

Made in Italy

1:48 scale

No 2823

F/A-18F Super Hornet U.S.Navy Special Colors



EN

The Boeing F/A-18F Super Hornet is a modern twin-engine, carrier-capable, single-seat fighter directly derived from the original design of the McDonnell Douglas F/A-18 Hornet. Larger and heavier than its predecessor, it is characterized by significantly improved flight and combat performance. Noticeable evolutionary design changes can best be seen in the revised wing-shape which is able to ensure maximum performance, particularly in terms of maneuverability. Additional design improvements can also be seen in the newer intake ramps for the engines, and also in the enhanced tail design. The aircraft originally entered service with the United States Navy in the early 2000's to replace the F-14 Tomcat, with the primary role of fleet air defense. Deployed with an increased mission range and the adoption of improved avionics systems, it is one of the more effective carrier-based fighters. It is armed with a 20mm M61 internal gun and can carry air-to-air missiles mounted on its under-wing hard points. The two-seater F/A-18F Super Hornet was designed and developed from its earlier single-seat version. The aircraft demonstrated a high level of operational flexibility including fleet air defense, ground attack, close support and interdiction roles.

FR

Le Boeing F/A-18F Super Hornet est un chasseur bimoteur embarqué monoplace moderne directement dérivé du projet original du McDonnell Douglas F/A-18 Hornet. Plus large et plus lourd que son prédécesseur, il se caractérise par des caractéristiques de vol et de combat nettement améliorées. Reconnaisable à la forme des ailes, qui assurent une grande manœuvrabilité, aux prises d'air et au gouvernail arrière, il entra en service chez la U.S. Navy au début des années 2000 pour remplacer les F-14 Tomcat et exercer des missions de défense aérienne de la flotte. Doté d'une grande autonomie et d'une avionique nettement améliorée, il est armé d'un canon M61 de 20 mm et peut transporter une charge offensive composée de missiles air-air. Suite à la version monoplace, le F/A-18F Super Hornet biplace en tandem a été produit. La grande flexibilité opérationnelle de l'avion lui permet de réaliser efficacement des missions de défense aérienne de la flotte, d'attaque au sol, de soutien rapproché et d'interdiction.

IT

Il Boeing F/A-18F Super Hornet è un moderno caccia bimotore imbarcato monoposto derivato direttamente dal progetto originario del McDonnell Douglas F/A-18 Hornet. Più largo e più pesante del suo predecessore si caratterizza per caratteristiche di volo e di combattimento notevolmente migliorate. Riconoscibile per la forma delle ali, che garantiscono elevata manovrabilità, delle prese d'aria e del timone di coda, entrò in servizio con la U.S. Navy nei primi anni 2000 per sostituire gli F-14 Tomcat e per svolgere le missioni di difesa aerea della flotta. Dotato di grande autonomia e di un'avionica decisamente migliorata è armato con un cannone M61 da 20 mm. e può trasportare un carico offensivo costituito da missili aria-aria. La grande flessibilità operativa dell'aereo permette di svolgere efficacemente missioni di difesa aerea, attacco al suolo, supporto ravvicinato, e interdizione.

ES

El Boeing F/A-18F Super Hornet es un caza bimotor moderno, con capacidad para portaaviones y monoplaza derivado directamente del diseño original del McDonnell Douglas F/A-18 Hornet. Más grande y más pesado que su predecesor, se caracteriza por un rendimiento de vuelo y combate significativamente mejorado. Los cambios de diseño evolutivo notables se pueden ver mejor en la forma revisada del ala que puede garantizar el máximo rendimiento, particularmente en términos de maniobrabilidad. También se pueden ver mejoras de diseño adicionales en las rampas de admisión más nuevas para los motores, y también en el diseño mejorado de la cola. El avión entró originalmente en servicio con la Marina de los Estados Unidos a principios de la década de 2000 para reemplazar al F-14 Tomcat, con la función principal de defensa aérea de la flota. Desplegado con un mayor rango de misión y la adopción de sistemas de aviónica mejorados, es uno de los cazas basados en portaaviones más efectivos. Está armado con un cañón interno M61 de 20 mm y puede transportar misiles aire-aire montados en sus puntos rígidos debajo de las alas. El biplaza F/A-18F Super Hornet fue diseñado y desarrollado a partir de su versión anterior monoplaza. La aeronave demostró un alto nivel de flexibilidad operativa, incluidas las funciones de defensa aérea de la flota, ataque terrestre, apoyo cercano e interdicción.

DE

Die Boeing F/A-18F Super Hornet ist ein einsitziges trägergestütztes Mehrzweckkampfflugzeug, das aus dem ursprünglichen Projekt der McDonnell Douglas F/A-18 Hornet entspringt. Es ist breiter und schwerer als sein Vorgänger und zeichnet sich durch deutlich verbesserte Flug- und Kampfeigenschaften aus. Man kann es an der Form der Tragflächen erkennen, die eine hohe Manövrierfähigkeit der Luftpfeile und des Querruders garantieren. Das Flugzeug kam in den USA zum Einsatz. Navy wurde in den frühen 2000er-Jahren eingesetzt, um die F-14 Tomcats zu ersetzen und Flotten-Luftverteidigungsmissionen zu übernehmen. Ausgestattet mit einer großer Autonomie und einer deutlich verbesserten Avionik, ist das Modell mit einer 20 mm-M61-Kanone bewaffnet und kann eine Angriffsbewaffnung mit Luft-Luft-Raketen tragen. Aus dem Einsitzer wurde die Zweisitzer-Tandem-Ausführung F/A-18F Super Hornet entwickelt. Dank der ausgeprägten Nutzungsflexibilität des Flugzeugs ist die wirkungsvolle Durchführung von Einsätzen zur Luftverteidigung der Flotte, Bodenangriffen sowie von Nahunterstützungs- und Abwehreinheiten möglich.

RU

Боинг F/A-18F Super Hornet - это современный двухмоторный одноместный палубный истребитель, разработанный непосредственно на основе первоначального проекта McDonnell Douglas F/A-18 Hornet. Более широкий и более тяжелый по сравнению со своим предшественником, он отличается в значительной степени улучшенными летными и боевыми качествами. Легко узнаваемый по форме крыльев, которые обеспечивают высокую маневренность, воздухозаборникам и хвостовому рулю, он поступил на вооружение ВМС США в начале 2000 годов, заменив F-14 Tomcat, с целью воздушной защиты морского флота. Обладающий большой автономией и в значительной степени улучшенной авионикой, он оснащен 20-мм пушкой M61 и может перевозить боезапасы, состоящие из ракет воздух-воздух. На базе одноместного варианта был создан двухместный тандемный F/A-18F Super Hornet. Большая гибкость самолета в оперативных действиях позволяет ему эффективно выполнять задачи по противовоздушной обороне флота, штурму, непосредственной поддержке и перехвату.



- EN** WARNING: Model for adult collector age 14 and over
- IT** ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
- FR** ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.
- DE** ACHTUNG: Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.
- NL** WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.
- ES** ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN ATTENTION - Useful advice!

STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY. REMOVE PARTS FROM FRAME WITH A SHARP KNIFE OR A PAIR OF SCISSOR AND TRIM AWAY EXCESS PLASTIC. DO NOT PULL OIL PARTS. ASSEMBLE THE PARTS IN NUMERICAL SEQUENCE. USE PLASTIC CEMENT ONLY AND USE CEMENT SPARINGLY TO AVOID DAMAGING THE MODEL. BLACK ARROWS INDICATE PARTS TO BE GLED TOGETHER. WHITE ARROWS INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS MUST BE ASSEMBLED WITHOUT USING CEMENT. THESE LETTERS (A - B - C...) INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS WILL BE FOUND. PAINT SMALL PARTS BEFORE DETACHING THEM FROM FRAME. REMOVE PAINT WHERE PARTS ARE TO BE CEMENTED. CROSSED OUT PARTS MUST NOT BE USED.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO STUDIARE ATTENTAMENTE IL DISEGNO. STACCARE CON MOLTA CURA I PEZZI DALLE STAMPATE. USANDO UN TAGLIA-BALSA OPPURE UN PAIO DI FORBICI E TOGLIERE CON UNA PICCOLA LAMA O CON CARTA VETRO FINE EVENTUALI SBARATURE. MA STACCARE I PEZZI CON LE MANI. MONTARLI SEGUENDO L'ORDINE DELLE NUMERAZIONI DELLE TAVOLE. ELIMINARE DALLA STAMPATA IL NUMERO DEL PEZZO APPENA MONTATO FACENDOLI SOPRA UNA CROCE. LE FRECCIE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE. LE FRECCIE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLA. USARE SOLO COLLA PER POLISTIROLO. LE LETTERE (A - B - C...) AI LATI DEI NUMERI INDICANO LA STAMPATA OVE SI TROVA IL PEZZO DA MONTARE. I PEZZI SBARRATI DA UNA CROCE NON SONO DA UTILIZZARE.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

VOR DER MONTAGE DIE ZEICHNUNG AUFRÄHMIG STUDIERTEN. DIE EINZELNEN MONTAGETEILE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VOM SPRITZLUNG SORFÄLLIG ENTFERNEN. EVENTUELLE GRÄTE WERDEN MIT EINER KLINGE ODER FEINEM SCHMIRGELPAPIER BESEITIGT. KEINESFALLS DIE MONTAGETEILE MIT DEN HÄNDEN ENTFERNEN. BEI DER MONTAGE DER TAFELNUMERIERUNG FOLGEN. PFEILE ZEIGEN DIE ZU KLEBENDEN TEILE WÄHREND DIE WEISSEN PFEILE DIE OHNE LEIM ZU MONTIERENDEN TEILE ANZEIGEN. BITTE NUR PLASTIKLEBSTOFF VERWENDEN. DIE BUCHSTABEN (A - B - C...) NEBEN DEN NUMEREN ZEIGT AUF WELCHEM SPRITZLUNG DER ZU MONTIERENDE TEIL ZU FINDEN IST. DIE MIT EINEM KREUZ MARKIERTEN TEILE SIND NICHT ZU VERWENDEN.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

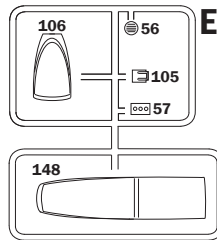
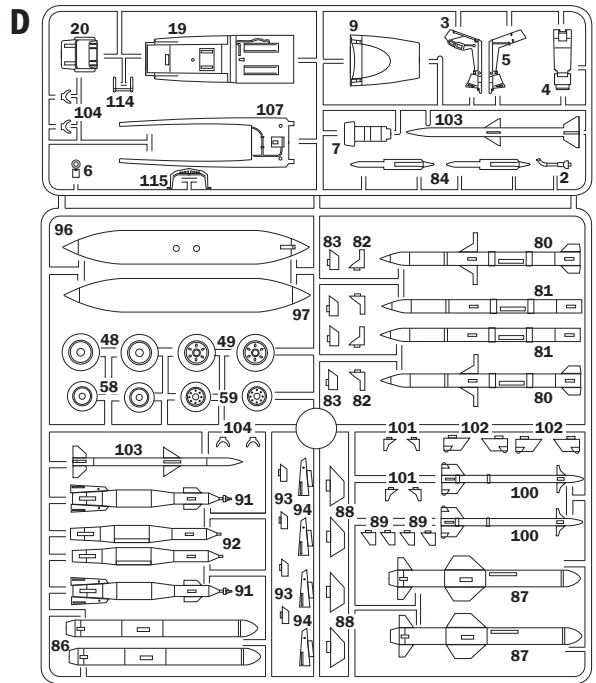
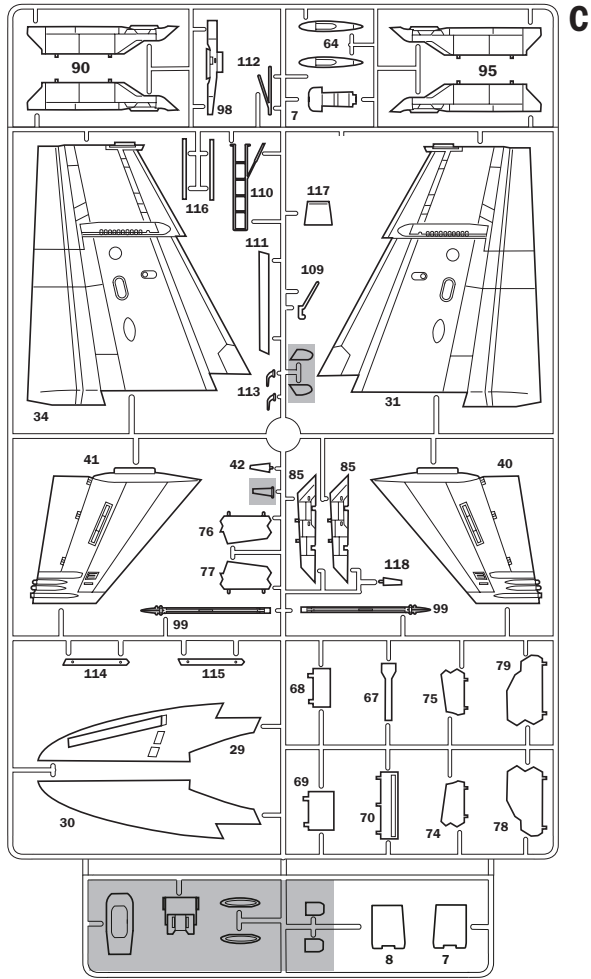
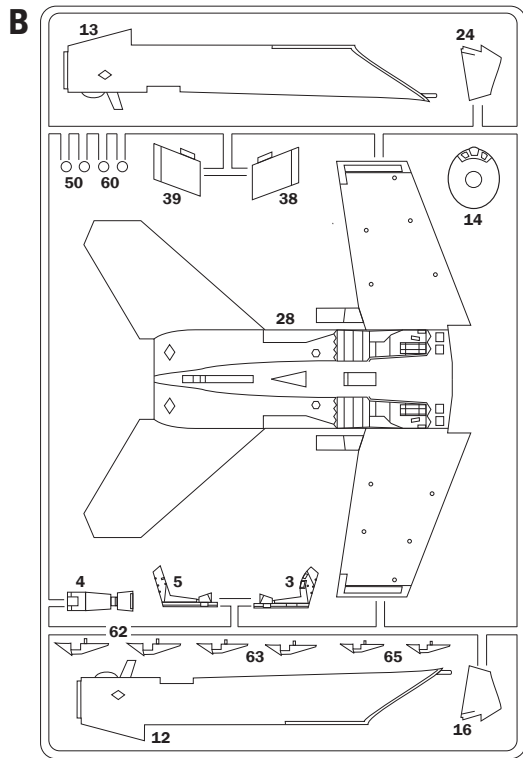
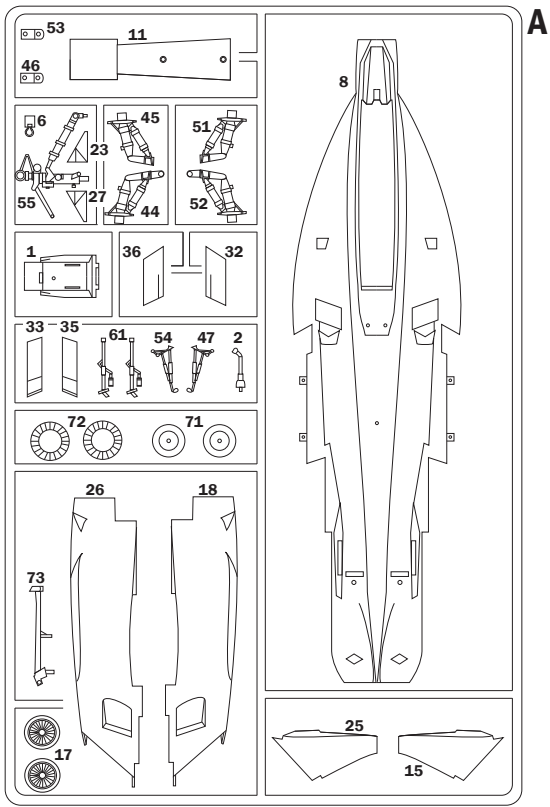
AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE. ÉTUDIER ATTENTIVEMENT LE DESSIN. DÉTACHER AVEC BEAUCOUP DE SOIN LES MORCEAUX DES MOULES EN USANT UN MASSICOT OU BIEN UN PAIR DE Ciseaux ET COUPER AVEC UNE PETITE LAME AVEC DE PAPIER DE VITRE FIN ÉBARRAGÉS ÉVENTUELS. JAMAIS DÉTACHER LES MORCEAUX AVEC LE MAINS MONTER LES EN SUIVANT L'ORDRE DE LA NUMÉRATION DES TABLES. ÉLIMINER DE LA MOULE LE NUMÉRO DE LA PIÈCE QUI VIENT D'ÊTRE MONTÉE. EN LE BIFFANT AVEC UNE CROIX. LES FLÈCHES NOIRÉS INDIQUENT LES PIÈCES À COLLER. LES FLÈCHES BLANCHES INDIQUENT LES PIÈCES À MONTER SANS COLLE. EMPLOYER SEULEMENT DE LA COLLE POUR POLYSTYROL. LES LETTRES (A - B - C...) AUX CÔTÉS DES NUMÉROS INDIQUENT LA MOULE OÙ SE TROUVE LA PIÈCES À MONTER. LES PIÈCES MARQUÉES PAR UNE CROIX NE SONT PAS À UTILISER.


ES ATENCION - Consejos útiles!

ESTUDIAR LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDEJAS CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PAIR DE TIJERAS Y RETIRAR EL EXCESO DE PLÁSTICO O REBANDA. NO ARRANCAR LAS PIEZAS. MONTAR LAS PIEZAS EN ORDEN NUMÉRICO. UTILIZAR SOLAMENTE PEGAMENTO PARA PLÁSTICO Y EN POCA CANTIDAD PARA EVITAR QUE SE DANÉ EL MODELO. LAS FLECHAS NEGRAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR JUNTAS. LAS FLECHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE DEBEN ENSAMBLARSE SIN USAR PEGAMENTO. LAS LETRAS (A - B - C...) INDICAN EN QUE BANDEJA SE ENCUENTRAN LAS PIEZAS. PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SEPARARLAS DE LA BANDEJA. RETIRAR LA PINTURA DE LOS LUGARES POR DONDE SE DEBAN PEGAR LAS PIEZAS.

RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - важные!

ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИБЛИЖИТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЧЕРТЕЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТДЕЛИТЬ РАСТЕКАЮЩИЕСЯ ЭЛЕМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОЖ ИЛИ ПАРУ НОЖИЦ, СНЯТЬ НЕРОВНОСТИ С ПОМОЩЬЮ ТОНОКОГО ЛЕЗВИЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ ВЛАКНЫ. НЕ ОТДЕЛИТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНИТЬ СБОРКУ СОГЛАСНО ПОРЯДКУ НУМЕРАЦИИ ТАБЕЛИ. УДАЛИТЬ ИЗ СПИСКА ТОЛЬКО ТО СБОРЯННОЕ ДЕТАЛЬ, ПЕРЕКРИВАЯ ЕЕ. ЧЕРНЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ СБОРКИ. БЕЛЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ СБОИРАЮТ БЕЗ КЛЕИ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕИ ДЛЯ ПЕНОПЛАСТА. БУКВЫ (A - B - C...) НА ПРОНУМЕРОВАННЫХ СТОРОНАХ УКАЗЫВАЮТ Л/СТ. ДЕТ/НАЙДИТЕ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕКРИВЬТЕ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ.



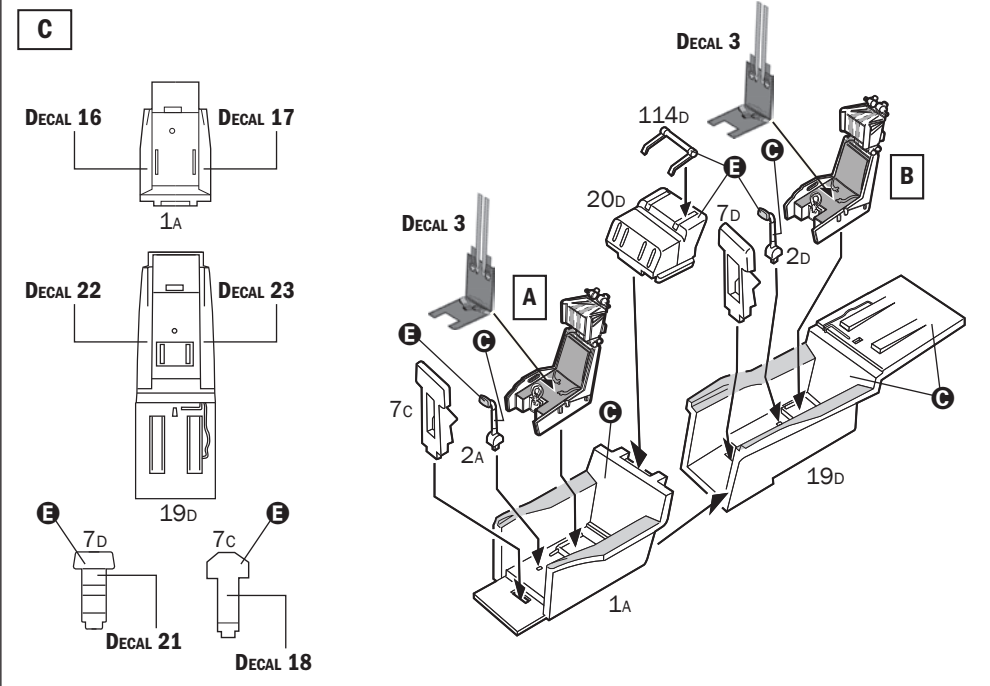
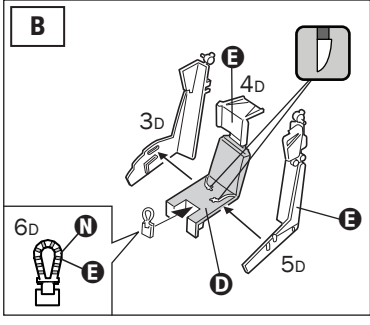
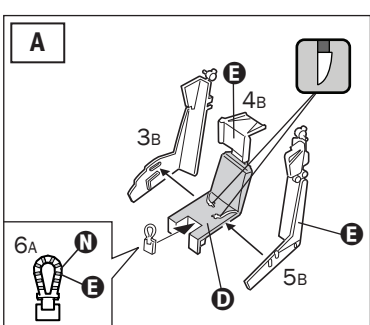
 Aprire i fori
Drill holes
Ouvrir les trous
Die Locher Ausbohren

 Separare
Cut
Retirer
Entfernen

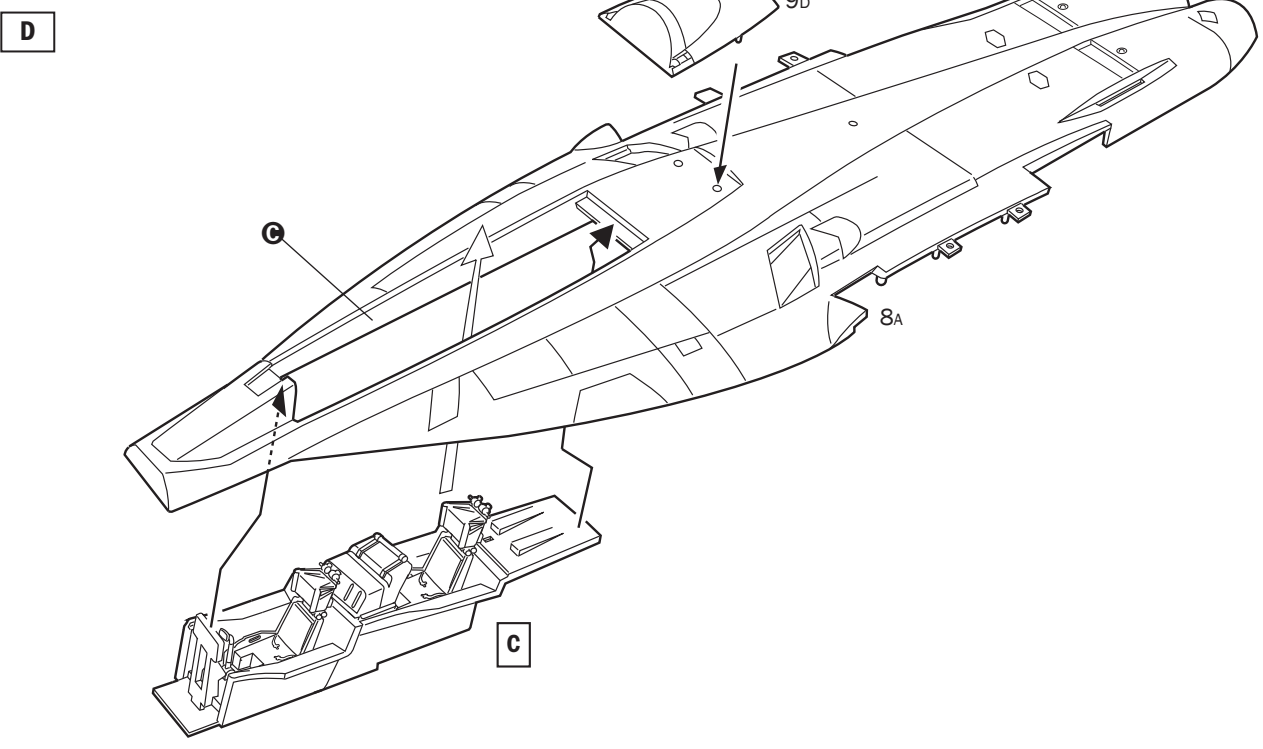
SUGGESTED COLORS

<p>A</p> <p>FLAT WHITE F.S. 37875 ITALERI ACRYLICPAINT - 4769AP</p>	<p>B</p> <p>FLAT GUN METAL F.S. 37200 ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP</p>	<p>C</p> <p>FLAT LIGHT GHOST GRAY F.S. 36300 ITALERI ACRYLICPAINT - 4762AP</p>	<p>D</p> <p>FLAT OLIVE DRAB F.S. 37087 ITALERI ACRYLICPAINT - 4728AP</p>	<p>E</p> <p>FLAT BLACK F.S. 37038 ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP</p>	<p>F</p> <p>FLAT DARK TAN F.S. 30219 ITALERI ACRYLICPAINT - 4709AP</p>
<p>G</p> <p>GLOSS RED F.S. 11302 ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP</p>	<p>H</p> <p>GLOSS GREEN F.S.14090 ITALERI ACRYLICPAINT - 4669AP</p>	<p>I</p> <p>METAL GLOSS SILVER F.S.17178 ITALERI ACRYLICPAINT - 4678AP</p>	<p>L</p> <p>GLOSS ORANGE F.S. 12197 ITALERI ACRYLICPAINT - 4682AP</p>	<p>M</p> <p>METAL FLAT STEEL F.S. 37178 ITALERI ACRYLICPAINT - 4679AP</p>	<p>N</p> <p>FLAT INSIGNIA YELLOW F.S. 36375 ITALERI ACRYLICPAINT - 4721AP</p>

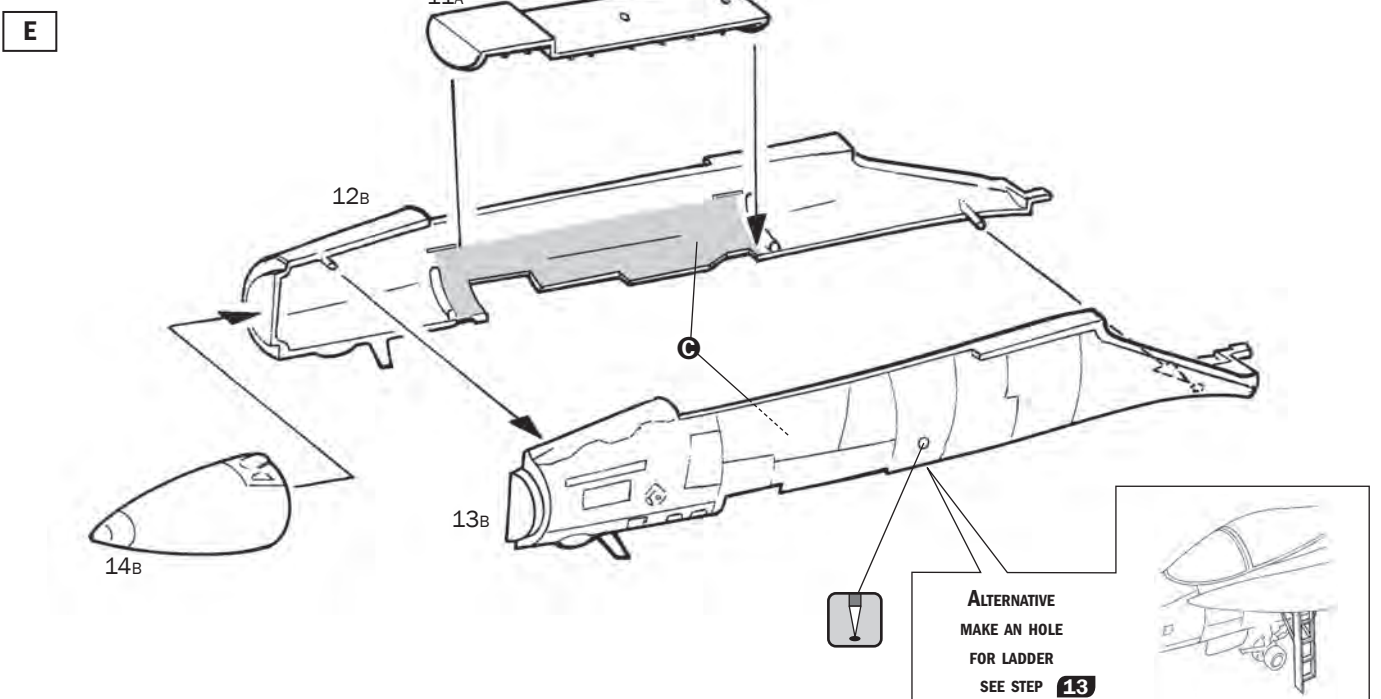
1



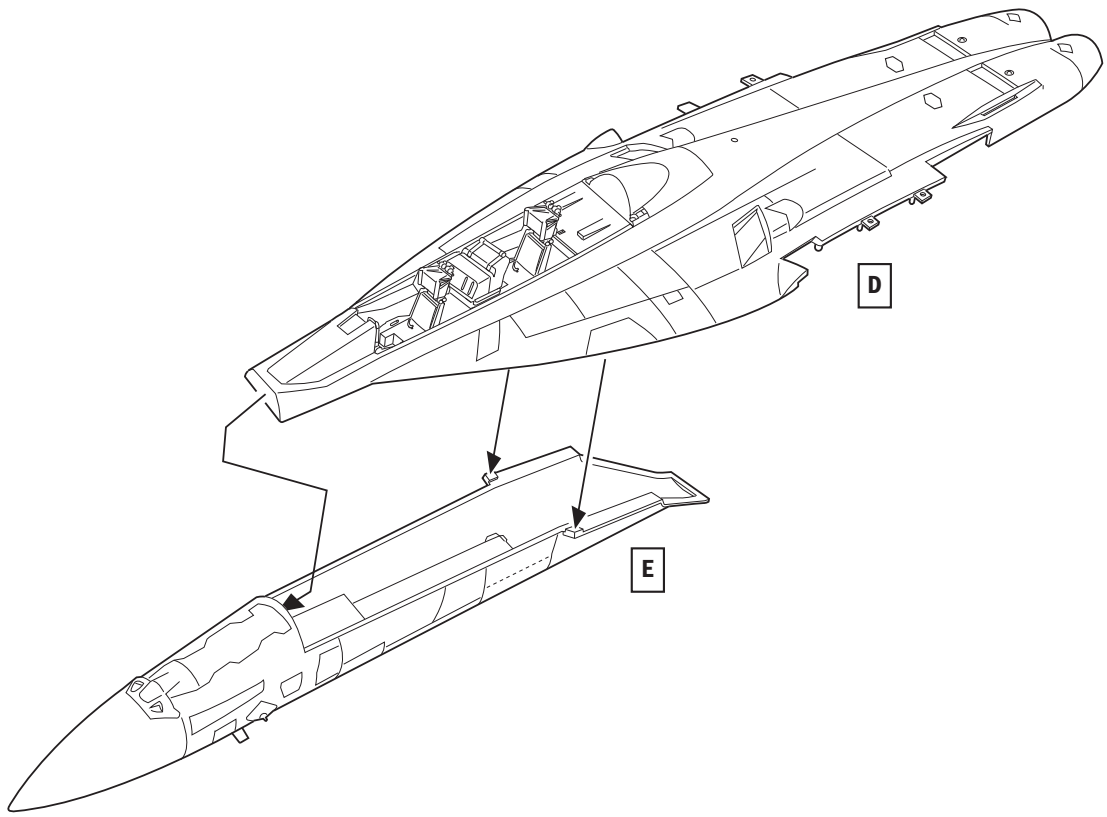
2



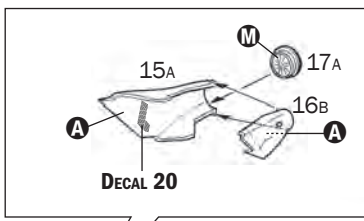
3



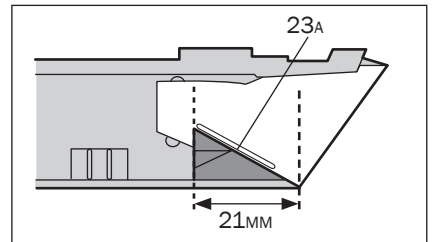
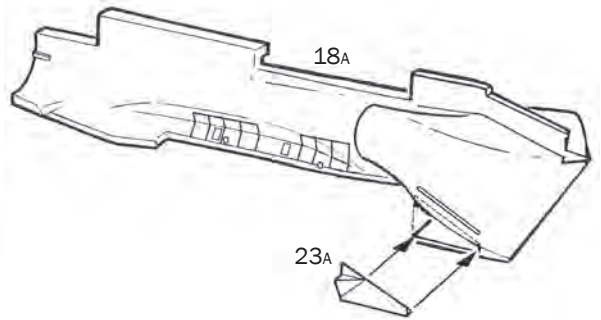
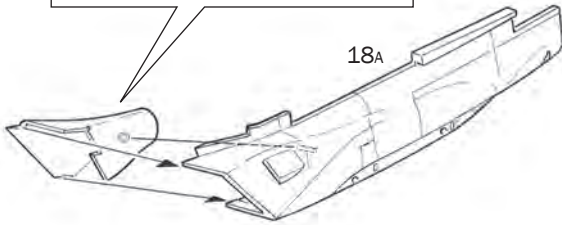
F



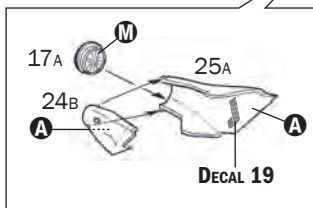
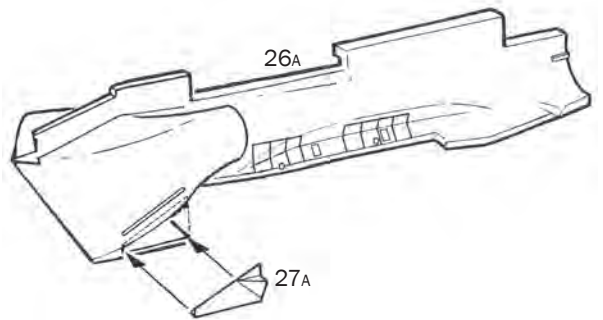
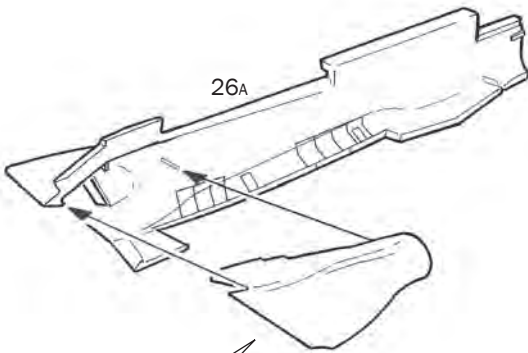
G



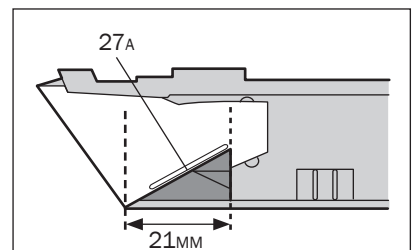
DECAL 20



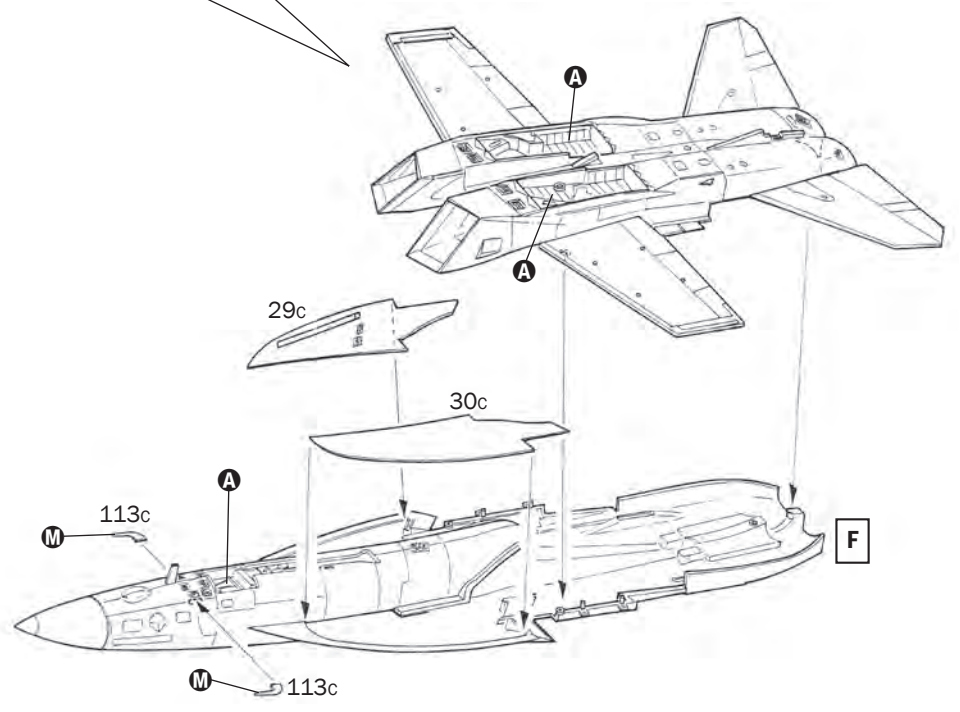
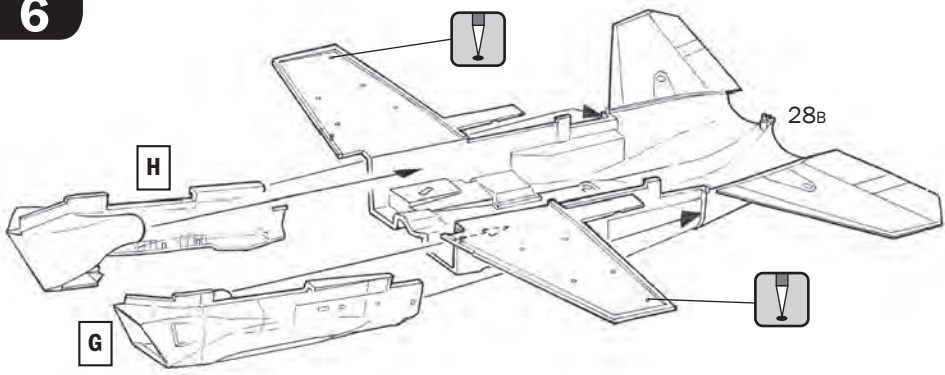
H



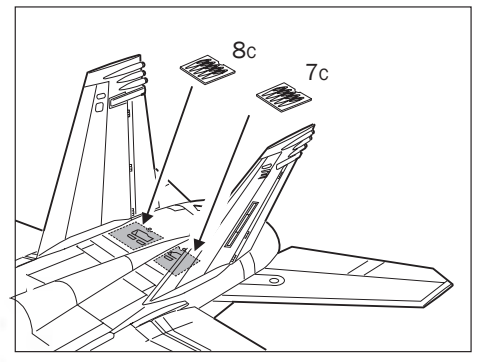
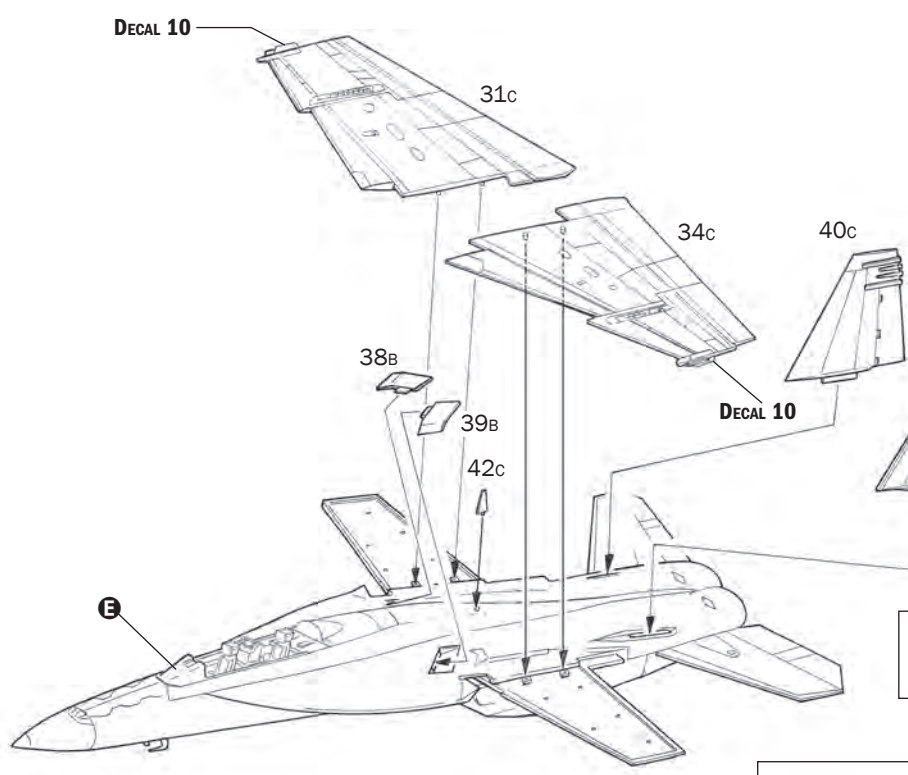
DECAL 19



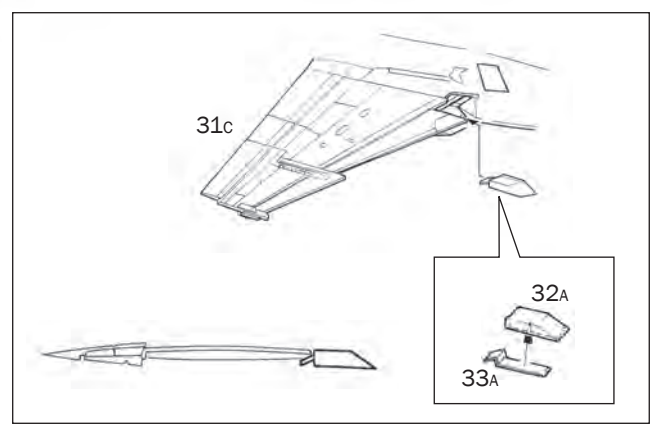
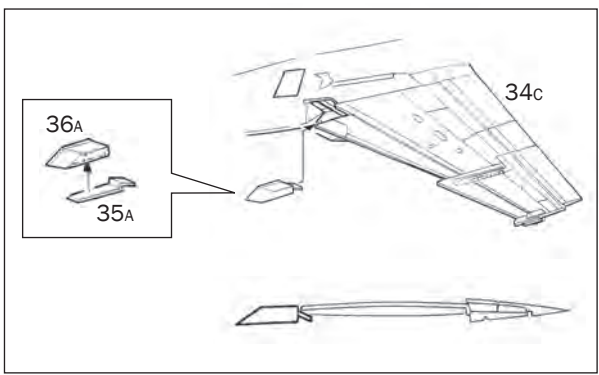
6

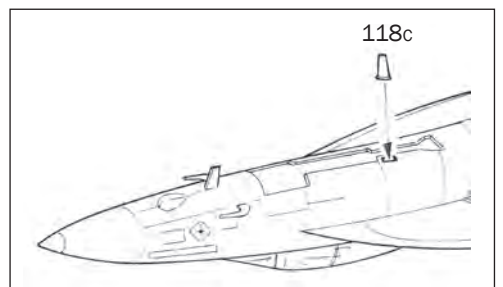
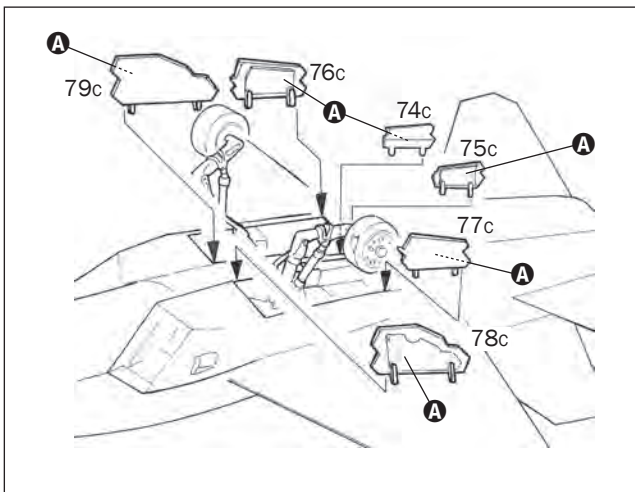
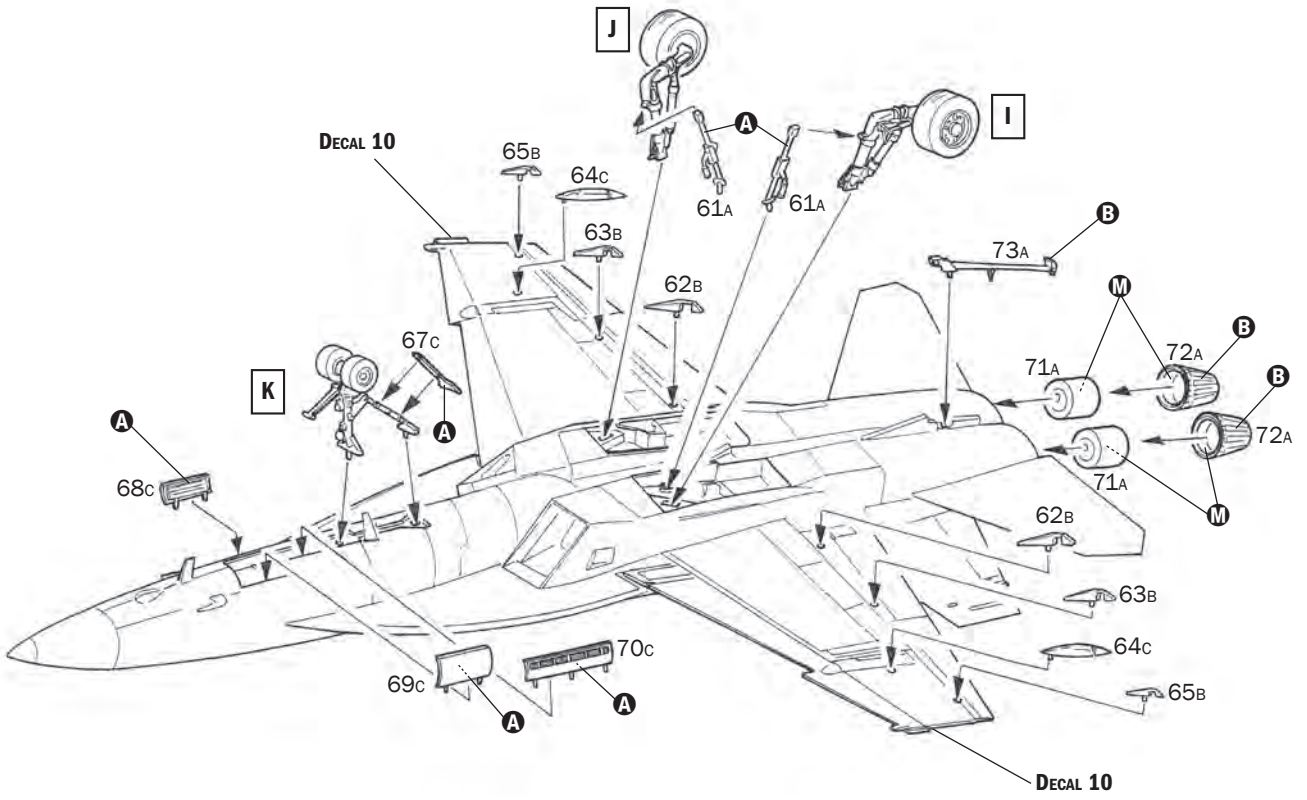
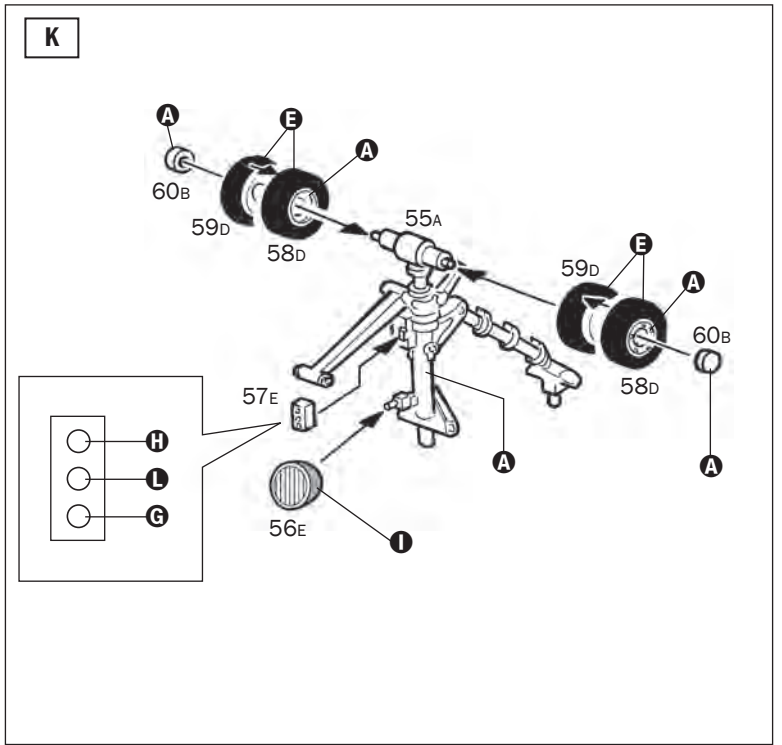
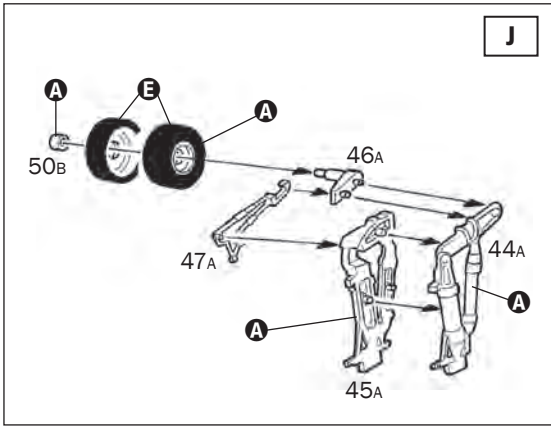
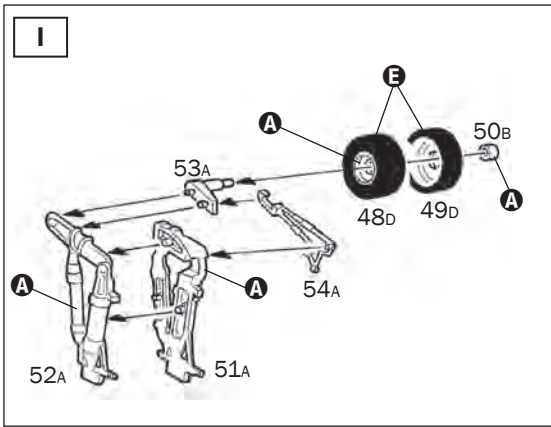


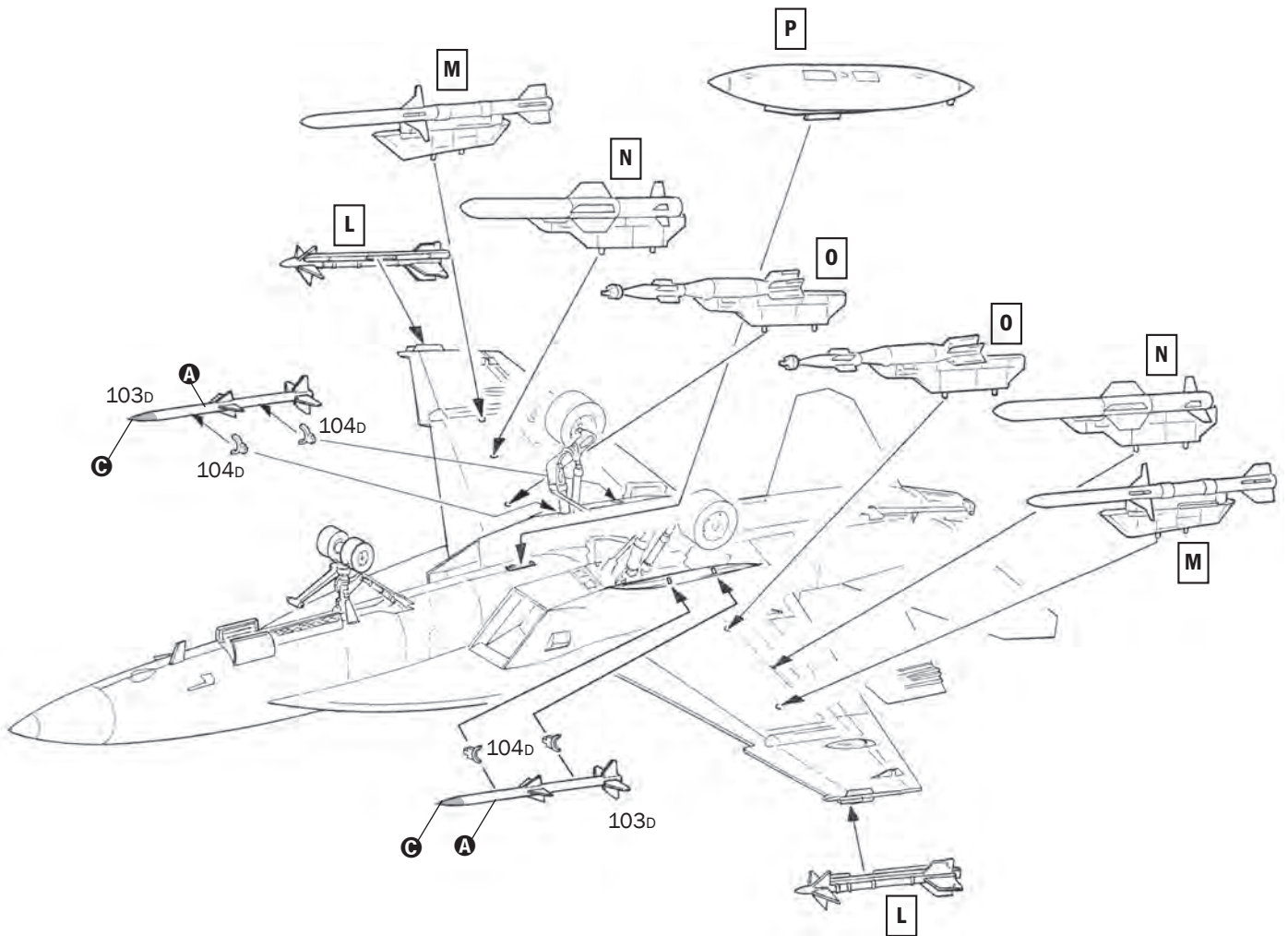
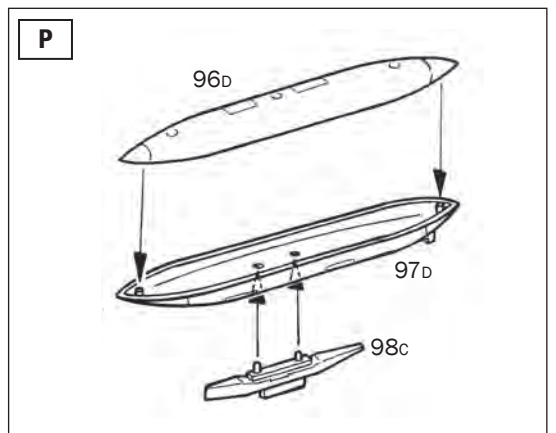
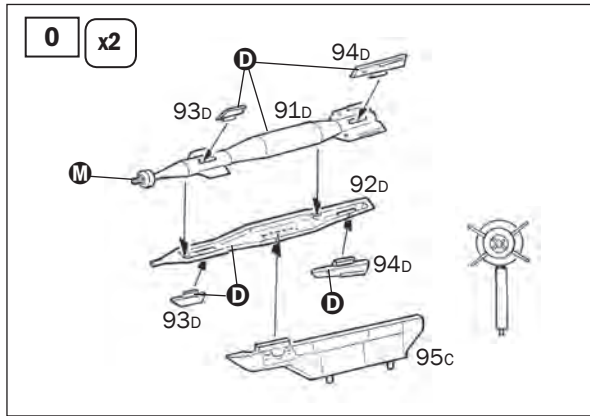
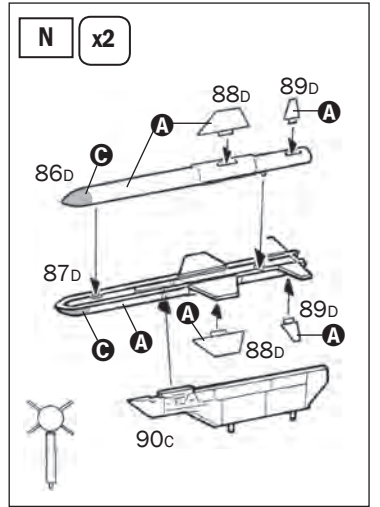
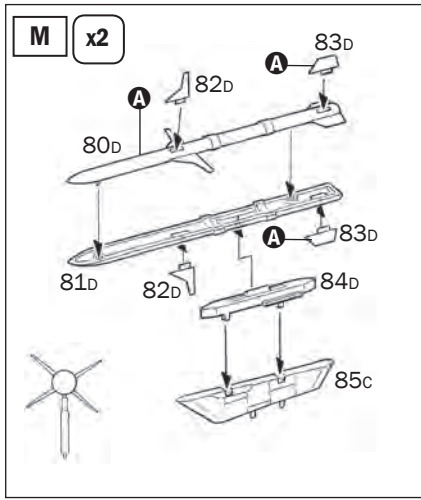
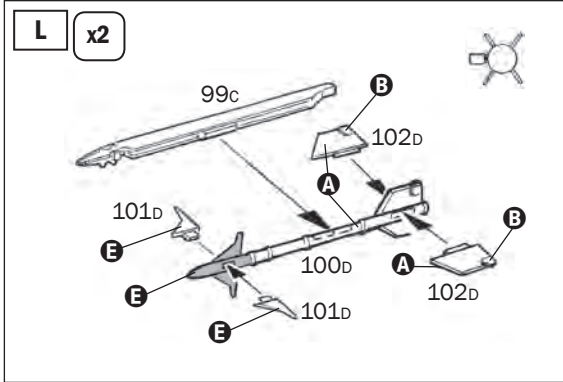
7

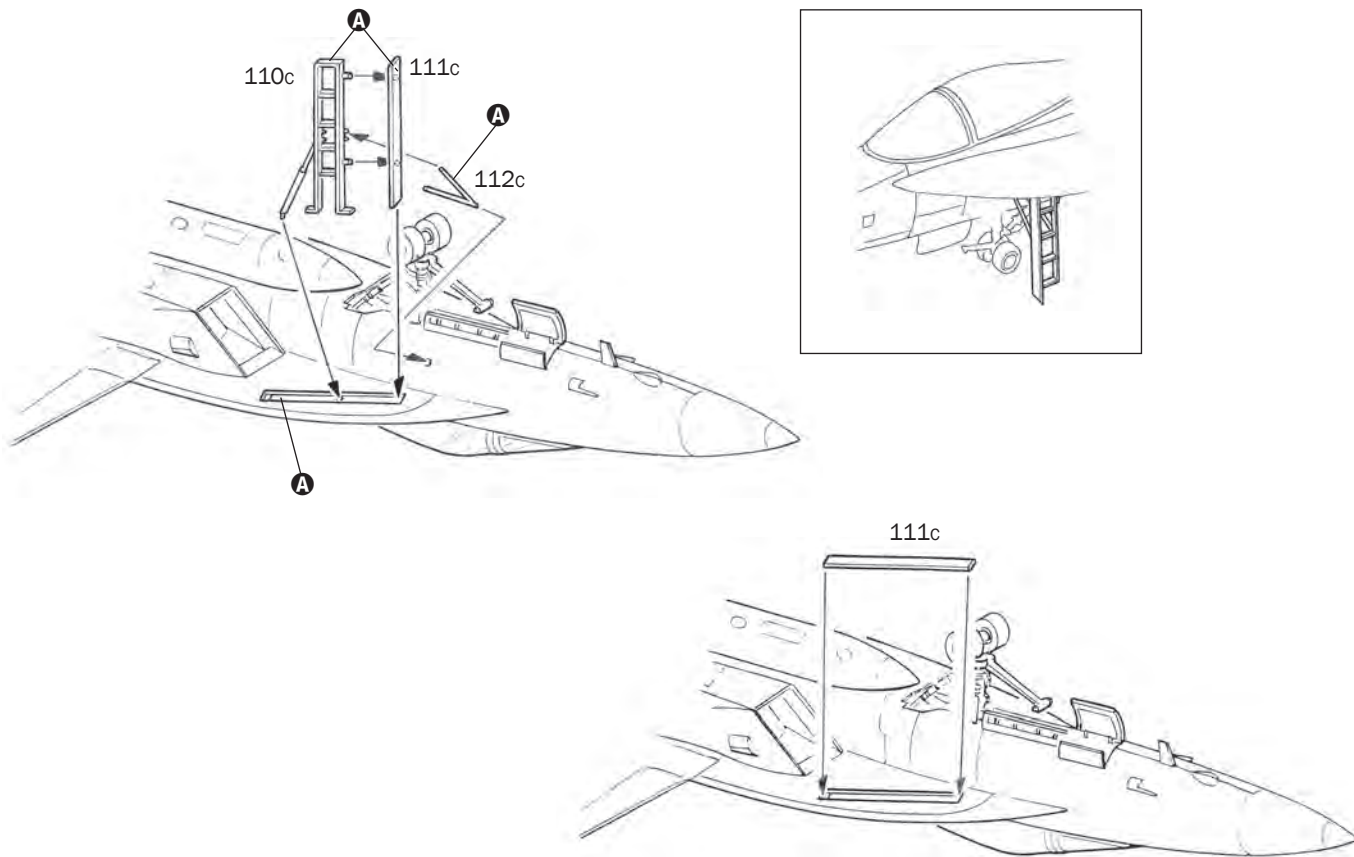
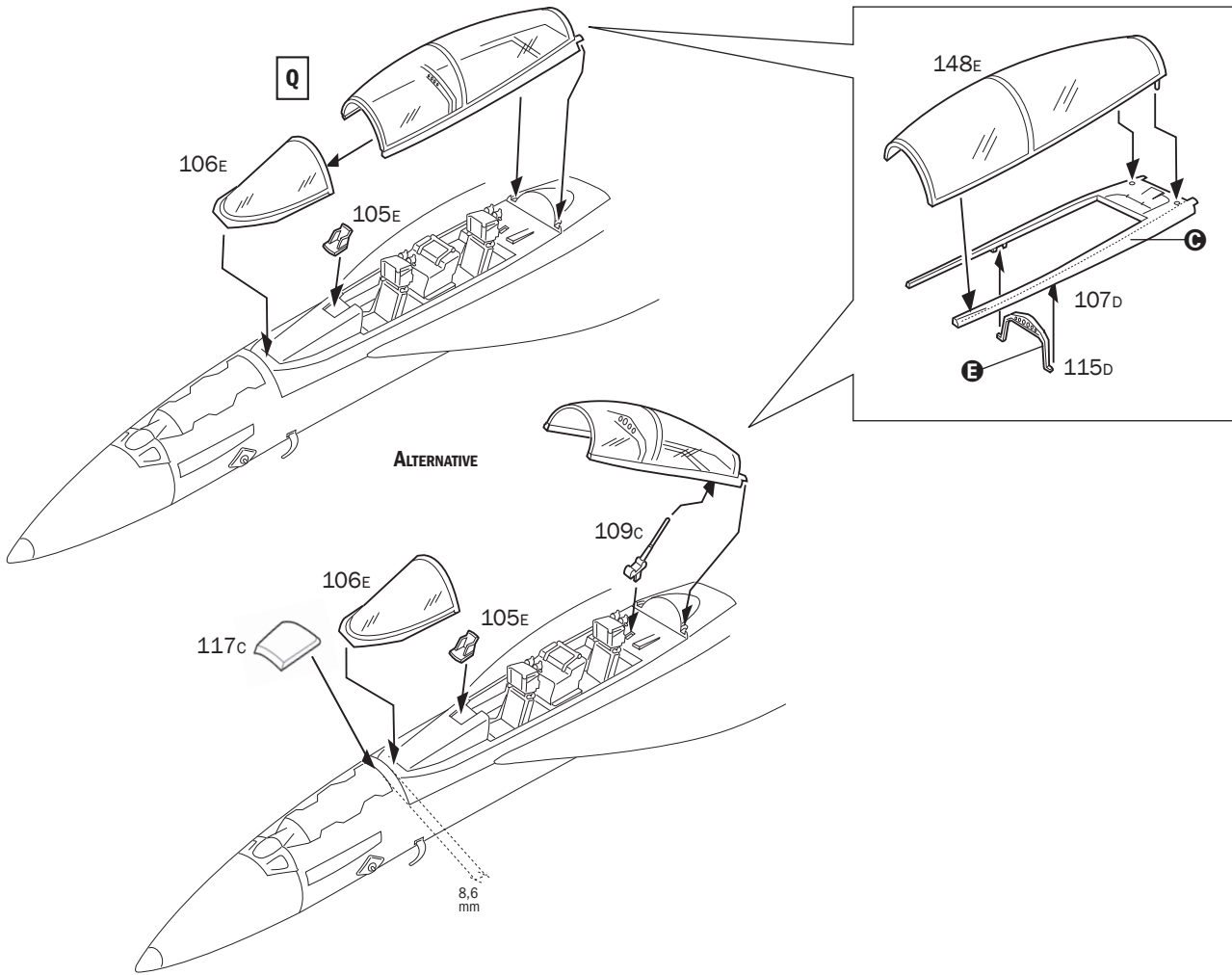


**FOR BETTER DECALS APPLICATION ON THE RUDDERS
DELETE THE FORMATION LIGHTS WITH PUTTY AND SANDPAPER**





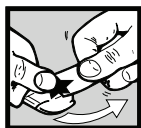




Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

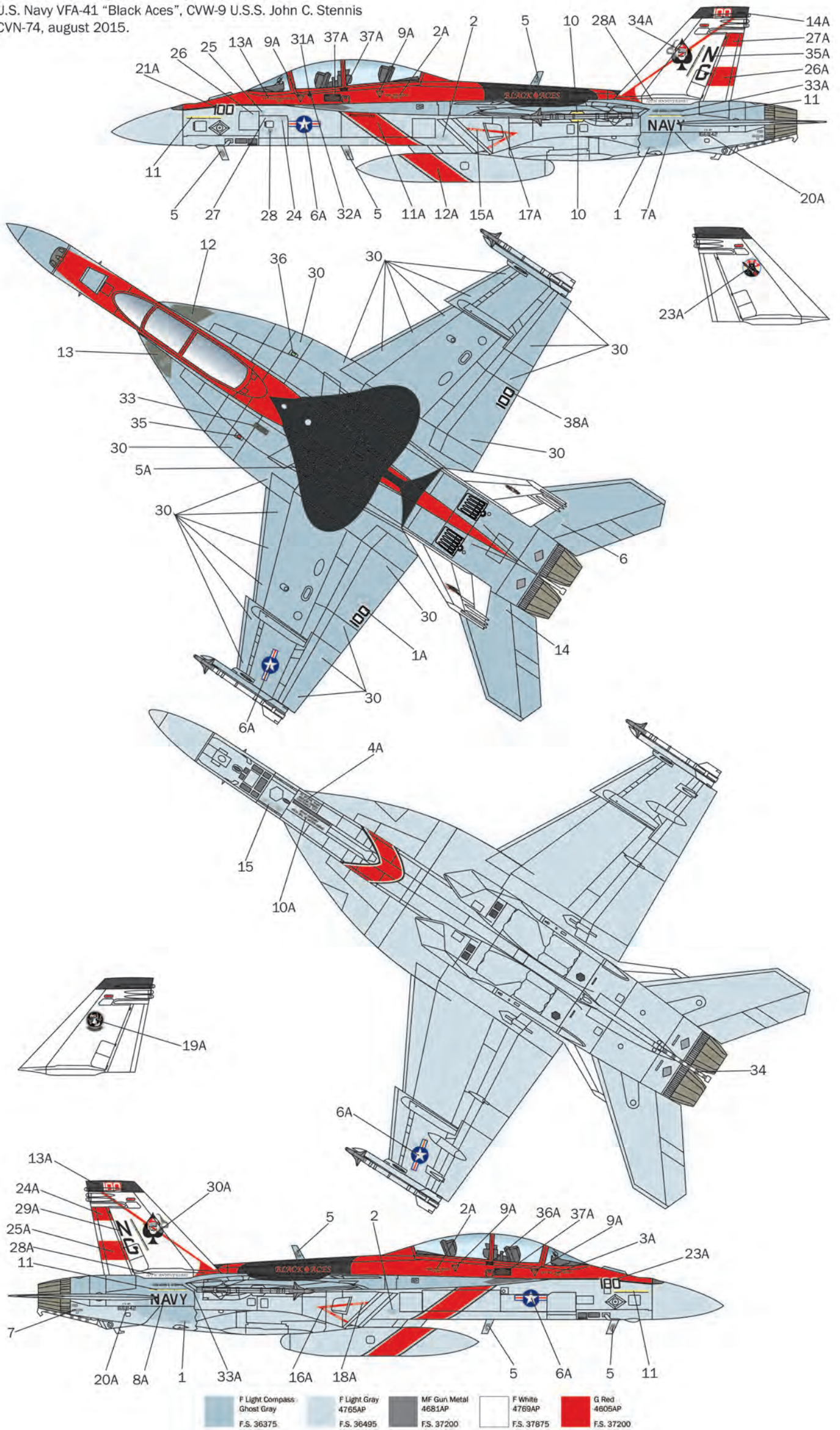
Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, oud het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

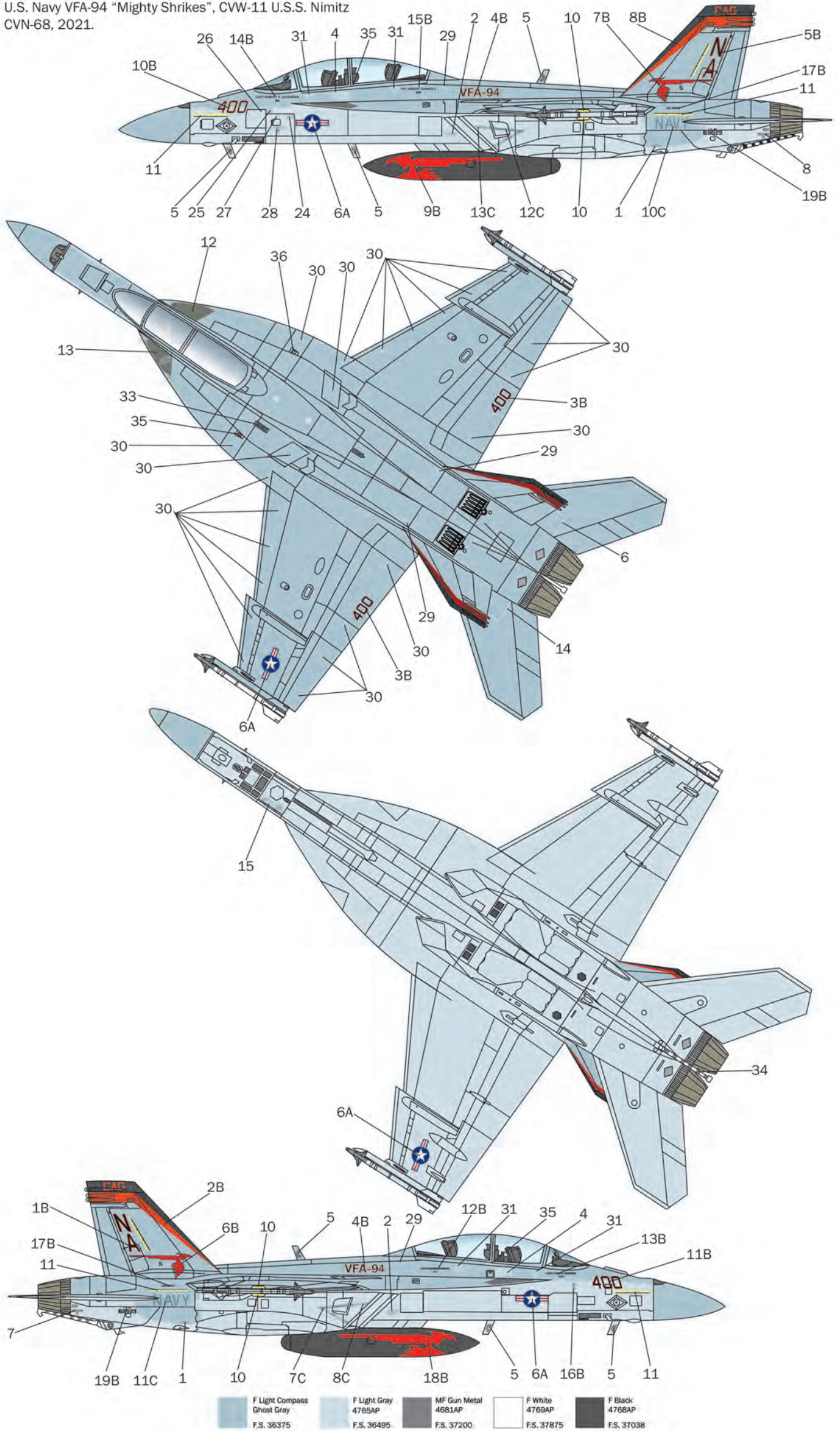
デカール使用法: 図集から、それぞれのアークを切り取ります。ぬるま湯に約20分ほど浸し、引き上げます。マウスからすまようじで紙から取り、表面の位置ははらすくたさい。乾いた布で表面を押しつけて気泡を除去してください。マウスには、布材まで手を触れしないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, поместите ее на 20" минуты в чистую воду; затем, выжав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с булжечной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.

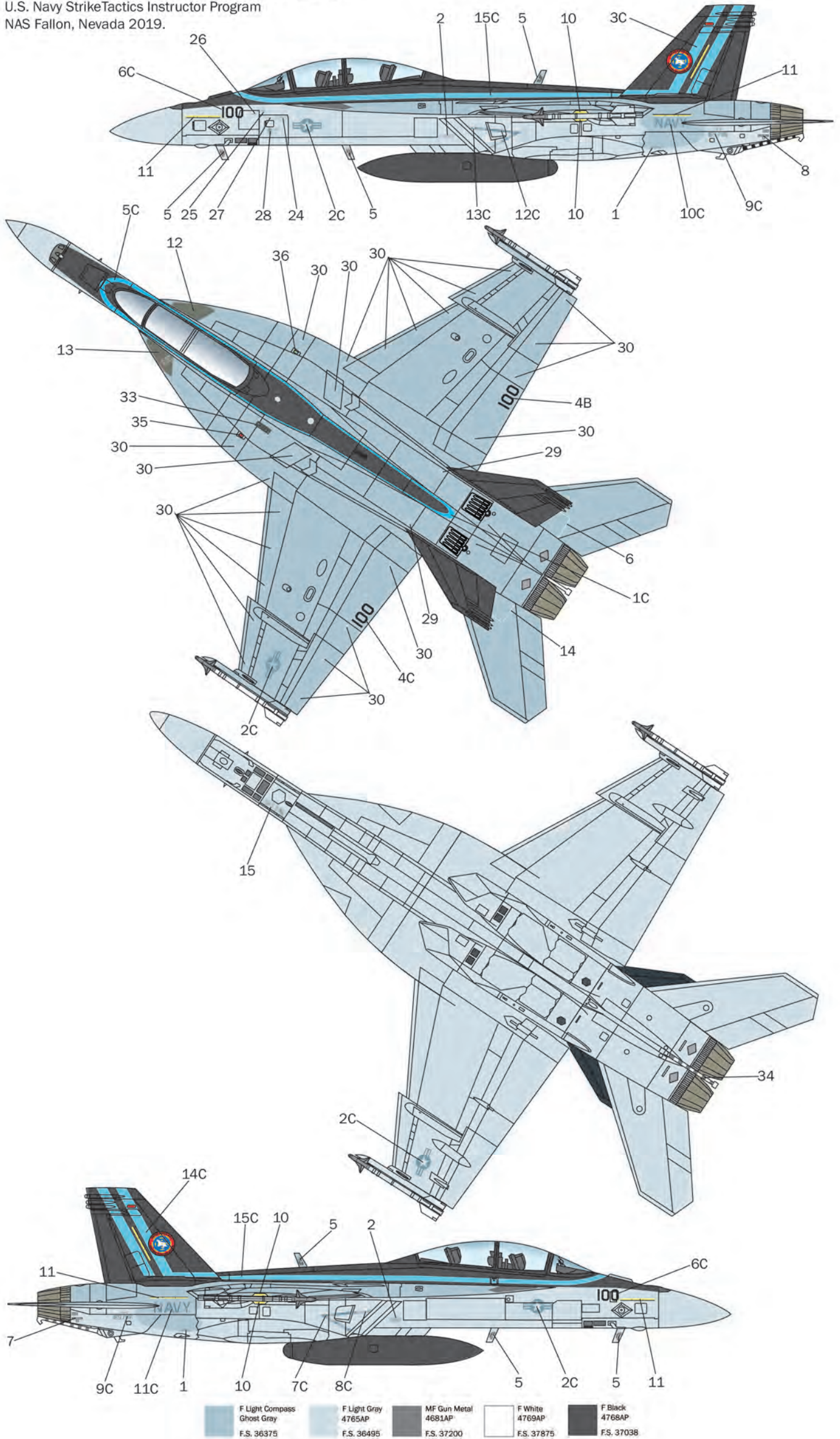
VERSION A: Boeing F/A-18F Super Hornet, s/n166842
 U.S. Navy VFA-41 "Black Aces", CVW-9 U.S.S. John C. Stennis
 CVN-74, august 2015.



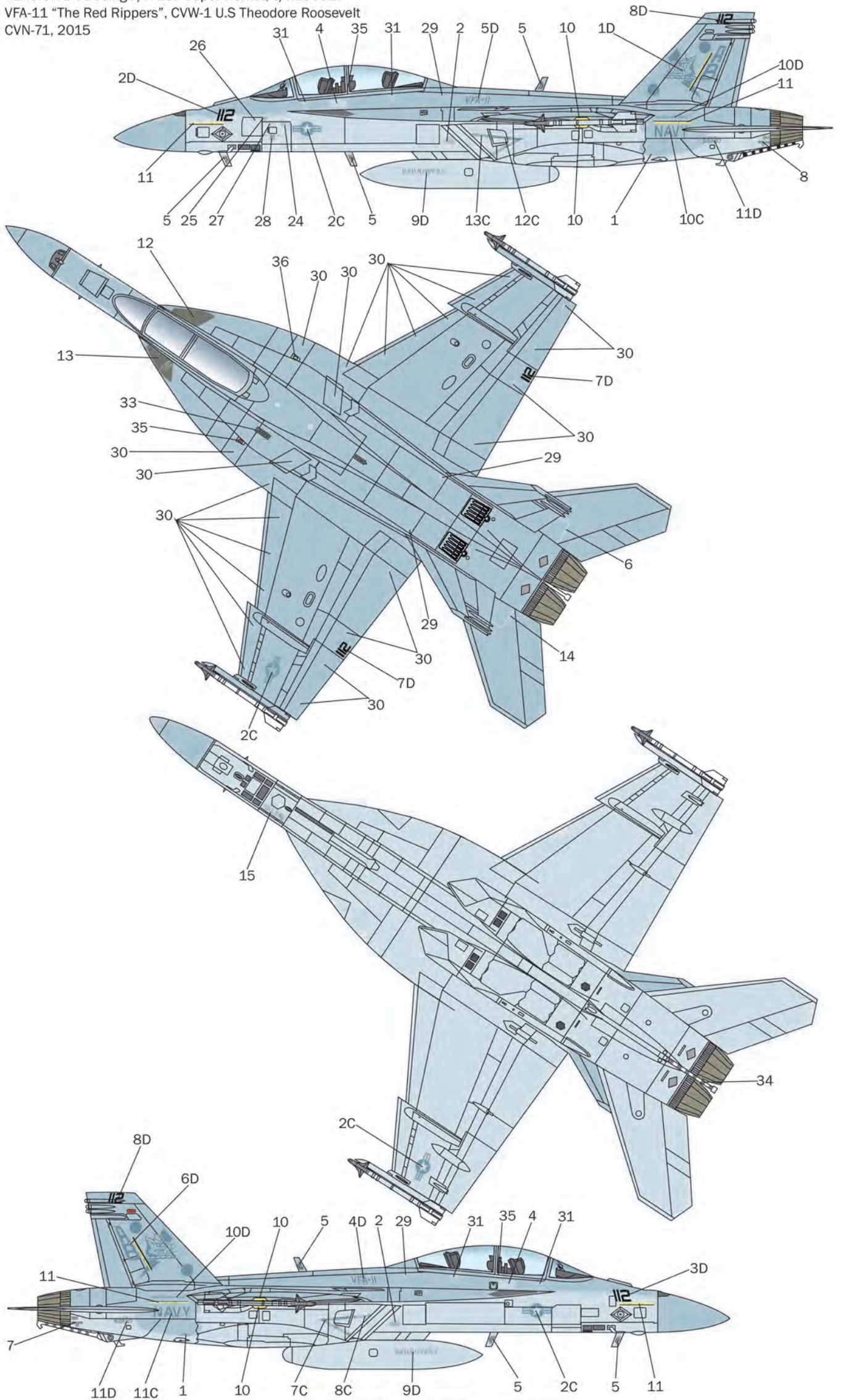
VERSION B: Boeing F/A-18F Super Hornet, s/n168929
 U.S. Navy VFA-94 "Mighty Shrikes", CVW-11 U.S.S. Nimitz
 CVN-68, 2021.



VERSION C: Boeing F/A-18F Super Hornet, s/n165796
 U.S. Navy StrikeTactics Instructor Program
 NAS Fallon, Nevada 2019.



VERSION D : Boeing F/A-18F Super Hornet, s/n166627
 VFA-11 "The Red Rippers", CVW-1 U.S Theodore Roosevelt
 CVN-71, 2015



 F Light Compass 4765AP F.S. 36375	 F Light Gray 4681AP F.S. 36495	 MF Gun Metal 4681AP F.S. 37200
---	--	--