

Made in Italy

1:35 scale

No 6755

LCM 3 Landing Craft Mechanized

EN

The Landing Craft Mechanized (LCM) is arguably the most famous landing craft in history, its profile intimately linked to Allied amphibious operations in World War II, from Anzio to the beaches of Normandy. The LCM-3 variant is certainly one of the most successful and effectively employed. The design was simple and straightforward yet extremely rational. The large front loading ramp allowed for the rapid disembarkation of a fully armed infantry squad as well as a 30-ton medium Sherman tank. The armor was very light, protecting the diesel engine, which enabled the LCM to reach a maximum speed of 8 knots, and the crew required for navigation and close defense, consisting of four men. However, significant was its loading capacity and operational flexibility, which allowed the LCM-3 to carve out an important place in 20th-century military history.

FR

Les Landing Craft Mechanized (LCM) sont probablement les engins de débarquement les plus célèbres de l'histoire, leur profil étant étroitement lié aux opérations amphibies des Alliés pendant la Seconde Guerre mondiale, d'Anzio aux plages de Normandie. La version LCM-3 est certainement parmi les plus réussies et efficacement utilisées. La conception était simple et linéaire mais extrêmement rationnelle. La grande rampe de chargement avant permettait le débarquement rapide d'une équipe d'infanterie entièrement armée ainsi que d'un char moyen Sherman de 30 tonnes. L'armure était très légère, protégeant le moteur diesel, ce qui permettait à l'LCM d'atteindre une vitesse maximale de 8 nœuds, et l'équipage nécessaire pour la navigation et la défense rapprochée, composé de quatre hommes. Cependant, sa capacité de chargement et sa flexibilité opérationnelle étaient significatives, permettant à l'LCM-3 de se tailler une place importante dans l'histoire militaire du XXe siècle.

IT

I Landing Craft Mechanized (LCM) sono probabilmente i mezzi da sbarco più celebri della Storia ed associano il loro profilo alle operazioni anfibe degli Alleati nella Seconda Guerra Mondiale, da Anzio alle spiagge della Normandia. La versione LCM-3 è sicuramente tra le più riuscite ed efficacemente impiegate. Il design era semplice e lineare ma estremamente razionale. La grande rampa di carico anteriore permetteva di realizzare lo sbarco rapido di una squadra di fanteria completamente armata ma anche di un carro medio Sherman da 30 tonnellate. La corazzatura era molto leggera a protezione del motore diesel, che consentiva all'LCM di raggiungere la velocità massima di 8 nodi, e dell'equipaggio necessario per la navigazione e la difesa ravvicinata composto da quattro uomini. Significativa però la capacità di carico e la flessibilità operativa che ha permesso all'LCM-3 di ritagliarsi un importante posto nella storia militare del XX secolo.

ES

Los Landing Craft Mechanized (LCM) son probablemente los medios de desembarco más famosos de la historia, asociando su perfil a las operaciones anfibia de los Aliados en la Segunda Guerra Mundial, desde Anzio hasta las playas de Normandia. La versión LCM-3 es sin duda una de las más exitosas y eficazmente utilizadas. El diseño era simple y lineal pero extremadamente racional. La gran rampa de carga delantera permitía el desembarco rápido de un equipo de infantería completamente armado, así como de un tanque mediano Sherman de 30 toneladas. La blindaje era muy ligero para proteger el motor diésel, lo que permitía al LCM alcanzar una velocidad máxima de 8 nudos, y la tripulación necesaria para la navegación y la defensa cercana, compuesta por cuatro hombres. Sin embargo, significativa era su capacidad de carga y su flexibilidad operativa, lo que permitió al LCM-3 ganarse un lugar importante en la historia militar del siglo XX.

DE

Die Landing Craft Mechanized (LCM) sind wahrscheinlich die berühmtesten Landungsboote der Geschichte und ihr Profil ist eng mit den amphibischen Operationen der Alliierten im Zweiten Weltkrieg verbunden, von Anzio bis zu den Stränden der Normandie. Die LCM-3-Version ist sicherlich eine der erfolgreichsten und effektivsten. Das Design war einfach und linear, aber äußerst rational. Die große vordere Laderampe ermöglichte das schnelle Entladen eines vollständig bewaffneten Infanterie-Teams sowie eines 30 Tonnen schweren mittleren Sherman-Panzers. Die Panzerung war sehr leicht, um den Dieselmotor zu schützen, was es der LCM ermöglichte, eine Höchstgeschwindigkeit von 8 Knoten zu erreichen, sowie die benötigte Besatzung für die Navigation und die Nahverteidigung, bestehend aus vier Mann. Bedeutend war jedoch die Ladekapazität und operative Flexibilität, die es der LCM-3 ermöglichte, einen wichtigen Platz in der Militärgeschichte des 20. Jahrhunderts zu sichern.

RU

Паромы механизированные (LCM) вероятно, самые известные десантные суда в истории, и их профиль тесно связан с амфибийными операциями союзников во Второй мировой войне, от Анцио до пляжей Нормандии. Версия LCM-3, безусловно, одна из наиболее успешных и эффективно используемых. Дизайн был простым и линейным, но весьма рациональным. Большая передняя загрузочная рампа позволяла быстро высадить полностью вооруженный отряд пехоты, а также средний танк Шерман весом 30 тонн. Броня была очень легкой, чтобы защитить дизельный двигатель, что позволило LCM достигать максимальной скорости 8 узлов, а также необходимый для навигации и ближней обороны экипаж, состоящий из четырех человек. Однако значительной была их грузоподъемность и оперативная гибкость, что позволило LCM-3 занять важное место в военной истории XX века.



EN WARNING: Model for adult collector age 14 and over
IT ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.
DE ACHTUNG: Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.
NL WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN ATTENTION - Useful advice!

STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY. REMOVE PARTS FROM FRAME WITH A SHARP KNIFE OR A PAIR OF SCISSOR AND TRIM AWAY EXCESS PLASTIC. DO NOT PULL OUT PARTS. ASSEMBLE THE PARTS IN NUMERICAL SEQUENCE. USE PLASTIC CEMENT ONLY AND USE CEMENT SPARINGLY TO AVOID DAMAGING THE MODEL. BLACK ARROWS INDICATE PARTS TO BE GLUED TOGETHER. WHITE ARROWS INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS MUST BE ASSEMBLED WITHOUT USING CEMENT. THESE LETTERS (A - B - C...) INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS WILL BE FOUND. PAINT SMALL PARTS BEFORE DETACHING THEM FROM FRAME. REMOVE PAINT WHERE PARTS ARE TO BE CEMENTED. CROSSED OUT PARTS MUST NOT BE USED.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO STUDIARE ATTENTAMENTE IL DISEGNO. STACCARE CON MOLTA CURA I PEZZI DALLE STAMPATE, USANDO UN TAGLIA-BALSA OPPURE UN PAIO DI FORBICI E TOGLIERE CON UNA PICCOLA LAMA O CON CARTA VETRO FINIE EVENTUALI SBALATURE. MA STACCARE I PEZZI CON LE MANI, MONTARLI SEGUENDO L'ORDINE DELLE NUMERAZIONI DELLE TAVOLE. ELIMINARE DALLA STAMPATA IL NUMERO DEL PEZZO APPENA MONTATO FACENDOGLI SOPRA UNA CROCE. LE FRECCIE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE. LE FRECCIE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLA. USARE SOLO COLLA PER POLISTIROLO. LE LETTERE (A - B - C...) AI LATI DEI NUMERI INDICANO LA STAMPATA OVE SI TROVA IL PEZZO DA MONTARE. I PEZZI SBARRATI DA UNA CROCE NON SONO DA UTILIZZARE.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

VOR DER MONTAGE DIE ZEICHNUNG AUFRICKSAM STUDIERN. DIE EINZELNEN MONTAGETEILE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VOM SPRITZLUNG SORFÄLLIG ENTFERNEN. EVENTUELLE GRATE WERDEN MIT EINER KLINGE ODER FEINEM SCHMIRGELPAPIER BESITZIGT. KEINESFALLS DIE MONTAGETEILE MIT DEN HÄNDEN ENTFERNEN, BEI DER MONTAGE DER TAFELNUMERIERUNG FOLGEN. PFEILE ZEIGEN DIE ZU KLEBENDEN TEILE WÄHREND DIE WEISSEN PFEILE DIE OHNE LEIM ZU MONTIERENDEN TEILE ANZEIGEN. BITTE NUR PLASTIKLEISTSTOFF VERWENDEN. DIE BUCHSTABEN (A - B - C...) NEBEN DEN NUMEREN ZEIGEN AUF WELCHEM SPRITZLUNG DER ZU MONTIERENDE TEIL ZU FINDEN IST. DIE MIT EINEM KREUZ MARKIERTEN TEILE SIND NICHT ZU VERWENDEN.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

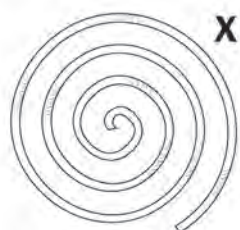
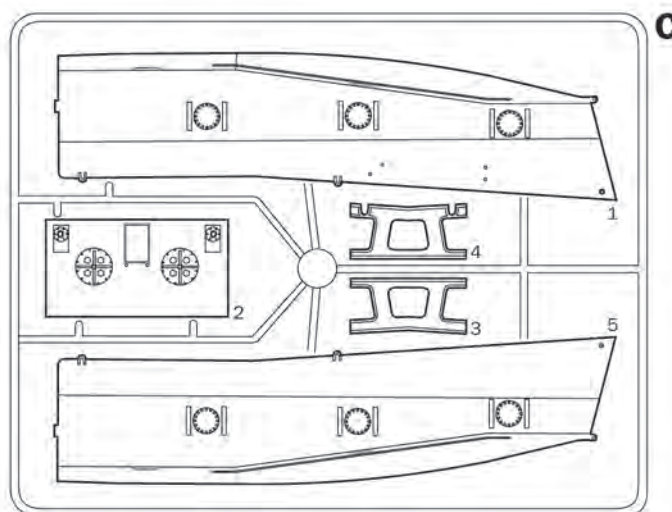
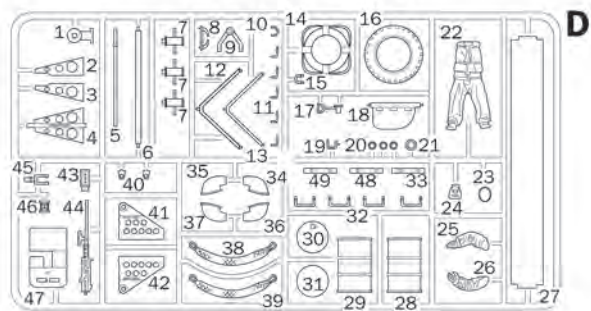
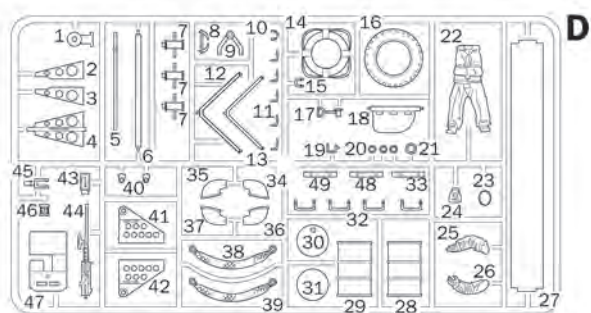
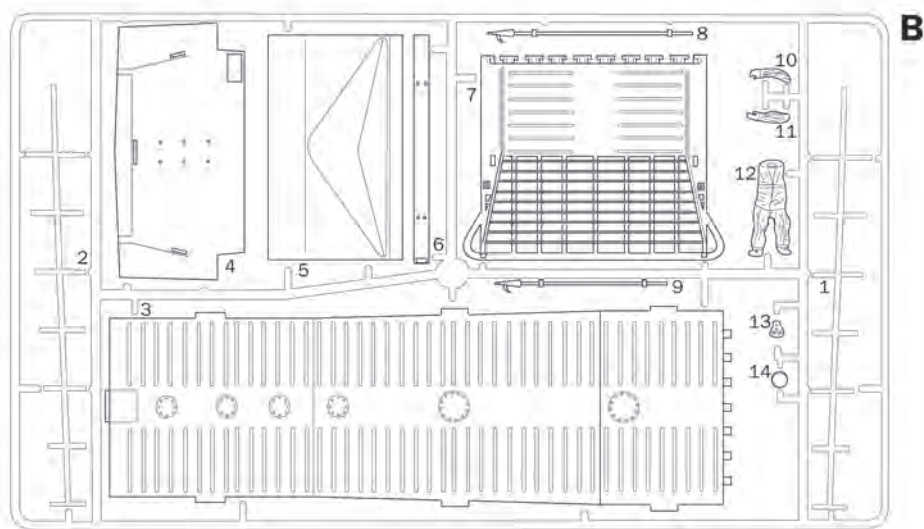
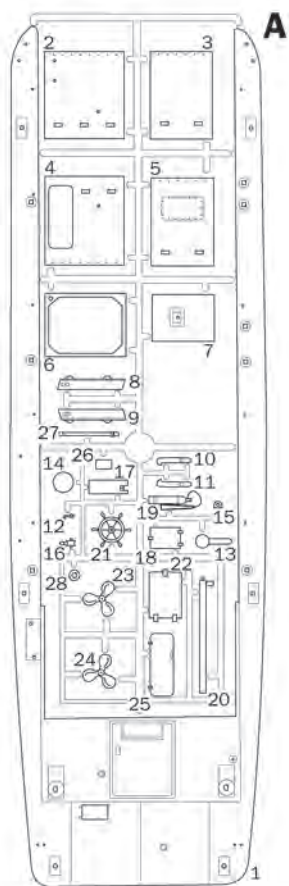
AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE, ETUDIER ATTENTIVEMENT LE DESSIN. DETACHER AVEC BEAUCOUP DE SOIN LES MORCEAUX DES MOULES EN USANT UN MASSICOT OU BIEN UN PAIR DE Ciseaux ET COUPER AVEC UNE PETITE LAME AVEC DE PAPIER DE VITRE FIN EBARBAGES EVENTUELS. JAMAIS DETACHER LES MORCEAUX AVEC LE MAINS MONTER LES EN SUIVANT L'ORDRE DE LA NUMERATION DES TABLES. ELIMINER DE LA MOULE LE NUMERO DE LA PIÈCE QUI VIENT D'ÊTRE MONTÉE. EN LE BIFFANT AVEC UNE CROIX. LES FLECHES NOIRES INDIQUENT LES PIÈCES À COLLER. LES FLECHES BLANCHES INDIQUENT LES PIÈCES À MONTER SANS COLLE. EMPLOYER SELLEMENT DE LA COLLE POUR POLYSTYROL. LES LETTRES (A - B - C...) AUX CÔTÉS DES NUMÉROS INDIQUENT LA MOULE OÙ SE TROUVE LA PIÈCES A MONTER. LES PIÈCES MARQUÉES PAR UNE CROIX NE SONT PAS À UTILISER.

ES ATENCION - Consejos útiles!

ESTUDIAR LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDEJAS CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PAR DE TIJERAS Y RETIRAR EL EXCESO DE PLÁSTICO O REBADA. NO ARRANCAR LAS PIEZAS. MONTAR LAS PIEZAS EN ORDEN NUMÉRICO. UTILIZAR SOLAMENTE PEGAMENTO PARA PLÁSTICO Y EN POCA CANTIDAD PARA EVITAR QUE SE DANIE EL MODELO. LAS FLECHAS NEGRAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR JUNTAS. LAS FLECHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE DEBEN ENSAMBLARSE SIN USAR PEGAMENTO. LAS LETRAS (A - B - C...) INDICAN EN QUE BANDEJA SE ENCUENTRAN LAS PIEZAS. PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SEPARARLAS DE LA BANDEJA. RETIRAR LA PINTURA DE LOS LUGARES POR DONDE SE DEBAN PEGAR LAS PIEZAS.

RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - важные!

ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИСТУПИТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЧЕРТЕЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТСОЕДИНЯТЬ РАСПЕЧАТАННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО КАЧЕЛЕРНЫЙ НОЖ ИЛИ ПАРУ НОЖИЦ, ОНЯТЬ НЕРОВОДНОСТИ С ПОМОЩЬЮ ТОНКОГО ЛЕЗВИЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ ВЛАКНЫ. НЕ ОТСОЕДИНЯТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНИТЬ СБОРКУ СОГЛАСНО ПОРЯДКУ НУМЕРАЦИИ ТАБЕЛ. УДАЛИТЬ ИЗ СТИКА ТОЛЬКО ЧТО СОБРАННУЮ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕКРИВАЯ ЕЕ. ЧЕРНЫЕ СТЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ СБОРКИ. БЕЛЫЕ СТЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ СОБИРАЮТСЯ БЕЗ КЛЕЯ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЙ ДЛЯ ПЕРИОСТА. БУКВЫ (A - B - C...) НА ПРОТИВЕРЖАНЫХ СТОРОНАХ УКАЗЫВАЮТ МЕСТ, ГДЕ НАХОДИТСЯ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕКРИВАЮЩИЕ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ.



0.8 Canvas Rope



0.3 Gray Cable

SUGGESTED COLORS

A

METAL GLOSS BRASS

ITALERI ACRYLCPAINT - 4672AP

B

FLAT MEDIUM GRAY

F.S. 36270

ITALERI ACRYLCPAINT - 4746AP

C

FLAT GUN METAL

F.S. 37200

ITALERI ACRYLCPAINT - 4681AP

D

FLAT OLIVE DRAB

F.S. 34084

ITALERI ACRYLCPAINT - 4728AP

E

FLAT WHITE

F.S. 37875

ITALERI ACRYLCPAINT - 4769AP

F

FLAT INSIGNA RED

F.S. 31136

ITALERI ACRYLCPAINT - 4714AP

G

FLAT SKIN TONE

F.S. 31575

ITALERI ACRYLCPAINT - 4601AP

H

FLAT FIELD DRAB

F.S. 30118

ITALERI ACRYLCPAINT - 4708AP

I

FLAT BLACK

F.S. 37038

ITALERI ACRYLCPAINT - 4768AP

J

FLAT PALE GREEN

F.S. 34272

ITALERI ACRYLCPAINT - 4739AP

K

FLAT WOOD

F.S. 30257

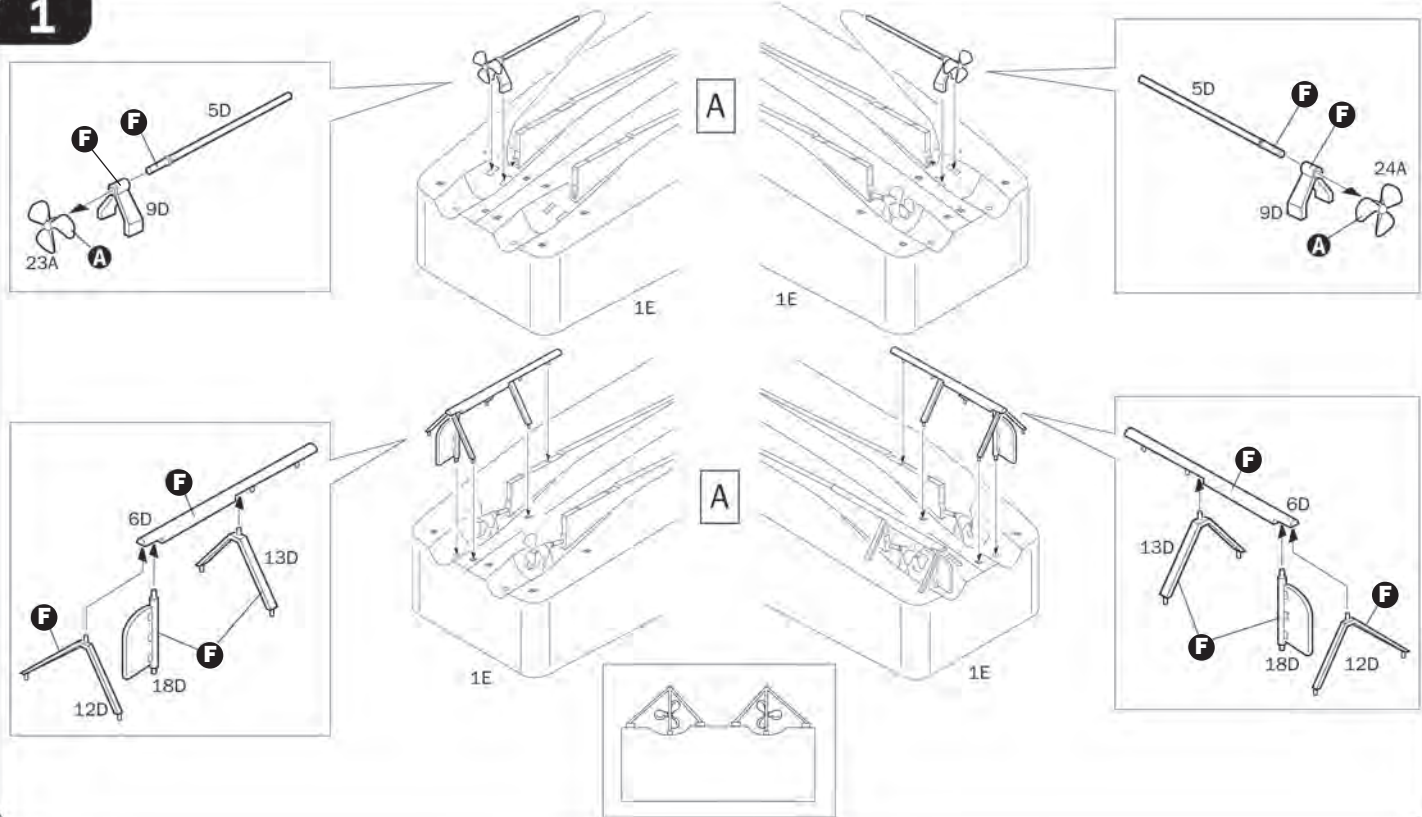
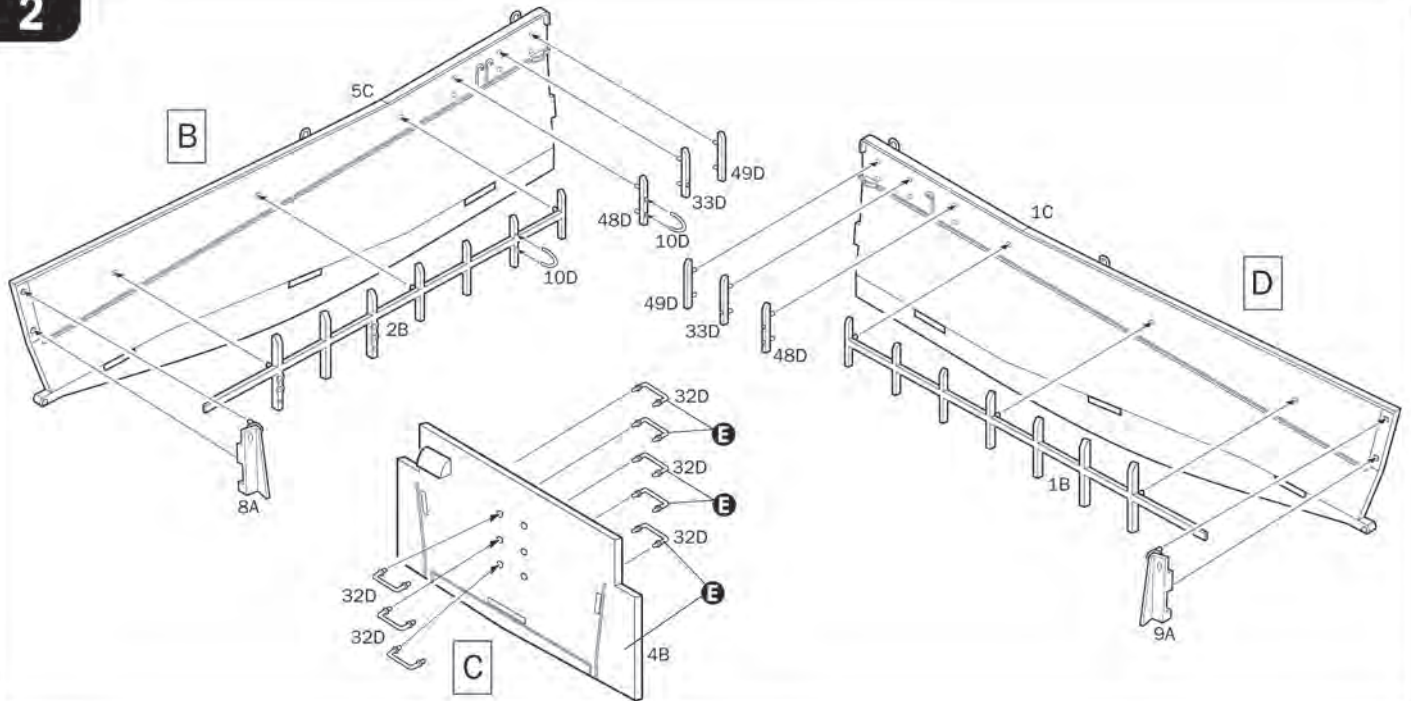
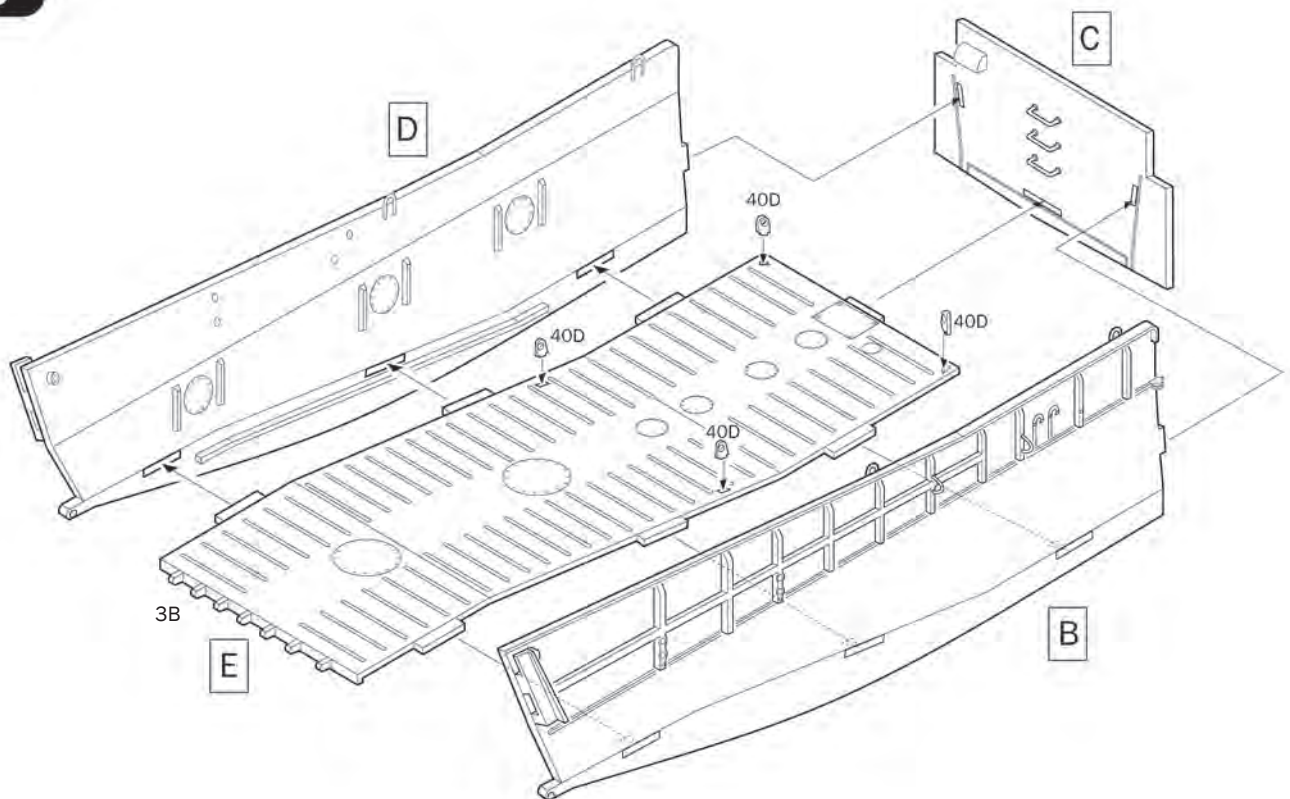
ITALERI ACRYLCPAINT - 4673AP

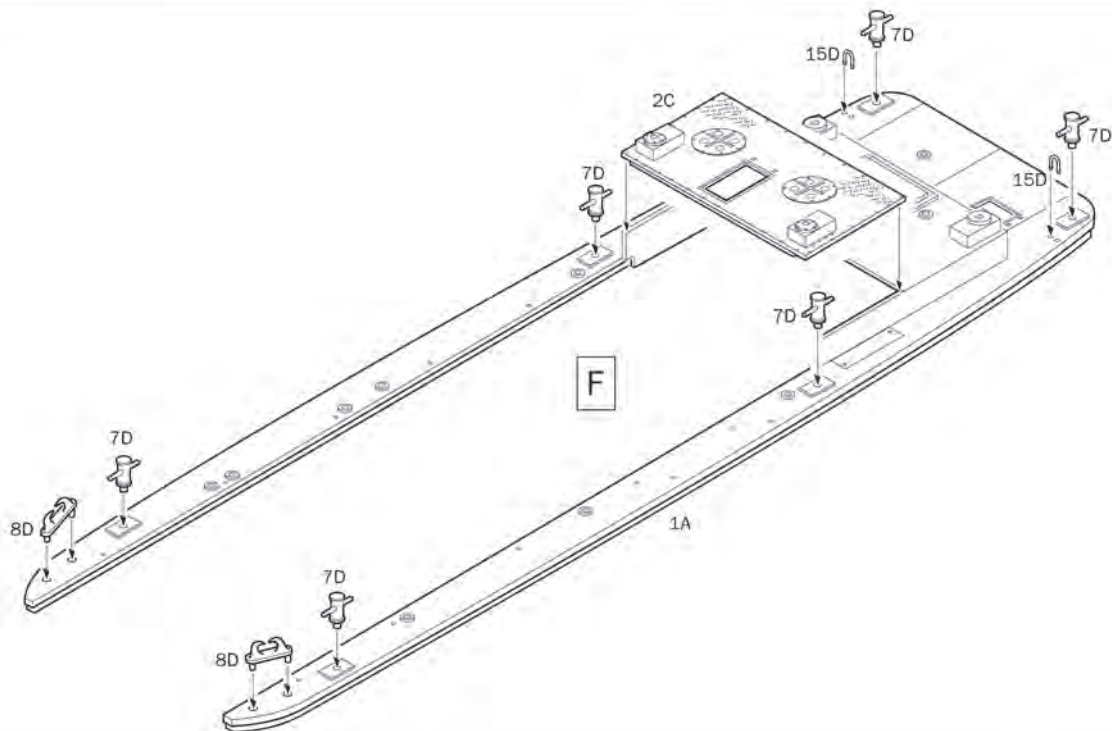
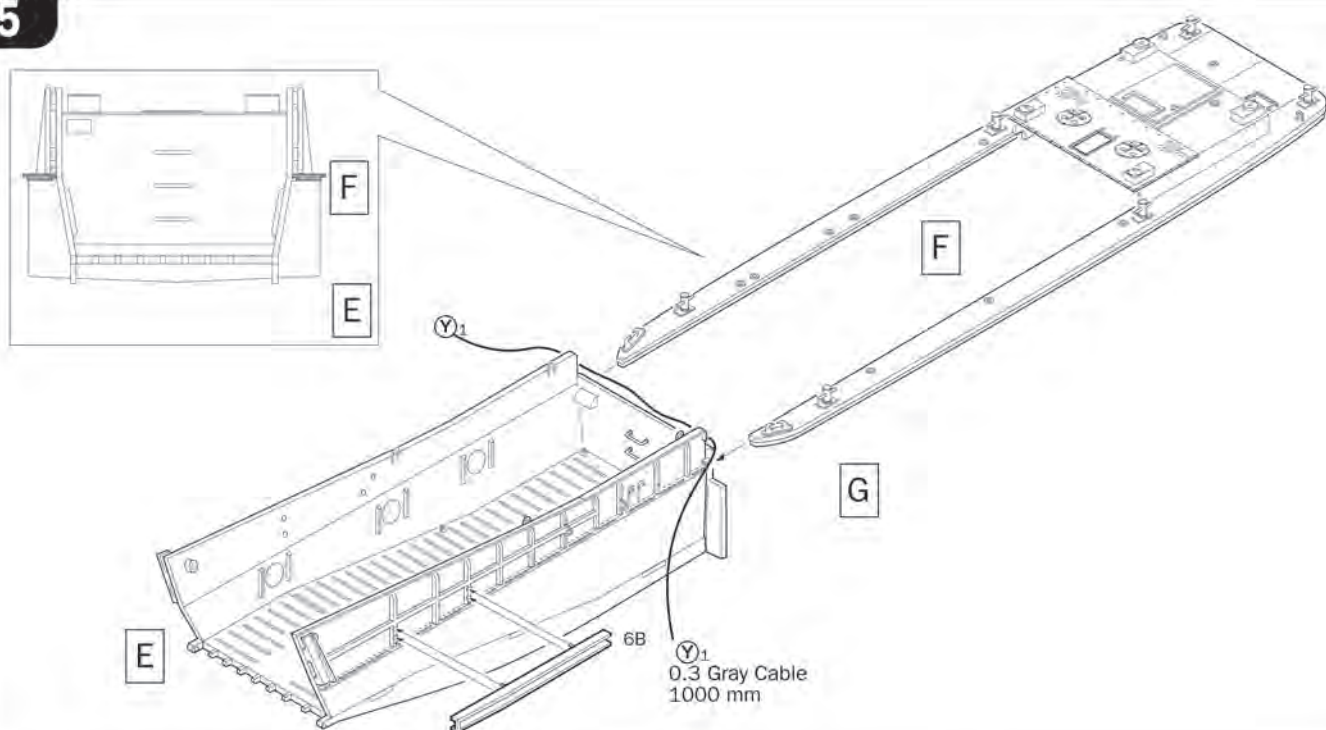
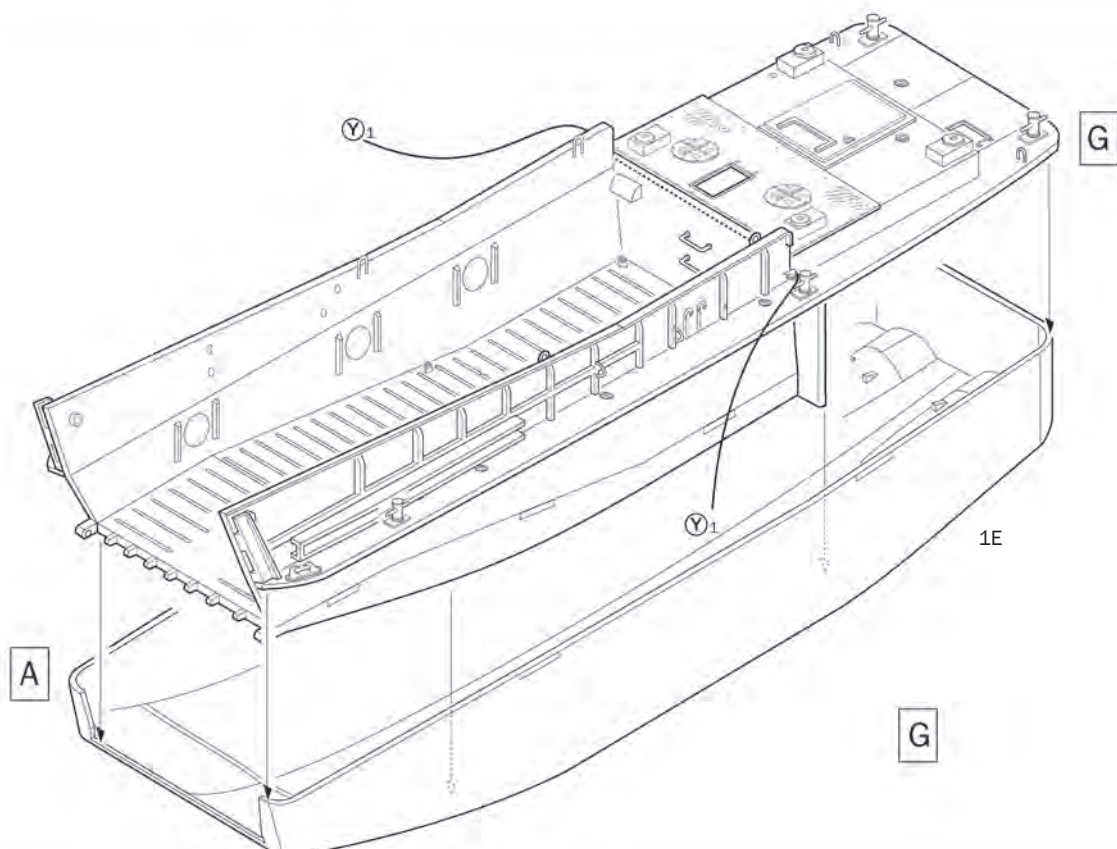
L

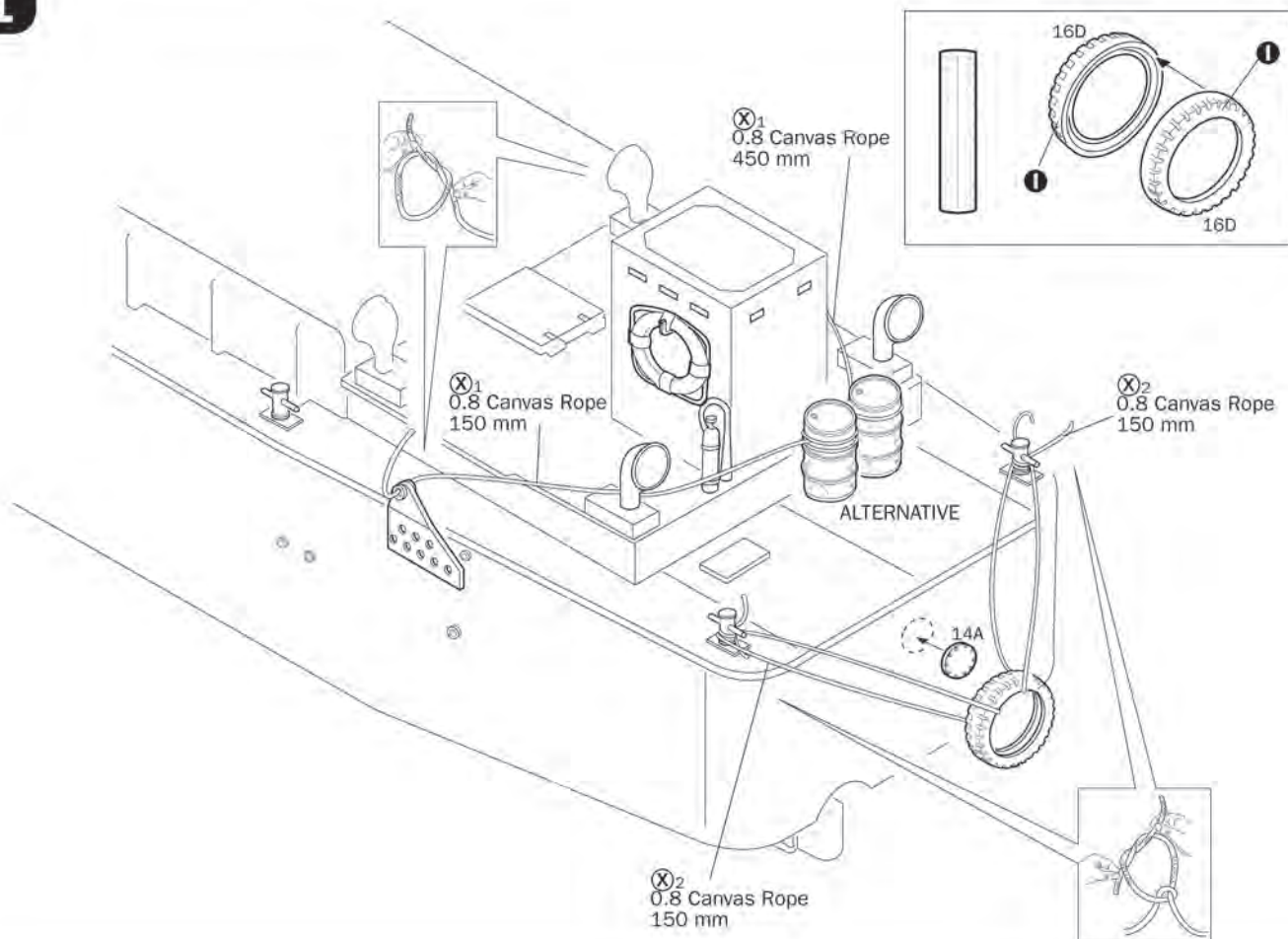
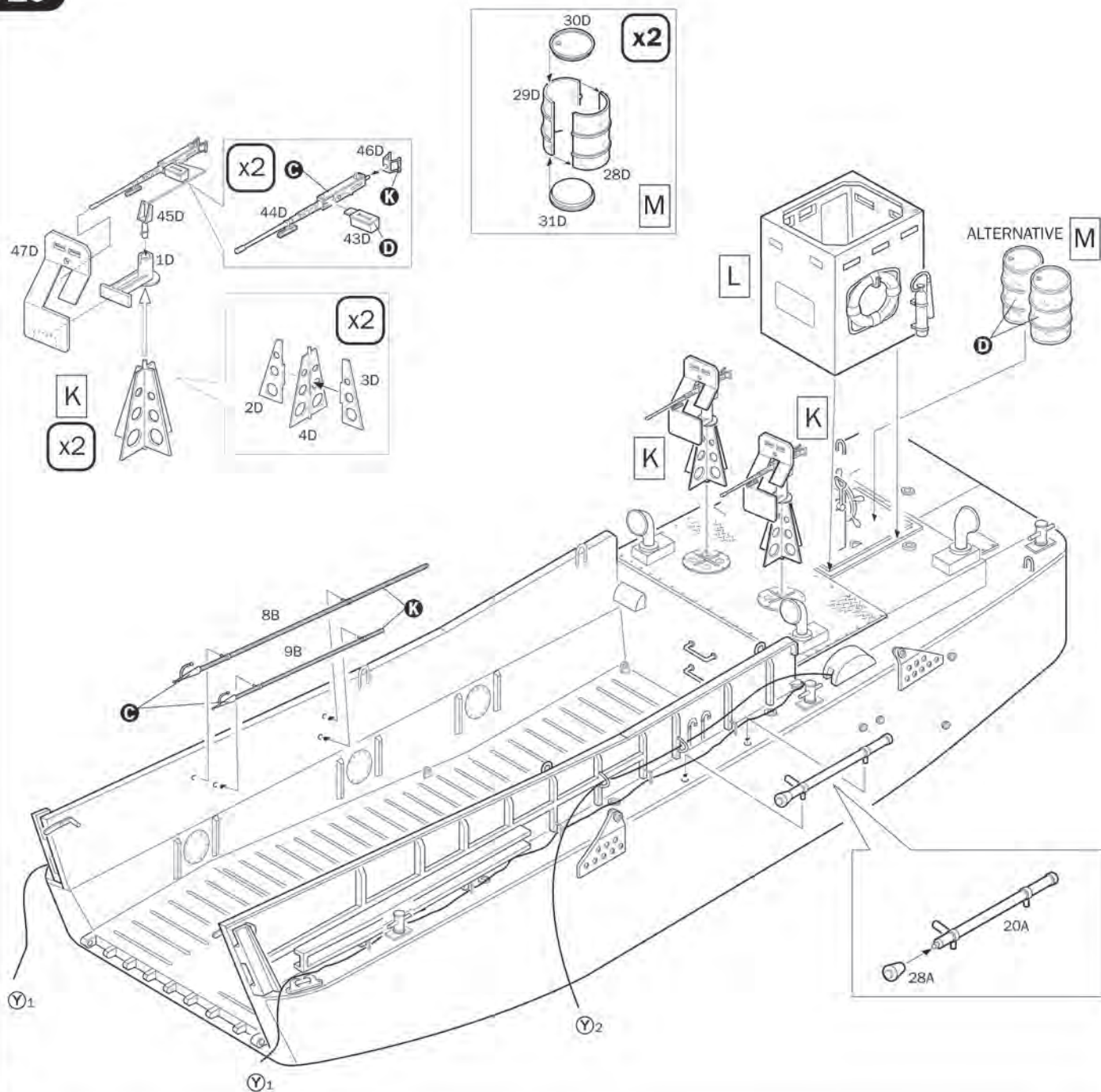
FLAT PANZER DUNKELGELB

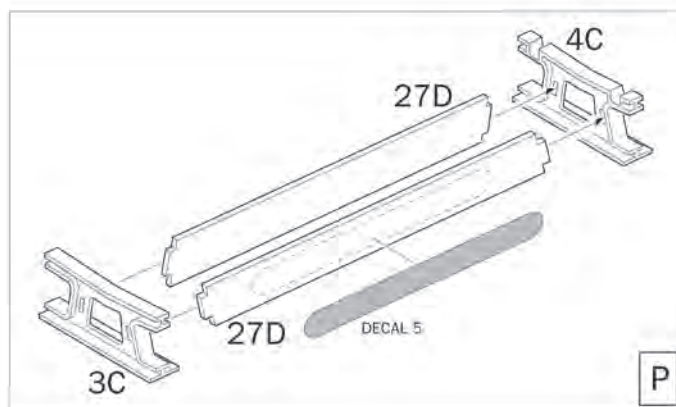
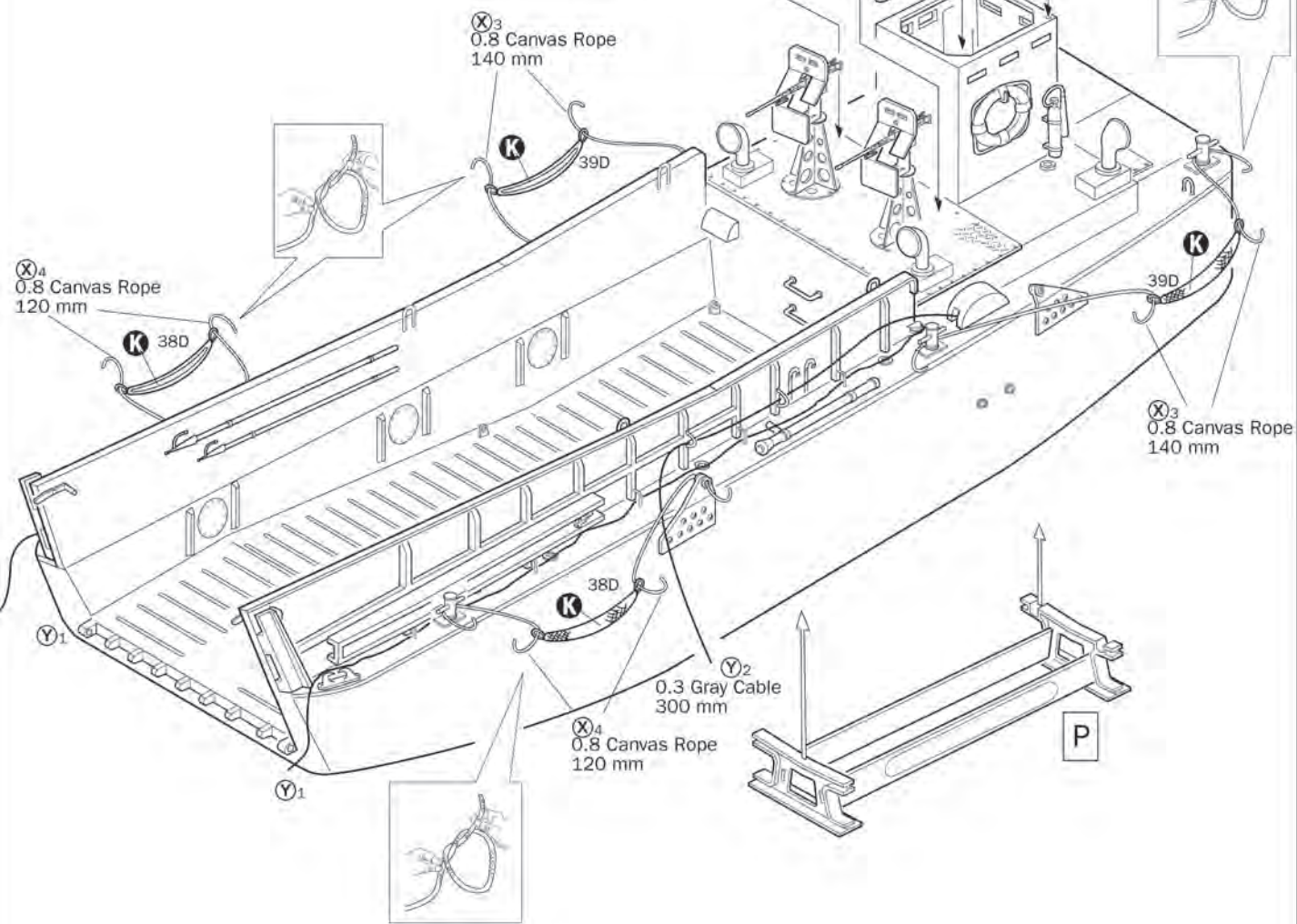
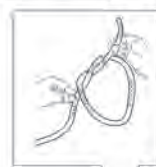
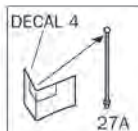
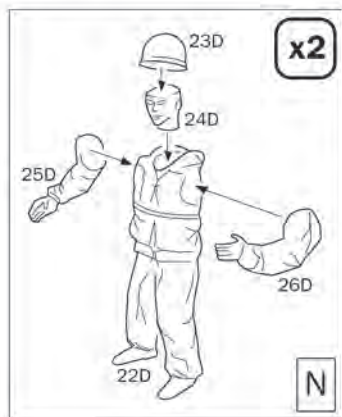
F.S. 33440

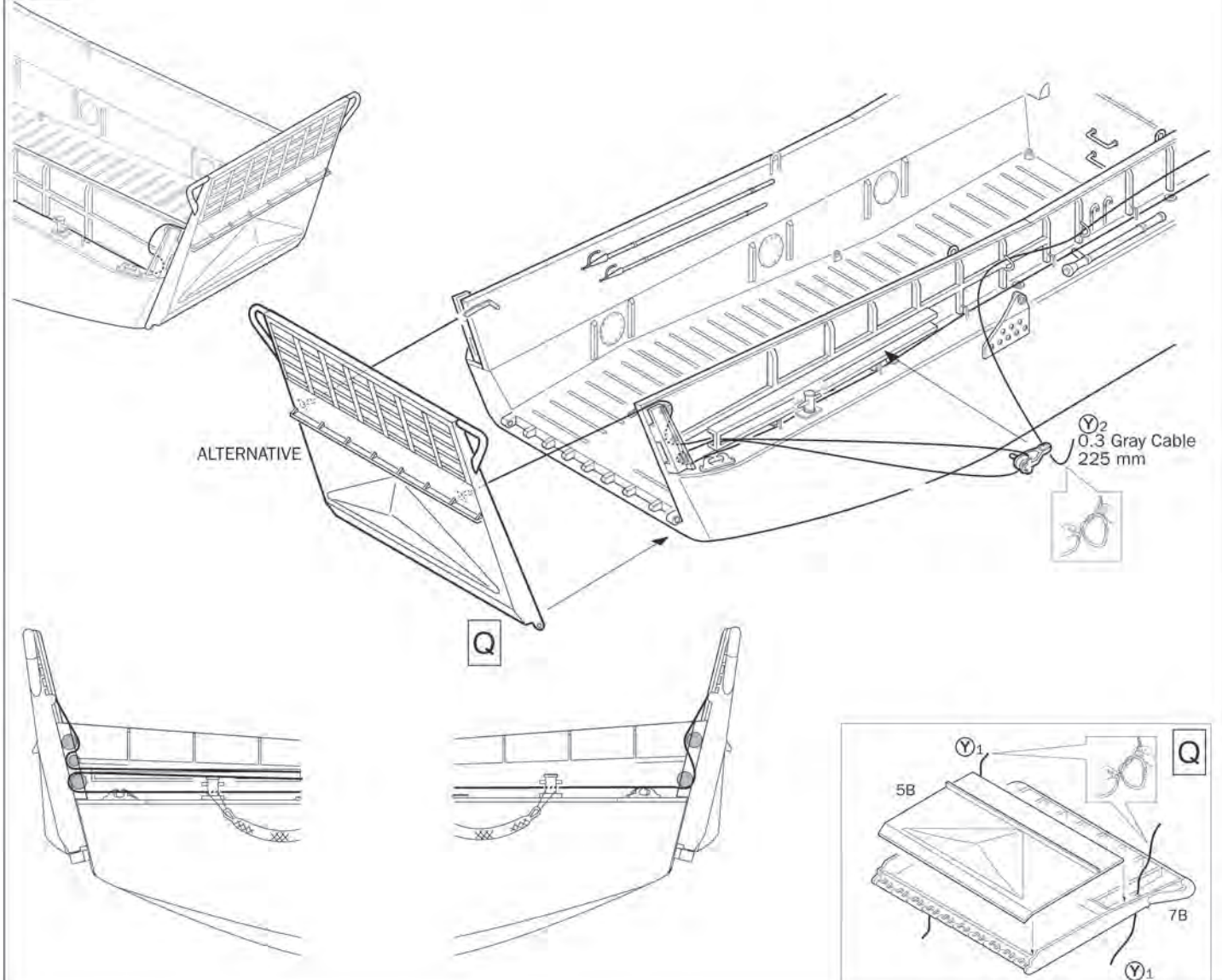
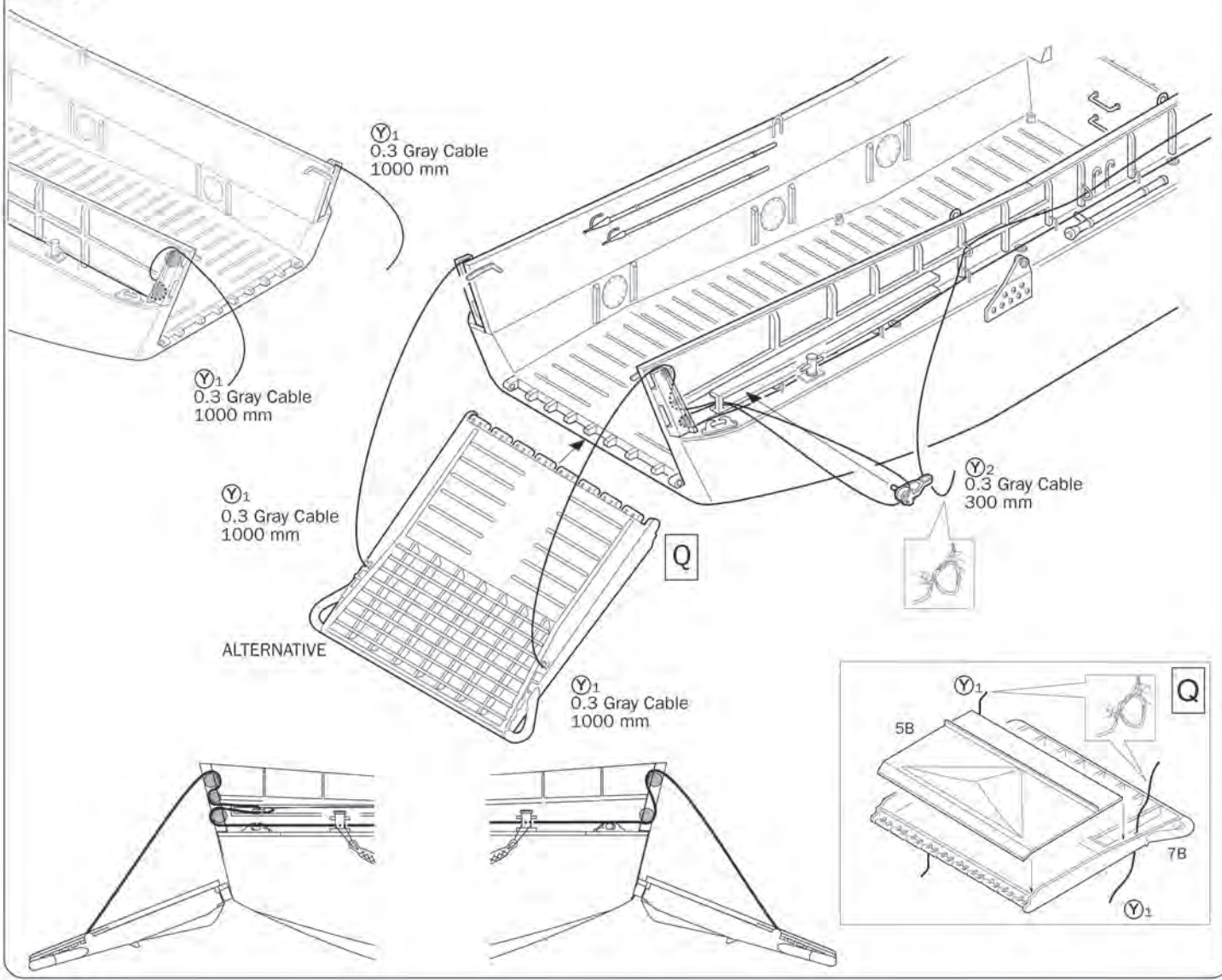
ITALERI ACRYLCPAINT - 4796AP

1**2****3**

4**5****6**







Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Påsettning av decaler: Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

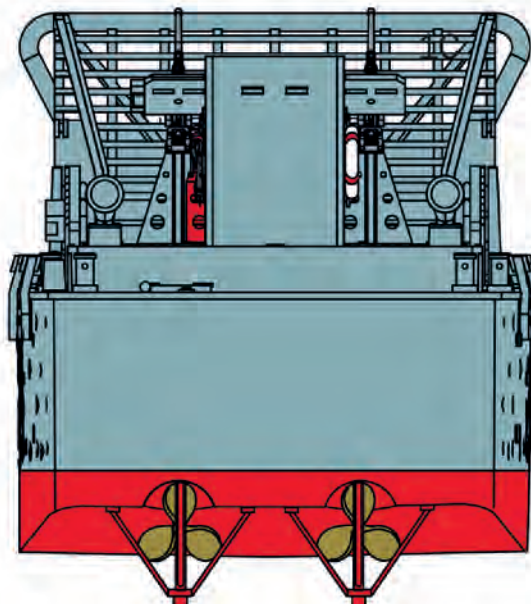
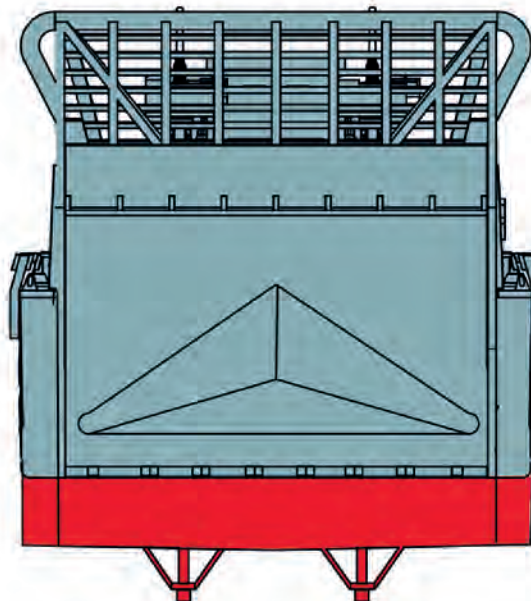
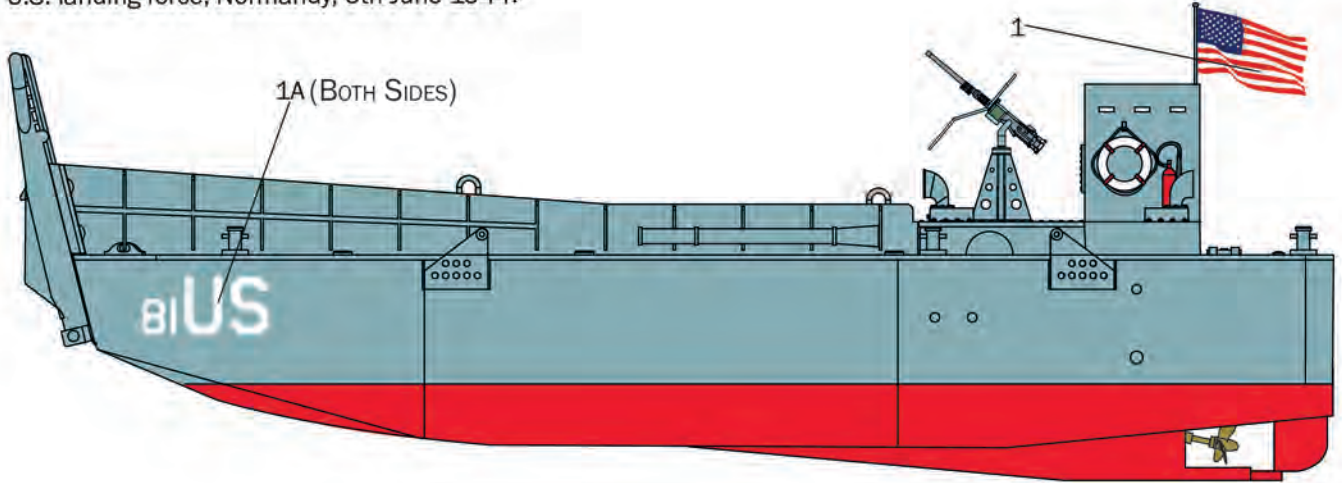
Istruções Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarias con un trapio limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール貼付け法: 台紙から、お好みのデカールを切り取り、きれいな水に約20分ほど浸し、模型に貼付け、指定の位置に押し付け、乾いた布巾で空気を押し出すようにして貼り付け、デカールは、きれいな布巾で押し付けます。

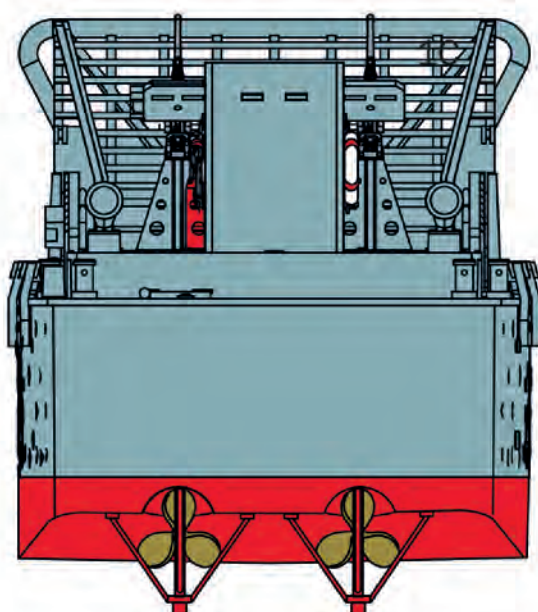
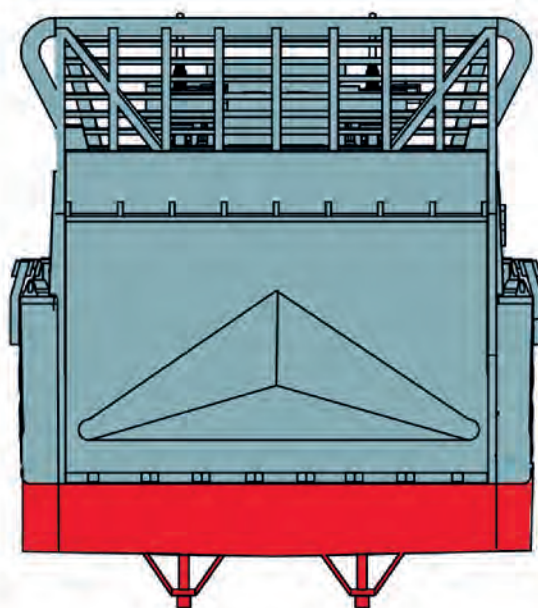
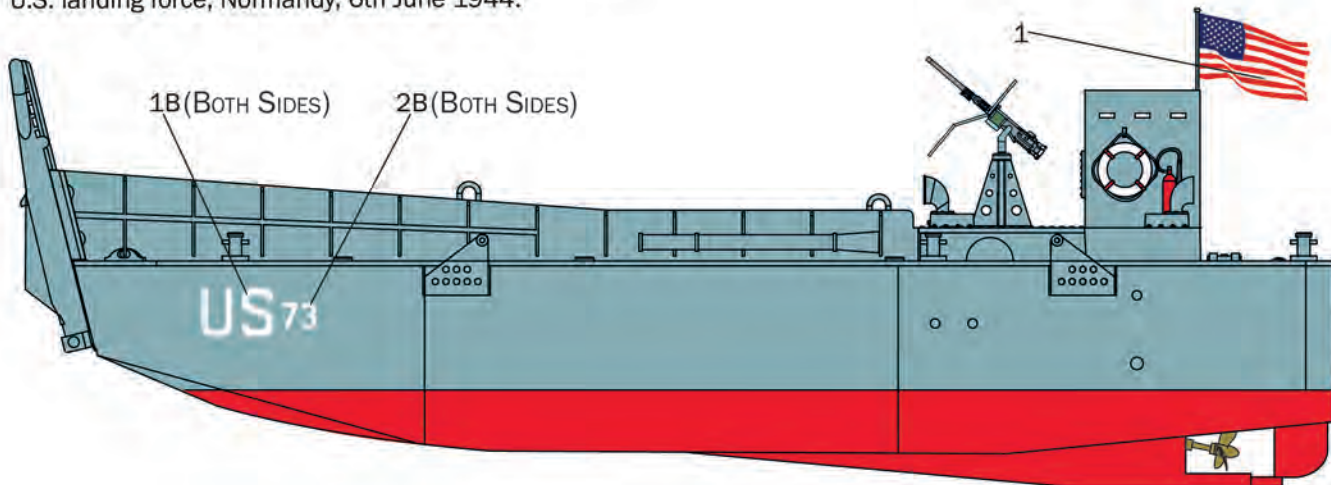
Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, погрузите ее на 20 минут в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с базисной основы. Для лучшего прилипания прожмите декаль чистой тряпкой.

VERSION A: LCM (3) U.S. NAVY 81, operation "Neptune"
U.S. landing force, Normandy, 6th June 1944.



- F Intermediate Blue
4639AP
F.S.35164
- F Insigna Red
4714AP
F.S.31136
- Met FGun Metal
4681AP
FS 37200
- Met Gloss Brass
4672AP

VERSION B: LCM (3) U.S. NAVY 73, operation "Neptune"
 U.S. landing force, Normandy, 6th June 1944.



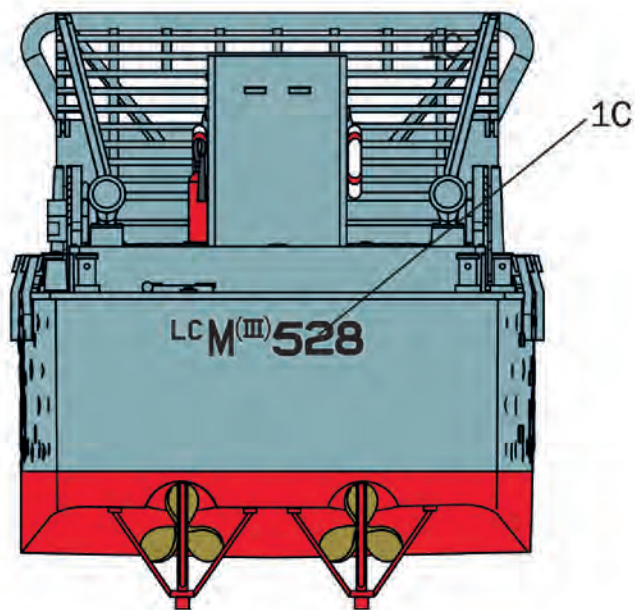
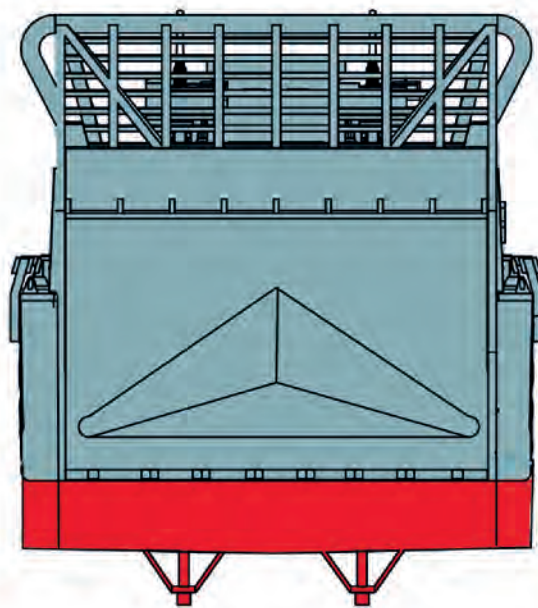
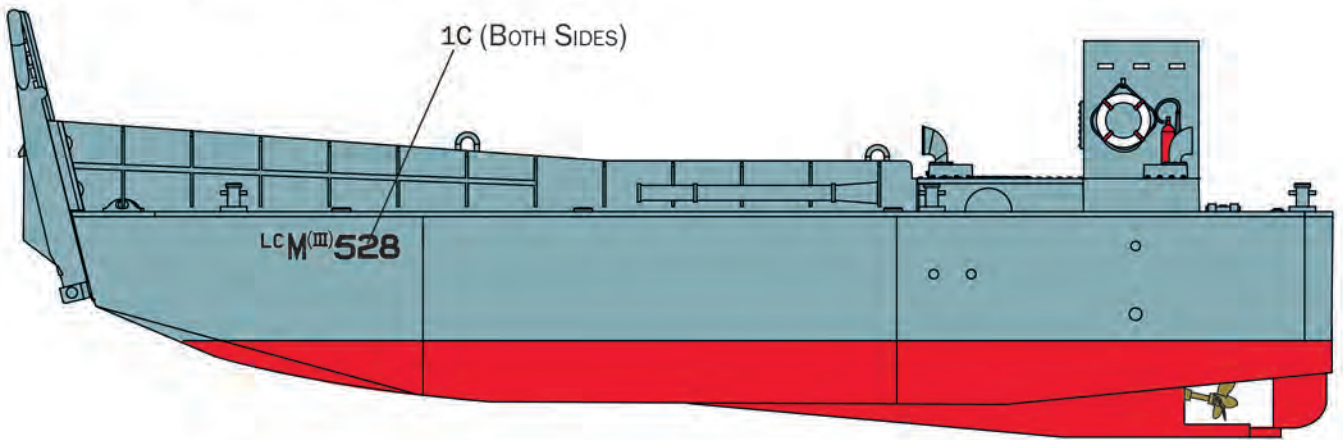
 F Intermediate Blue
 4639AP
 F.S.35164

 F Insignia Red
 4714AP
 F.S.31136

 Met FGun Metal
 4681AP
 FS 37200

 Met Gloss Brass
 4672AP


VERSION C: Royal Navy, operation "Neptune"
 British landing force, Normandy, 6th June 1944.



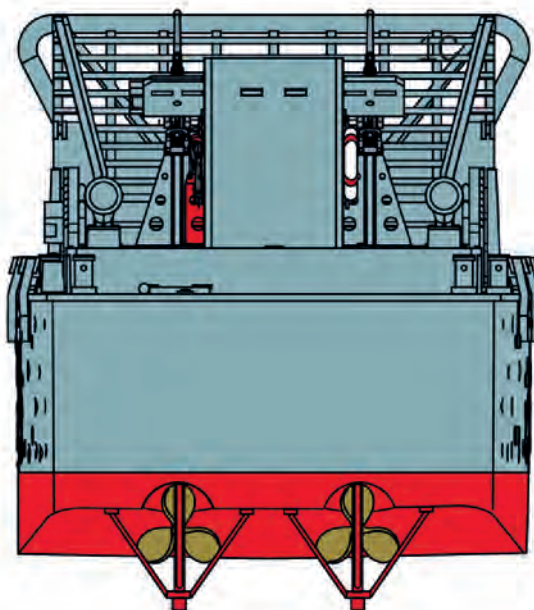
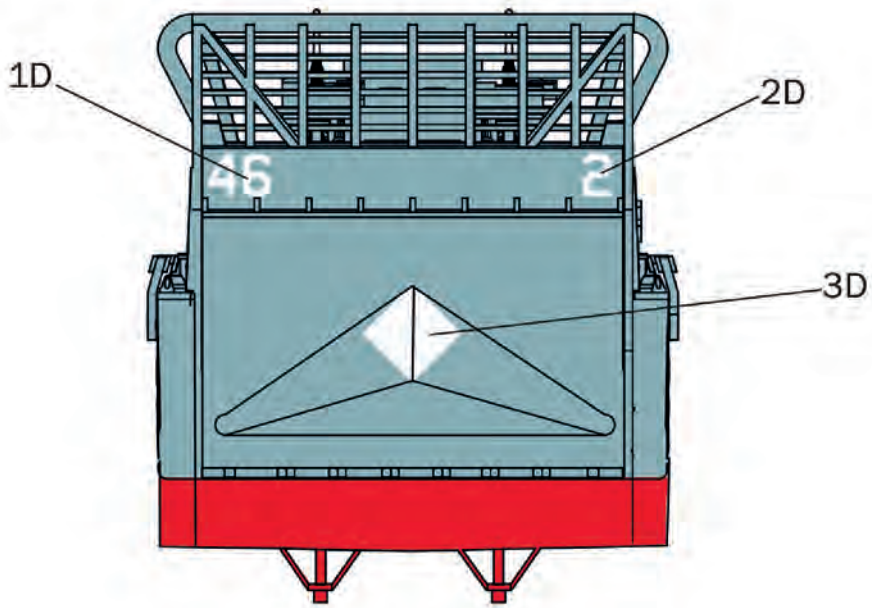
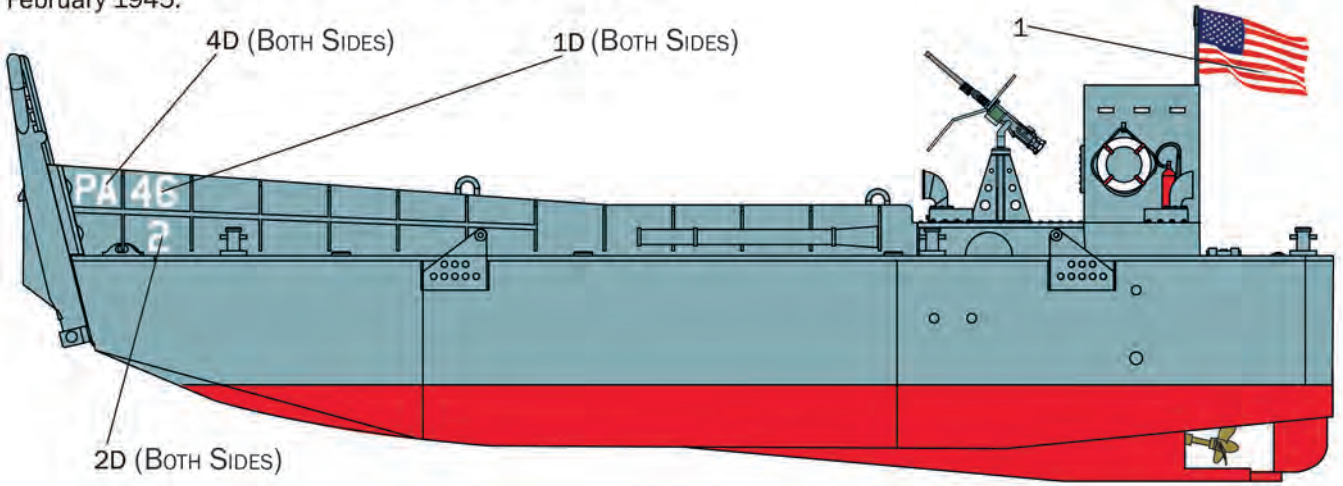
 F Intermediate Blue
 4639AP
 F.S.35164

 F Insigna Red
 4714AP
 F.S.31136

 Met FGun Metal
 4681AP
 FS 37200

 Met Gloss Brass
 4672AP

VERSION D: LCM (3) U.S. NAVY PA-46 Iwo Jima landing force
February 1945.



F Intermediate Blue
4639AP
F.S.35164

F Insignia Red
4714AP
F.S.31136

Met FGun Metal
4681AP
FS 37200

Met Gloss Brass
4672AP