



Via Pradazzo, 6/b  
40012 Calderara di Reno  
Bologna - Italy  
www@italeri.com

made in italy

## M3A1 Scout Car

EN

The White Motor Company began its study and development of the M3 in 1938 to supply the United States Army with an armoured reconnaissance vehicle. Equipped with a 6 cylinder 110 Hp Hercules JXD petrol fuelled engine, it could reach a maximum speed of 81 Km/h. Equipped with four-wheel drive, it was used for patrol, reconnaissance and command post. The vehicle could carry up to 8 men and was armed with a 12.7 mm Browning M2 machine gun plus two more Browning 7.7 mm machine guns on the sides. It was first used in the Philippines campaign in 1941. Used in North Africa and in Sicily, it was replaced during the war, for advanced exploration tasks, by the more modern M8 Greyhound. Besides being used by the American Army, it was used as well by the Armed Forces of England, France and by some divisions of the Red Army who used it on the Eastern front to pull 76 mm ZIS-3 cannons.

IT

La White Motor Company iniziò lo studio e lo sviluppo dell'M3 nel 1938 per fornire all'esercito degli Stati Uniti un veicolo da ricognizione corazzato. Equipaggiato con un motore Hercules 6 cilindri JXD a benzina da 110 Cavalli, raggiungeva la velocità massima di 81 Km/h. Dotato di quattro ruote motrici venne utilizzato per compiti di pattugliamento, ricognizioni e postazione comando. Il veicolo poteva portare un equipaggio di 8 uomini ed era armato con una mitragliatrice Browning M2 da 12,7 mm e con 2 ulteriori Browning da 7,7 mm. Istr. Venne impiegato per la prima volta durante la campagna nelle Filippine del 1941. Utilizzato in Nord Africa ed in Sicilia venne sostituito nel corso della Guerra, per i compiti esplorativi avanzati , dal più moderno M8 Greyhound. Oltre che dall'esercito americano venne impiegato dalle Forze Armate Inglesi, Francesi e da alcuni reparti dell'Armata Rossa che lo impiegarono sul fronte orientale come traino per i cannoni ZIS-3 da 76 mm.

DE

Die White Motor Company begann das Studium und die Entwicklung des M3 im Jahre 1938, um dem Heer der Vereinigten Staaten ein gepanzertes Aufklärungsfahrzeug zu liefern. Ausgerüstet mit einem Motor Hercules 6 Zylinder JXD von 110 PS, erreichte er eine maximale Geschwindigkeit von 81 km/Stunde. Ausgestattet mit vier Antriebsräden wurde er für Einsätze wie Patrouillieren, Aufklärung und Kommandoauftstellungen eingesetzt. Das Fahrzeug konnte 8 Personen transportieren und war an den Seiten mit einem Maschinengewehr Browning M2,12,7 mm und mit 2 weiteren Browning 7,7 mm ausgerüstet. Es wurde zum ersten Mal im Jahre 1941 während des Feldzugs in den Philippinen eingesetzt und daraufhin auch in Nord Afrika und in Sizilien. Während des Krieges wurde das M3, für geschrittenne Forschungszwecke, vom moderneren M8 Greyhound ersetzt. Es fand nicht nur Einsatz im amerikanischen Heer, sondern auch in der englischen, französischen Streitmacht und in einigen Abteilungen der Roten Armee, wo es an der Ostfront zum Abschleppen der Kanonen ZIS-3, 76 mm eingesetzt worden ist.



EN WARNING: Model for adult collector age 14 and over  
IT ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni  
DE ACHTUNG: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.  
NL WAARSCHUWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.  
ES ATENCIÓN: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

### EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off any parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts will be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove plain white parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

### IT ATTENTION - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lama o con carta velina eventuali sbavature. Keinefassen die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Teileeinheiten folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die wessentlichen Pfeile die ohne Lamin zu montierende Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchen Spitztung der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

### DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzguss entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmiedeplättchen beseitigt. Keinefassen die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Teileeinheiten folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die wessentlichen Pfeile die ohne Lam zu montierende Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchen Spitztung der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

Conservare il presente  
indirizzo per futuro  
riferimento

Retain this address  
for future  
reference

1:72 scale

No 7063

FR

En 1938, la White Motor Company concentra son attention sur la conception et le développement du M3 afin de fournir à l'armée des Etats Unis un véhicule de reconnaissance blindé. Équipé d'un moteur Hercules à 6 cylindres JXD à essence de 110 chevaux, cet engin atteignait une vitesse maximale de 81 Km/h. Doté de quatre roues motrices, il était utilisé pour les manœuvres de patrouille, de reconnaissance et de poste de commandement. Ce véhicule pouvait accueillir jusqu'à 8 hommes. Il était équipé d'une mitrailleuse Browning M2 de 12,7 mm et de 2 autres Browning de 7,7 mm placés dans les tourelles latérales. Il fut employé pour la première fois pendant la bataille des Philippines en 1941 et fut également présent en Afrique du Nord et en Sicile où il fut remplacé au cours de la Guerre, pour les exercices d'exploration avancée, par le dernier M8 Greyhound. Outre à l'armée américaine il fut utilisé par les Forces de l'Armée Anglaise, par les Français et par certaines subdivisions de l'Armée Rouge qui l'utilisèrent sur le front oriental comme remorque pour les canons ZIS-3 de 76 mm.

SP

La White Motor Company inició el estudio y desarrollo del M3 en 1938 para suministrar al ejército de los Estados Unidos un vehículo de reconocimiento blindado. Equipado con un motor Hércules de 6 cilindros JXD de gasolina de 100 Caballos, alcanzaba la velocidad máxima de 81 Km/h. Equipado con cuatro ruedas motrices se utilizó para tareas de patrullaje, reconocimiento y puesto de mando. El vehículo podía llevar una tripulación de 8 hombres y estaba armado con una ametralladora Browning M2 de 12,7 mm, y con 2 ulteriores Browning de 7,7 mm, en los costados. Se empleó por primera vez durante la campaña de las Filipinas en 1941. Utilizado en el Norte de África y en Sicilia se sustituyó durante la Guerra, para las tareas exploratorias avanzadas, por el más moderno M8 Greyhound. Además del ejército americano lo emplearon las Fuerzas Armadas Inglesas, Francesas y algunas divisiones de la Armada Roja que lo usaron sobre el Frente Oriental como remolque para los cañones ZIS-3 de 76 mm.

NL

De White Motor Company startte in 1938 de studie en de ontwikkeling van de M3 om aan het leger van de Verenigde Staten een gepantserde verkenningsvoertuig te leveren. Uitgerust met een benzinemotor Hercules 6 cilinders JXD van 110 Paarden, bereikte hij een maximum snelheid van 81 Km/u. Hij was voorzien van vier aandrijfwielren en werd gebruikt voor patrouilleopdrachten, voor verkenning en voor commandostations. Het voertuig kon een bemanning van 8 personen vervoeren en was bewapend met een mitraillleur Browning M2 van 12,7 mm en verder met 2 Brownings van 7,7 mm, op de zijkanten. Hij werd voor de eerste keer gebruikt tijdens de campagne op de Filipijnen in 1941. Hij werd gebruikt in Noord-Afrika en in Sicilië, maar werd tijdens de loop van de oorlog, voor de geavanceerde verkenningstaken, vervangen door de moderne M8 Greyhound. Behalve door het Amerikaanse leger, werd hij ingezet door de Engelse en Franse strijdkrachten, en door enkele afdelingen van het Rode Leger, die hem gebruikten aan het oostfront als trekvoertuig voor de kanonnen ZIS-3 van 76 mm.

### FR ATTENTION - Conseils utiles!

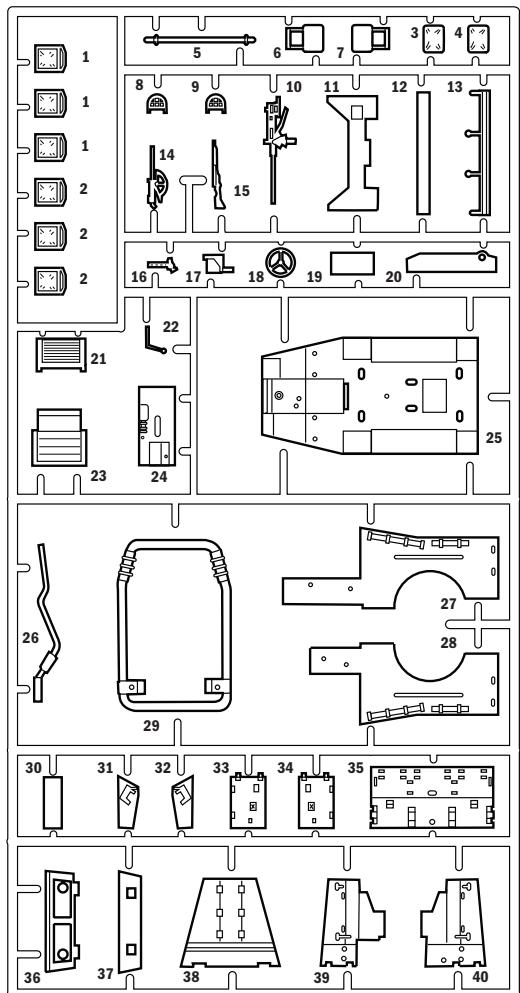
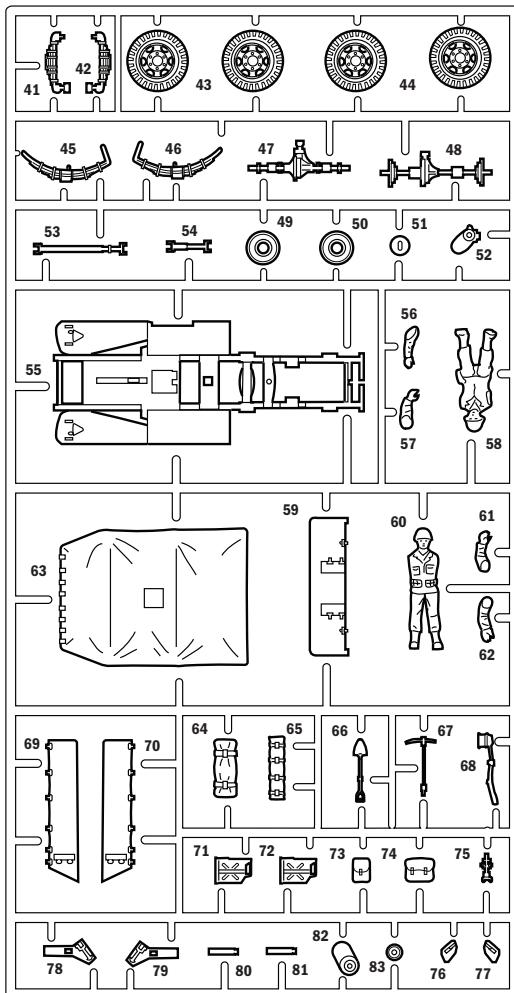
Autre de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détailler avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un masicot ou bien un paire de ciseaux et détailler par la suite avec une lame de coupe de fil ébarbages éventuels. Montez détailler les morceaux ou bien un paire de ciseaux. Utilisez uniquement l'outillage destiné aux moules des tables. Eliminez de la même le numéro de la pièce qui vient d'être monté, dans le l'efface avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polyéthylène. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièce à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

### ES ATENCIÓN - Consejos útiles!

Studiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebabas. Montar las piezas en usos de masicot o bien con una paire de ciseaux y separarlas por la sucesión numérica. Las flechas negras indican las piezas que deben pegarse solamente para plástico. Las blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en qué bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

### NL OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montagelijstplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nagelbeit. Verwijder daarna al het overige plastic en pas de deels afvoeren te lijmen. Gebruik alleenlijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarszaam, tevelijm zul wel model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar beweegbare delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de houders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te slijpen. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakken.

**A****B**

## SUGGESTED COLORS

**A**

FLAT BLACK

FS. 37038

Italeri AcrylicPaint - 4768AP

**B**

FLAT RUST

FS. 30109

Italeri AcrylicPaint - 4675AP

**C**

FLAT MEDIUM GREEN II

FS. 34082

Italeri AcrylicPaint - 4734AP

**D**

FLAT WOOD

FS. 30257

Italeri AcrylicPaint - 4673AP

**E**

FLAT GUN METAL

FS. 37200

Italeri AcrylicPaint - 4681AP

**F**

FLAT OLIVE DRAB

FS. 34084

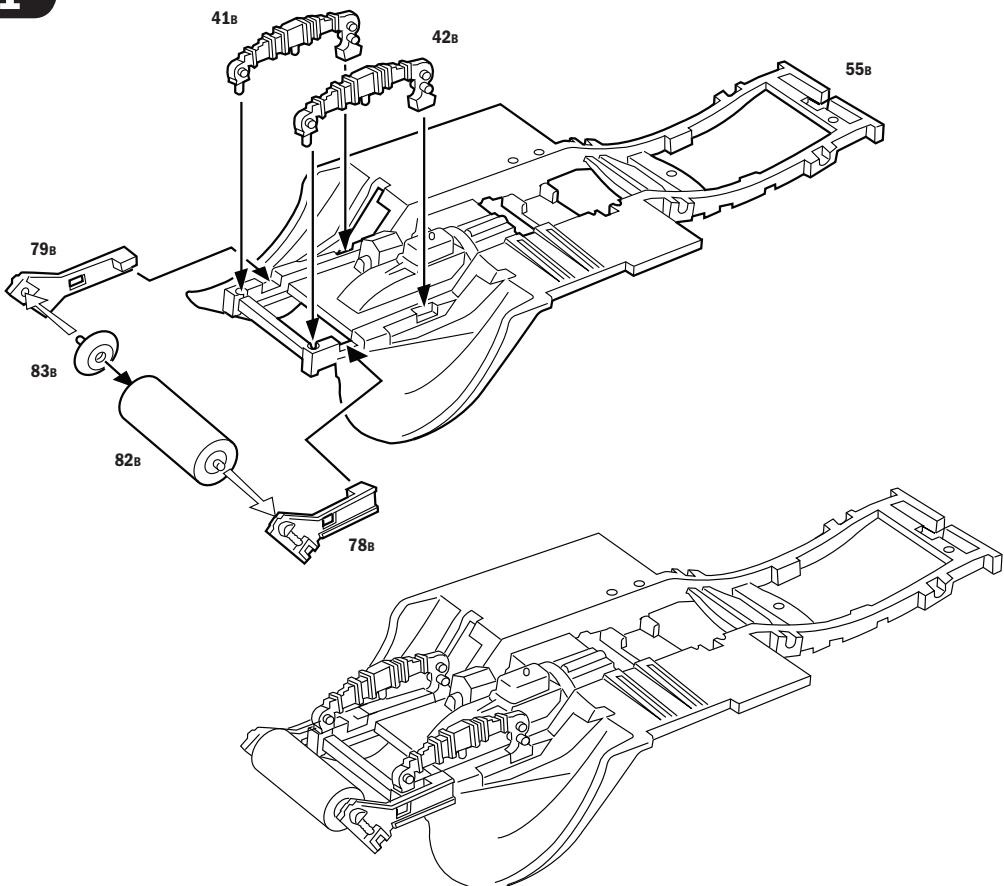
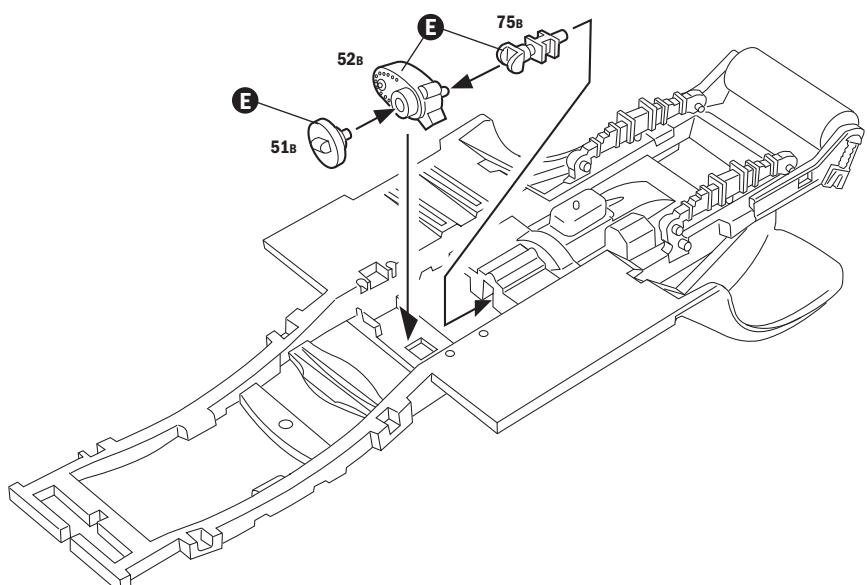
Italeri AcrylicPaint - 4728AP

**G**

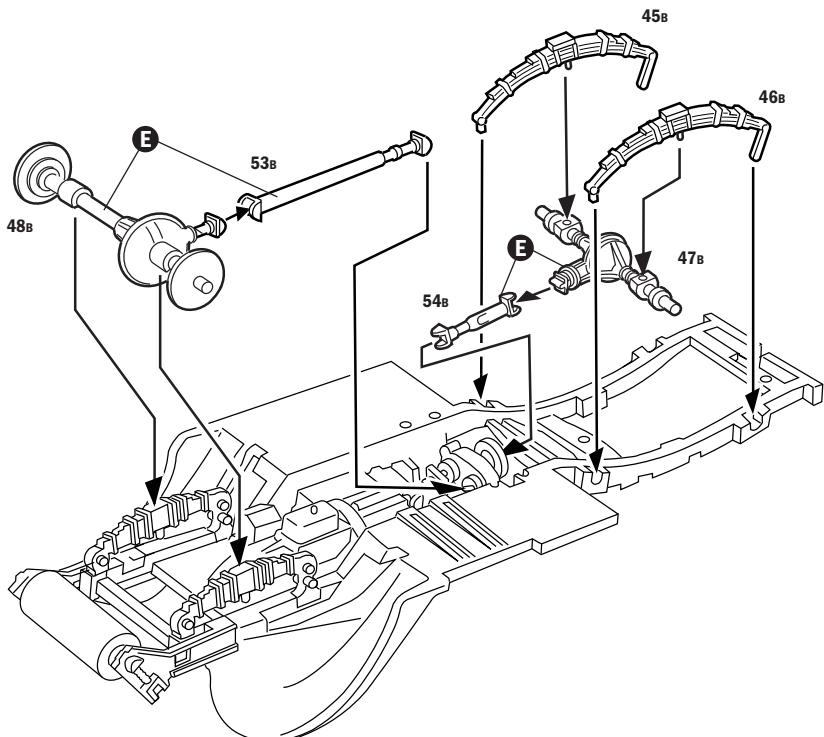
FLAT SKIN TONE TINT BASE

FS. 31575

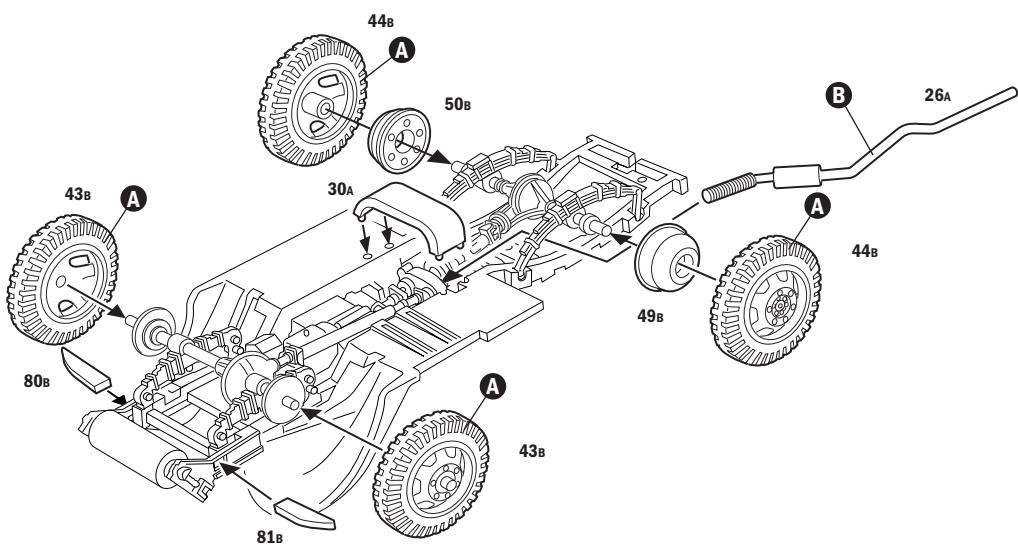
Italeri AcrylicPaint - 4601AP

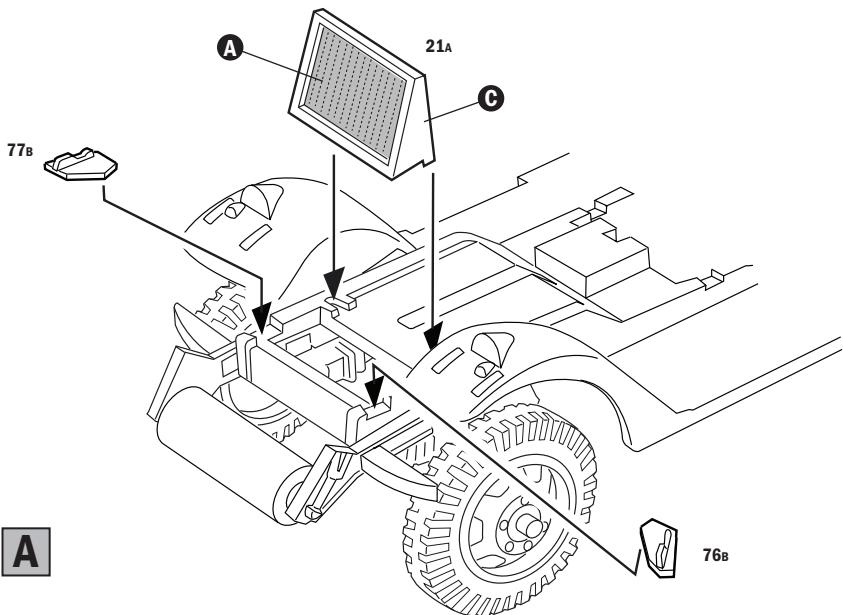
**1****2**

3



4



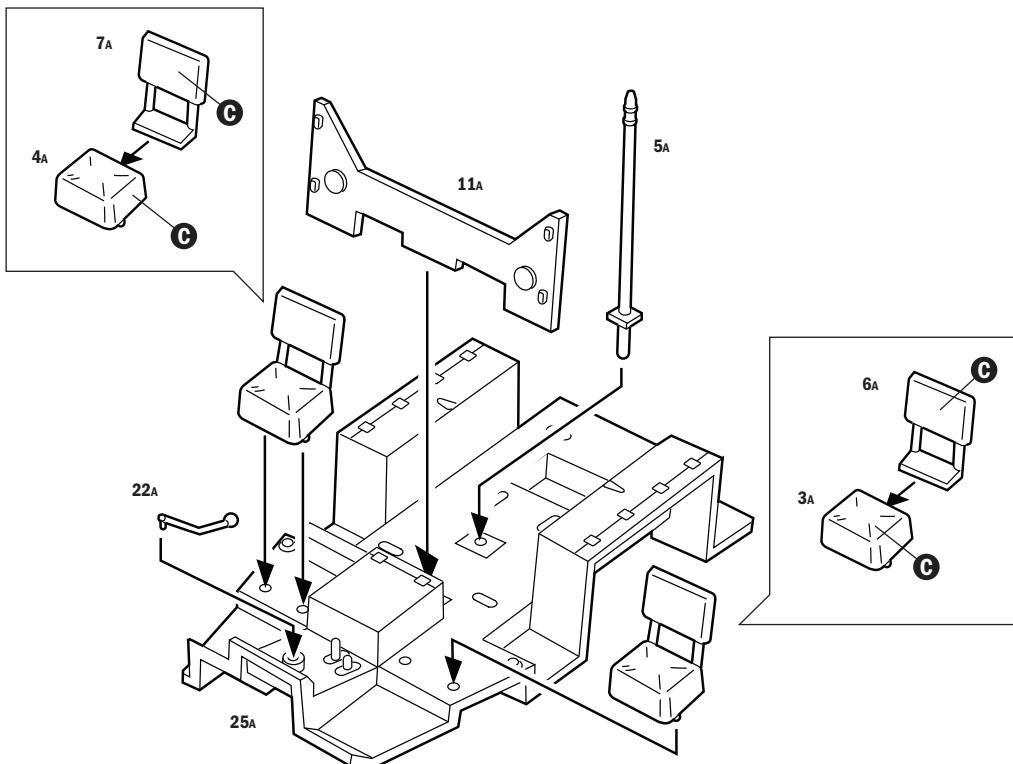
**5****A**

76B

21A

C

77B

**6**

4A

7A

C



11A

5A

6A



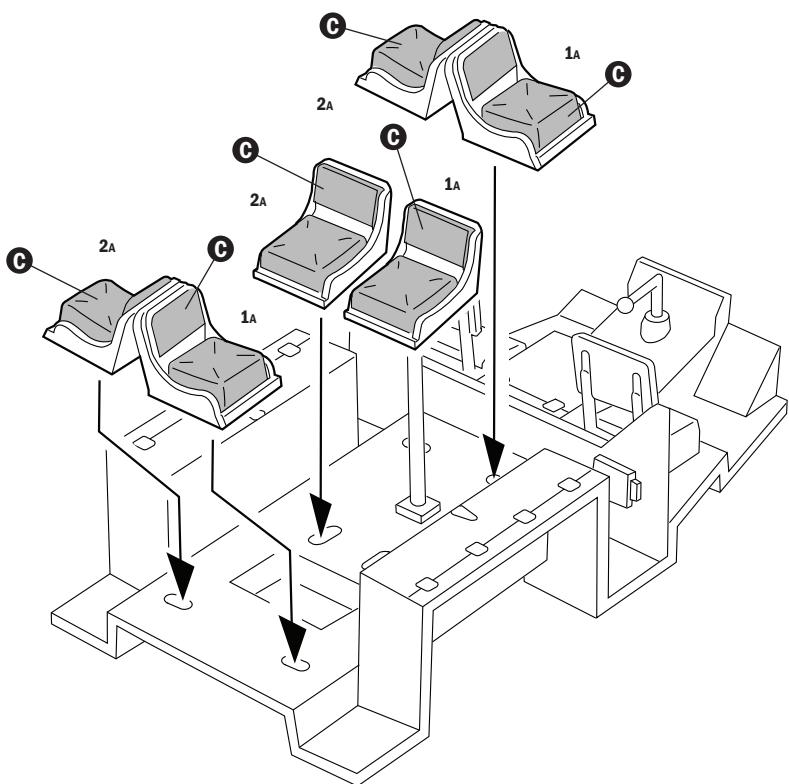
3A



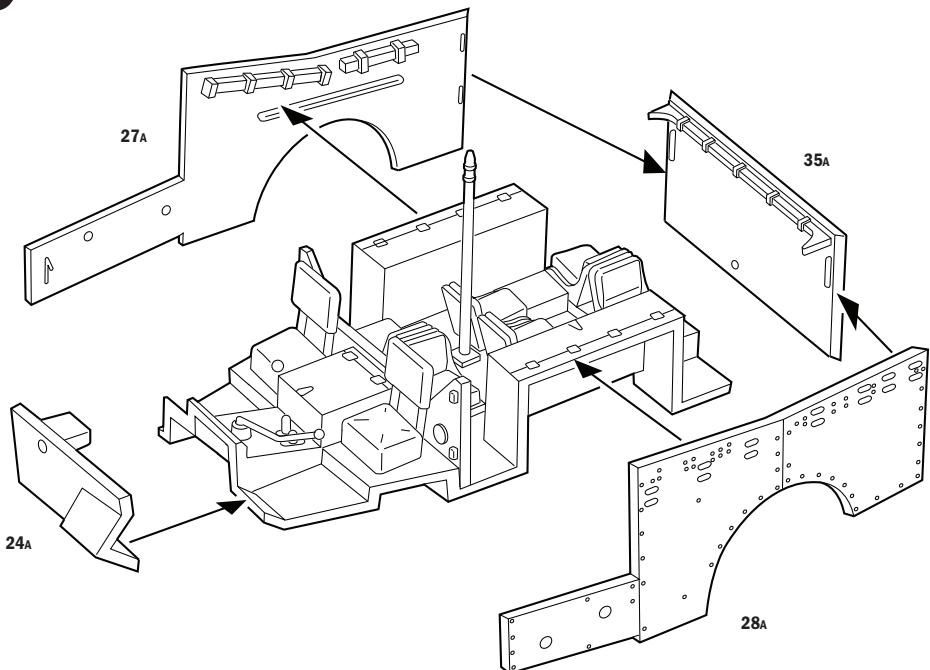
22A

25A

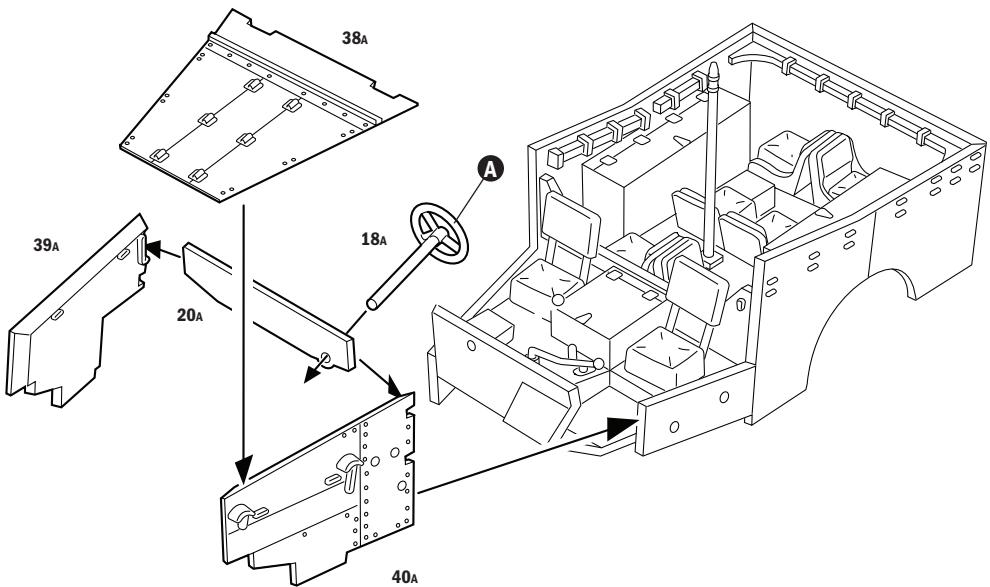
7



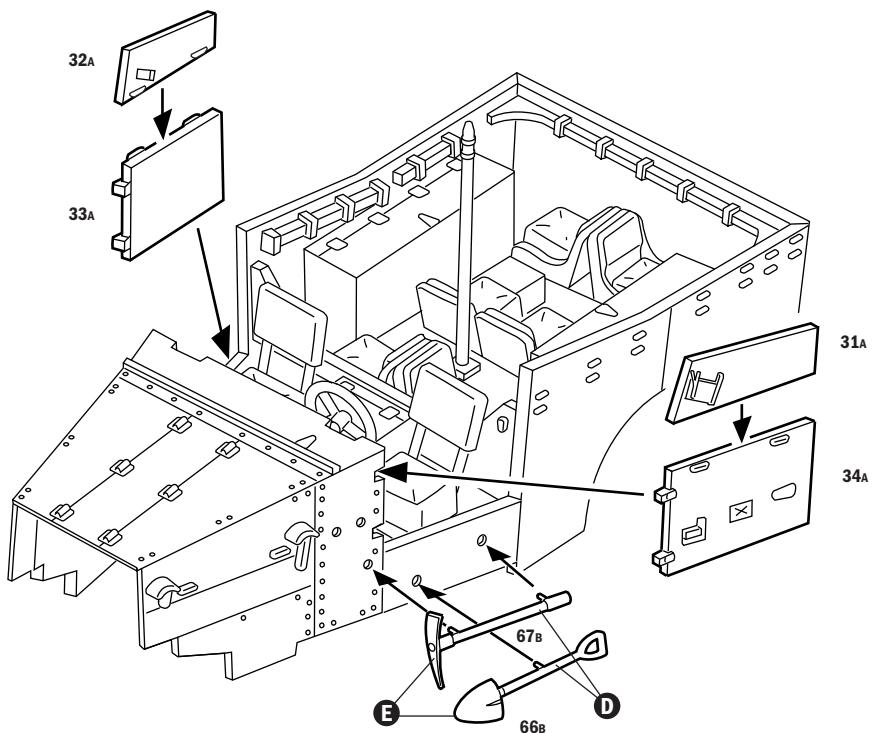
8

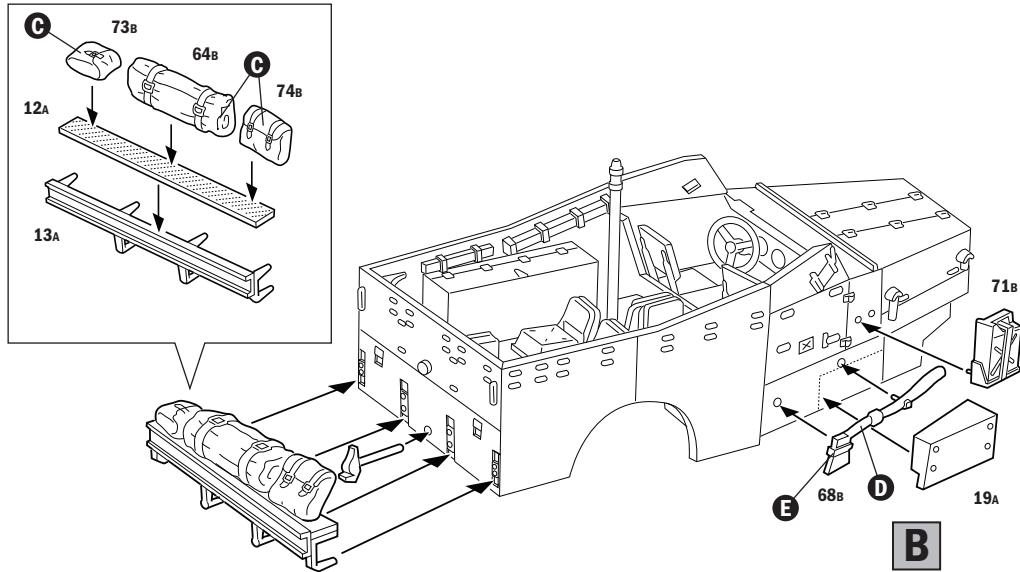
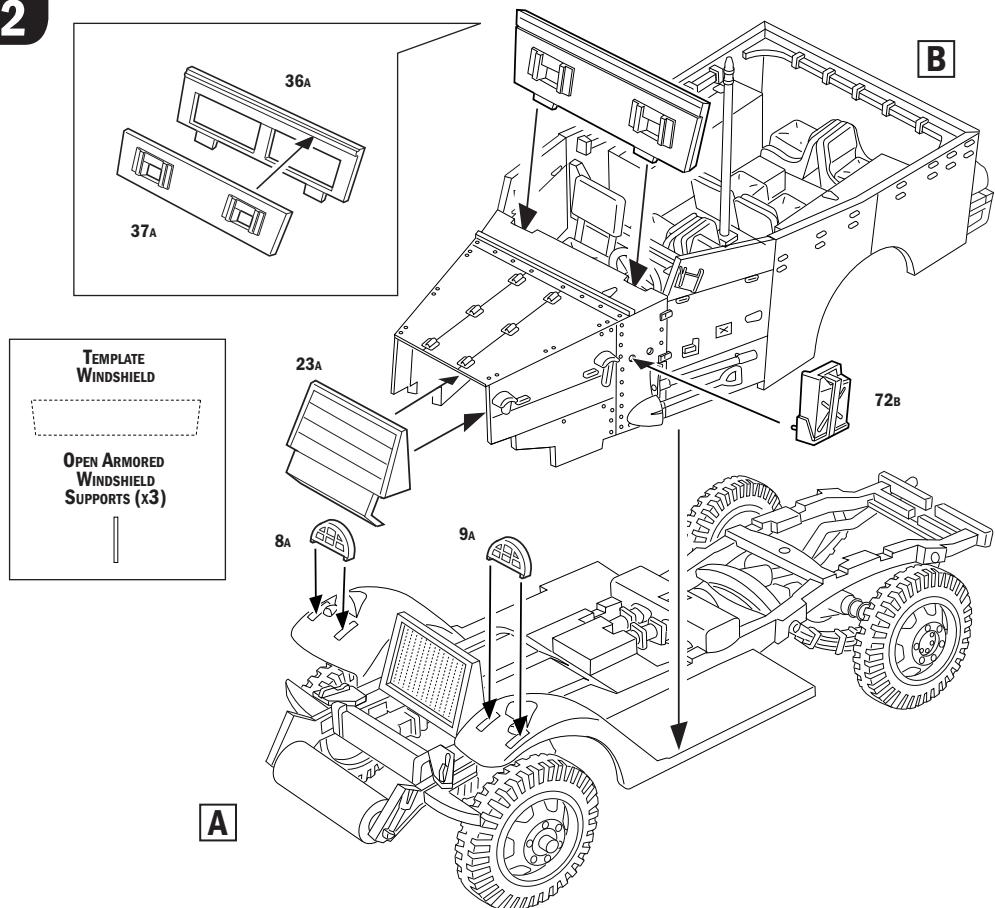


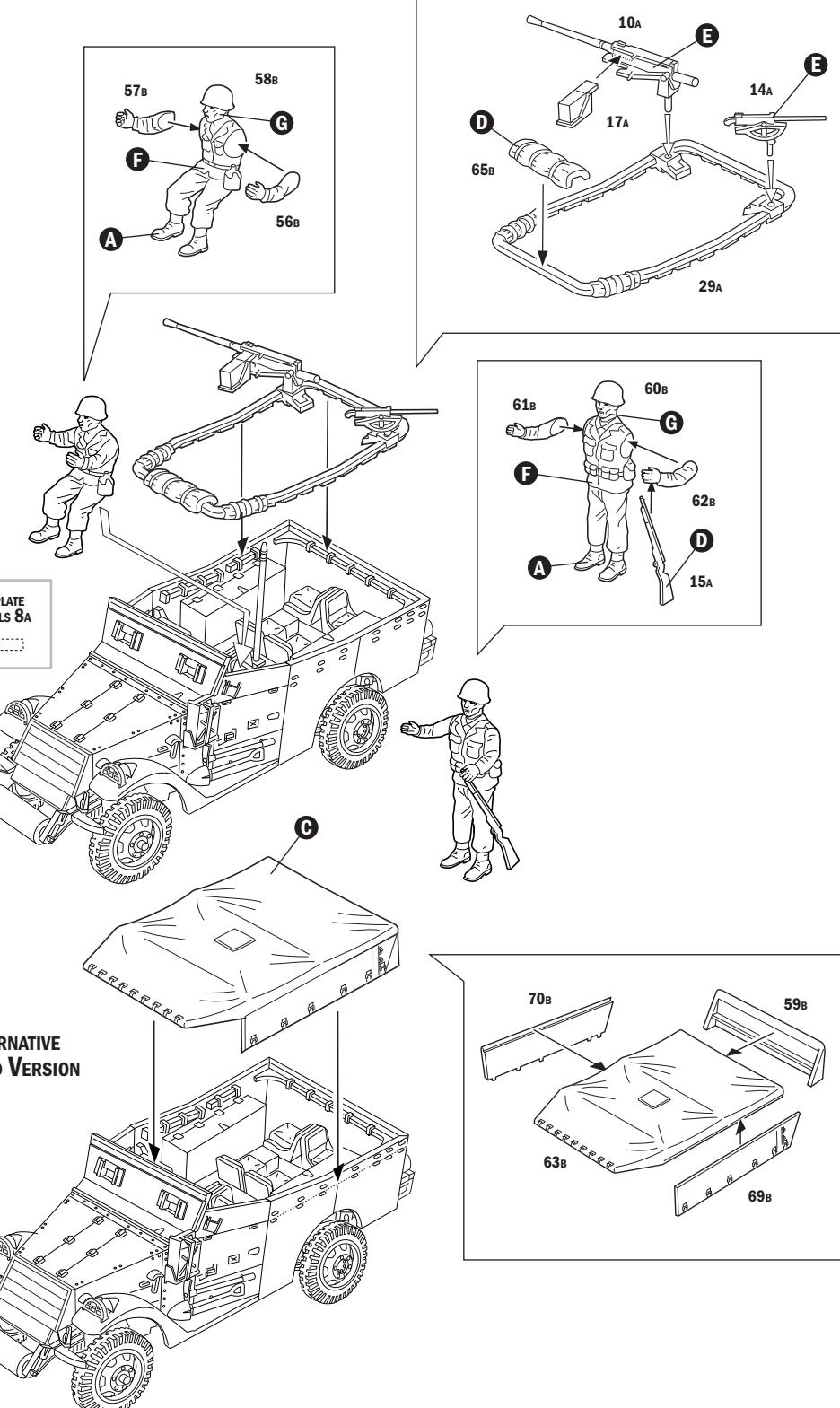
9



10



**11****12**



Istruzioni: per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrono dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 30', metterle in posizione sul modello e farle schizzare con una penna: per una migliore aderenza comprirete con una penna pulita.

Directions for applying the decals: cut the required decals out of the sheet, dip them into a glass of clean water for about 30', position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion; press them by means of a clean nib.

Översättning av dekalerna: klipp ut den decal som ska användas och doppa den i ett glas vatten under en 30'. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida från pappret. För att den ska tillstå ordentligt, tryck till med en torr del.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 30' eintauchen, auf das Modell legen und darin vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erreichen, die Abziehbilder mit einem reinem Tusch andrücken.

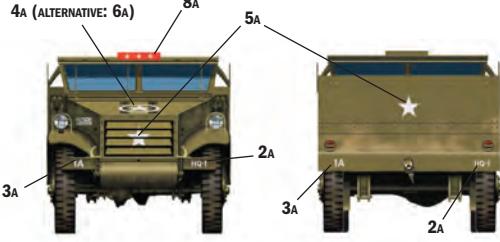
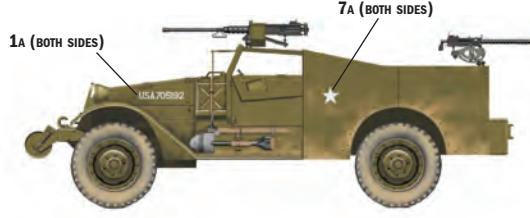
Instructions pour l'application des décalcomanies: Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 30' dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle et les faire glisser de la feuille. Pour une meilleure adhérence, presser les avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Transfers: knip het benodigde deel uit, deel het in ca. 30' onder water, duwt het transfer tegen het model en scrif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoolpotlood kan je dit aanbrengen.

Указания по применению наклеек: Отделите нужную часть, опустите ее в чистую воду, поместите ее на модель и снимите с бумаги. Для лучшего прилипания наклейки, нанесите на них тонким карандашом.

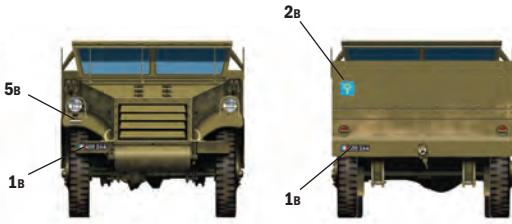
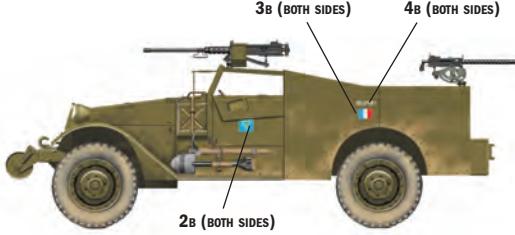
## U.S. Army, 1st Armoured Division, Tunisia, early 1943.

 **FLAT OLIVE DRAB**  
F.S. 34084  
Italeri AcrylicPaint - 4728AP



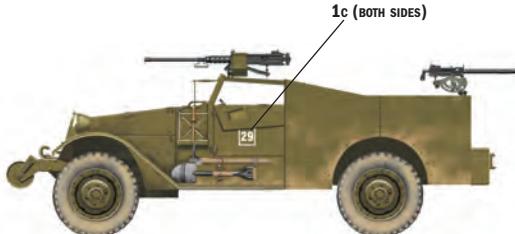
## Free French Forces, 2ème DB, Paris, august 1944.

 **FLAT OLIVE DRAB**  
F.S. 34084  
Italeri AcrylicPaint - 4728AP



## Russian Army, unknown unit, 1944.

 **FLAT OLIVE DRAB**  
F.S. 34084  
Italeri AcrylicPaint - 4728AP



## Russian Army, unknown unit, 1944.

 **FLAT OLIVE DRAB**  
F.S. 34084  
Italeri AcrylicPaint - 4728AP

