

# Opel Blitz Tankwagen Kfz. 385

## EN

The Opel Blitz was the main truck used by German forces during the Second World War. It was deployed extensively on all fronts in huge numbers, and was consequently considered to be the "working mule" of the Wehrmacht. Thanks to the sturdy frame, the robust system of rigid axles with leaf springs and the twin-wheels on the back, the Opel Blitz was able to carry a payload of over 3 tons. The 3,600 cc. engine was easy to maintain and provided 75 hp. Thanks to its great flexibility it was the development platform for several special outfits and versions as the Kfz. 385 "Tankwagen" used as most common refilling truck by German Luftwaffe. Thanks to the good off the road characteristics, the vehicle was also able to operate on emergency landing fields without pitch which, during conflict, characterized the air bases in Africa and in Russia. The vehicle was equipped with rear fuel tank with the relative pumping system, a simplified cabin with fabric roof and silencer with exhaust system, repositioned to allow the safe refilling of airplanes.

## IT

L'Opel Blitz fu il principale autocarro tedesco della Seconda Guerra Mondiale. Impiegato sostanzialmente su tutti i fronti ed in gran numero può essere considerato il vero e proprio "mulo" da carico della Wehrmacht. Il telaio, il robusto sistema di ammortizzatori ad assali rigidi con balestre ed il ponte posteriore caratterizzato dalle ruote gemellate erano in grado di sopportare un carico utile superiore alle 3 tonnellate. Il motore Opel di 3.600 cc., di facile manutenzione, erogava una potenza di 75 CV. Grazie alla sua straordinaria versatilità costituì la base per numerose personalizzazioni ed allestimenti come la versione Kfz. 385 "Tankwagen" che venne impiegata come mezzo per il rifornimento degli aerei della Luftwaffe. Sfruttando la robustezza del suo telaio era in grado di operare in ogni ambiente ed in ogni condizione dall'Africa alla Russia. Il veicolo oltre alla cisterna con il relativo sistema di pompaggio era dotato di cabina con tettuccio in tela e marmitta con sistema di scarico riposizionato per permettere il rifornimento degli aerei in sicurezza.

## DE

Der Opel Blitz war der wichtigste deutsche Lkw im Zweiten Weltkrieg. Er wurde an allen Fronten und in großer Zahl eingesetzt und gilt mit Fug und Recht als das wirkliche „Lasttier“ der Wehrmacht. Das Fahrgestell, die robuste Federung mit Starrachsen und Blattfedern und die Hinterachse mit Zwillingsrädern konnten eine Nutzlast von über 3 Tonnen tragen. Der einfach zu wartende Opel-Motor mit 3.600 ccm lieferte eine Leistung von 75 PS. Dank seiner großen Flexibilität war es die Entwicklungsplattform für mehrere spezielle Outfits und Versionen wie das Kfz. 385 „Tankwagen“ wird von der deutschen Luftwaffe als häufigster Nachfüllwagen eingesetzt. Das Fahrzeug war sehr verändert worden im Vergleich zu seinem Basismodell: außer eines Tanks mit dem entsprechendem Pumpensystem war es mit einem Leinwanddach und einem Auspufftopf mit wieder positioniertem Gasauslass-System ausgestattet, um die Versorgung der Flugzeuge in Sicherheit zu ermöglichen.

## FR

L'Opel Blitz fut le principal camion allemand de la Seconde Guerre Mondiale. Employé essentiellement sur tous les fronts et en grand nombre, il peut être considéré comme la véritable « mule » de charge de la Wehrmacht. Le châssis, le solide système d'amortisseurs à essieux rigides avec ressorts à lames et le pont arrière caractérisé par les roues jumelées étaient en mesure de supporter une charge utile de plus de 3 tonnes. Le moteur Opel de 3 600 cc, facile à entretenir, délivrait une puissance de 75 CV. Grâce à sa grande flexibilité, il a été la plate-forme de développement de plusieurs tenues et versions spéciales comme le Kfz. 385 «Tankwagen» utilisé comme camion de remplissage le plus courant par la Luftwaffe allemande. L'engin était entièrement modifié par rapport à celui de base, en plus de la citerne et de son système de pompage il était équipé de cabine avec toit en toile et pot d'échappement déplacé de manière à faciliter le ravitaillement des avions en toute sécurité.

## ES

El Opel Blitz fue el principal camión alemán de la Segunda Guerra Mundial. Empleado básicamente en todos los frentes y en gran número puede ser considerado la verdadera "mula" de carga de la Wehrmacht. El chasis, el robusto sistema de amortiguadores y los ejes rígidos con ballestas y el puente posterior caracterizado por las ruedas gemelas, podían soportar una carga útil superior a las 3 toneladas. El motor Opel de 3.600 cc., de fácil mantenimiento, distribuía una potencia de 75 CV. Gracias a su gran flexibilidad, fue la plataforma de desarrollo para varios conjuntos y versiones especiales como el Kfz. 385 "Tankwagen" utilizado como camión de recarga más común por la Luftwaffe alemana. El vehículo había sido ampliamente modificado respecto al medio base, además de la cisterna con sistema de bombeo correspondiente contaba con un techo de tela y un convertidor con sistema de descarga, posicionado de manera diferente para permitir el reabastecimiento seguro de los aviones.

## RU

Opel Blitz был основным немецким грузовым автомобилем во времена Второй мировой войны. Его можно считать настоящим грузовым «мулом» Вермахта, обычно использовавшимся на всех фронтах и в больших количествах. Шасси, прочная система амортизаторов с жесткими осями и листовыми рессорами и задняя ось с двумя спаренными колесами были способны выдерживать нагрузку более 3 тонн. Двигатель Opel объемом 3600 куб.см., с простым техобслуживанием, обеспечивал мощность 75 л.с. Благодаря своей большой гибкости это была платформа для разработки нескольких специальных нарядов и версий, таких как Kfz. 385 «Танкваген» используется в качестве самого распространенного заправочного грузовика немецкой люфтваффе. Транспортное средство было оснащено задним топливным баком с соответствующей системой прокачки, упрощенной кабиной с тканевой крышей и глушителем с системой выпуска отработавших газов, переставленным таким образом, чтобы обеспечить безопасную заправку самолетов.



**EN** **WARNING:** Model for adult collector age 14 and over  
**IT** **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni  
**FR** **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 and et plus.  
**DE** **ACHTUNG:** Modellbausätze Für Modellbauer über 14 Jahre.  
**NL** **WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.  
**ES** **ATENCIÓN:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

**EN ATTENTION - Useful advice!**

STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY. REMOVE PARTS FROM FRAME WITH A SHARP KNIFE OR A PAIR OF SCISSOR AND TRIM AWAY EXCESS PLASTIC. DO NOT PULL OUT PARTS. ASSEMBLE THE PARTS IN NUMERICAL SEQUENCE. USE PLASTIC SPRINGLY TO AVOID DAMAGING THE MODEL. BLACK ARROWS INDICATE PARTS TO BE GLUED TOGETHER. WHITE ARROWS INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS MUST BE ASSEMBLED WITHOUT USING CEMENT. THESE LETTERS (A - B - C...) INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS WILL BE FOUND. PAINT SMALL PARTS BEFORE DETACHING THEM FROM FRAME. REMOVE PAINT WHERE PARTS ARE TO BE CEMENTED. CROSSED OUT PARTS MUST NOT BE USED.

**IT ATTENZIONE - Consigli utili!**

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO STUDIARE ATTENTAMENTE IL DISEGNO. STACCARE CON MOLTA CURA I PEZZI DALLE STAMPATE, USANDO UN TAGLIA-BALSA OPPURE UN PAIO DI FORBIO E TOGLIERE CON UNA PICCOLA LAMA O CON CARTA VETRO FINE EVENTUALI SBARATURE. MA STACCARE I PEZZI, CON LE MANI, MONTARLI SEGUENDO L'ORDINE DELLE NUMERAZIONI DELLE TAVOLE. ELIMINARE DALLA STAMPATA IL NUMERO DEL PEZZO APPENA MONTATO FACENDOCI SOPRA UNA CROCE. LE FRECCIE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE. LE FRECCIE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLA USARE SOLO COLLA PER PULSTROLO. LE LETTERE (A - B - C...) AI LATI DEI NUMERI INDICANO LA STAMPATA OVE SI TROVA IL PEZZO DA MONTARE. I PEZZI SBARRATI DA UNA CROCE NON SONO DA UTILIZZARE.

**DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**

VOR DER MONTAGE DIE ZEICHNUNG AUFRMERKSAM STUDIEREN. DIE EINZELNEN MONTAGETEILE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VOM SPRITZLIG SORFÄHLLIG ENTFERNEN. EVENTUELLE GRATE WERDEN MIT EIDER KLINGE ODER FEINEM SCHMIGELPAPIER BESSETZT. KEINERFALLS DIE MONTAGETEILE MIT DEN HÄNDEN ENTFERNEN. BEI DER MONTAGE DER TAFELNUMERUNG FOLGEN. PFEILE ZEIGEN DIE ZU KLEBENDEN TEILE WÄHREND DIE WEISSEN PFEILE DIE OHNE LEIM ZU MONTIERENDEN TEILE ANZEIGEN. BITTE NUR PLASTIKLEBSTOFF VERWENDEN, DIE BUCHSTABEN (A - B - C...) NEBEN DEN NUMMERN ZEIGT AUF WELCHEM SPRITZLIG DER ZU MONTIERENDE TEIL ZU FINDEN SIE. DIE MIT EINEM KREUZ MARKIERTE TEILE SIND NICHT ZU VERWENDEN.

**FR ATTENTION - Conseils utiles!**

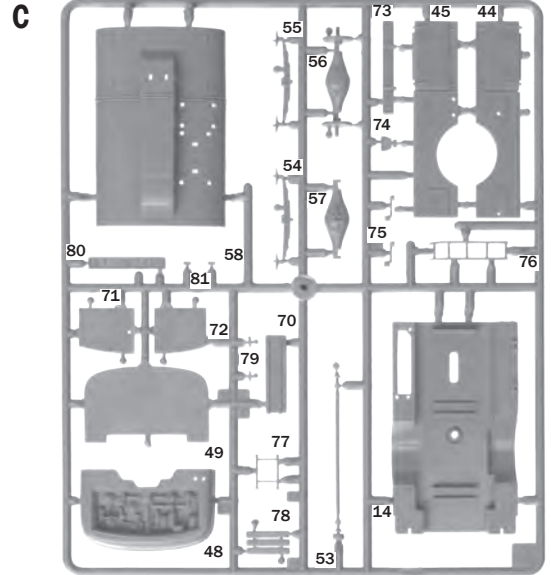
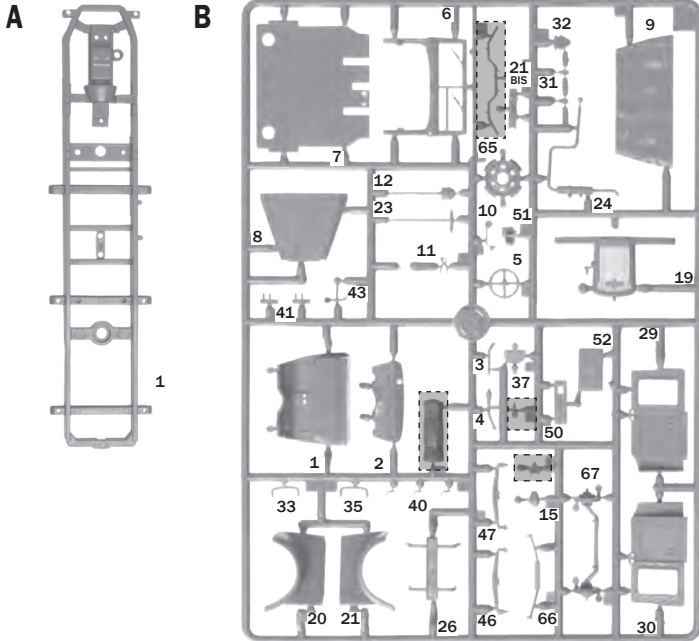
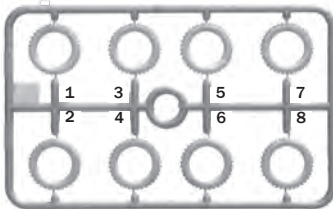
AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE, ÉTUDIER ATTENTIVEMENT LE DESSIN. DÉTACHER AVEC BEAUCOUP DE SOIN LES MORCEAUX DES MOULLES EN USANT UN MASSICOT OU BIEN UN PAIR DE Ciseaux ET COUPER AVEC UNE PETITE LAME AVEC DE PAPIER DE VITRE FIN ÉBARBÉS ÉVENTUELS. JAMAIS DÉTACHER LES MORCEAUX AVEC LES MAINS. MONTER LES EN SUIVANT L'ORDRE DE LA NUMÉROTATION DES TABLES. ÉLIMINER LA MOULLE LE NUMÉRO DE LA PIÈCE QUI VEUT D'ÊTRE MONTÉE. EN LE BIFFANT AVEC UNE CROIX. LES FLECHES NOIRES INDICENT LES PIÈCES À COLLER. LES FLECHES BLANCHES INDICENT LES PIÈCES À MONTER SANS COLLE. EMPLOYER SEULEMENT DE LA COLLE POUR PULSTROLO. LES LETTRES (A - B - C...) AUX CÔTÉS DES NUMÉROS INDICENT LA MOULLE OÙ SE TROUVE LA PIÈCES À MONTER. LES PIÈCES MARQUÉES PAR UNE CROIX NE SONT PAS À UTILISER.

**ES ATENCION - Consejos útiles!**

ESTUDIAR LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDEJAS CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PARR DE TIERRAS Y RETIRAR EL EXCESO DE PLÁSTICO O REBANDA. NO ARRANCAR LAS PIEZAS. MONTAR LAS PIEZAS EN ORDEN NUMÉRICO. UTILIZAR SOLAMENTE PEGAMENTO PARA PLÁSTICO Y EN Poca CANTIDAD PARA EVITAR QUE SE DANÉ EL MODELO. LAS FLECHAS NEGRAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR JUNTAS. LAS FLECHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE DEBEN ENSAMBLARSE SIN USAR PEGAMENTO. LAS LETRAS (A - B - C...) INDICAN EN QUE BANDEJA SE ENCUENTRAN LAS PIEZAS. PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SEPARARLAS DE LA BANDEJA. RETIRAR LA PINTURA DE LOS LUGARES POR DONDE SE DEBÁN PEGAR LAS PIEZAS.

**RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - полезные!**

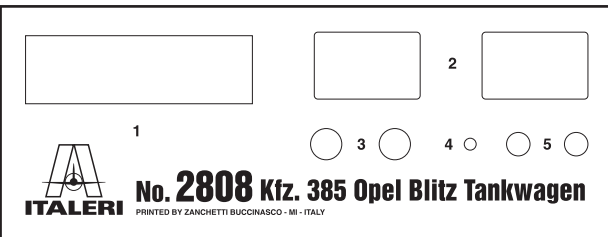
ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИСТУПИТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЧЕРТЕЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТСОДИТЬ РАСТЕЧАЩИЕСЯ ЭЛЕМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОЖ ИЛИ ПАРУ НОЖИЦ, СНИТЬ НЕРОВНОСТИ С ПОМОЩЬЮ ТОНКОГО ЛЕЗВИЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ ВЛАКТИ. НЕ ОТСОДИТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНИТЬ СБОРКУ СОГЛАСНО ПОРЯДКУ НУМЕРАЦИИ ТАБЛИЦ, УКАЗЫВАЯ ИЗ СТРИКА ТОЛЬКО ЧТО СОБРАННОЮ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕЧЕРЧИВАЯ ЕЕ. ЧЕРНЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ ОКЛЕИВАНИЯ, БЕЛЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ СОБИРАЮТСЯ БЕЗ КЛЕЯ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЙ ДЛЯ ПЛЮСТРОЛА. БУКВЫ (А - В - С...) К СТОРОНУ НУМЕРАЛЬНЫХ СТОРОНА УКАЗЫВАЮТ АССТ. ДНЕ НАЙДИТЬ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕНЕЧЕРКНУТЫЕ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ.

**E 2x**

Cut  
Entfernen  
Separare  
Retirer



Parts not for use  
Telle werden nichtverwendet  
Parti da non utilizzare  
Pieces a ne pas utiliser

**CL****SUGGESTED COLORS****A****FLAT BLACK**

F.S 37038

ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

**B****METAL FLAT ALUMINIUM**

F.S 37178

ITALERI ACRYLICPAINT - 4678AP

**C****GLOSS RED**

F.S 11302

ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP

**D****FLAT SANDGELB RLM 79**

F.S.30215

ITALERI ACRYLICPAINT - 4789AP

**E****FLAT SCHWARZGRAU RAL 7021**

F.S 36081

ITALERI ACRYLICPAINT - 4795AP

**F****FLAT WOOD**

F.S 30257

ITALERI ACRYLICPAINT - 4673AP

**G****FLAT FIELD DRAB**

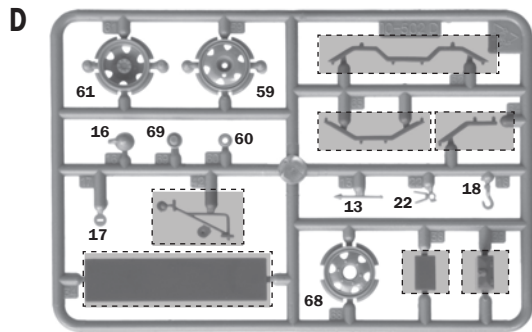
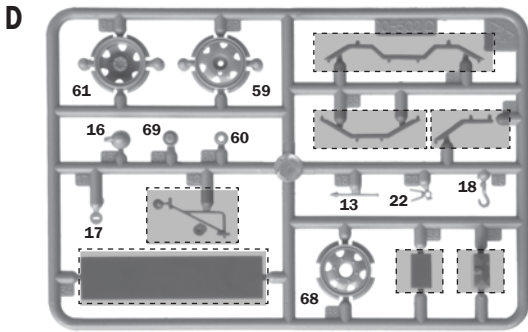
F.S 30118

ITALERI ACRYLICPAINT - 4708AP

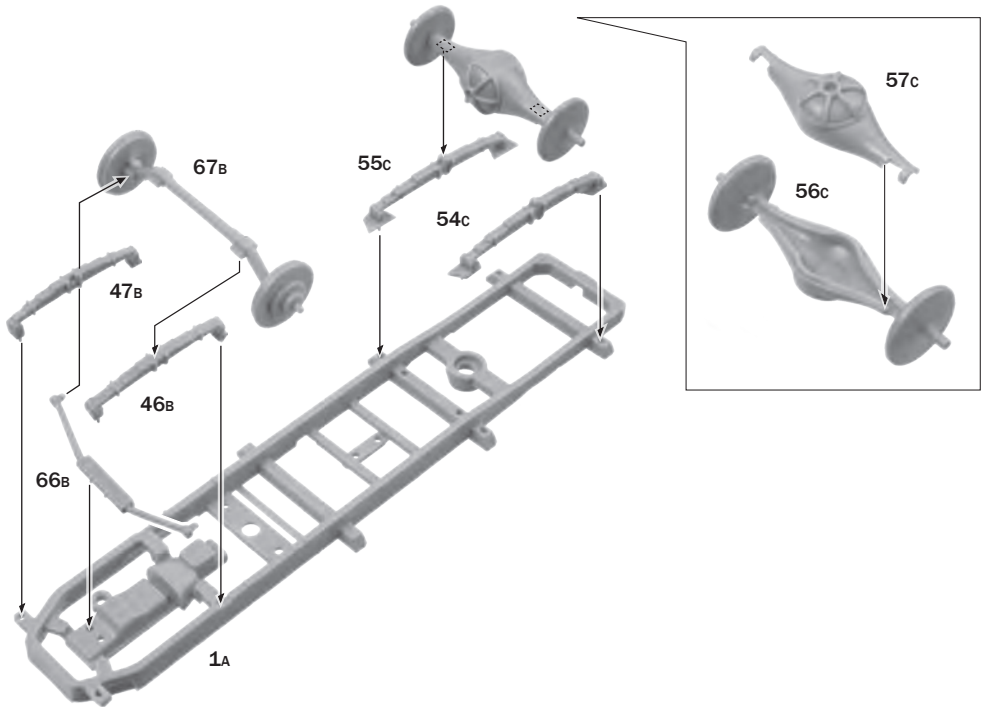
**H****FLAT GUN METAL**

F.S 37200

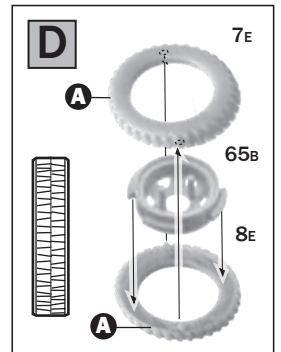
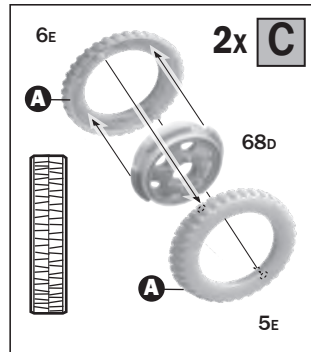
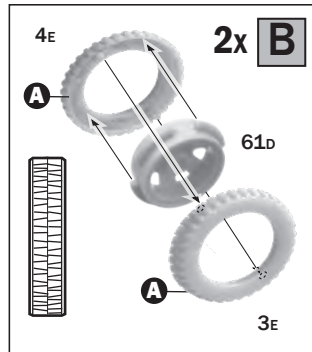
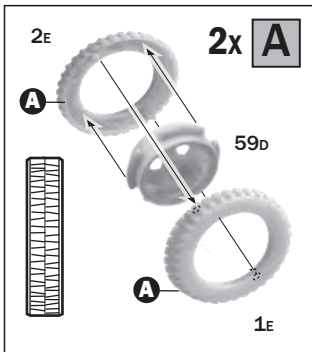
ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP



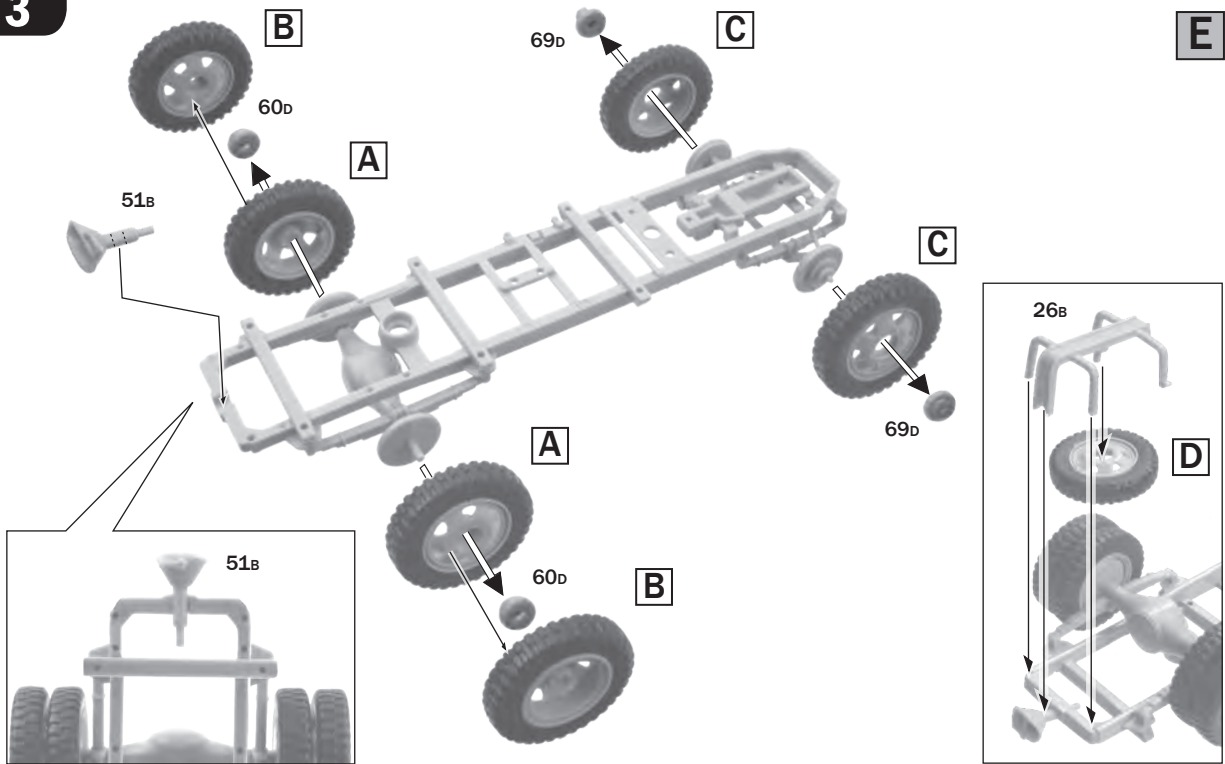
**1**



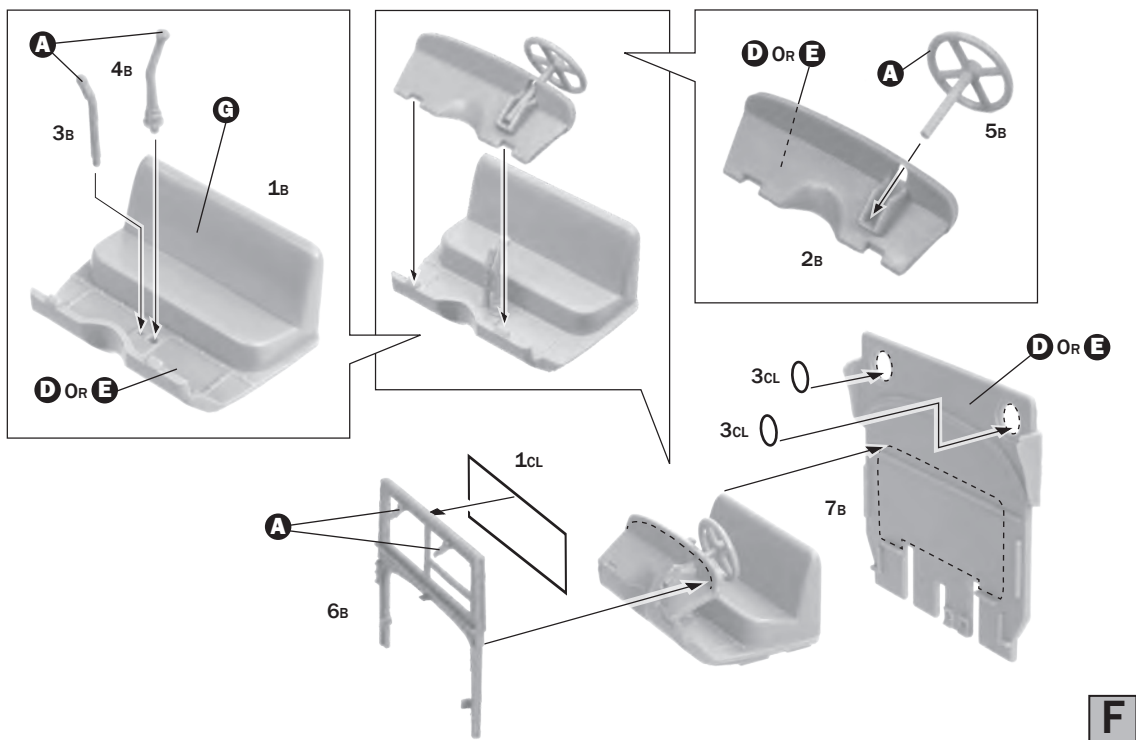
**2**



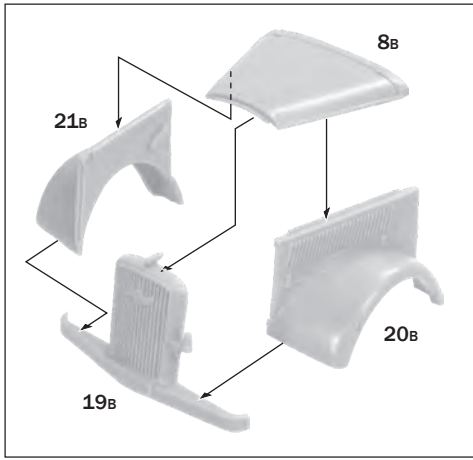
3



4



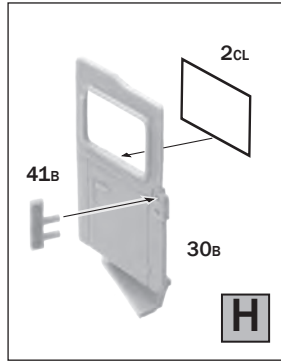
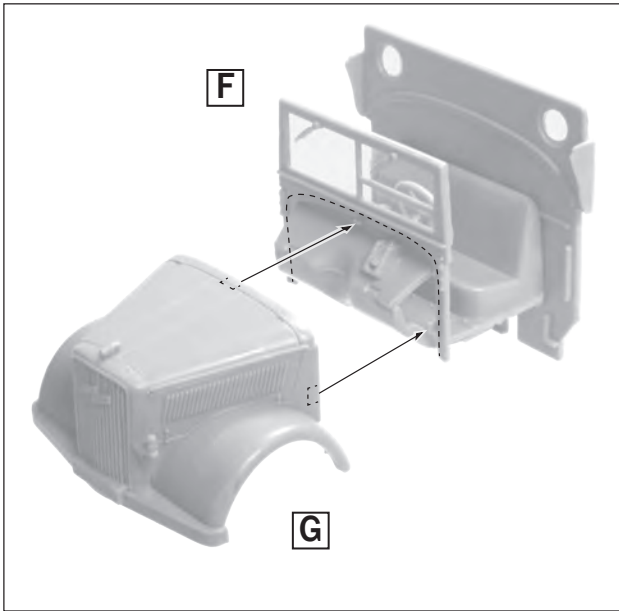
5



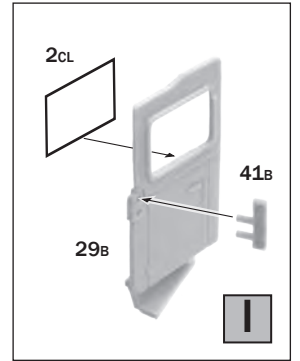
G



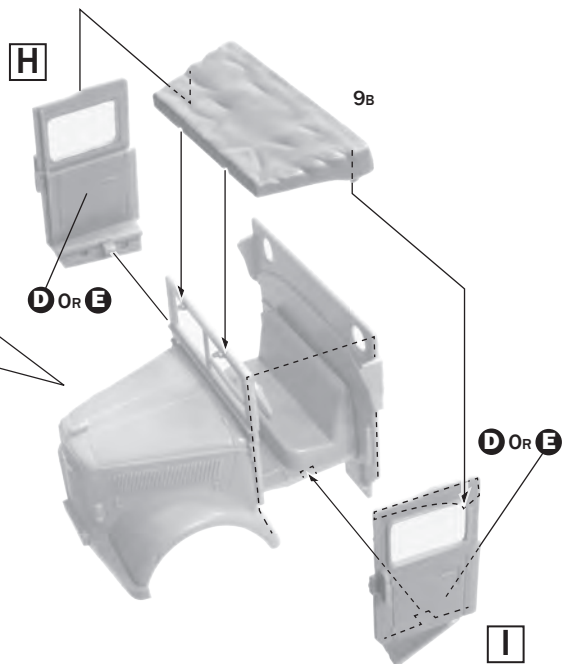
6



H

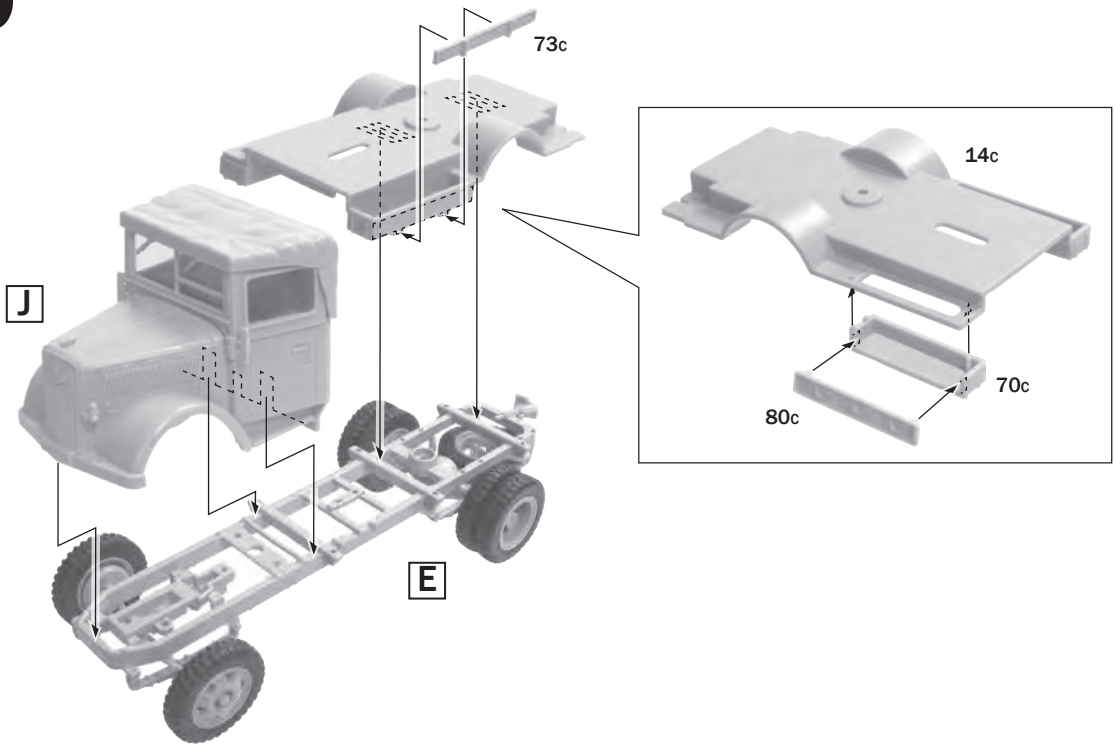


I

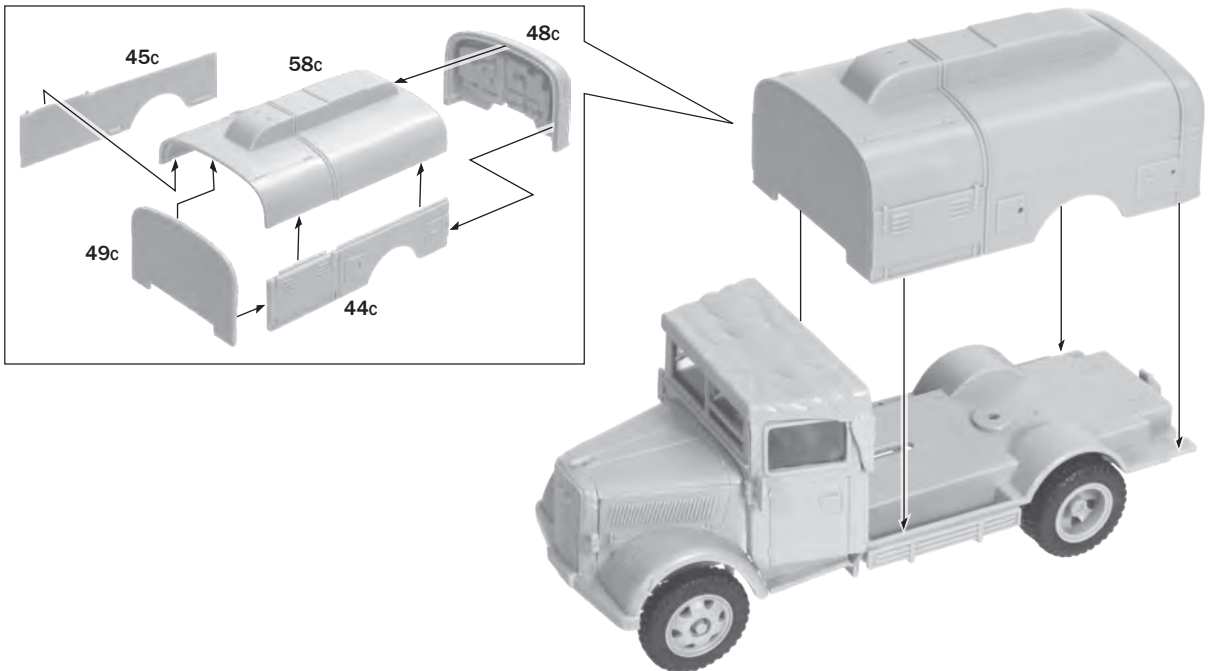


J

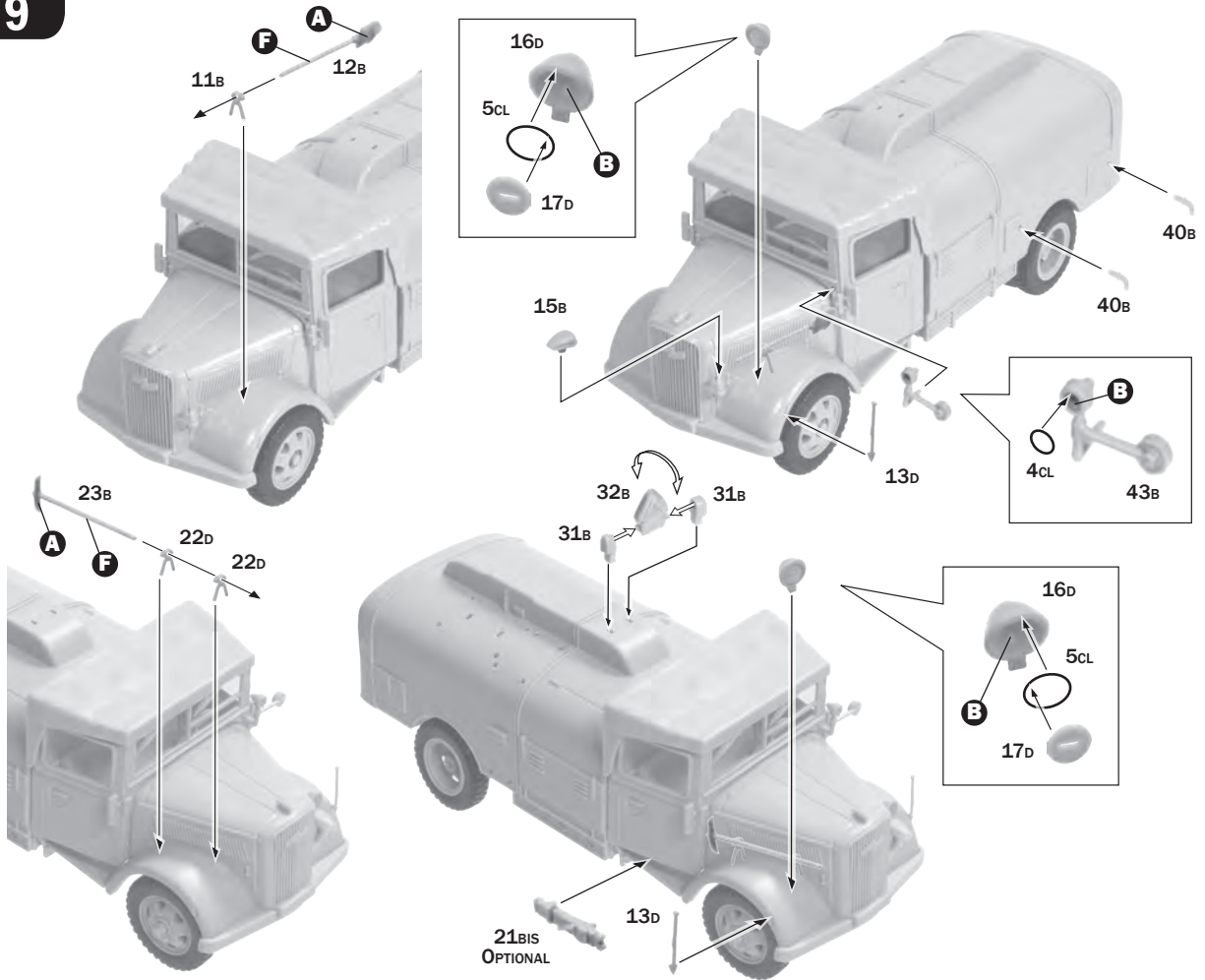
7



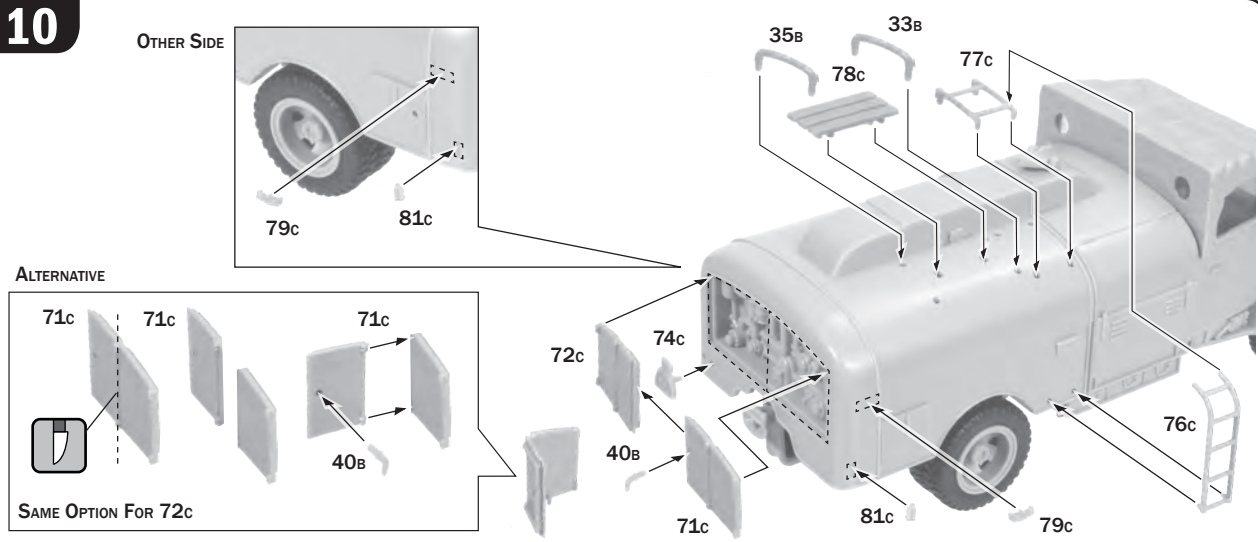
8

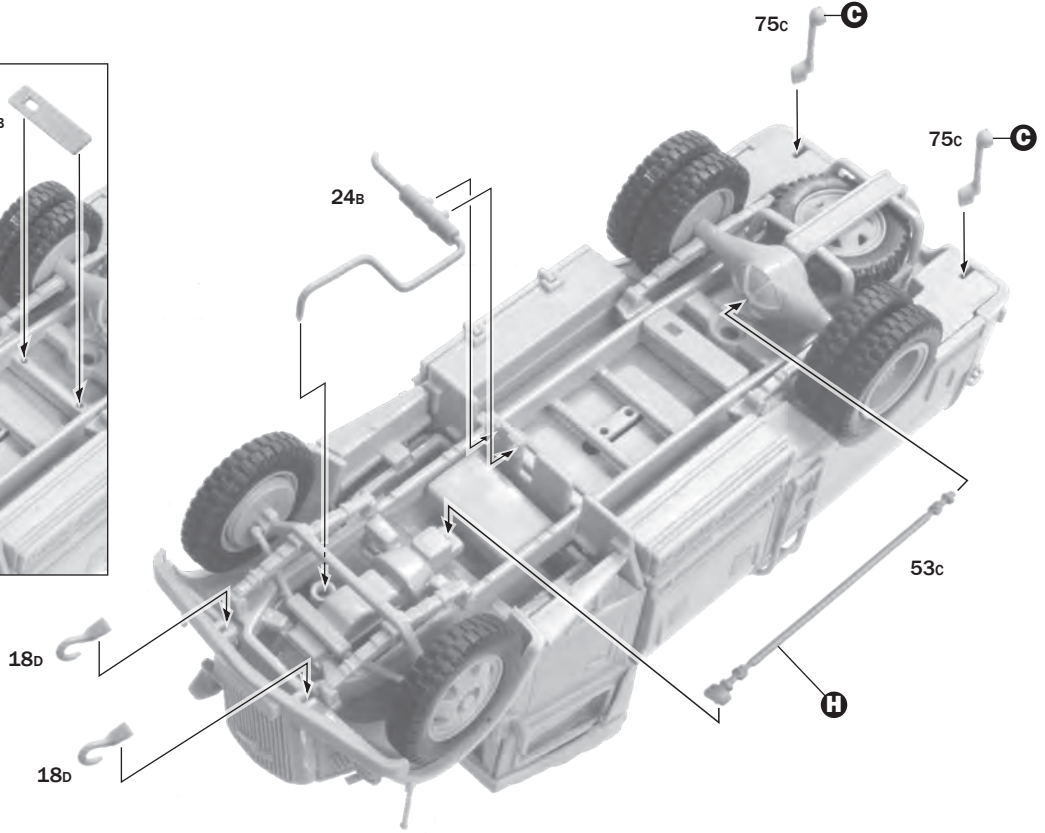
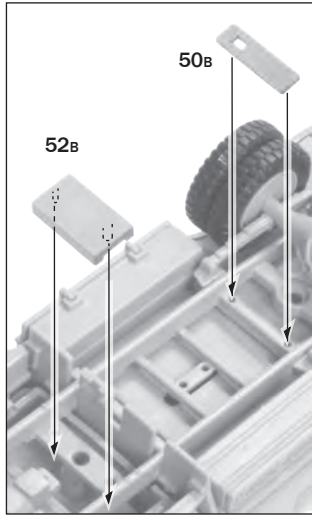


# 9



# 10





Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimerle con una pezuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Påsettning av decal: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

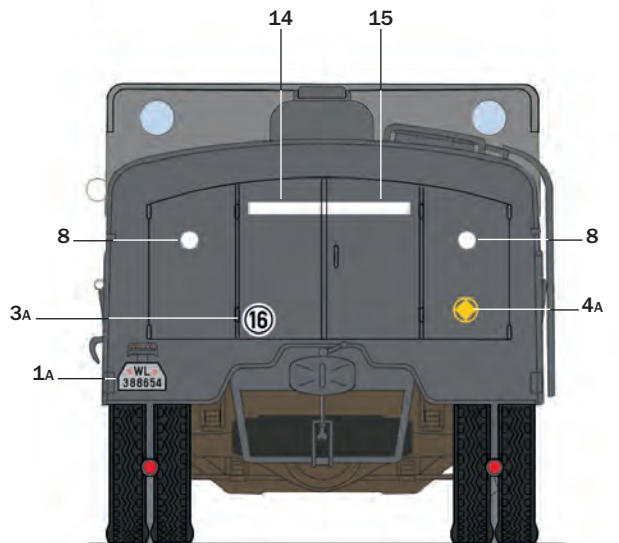
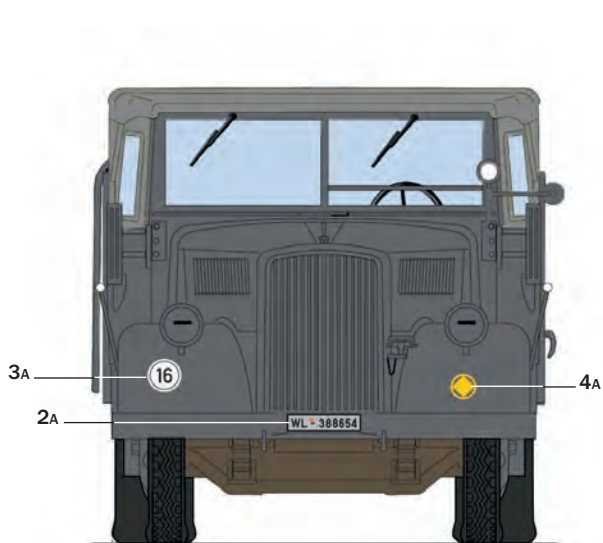
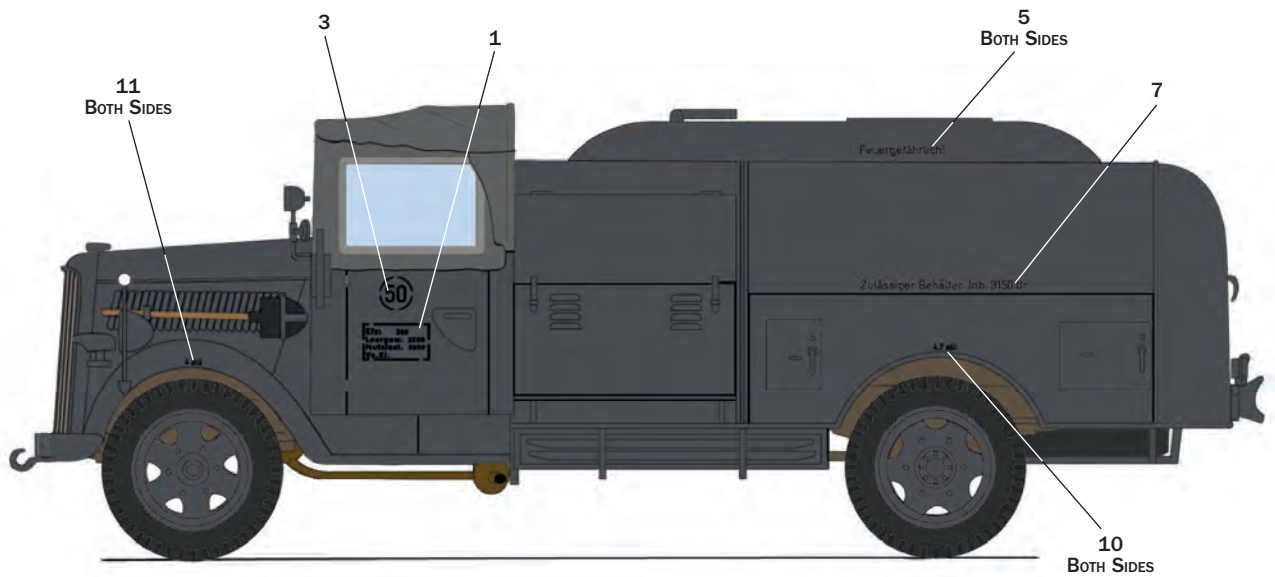
Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

Transfer instructions: Cut out the required part, dip it in clean water for about 20 minutes, press it against the model and slide it from the paper onto its place. Press it with a clean cloth.

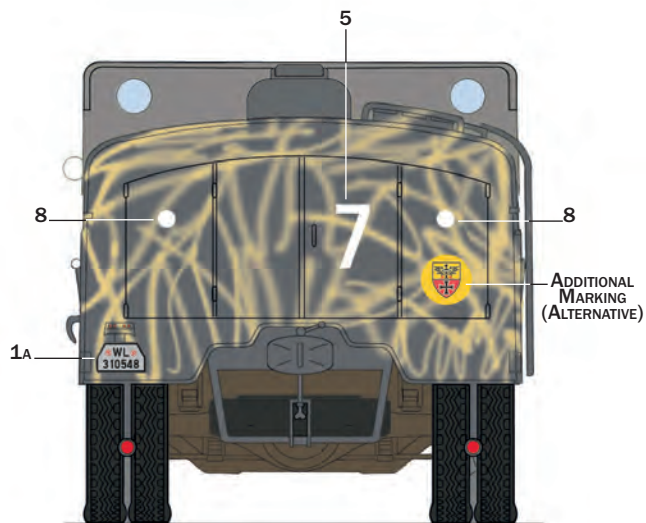
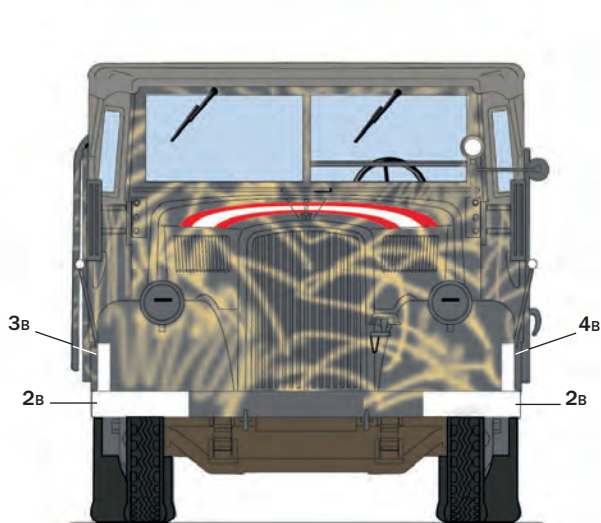
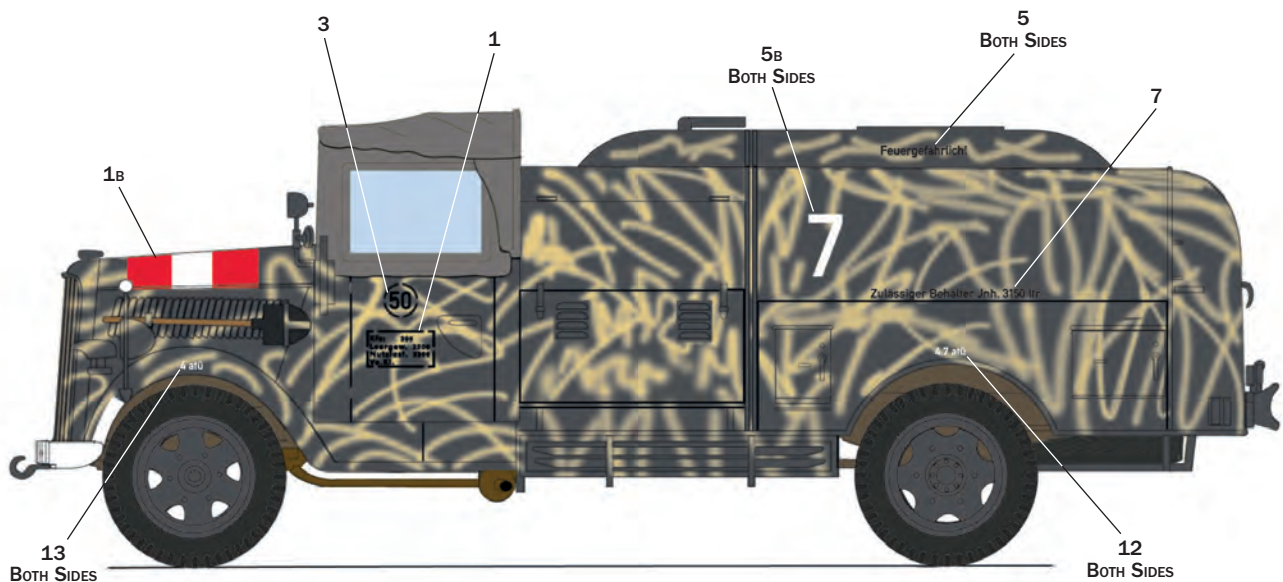
Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от листа, погрузите ее на 20 минут в чистую воду, затем, выйдя из воды, прижмите ее к модели, перемещая ее с листа на модель. Сухим чистым тряпчиком протрите ее на поверхности модели.





FLAT PANZER SCHWARZGRAU  
F.S.36081  
ITALERI ACRYLIC PAINT-4795AP

Version B - Opel Blitz Kfz. 385 Tankwagen, unknown unit, presumably eastern front, 1941-1942.

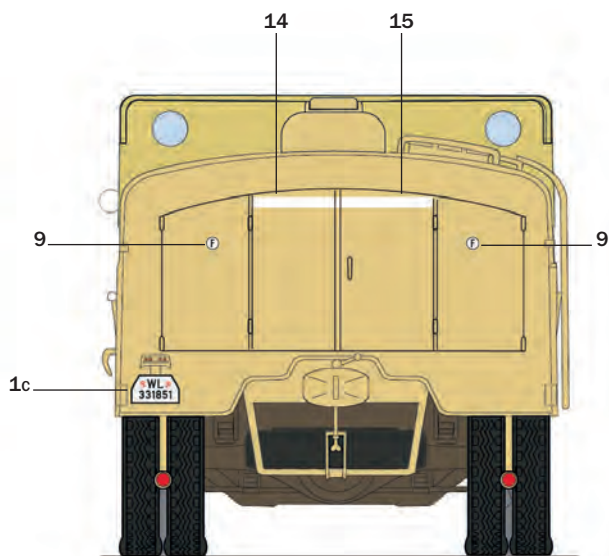
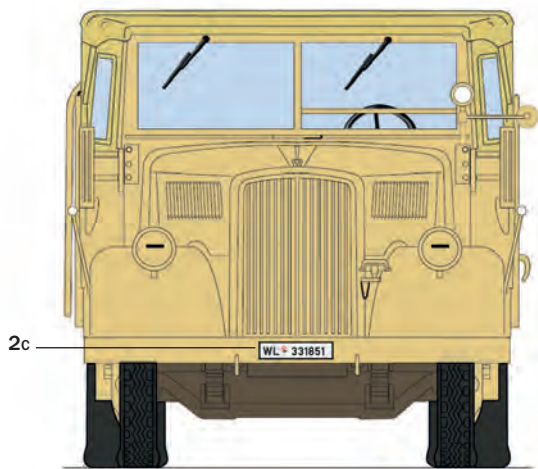
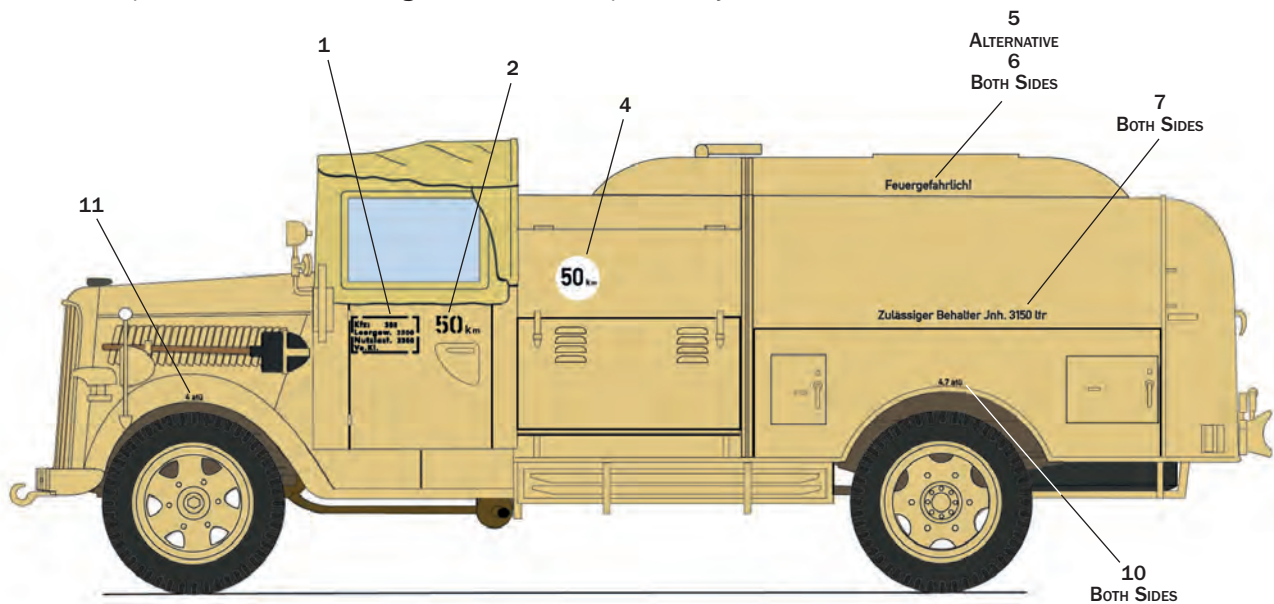


**FLAT PANZER SCHWARZGRAU**  
F.S.36081  
ITALERI ACRYLICPAINT-4795AP

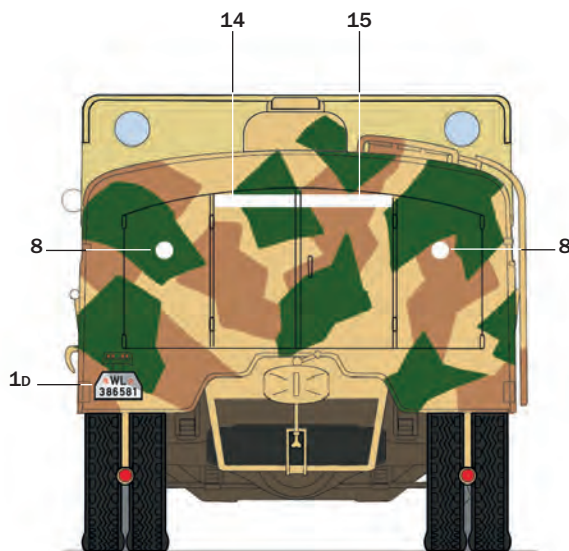
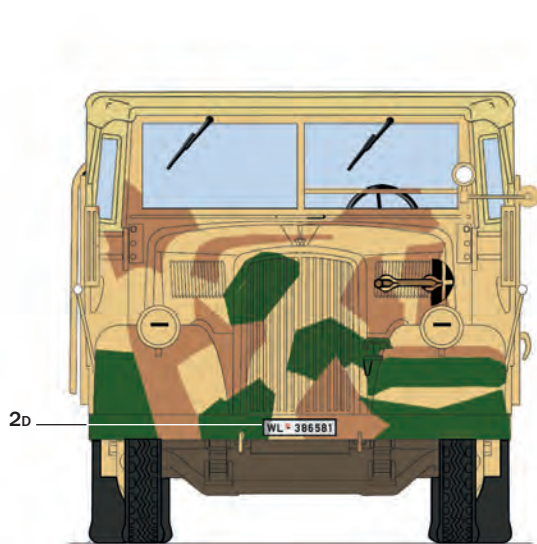
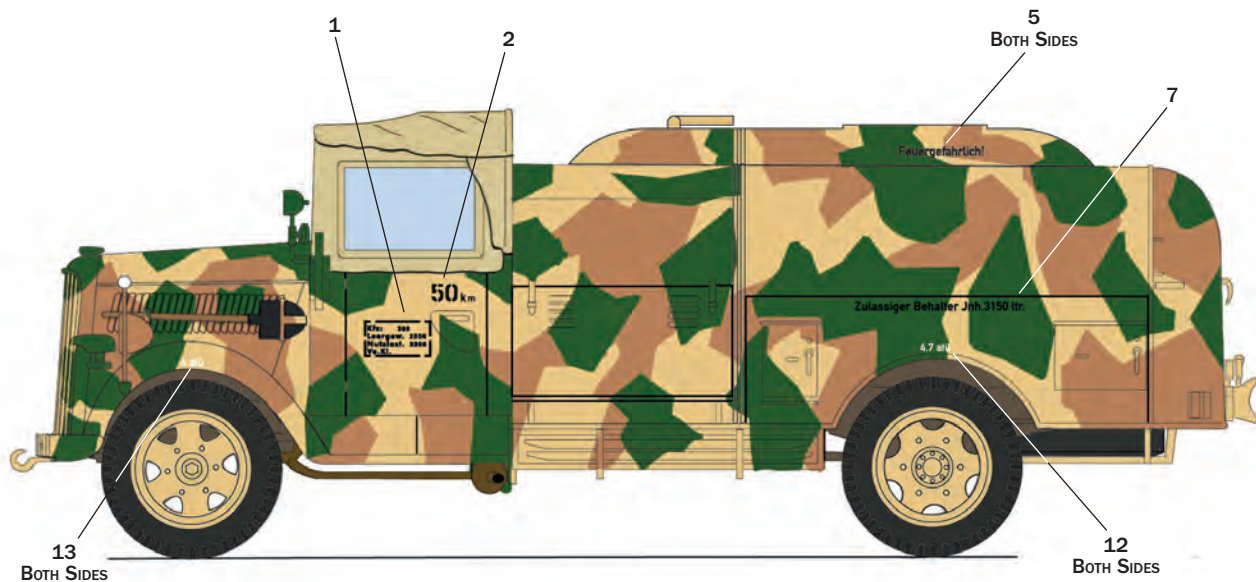


**FLAT PANZER DUNKELGELB**  
F.S.33440  
ITALERI ACRYLICPAINT-4796AP

Version C - Opel Blitz Kfz. 385 Tankwagen, unknown unit, presumably on the Western Front, 1943-1944.



FLAT PANZER DUNKELGELB  
F.S.33440  
ITALERI ACRYLIC PAINT-4796AP



**FLAT PANZER OLIVGRÜN**  
F.S.34198  
ITALERI ACRYLICPAINT-4798AP



**FLAT PANZER DUNKELGELB**  
F.S.33440  
ITALERI ACRYLICPAINT-4796AP



**FLAT PANZER SCHOKOBRAUN**  
F.S.30045  
ITALERI ACRYLICPAINT-4797AP