

Made in Italy

1:24 scale

No 3668

# Alfa Romeo Giulia Spider 1600

EN

Built by Alfa Romeo, the Giulia Spider was produced from 1962 to 1965 and can be considered the evolution of the Giulietta Spider, from which it takes the main aesthetic lines of the highly successful design. The Giulia was equipped with a longitudinally-mounted inline four-cylinder engine with a displacement of 1,570 cc, more powerful than the previous 1,300 cc engine used in the Giulietta. The adoption of the new engine required modifications to the front hood, which also became a distinctive and characterizing element. Aesthetic improvements were also made to the interior, steering wheel, and instrumentation. The transmission was based on a synchronized five-speed gearbox. It was produced in two versions: the "normale" with 92 HP and the "veloce" with twin carburetors providing 112 HP. It achieved good commercial success and was particularly appreciated for its unmistakable "made in Italy" design.

IT

Costruita dall'Alfa Romeo, la Giulia Spider venne prodotta dal 1962 al 1965 e si può considerare l'evoluzione della Giulietta Spider di cui ne riprende le principali linee estetiche del riuscitissimo design. La Giulia venne equipaggiata con un motore a quattro cilindri in linea longitudinale da 1.570 cm<sup>3</sup> più performante del precedente 1.300 cm<sup>3</sup> utilizzato per la Giulietta. L'adozione del nuovo motore ha richiesto la modifica del cofano anteriore che ne costituiva anche un elemento di riconoscibilità e caratterizzazione. Miglioramenti estetici vennero anche realizzati nella cura degli interni, nel volante e nella strumentazione. La trasmissione era basata su un cambio sincronizzato a cinque marce. Venne prodotta in due versioni: la "normale" da 92 CV e la "veloce" con l'alimentazione a due carburatori ed una potenza di 112 CV. Ottenne un buon successo commerciale e venne apprezzata in particolare per il suo inconfondibile design "made in Italy".

DE

Die von Alfa Romeo gebaute Giulia Spider wurde von 1962 bis 1965 produziert und kann als Weiterentwicklung der Giulietta Spider betrachtet werden, von der sie die Hauptästhetik des äußerst erfolgreichen Designs übernahm. Die Giulia war mit einem längs eingebauten Reihenvierzylinder-Motor mit einem Hubraum von 1.570 cm<sup>3</sup> ausgestattet, der leistungsstärker war als der frühere 1.300 cm<sup>3</sup> Motor, der in der Giulietta verwendet wurde. Die Einführung des neuen Motors erforderte Änderungen an der vorderen Motorhaube, die auch ein erkennbares und charakteristisches Element darstellte. Auch ästhetische Verbesserungen wurden im Innenraum, am Lenkrad und an der Instrumentierung vorgenommen. Das Getriebe basierte auf einem synchronisierten Fünfganggetriebe. Es wurde in zwei Versionen produziert: der "normale" mit 92 PS und der "veloce" mit zwei Vergasern und einer Leistung von 112 PS. Sie erzielte einen guten kommerziellen Erfolg und wurde besonders für ihr unverwechselbares "Made in Italy" Design geschätzt.

FR

Construite par Alfa Romeo, la Giulia Spider a été produite de 1962 à 1965 et peut être considérée comme l'évolution de la Giulietta Spider, dont elle reprend les principales lignes esthétiques du design très réussi. La Giulia était équipée d'un moteur quatre cylindres en ligne monté longitudinalement d'une cylindrée de 1 570 cm<sup>3</sup>, plus puissant que le précédent moteur de 1 300 cm<sup>3</sup> utilisé dans la Giulietta. L'adoption du nouveau moteur a nécessité des modifications au capot avant, qui est également devenu un élément distinctif et caractéristique. Des améliorations esthétiques ont également été apportées à l'intérieur, au volant et à l'instrumentation. La transmission était basée sur une boîte de vitesses synchronisée à cinq rapports. Elle a été produite en deux versions : la "normale" avec 92 ch et la version "veloce" avec deux carburateurs fournissant 112 ch. Elle a rencontré un bon succès commercial et a été particulièrement appréciée pour son design "made in Italy" inimitable.

ES

Construida por Alfa Romeo, la Giulia Spider fue producida desde 1962 hasta 1965 y puede considerarse la evolución de la Giulietta Spider, de la cual toma las principales líneas estéticas del diseño altamente exitoso. La Giulia estaba equipada con un motor de cuatro cilindros en línea montado longitudinalmente con una cilindrada de 1.570 cc, más potente que el motor de 1.300 cc utilizado anteriormente en la Giulietta. La adopción del nuevo motor requirió modificaciones en el capó delantero, que también se convirtió en un elemento distintivo y característico. También se realizaron mejoras estéticas en el interior, el volante y la instrumentación. La transmisión se basaba en una caja de cambios sincronizada de cinco velocidades. Se produjo en dos versiones: la "normale" con 92 HP y la "veloce" con dos carburadores que proporcionaban 112 HP. Obtuvo un buen éxito comercial y fue especialmente apreciada por su inconfundible diseño "made in Italy".

RU

Построенная Alfa Romeo, Giulia Spider была производством с 1962 по 1965 год, и её можно считать эволюцией Giulietta Spider, которая заимствовала основные эстетические линии успешного дизайна. Giulia была оснащена четырёхцилиндровым двигателем в продольной установке объёмом 1570 см<sup>3</sup>, более мощным, чем предыдущий двигатель объёмом 1300 см<sup>3</sup>, использовавшийся в Giulietta. Внедрение нового двигателя потребовало изменений переднего капота, который также стал узнаваемым и характерным элементом. Внутреннее улучшение также было проведено в уходе за интерьером, рулевым колесом и приборной панелью. Трансмиссия базировалась на синхронизированной пятиступенчатой коробке передач. Она производилась в двух версиях: "нормальная" мощностью 92 л.с. и "veloce" с двумя карбюраторами и мощностью 112 л.с. Она имела хороший коммерческий успех и особенно ценилась за свой неповторимый дизайн "сделано в Италии".



**EN** WARNING: Model for adult collector age 14 and over  
**IT** ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni  
**FR** ATTENTION: Modèle pour modistes de 14 ans et plus.  
**DE** ACHTUNG: Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.  
**NL** WAARSCHUWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.  
**ES** ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

**FR** ATTENTION - Conseils utiles!

AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE, ÉTUDIER ATTENTIVEMENT LE DESSIN, DÉTACHER AVEC SOIN LES MORCEAUX DES MOULES EN USANT UN MASSIQUOÛ BIEN ET RETIRER LE COUVER AVEC UNE PETITE LAME AVEC DE L'EAU DE SAVON. NE PAS DÉTACHER LES MORCEAUX AVEC LES MAINS MONTER LES EN SUIVANT L'ORDRE DE LA NÉCESSITÉ DES TABLES, ELIMINER LE NUMÉRO DE LA PIÈCE QUI VIENT D'ÊTRE MONTÉE, EN LE BRIFANT AVEC UNE CROIX. LES FLECHES NOIRES INDIQUENT LES PIÈCES À COLLER. LES FLECHES BLANCHES INDIQUENT LES PIÈCES À MONTER SANS COLLE. EMPLOYER SEULEMENT DE LA COLLE POUR POLYSTYRÈNE. LES LETTRES (A - B - C...) AUX CÔTÉS DES MORCEAUX INDIQUENT LA MOULLE OU SE TROUVE LA PIÈCE À MONTER. LES PIÈCES MARQUÉES PAR UNE CROIX NE SONT PAS À UTILISER.

**ES** ATENCION - Consejos útiles!

ESTUDIAR LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE, SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDejas CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PAR DE TUBERAS Y RETIRAR EL COCUBO DE PLÁSTICO O REBANDA. NO ARRANCAR LAS PIEZAS. MONTEAR LAS PIEZAS EN ORDEN NUMÉRICO. UTILIZAR SOLOAMENTE PEGAMENTO PARA PLÁSTICO Y EN POCO CANTIDAD PARA EVITAR QUE SE DANE EL MODELO. LAS FLECHAS NEGRAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR JUNTAS. LAS FLECHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE DEBEN ENSAMBLARSE SIN USAR PEGAMENTO. LAS LETRAS (A - B - C...) INDICAN EN QUÉ BANDeJA SE ENCUENTRAN LAS PIEZAS. PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SEPARARLAS DE LA BANDeJA. RETIRAR LA PINTURA DE LOS LUGARES POR DONDE SE DEBEN PEGAR LAS PIEZAS.

**RU** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - советы!

ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРISTУПИТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЧЕРТЕЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТСОДИТЬ РАСТЕПАННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО НАКЛЕЙКОЧНЫЙ НОЖ ИЛИ ПЛЮНУ НОЖИЦ. НЕ СНИЖАТЬ НЕОБХОДИМОСТИ С ПОМОЩЬЮ ТОНОКОГО ЛЕЗВИЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ ВЛАТКИ. НЕ ОТСОДИТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РАМКИ ВЫТЯЖИНЫ СОСЛОНО ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО. ТЩАТЕЛЬНО УДАЛИТЬ ИЗ СТРИКА ТОЛЬКО ЧТО СБОРАННУЮ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕЧЕРКОВАНИЕ ЕЕ - ЧЕРНЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ СБОРКИ БЕЗ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ СБОРОВАЮТСЯ БЕЗ КЛЕЯ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЙ ДЛЯ ПЕНОПЛАСТА. БУКВЫ (A - B - C...) С ПРОТИВОНАПРАВЛЕННЫХ СТОРОН УКАЗЫВАЮТ ЛИСТ, В КОТОРОМ НАХОДИТСЯ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕЧЕРКОВАНИЕ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ.

**EN** ATTENTION - Useful advice!

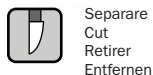
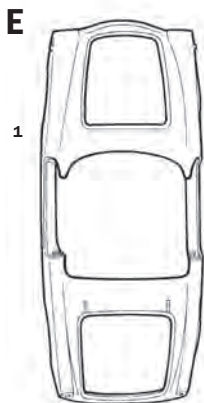
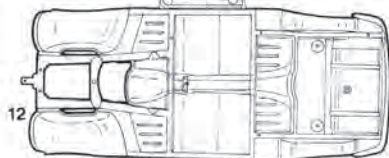
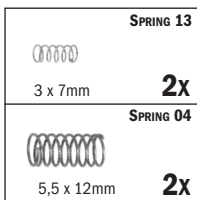
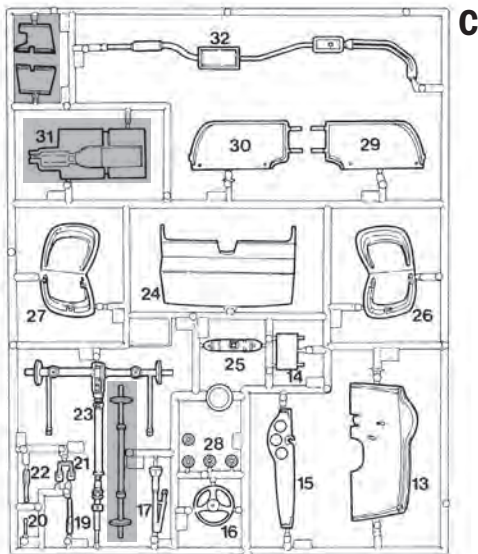
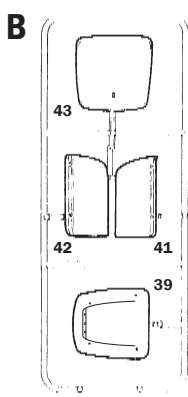
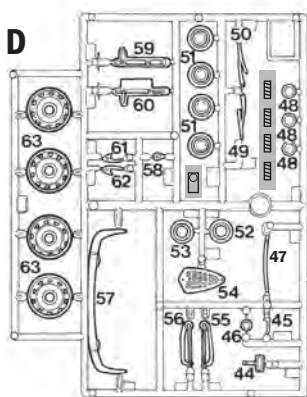
STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY. REMOVE PARTS FROM FRAME WITH A SHARP KNIFE OR A PAIR OF SCISSORS AND TRIM AWAY EXCESS PLASTIC. DO NOT PULL OR TOGGLE. ASSEMBLE THE PARTS IN NUMERICAL SEQUENCE. USE PLASTIC CEMENT ONLY AND USE CEMENT SPARINGLY TO AVOID DAMAGING THE MODEL. BLACK ARROWS INDICATE PARTS TO BE GLUED TOGETHER. WHITE ARROWS INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS MUST BE ASSEMBLED WITHOUT USING CEMENT. THESE LETTERS (A - B - C...) INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS WILL BE FOUND. PAINT SMALL PARTS BEFORE DETACHING THEM FROM FRAME. REMOVE PAINT WHERE PARTS ARE TO BE CEMENTED. CROSSED-OUT PARTS MUST NOT BE USED.

**IT** ATTENCIONE - Consigli utili!

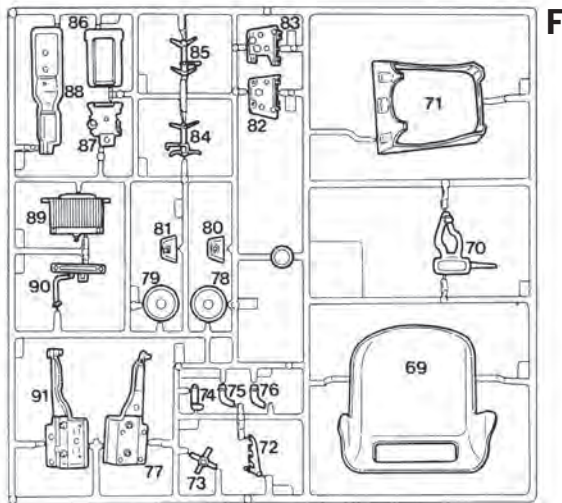
PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO STUDIARE ATTENTAMENTE IL DISEGNO. STACARE CON MOLTA CURA I PEZZI DALLE STAMPATE, USANDO UN TAGLIA-BILSA OPIPURE UN PAIO DI FORBICI E TOGLIERE CON UNA PICCOLA LAMINA O CON CARTE VETRO FINE EVENTUALI SBURATURE. MAI STACARE I PEZZI CON LE MANI. MONTARLI SEGUENDO L'ORDINE DELLE NUMERAZIONI E DELLE TAVOLE. ELIMINARE DALLA STAMPATA IL NUMERO DEL PEZZO APPENA MONTATO FACENDOGLI SOPRA UNA CROCE. LE FRECCHE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE. LE FRECCHE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLA USARE SOLO COLLA PER POLYSTIRENE. LE LETTERE (A - B - C...) AL LATO DEI NUMERI INDICANO LA STAMPATA O SU TRAMA IL PEZZO DA MONTARE. I PEZZI SBARRATI DA UNA CROCE NON SONO DA UTILIZZARE.

**DE** ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

VOR DER MONTAGE DIE ZEICHNUNG AUFGEMERKSAM STUDIERN. DIE EINZELNEN MONTAGETEILE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VON DER SPRITZUNG ABWASCHEN. EVENTUELLE GRÄTZE WERDEN MIT EINER KLINGE ODER FEINEM SCHMIEGELPAPPIER BESEITIGT. KEINSMALS DIE MONTAGETEILE MIT DEN HÄNDEN ENTFAHREN. BEI DER MONTAGE DER TEILNUMERIERUNG FOLGEN. PEZEL ZEIGEN DIE ZU KLEBENDEN TEILE WÄHREND DIE WEISSEN PEZEL DIE OHNE LEIM ZU MONTIERENDEN TEILE ANZEIGEN. BITTE NUR PLASTIKKLEBSTOFF VERWENDEN. DIE SCHWARZEN (A - B - C...) NEBEN DEN NUMMERN ZEIGT ALLE WELCHEM SPRITZUNG DER ZU MONTIERENDEN TEILE ZU FINDEN IST. DIE MIT EINER KREUZ MARKIERTEN TEILE SIND NICHT ZU VERWENDEN.



Parti da non utilizzare  
Parts not for use  
Pièces à ne pas utiliser  
Telle werden nicht verwenden



Remove chrome paint where parts are to be glued together

## SUGGESTED COLORS

**Bc**  
BODY COLOR

**A**  
METAL GLOSS SILVER  
F.S. 17178  
ITALERI ACRYLCPAINT - 4678AP

**B**  
FLAT BLACK  
F.S. 37038  
ITALERI ACRYLCPAINT - 4768AP

**E**  
FLAT DARK GULL GRAY  
F.S. 36231  
ITALERI ACRYLCPAINT - 4755AP

**F**  
FLAT RUST  
F.S. 30109  
ITALERI ACRYLCPAINT - 4675AP

**G**  
GLOSS RED  
F.S. 11302  
ITALERI ACRYLCPAINT - 4605AP

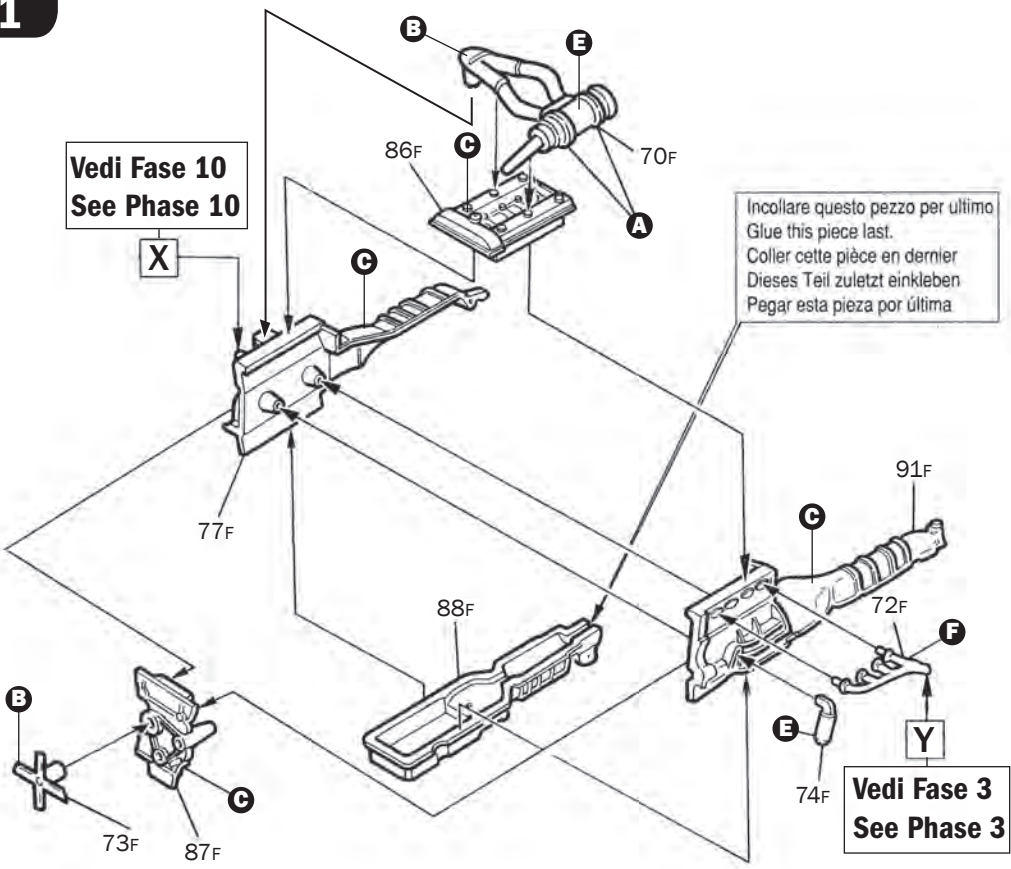
**C**  
METAL FLAT STEEL  
F.S. 37178  
ITALERI ACRYLCPAINT - 4679AP

**D**  
GLOSS ORANGE  
F.S. 12197  
ITALERI ACRYLCPAINT - 4682AP

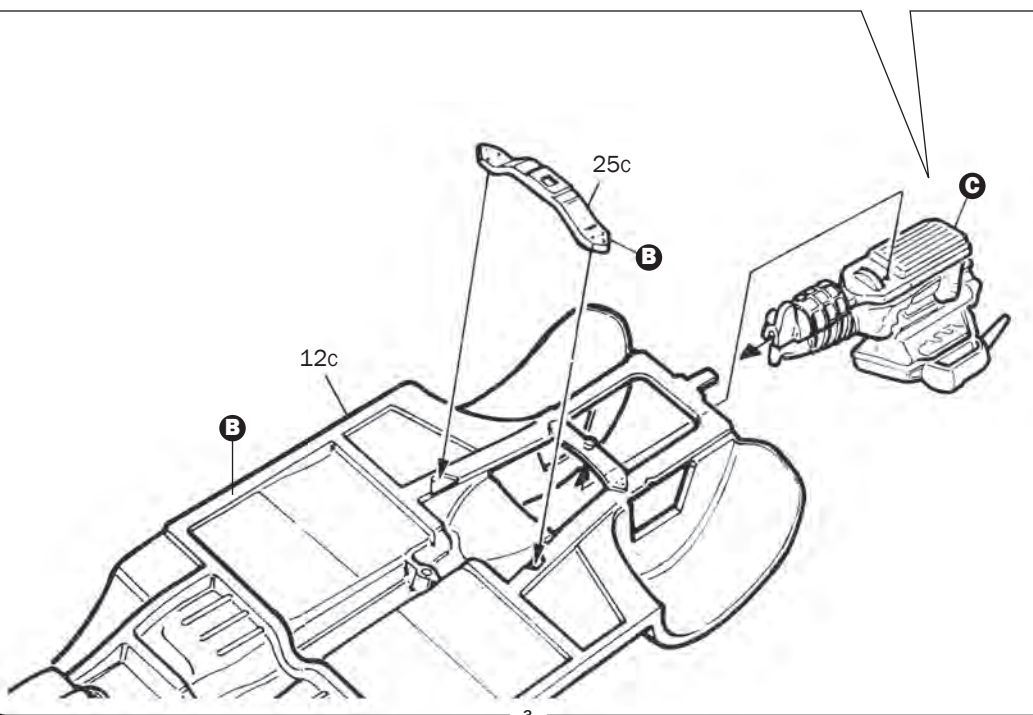
**Vedi Fase 10**  
See Phase 10

X

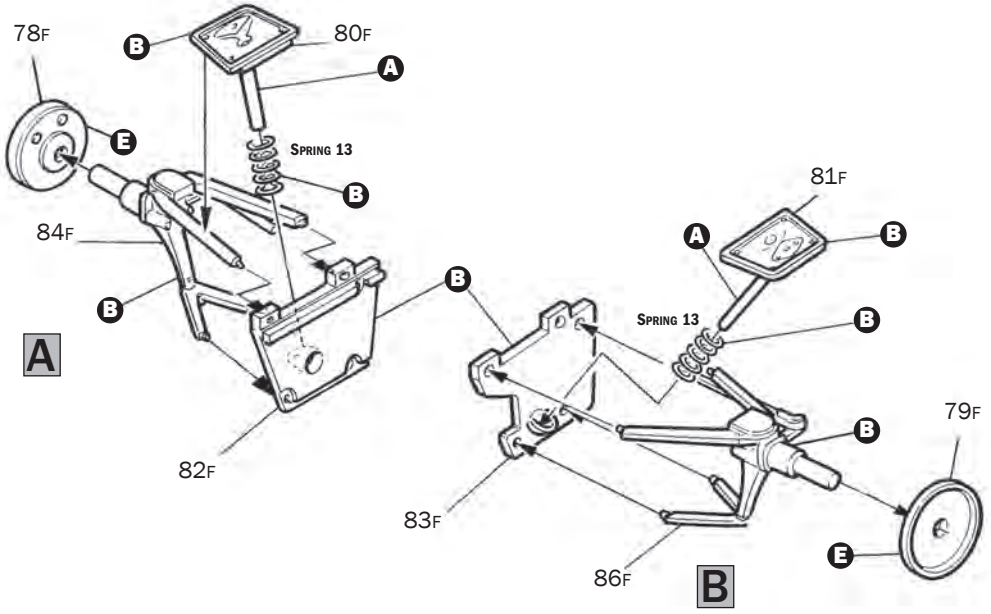
Incollare questo pezzo per ultimo  
Glue this piece last.  
Coller cette pièce en dernier  
Dieses Teil zuletzt einkleben  
Pegar esta pieza por última



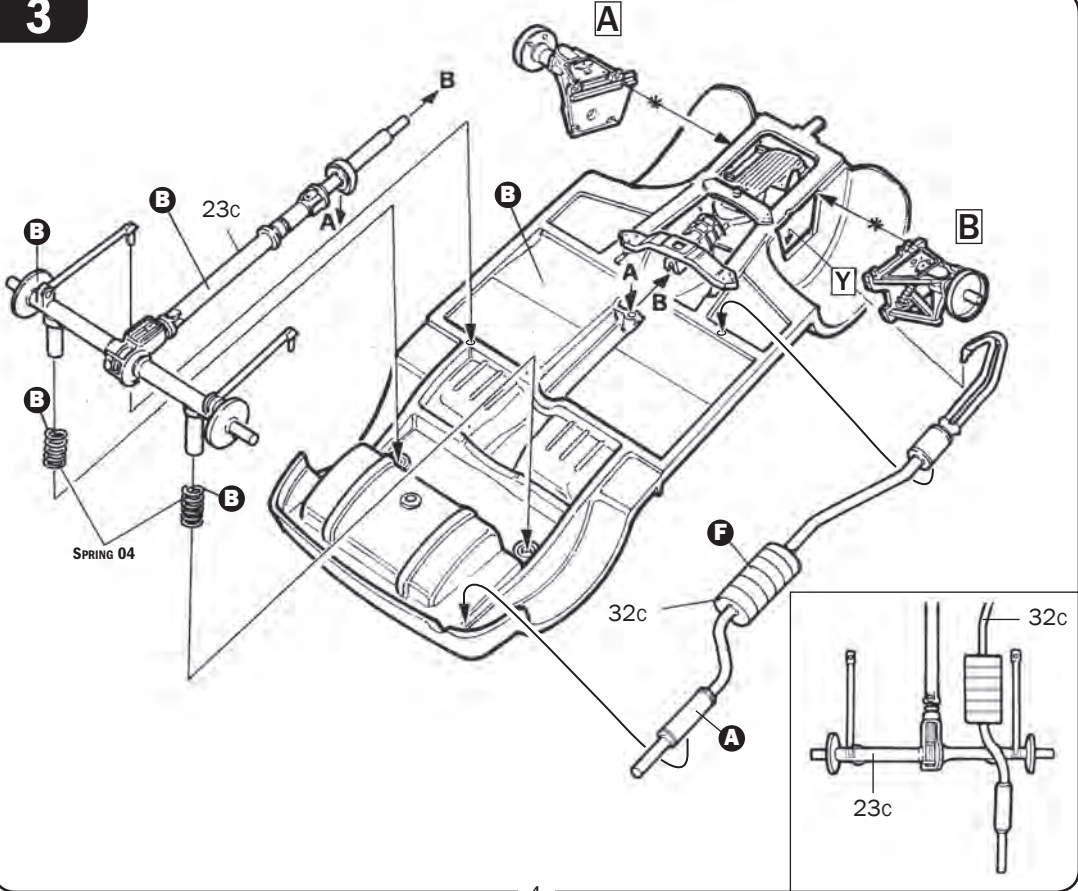
**Vedi Fase 3**  
See Phase 3

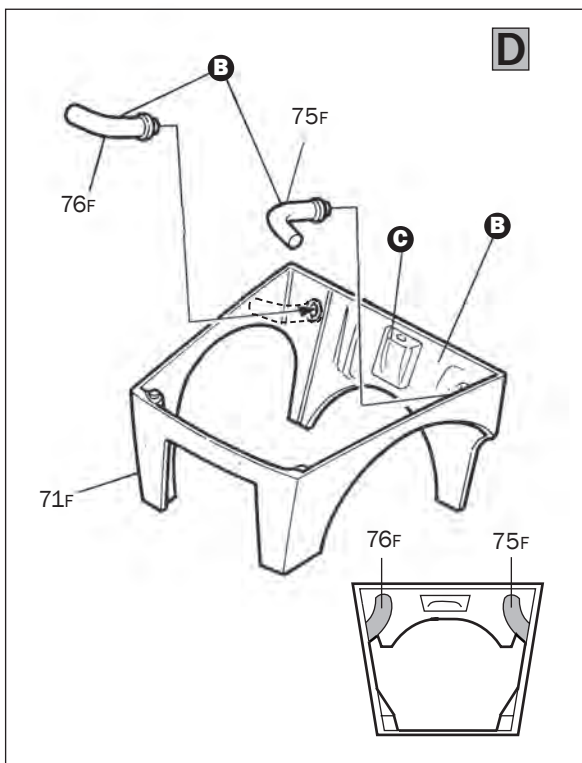
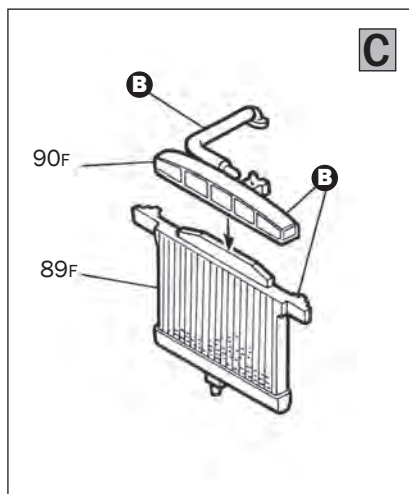
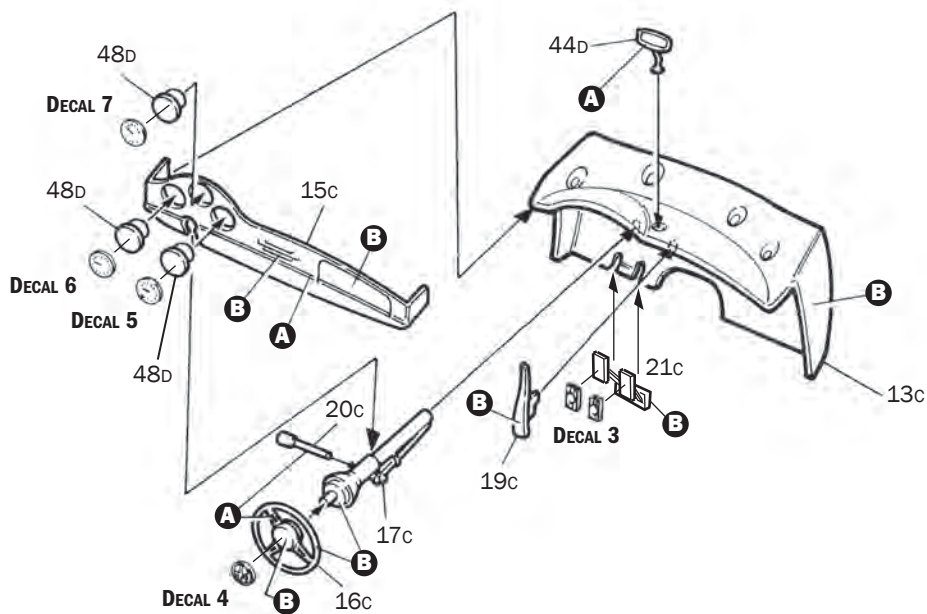


# 2

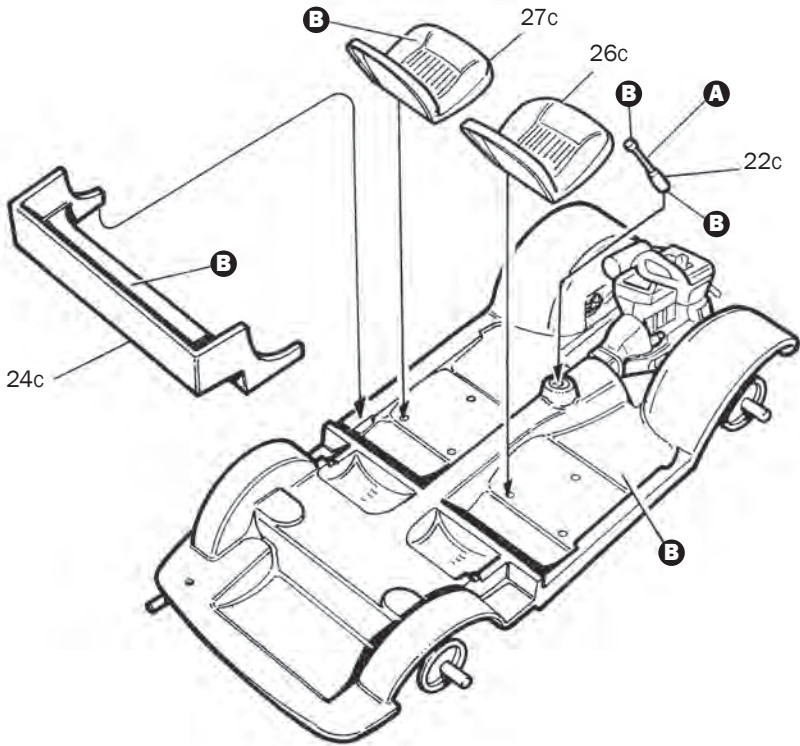


# 3

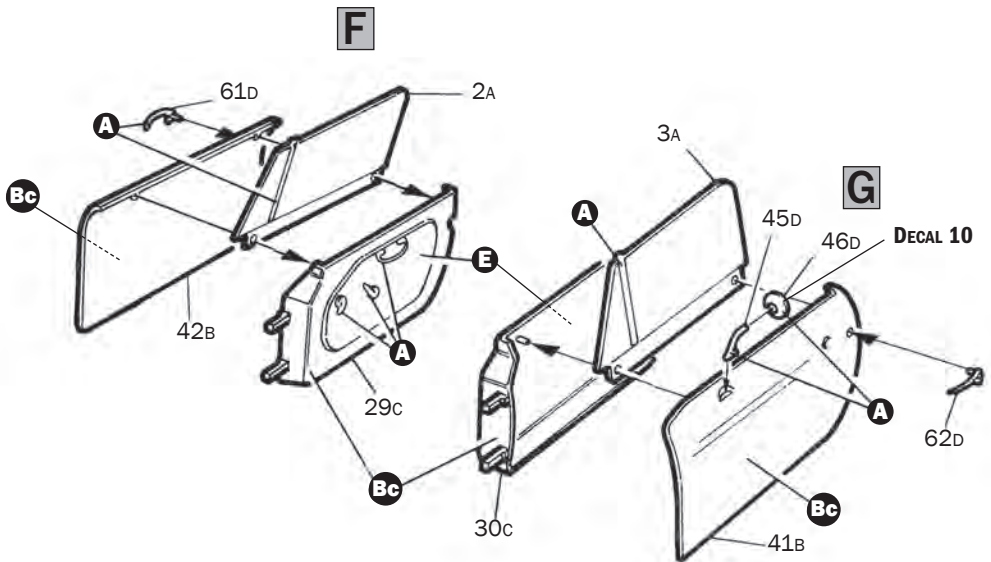


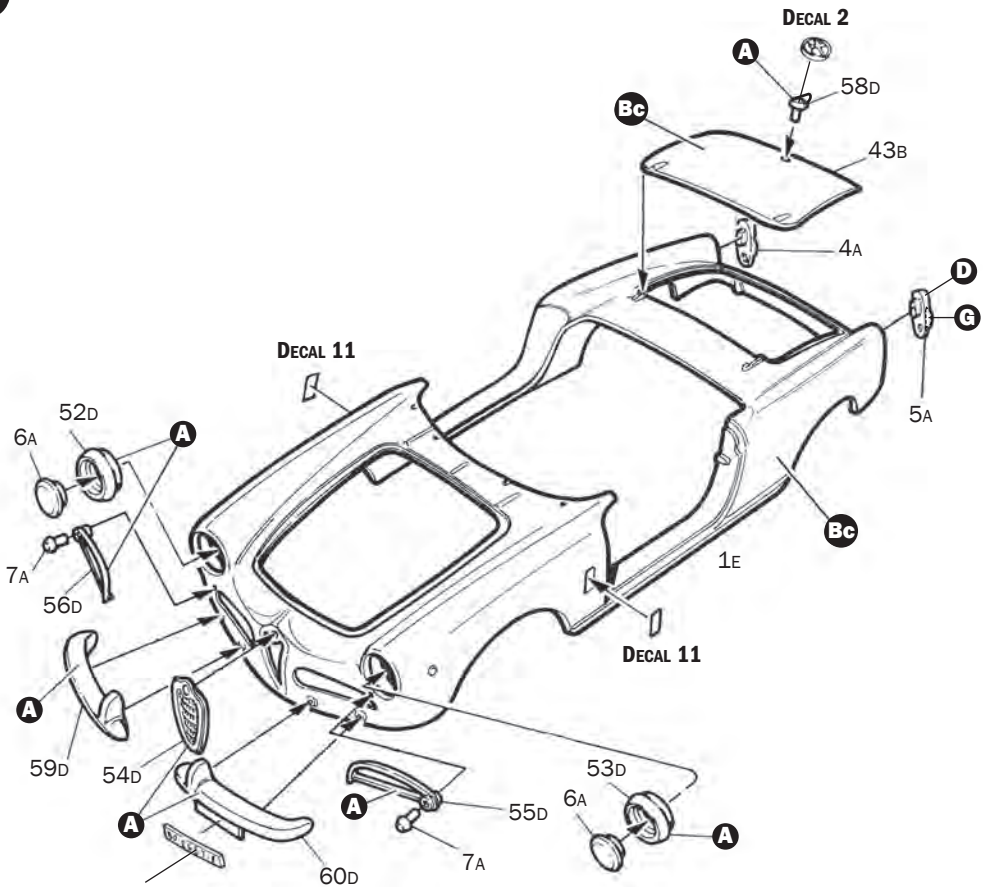
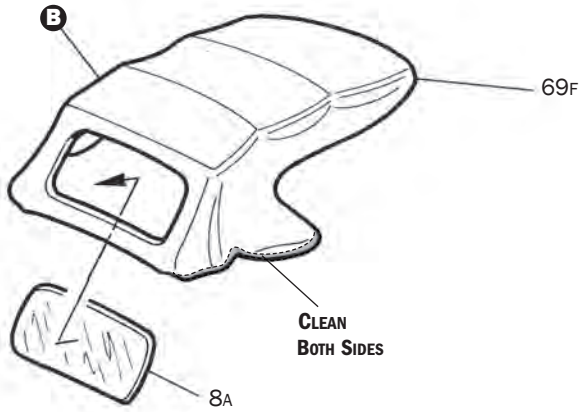
**4****5**

# 6

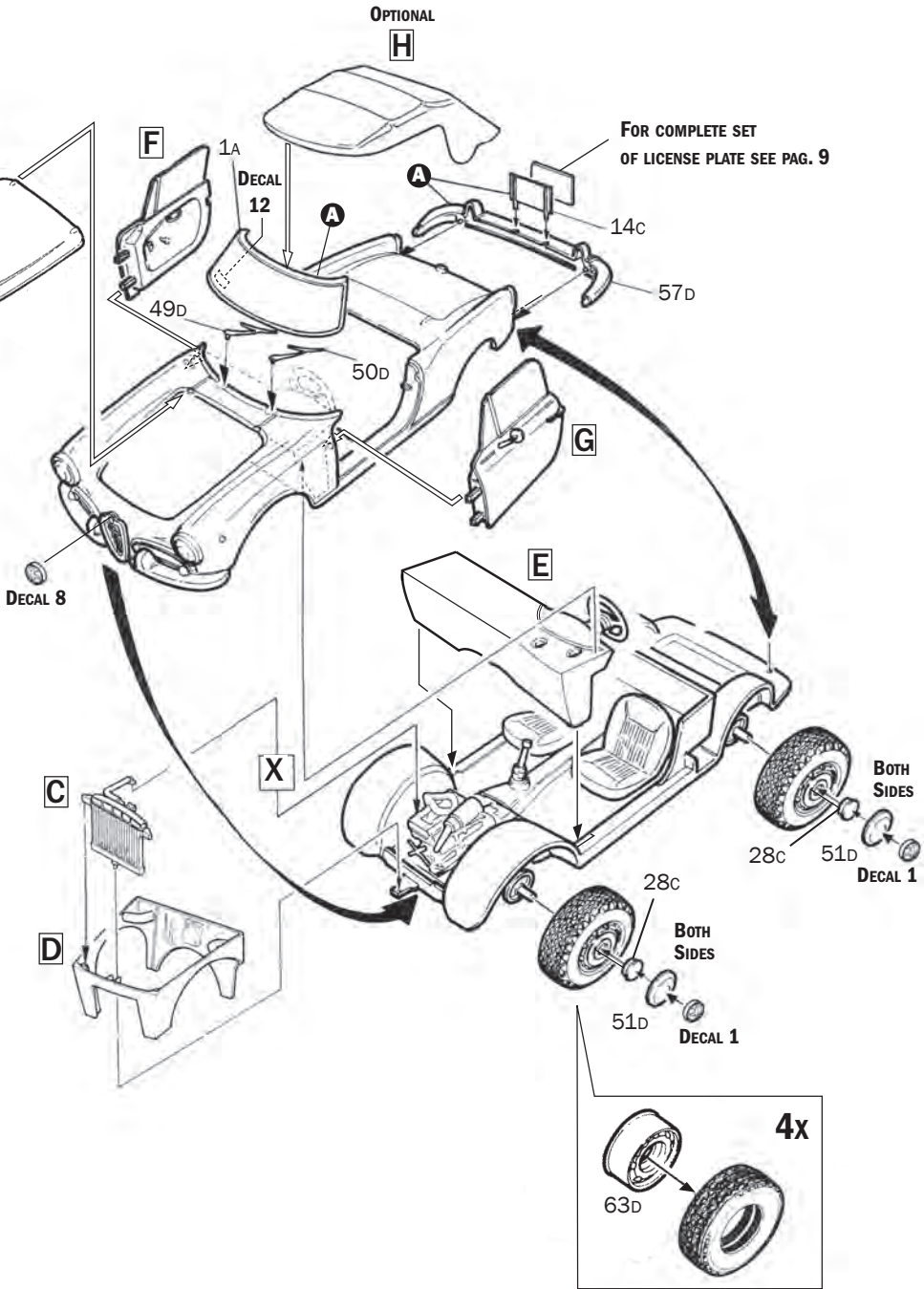


# 7





FOR COMPLETE SET  
OF LICENSE PLATE SEE PAG. 9



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie eccorrenzi dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20" ; metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza compprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20" ; position the decals on the kit, letting them slide from the paper, For a better adesion, press them by means of a clean rag.



Påläggning av decalcer: Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20" . Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret, För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les plier sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

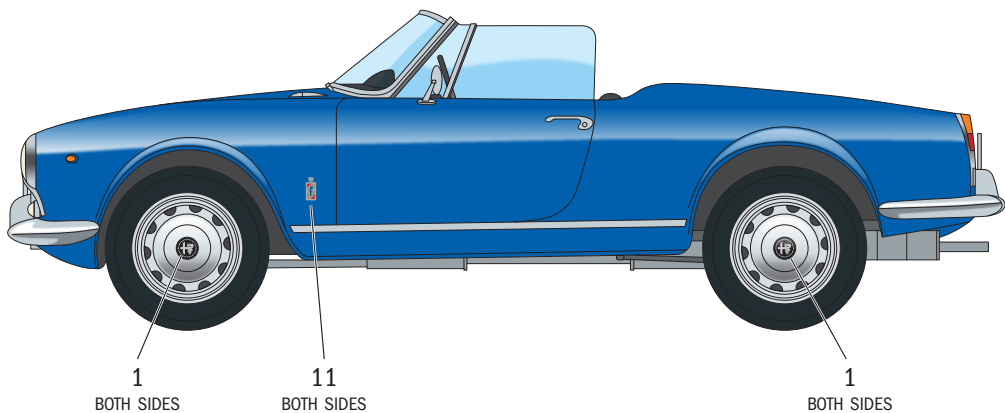
Istrucciones Para la aplicacion de las calcomanias: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20" ; colocar las calcomanias sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapio limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dompel het ca. 20" onder water, oud het transfer tegen het model en schuif het van het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

Transfer: 剪下所需的贴纸，将其放入清水中约20秒，然后将贴纸贴在模型上，并用干净的布轻轻按压。

Указания по применению декалей: Отделите нужные вам части декалей от общего листа, поместите их на 20 минут в чистую воду, затем выберите наиболее удобное место на модели, проведите туда декалейки, сдвинув их с бумаги. Для лучшего прилипания проведите декалейки чистой тряпочкой.

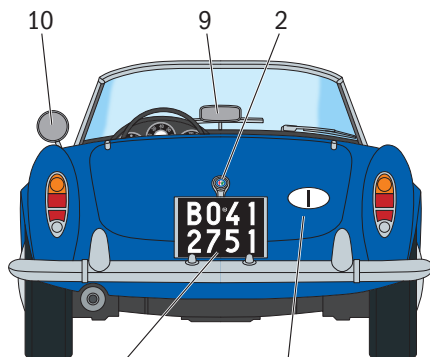
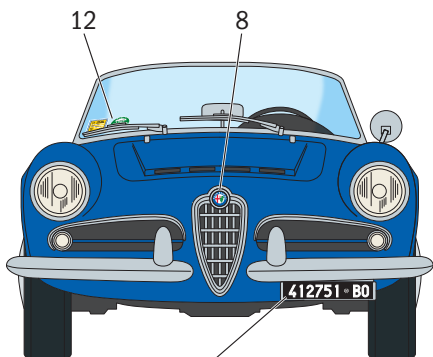




1  
BOTH SIDES

11  
BOTH SIDES

1  
BOTH SIDES



13

14

17

ALTERNATIVE

15 **R16540-MI** ITALY

18 **328 PY 75** FRANCE

TEMPLATE SUPPORT

21 **M-VV 110** GERMANY

TEMPLATE SUPPORT

24 **DK-38-18** NETHERLANDS

TEMPLATE SUPPORT

27 **B-266 399** SPAIN

TEMPLATE SUPPORT  
FRONT\_REAR

ALTERNATIVE

16 **MIR1  
6540** ITALY

19 **328  
PY 75** FRANCE

22 **M  
VV 110** GERMANY

25 **DK  
38-18** NETHERLANDS

27 **B-266 399** SPAIN

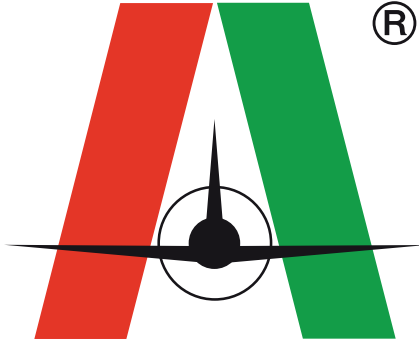
20 **(F)** FRANCE

23 **(D)** GERMANY

26 **(NL)** NETHERLANDS

28 **(E)** SPAIN





# ITALERI



**KIT No 3668 Scale 1:24 - Alfa Romeo Giulia Spider 1600**

NAME NOME NAME NOM NOMBRE NAAM	POSTAL CODE C.A.P. POSTALEITZAHL CODE POSTALE CODIGO POSTAL POSTCODE	COUNTRY NAZIONE LAND PAYS PAIS LAND	ADDRESS INDIRIZZO ADRESSE DIRECCION ADRES	DATE OF BIRTH DATA DI NASCITA GEBURTSDATUM DATE DE NAISSANCE NACIDO/A EL GEBORTEDATUM
---	---	--	---	--

**E-MAIL**

DEFECTIVE PARTS  
PARTI DIFETTOSE  
DEFEKTE TEILE  
PIECES DEFECTUEUSES  
PIEZAS DEFECTUOSAS  
DEFECTE ONDERDELEN

PLACE OF PURCHASE  
ACQUISITO PRESSO  
ORT DES ACHATS  
LIEU D'ACHAT  
LUGAR DE COMPRA  
PLAATS VAN AANKOOP

Retail Store  
 Negozio  
 Einzelhandel  
 Detailant  
 Detaillista  
 Detailhandel

Hyper Market  
 Grande Magazzino  
 Andere  
 Grande Surface  
 Gran Almacén  
 Hypermarket

ITALERI S.p.A.  
Via Pradazzo, 6/B  
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY  
fax: 0039 51 726 459  
e-mail: italeri@italeri.com  
www.italeri.com