

# Fiat 131 Abarth Rally OLIO FIAT

## EN

The Fiat 131 Abarth evolved from the initial two-door sedan model. The Abarth development involved many interventions such as the adoption of a lighter chassis, larger wheel mudguards, air intakes on the bonnet and on the sides to optimize the mechanical cooling system. The Fiat 131 Abarth used an in-line front longitudinal 4-cylinder engine with a light alloy head and 4 valves per cylinder. Initial manufacturing began in 1976 leading to participation in the World Rally Championship where it won three constructors' championships, a FIA Drivers' Cup and a drivers' championship. It took part in international competitions until 1982 when it was replaced by Lancia brand cars. Some of its body liveries, associated with the sponsors of the period, have become iconic in the history of "off road" motor racing competitions.

## IT

La Fiat 131 Abarth venne realizzata sulla base della berlina Fiat versione a due porte. L'elaborazione di Abarth riguardò molti interventi come l'alleggerimento della scocca, la realizzazione di passaruota maggiorati, l'adozione di prese d'aria sul cofano e sulle fiancate per ottimizzare il raffreddamento della meccanica. La Fiat 131 Abarth utilizzò un motore anteriore longitudinale 4 cilindri anteriore in linea con la testata in lega leggera e con 4 valvole per cilindro. Costruita a partire dal 1976 venne impiegata nel Campionato Mondiale Rally dove conquistò tre mondiali costruttori, un Coppa FIA Piloti ed un mondiale piloti. Prese parte alle competizioni internazionali nel sino al 1982 quando venne sostituita dalle vetture del marchio Lancia.

## DE

Der Fiat 131 Abarth wurde auf der Basis der zweitürigen Version der Fiat-Limosine gebaut. Die Ausarbeitung von Abarth umfasste viele Maßnahmen wie die Gewichtsverminderung der Karosserie, die Schaffung größerer Radkästen und die Realisierung von Lufteinlässen an Motorhaube und Seitenteilen, um die Kühlung der Mechanik zu optimieren. Der Fiat 131 Abarth verwendete einen vorn als Längsmotor eingebauten 4-Zylinder-Reihenmotor mit einem Leichtmetall-Zylinderkopf mit 4 Ventilen pro Zylinder. Er wurde ab 1976 gebaut und in der Rallye-Weltmeisterschaft eingesetzt, wo er drei Hersteller-Weltmeisterschaften, einen FIA-Fahrerpokal und eine Fahrer-Weltmeisterschaft gewann. Er nahm bis 1982 an internationalen Wettbewerben teil und wurde dann durch Fahrzeuge der Marke Lancia ersetzt.

## FR

La Fiat 131 Abarth fut réalisée sur la base de la berline Fiat version à deux portes. L'élaboration d'Abarth concerna de nombreuses interventions comme l'allégement de la coque, la réalisation de passages de roue augmentés, l'adoption de prises d'air sur le capot et sur les côtés pour optimiser le refroidissement de la mécanique. La Fiat 131 Abarth utilisa un moteur antérieur longitudinal 4 cylindres avant en ligne avec la tête en alliage léger et avec 4 soupapes par cylindre. Construite à partir de 1976 elle fut utilisée dans le Championnat du Monde des Rallyes où elle remporta trois Championnats du monde des constructeurs, une Coupe FIA Pilotes et un Championnat du monde des pilotes. Elle participa aux compétitions internationales jusqu'en 1982 lorsqu'elle fut remplacée par les voitures de la marque Lancia.

## ES

El Fiat 131 Abarth se realizó sobre la base de la berlina Fiat, versión de dos puertas. Para fabricar el Abarth se hicieron muchas modificaciones como aligerar el bastidor, realizar pasos de rueda más grandes, adoptar tomas de aire en el capó y en los laterales para optimizar el enfriamiento de la mecánica. El Fiat 131 Abarth utilizó un motor delantero longitudinal de 4 cilindros delanteros en línea con la culata de aleación ligera y con 4 válvulas por cilindro. Fabricada a partir de 1976, se empleó en el Campeonato Mundial Rally donde ganó tres mundiales de fabricantes, una Copa FIA Piloti y un mundial de pilotos. Participó en las competiciones internacionales hasta 1982 cuando se reemplazó por los vehículos de la marca Lancia.

## RU

Автомобиль Fiat 131 Abarth был разработан на основе двухдверного седана Fiat. Компания Abarth внесла многие изменения, такие как облегченный кузов, усиленная надколесная дуга, воздухозаборные отверстия на капоте и боковинах для оптимального охлаждения механических компонентов. На Fiat 131 Abarth был установлен передний продольно расположенный 4-цилиндровый рядный двигатель с головкой из легкого сплава и с 4 клапанами на цилиндр. Автомобиль, выпускаемый с 1976 года, принимал участие в Чемпионате мира по ралли, где завоевал три премии в Кубке производителей, одну в Кубке международной автомобильной федерации (FIA) пилотов и одну в Чемпионате мира пилотов. Автомобиль принимал участие в международных соревнованиях вплоть до 1982 года, когда был заменён на автомобили торговой марки Lancia.



- EN** WARNING: Model for adult modellers age 14 and over  
**IT** ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni  
**FR** ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.  
**DE** ACHTUNG: Modellbausätze Für Modellbauer über 14 Jahre.  
**NL** WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.  
**ES** ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

### EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

### FR ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec le mains Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystirol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces a monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas a utiliser.

### ES ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

### IT ATTENZIONE - Consigli utili!

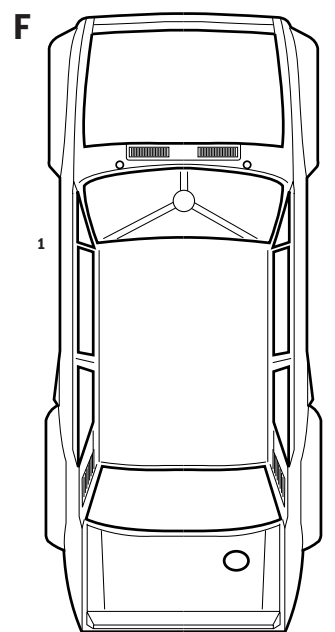
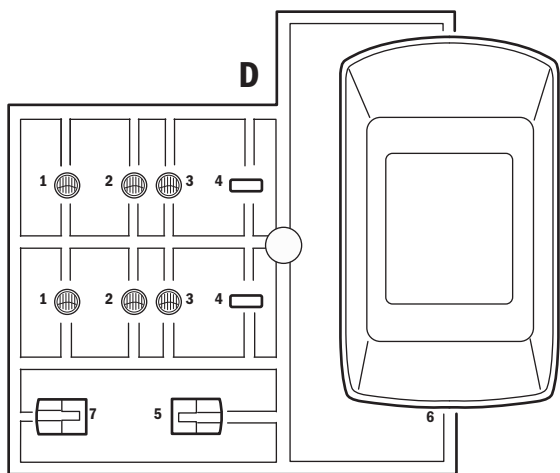
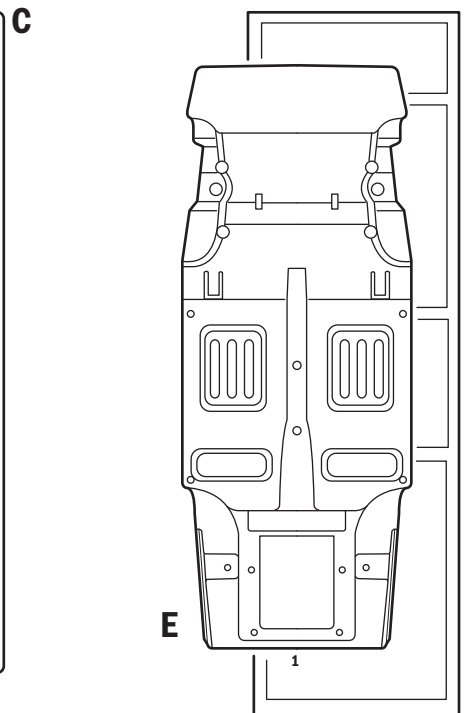
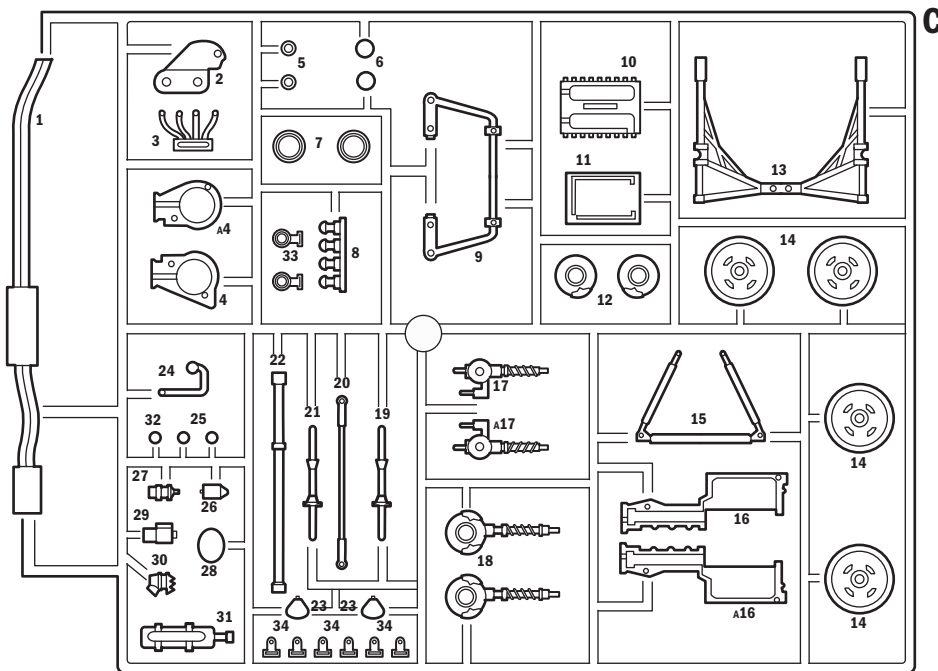
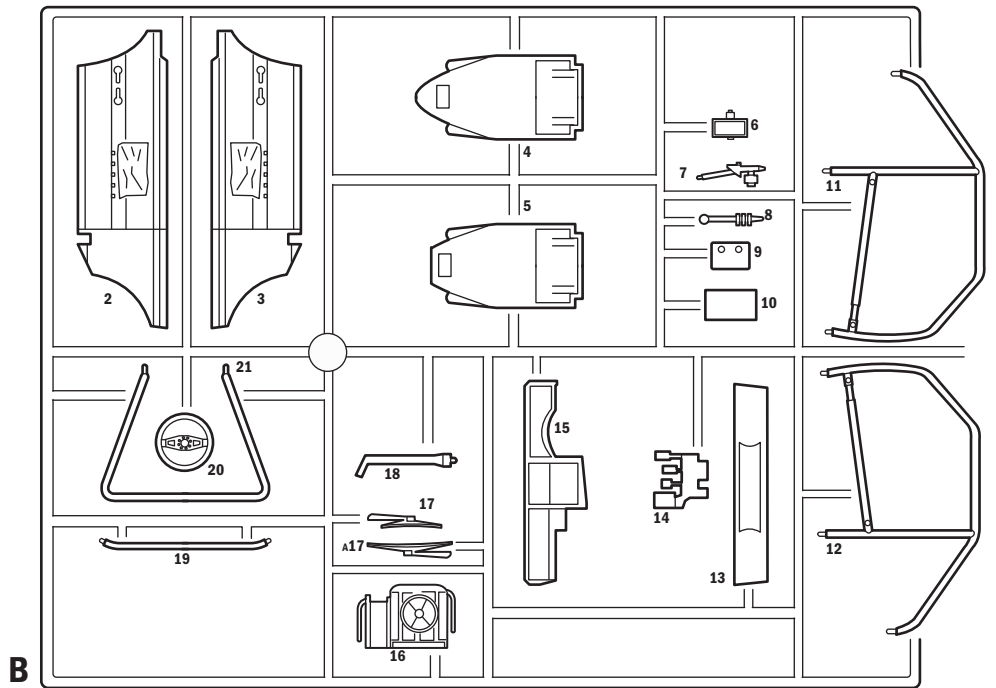
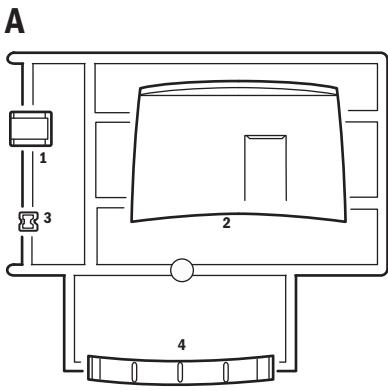
Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un tagliabalsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

### DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weißen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigt auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

### RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - чашеые!

Перед тем, как приступить к сборке, внимательно изучить чертёж. Очень осторожно отсоединить распечатанные элементы, использовать для этого канцелярский нож или пару ножниц, снять неровности с помощью тонкого лезвия или с помощью абразивной бумаги. Не отсоединять элементы руками. Выполнить сборку согласно порядку нумерации таблиц. Удалить из списка только что собранную деталь, перечёркивая её. Чёрные стрелки указывают детали для склеивания, белые стрелки указывают детали, которые собираются без клея. Использовать только клей для пенопласта. Буквы (A - B - C...) на пронумерованных сторона указывают лист, где находится деталь. Перечёркнутые детали не используются.



### Color Table

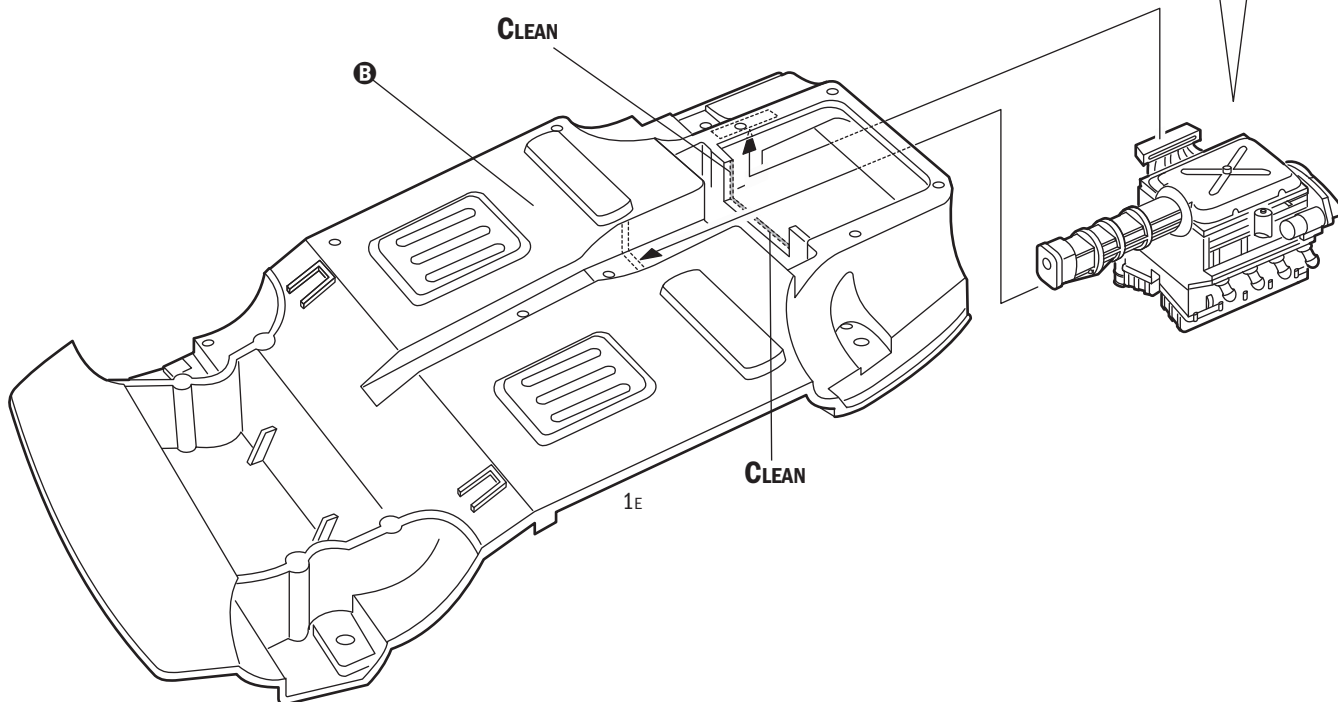
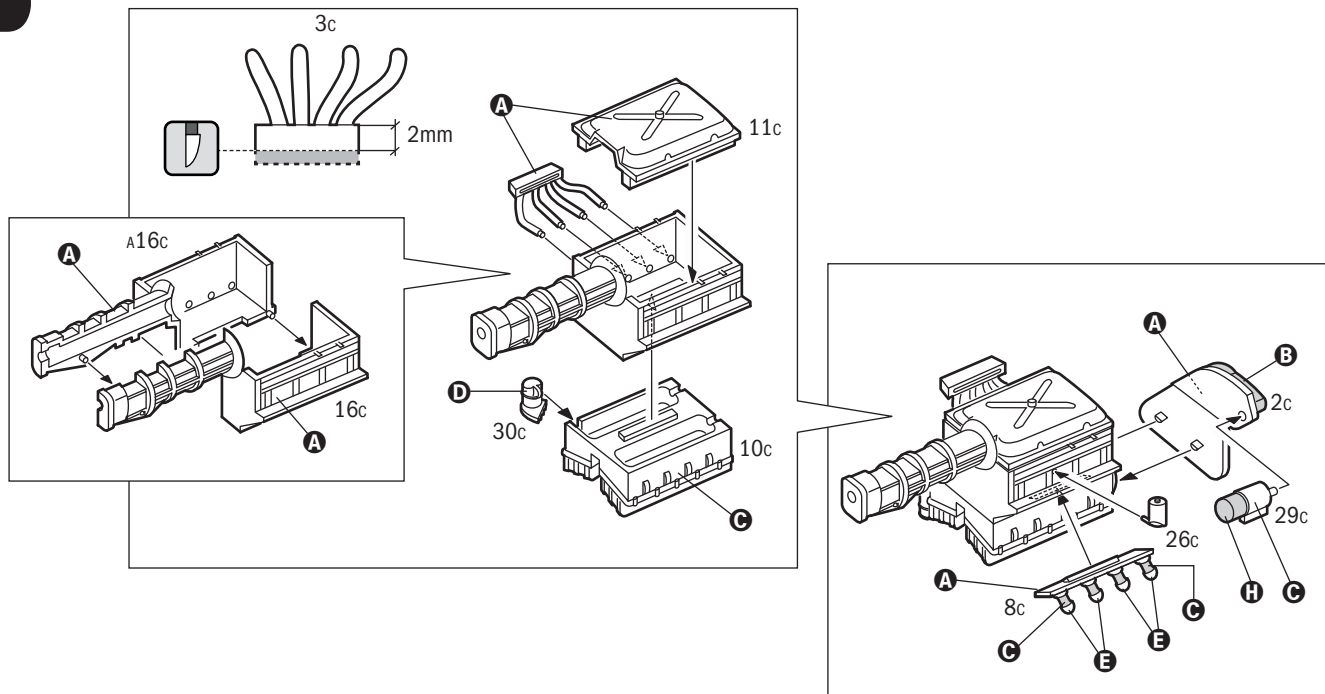
- |  |   |
|--|---|
| <b>A</b> METAL. FLAT STEEL - 4679AP F.S. 37178   | <b>F</b> GLOSS RED - 4605AP F.S. 11302    |
| <b>B</b> FLAT BLACK - 4768AP F.S. 37038          | <b>G</b> GLOSS ORANGE - 4682AP F.S. 12197 |
| <b>C</b> METAL. GLOSS SILVER - 4678AP F.S. 17178 | <b>H</b> GLOSS GREEN - 4669AP F.S. 14090  |
| <b>D</b> FLAT WHITE - 4769AP F.S. 37875          |   |
| <b>E</b> FLAT EARTH RED - 4707AP F.S. 30117      |   |

I numeri si riferiscono all'assortimento **Italeri Acrylic Paint**  
 The indicated colour number refer to the **Italeri Acrylic Paint** range  
 Les références indiquées concernent les peintures **Italeri Acrylic Paint**  
 Die angegebenen farbnnummern beziehen sich auf die **Italeri Acrylic Paint**  
 Los números se refieren a los colores surtido **Italeri Acrylic Paint**  
 De nummers verwijzen naar het assortiment kleuren **Italeri Acrylic Paint**

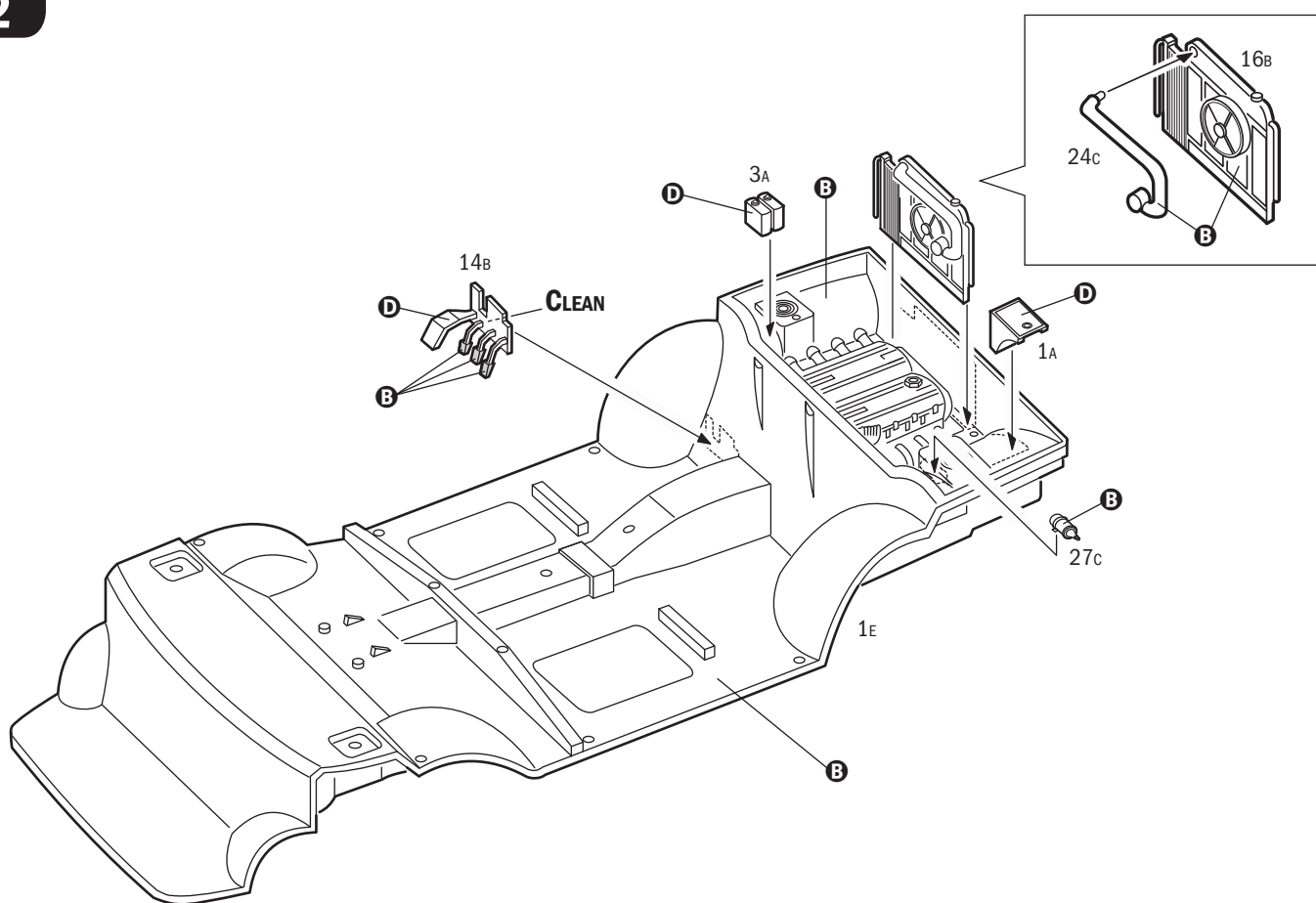
### Icon key

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|   |   |   |   |
| PARTS NOT FOR USE<br>TELLE WERDEN NIET VERWENDET<br>PARTI DA NON UTILIZZARE<br>PIÈCES À NE PAS UTILISER | CUT<br>ENTFERNEN<br>SEPARARE<br>RETIRER | DO NOT GLUE<br>NICHT KLEBEN<br>NON INCOLLARE<br>NE PAS COLLER | RIVET HOT<br>WARM ENNIETEN<br>RIBADIRE A CALDO<br>RIVET À CHAUD |

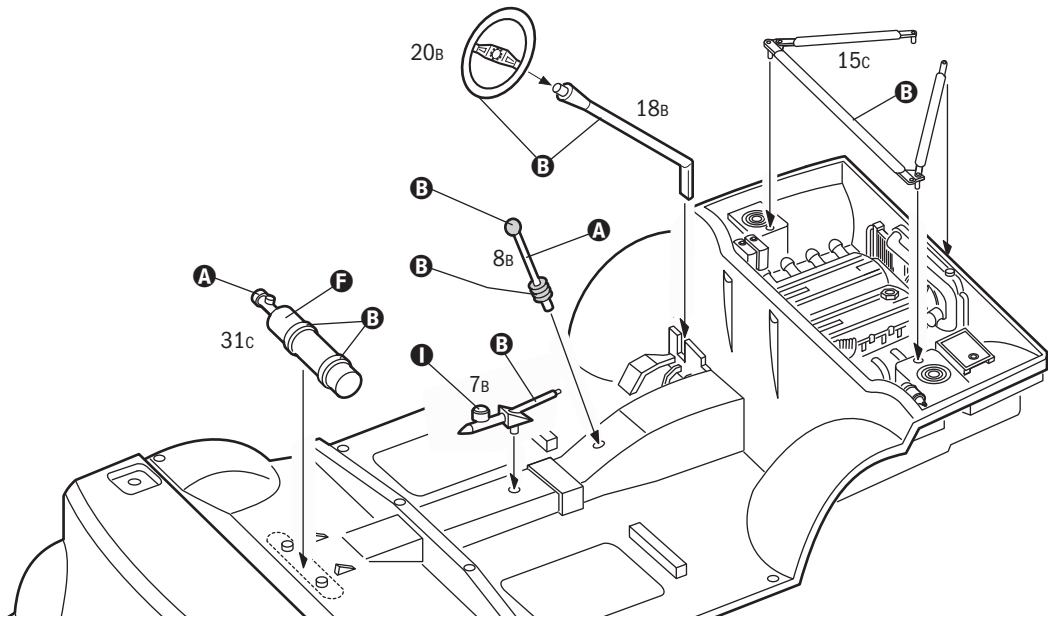
1



2

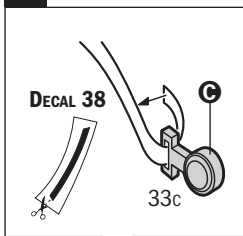


3



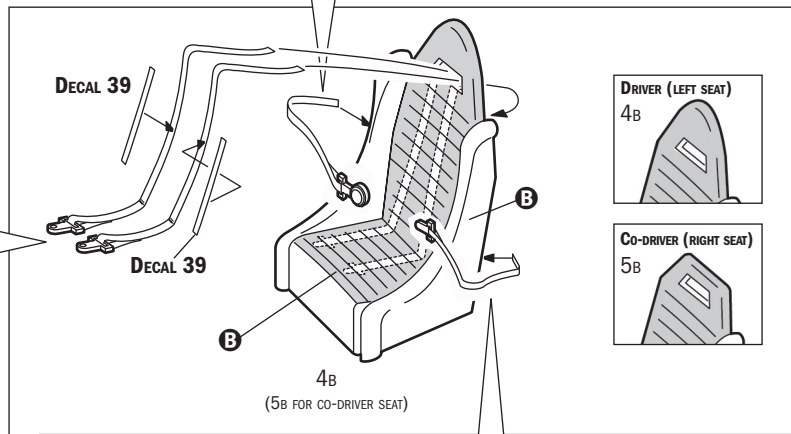
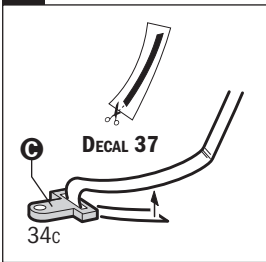
4

2x

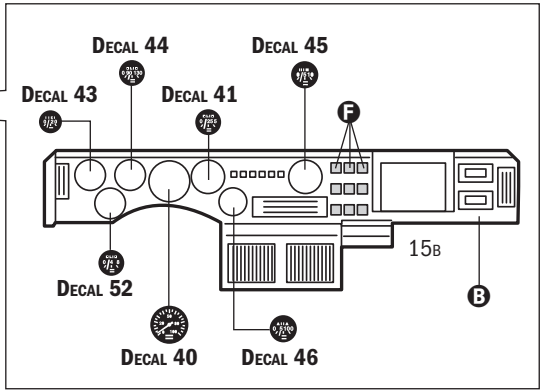
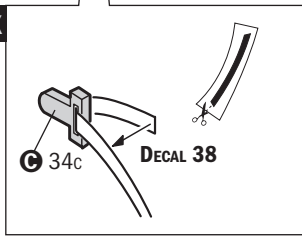


OPTIONAL: TO GIVE MORE STRENGTH  
CUT DECALS WITH THIS PAPER,  
DON'T PUT INTO WATER, USE WHITE  
GLUE TO FIX THE BEND

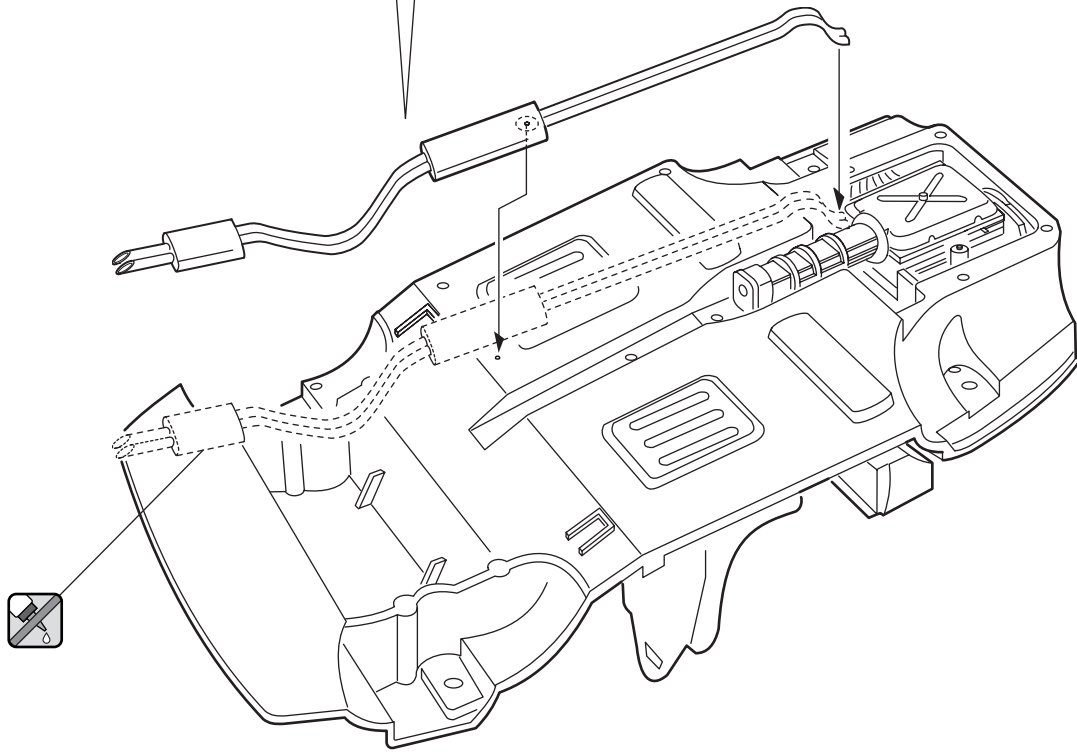
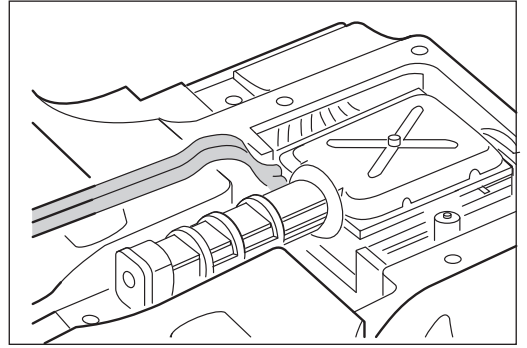
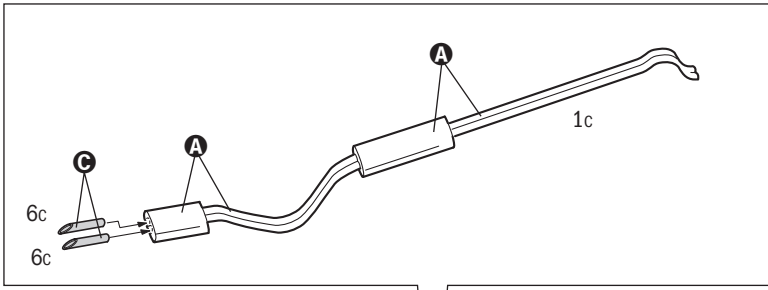
4x



2x

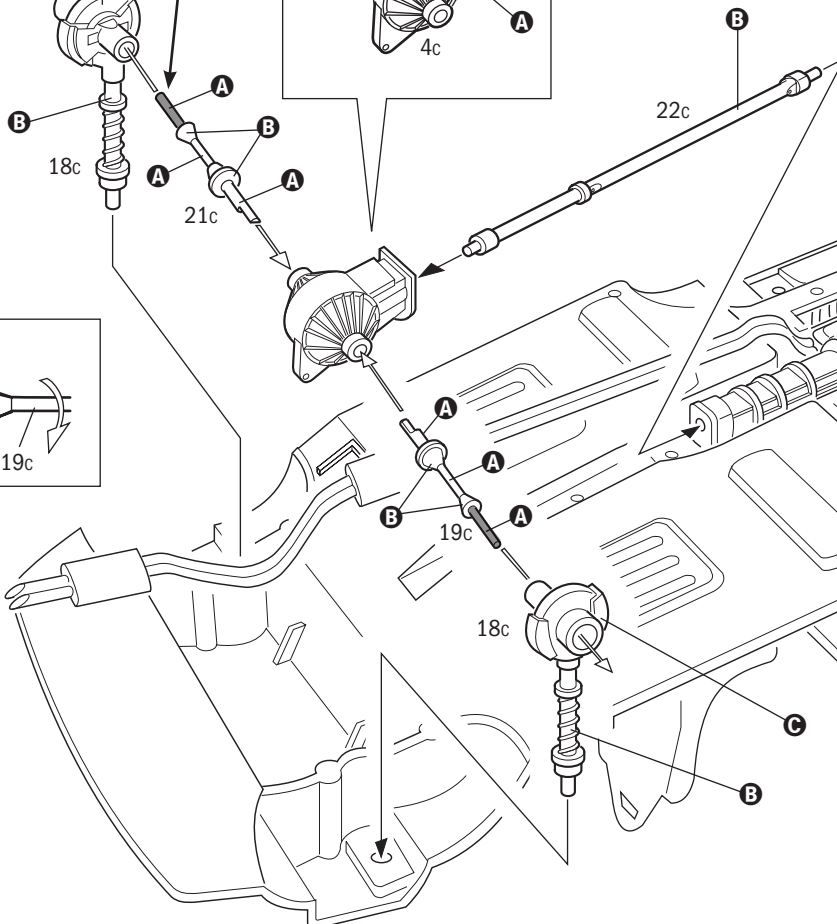
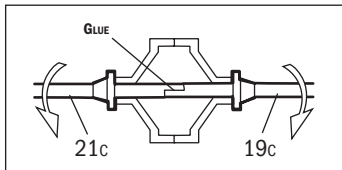
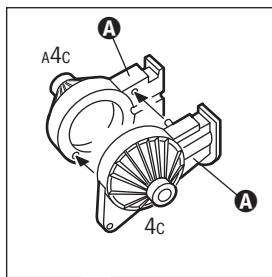


5

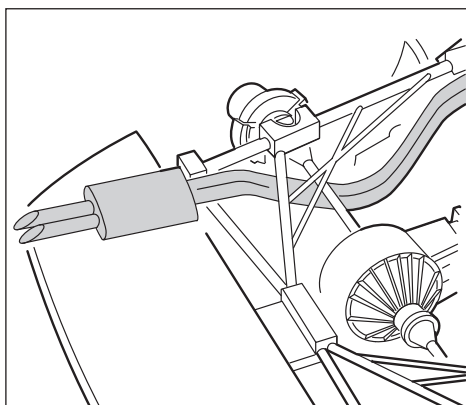
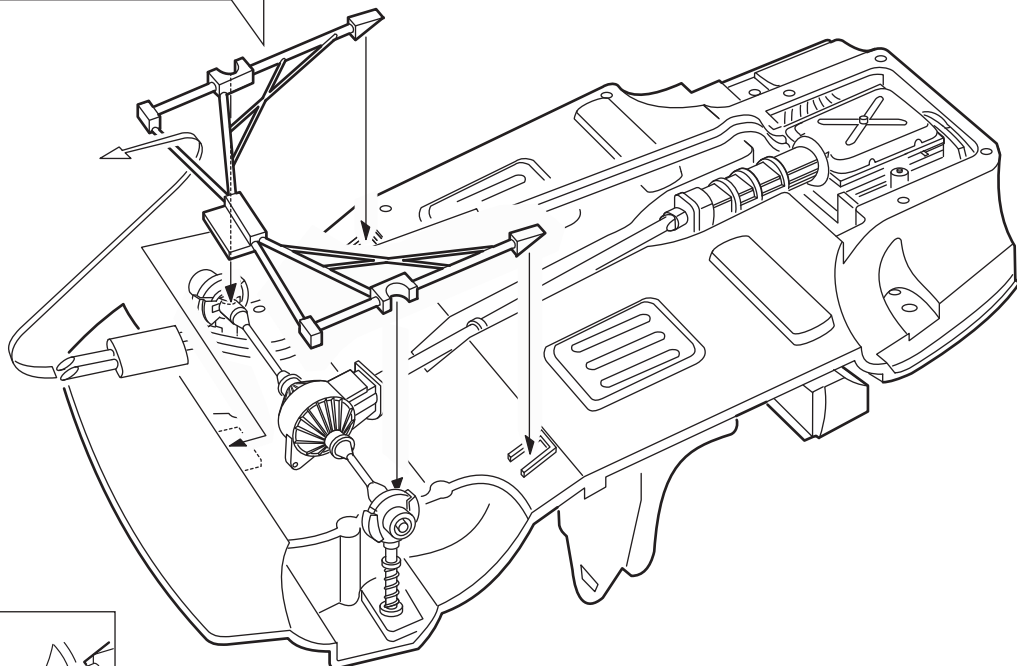
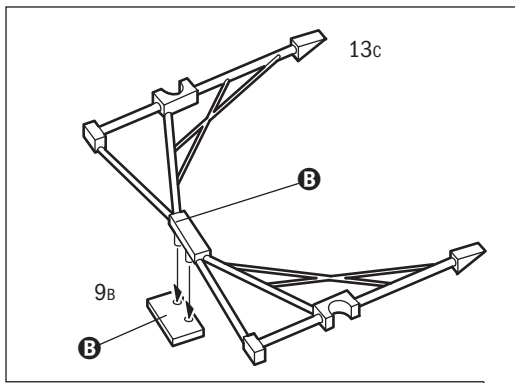


6

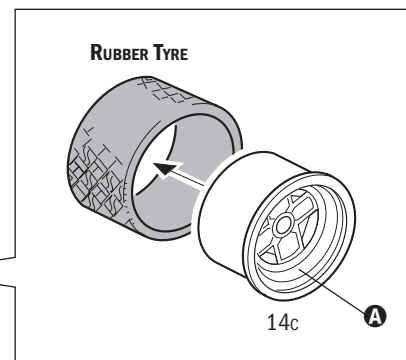
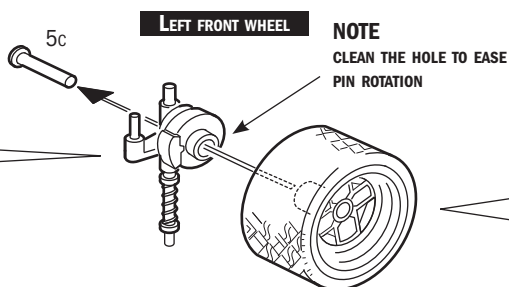
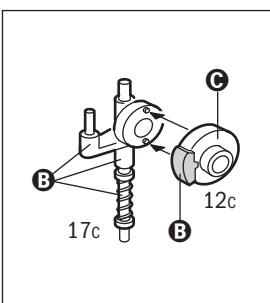
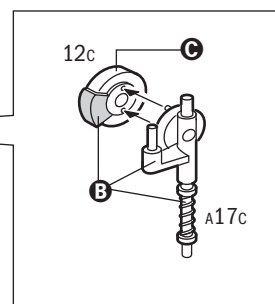
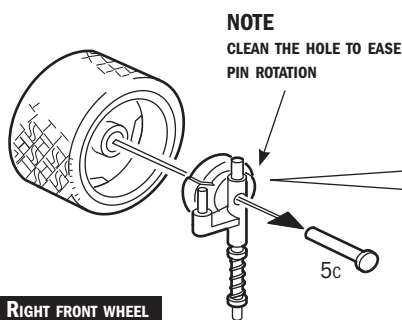
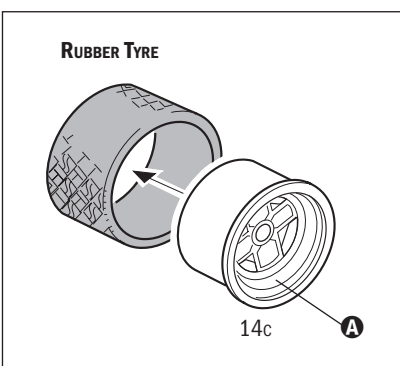
**NOTE**  
CLEAN TO EASE  
PIN ROTATION  
(SAME ON  
OPPOSITE SIDE)



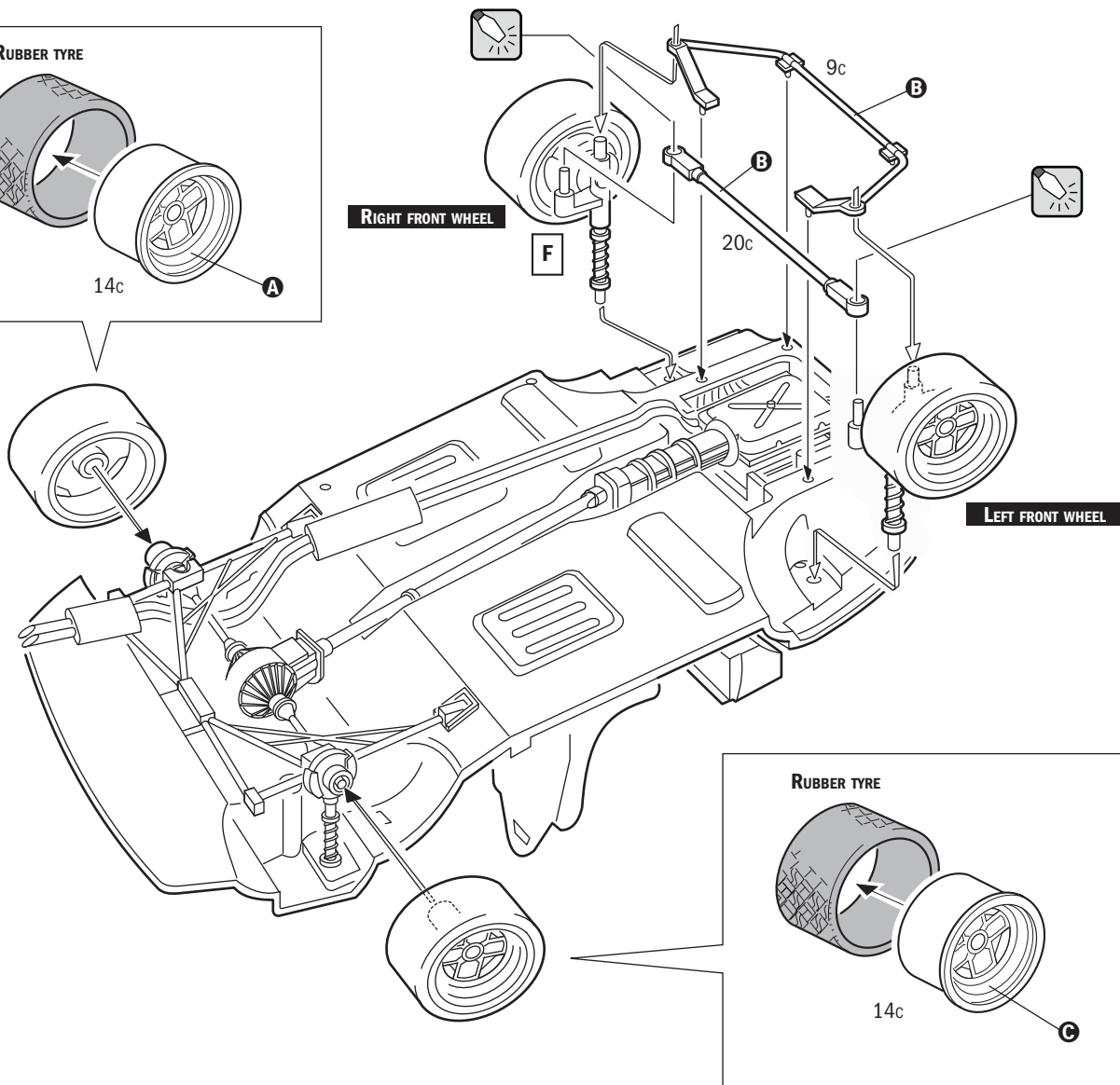
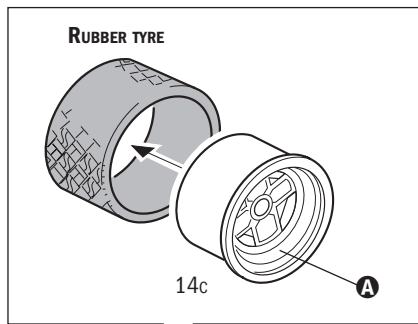
7



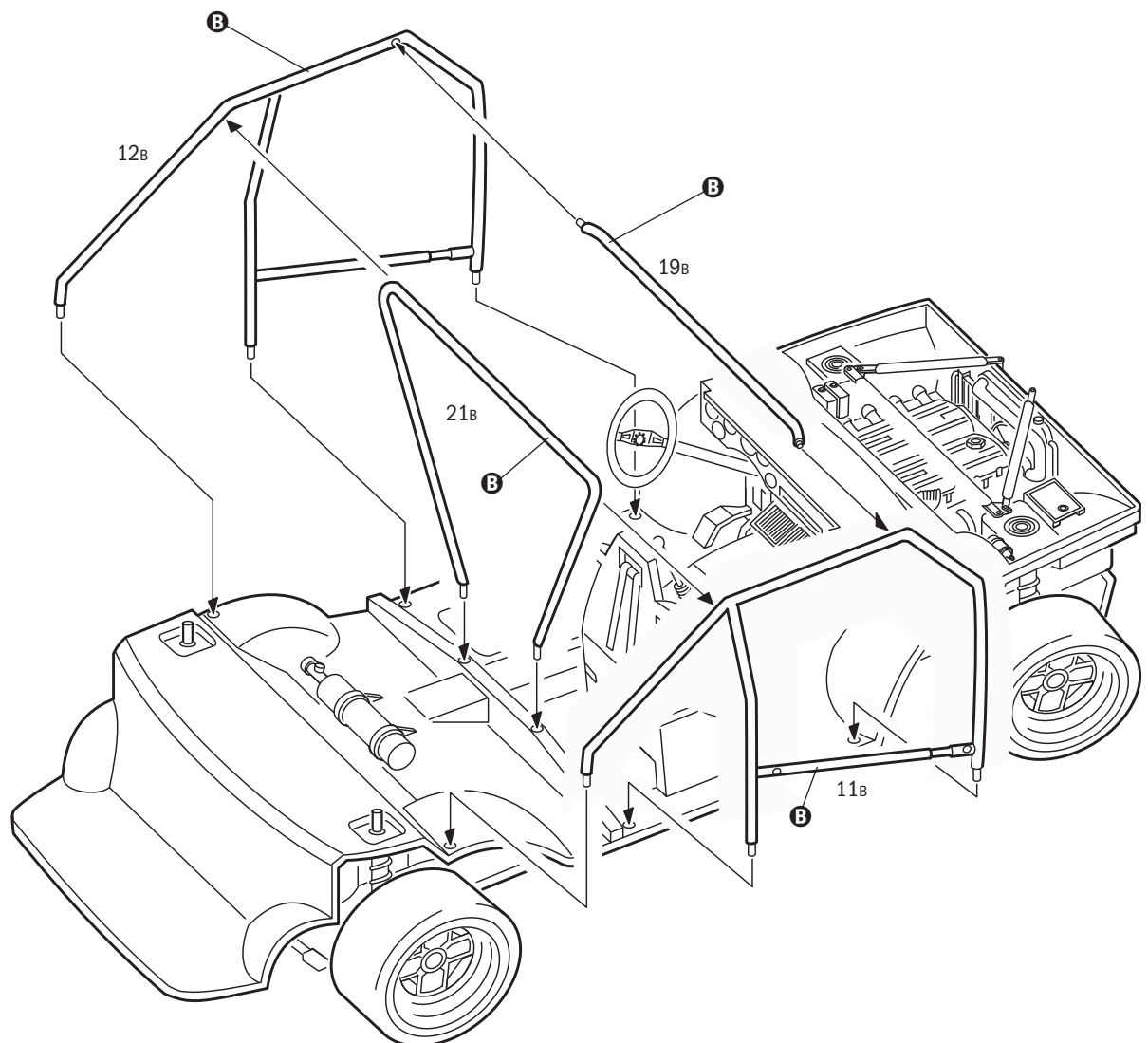
8



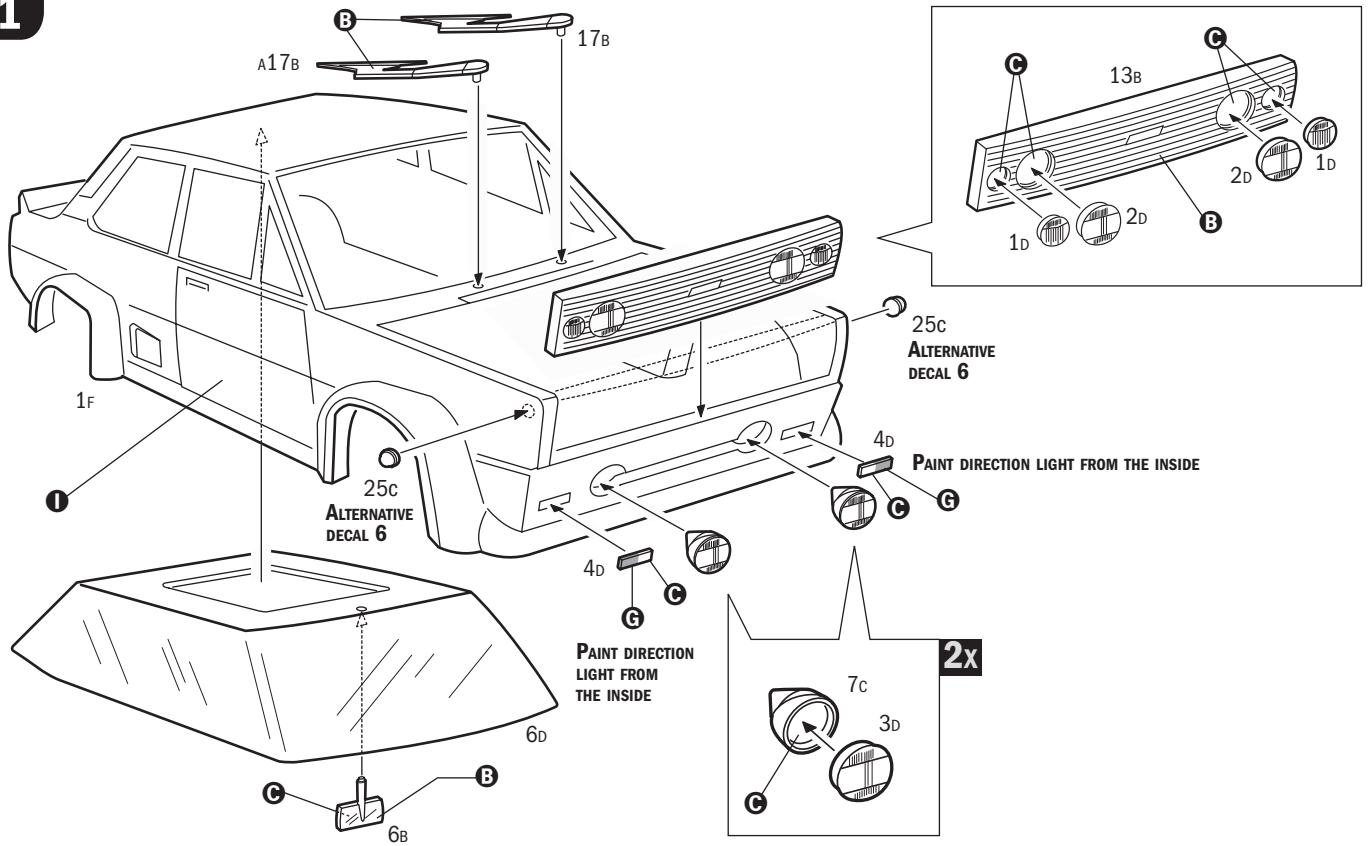
9



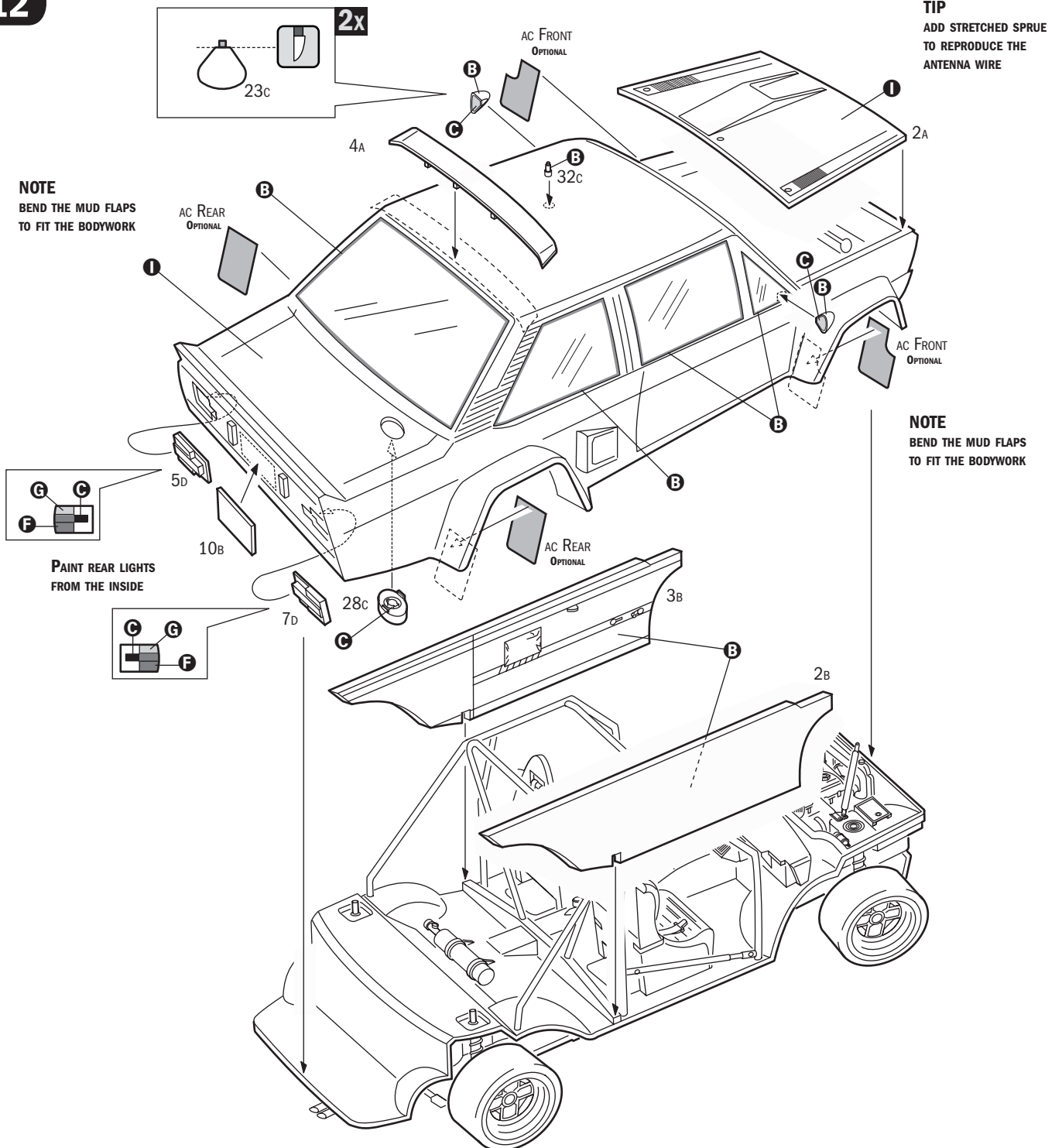
10



# 11



# 12

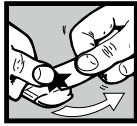




Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Päsättning av decalcer: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalerna på plats på modellen och låt dem sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

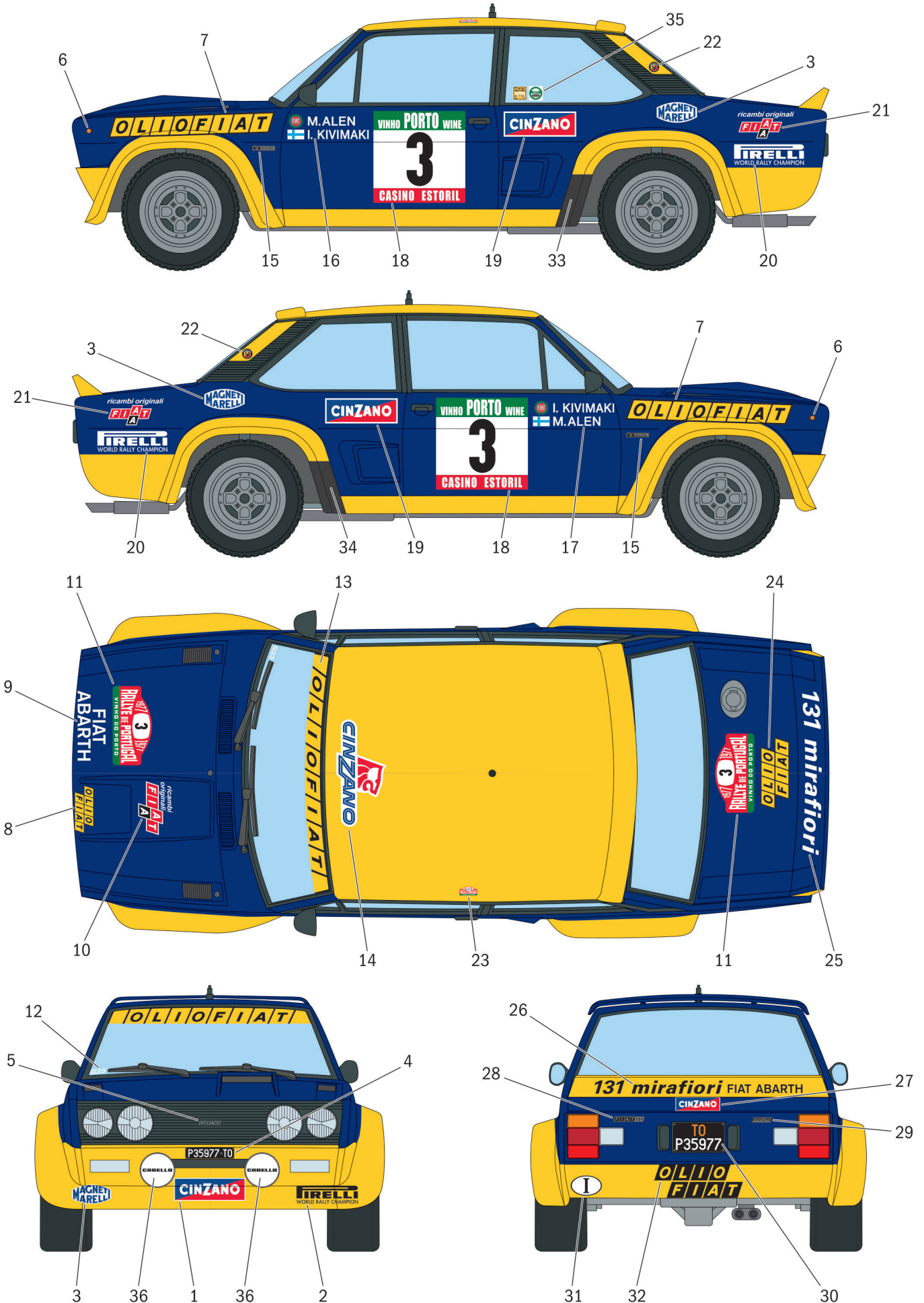
Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un récipient de agua limpia durante 20", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapio limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het papier op zijn plaats. Met een schon doekje aandrukken.

デカール使用法 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマークを押しつけてください。マーク面には、かわかまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 20" минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.

Fiat Abarth 131 Mirafiori, 1977, 11th Rally of Portugal, Vinho do Porto, 1st classified, Markku Alen/Ikka Kivimaki.



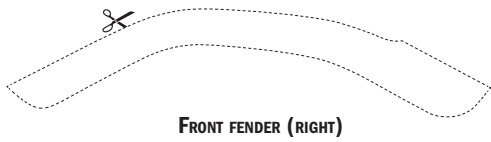
**DARK BLUE**  
TAMIYA TS-55

**CHROME YELLOW**  
TAMIYA TS-47

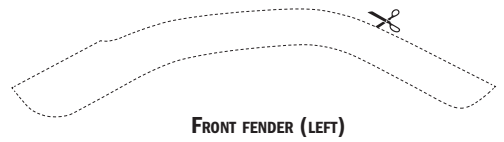
**FLAT BLACK**  
FS 37038  
ITALERI 4768AP

**METAL GLOSS SILVER**  
FS 17178  
ITALERI 4678AP

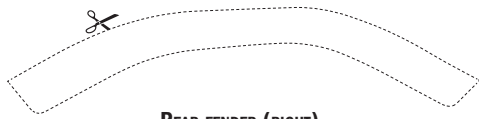
**PAINT MASKING TEMPLATES**



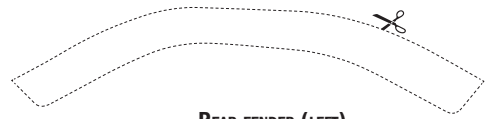
**FRONT FENDER (RIGHT)**



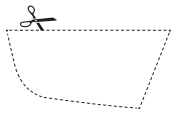
**FRONT FENDER (LEFT)**



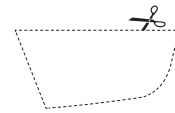
**REAR FENDER (RIGHT)**



**REAR FENDER (LEFT)**



**REAR SIDE (RIGHT)**



**REAR SIDE (LEFT)**

