

# U-BOOT BIBER

## EN

"Biber" was the most notorious "pocket size" submarine deployed by the Kriegsmarine, German's third Reich marine during the end of Second World War. The development of the Biber was extremely rapid. The design began in February 1944 and first examples were set to sea only 6 months later. With only 9 meters length, it was capable of a 240 kilometres range. Able to reach a merged maximum speed of 6,5 notches and 5,3 notches submerged. The Biber could have been equipped with two 530mm torpedoes mounted externally or with two mines. The crew consisted of only one member. The deployment of the Biber, within the Kriegsmarine strategy, was very simple: supply an efficient defence of the coast shore as protection to a possible, further more probable, Allied invasion. Anyhow, the Biber was never a serious threat for the Allied. Both due to it's technical and design defects and for the crew trained, for war needs, excessively fast and without necessary formation. Nether the less, from 1944 till the end of the Second World War, the Kriegsmarine took delivery and placed in operation more then 300 Biber.

## IT

Il "Biber" è stato il più noto sottomarino "tascabile" impiegato durante la fine della Seconda Guerra Mondiale dalla Kriegsmarine, la marina militare del tedesca del terzo Reich. Lo sviluppo del Biber fu estremamente rapido. La progettazione iniziò a Febbraio del 1944 ed i primi esemplari presero il mare solo 6 mesi più tardi. Lungo appena 9 metri era dotato di un'autonomia di 240 Kilometri. Poteva raggiungere una velocità massima di 6,5 nodi in emersione e 5,3 nodi in immersione. Il Biber poteva essere armato con due siluri da 530 mm., montati esterni al sottomarino, oppure con due mine. Il suo equipaggio era costituito da una sola persona. L'impiego del Biber, all'interno della strategia della Kriegsmarine, era molto semplice: fornire una difesa concreta lungo le coste a protezione di una possibile, e sempre più probabile, invasione alleata. Il Biber non costituì tuttavia una seria minaccia per gli Alleati, sia a causa di difetti tecnici e di progettazione, sia a causa degli equipaggi addestrati, per esigenze belliche, troppo in fretta e senza la dovuta formazione. Nonostante questo, dal 1944 sino alla fine della Seconda Guerra Mondiale, la Kriegsmarine ha ricevuto e reso operativi più di 300 Biber.

## DE

Der "Biber" war das bekannteste "Taschenformat"-U-Boot, das die Deutsche Kriegsmarine zum Ende des zweiten Weltkrieges einsetzte. Die Entwicklung des U-Bootes erfolgte extrem schnell. Der erste Entwurf lag im Februar 1944 vor, die ersten Muster-Exemplare wurden schon sechs Monate später auf dem Meer erprobt.

Mit nur neun Metern Länge hatte es eine Reichweite von 240 Kilometern. Aufgetaucht erreichte es eine Höchstgeschwindigkeit von 6,5 Knoten, untergetaucht waren es 5,3 Knoten. Bewaffnet werden konnte das U-Boot mit zwei 530 mm Torpedos, die außen angebracht wurden, oder mit zwei Minen. Die Mannschaft bestand aus nur einem Mitglied. Die Anforderungen der Kriegsmarine an die Entwicklung waren sehr einfach: Man wollte eine Leistungsfähiges Mini-U-Boot zur Verteidigung der Küsten bei einer erwarteten Alliierten Invasion.

Eine ernste Bedrohung war der „Biber“ für die Alliierten allerdings nicht wirklich. Entwicklungsfehler sowie die fehlende Ausbildung oder mangelhafte Ausbildung der Mannschaften verhinderten dies. Dennoch wurden von Ende 1944 bis zum Ende des Krieges noch 400 Einheiten in Dienst gestellt.

- EN** WARNING: Model for adult collector age 14 and over
- IT** ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
- FR** ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.
- DE** ACHTUNG: Modellbausätze Für Modellbauer über 14 Jahre.
- NL** WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.
- ES** ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.



### EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull of parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

### IT ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

### DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageeile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageeile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigt, auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

## FR

Le "Biber" est le plus connu des "sous-marins de poche" utilisés par la Kriegsmarine, la marine du 3ème Reich, durant la 2ème Guerre Mondiale. Le développement du Biber fut extrêmement rapide. Sa conception débuta en février 1944 et les premiers exemplaires prirent la mer 6 mois plus tard. D'une longueur de 9 mètres seulement, il avait une autonomie de 240km et pouvait atteindre la vitesse maxi de 6,5 nœuds en immersion et 5,3 nœuds en surface. Le Biber aurait pu être armé de deux torpilles de 530mm installées à l'extérieur ou de deux mines. L'équipage se limitait à un seul homme. La mission du Biber était simple: défendre les côtes lors d'une possible, voire très probable, invasion alliée. Cependant, le Biber ne constituait jamais une menace sérieuse pour les alliés du fait de ses défauts de conception et de construction et de l'inexpérience de ses équipages, insuffisamment entraînés pour des missions de combat. Néanmoins, de 1944 à la fin de la guerre, la Kriegsmarine prit livraison et utilisa en opération plus de 300 Biber.

## ES

El "Biber" fue el submarino de tamaño "bolsillo" más conocido que utilizó la Kriegsmarine (la armada del Tercer Reich) durante el final del la Segunda Guerra Mundial. El desarrollo del Biber fue sorprendentemente rápido, ya que su diseño comenzó en Febrero de 1944 y las primeras unidades se hicieron a la mar tan sólo 6 meses más tarde. Este pequeño submarino (sólo media 9 metros de longitud) tenía una autonomía de 240 kilómetros y era capaz de alcanzar una velocidad de 6,5 nudos en la superficie y 5,3 cuando estaba sumergido. El Biber podía equiparse con dos torpedos de 530 mm. que se montaban en el exterior o con 2 minas y su tripulación consistía de un único miembro. El uso de este submarino, dentro de la estrategia de la Kriegsmarine, era muy simple: defender la costa de las posibles invasiones Aliadas. Sin embargo, el Biber nunca fue una seria amenaza para las Fuerzas Aliadas debido, principalmente, a sus defectos técnicos y de diseño y a la poca formación de su tripulación que fue entrenada demasiado rápido por exigencias de la propia guerra. A pesar de todo esto, desde 1944 hasta el final de la Segunda Guerra Mundial, la Kriegsmarine utilizó más de 300 Biber.

## NL

De "Biber" was de meest beruchte vestzak-onderzeelr ingezet door de Kriegsmarine, de Duitse marine van het Derde Rijk, tijdens het einde van de Tweede Wereldoorlog. De ontwikkeling van de Biber ging zeer snel. Het ontwerp begon in februari 1944 en de eerste prototypes werden slechts 6 maanden later in gebruik genomen. Met slechts 9 meter lengte had het een bereik van 240 kilometer en kon op het water een maximale snelheid van 6,5 knopen bereiken en onder water 5,3 knopen. De Biber kon worden uitgerust met twee extern gemonteerde 530mm torpedo's of met twee mijnen. De bemanning bestond uit slechts één persoon. De inzet van de Biber, binnen de strategie van de Kriegsmarine, was heel eenvoudig: levering van een efficiënte verdediging tegen een zeer waarschijnlijk geallieerde invasie. Hoe dan ook, de Biber was nooit een serieuze bedreiging voor de geallieerden, zowel als gevolg van defecten in het technische ontwerp en gebrek aan opleidingen voor de bemanningen. Desondanks ontving de Kriegsmarine van 1944 tot het einde van de Tweede Wereldoorlog meer dan 300 Biber.

### FR ATTENTION - Conseils utiles!

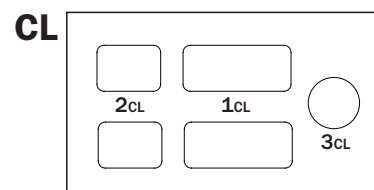
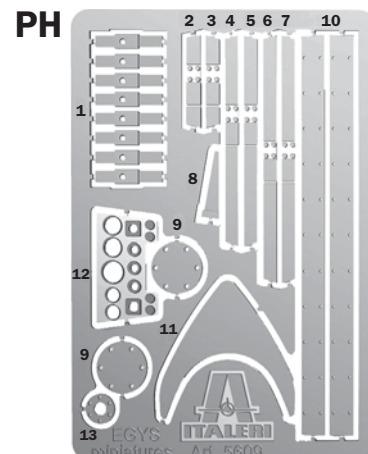
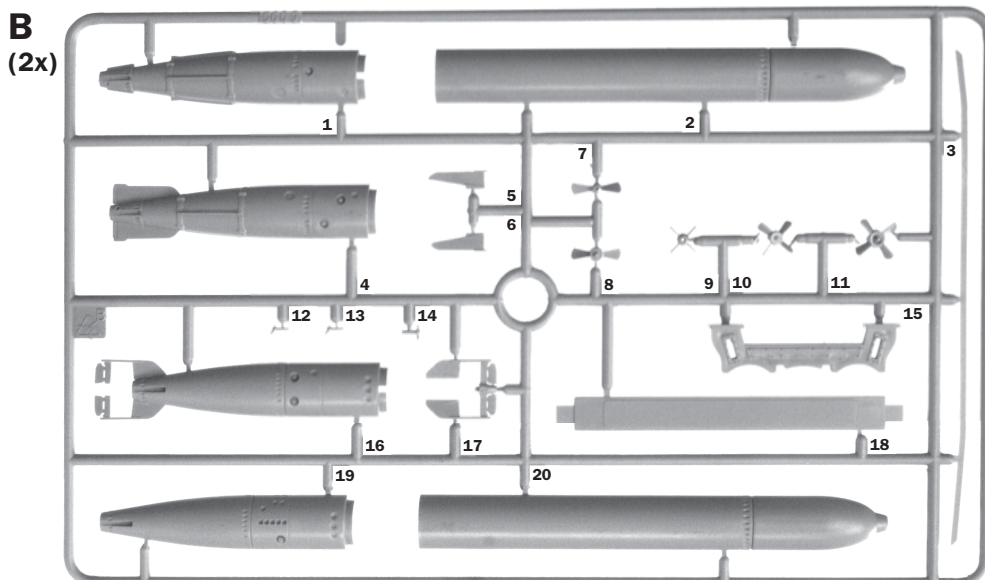
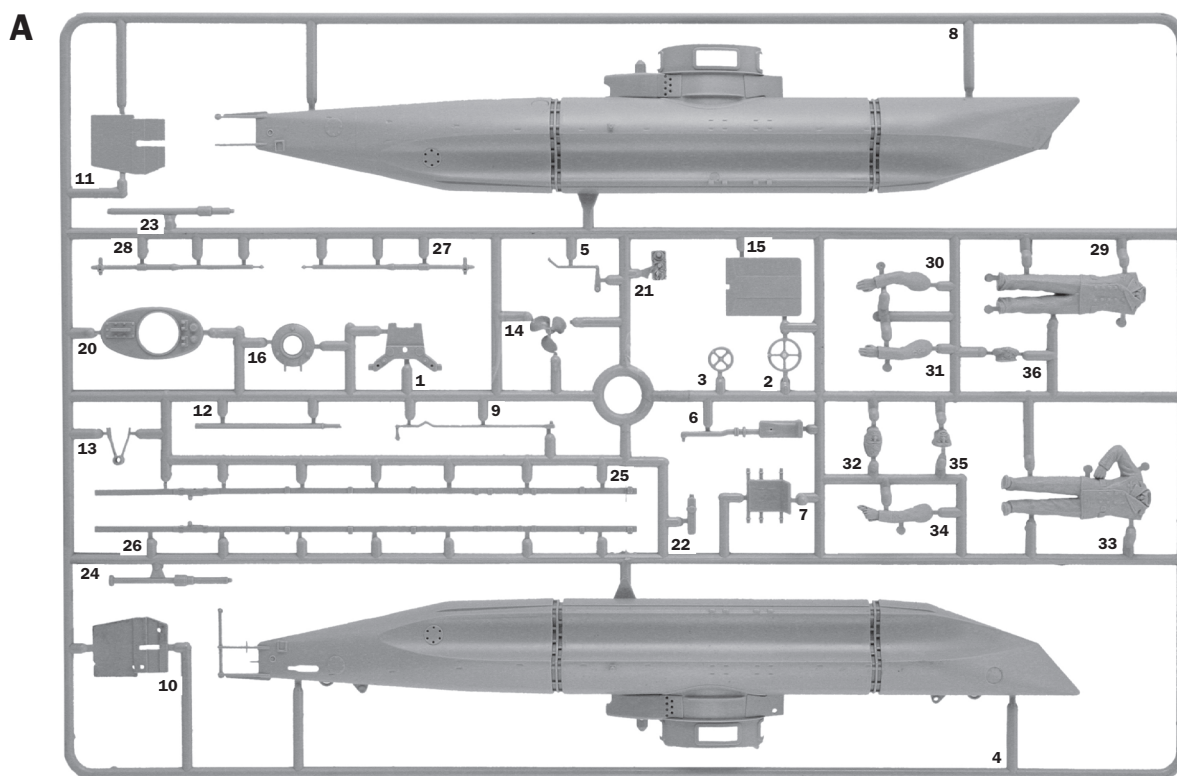
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de vitre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec le mains Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces a monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas a utiliser.

### NL OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

### ES ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.



**Cut**  
Entfernen  
Separare  
Retirer



**Drill holes**  
Die Locher Aushohren  
Aprire i fori  
Ouvrir les trous

I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI Model Master / Acryl Paint System  
The indicated colour number refer to the ITALERI Model Master / Acryl Paint System  
Die angegebenen farbnummern beziehen sich auf die ITALERI Model Master / Acryl Paint System  
Les références indiquées concernent les peintures ITALERI Model Master / Acryl Paint System

**A**

**SCHNELLBOOTWEISS**  
ITA MM - 2670  
ITA MM Acryl - 4696

**B**

**FLAT BLACK**  
ITA MM - 1749  
ITA MM Acryl - 4768

**C**

**GRAY**  
ITA MM - 1723  
ITA MM Acryl - 4752

**D**

**GOLD**  
ITA MM - 1744  
ITA MM Acryl - 4671

**E**

**GUN METAL**  
ITA MM - 1405  
ITA MM Acryl - 4681

**F**

**SILVER**  
ITA MM - 1546  
ITA MM Acryl - 4678

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza compprimerle con una pezuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 10"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decaler: Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 10" onder water, oud het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール使用法 白紙から、それぞれのマークを切り取り、ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして白紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押しつけてください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

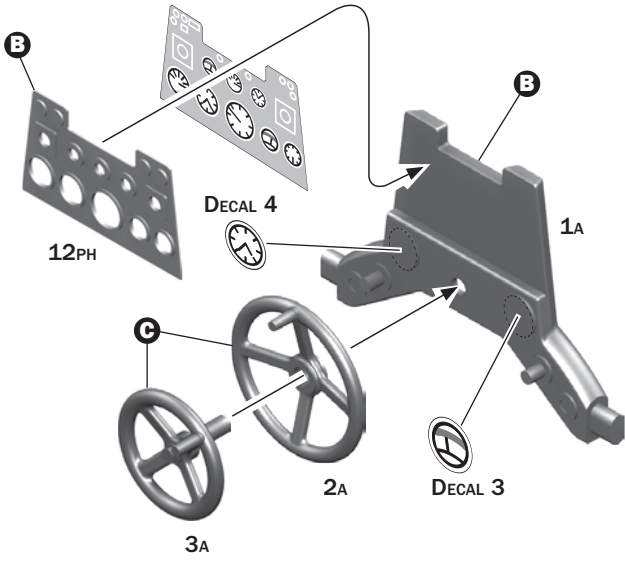
Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.



1

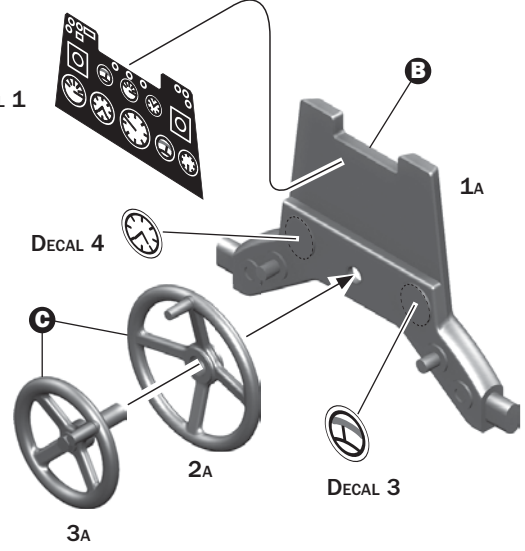
DECAL 2

A

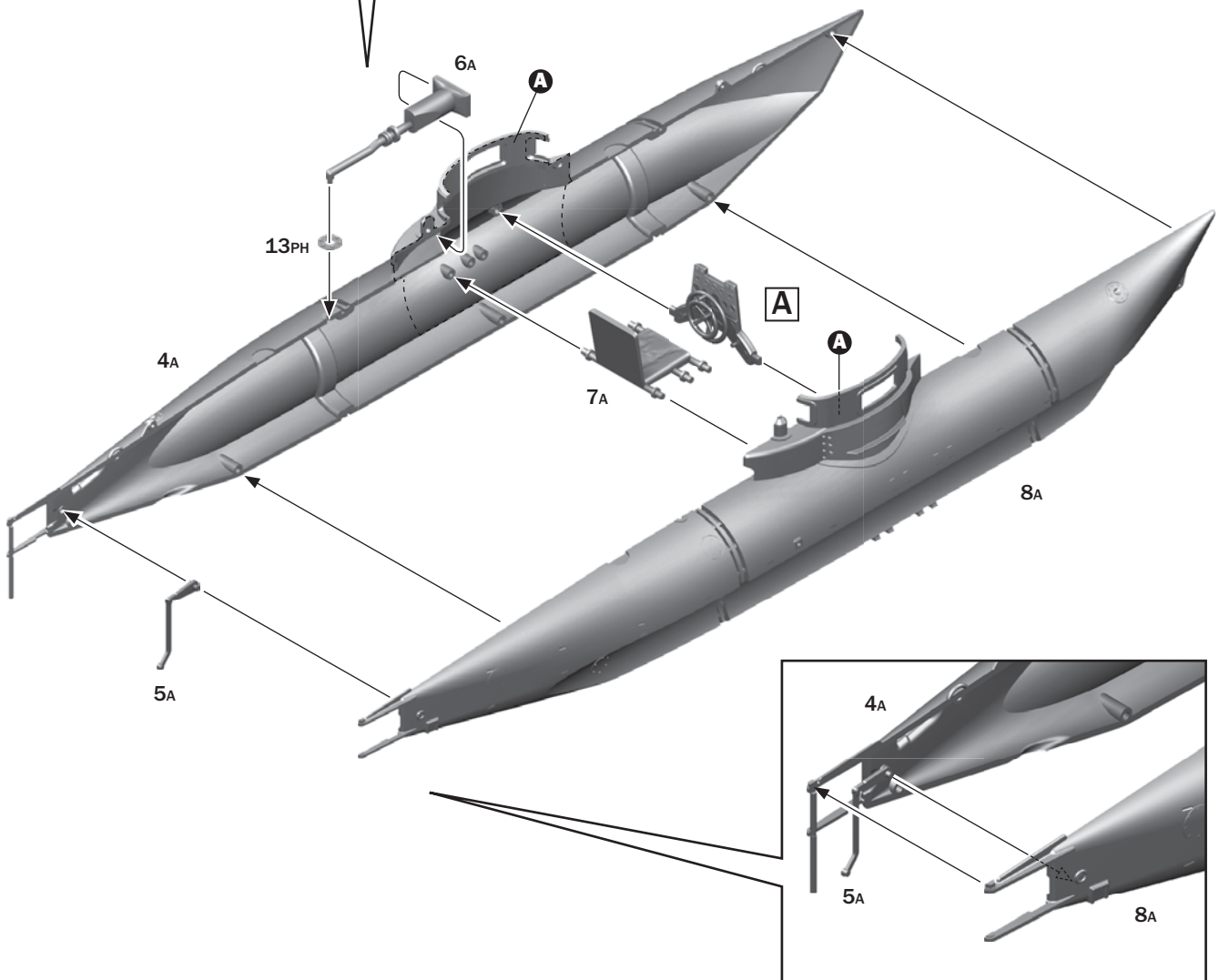
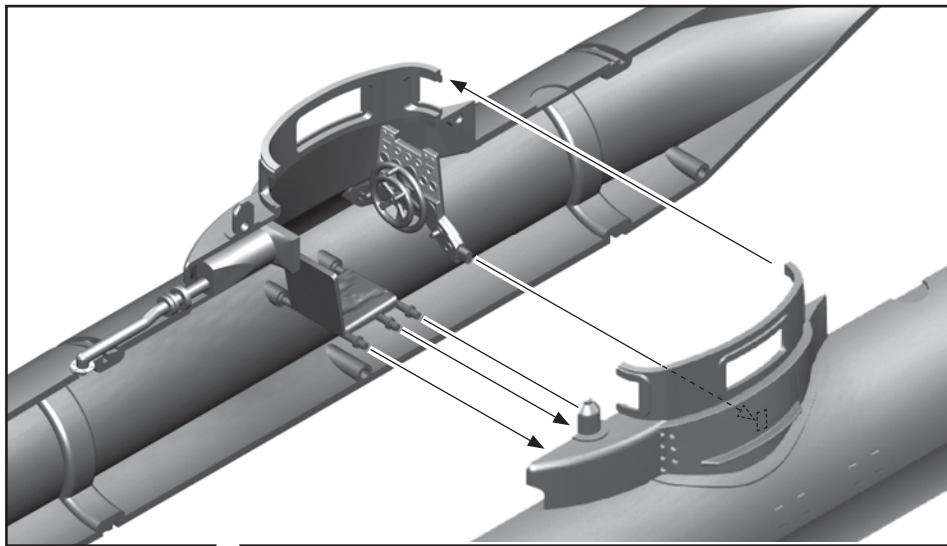


ALTERNATIVE

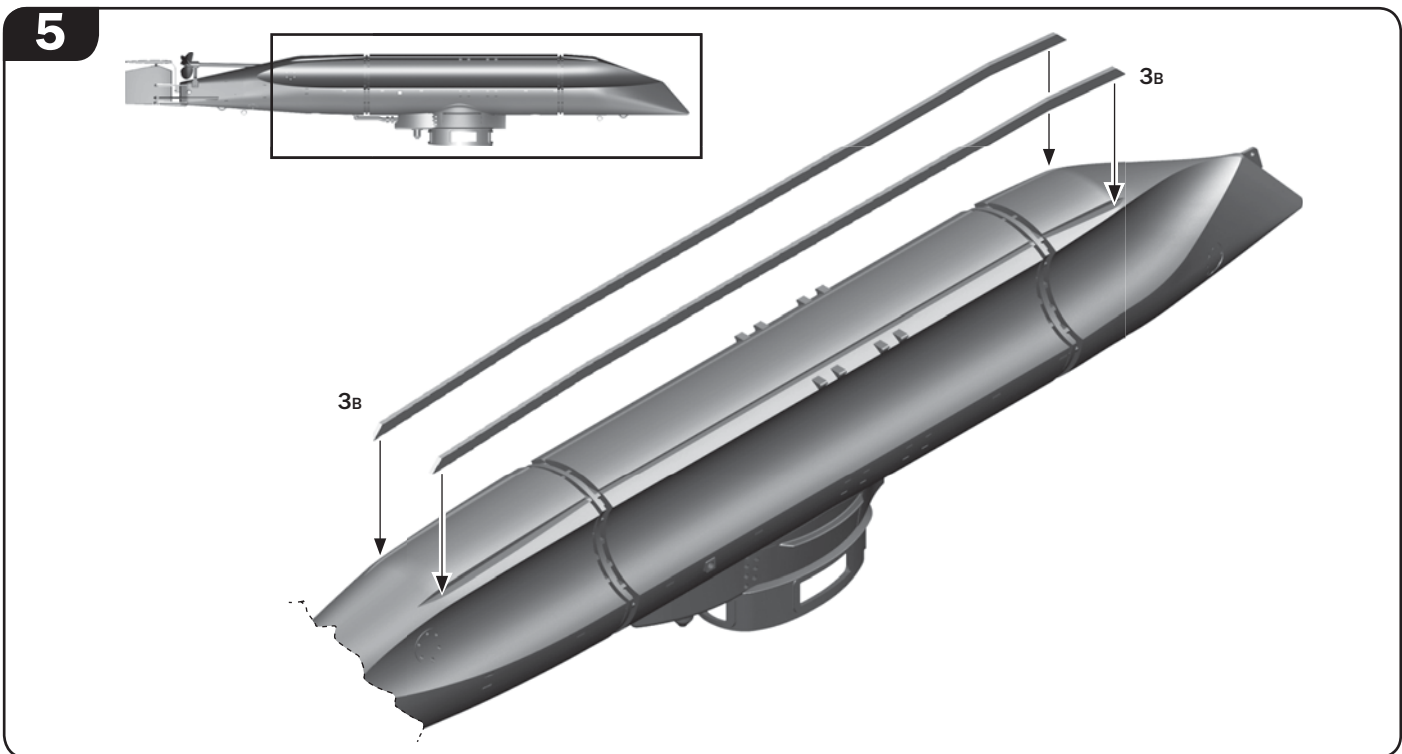
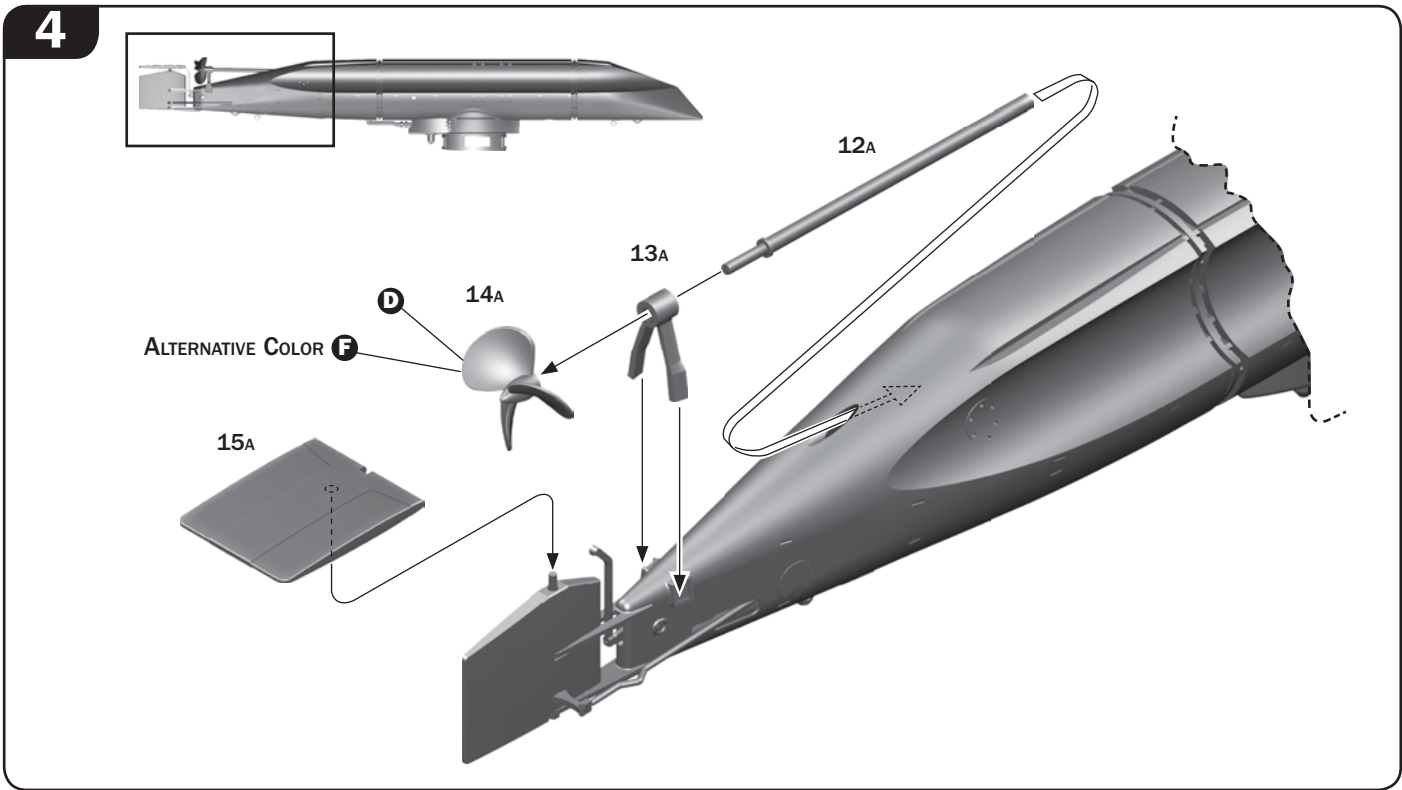
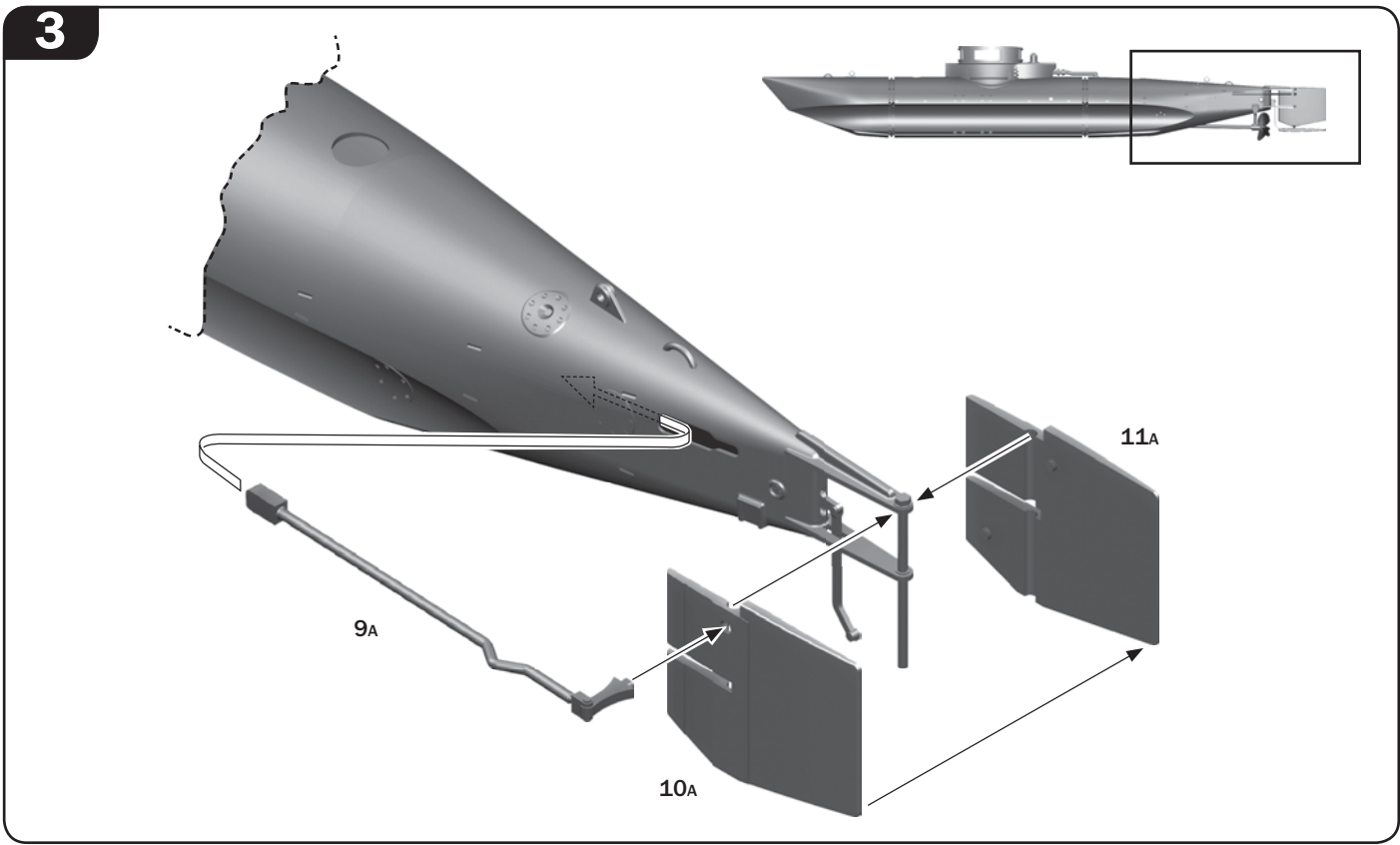
DECAL 1

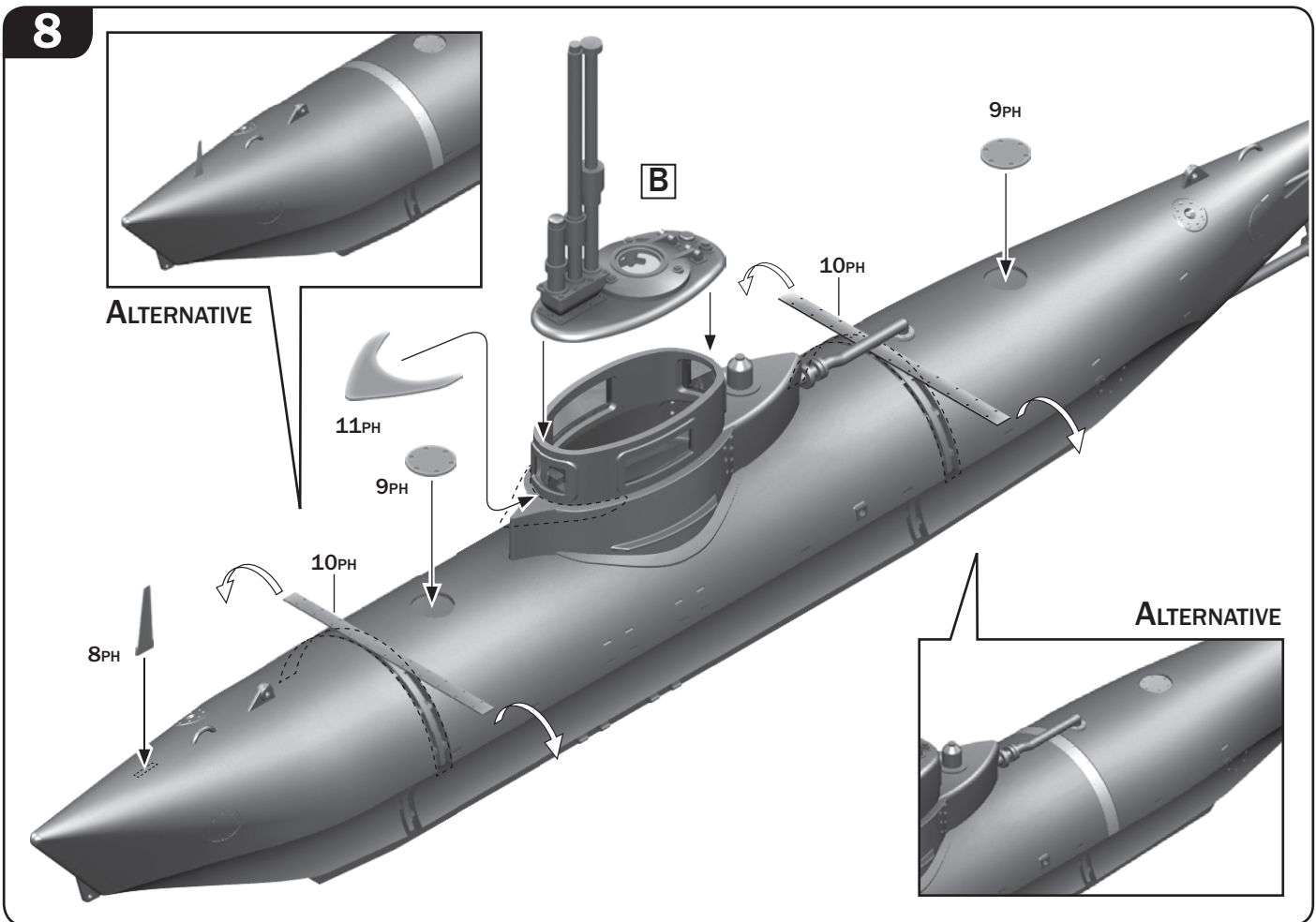
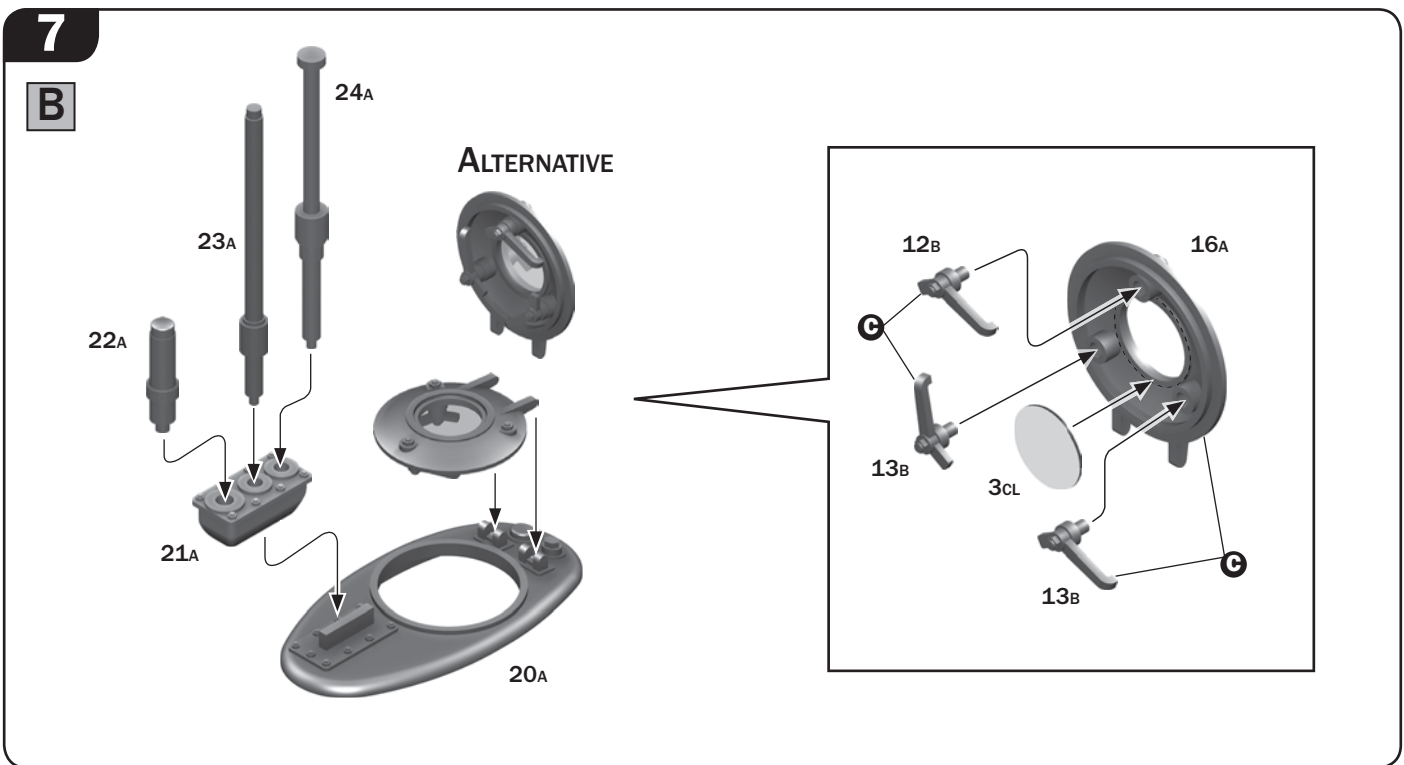
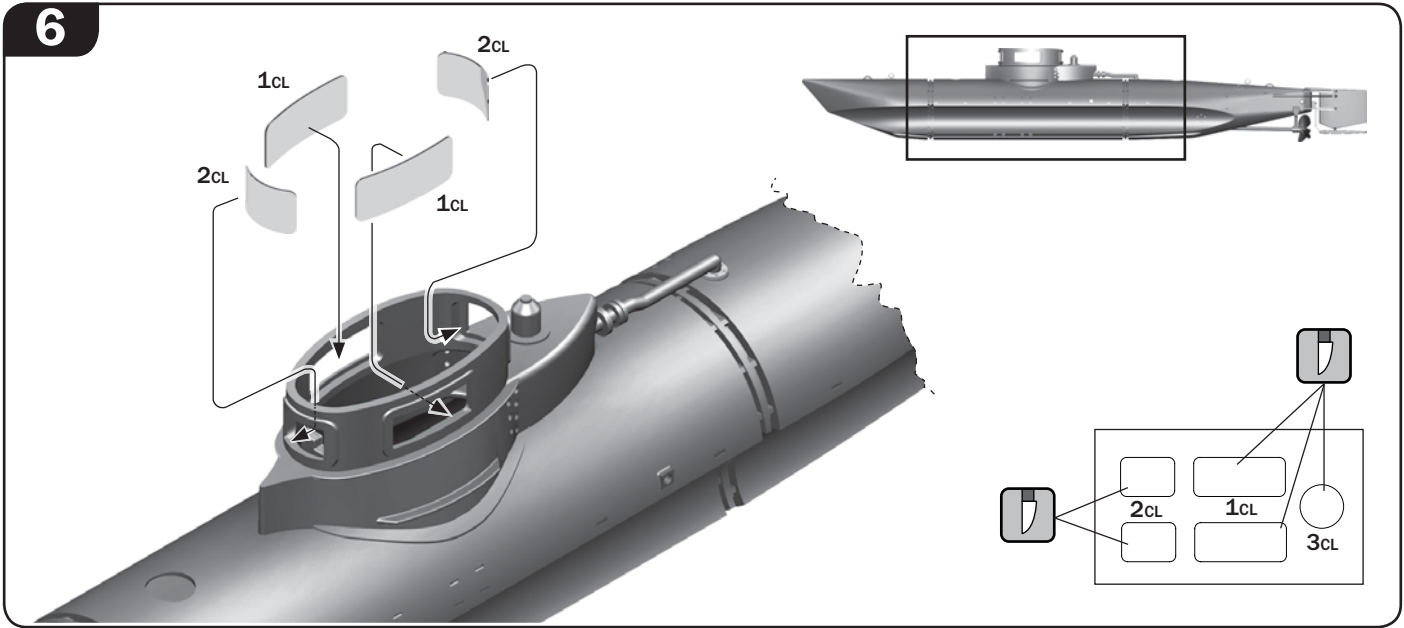


2

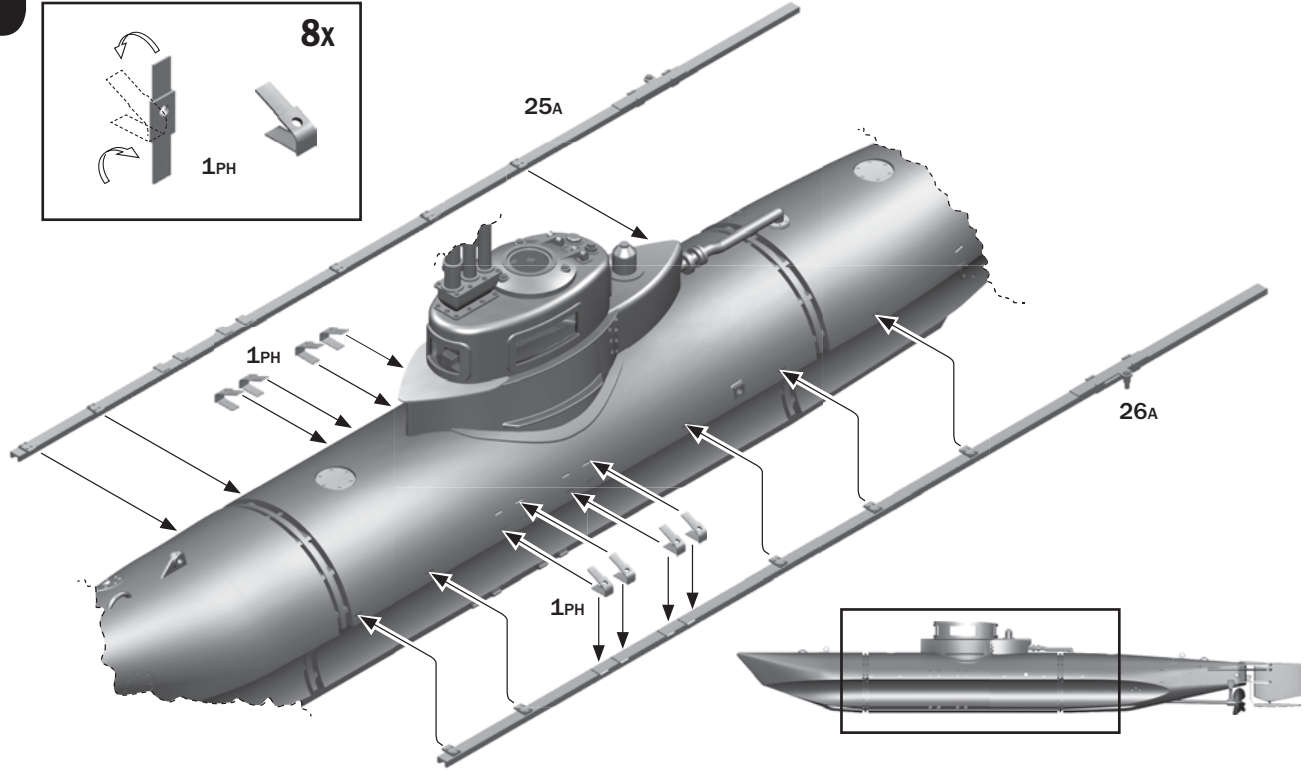
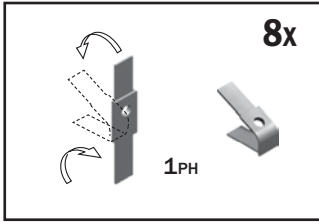




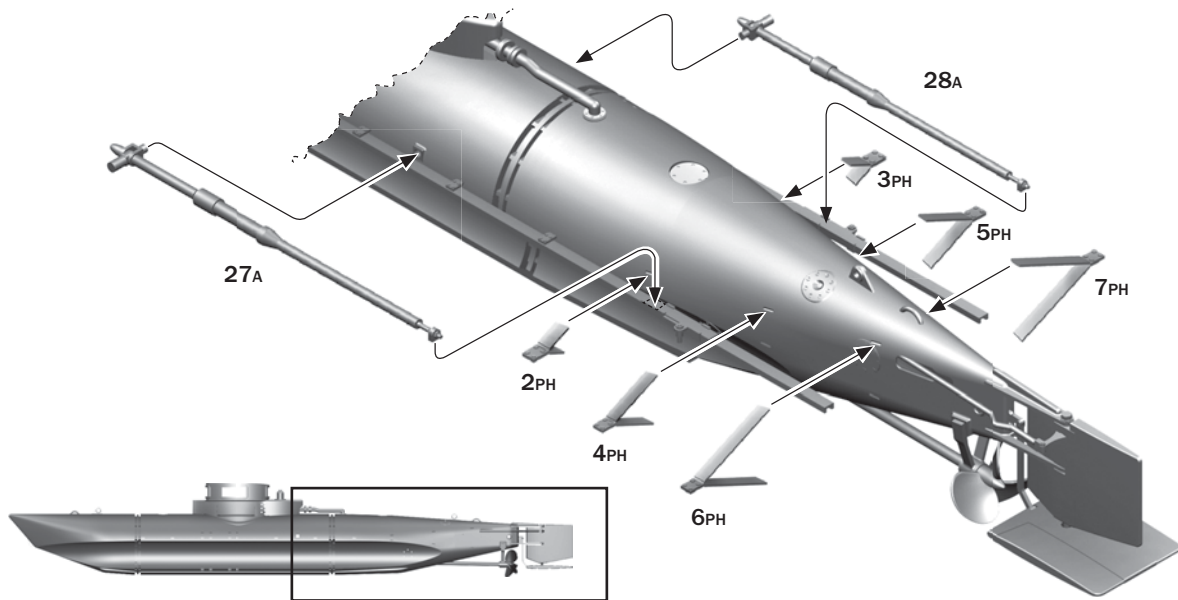
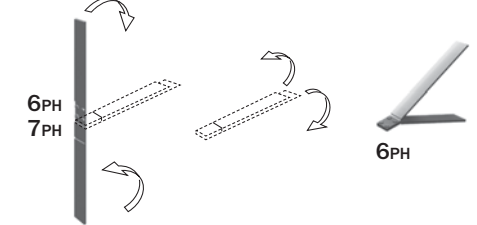
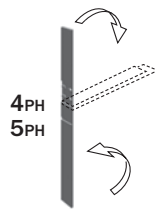
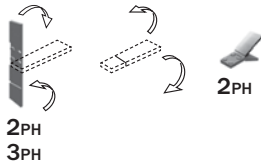




9



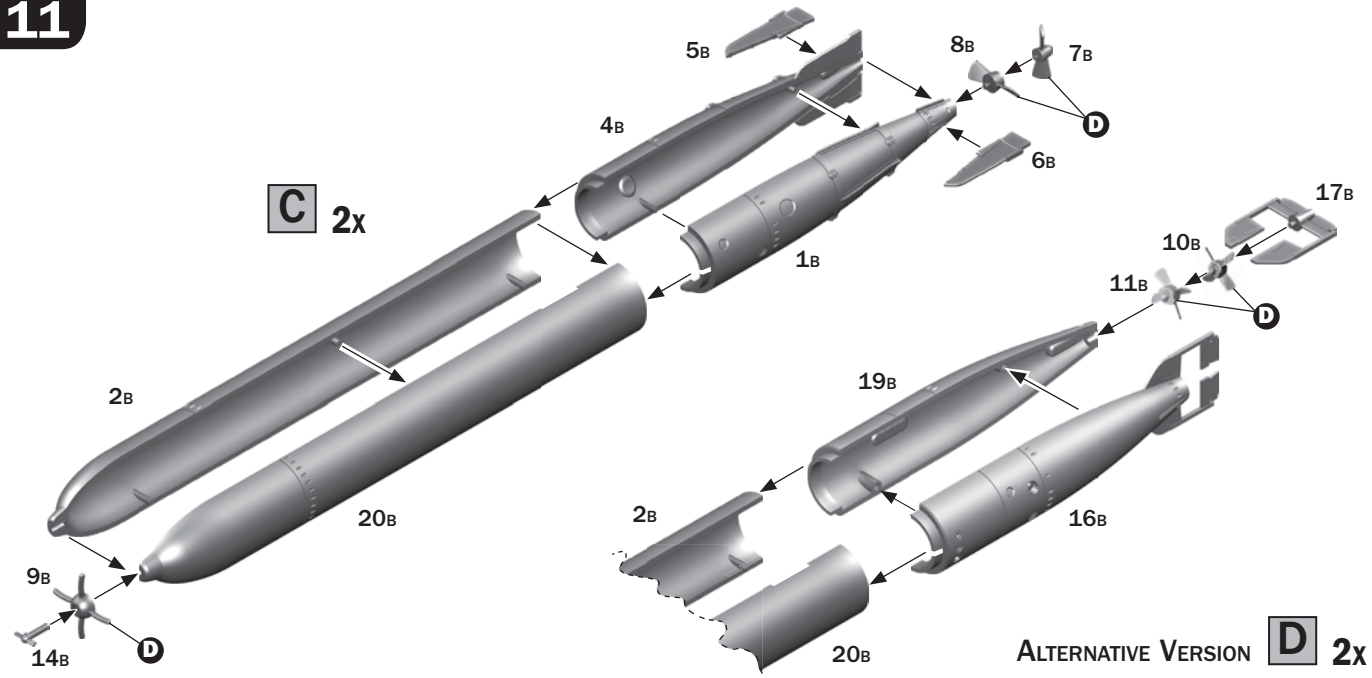
10



11

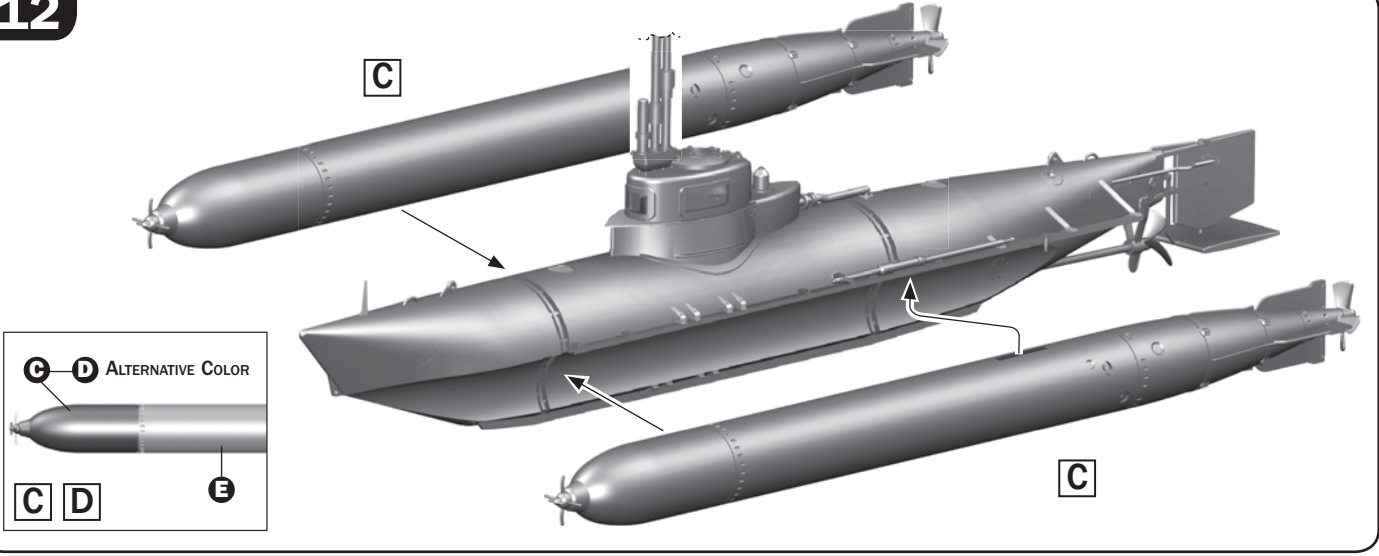
C 2x

ALTERNATIVE VERSION D 2x

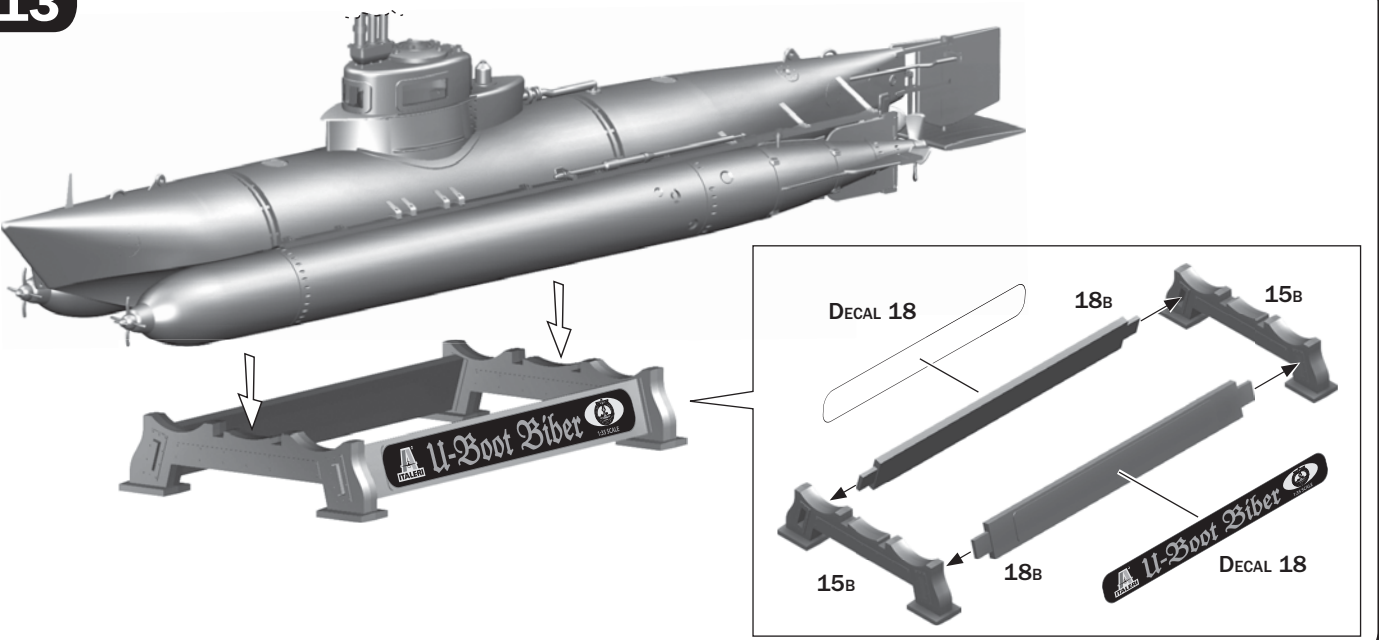




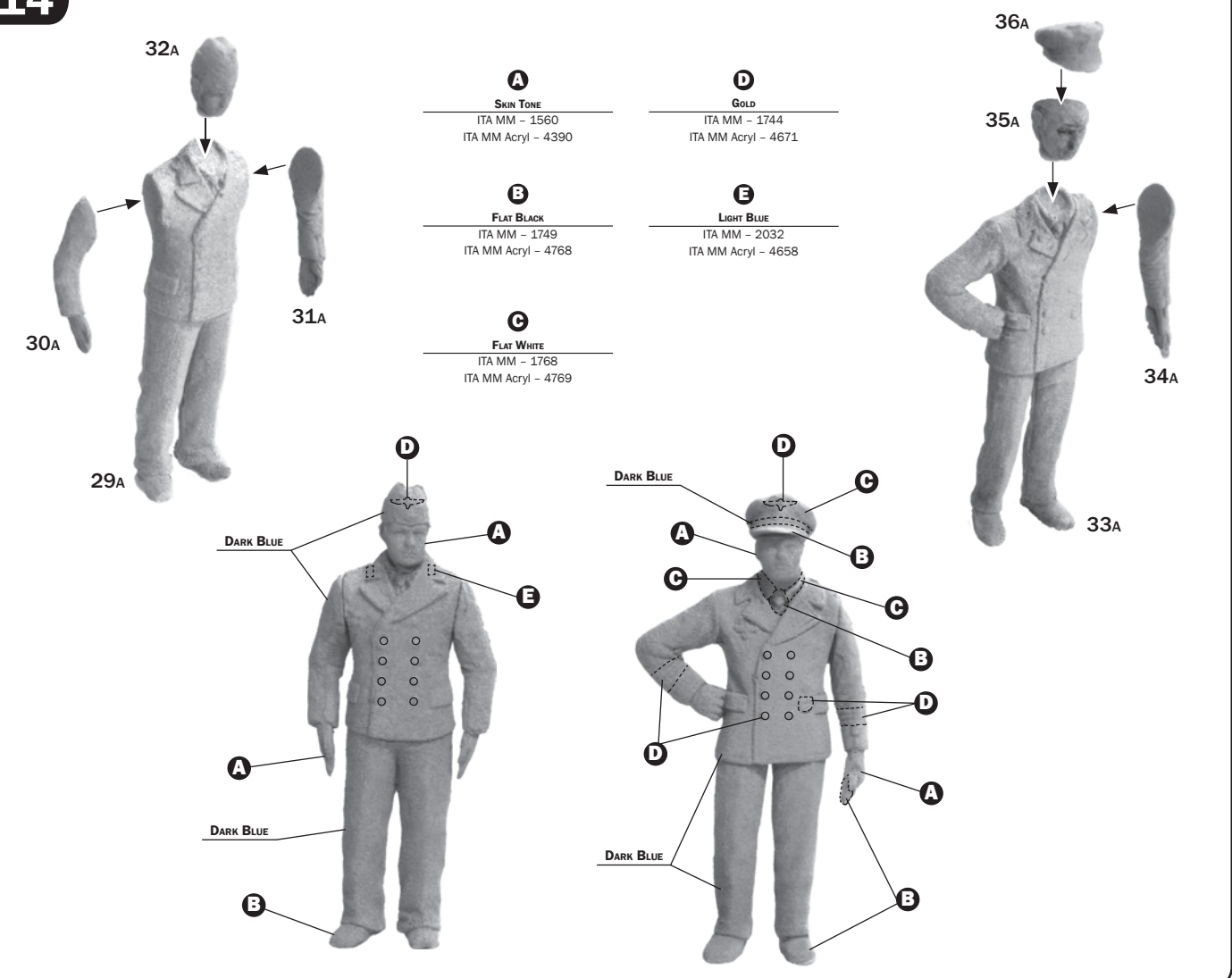
# 12

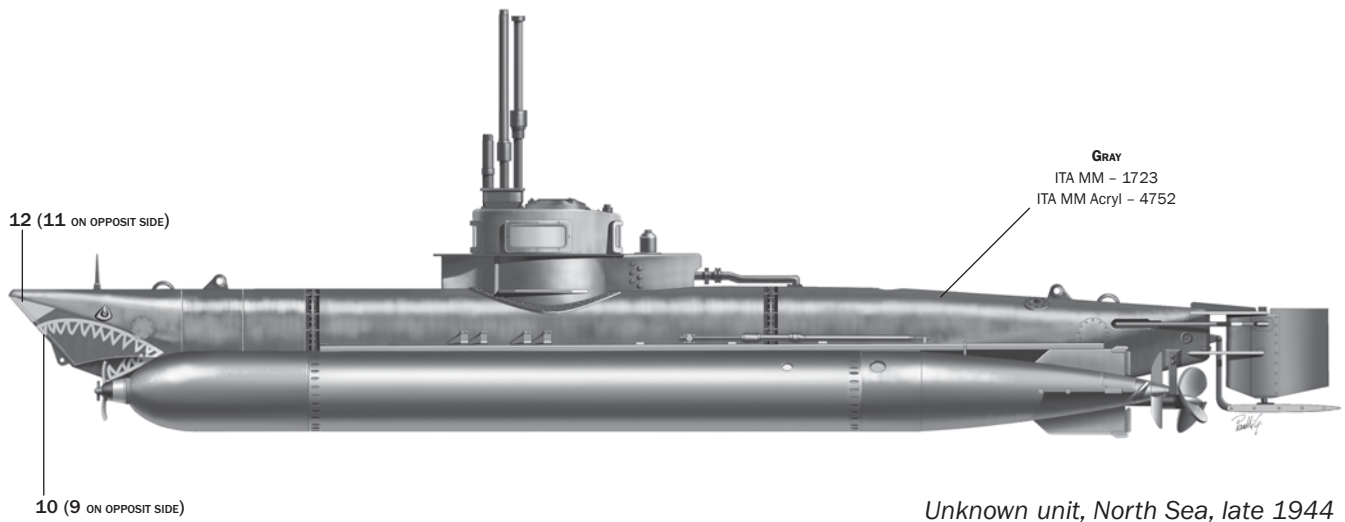


# 13

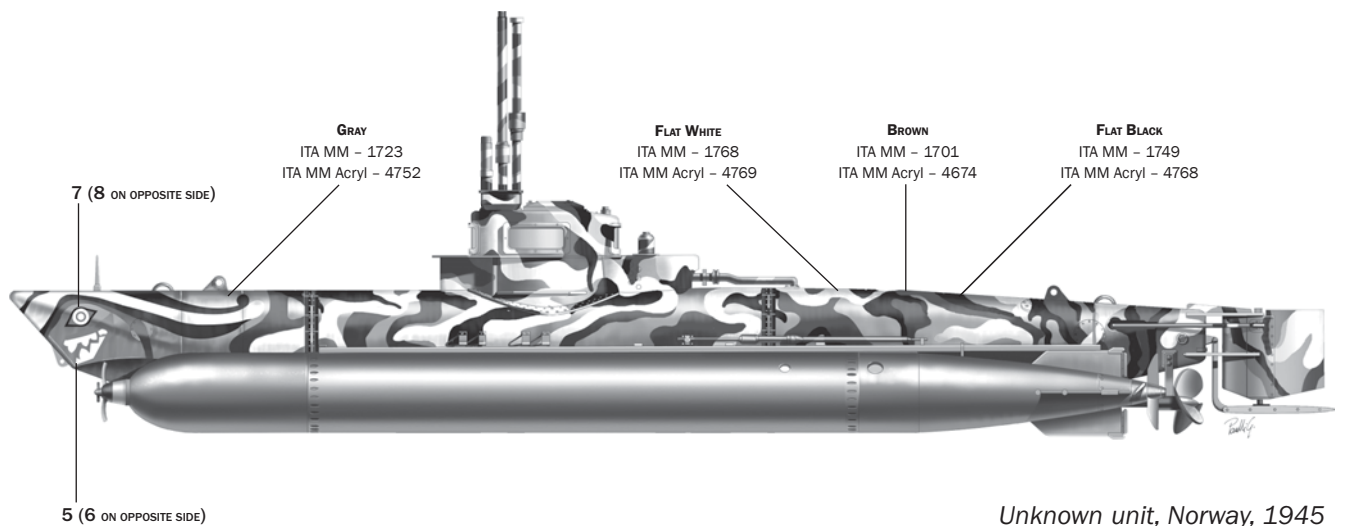


# 14

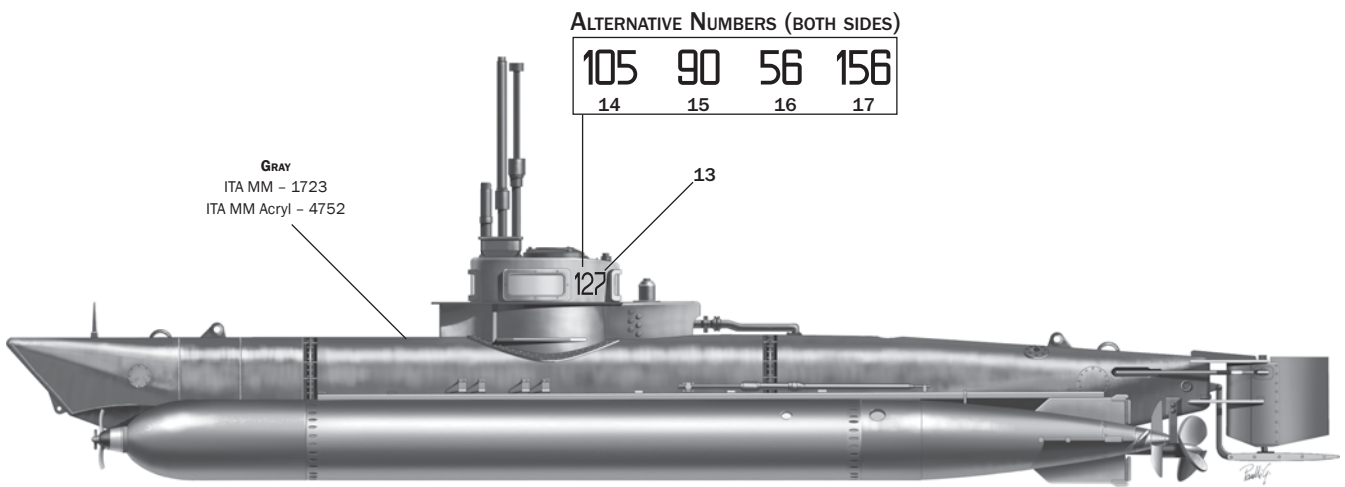




Unknown unit, North Sea, late 1944



Unknown unit, Norway, 1945



Alternative unit numbers

NAME NOME NAME NOM NOMBRE NAAM		ADDRESS INDIRIZZO ADRESSE ADRESSE DIRECCION ADRES		<b>KIT No 5609 - 1:35 - U-BOOT BIBER</b>	
TOWN CITTÀ STADT VILLE CIUDAD GEMEENTE	POSTAL CODE C.A.P. POSTALEITZAH CODE POSTALE CODIGO POSTAL POSTCODE	COUNTRY NAZIONE LAND PAIS LAND	DATE OF BIRTH DATA DI NASCITA GEBURTSDATUM DATE DE NAISSANCE NACIDOJA EL GEBORTEEDATUM	PLACE OF PURCHASE ACQUISTATO PRESSO ORT DES KAUFES LIEU D'ACHAT LUGAR DE COMPRA PLAATS VAN AANKOOP	
DEFECTIVE PARTS PARTI DIFETTOSE DEFEKTE TEILE PIECES DEFECTUEUSES PIEZAS DEFECTUOSAS DEFECTE ONDERDELEN			<input type="checkbox"/> Retail Store <input type="checkbox"/> Einzelhandel <input type="checkbox"/> Detailliant <input type="checkbox"/> Detaillista <input type="checkbox"/> Detailhandel <input type="checkbox"/> Hyper Market <input type="checkbox"/> Grande Magazzino <input type="checkbox"/> Andere <input type="checkbox"/> Grande Surface <input type="checkbox"/> Gran Almacén <input type="checkbox"/> Hypermarkt		
ITALERI S.p.A. Via Pradazzo, 6/B 40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY fax: 0039 51 726 459 e-mail: italeri@italeri.com www.italeri.com					

