



ITALERI

Made in Italy

Via Pradazzo, 6/b
40012 Calderara di Reno
Bologna - Italy
www.italeri.com

Conservare il presente
indirizzo per futuro
riferimento

Retain this address
for future
reference

1:48 scale

No 2801

Fiat CR.42 Falco

EN

Starting from the C.R. 32 "Freccia" success proved by a great reliability and operational efficiency during the Spanish Civil War, the Italian manufacturer Fiat developed, in the late '30s, the new C.R. 42 "Falco". The new biplane single-seat fighter had - as its predecessor - the fixed landing gear and the open cabin but was equipped with important innovations such as the alloy and steel frame covered by canvass and metal panelling. Thanks to its supercharged air-cooled Fiat A.74 radial engine the Fiat C.R. 42 was able to reach 400 Km / h. It had an extraordinary manoeuvrability, much appreciated by the Italian pilots, but suffered the "biplane" configuration limits. It was able to successfully engage the Gloster Gladiators but it was soon outclassed by faster and heavily armed monoplanes as the Hawker Hurricane and the Supermarine Spitfire. Several Fiat C.R. 42, together with G.50 fighters and BR.20, CANT Z 1007 bombers has been used by the Italian Regia Aeronautica during the Battle of Britain within the "Corpo Aereo Italiano".

FR

À partir du succès de C.R.32 "Freccia" prouvé par une grande fiabilité et efficacité opérationnelle pendant la guerre civile espagnole, le constructeur italien Fiat a développé, à la fin des années 30, le nouveau C.R.42 "Falco". Le nouveau chasseur biplace monoplace avait - comme son précurseur - le train d'atterrissement fixe et la cabine ouverte mais était équipé d'innovations importantes telles que le cadre en alliage et en acier recouvert de toile et de panneaux métalliques. Grâce à son moteur radial Fiat A.74 suralimenté et refroidi par air, la Fiat C.R.42 a pu atteindre 400 Km / h. Il avait une maniabilité extraordinaire, très appréciée des pilotes italiens, mais souffrait des limites de configuration "biplan". Il a réussi à engager avec succès les Gloster Gladiators mais il a rapidement été surpassé par des monoplans plus rapides et lourdement armés comme le Hawker Hurricane et le Supermarine Spitfire. Plusieurs Fiat C.R.42, avec les chasseurs Fiat G 50 et les bombardiers BR-20 et CANT Z 1007, ils furent également utilisés pendant la Bataille d'Angleterre, encadrés dans l'Armée de l'Air Italienne.

ES

Partendo dal grande successo del biplano C.R. 32 "Freccia", che diede prova di affidabilità ed efficienza operativa durante la Guerra Civile Spagnola, la Fiat sviluppò, alla fine degli anni '30, il nuovo C.R. 42 "Falco". Il nuovo caccia monoposto biplano aveva come il suo predecessore il carrello fisso e la cabina aperta ma era dotato di alcune innovazioni come la struttura interamente in alluminio ed acciaio rivestita in metallo ed in tela. Il suo motore radiale raffreddato ad aria Fiat A.74 consentiva al Fiat C.R. 42 di raggiungere i 400 Km/h. Era dotato di una straordinaria manovrabilità, molto apprezzata dai piloti, ma soffriva i limiti della configurazione "biplano". In grado di superare per prestazioni i Gloster Gladiator si rivelò non idoneo a fronteggiare i moderni caccia Hawker Hurricane e Supermarine Spitfire molto più veloci e meglio armati. Diversi Fiat C.R. 42, assieme ai caccia Fiat G 50 e ai bombardieri BR-20 e CANT Z 1007 vennero impiegati anche durante la Battaglia d'Inghilterra, inquadrati nel Corpo Aereo Italiano.

Comenzando con el éxito del C.R. 32 "Freccia" demostrado por una gran confiabilidad y eficiencia operativa durante la Guerra Civil española, el fabricante italiano Fiat desarrolló, a fines de los años 30, el nuevo C.R. 42 "Falco". El nuevo caza biplano de un solo asiento tenía, como su predecesor, el tren de aterrizaje fijo y la cabina abierta, pero estaba equipado con innovaciones importantes, como el marco de aleación y acero cubierto por lonas y paneles de metal. Gracias a su motor radial Fiat A.74 refrigerado por aire sobrealimentado, el Fiat C.R.42 pudo alcanzar los 400 km / h. Tenía una maniobrabilidad extraordinaria, muy apreciada por los pilotos italianos, pero sufrió los límites de configuración "biplano". Fue capaz de enfrentarse con éxito a los Gladiadores Gloster, pero pronto fue superado por monoplanos más rápidos y fuertemente armados como el Hawker Hurricane y el Supermarine Spitfire. Varios Fiat C.R. 42, junto con los cazas Fiat G 50 y los bombarderos BR-20 y CANT Z 1007, se utilizaron también durante la Batalla de Inglaterra, dentro del Cuerpo Aéreo Italiano.

DE

Ausgehend vom Erfolg von C.R. 32 "Freccia", der sich durch eine hohe Zuverlässigkeit und Betriebseffizienz während des spanischen Bürgerkriegs auszeichnete, entwickelte der italienische Hersteller Fiat Ende der 30er Jahre den neuen C.R. 42 "Falco". Der neue einsitzige Doppeldecker hatte - wie sein Vorgänger - das feste Fahrwerk und die offene Kabine, war jedoch mit wichtigen Innovationen wie dem mit Leinwand und Metallverkleidung versehenen Rahmen aus Legierung und Stahl ausgestattet. Dank seines aufgeladenen luftgekühlten Sternmotors Fiat A.74 konnte der Fiat C.R. 42 400 km / h erreichen. Es hatte eine außergewöhnliche Manövriertfähigkeit, die von den italienischen Piloten sehr geschätzt wurde, litt jedoch unter den Konfigurationsgrenzen des "Doppeldeckers". Es war in der Lage, die Gloster-Gladiatoren erfolgreich zu engagieren, wurde jedoch bald von schnelleren und schwer bewaffneten Eindeckerflugzeugen wie dem Hawker Hurricane und dem Supermarine Spitfire übertragen. Mehrere Fiat C.R. 42, sie wurden zusammen mit den Kampfflugzeugen Fiat G 50 und den Bombern BR-20 und CANT Z 1007 auch während der Schlacht um England als Teil des italienischen Luftwaffencorps eingesetzt.

RU

Начиная с C.R. 32, успех Freccia, подтвержденный высокой надежностью и эффективностью во время гражданской войны в Испании, итальянский производитель Fiat разработал в конце 30-х годов новый C.R. 42 «Falco». Новый одноместный истребитель-биплан имел в своем предшественнике фиксированное шасси и открытую кабину, но был оснащен важными инновациями, такими как рама из сплава и стали, покрытая полотном и металлическими панелями. Благодаря радиальному двигателю Fiat A.74 с наддувом и воздушным охлаждением Fiat C.R. 42 мог развивать скорость 400 км / ч. Он обладал необычайной маневренностью, высоко ценившейся итальянскими пилотами, но перенесшей ограничения конфигурации «биплана». Он смог успешно сражаться с Глостер Гладиаторами, но вскоре он был превзойден более быстрыми и хорошо вооруженными монопланами, такими как Ураган Хокера и Супермарин Спитфайр. Несколько Fiat C.R. 42, наряду с истребителями Fiat G 50 и бомбардировщиками BR-20 и CANT Z 1007 они использовались итальянскими военными и во время Битвы за Британию.

EN

WARNING: Model for adult modellers age 14 and over

IT

ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni

FR

ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.

DE

ACHTUNG: Modellbausatz Für Modellbauer über 14 Jahre.

NL

WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.

ES

ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.



[EN] ATTENTION - Useful advice!

STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY. REMOVE PARTS FROM FRAME WITH A SHARP KNIFE OR A PAIR OF SCISSORS AND TRIM AWAY EXCESS PLASTIC. DO NOT FULL OL PARTS. ASSEMBLE THE PARTS IN NUMERICAL SEQUENCE. USE PLASTIC CEMENT ONLY AND USE CEMENT SPARINGLY TO AVOID DAMAGING THE MODEL. BLACK ARROWS INDICATE PARTS TO BE GLUED TOGETHER. WHITE ARROWS INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS MUST BE ASSEMBLED WITHOUT USING CEMENT. THESE LETTERS (A - B - C...) INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS WILL BE FOUND. PAINT SMALL PARTS BEFORE DETACHING THEM FROM FRAME. REMOVE PAINT WHERE PARTS ARE TO BE CEMENTED. CROSSED OUT PARTS MUST NOT BE USED.

[IT] ATTENZIONE - Consigli utili!

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO STUDIARE ATTENTAMENTE IL DISEGNO. STACCARO CON MOLTA CURA I PEZZI DALLE STAMPATE. USANDO UN TAGLIA-BALSA OPPURE UN PAIO DI FORBICI E TOGLIERE CON UNA PICCOLA LIMA O CON CARTA VETRO FINE EVENTUALI SBAVATURE. MAI STACCARO I PEZZI CON LE MANI. MONTARO SEGUENDO L'ORDINE DELLE NUMERAZIONI DELLE TAVOLE. ELIMINARE DALLA STAMPATA IL NUMERO DEL PEZZO APPENA MONTATO FACENDOGLI SOPRA UNA CROCE. LE FRECCE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE, LE FRECCE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLA. USARE SOLO COLLA PER POLISTIROLO. LE LETTERE (A - B - C...) AI LATI DEI NUMERI INDICANO LA STAMPATA OVE SI TROVA IL PEZZO DA MONTARE. I PEZZI SBARRATI DA UNA CROCE NON SONO DA UTILIZZARE.

[DE] ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

BEVOR DER MONTAGE DIE ZIEHUNGEN AUFMERksam STUDIEREN. DIE ENZELNEN MONTAGETEILE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VOM SPRITZLING SORFÄLIG ENTFERN. EVENTUELLE GRÄTE WERDEN MIT EINER KUNGE ODER FEINEM SCHIRMIGELPAPIER BESPIEGT. KEINESFAHLIS DIE MONTAGETEILE MIT DEN HÄNDEN ENTFERN. BEI DER MONTAGE DER TAFLERNUMMERUNG FOLGEN. PFEILE ZEIGEN DIE ZU KLEBENDEN TEILE WÄHRUNG DIE WEISSEN PFEILE DIE OHNE LEIM ZU MONTERENDEN TEILE ANZEIGEN. BITTE NICHT PLASTIKLEBSTOFF VERWENDEN. DIE BUCHSTABEN (A - B - C...) NEBEN DEN NUMMERN ZEIGT AUF WELCHEM SPRITZLING DER ZU MONTERENDE TEIL ZU FINDEN IST. DIE MIT EINEM KREUZ MARKIERTEN TEILE SIND NICHT ZU VERWENDEN.

[FR] ATTENTION - Conseils utiles!

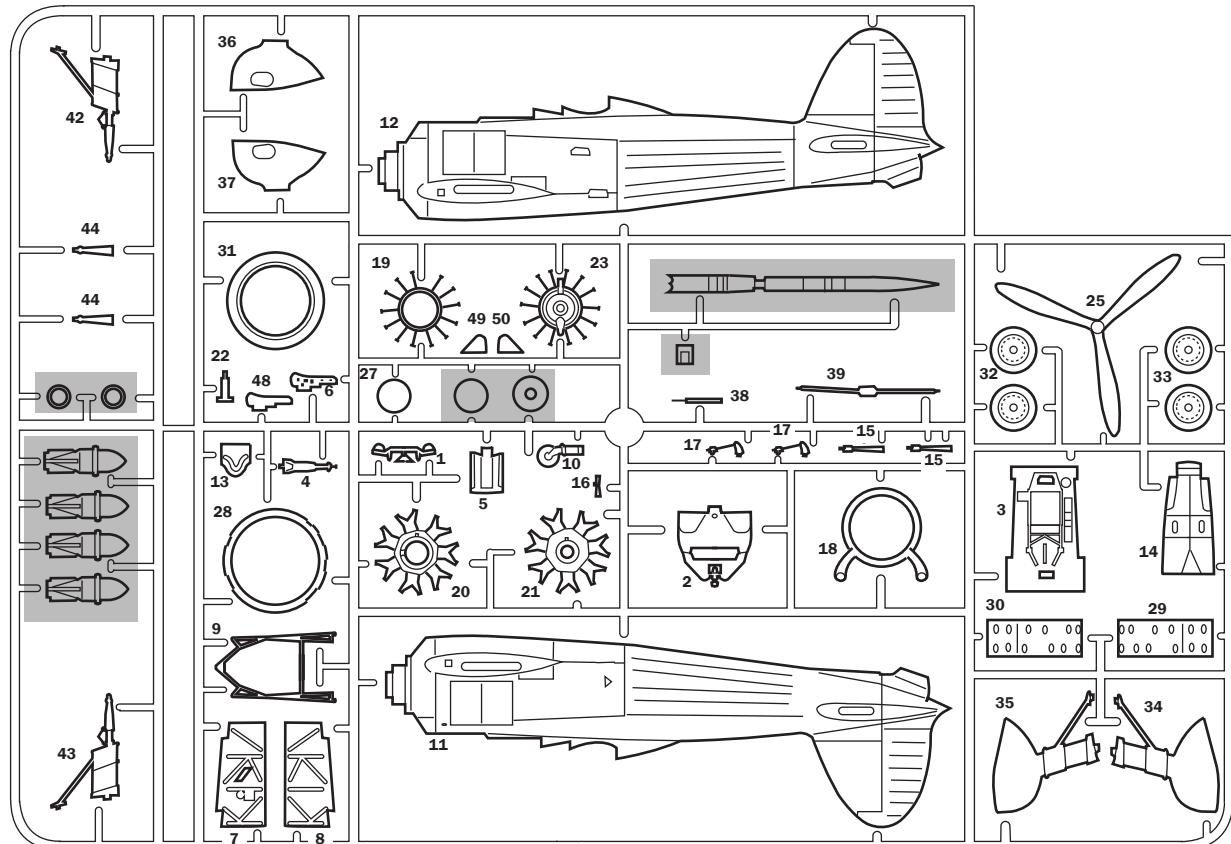
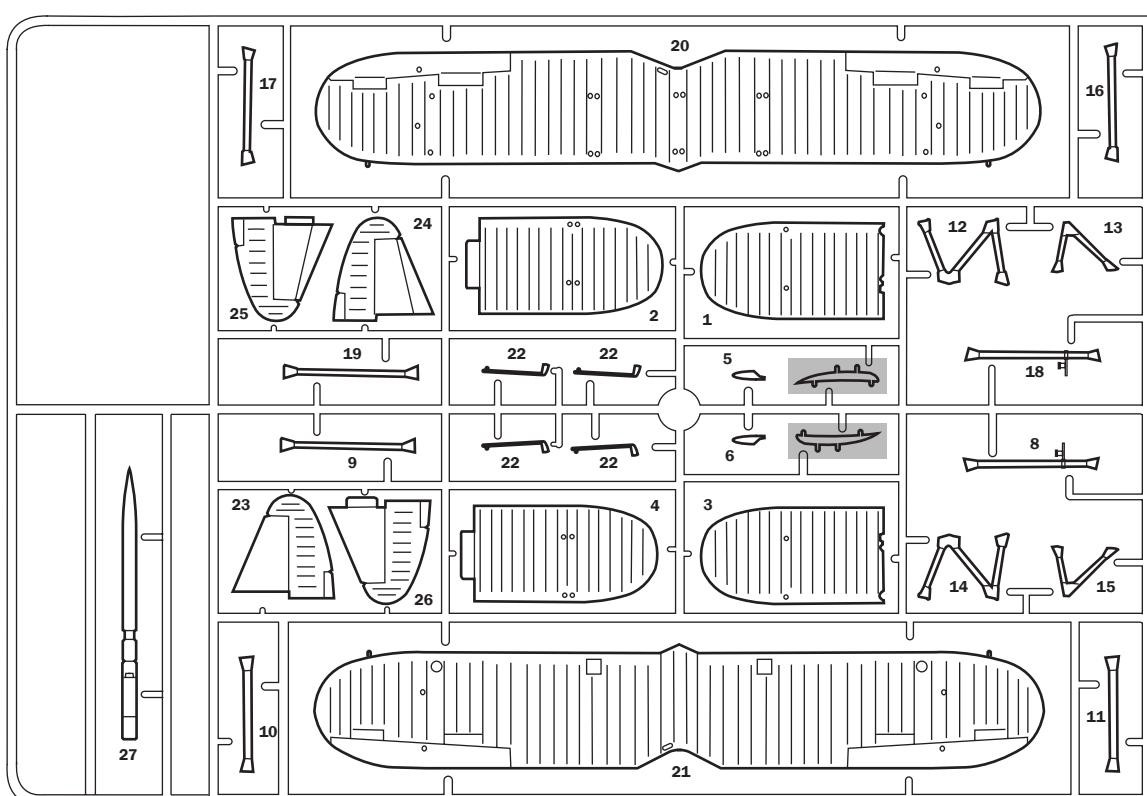
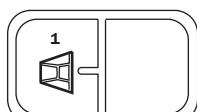
AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE, ÉTUDIER ATTENTIVEMENT LE DESSIN. DÉTACHER AVEC BEAUCOP DE SOIN LES MORCEAUX DES MOULES EN USANT UN MASSicot OU BIEN UN PAIR DE CISAILLES ET COUPER AVEC UNE PETITE LAME AVEC DE PAPIER DE VITRE FIN ÉBARBAGÈS EVENTUELS. JAMAIS DÉTACHER LES MORCEAUX AVEC LES MAINS MONTER LES EN SUIVANT L'ORDRE DE LA NUMÉRATION DES TABLES. ELIMINER DE LA MOULE LE NUMÉRO DE LA PIÈCE QUI VIENT D'ÊTRE MONTÉE, EN LE EFFRANT AVEC UNE CROIX. LES FLECHES NOIRES INDIQUENT LES PIÈCES À COLLER, LES FLECHES BLANCHES INDIQUENT LES PIÈCES À MONTER SANS COLLE. EMPLOYER SEULEMENT DE LA COLLE POUR POLYSTROL. LES LETTRES (A - B - C...) AUX CÔTÉS DES NUMÉROS INDIQUENT LA MOULE OÙ SE TROUVE LA PIÈCE A MONTER. LES PIÈCES MARQUÉES PAR UNE CROIX NE SONT PAS A UTILISER.

[ES] ATENCION - Consejos útiles!

ESTUDAR LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDEJAS CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PAIR DE TIJERAS Y RETIRAR EL EXCESO DE PLÁSTICO O REBADA. NO ARRANCAR LAS PIEZAS. MONTAR LAS PIEZAS EN ORDEN NUMÉRICO. UTILIZAR SOLAMENTE PEGAMENTO PARA PLÁSTICO Y EN POCAS CANTIDADES PARA EVITAR QUE SE DANE EL MODELO. LAS FLECHAS NEGROAS INDICAN LAS PIEZAS QUE DEBEN PEGAR JUNTAS. LAS FLECHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE DEBEN ENSAMBLARSE SIN USAR PEGAMENTO. LAS LETRAS (A - B - C...) INDICAN EN QUÉ BANDEJA SE ENCUENTRAN LAS PIEZAS. PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SEPARARLAS DE LA BANDEJA. RETIRAR LA PINTURA DE LOS LUGARES POR DONDE SE DEBAN PEGAR LAS PIEZAS.

[RU] ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - чавые!

ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИСТАТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧЬ ЧЕРТЕЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТДОЛНЯТЬ РАСПЕЦИАЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО КАНЦЕРАКИЙСКИЙ НОЖ ИЛИ ГАРНЮЧНЫЙ СЧИТЬ НЕРОВНОСТИ С ПОМОЩЬЮ ТОНКОГО ЛЕЗВИЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АРАЗИВНОЙ БУМАГИ. НЕ ОТДОЛНЯТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНИТЬ СБОРКУ СОЛДНО ПОРЯДКУ НУМЕРИКИ ТАБЛИЦЫ. УДАЛИТЬ ИЗ СПИСКА ТОЛЬКО ЧТО СОБРАННУЮ ДЕТАЛЬ, ПЕРЕЧЕРКНУВ ЕЁ. ЧЕРНЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ СКЛАДЫВАНИЯ. БЕЛЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ СОБИРАЮТСЯ БЕЗ КЛЕЯ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЙ ДЛЯ ПЕНОПЛАСТА. БУКВЫ (A - B - C...) НА ПРОЧУМЕРОВАННЫХ СТОРОНАХ УКАЗЫВАЮТ МОСТ, ГДЕ НАХОДИТСЯ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕЧЕРКНУТЫЕ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ.

A**B****C****SUGGESTED COLORS**

Parts not for use
Telle werden nicht verwendet
Parti da non utilizzare
Pièces a ne pas utiliser

Cut
Entfernen
Separare
Retirer

A
FLAT LIGHT GHOST GRAY
F.S. 36375
ITALERI ACRYLICPAINT - 4765AP

B
FLAT BLACK
F.S. 37038
ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

C
METAL FLAT ALUMINUM
F.S. 37178
ITALERI ACRYLICPAINT - 4677AP

D
FLAT GUN METAL
F.S. 37200
ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP

E
METAL GLOSS BRASS
ITALERI ACRYLICPAINT - 4672AP

F
FLAT LEATHER
F.S. 30100
ITALERI ACRYLICPAINT - 4674AP

G
GLOSS RED
F.S. 11302
ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP

H
GLOSS LIGHT BLUE
F.S. 15200
ITALERI ACRYLICPAINT - 4650AP

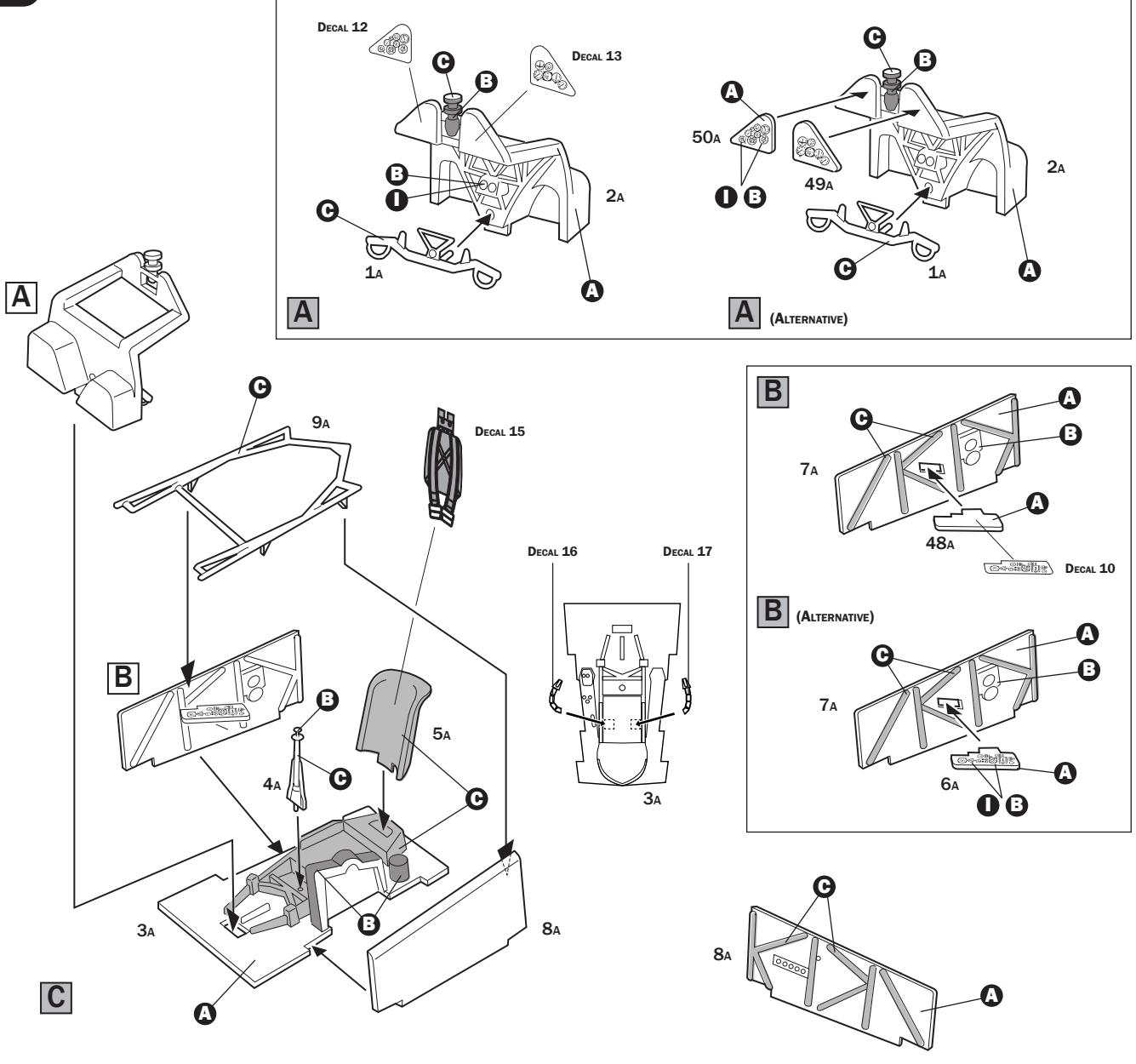
I
GLOSS WHITE
F.S. 17875
ITALERI ACRYLICPAINT - 4696AP

J
FLAT RUST
F.S. 30109
ITALERI ACRYLICPAINT - 4675AP

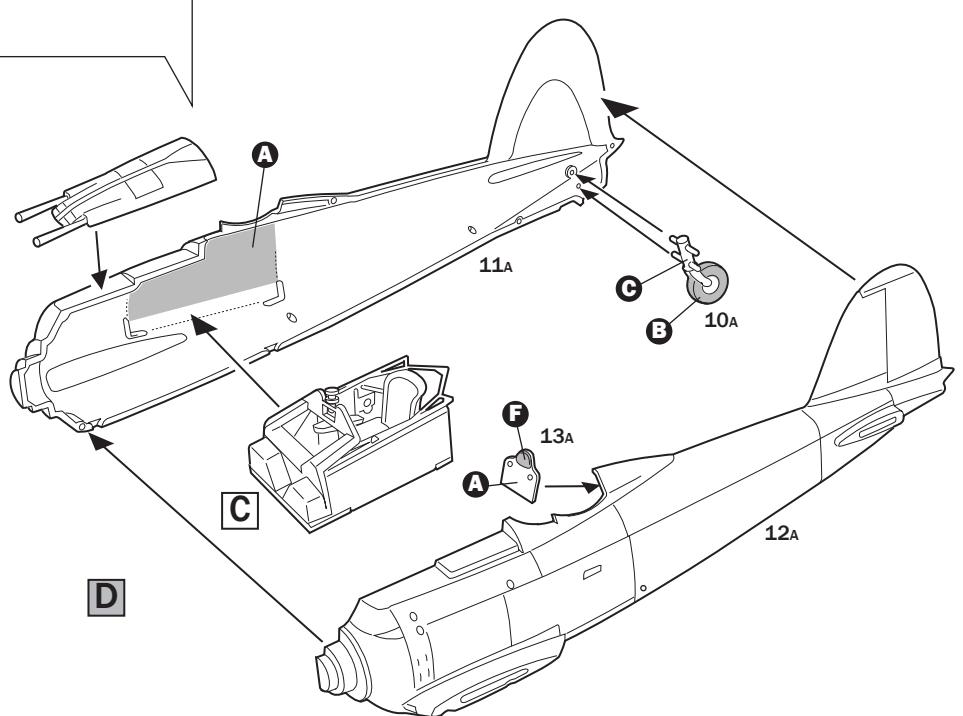
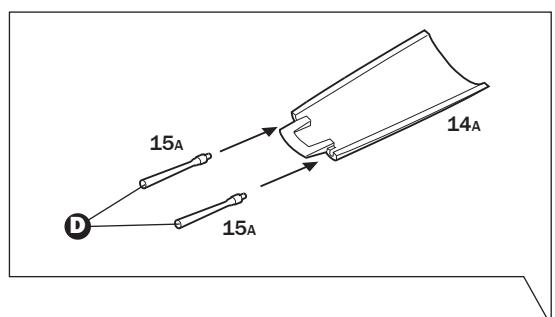
K
FLAT INSIGNIA YELLOW
F.S. 33538
ITALERI ACRYLICPAINT - 4721AP

L
GLOSS GREEN
F.S. 14090
ITALERI ACRYLICPAINT - 4669AP

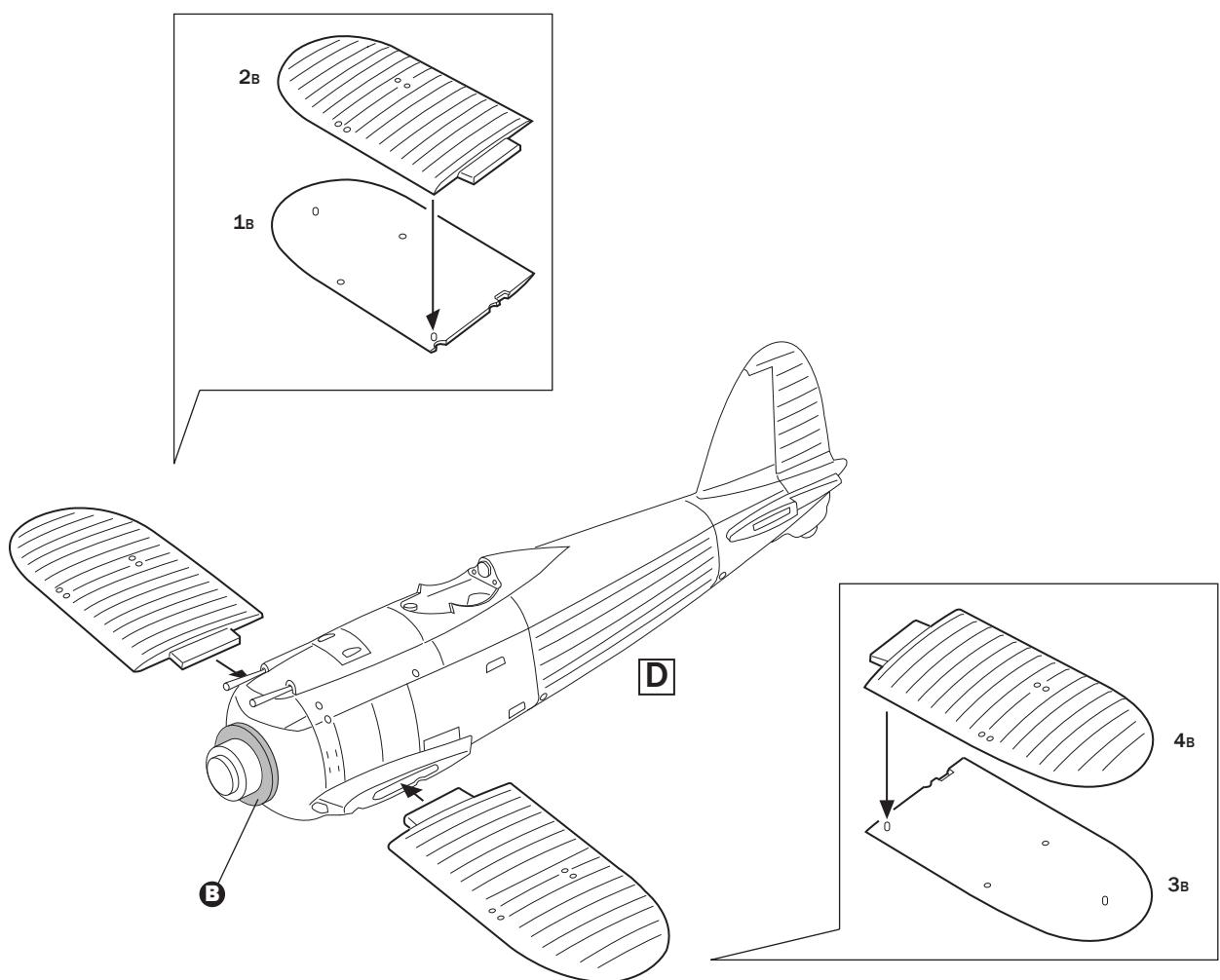
1



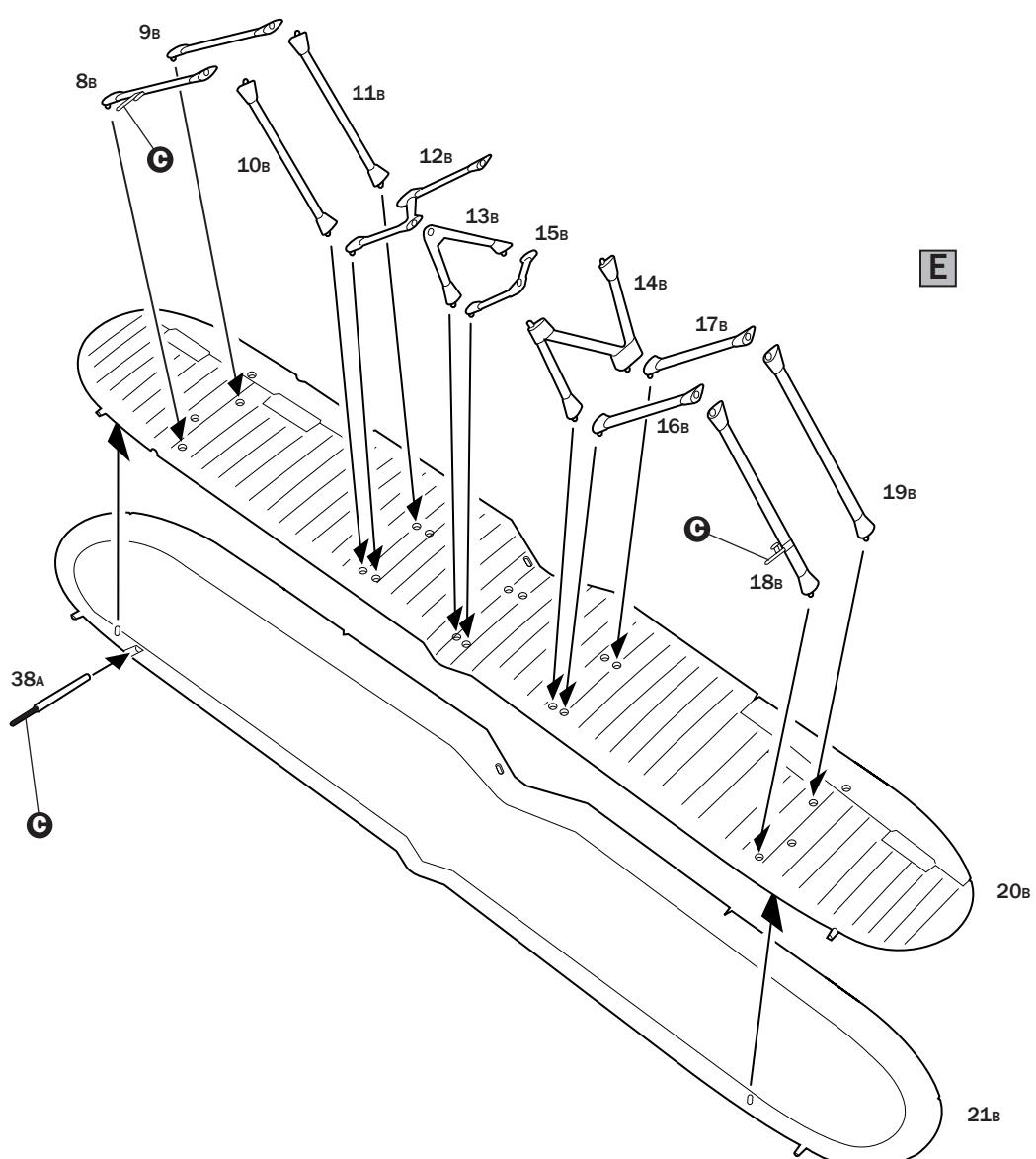
2



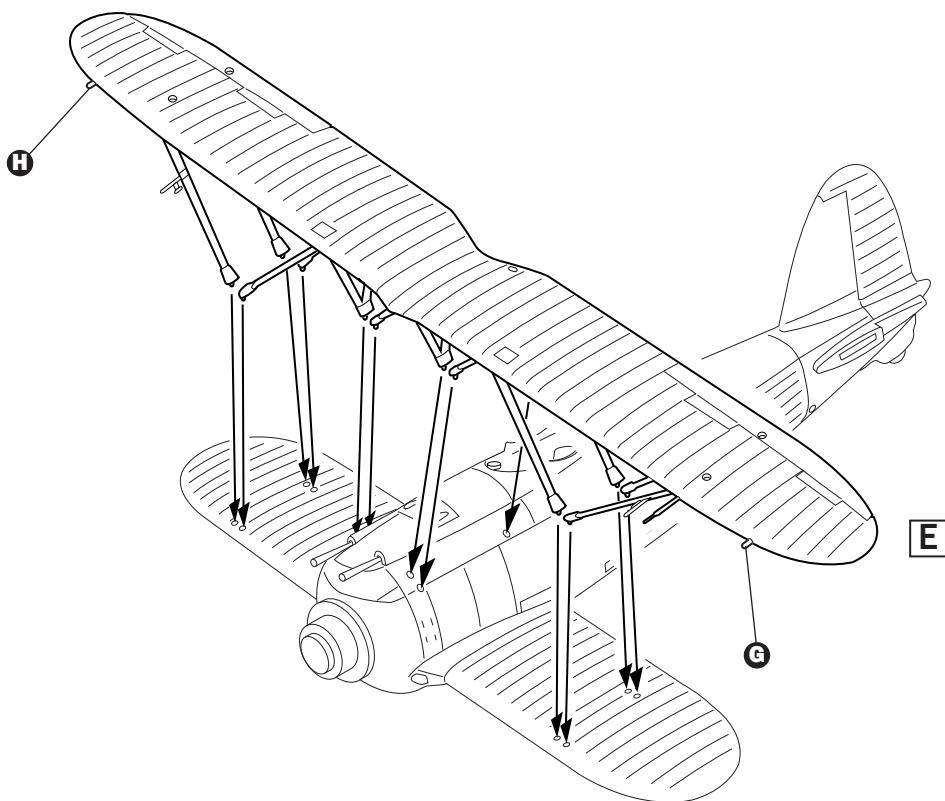
3



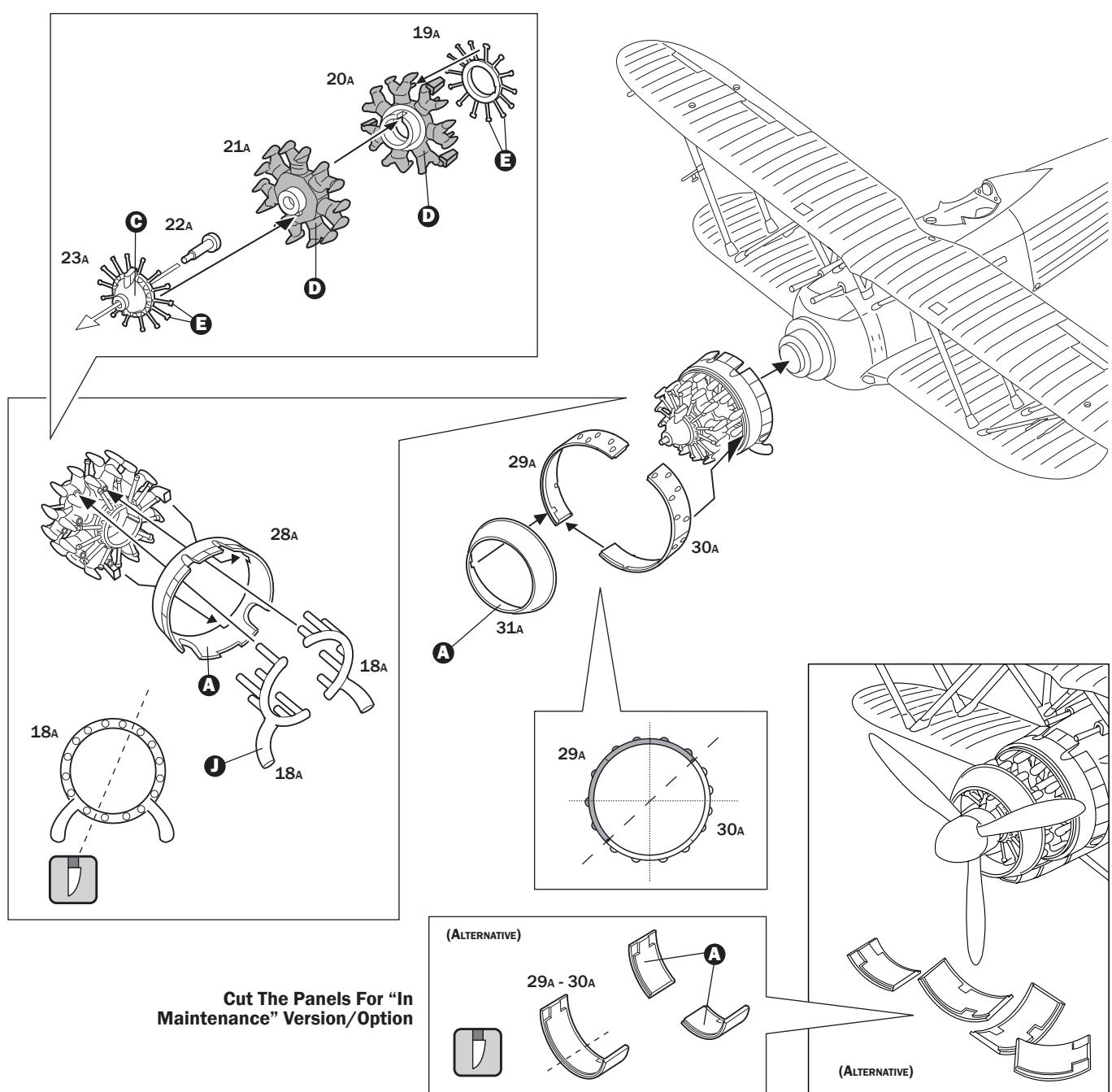
4

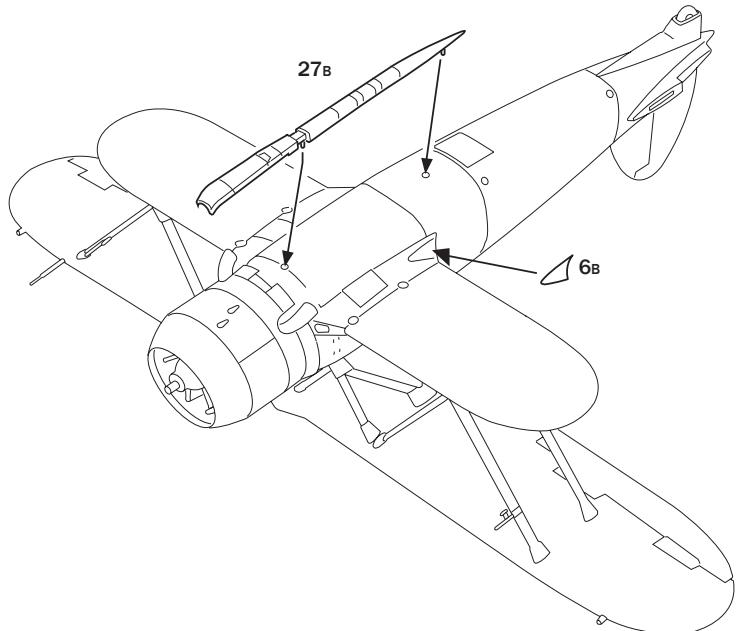


5

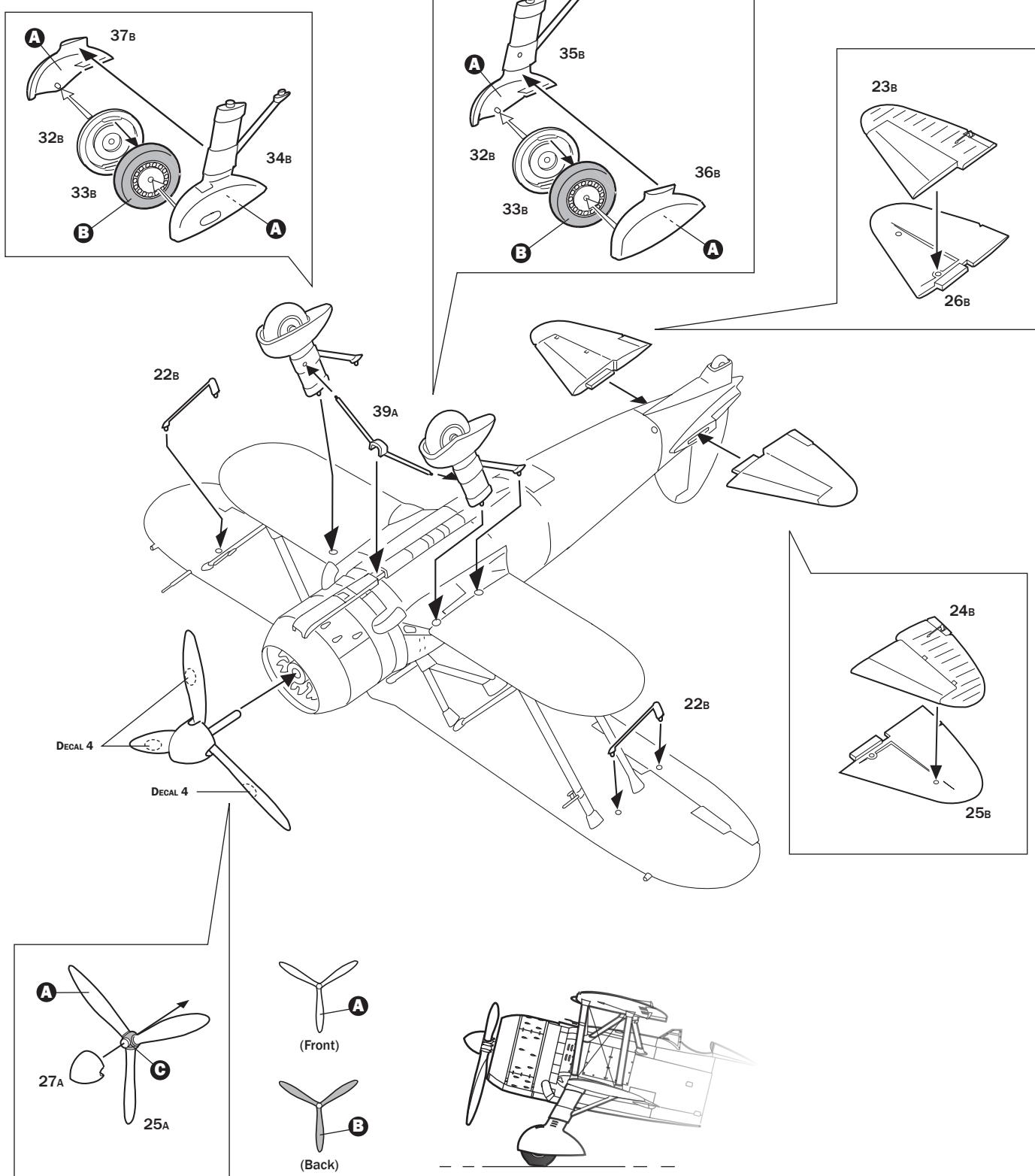


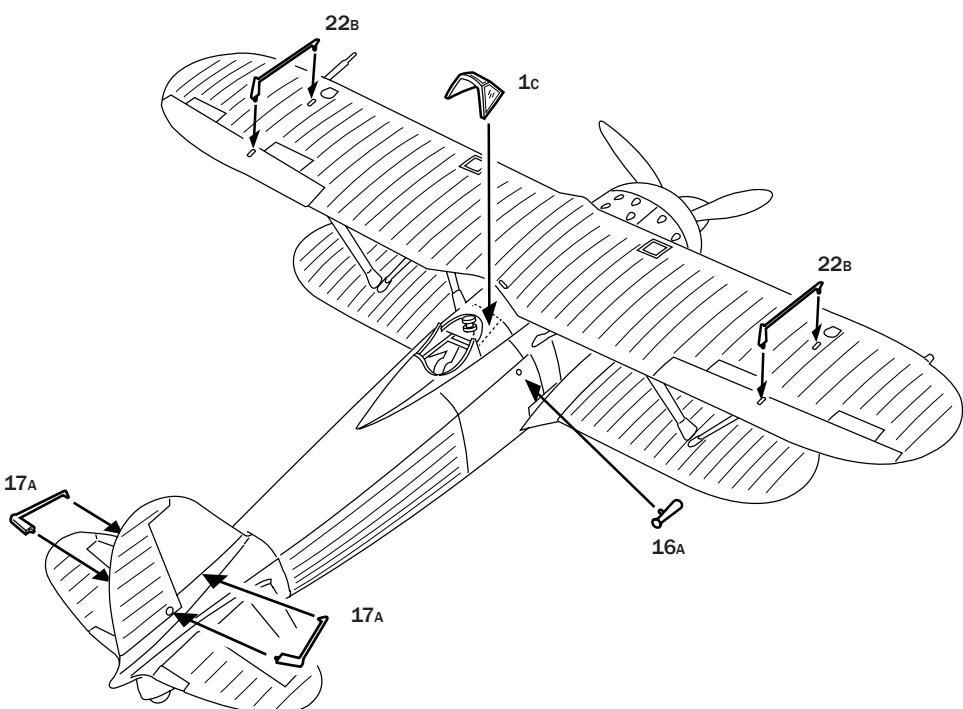
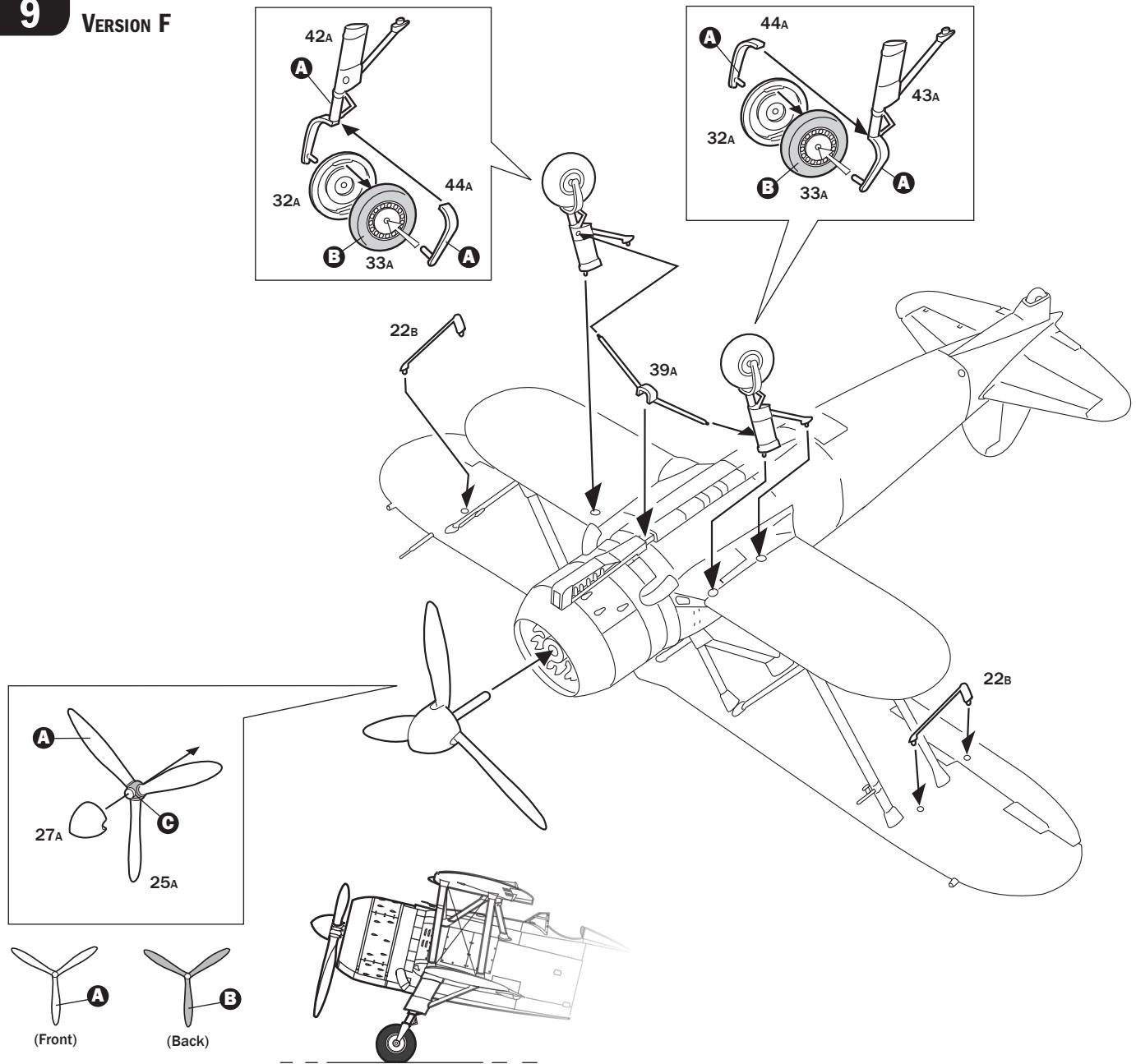
6





VERSIONS A - B - C - D - E





Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10°, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direzione per l'applicazione dei decal: cut the required decals out of the sheet; dip the kit into a glass of clean water for about 10°; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Pätsättning av dekal: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10°. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10° eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10° dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

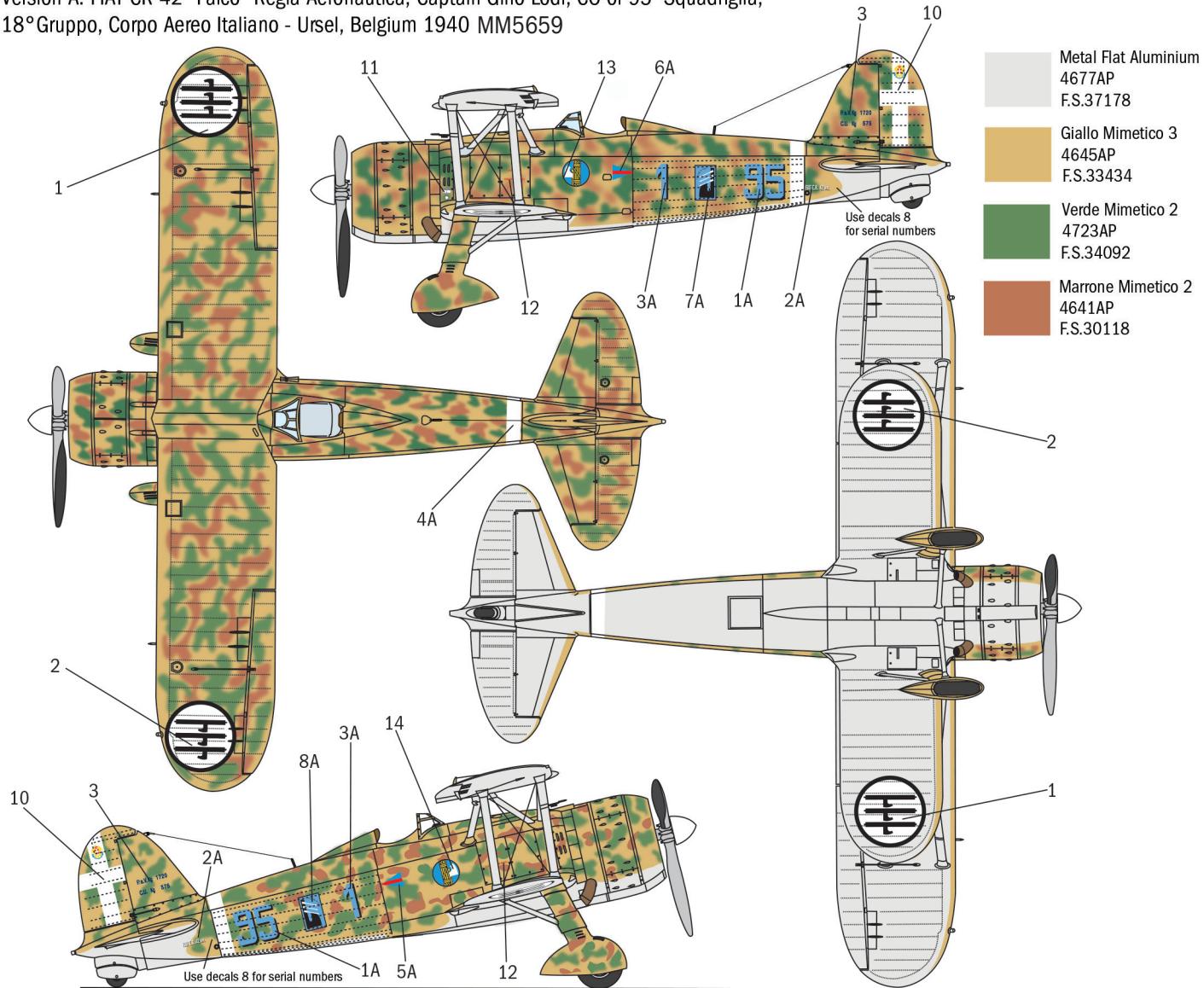
Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10°, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 10° onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

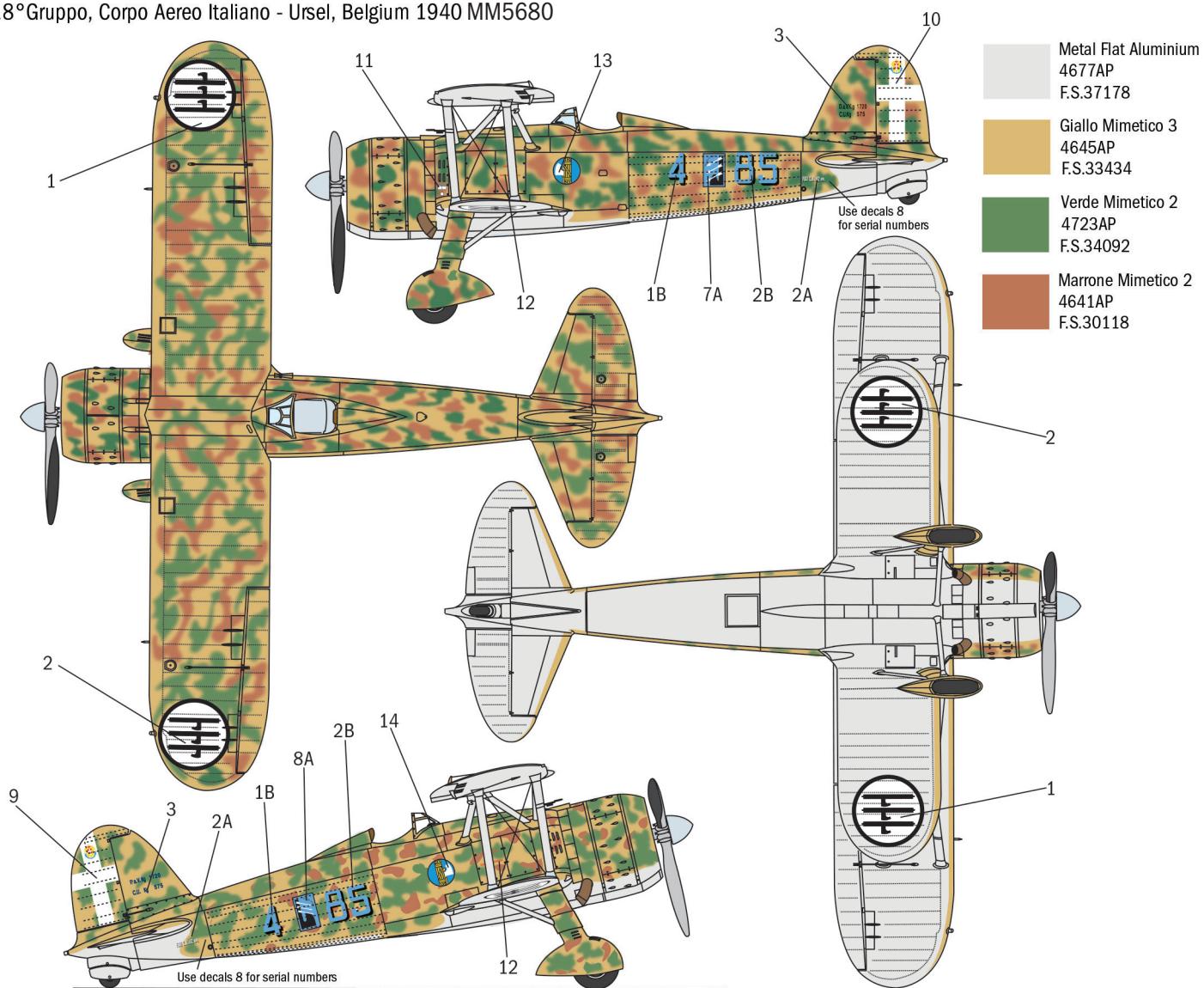
デカール使用法 台紙から、それそれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引上げます。マークを下へさようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押して気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдавив его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промакните декаль чистой тряпочкой.

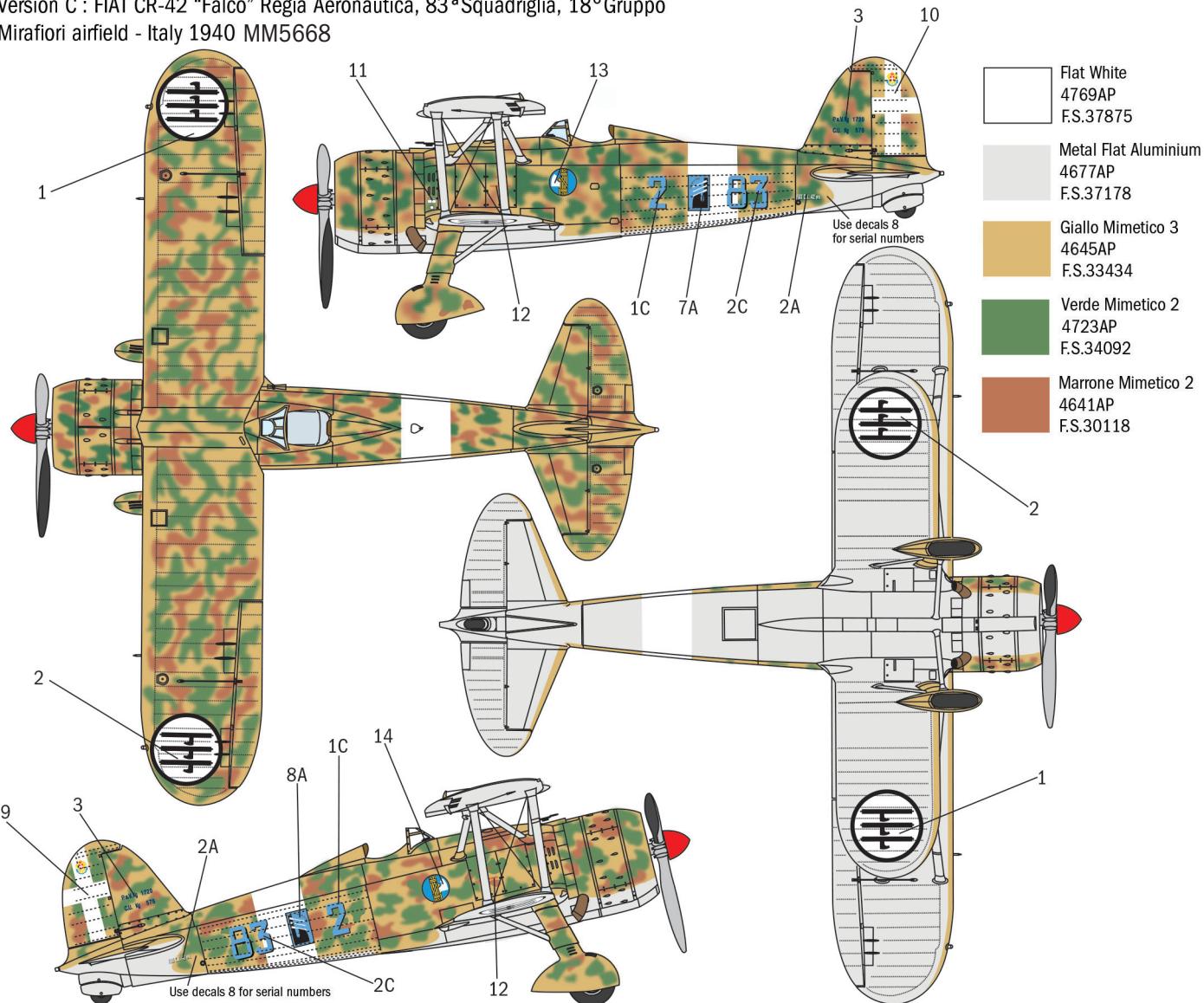
Version A: FIAT CR-42 "Falco" Regia Aeronautica, Captain Gino Lodi, CO of 95^aSquadriglia,
18°Gruppo, Corpo Aereo Italiano - Ursel, Belgium 1940 MM5659



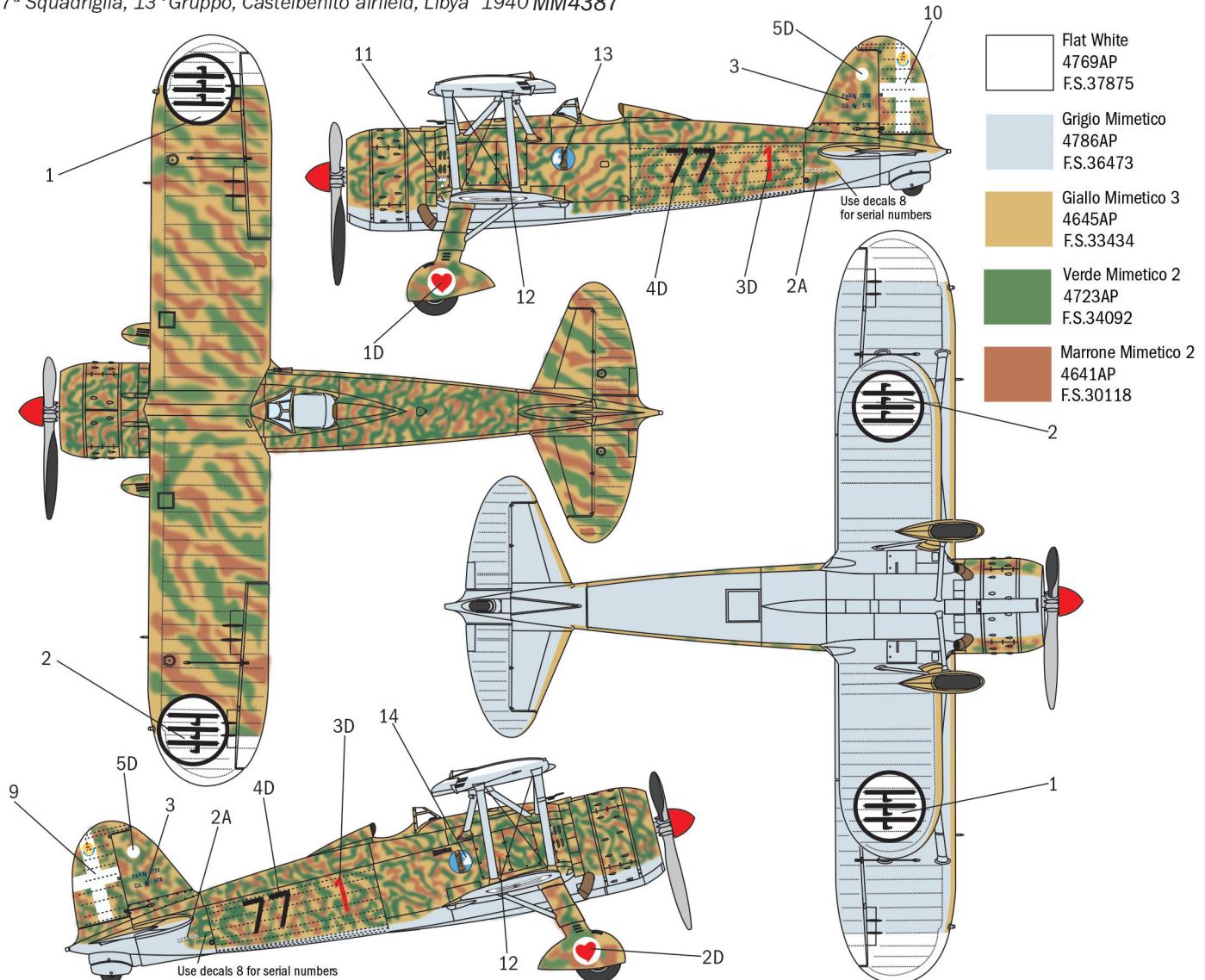
Version B: FIAT CR-42 "Falco" Regia Aeronautica, Sottotenente Giuseppe "Peppo" Re, 85^aSquadriglia
18°Gruppo, Corpo Aereo Italiano - Ursel, Belgium 1940 MM5680



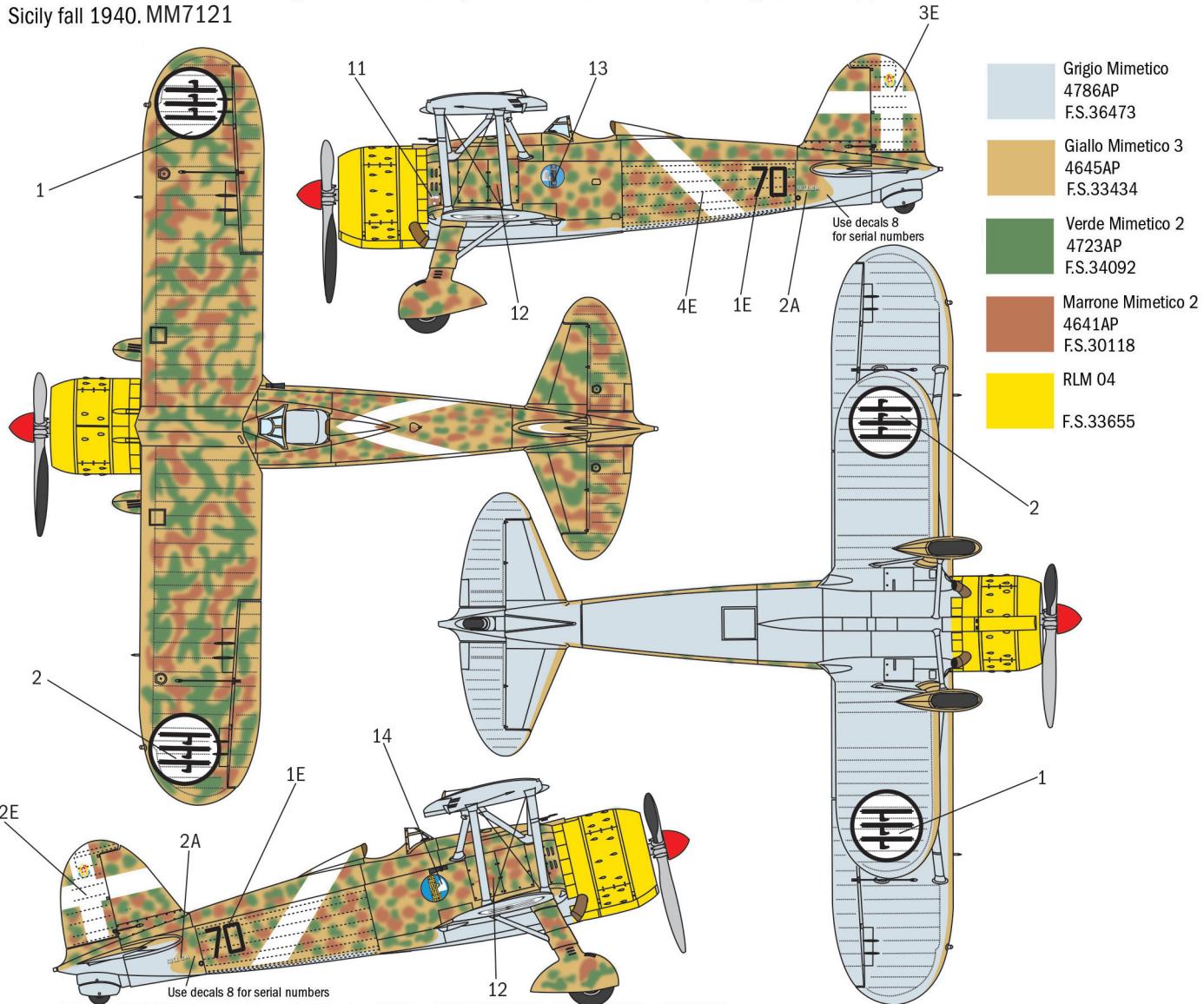
Version C : FIAT CR-42 "Falco" Regia Aeronautica, 83^aSquadriglia, 18°Gruppo
Mirafiori airfield - Italy 1940 MM5668



VERSION D: FIAT CR-42 "Falco" Regia Aeronautica,
77^a Squadriglia, 13°Gruppo, Castelbenito airfield, Libya 1940 MM4387



Version E : FIAT CR-42 "Falco" Regia Aeronautica, Major Tito Falconi, CO of 23^aSquadriglia, 70°Gruppo
Sicily fall 1940. MM7121



VERSION F: FIAT CR-42 "Falco" Italian Air Force,
Basic Pilots Flight School, Amendola AB Italy 1946

