

Sd. Kfz. 171 Panther Ausf. A

EN

The Panzerkampfwagen V "Panther" is widely recognised as one of the best tanks that was produced during World War II. It was deployed as a direct response to the Soviet T-34 and KV-1 tanks on the Eastern Front, which were superior to both the Panzer III and Panzer IV in terms of performance and armaments. Powered by a 700 horsepower V-12 Maybach engine, it was armed with the 75 mm KwK 42 high speed gun which was a very effective anti-tank weapon. The Panther was designed with optimal armor protection, including inclined front armor. Its overall mobility, speed and armaments made the Panther one of the leading tanks of the period and ensured its deployment on all of the main operational fronts, from the East through Italy and France.

FR

Le Panzerkampfwagen V « Panther » a certainement été l'un des plus célèbres chars de la Seconde Guerre mondiale. Il voit le jour comme une réponse directe aux chars soviétiques T-34 et KV-1 qui surclassaient, de par leurs prestations et armement, les Panzer III et Panzer IV désormais datés sur le front Est. Fonctionnant avec un moteur V-12 Maybach de 700 chevaux, il était armé du canon KwK de 42 à 75 mm, à grande vitesse, très efficace surtout pour l'emploi antichar. Grâce au projet valide qui optimisait la protection, avec l'adoption de l'armature avant inclinée, la mobilité, la vitesse et l'armement, le Panther peut être considéré comme l'un des meilleurs chars de la Seconde Guerre Mondiale, et fut utilisé sur tous les principaux fronts de l'Italie à la France, ou encore le front Est.

IT

Il Panzerkampfwagen V "Panther" è stato sicuramente uno dei più celebri carri armati della Seconda Guerra Mondiale. Nasce come diretta risposta ai carri sovietici T-34 e KV-1 che superarono, per prestazioni ed armamento, gli ormai datatati Panzer III e Panzer IV sul fronte orientale. Mosso da un motore V-12 Maybach di 700 cavalli era armato con l'efficacissimo, soprattutto per l'impiego anticarro, cannone KwK 42 da 75 mm. ad alta velocità. Grazie al valido progetto che ottimizzava protezione, con l'adozione della corazzatura anteriore inclinata, mobilità, velocità ed armamento, il Panther si può considerare uno dei migliori carri armati della Seconda Guerra Mondiale e venne impiegato su tutti i principali fronti dall'Italia, alla Francia al fronte orientale.

ES

Seguramente el Panzerkampfwagen V « Panther » ha sido uno de los carros de combate más célebres de la Segunda Guerra Mundial. Nace como respuesta directa a los carros de combate soviéticos T-34 y KV-1 que superan, en rendimiento y armamento, a los ahora anticuados Panzer III y Panzer IV en el frente oriental. Propulsado por un motor V-12 Maybach de 700 caballos, estaba armado de forma realmente eficaz, principalmente por el uso anticarro y un cañón KwK de 42 a 75 mm de alta velocidad. Gracias al eficaz proyecto que optimizó la protección, adoptando un blindaje frontal inclinado, lo que otorgaba mayor movilidad, velocidad y armamento, el Panther se puede considerar uno de los mejores carros de combate de la Segunda Guerra Mundial, el cual se utilizó en todos los principales frentes desde Italia, pasando por Francia hasta el frente oriental.

DE

Der Panzerkampfwagen V „Panther“ war sicherlich einer der berühmtesten Panzer des Zweiten Weltkriegs. Er entstand als direkte Antwort auf die sowjetischen Panzer T-34 und KV-1, die in ihrer Leistung und Bewaffnung den Panzern III und Panzer IV an der Ostfront bei Weitem überlegen waren. Er wurde durch einen V-12 Maybach Motor mit 700 PS angetrieben und war mit einer äußerst, vor allem für die Panzerabwehr, wirksamen 75 mm 42 KwK-Kanone mit hoher Geschwindigkeit ausgerüstet. Dank einer soliden Konstruktion, die den Schutz, die Mobilität, die Geschwindigkeit und die Bewaffnung optimiert, kann der Panther als einer der besten Panzer des Zweiten Weltkriegs angesehen werden und wurde an allen wichtigen Fronten von Italien über Frankreich bis zur Ostfront eingesetzt.

RU

Panzerkampfwagen V „Panther“ безусловно был одним из самых известных танков Второй мировой войны. Он был создан в ответ на советские танки Т-34 и KV-1, которые доказали свое превосходство по боевым и техническим данным на восточном фронте перед уже устаревшими Panzer III и Panzer IV. Приводимый в движение 12-цилиндровым V-образным карбюраторным двигателем Maybach в 700 л.с., он был вооружен высокоскоростной 75-мм пушкой KwK 42, особенно эффективной для противотанковой обороны. Благодаря добротному проекту, которому удалось оптимизировать защиту за счет наклоненной передней брони, а также маневренность, скорость и вооружение, Panther можно считать одним из лучших танков Второй мировой войны. Он использовался на всех основных фронтах, от Италии до Франции на восточном фронте.

EN **WARNING:** Model for adult modellers age 14 and over

IT **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni

FR **ATTENTION:** Modèle pour modélistes adultes de 14 ans et plus.

DE **ACHTUNG:** Modellbausätze Für Modellbauer über 14 Jahre.

NL **WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.

ES **ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.



EN] ATTENTION - Useful advice!

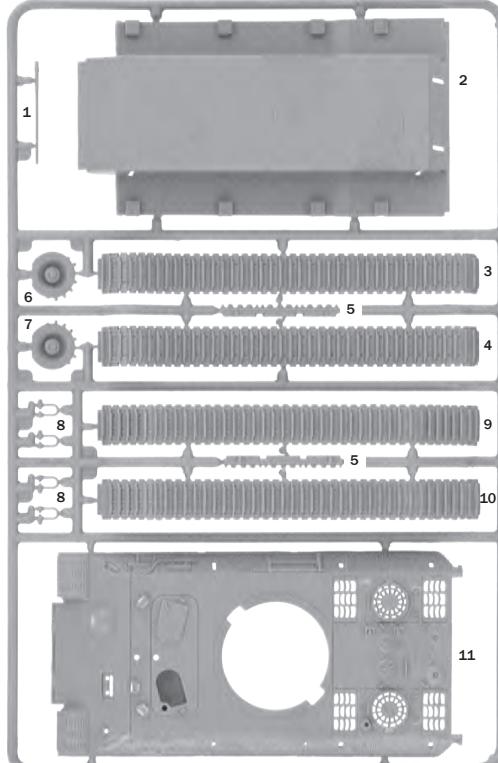
STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY: REMOVE PARTS FROM FRAME WITH A SHARP KNIFE OR A PAIR OF SCISSORS AND TRIM AWAY EXCESS PLASTIC. DO NOT FULL OL PARTS. ASSEMBLE THE PARTS IN NUMERICAL SEQUENCE. USE PLASTIC CEMENT ONLY AND USE CEMENT SPARINGLY TO AVOID DAMAGING THE MODEL. BLACK ARROWS INDICATE PARTS TO BE GLUED TOGETHER. WHITE ARROWS INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS MUST BE ASSEMBLED WITHOUT USING CEMENT. THESE LETTERS (A - B - C...) INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS WILL BE FOUND. PAINT SMALL PARTS BEFORE DETACHING THEM FROM FRAME. REMOVE PAINT WHERE PARTS ARE TO BE CEMENTED. CROSSED OUT PARTS MUST NOT BE USED.

IT] ATTENZIONE - Consigli utili!

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO STUDIARE ATTENTAMENTE IL DISEGNO. STACCARO CON MOLTA CURA I PEZZI DALLE STAMPATE, USANDO UNA TIGLIA-BALSA OPPURE UN PAO DI FORBICI E TOGLIERE CON UNA PICCOLA LAMA O CON CARTA VETRO IN FINE EVENTUALE SBARBIATURA. MA STACCARO I PEZZI CON LE MANI. MONTARO SEGUENDO ORDINE DELLE NUMERAZIONI DELLE TAVOLE. ELIMINARE DALLA STAMPATA IL NUMERO DEL PEZZO APPENA MONTATO. FAENGENDOGLI SOPRA UNA GROCE. LE FRECCIE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE, LE FRECCIE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLA. USARE SOLO COLLA PER POLISTIROLO. LE LETTERE (A - B - C...) AI LATI DEI NUMERI INDICANO LA STAMPATA OVE SI TROVA IL PEZZO DA MONTARE. I PEZZI SBARBATI DA UNA GROCE NON SONO DA UTILIZZARE.

DE] ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

VOR DER MONTAGE DIE ZEICHNUNG AUFMERksam STUDIEREN. DIE ENZELNEN MONTAGETEILE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VOM SPRITZING-SORFÄLLING ENTFERN. EVENTUELLE GRATE WERDEN MIT EINER KUNGE ODER NEUFEN SCHMIDGPAPPER BESIEGT. KEINSEINFS DIE MONTAGETEILE MIT DEN HÄNDEN ENTFERN. BEI DER MONTAGE DER TAFELNUMERIERUNG FOLGEN. PFEILE ZOBIG DUE ZU KLEBENDEN TEILE WÄHRDIE WESEN PEELE DE OHNE LEM.ZU MONTIERENDE TEILE ANZUGEN. BITTE NUR PLASTIKLEBstoff VERWENDEN. DIE BUCHSTABEN (A - B - C...) NEBEN DEN NUMMEREN ZEIGT AUF WELCHEM SPRITZING DER ZU MONTIERENDE TEIL ZU FINDEN IST. DEI MIT EINEM KREUZ MARKERTEN TEILE SIND NICHT ZU VERWENDEN.



FR] ATTENTION - Conseils utiles!

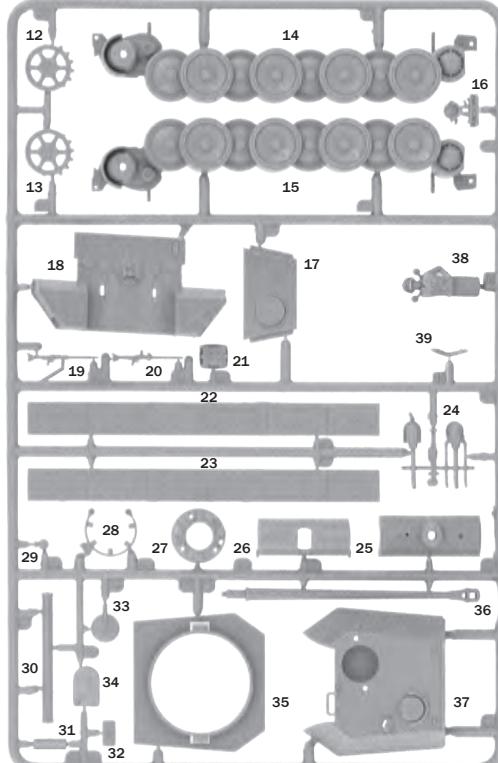
AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE, ÉTUDIER ATTENTIVEMENT LE DESSIN. DÉTOURNER AVEC BEAUCOU DE SOIN LES MORCEAUX DES MOULES EN USANT UN MASSICOT OU BIEN UN PAR DE CISEAUX ET COUPER AVEC UNE PETITE LAME AVEC DE PAPER DE VITRE POUR EBARRAS EVENTUELS. JAMAI DÉTOURNER LES MORCEAUX AVEC LE MAINS MONTER LES EN SUivant L'ORDRE DE LA NUMÉRATION DES TABLES. ELIMINER DE LA MOULE LE NUMERO DE LA PIÈCE QUI VIENT D'Être MONTÉE. EN LE PRATI avec UNE CROIX. LES FLÉCHES NOIRs INDIQUENT LES PIÈCES A COLLER, LES FLÉCHES BLANCHES INDIQUENT LES PIÈCES A MONTER SANS COLLER. EMPLOYER SEULEMENT DE LA COLLE POUR POLYSTROL. LES LETTRES (A - B - C...) AUX CÔTÉS DES NUMÉROS INDIQUENT LA MOULE OU SE TROUVE LA PIÈCE A MONTER. LES PIÈCES MARQUÉES PAR UNE CROIX NE SONT PAS A UTILISER.

ES] ATENCION - Consejos útiles!

ESTUDAR LAS INSTRUCCIONES CUIDOSAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDERAS CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PAO DE TIJERA Y RETIRAR EL EXCESO DE PLÁSTICO O REBADA. NO ARRANCAR LAS PIEZAS. MONTAR LAS PIEZAS EN ORDEN NÚMERO. UTILIZAR SOLAMENTE PEGAMENTO PARA PLÁSTICO Y EN POCO CANTIDAD PARA EVITAR QUE SE DANE EL MODELO. LAS FLECHAS NEGROs INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR JUNTAS, LAS FLECHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE DEBEN ENSAMBLARSE SIN USAR PEGAMENTO. LAS LETTRES (A - B - C...) INDICAN EN QUÉ BANDERA SE ENCUENTRAN LAS PIEZAS. PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SEPARARLAS DE LA BANDERA. RETRAR LA PINTURA DE LOS LUGARES POR DONDE SE DEBAN PEGAR LAS PIEZAS.

RU] ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - часы!

ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИСТАТЬ К СОСЛЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗБИТЬ ЧЕРТЁК. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТДОБИНЯТЬ РАСТЕЧЕННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО КАНЦЕЛЮРНЫЙ НОК ИЛИ ПАРНОНКАЛ. ЧИТЬ НЕРОВОСТИ С ТОМОЩО ТОНКОЙ ЛЕВИИ И С ГОЛОМЪ АБРАЗИВНОЙ БУМАГИ. НЕ ОДОБИНЯТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНОТЬ СБОРКУ СОДАНО ПОРАДИ НУМЕРАЦИИ ТАКИХУ УДАЧИ ИЗ СПЛЮ ТОЧНО ЧТО СОГЛАСНО СКАЗАННОМУ, ПЕРЕЧИСЛЯВАЯ ЕЁ, ЧЕРНЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛЯ ДЛЯ СКЛЕИВАНИЯ, БЕЛЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛЯ, КОТОРЫЕ СОБИРАЮТСЯ БЕЗ КЛЕЯ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЙ ДЛЯ ПЕНОПЛАСТА. БУКВЫ (A - B - C...) НА ПРОФИЛЕВОДАЯ СТОРОНА УКАЗЫВАЮТ МУСТ, ДЕ НАХОДИТСЯ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕЧИСЛЯЮЩИЕ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ.



SUGGESTED COLORS



FLAT PANZER DUNKELGELB

F.S. 33440

Italeri AcrylicPaint 4796AP



FLAT BLACK

F.S. 37038

Italeri AcrylicPaint 4768AP



FLAT GUN METAL

F.S. 37200

Italeri AcrylicPaint 4681AP



METAL FLAT STEEL

F.S. 37178

Italeri AcrylicPaint 4679AP



FLAT RUST

F.S. 30109

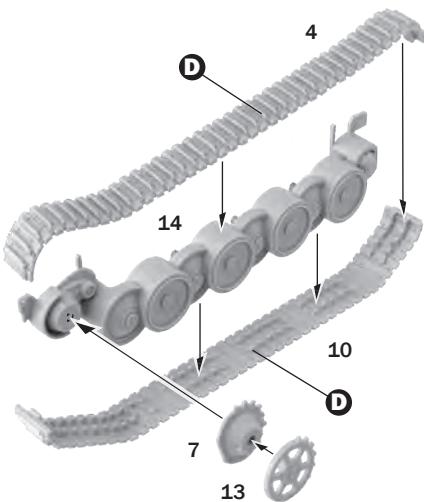
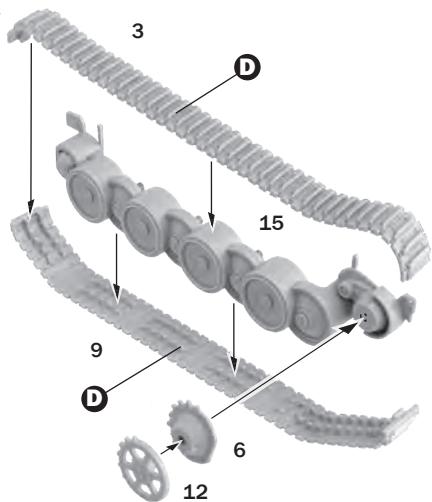
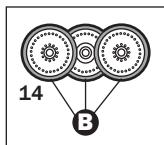
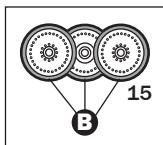
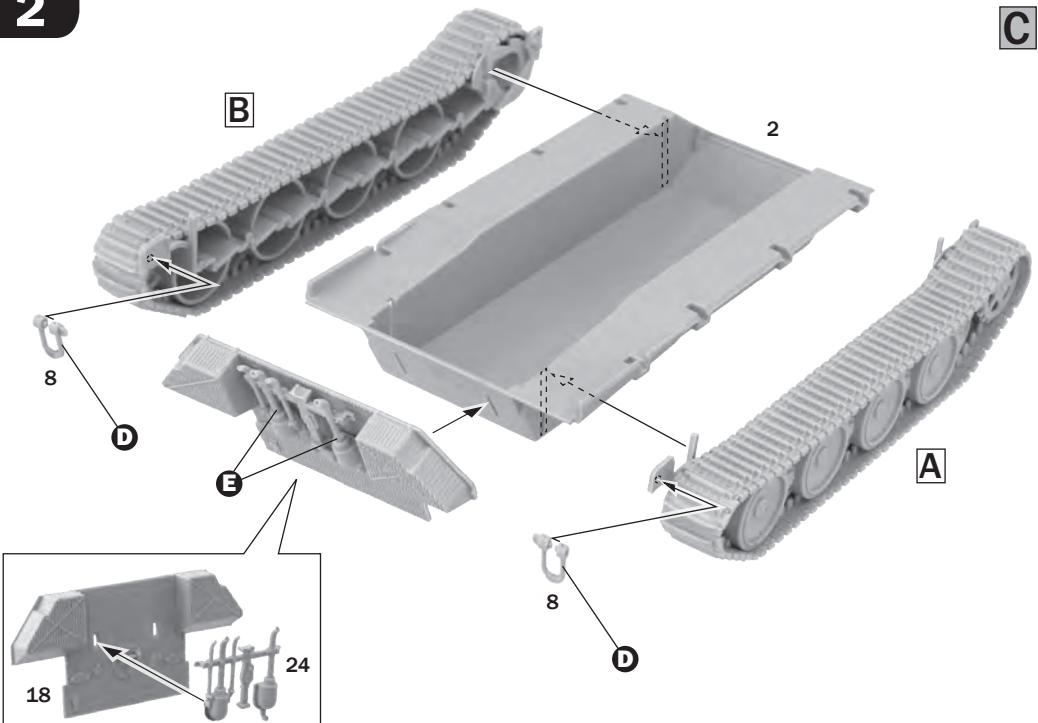
Italeri AcrylicPaint 4675AP



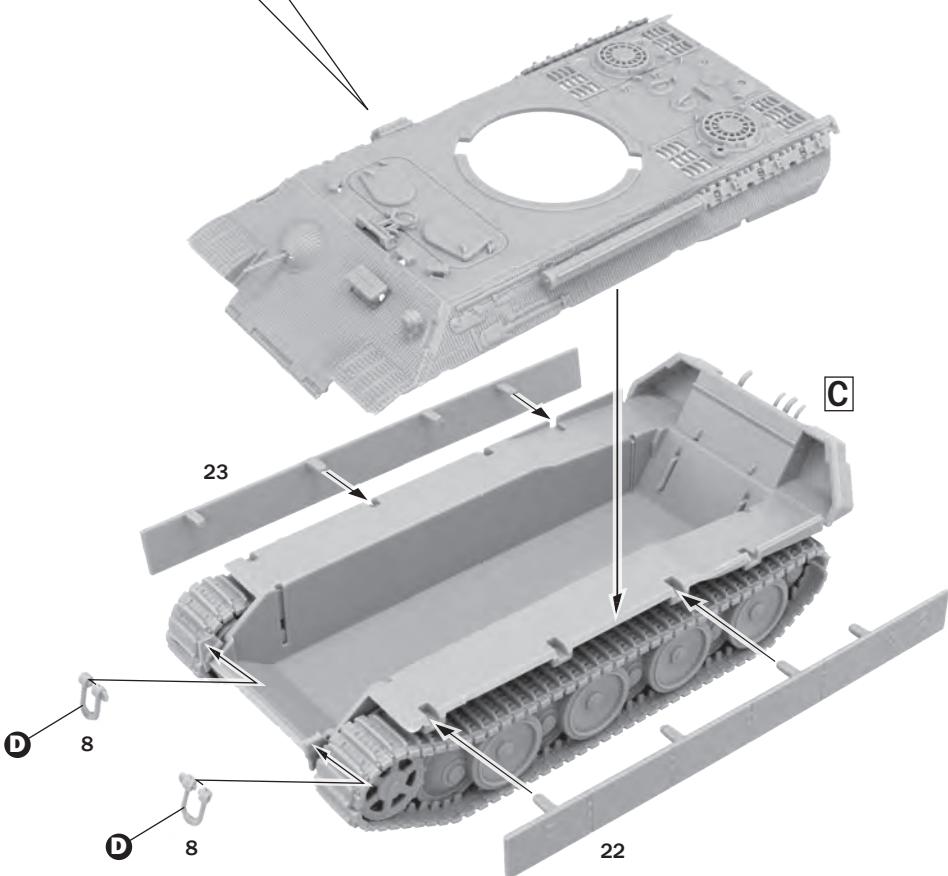
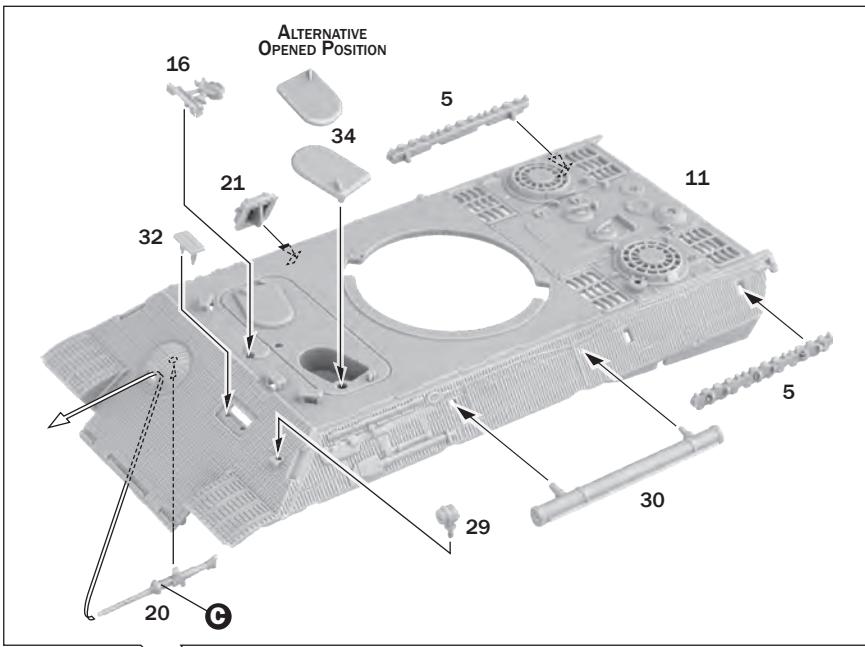
FLAT SKIN TONE WARM TINT

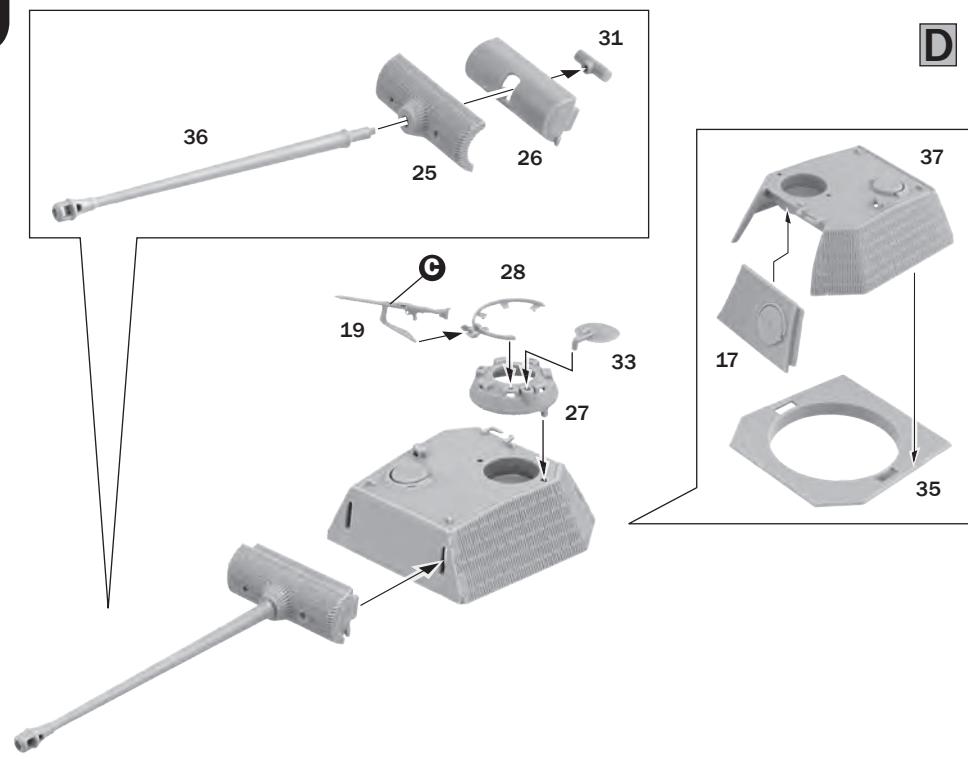
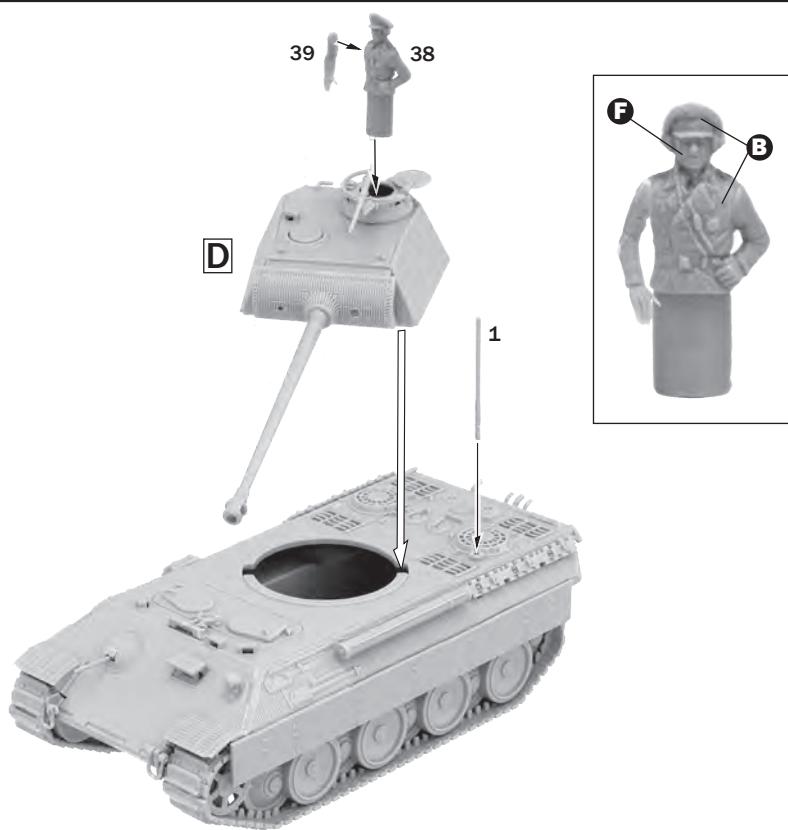
F.S. 31433

Italeri AcrylicPaint 4603AP

1**A****B****2****C**

3



4**5**



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20°, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20° eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinem Tuch andrücken.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20°. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta

ordentligt, tryck till med en torr dik.

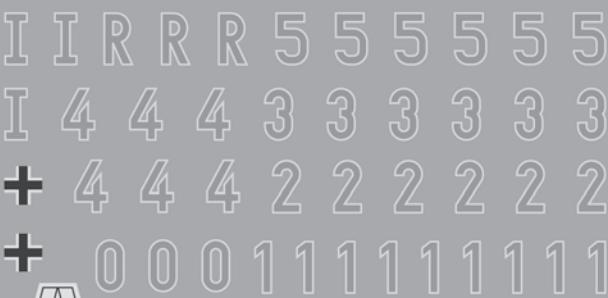
Instruction pour l'application des occultations, couper les occultations choisies et les plonger environ 20° dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur fauille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trampillo limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca., 20° onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

Указание по применению дыхалки: Откройте пуповину или часть дыхалки от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выбросив небольшое количество воды, перенесите при помощи кислородного газа в бак для кислорода.

NUMBERING EXAMPLES



 ITALERI

No. 25752 Sd. Kfz. 171 PANTER AUSF. A

PRINTED BY ZANCHETTI BUCINASCO - MI - ITALY

R01 - R02 - R03 - R04 - R05

REGIMENTAL COMMAND

|01 - |02 - |03 - |04 - |05

1^o BATTALION COMMAND

111 - 112 - 113 - 114 - 115

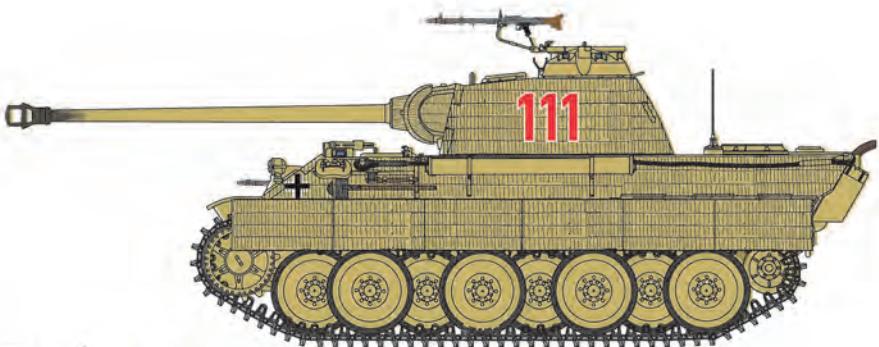
1° BATTALION 1° COMPANY

121 - 122 - 123 - 124 - 125

1° BATTALION 2° COMPANY

ETC...

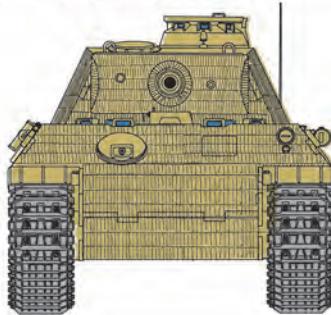
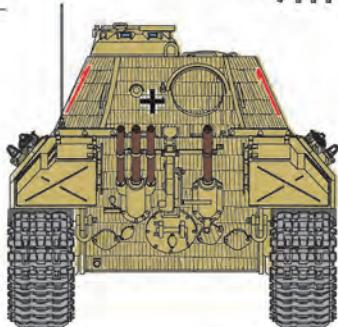
Version A



FLAT PANZER DUNKELGELB

FS. 33440

ITALERI ACRYLICPAINT 4796AP



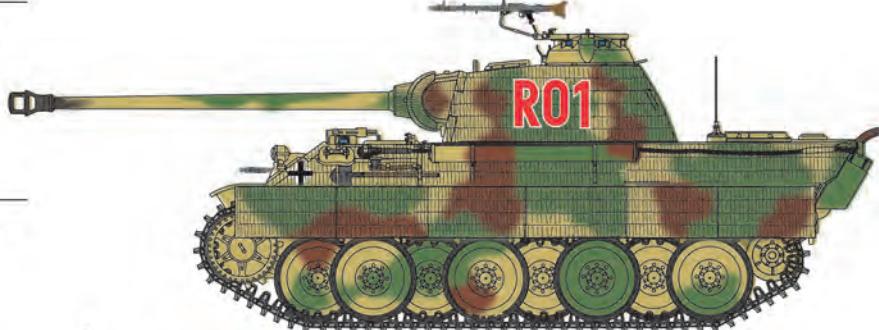
Version B



FLAT PANZER DUNKELGELB

FS. 33440

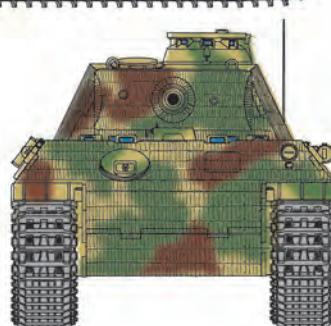
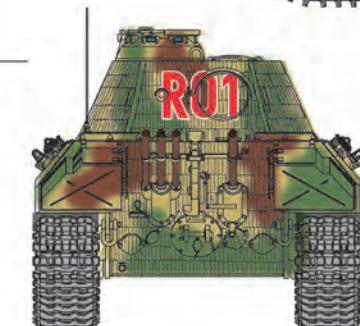
ITALERI ACRYLICPAINT 4796AP



FLAT PANZER OLIVGRÜN

FS. 34128

ITALERI ACRYLICPAINT 4798AP



FLAT PANZER SCHOKOBRAUN

FS. 30045

ITALERI ACRYLICPAINT 4797AP





®

KIT No 25752 Scale 1:56 - Sd. Kfz 171 Panther Ausf. A

| | |
|---|---|
| NAME NOME NAME NOM NOMBRE NAAM | POSTAL CODE C.A.P. POSTALEITZAHL CODE POSTALE CODIGO POSTAL POSTCODE |
| TOWN CITTÀ STADT VILLE CIUDAD GEMEENTE | COUNTRY NAZIONE LAND PAYS PAÍS LAND |

| | | |
|--|--|--|
| ADDRESS INDIRIZZO ADRESSE ADRESSE DIRECCION ADRES | DATE OF BIRTH DATA DI NASCITA GEBURTSDATUM DATE DE NAissance NACIDO/A EL GEOBOORTEDATUM | |
| ACQUISTATO PRESSO ORT DES KAUFES LIEU D'ACHAT LUGAR DE COMPRA PLAATS VAN AANKOOP | <input type="checkbox"/> Retail Store Einzelhandel Detallant Detallista Detallhandel | <input type="checkbox"/> Hyper Market Grande Magazzino Andere Gran Almacen Hypermarket |

E-MAIL

DEFECTIVE PARTS
PARTI DIFETTOSI
DEFEKTE TEILE
PIECES DEFECTUEUSES
PIEZAS DEFECTUOSAS
DETECTIE ONDERDELEN

ITALERI S.p.A.
Via Pradazzo, 6/B
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
fax: 0039 51 726 459
e-mail: italeri@italeri.com