

Made in Italy

1:35 scale**No 6588**

LAV-AT

EN

The LAV-25 is an 8-wheel drive armored vehicle, characterized by good amphibious capacity, used since the early 1980s by the Marine Corps for reconnaissance and infantry support activities. He entered service in 1983 and actively participated in operations "Desert Storm" (1991) "Restore Hope" (1993), "Enduring Freedom" (2001) and "Operation Iraqi Freedom" (2003). Equipped with a diesel engine, which allows the LAV to reach 100 km / h, and with an independent wheel suspension system, which makes it ideal for "all-terrain" use, it was developed and built in numerous versions. The anti-tank version is equipped with the Emerson T.U.A. (Tow-Under-Armor) 901A1, a missile system armed with TOW-2 anti-tank guided missiles, installed in a rotating turret and equipped with thermal and visual target identification systems. Conceived to operate in Marines reconnaissance units, the anti-tank version is capable of providing a contrast capability against the most powerful enemy battle tanks.

IT

Il LAV-25 è un veicolo corazzato ad 8 ruote motrici, caratterizzato da una buona capacità anfibia, utilizzato a partire dai primi anni '80 dal Corpo dei Marines per attività di ricognizione e supporto alla fanteria. Entrato in servizio nel 1983 ha partecipato attivamente alle operazioni "Desert Storm" (1991) "Restore Hope" (1993), "Enduring Freedom" (2001) e "Operation Iraqi Freedom" (2003). Equipaggiato con un motore diesel, che permette al LAV di raggiungere i 100 Km/h, e con un sistema di sospensioni a ruote indipendenti, che lo rendono ideale per l'impiego "all-terrain", venne sviluppato e realizzato in numerose versioni. La versione anticarro è dotata del sistema Emerson T.U.A. (Tow-Under-Armor) 901A1, un sistema missilistico armato con missili guidati anticarro TOW-2, installato in una torretta girevole e dotata di sistemi di identificazione termica e visiva del bersaglio. Concepito per operare nelle unità esploranti dei Marines, la versione anticarro è in grado di fornire una capacità di contrasto nei confronti dei più potenti carri armati da battaglia nemici.

DE

Der LAV-25 ist ein gepanzertes Fahrzeug mit 8-Rad-Antrieb, das sich durch eine gute amphibische Kapazität auszeichnet und seit den frühen 1980er Jahren vom Marine Corps für Aufklärungs- und Infanterieunterstützungsaktivitäten eingesetzt wird. Er trat 1983 in den Dienst und nahm aktiv an den Operationen "Desert Storm" (1991), "Restore Hope" (1993), "Enduring Freedom" (2001) und "Operation Iraqi Freedom" (2003) teil. Ausgestattet mit einem Dieselmotor, mit dem der LAV 100 km/h erreichen kann, und mit einer Einzelradaufhängung, die ihn ideal für den „All-Terrain“-Einsatz macht, wurde er in zahlreichen Varianten entwickelt und gebaut. Die Panzerabwehrversion ist mit dem Emerson T.U.A. (Tow-Under-Armor) 901A1, ein mit TOW-2-Panzerabwehrkraketen bewaffnetes Raketenystem, das in einem rotierenden Turm installiert und mit thermischen und visuellen Zielidentifikationssystemen ausgestattet ist. Die Panzerabwehrversion wurde für den Einsatz in Marine-Erkundungseinheiten entwickelt und bietet Gegenangriffsfähigkeiten gegen die stärksten feindlichen Kampfpflanzen.

FR

Le LAV-25 est un véhicule blindé à 8 roues motrices, caractérisé par une bonne capacité amphibie, utilisé depuis le début des années 1980 par le Corps des Marines pour des activités de reconnaissance et de soutien d'infanterie. Il entre en service en 1983 et participe activement aux opérations « Desert Storm » (1991) « Restore Hope » (1993), « Enduring Freedom » (2001) et « Operation Iraqi Freedom » (2003). Équipé d'un moteur diesel, qui permet au VBL d'atteindre les 100 km/h, et d'un système de suspension à roues indépendantes, ce qui le rend idéal pour une utilisation « tout-terrain », il a été développé et construit en de nombreuses versions. La version antichar est équipée du Emerson T.U.A. (Tow-Under-Armor) 901A1, un système de missile armé de missiles guidés antichars TOW-2, installé dans une tourelle rotative et équipé de systèmes d'identification thermique et visuelle des cibles. Conçue pour opérer dans les unités de reconnaissance des Marines, la version antichar est capable de fournir une capacité de contre-attaque contre les chars de combat ennemis les plus puissants.

ES

El LAV-25 es un vehículo blindado con tracción en las 8 ruedas, caracterizado por una buena capacidad anfibia, utilizado desde principios de la década de 1980 por la Infantería de Marina para actividades de reconocimiento y apoyo de infantería. Entró en servicio en 1983 y participó activamente en las operaciones "Desert Storm" (1991) "Restore Hope" (1993), "Enduring Freedom" (2001) y "Operation Iraqi Freedom" (2003). Equipado con un motor diesel, que permite que el LAV alcance los 100 km / h, y un sistema de suspensión de ruedas independiente, lo que lo hace ideal para uso "todoterreno", ha sido desarrollado y construido en muchas versiones. La versión antitanque está equipada con el Emerson T.U.A. (Tow-Under-Armor) 901A1, un sistema de misiles armado con misiles guiados antitanque TOW-2, instalado en una torreta giratoria y equipado con sistemas térmicos y visuales de identificación de objetivos. Diseñado para operar en unidades de exploración de los Marines, la versión antitanque es capaz de proporcionar capacidad de contraataque contra los tanques de batalla enemigos más poderosos.

RU

LAV-25 - это 8-колесный бронированный автомобиль, отличающийся хорошими амфибийными характеристиками, который с начала 1980-х годов используется морской пехотой для разведки и поддержки пехоты. Он поступил на вооружение в 1983 году и активно участвовал в операциях «Буря в пустыне» (1991), «Возрождение надежды» (1993), «Несокрушимая свобода» (2001) и «Операция «Иракская свобода»» (2003). Оснащенный дизельным двигателем, который позволяет LAV развивать скорость до 100 км / ч, и независимой системой подвески колес, что делает его идеальным для использования «по бездорожью», он был разработан и построен во многих версиях. Противотанковая версия оснащена ЗПК Emerson T.U.A. (Tow-Under-Armor) 901A1, ракетный комплекс, вооруженный противотанковыми управляемыми ракетами TOW-2, установленный во вращающейся башне и оснащенный системами тепловизионного и визуального распознавания целей. Разработанный для работы в разведывательных подразделениях морской пехоты, противотанковая версия способна обеспечить возможность контратаки против самых мощных боевых танков противника.

- EN WARNING:** For adult collectors age 14 and over.
IT ATTENZIONE: Per collezionisti adulti di età superiore a 14 anni.
DE ATTENTION: Pour modélistes de 14 and et plus.
FR ACHTUNG: Modellbausatz für Modellbauer ab 14 Jahre.
NL WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES ATENCION: Para modelistas mayores de 14 años.



EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Éliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystirol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

ES ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

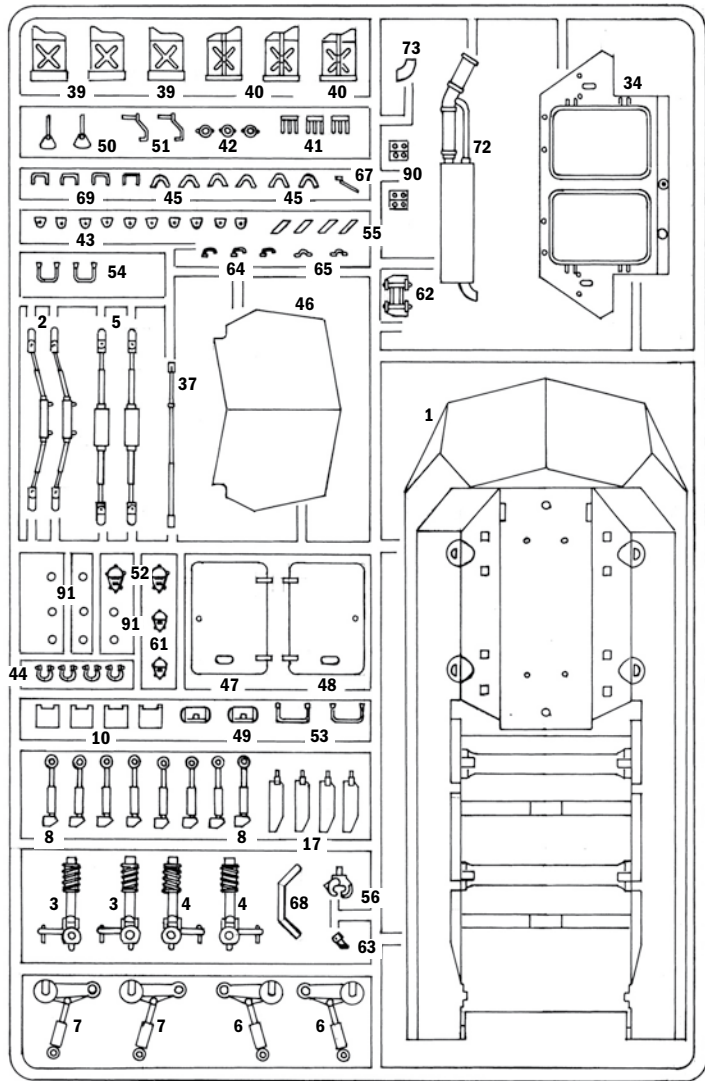
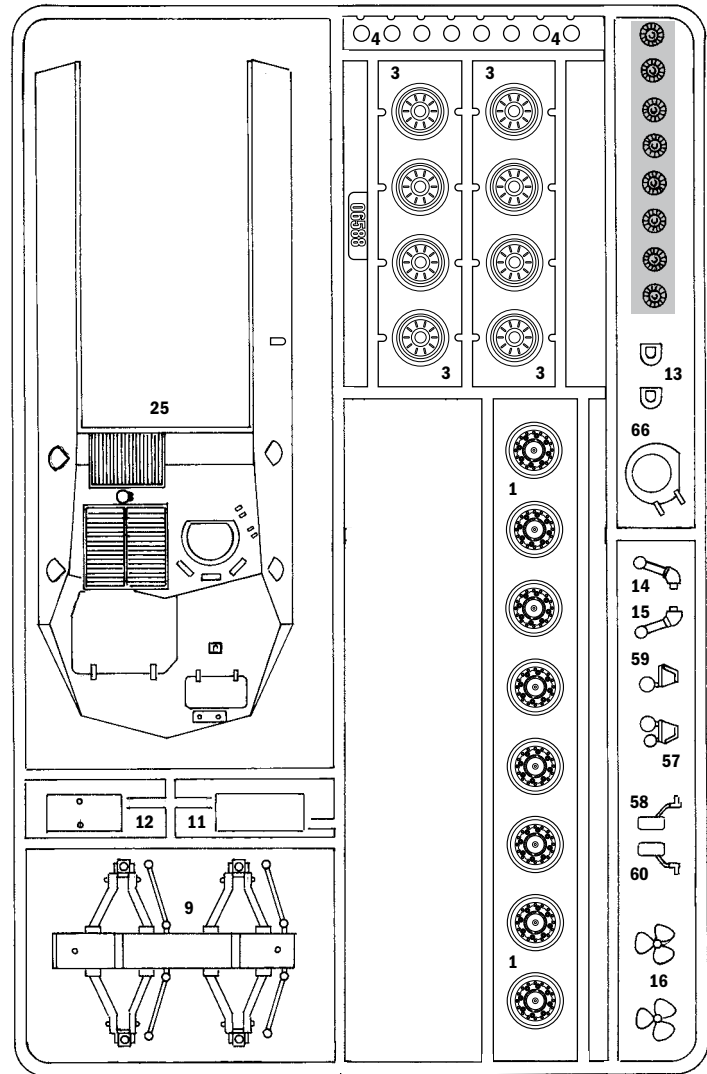
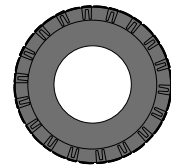
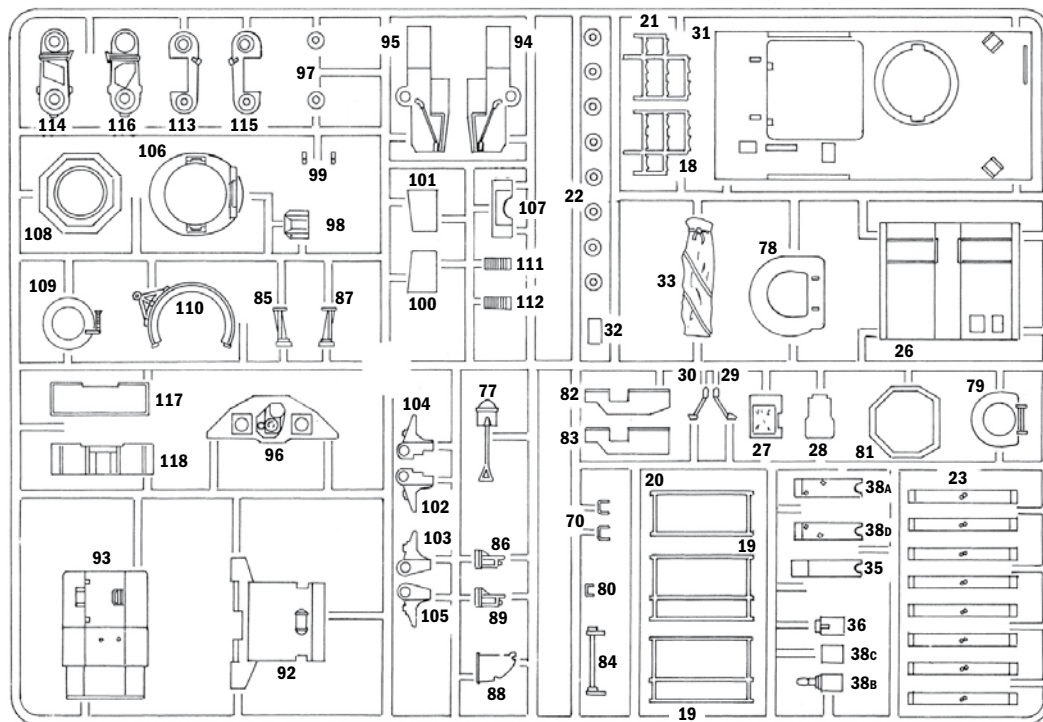
Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampe, usando un tagliabalsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigt auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - чаевые!

Перед тем, как приступить к сборке, внимательно изучить чертёж. Очень осторожно отсоединить распечатанные элементы, использовать для этого канцелярский нож или пару ножниц, снять неровности с помощью тонкого лезвия или с помощью абразивной бумаги. Не отсоединять элементы руками. Выполнить сборку согласно порядку нумерации таблиц. Удалить из списка только что собранную деталь, перебивая её. Чёрные стрелки указывают детали для склеивания, белые стрелки указывают детали, которые собираются без клея. Использовать только клей для пенопласта. Буквы (A - B - C...) на пронумерованных сторона указывают лист, где находится деталь. Перебёрнутые детали не используются.

A**B****C****RUBBER TYRES (8x)**

Color Table

A FLAT BLACK - 4768AP F.S. 37038	F FLAT WHITE - 4769AP F.S. 37875
B FLAT PALE GREEN - 4739AP F.S. 34272	G FLAT OLIVE DRAB - 4315AP F.S. 34088
C FLAT OLIVE DRAB U.S ARMY - 4728AP F.S. 34084	H FLAT ORANGE - 4302AP F.S. 32197
D FLAT FIELD DRAB - 4708AP F.S. 30118	J MET. GLOSS SILVER - 4678AP F.S. 17178
E FLAT RED - 4606AP F.S. 31400	

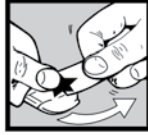
I numeri si riferiscono all'assortimento **Italeri Acrylic Paint**
 The indicated colour number refer to the **Italeri Acrylic Paint** range
 Les références indiquées concernent les peintures **Italeri Acrylic Paint**
 Die angegebenen farbnnummern beziehen sich auf die **Italeri Acrylic Paint**
 Los números se refieren a los colores surtido **Italeri Acrylic Paint**
 De nummers verwijzen naar het assortiment kleuren **Italeri Acrylic Paint**

Decals instructions

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 10"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av decalor: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalen på plats på modellen och lat den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr dik.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

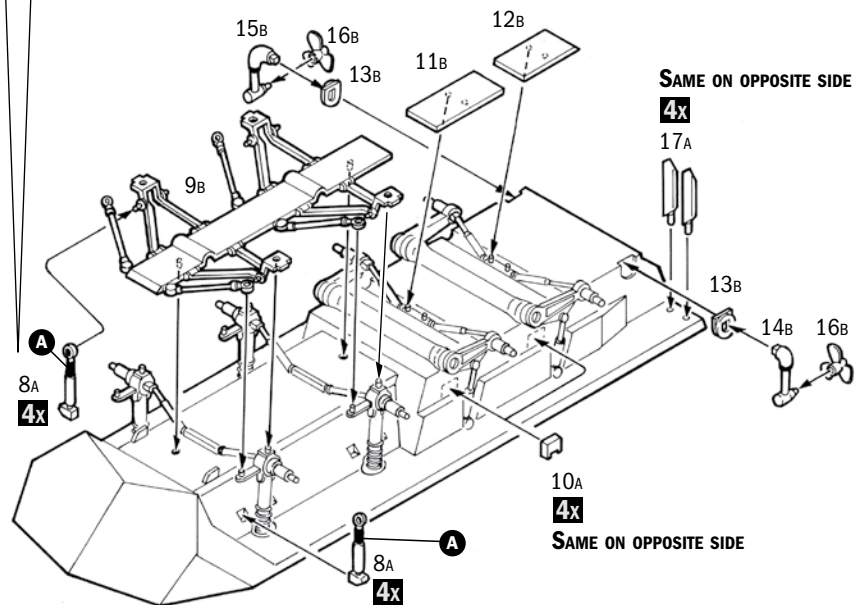
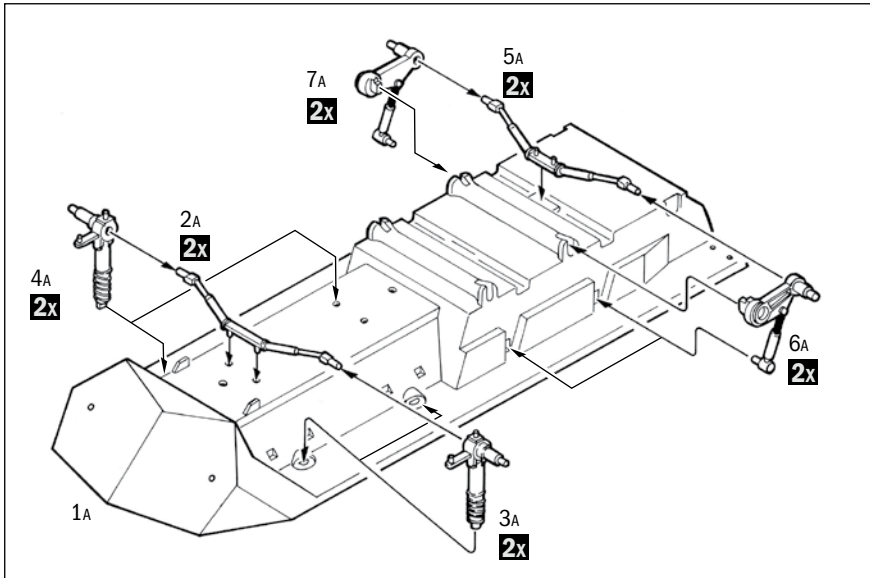
Instrucciones Para la aplicacion de las calcomanias: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10", colocar las calcomanias sobre el modelo, haciendolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarielas con un trampio limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, doppel et ca. 10" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール使用法 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマークを押して気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

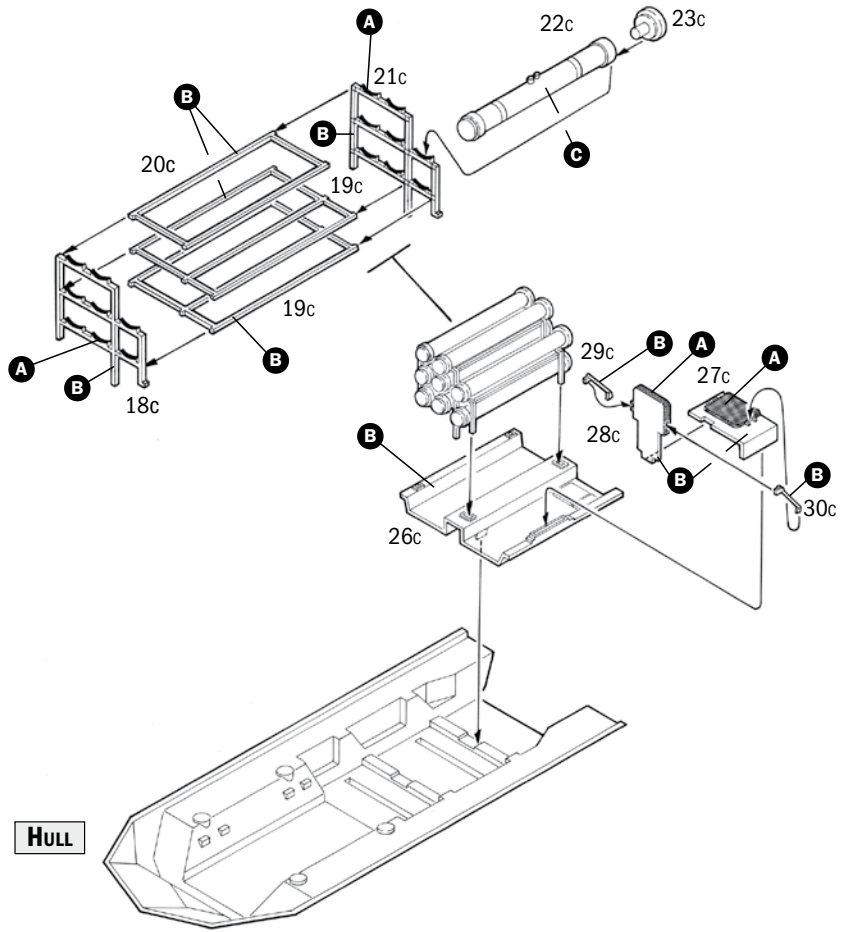
Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду; затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвигнув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промакните декаль чистой тряпочкой.

1

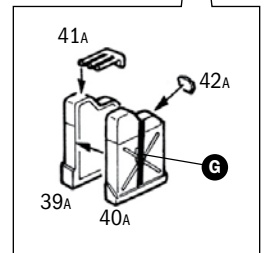
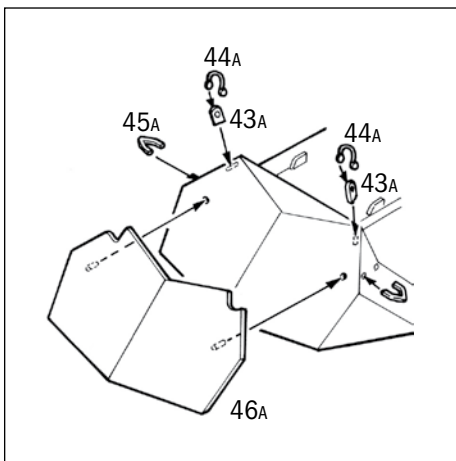
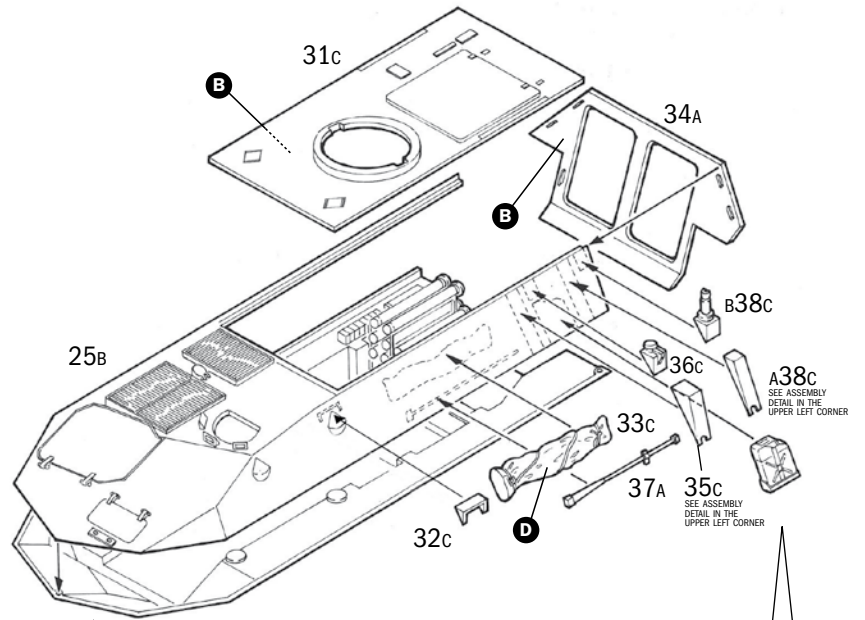
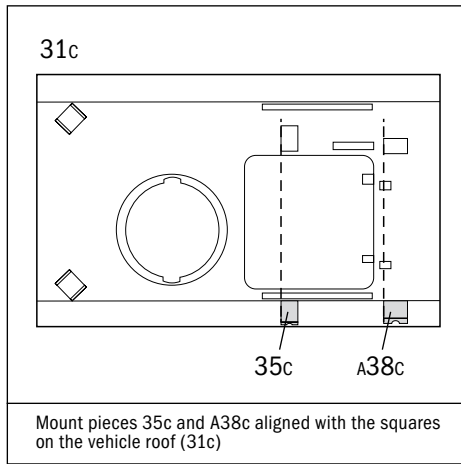


HULL

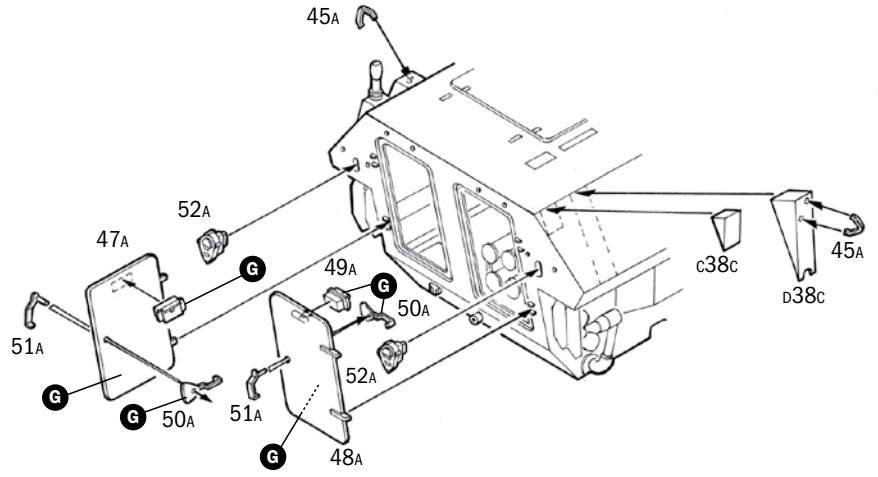
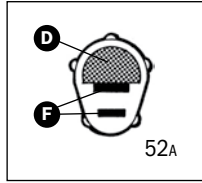
2



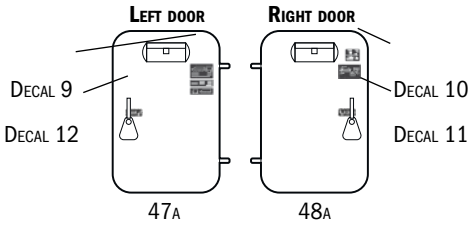
3



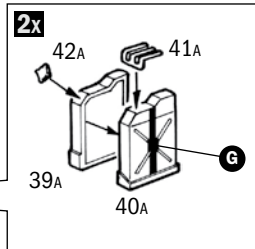
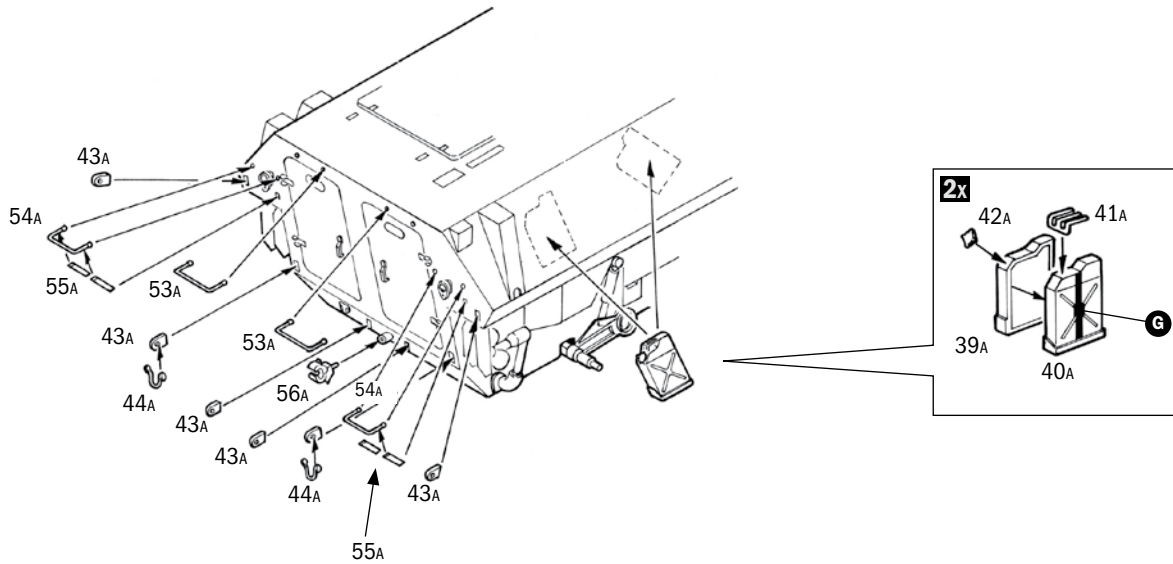
4



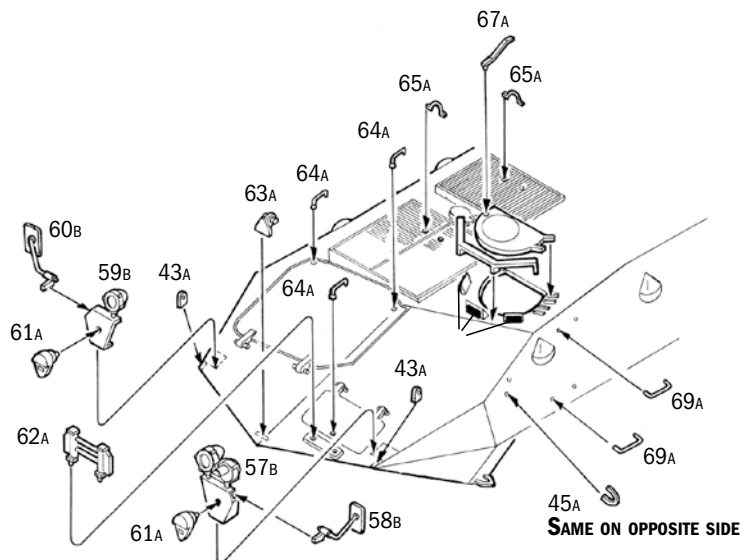
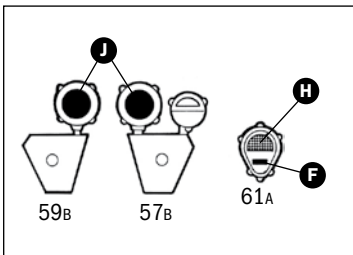
HULL DOORS INTERIOR VIEW



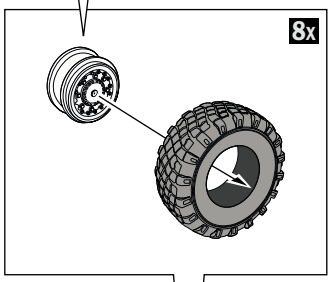
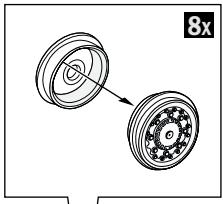
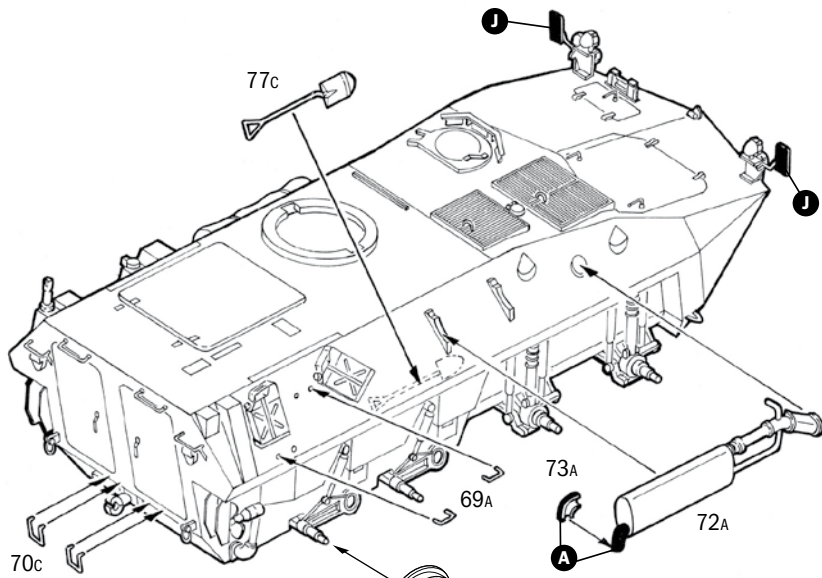
5



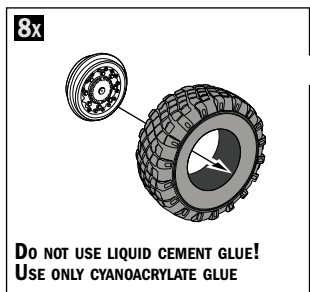
6



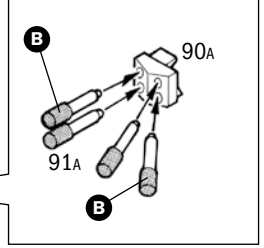
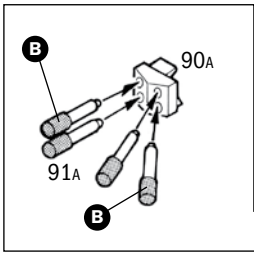
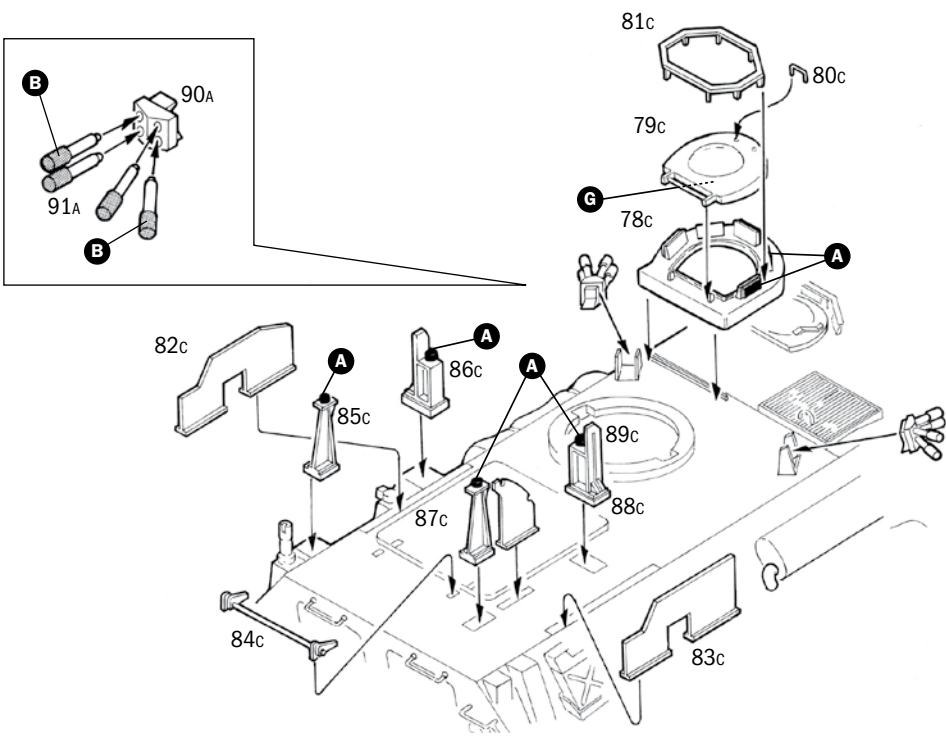
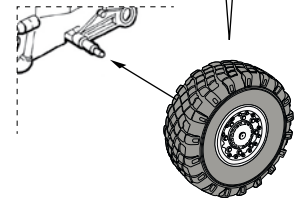
SAME ON OPPOSITE SIDE

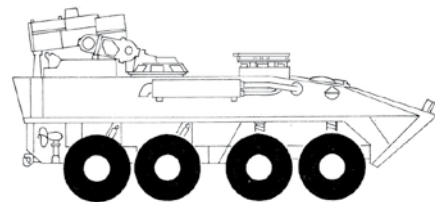
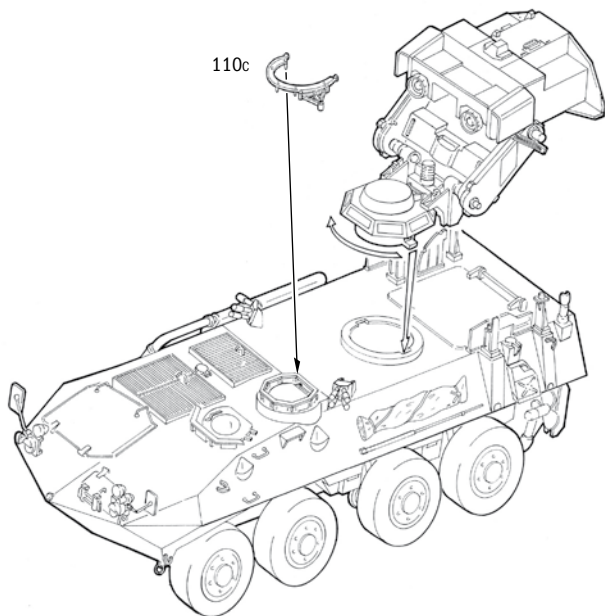
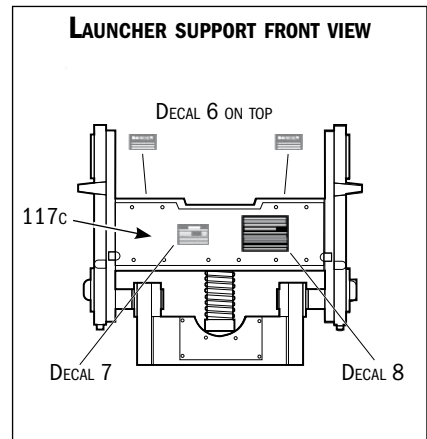
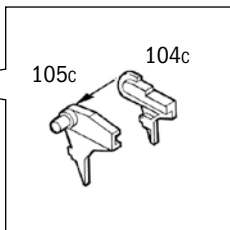
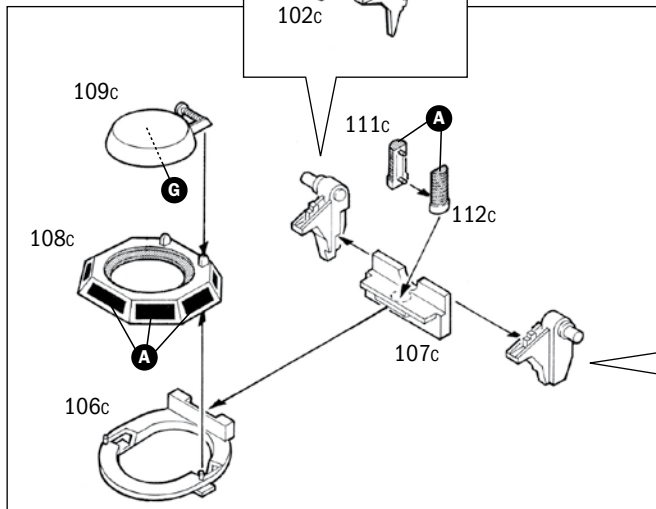
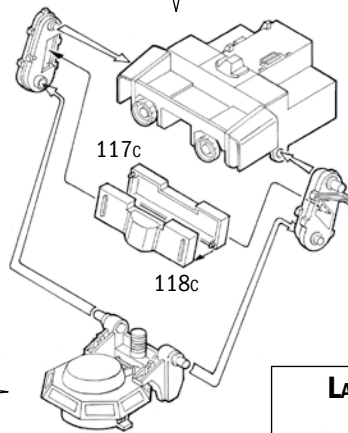
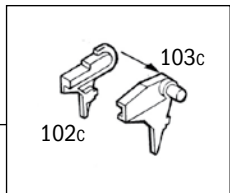
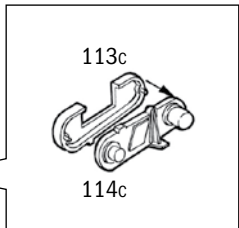
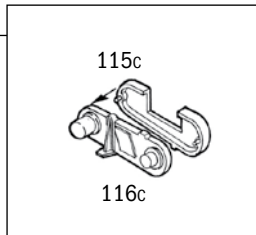
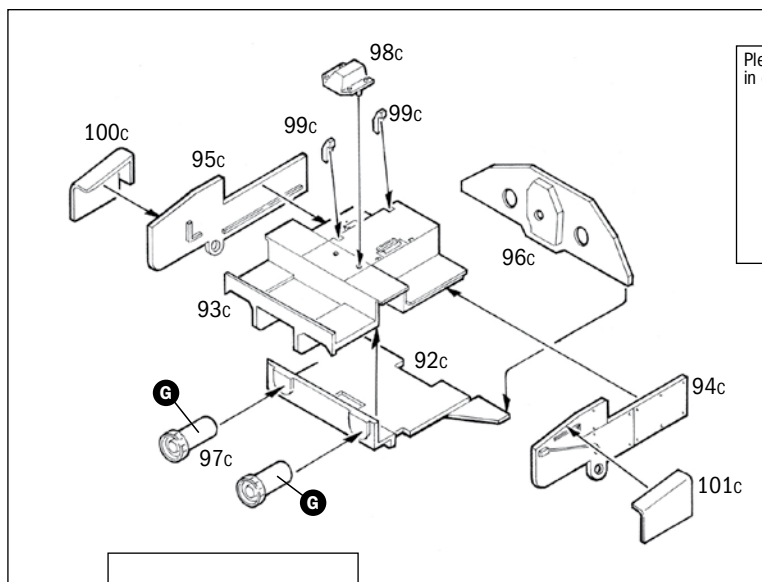


FIXED WHEELS ASSEMBLY OPTION



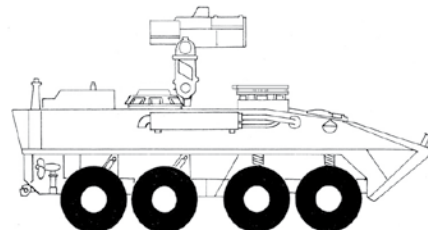
ROLLING WHEELS ASSEMBLY OPTION



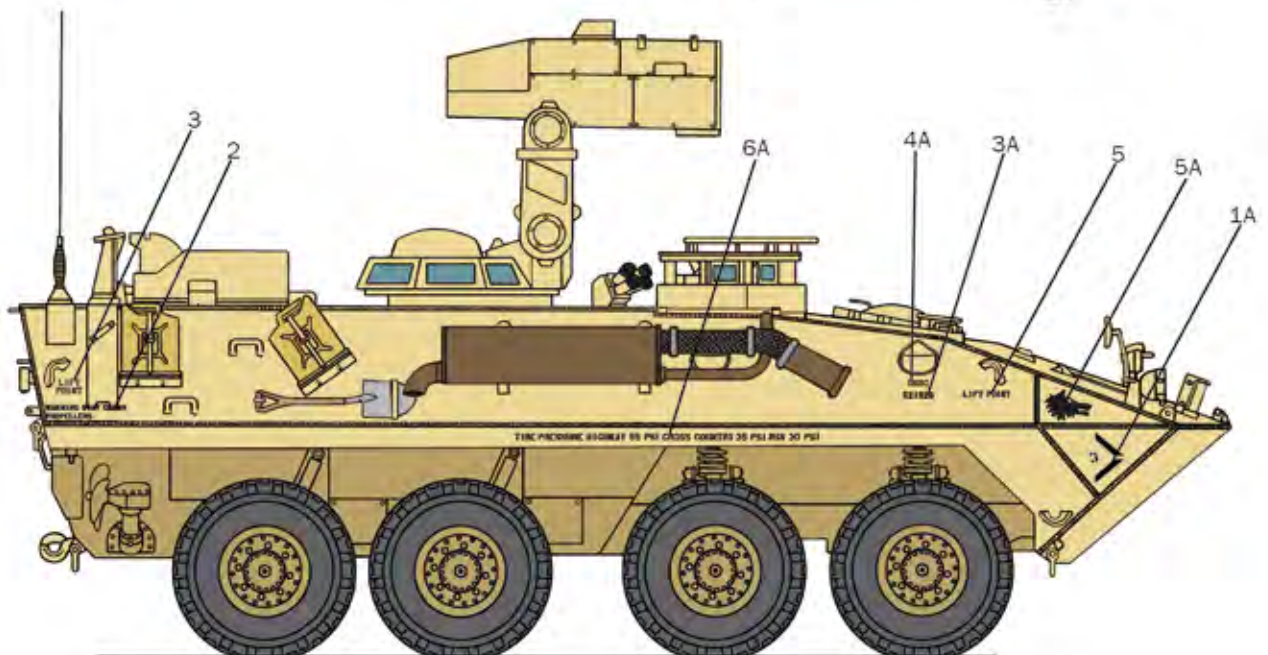
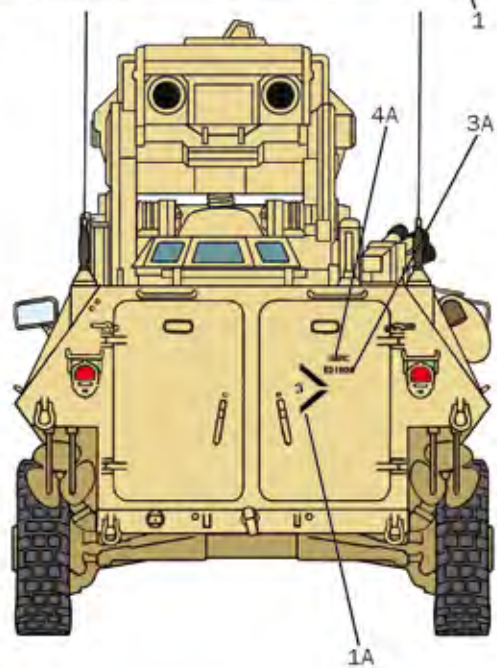
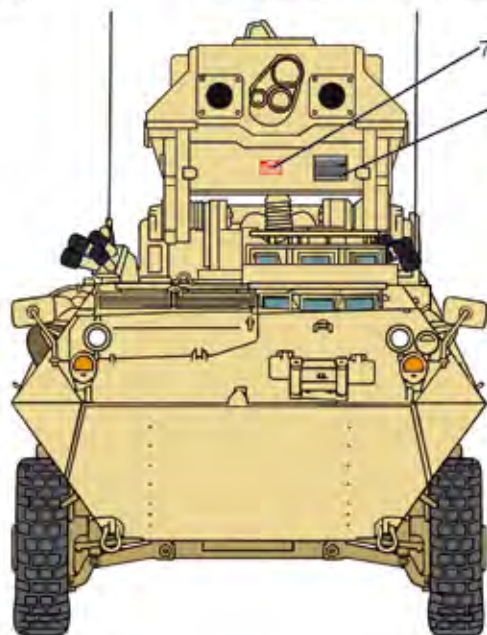
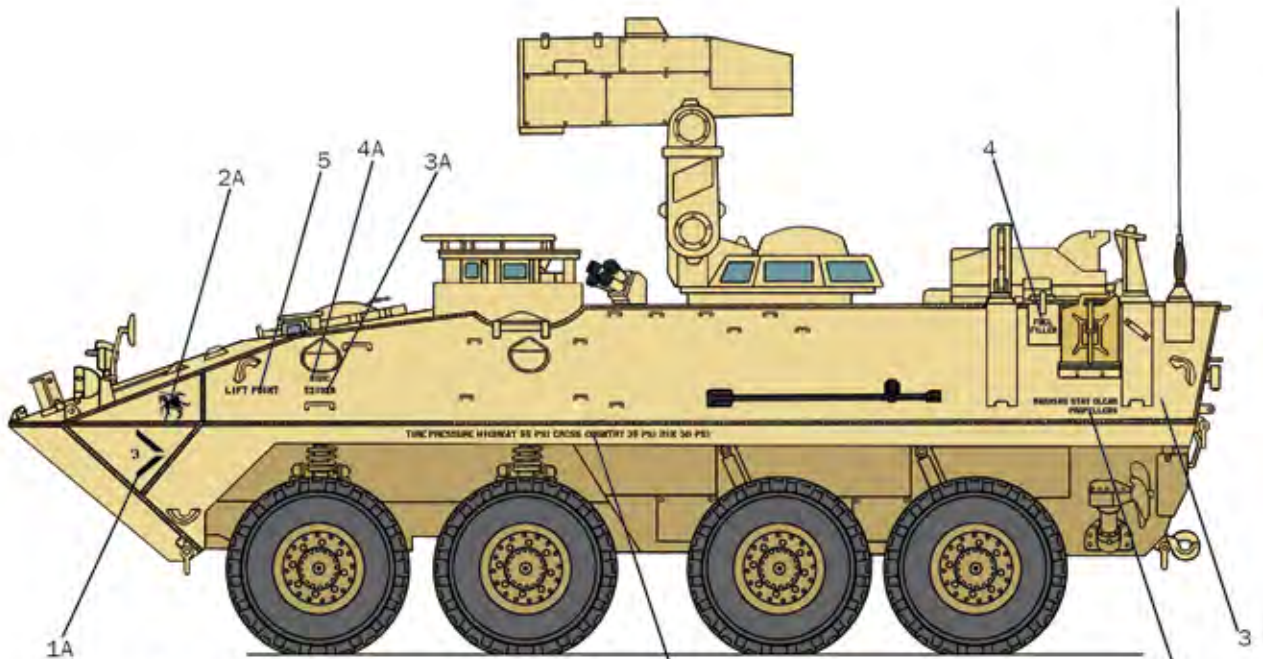


TRANSPORT CONFIGURATION

ALTERNATIVE



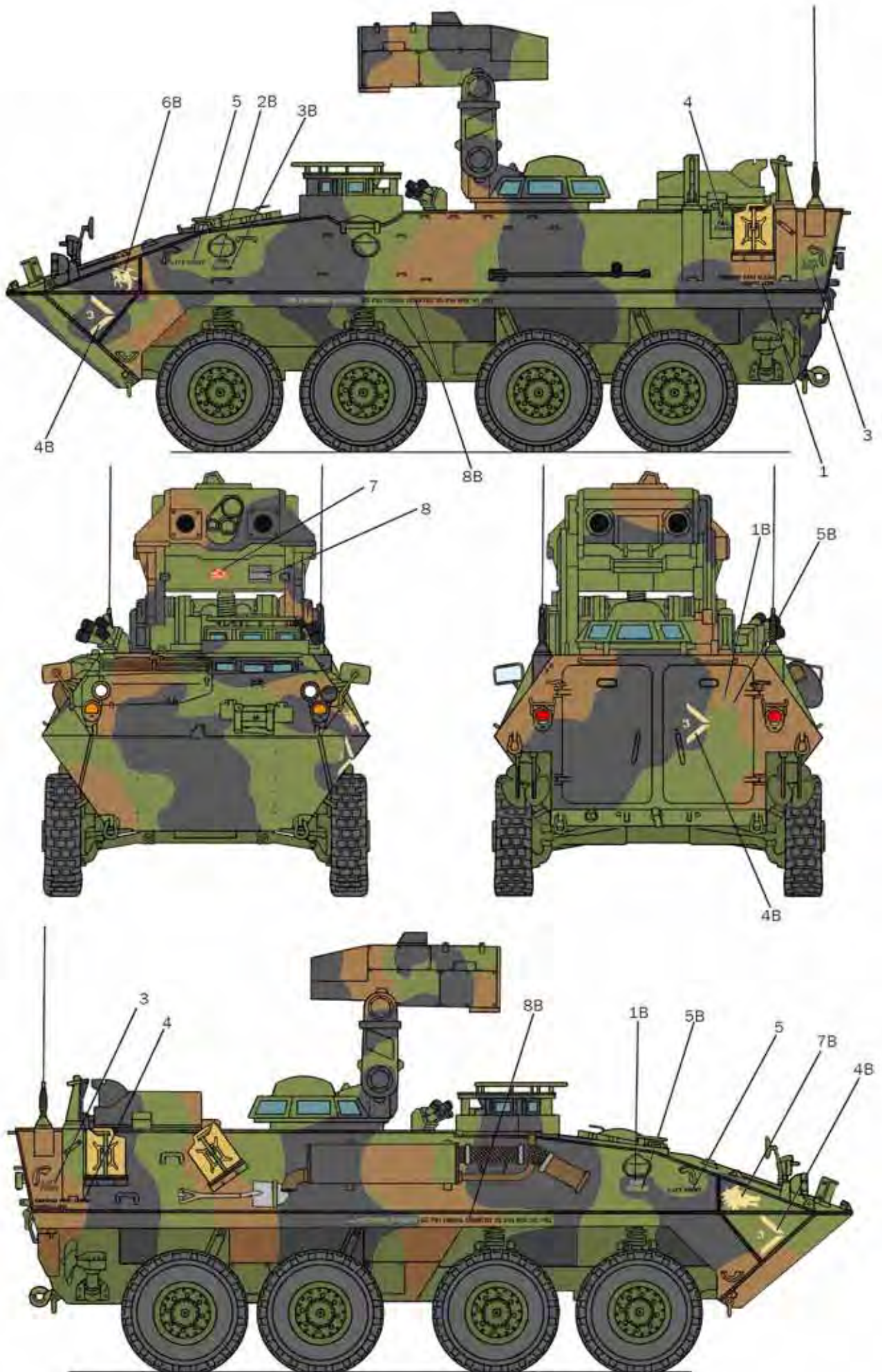
FIRE CONFIGURATION



FLAT SAND
4720AP
F.S. 30475

FLAT RUST
4675AP
F.S. 30109

MET. FLAT STEEL
4679AP
F.S. 37178

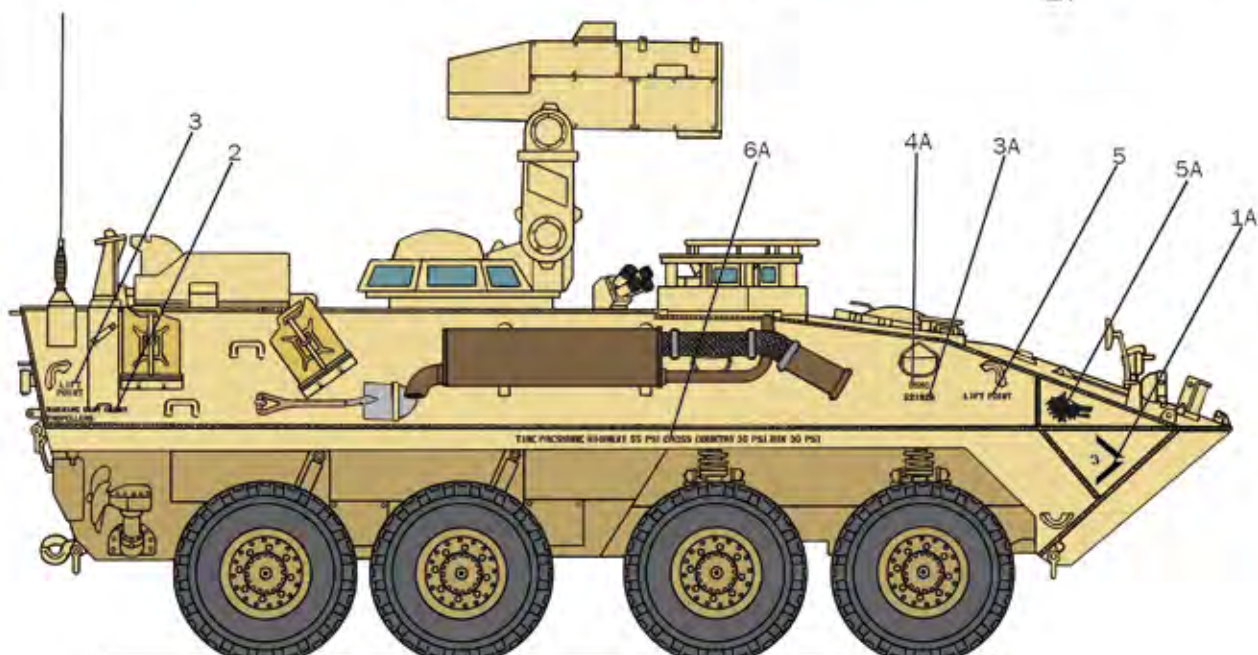
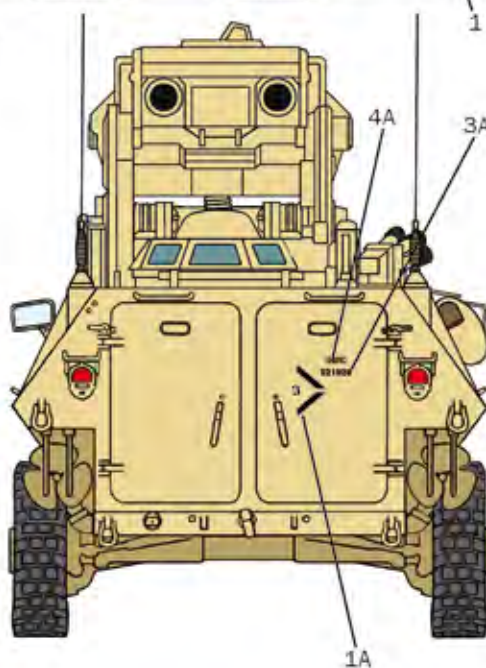
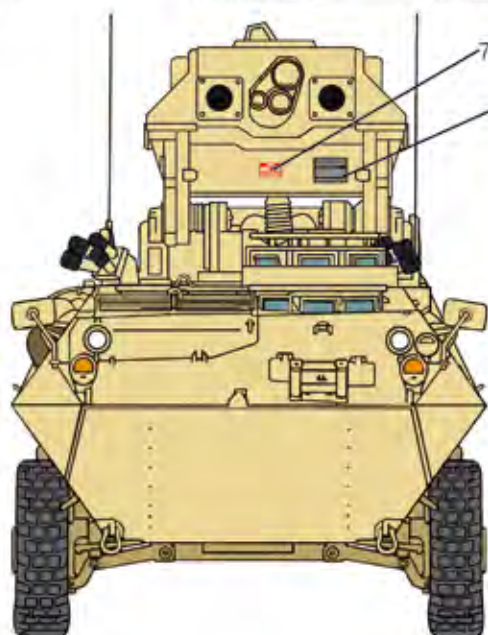
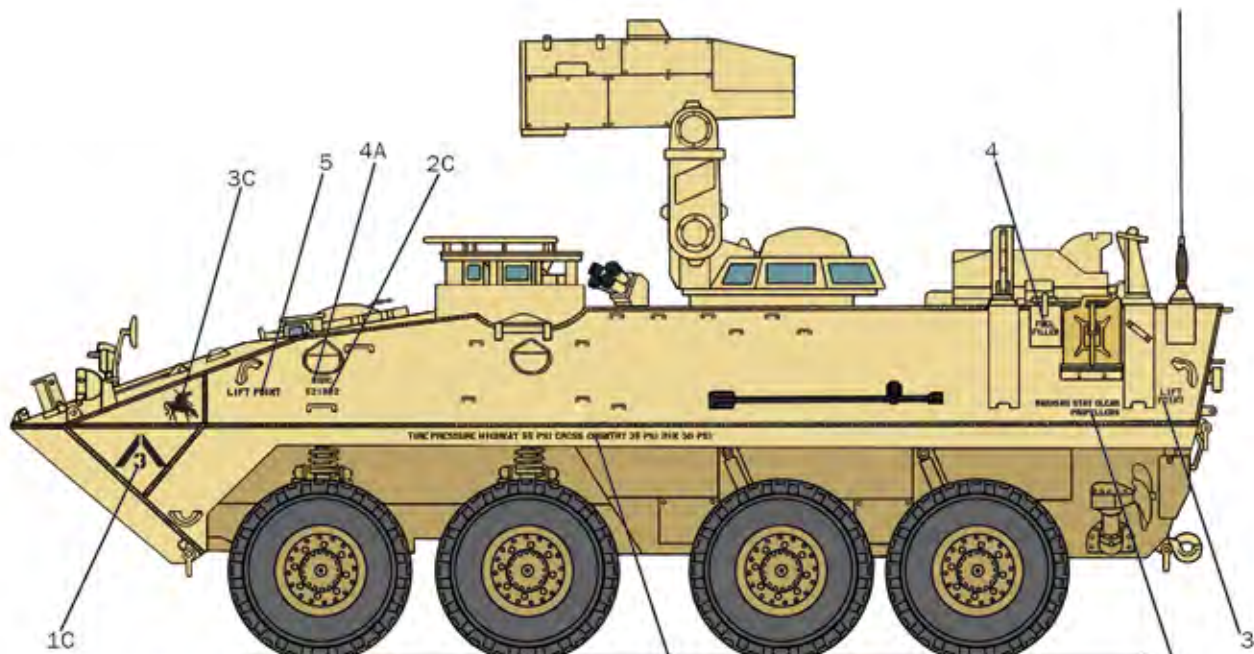


FLAT GREEN 383
4857AP
F.S. 34094

FLAT BROWN 383
4858AP
F.S. 30051

FLAT BLACK
4768AP
F.S. 37038

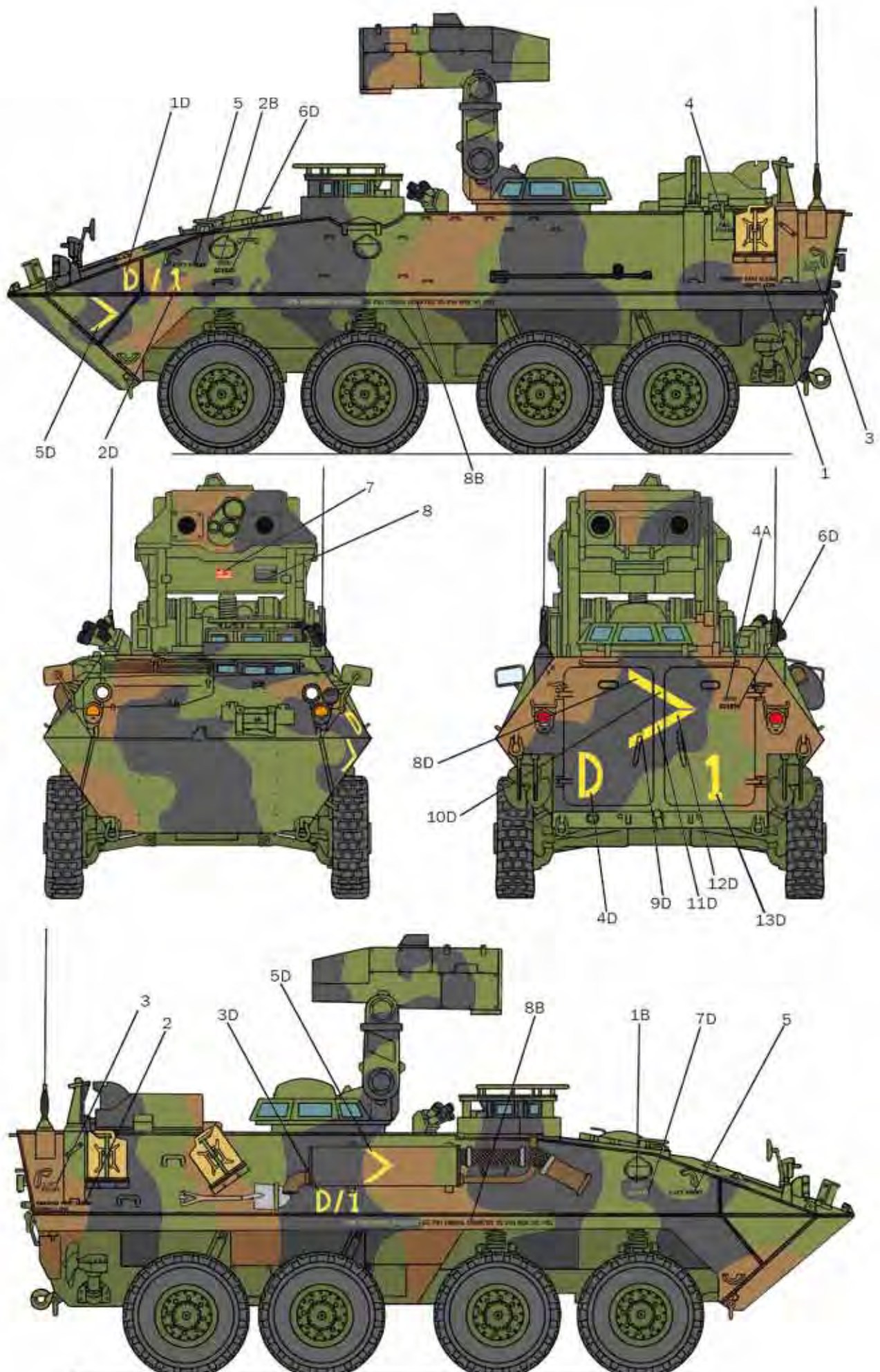
MET. FLAT STEEL
4679AP
F.S. 37178



FLAT SAND
4720AP
F.S. 30475

FLAT RUST
4675AP
F.S. 30109

MET. FLAT STEEL
4679AP
F.S. 37178

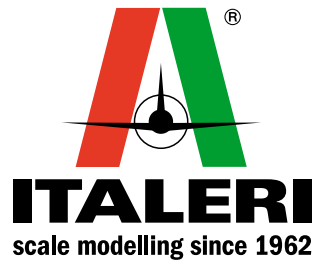


FLAT GREEN 383
4857AP
F.S. 34094

FLAT BROWN 383
4858AP
F.S. 30051

FLAT BLACK
4768AP
F.S. 37038

MET. FLAT STEEL
4679AP
F.S. 37178



KIT No 6588 Scale 1:35 - LAV-AT

NAME
NOME
NAME
NOM
NOMBRE
NAAM

CONTACT OUR COSTUMER SERVICE ON WWW.ITALERI.COM

COUNTRY
NAZIONE
LAND
PAYS
PAIS
LAND

DATE OF BIRTH
DATA DI NASCITA
GEBURTSDATUM
DATE DE NAISSANCE
NACIDO/A EL
GEBORTEEDATUM

E-MAIL (*required)

DEFECTIVE PARTS
PARTI DIFETTOSE
DEFEKTE TEILE
PIECES DEFECTUEUSES
PIEZAS DEFECTUOSAS
DEFECTE ONDERDELEN

PLACE OF PURCHASE
ACQUISTATO PRESSO
ORT DES KAUFES
LIEU D'ACHAT
LUGAR DE COMPRA
PLAATS VAN AANKOOP

Retail Store
Negozio
Einzelhandel
Detaillant
Detailista
Detailhandel

Hyper Market
Grande Magazzino
Andere
Grande Surface
Gran Almacen
Hypermarket

ITALERI S.p.A.
Via Pradazzo, 6/B
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
fax: 0039 51 726 459
e-mail: italeri@italeri.com
www.italeri.com