

# USS Kitty Hawk CV-63

**EN** The aircraft carrier U.S.S. Kitty Hawk CV-63 entered service in April 1961 after a prolonged project based upon the Forrestal class and is considered a carrier evolution. The distinct change of this new class is the location of two of the four aircraft elevators in front of the tower which serve as improvement to move planes around the flight deck. Radar screens behind the tower make the tower "island" more compact. During the last thirty years the Kitty Hawk has been altered considerably. Especially defence armament and electronic equipment up-dates keep the carrier in maximum use.

**FR** Le porte-avions américain U.S.S. Kitty Hawk est entré en service en avril 1961 après une longue étude basée sur la classe Forrestal. Il marque une étape importante dans l'évolution de ce type de navire. Le positionnement des ascenseurs avions en particulier avec 2 des 4 que compte le bâtiment positionnés en avant de l'îlot a permis de faciliter le déplacement des avions sur le pont d'envol. Les antennes radar situées en arrière de l'îlot rendaient ce dernier plus compact. Durant les trente dernières années, le Kitty Hawk a été considérablement modifié, plus particulièrement au niveau de l'armement et de son équipement électronique pour le maintenir en permanence au plus haut niveau.

**IT** La portaerei U.S.S. Kitty Hawk CV-63 entrò in servizio nell'aprile 1961 dopo una lunga progettazione basata sulla classe Forrestal della quale è considerata una evoluzione. Caratteristica distintiva di questa nuova classe è la presenza di due dei quattro ascensori per gli aerei davanti all'isola in funzione di migliorare il movimento sul ponte di volo; nonché il posizionamento del traliccio radar principale dietro l'isola che grazie a questo accorgimento risulta più compatta. Durante questo trentennio la Kitty Hawk è stata sottoposta ad estese modifiche soprattutto all'armamento difensivo ed all'equipaggiamento elettronico al fine di mantenere il suo valore operativo.

**ES** El portaaviones U.S.S. Kitty Hawk CV 63 entró en servicio en Abril de 1961 después de un prolongado proyecto basado en la clase Forrestal y se considera una evolución dentro de la clase. El cambio distintivo de esta nueva clase es la colocación de dos de los cuatro ascensores de aviones en la parte frontal de la torre que sirve como mejora para desplazar los aviones alrededor de la cubierta de vuelo. Las pantallas de radar detrás de la torre la hacen más compacta. Durante los últimos treinta años el Kitty Hawk ha sido alterado considerablemente especialmente la puesta al día en el armamento de defensa y en el equipo electrónico mantienen la nave en estado de máxima utilización.

**DE** Dieser Flugzeugträger der U.S. Navy mit der Bezeichnung CV-63 wurde im April 1961 in Dienst gestellt und gehört zur "America" Klasse, die auf Grund der Erfahrungen mit der "Forrestal" neu konzipiert wurde. Als besondere Verbesserung wurden die 4 Flugzeuglifte vor, und der Radarmast hinter der Kommandobrücke positioniert. Während der letzten 30 Jahre wurden an der Kitty Hawk eine Unzahl von Verbesserungen durchgeführt, hauptsächlich die Luftabwehrsysteme und die Elektronik betrafen. Die "Kitty Hawk" gehört zur US-Pazifik Flotte, und war während des Vietnamkonfliktes im Einsatz.

**NL** De U.S.S. Kitty Hawk CV-63 kwam in 1961 in dienst als een verdere ontwikkeling van de vliegdekschepen van de Forrestal-klasse en werd beschouwd als een omwenteling op het gebied van vliegtuigmoederschepen. De meest opmerkelijke verandering in deze nieuwe klasse was dat twee van de vier vliegtuigliften vlak voor de toren geplaatst waren, waardoor het verplaatsen van de vliegtuigen op het vliegveld makkelijker werd. Achter de toren geplaatste radarschermen maken het "toreneiland" compacter. Gedurende de laatste dertig jaar werden veel veranderingen aangebracht; met name wijzigingen in de defensieve bewapening en de elektronische apparatuur hebben de Kitty Hawk up-to-date gehouden.

**EN ATTENTION - Useful advice!**  
Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull oil parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

**IT ATTENZIONE - Consigli utili!**  
Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un tagliabalsa oppure un paio di forbici e tagliare con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

**DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**  
Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageeile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageeile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

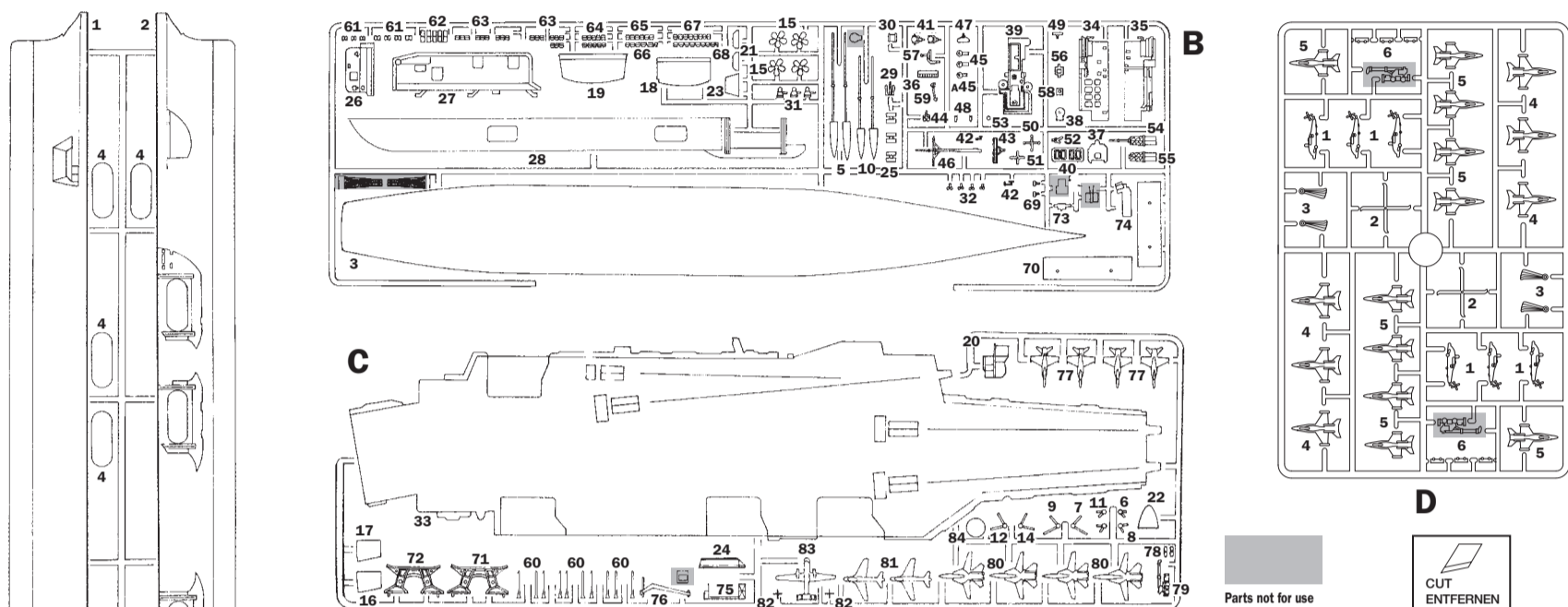
**FR ATTENTION - Conseils utiles!**  
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec le mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

**NL OPGELET - Belangrijke bemerkingen!**  
Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overblijvende plastic en pas de delen afboorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

**ES ATENCION - Consejos útiles!**  
Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.



**EN WARNING:** Model for adult collector age 14 and over  
**IT ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni  
**FR ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.  
**DE ACHTUNG:** Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.  
**NL WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.  
**ES ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.



I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT  
The indicated colour numbers refer to the ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT  
Die angegebenen Farbnnumern beziehen sich auf die ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT  
Les références indiquées concernent les peintures ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT

**C**  
**FLAT BLACK**  
F.S. 37038  
MODEL MASTER - 1749  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

**D**  
**FLAT GULL GRAY**  
F.S. 36622  
MODEL MASTER - 1730  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4763AP

**E**  
**GLOSS BRASS**  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4672AP

**F**  
**FLAT WHITE**  
F.S. 37875  
MODEL MASTER - 1768  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4769AP

**A**  
**FLAT DARK GULL GRAY**  
F.S. 36231  
MODEL MASTER - 1740  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4755AP

**B**  
**FLAT FIELD GREEN**  
F.S. 34097  
MODEL MASTER - 1712  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4708AP

**G**  
**FLAT GUN METAL**  
F.S. 37200  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP

**H**  
**GLOSS RED**  
F.S. 11302  
MODEL MASTER - 1503  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP

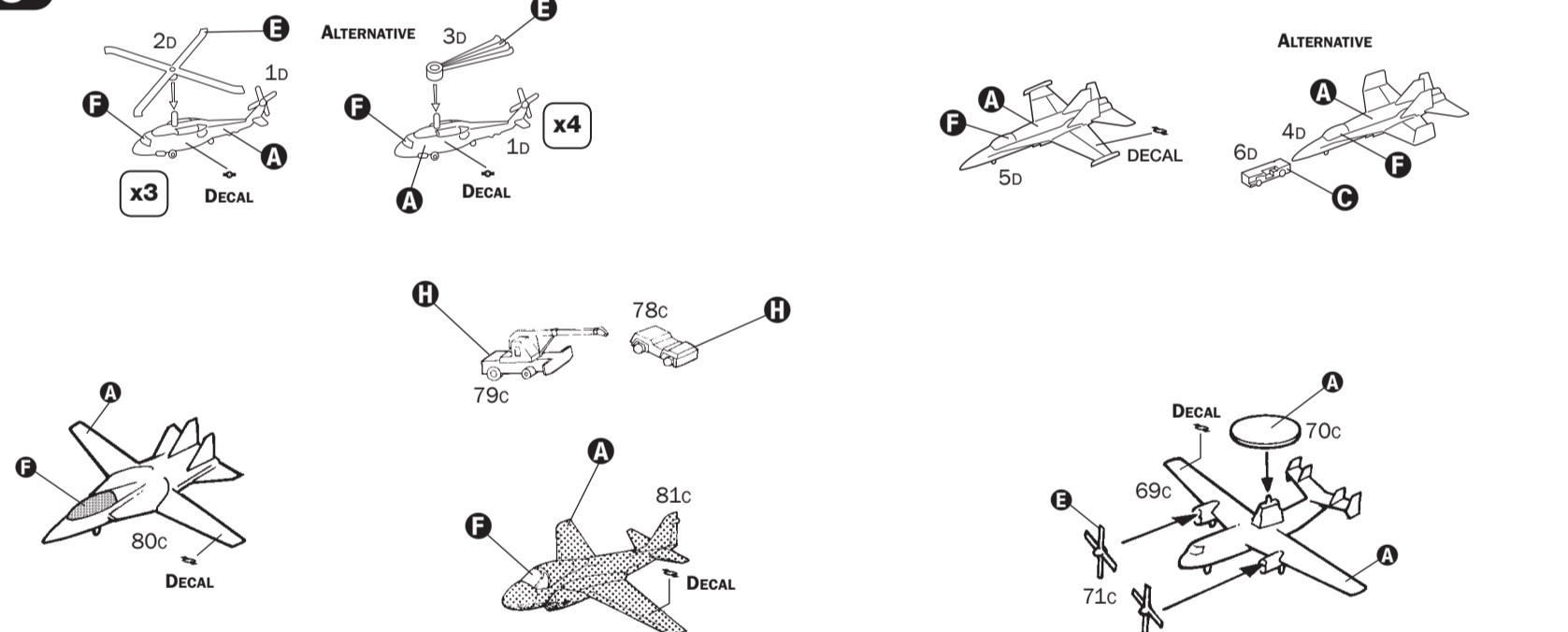
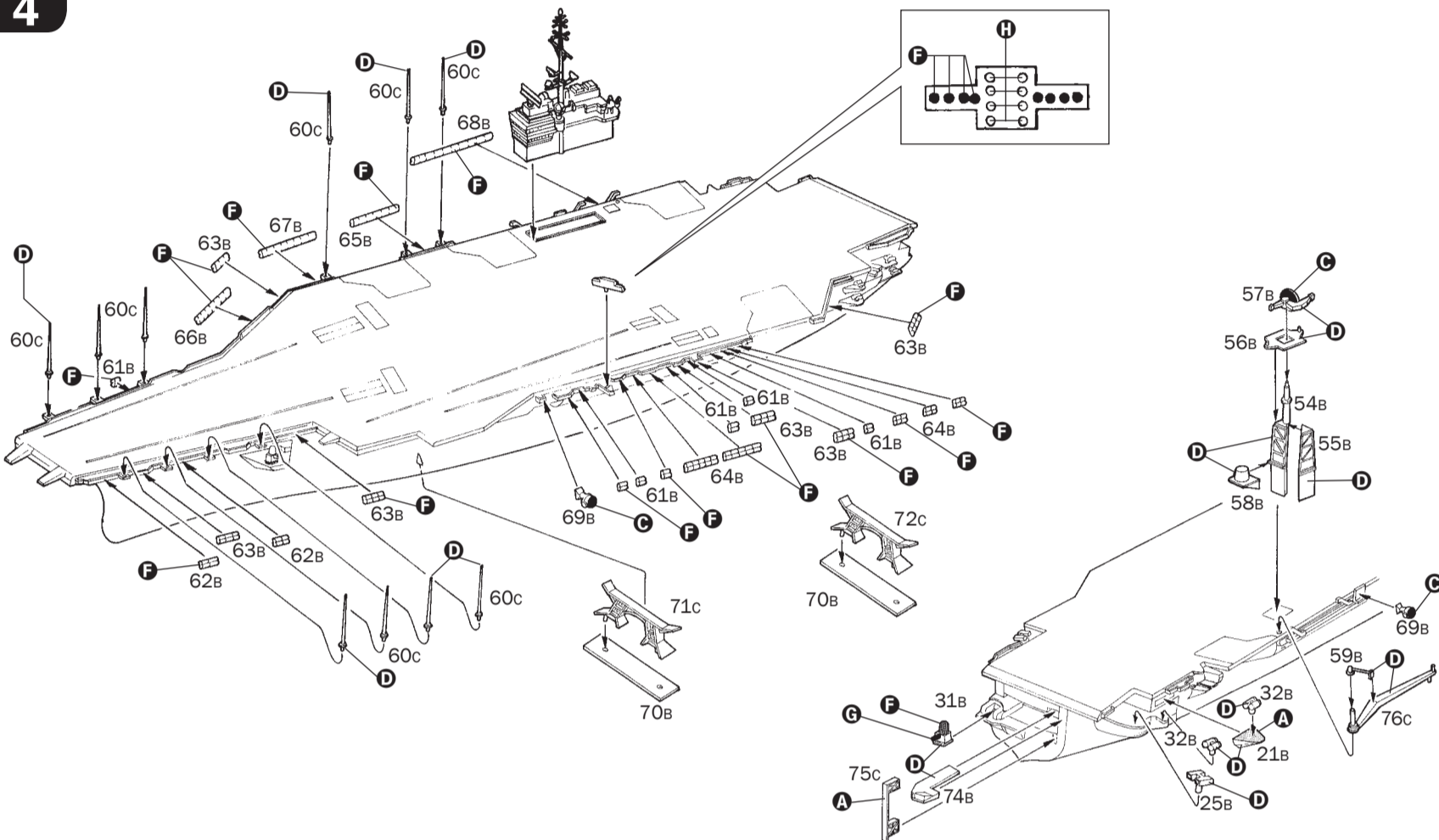
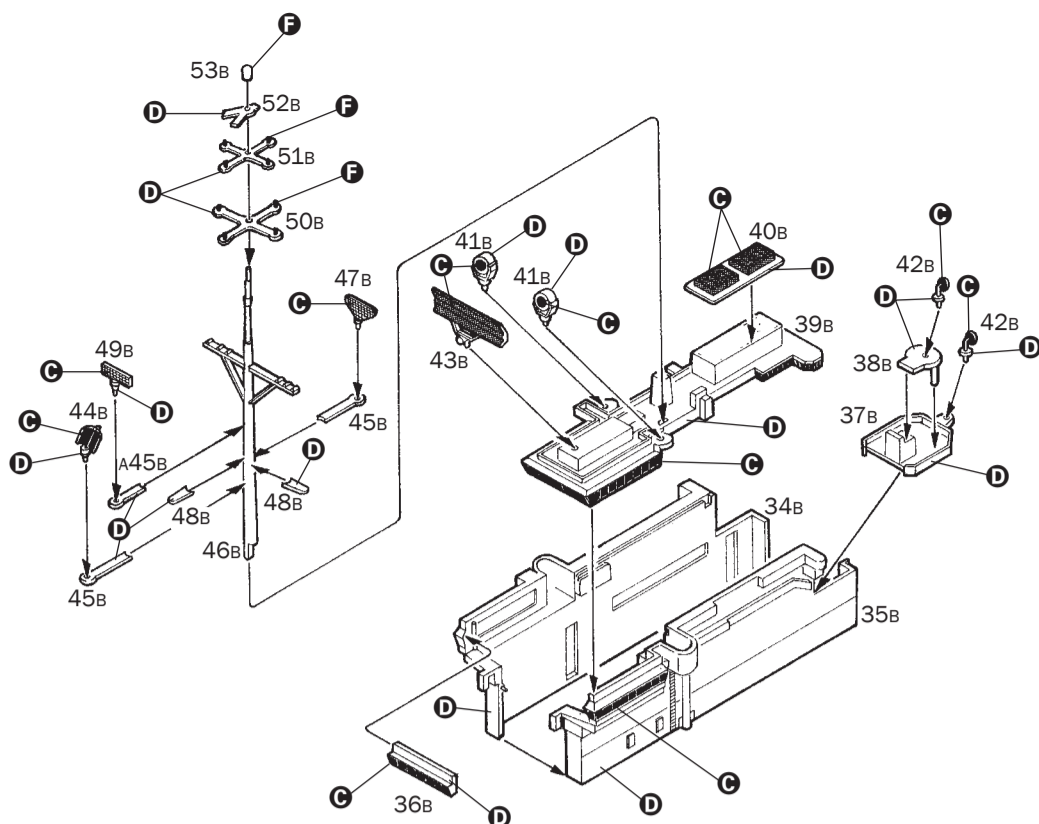
**I**  
**GLOSS BLUE ANGEL BLUE**  
F.S. 15050  
MODEL MASTER - 1772  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4687AP

**1**

This parts is only to be used for the version without hull under the water-line.  
Pezzo da utilizzare solo nella versione senza la parte sommersa dello scafo.  
Teil ist nur zu verwenden bei Version ohne Schiffsrumplf under der Wasserlinie.  
Cette pièce est à utiliser seulement pour la version sans coque sous la ligne de flottaison.

To build the complete hull, the two parts are to be assembled after separating the joining areas.  
Per lo scafo completo unire le due parti togliendo i punti di congiunzione.  
Zum Bau des kompletten Schiffsrumplfes sind diese 2 Teile zusammenzufügen, wobei man vorher die Verbindungsstellen trennt.  
Pour construire la coque complète, les deux parties doivent être réunies après avoir retiré les joints.

**2**



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza compprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 10"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decal: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

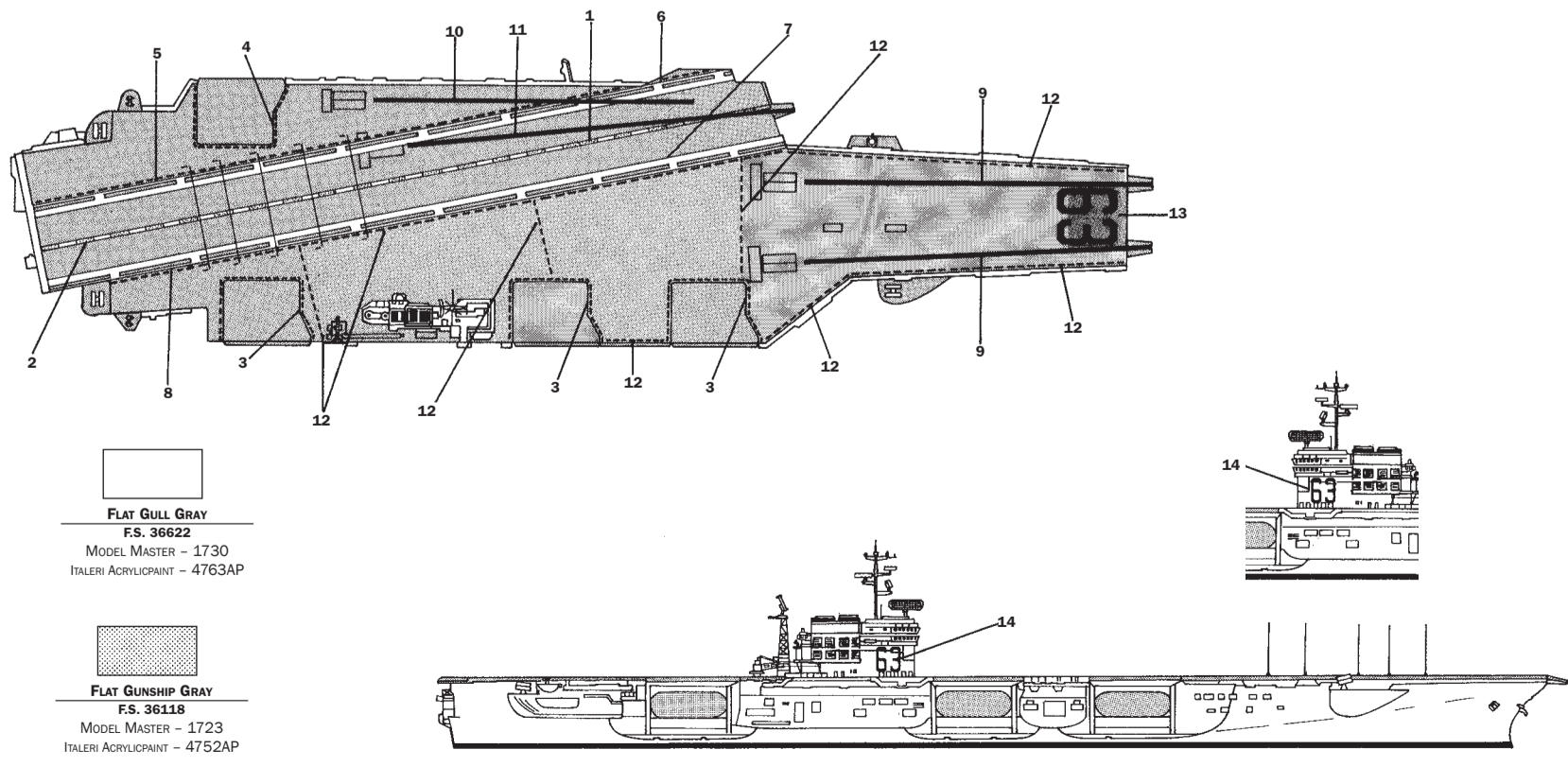
Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 10" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール貼付法: 図紙から、それぞれのパーツを取り取ります。ぬるま湯に約10分つけて、引き上げます。マウスをすべらすようにして図紙から取り、指定の位置にはっきりと位置させ、きれいな布で押しつけてください。デカール貼付は、ゆがみや空気を除去してください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, погрузите ее на 10 минут в чистую воду. Затем, выдержав необходимую минуту на модели, переведите ту часть изображения, с которой вы работаете, на основу. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.



FLAT GULL GRAY  
F.S. 36622  
MODEL MASTER - 1730  
ITALERI ACRYLCPAINT - 4763AP

FLAT GUNSHIP GRAY  
F.S. 36118  
MODEL MASTER - 1723  
ITALERI ACRYLCPAINT - 4752AP