

Fiat CR.42 Falco

EN

Starting from the C.R. 32 "Freccia" success proved by a great reliability and operational efficiency during the Spanish Civil War, the Italian manufacturer Fiat developed, in the late '30s, the new C.R. 42 "Falco". The new biplane single-seat fighter had - as its predecessor - the fixed landing gear and the open cabin but was equipped with important innovations such as the alloy and steel frame covered by canvas and metal panelling. Thanks to its supercharged air-cooled Fiat A.74 radial engine the Fiat C.R. 42 was able to reach 400 Km / h. It had an extraordinary manoeuvrability, much appreciated by the Italian pilots, but suffered the "biplane" configuration limits. It was able to successfully engage the Gloster Gladiators but it was soon outclassed by faster and heavily armed monoplanes as the Hawker Hurricane and the Supermarine Spitfire. Several Fiat C.R. 42, together with G.50 fighters and BR.20, CANT Z 1007 bombers has been used by the Italian Regia Aeronautica during the Battle of Britain within the "Corpo Aereo Italiano".

IT

Partendo dal grande successo del biplano C.R. 32 "Freccia", che diede prova di affidabilità ed efficienza operativa durante la Guerra Civile Spagnola, la Fiat sviluppò, alla fine degli anni '30, il nuovo C.R. 42 "Falco". Il nuova caccia monoposto biplano aveva come il suo predecessore il carrello fisso e la cabina aperta ma era dotato di alcune innovazioni come la struttura interamente in alluminio ed acciaio rivestita in metallo ed in tela. Il suo motore radiale raffreddato ad aria Fiat A.74 consentiva al Fiat C.R. 42 di raggiungere i 400 Km/h. Era dotato di una straordinaria manovrabilità, molto apprezzata dai piloti, ma soffriva i limiti della configurazione "biplano". In grado di superare per prestazioni i Gloster Gladiator si rivelò non idoneo a fronteggiare i moderni caccia Hawker Hurricane e Supermarine Spitfire molto più veloci e meglio armati. Diversi Fiat C.R. 42, assieme ai caccia Fiat G 50 e ai bombardieri BR-20 e CANT Z 1007 vennero impiegati anche durante la Battaglia d'Inghilterra, inquadrati nel Corpo Aereo Italiano.

DE

Ausgehend vom Erfolg von C. R. 32 "Freccia", der sich durch eine hohe Zuverlässigkeit und Betriebseffizienz während des spanischen Bürgerkriegs auszeichnete, entwickelte der italienische Hersteller Fiat Ende der 30er Jahre den neuen C. R. 42 "Falco". Der neue einsitzige Doppeldecker hatte - wie sein Vorgänger - das feste Fahrwerk und die offene Kabine, war jedoch mit wichtigen Innovationen wie dem mit Leinwand und Metallverkleidung versehenen Rahmen aus Legierung und Stahl ausgestattet. Dank seines aufgeladenen luftgekühlten Sternmotors Fiat A.74 konnte der Fiat C. R. 42 400 km / h erreichen. Es hatte eine außergewöhnliche Manövrierfähigkeit, die von den italienischen Piloten sehr geschätzt wurde, litt jedoch unter den Konfigurationsgrenzen des "Doppeldeckers". Es war in der Lage, die Gloster-Gladiatoren erfolgreich zu engagieren, wurde jedoch bald von schnelleren und schwer bewaffneten Eindeckerflugzeugen wie dem Hawker Hurricane und dem Supermarine Spitfire übertroffen. Mehrere Fiat C. R. 42, sie wurden zusammen mit den Kampfflugzeugen Fiat G 50 und den Bombern BR-20 und CANT Z 1007 auch während der Schlacht um England als Teil des Italienischen Luftwaffencorps eingesetzt.



- EN** **WARNING:** Model for adult modellers age 14 and over
- IT** **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
- FR** **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 and et plus.
- DE** **ACHTUNG:** Modellbausätze Für Modellbauer über 14 Jahre.
- NL** **WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.
- ES** **ATENCIÓN:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN ATTENTION - Useful advice!

STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY. REMOVE PARTS FROM FRAME WITH A SHARP KNIFE OR A PAIR OF SCISSOR AND TRIM AWAY EXCESS PLASTIC. DO NOT PULL GL PARTS. ASSEMBLE THE PARTS IN NUMERICAL SEQUENCE. USE PLASTIC CEMENT ONLY AND USE CEMENT SPARINGLY TO AVOID DAMAGING THE MODEL. BLACK ARROWS INDICATE PARTS TO BE GLUED TOGETHER. WHITE ARROWS INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS MUST BE ASSEMBLED WITHOUT USING CEMENT. THESE LETTERS (A - B - C...) INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS WILL BE FOUND. PAINT SMALL PARTS BEFORE DETACHING THEM FROM FRAME. REMOVE PAINT WHERE PARTS ARE TO BE CEMENTED. CROSSED OUT PARTS MUST NOT BE USED.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO STUDIARE ATTENTAMENTE IL DISEGNO. STACCARE CON MOLTA CURA I PEZZI DALLE STAMPATE, USANDO UNA TAGLIA-BALSA OPPURE UN PAIO DI FORBICI E TOGLIERE CON UNA PICCOLA LAMA O CON CARTA VETRO FINE EVENTUALI SBAVATURE. MA STACCARE I PEZZI CON LE MANI. MONTARLI SEGUENDO L'ORDINE DELLE NUMERAZIONI DELLE TAVOLE. ELIMINARE DALLA STAMPATA IL NUMERO DEL PEZZO APPENA MONTATO FACENDOLI SOPRA UNA CROCE. LE FRECCIE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE. LE FRECCIE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLA. USARE SOLO COLLA PER POLISTIROLO. LE LETTERE (A - B - C...) AI LATI DEI NUMERI INDICANO LA STAMPATA OVE SI TROVA IL PEZZO DA MONTARE. I PEZZI SBARRATI DA UNA CROCE NON SONO DA UTILIZZARE.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

VOR DER MONTAGE DIE ZEICHNUNG AUFMERKSAM STUDIERN. DIE EINZELNEN MONTAGETEILE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VOM SPRITZLUNG SORFÄLLIG ENTFERNEN. EVENTUELLE GRATE WERDEN MIT EINER KLINGE ODER FEINEM SCHMIRGELPAPIER BESEITIGT. KEINESFALLS DIE MONTAGETEILE MIT DEN HÄNDEN ENTFERNEN. BEI DER MONTAGE DER TAFELNUMERIERUNG FOLGEN. PFEILE ZEIGEN DIE ZU KLEBENDEN TEILE WÄHREND DIE WESSEN PFEILE DIE OHNE LEIM ZU MONTIERENDEN TEILE ANZEIGEN. BITTE NUR PLASTIKLEIMSTOFF VERWENDEN. DIE BUCHSTABEN (A - B - C...) NEBEN DEN NUMMERN ZEIGT AUF WELCHEM SPRITZLUNG DER ZU MONTIERENDE TEIL ZU FINDEN IST. DIE MIT EINEM KREUZ MARKIERTE TEILE SIND NICHT ZU VERWENDEN.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE, ETUDIER ATTENTIVEMENT LE DESSIN, DETACHER AVEC BEAUCOUP DE SOIN LES MORCEAUX DES MOULES EN USANT UN MASSICOT OU BIEN UN PAIR DE Ciseaux ET COUPER AVEC UNE PETITE LAME AVEC DE PAPIER DE VITRE FIN EBARBAGÉS EVENTUELS. JAMAIS DETACHER LES MORCEAUX AVEC LE MAINS MONTER LES EN SUIVANT L'ORDRE DE LA NUMERATION DES TABLES. ELIMINER DE LA MOULE LE NUMÉRO DE LA PIÈCE QUI VIENT D'ÊTRE MONTÉE. EN LE BIFFANT AVEC UNE CROIX. LES FLÈCHES NOIRES INDIQUENT LES PIÈCES À COLLER, LES FLÈCHES BLANCHES INDIQUENT LES PIÈCES À MONTER SANS COLLE. EMPLOYER SELLEMENT DE LA COLLE POUR POLYSTIROL. LES LETTRES (A - B - C...) AUX CÔTÉS DES NUMÉROS INDIQUENT LA MOULE OÙ SE TROUVE LA PIÈCES A MONTER. LES PIÈCES MARQUÉES PAR UNE CROIX NE SONT PAS À UTILISER.

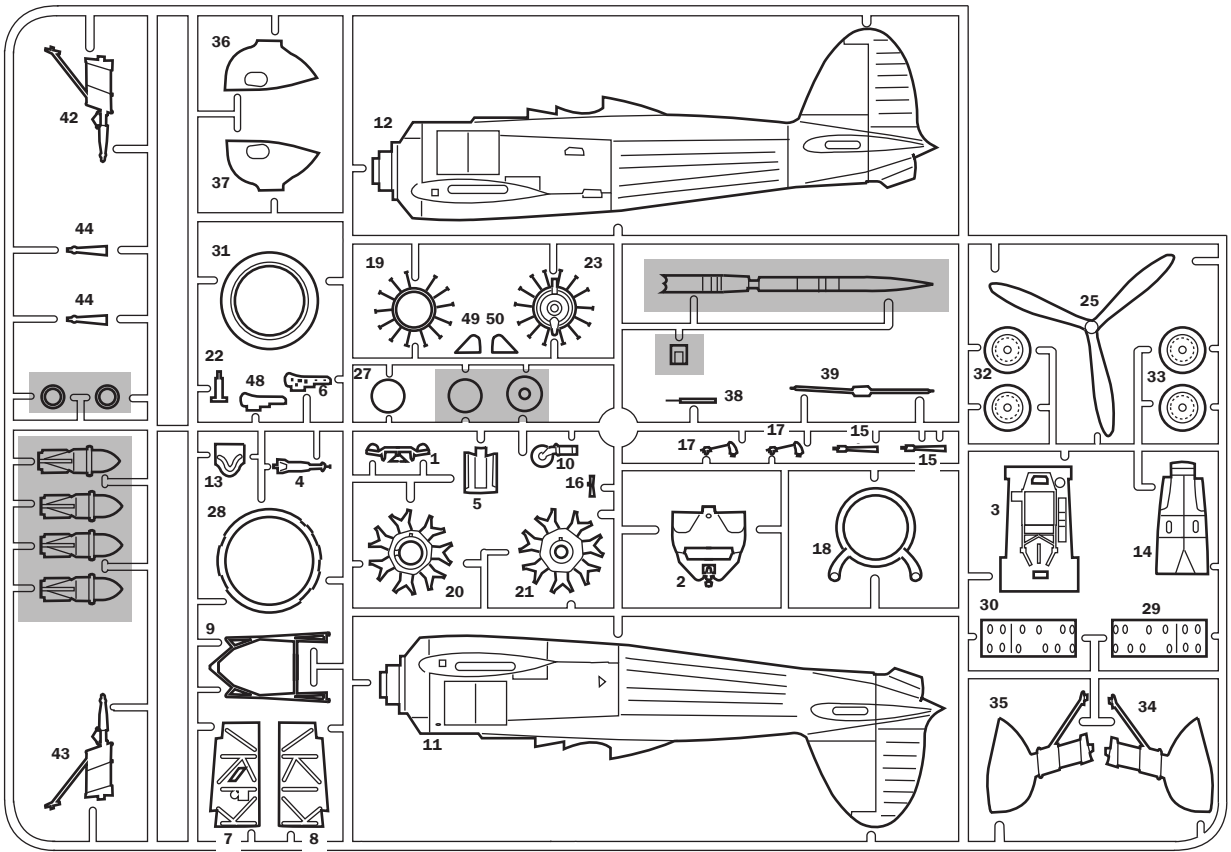
ES ATENCION - Consejos útiles!

ESTUDIAR LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDEJAS CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PAR DE TIJERAS Y RETIRAR EL EXCESO DE PLÁSTICO O REBADA. NO ARRANCAR LAS PIEZAS. MONTAR LAS PIEZAS EN ORDEN NUMÉRICO. UTILIZAR SOLAMENTE PEGAMENTO PARA PLÁSTICO Y EN POCA CANTIDAD PARA EVITAR QUE SE DANIE EL MODELO. LAS FLECHAS NEGRAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR JUNTAS. LAS FLECHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE DEBEN ENSAMBLARSE SIN USAR PEGAMENTO. LAS LETRAS (A - B - C...) INDICAN EN QUE BANDEJA SE ENCUENTRAN LAS PIEZAS. PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SEPARARLAS DE LA BANDEJA. RETIRAR LA PINTURA DE LOS LUGARES POR DONDE SE DEBAN PEGAR LAS PIEZAS.

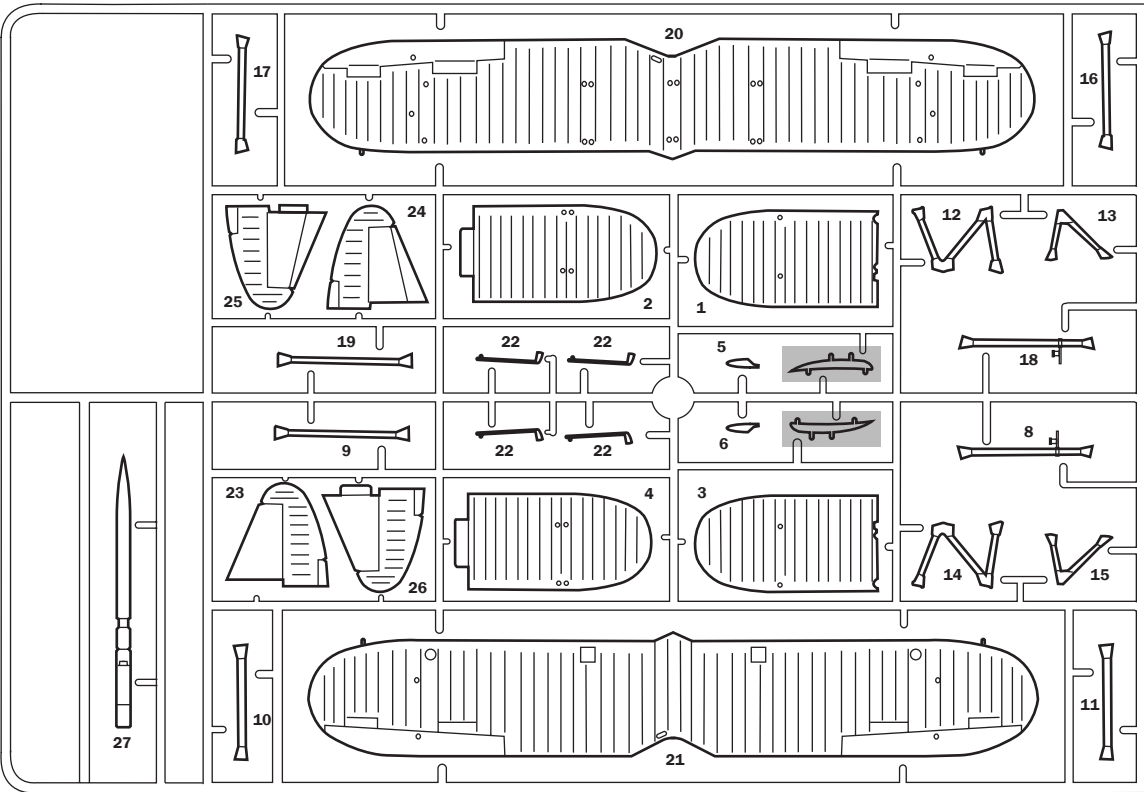
RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - важные!

ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИСТУПИТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЧЕРТЕЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТОДОБИНИТЬ РАСТЕЧАЮЩИЕСЯ ЭЛЕМЕНТЫ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО КАНАЦЫРНЫЙ НОЖ ИЛИ ПАРУ НОЖИЦ. СНЯТЬ НЕРОВНОСТИ С ПОМОЩЬЮ ТОЧНОГО ЛЕЗВИЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ БУМАГИ. НЕ ОДОБИНИТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНИТЬ СБОРКУ СОГЛАСНО ПОРЯДКУ НУМЕРАЦИИ ТАБЛИЦ. УДАЛИТЬ ИЗ СПИСКА ТОЛЬКО ТО ОБОЗНАЧЕННУЮ ДЕТАЛЬ, ПЕРЕЧЕРКНУВА ЕЕ. ЧЕРНЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ СБОРКИ, БЕЛЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ СБОРКАЮТСЯ БЕЗ КЛЕЯ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЙ ДЛЯ ПЕНОПЛАСТА. БИВКИ (A - B - C...) НА ПРОНУМЕРОВАННЫХ СТОРОНАХ УКАЗЫВАЮТ, ГДЕ НАХОДИТСЯ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕЧЕРКНУТЫЕ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ.

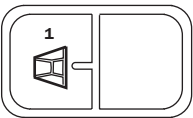
A



B



C



SUGGESTED COLORS

Parts not for use
Telle werden nichtverwendet
Parti da non utilizzare
Pieces a ne pas utiliser

 Cut
Entfernen
Separare
Retirer

A

FLAT LIGHT GHOST GRAY

F.S. 36375

ITALERI ACRYLCPAINT - 4765AP

B

FLAT BLACK

F.S. 37038

ITALERI ACRYLCPAINT - 4768AP

C

METAL FLAT ALUMINIUM

F.S. 37178

ITALERI ACRYLCPAINT - 4677AP

D

FLAT GUN METAL

F.S. 37200

ITALERI ACRYLCPAINT - 4681AP

E

METAL GLOSS BRASS

ITALERI ACRYLCPAINT - 4672AP

F

FLAT LEATHER

F.S. 30100

ITALERI ACRYLCPAINT - 4674AP

G

GLOSS RED

F.S. 11302

ITALERI ACRYLCPAINT - 4605AP

H

GLOSS LIGHT BLUE

F.S. 15200

ITALERI ACRYLCPAINT - 4650AP

I

GLOSS WHITE

F.S. 17875

ITALERI ACRYLCPAINT - 4696AP

J

FLAT RUST

F.S. 30109

ITALERI ACRYLCPAINT - 4675AP

K

FLAT INSIGNIA YELLOW

F.S. 33538

ITALERI ACRYLCPAINT - 4721AP

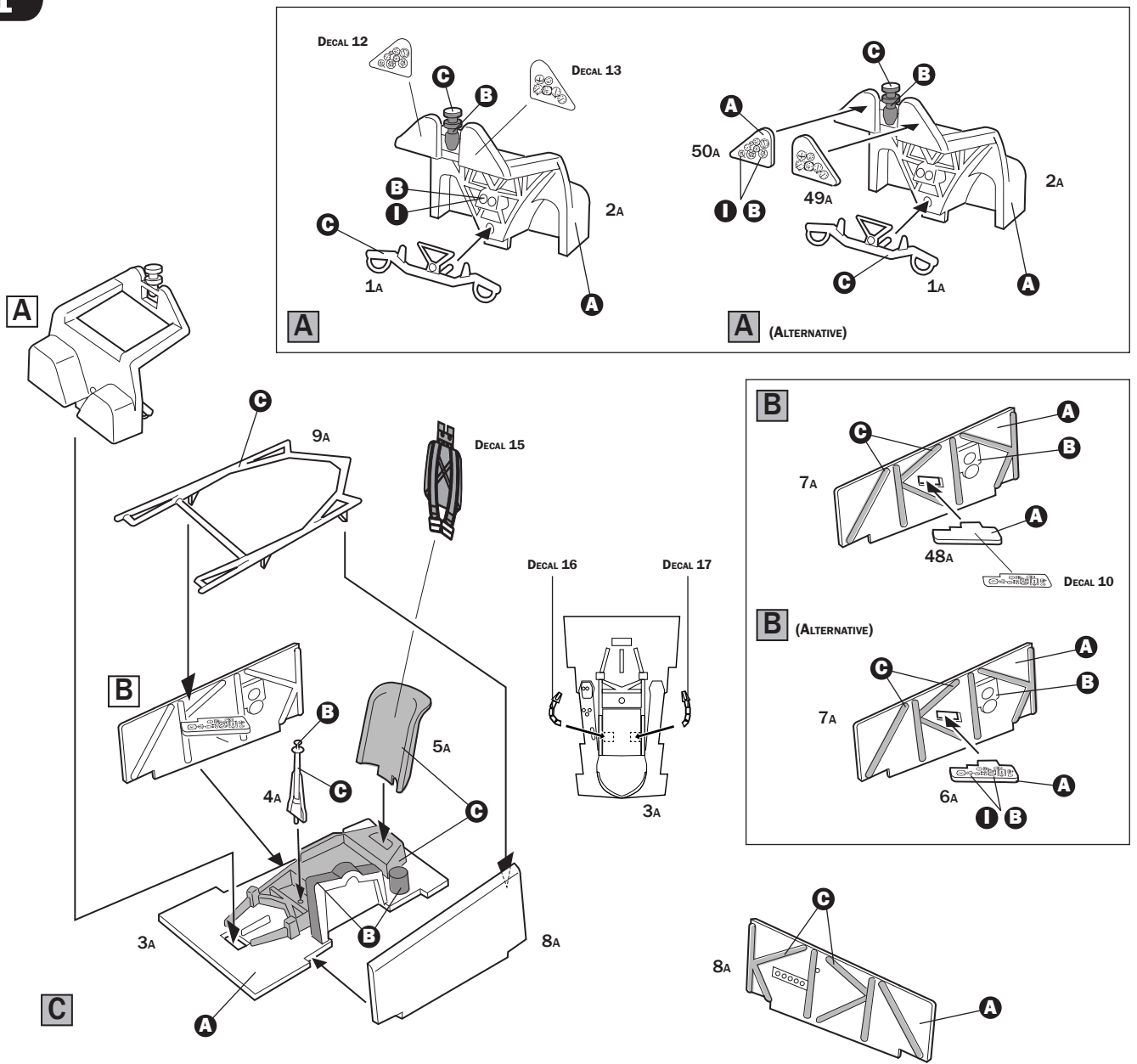
K

GLOSS GREEN

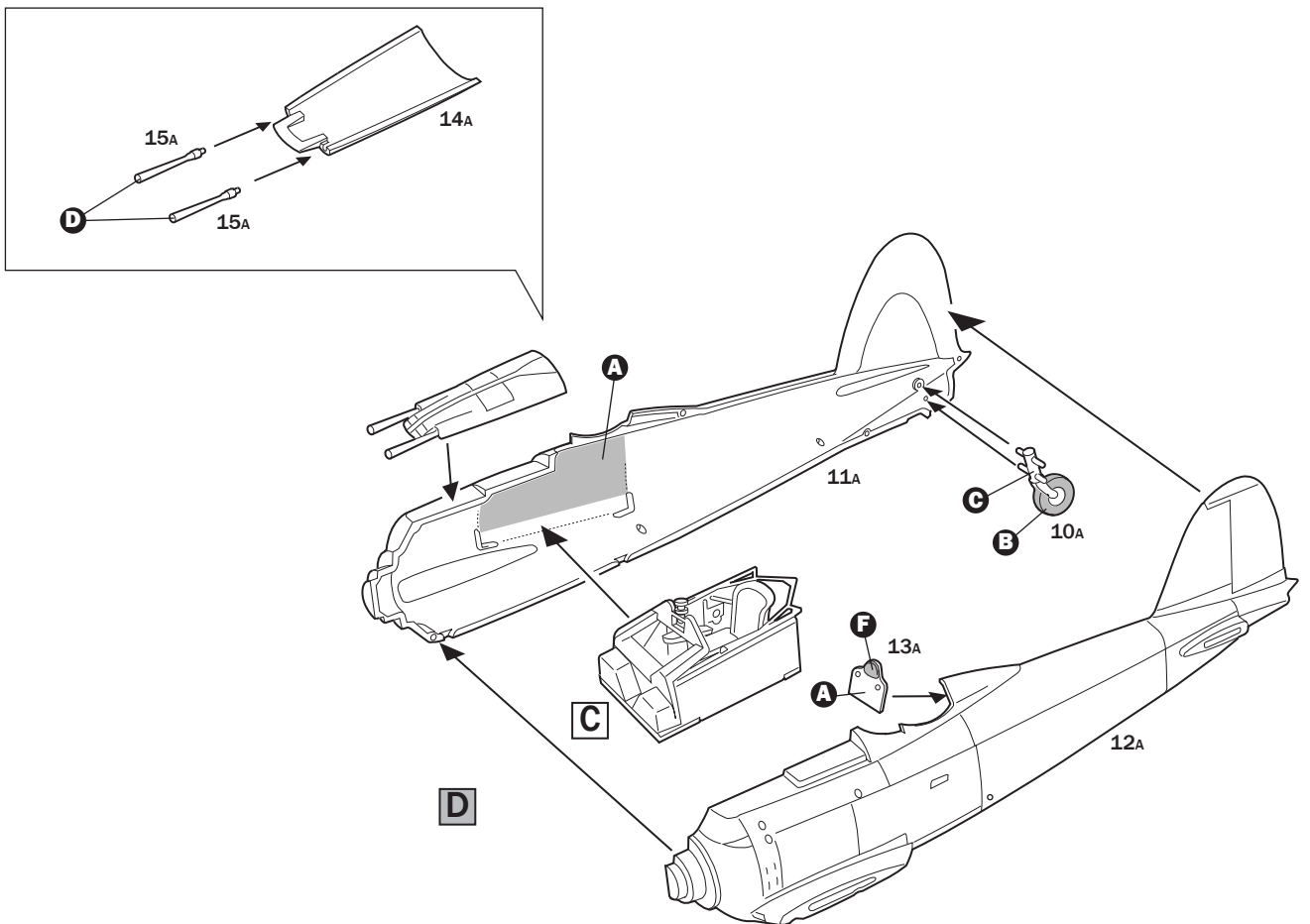
F.S. 14090

ITALERI ACRYLCPAINT - 4669AP

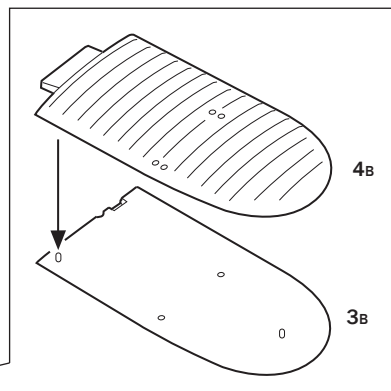
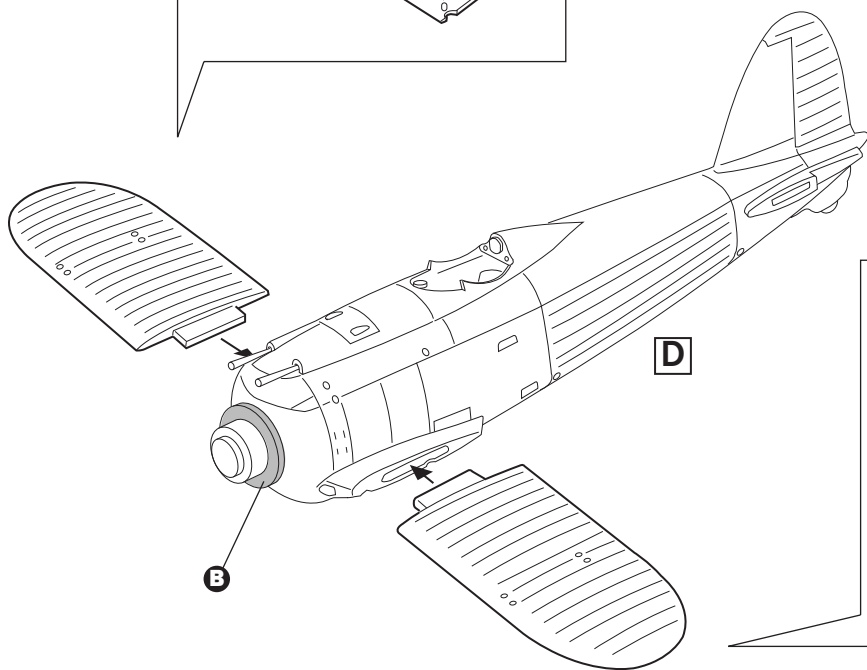
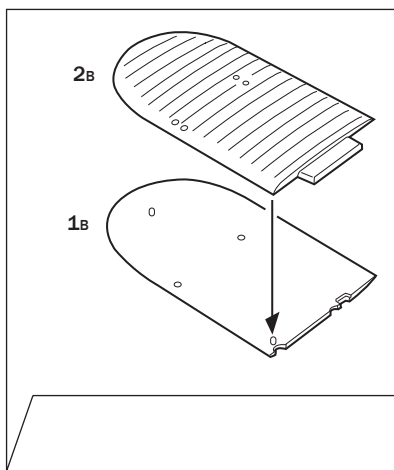
1



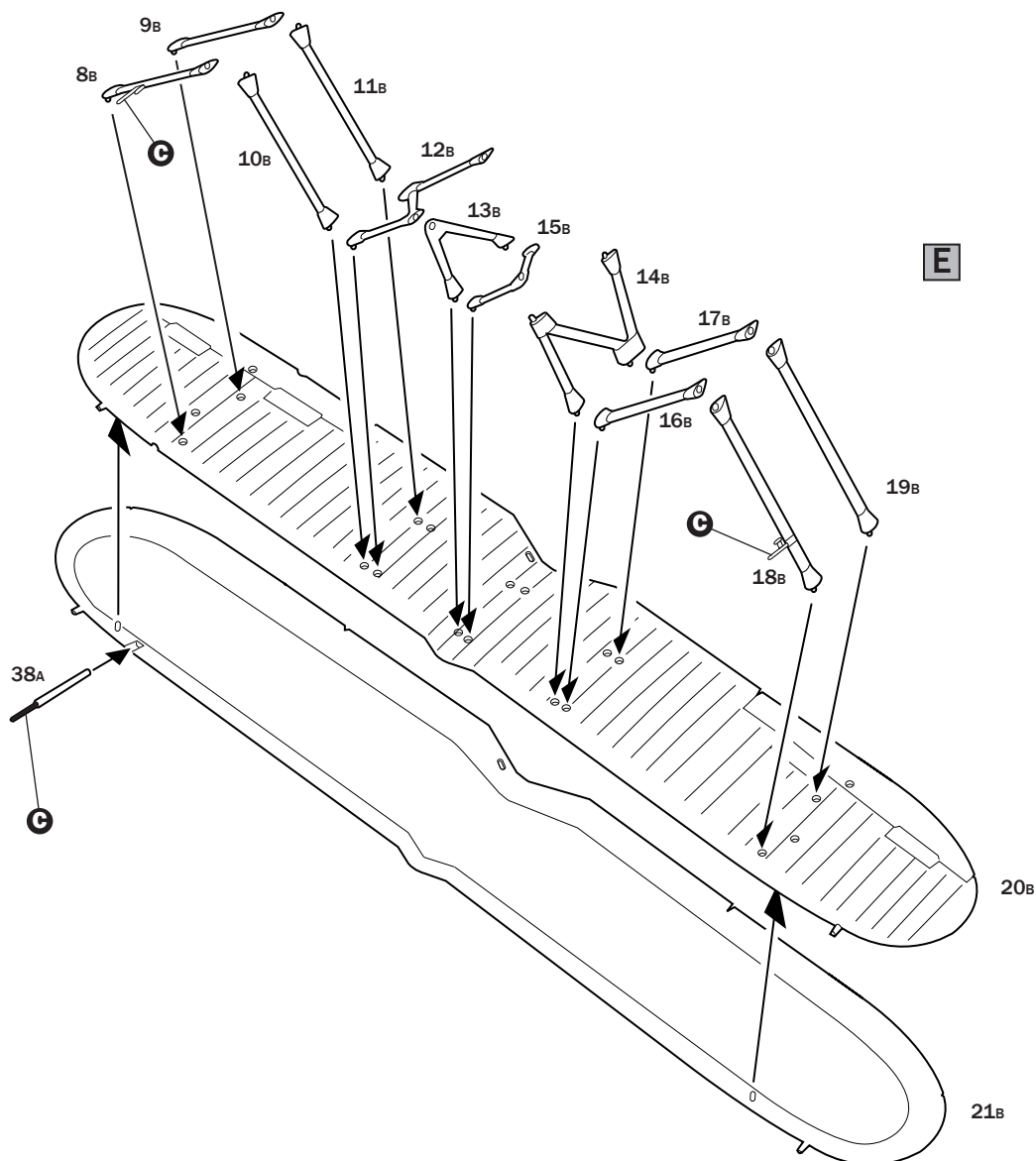
2



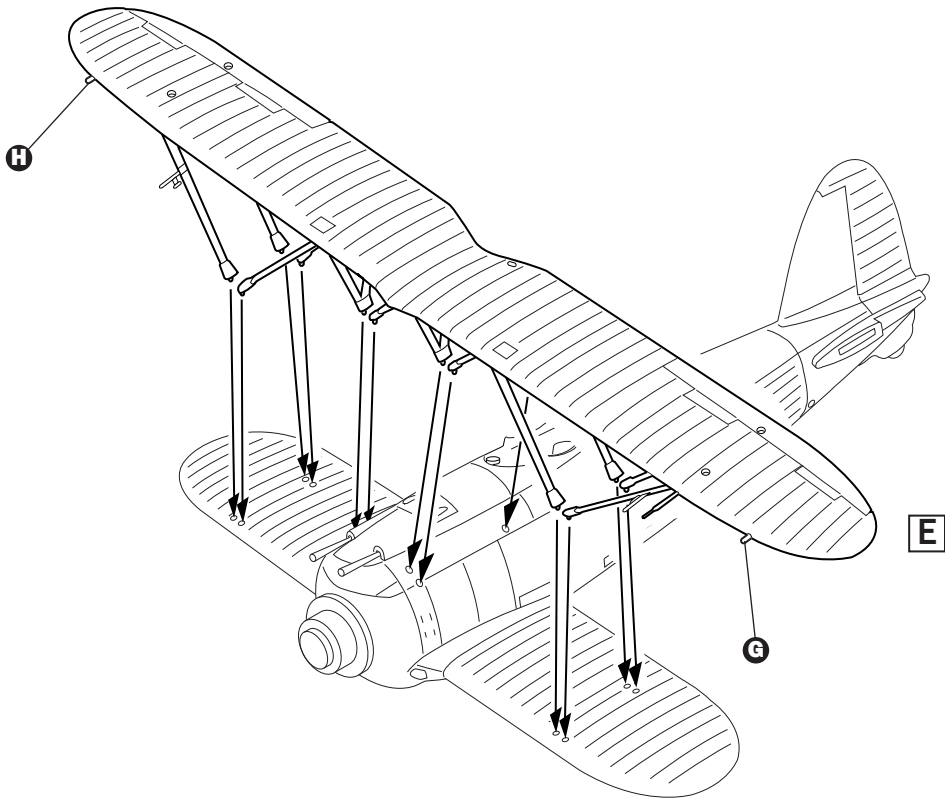
3



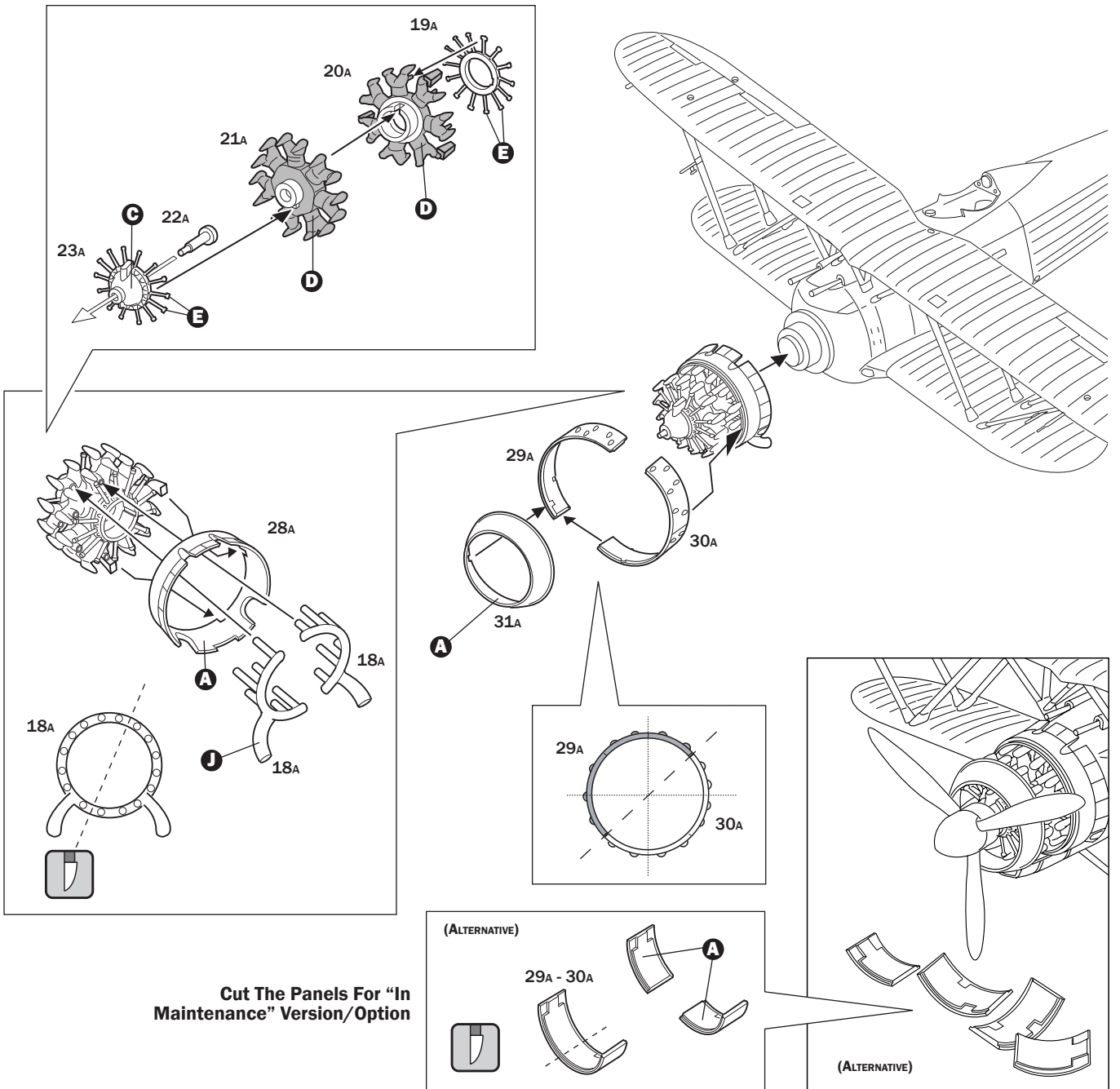
4

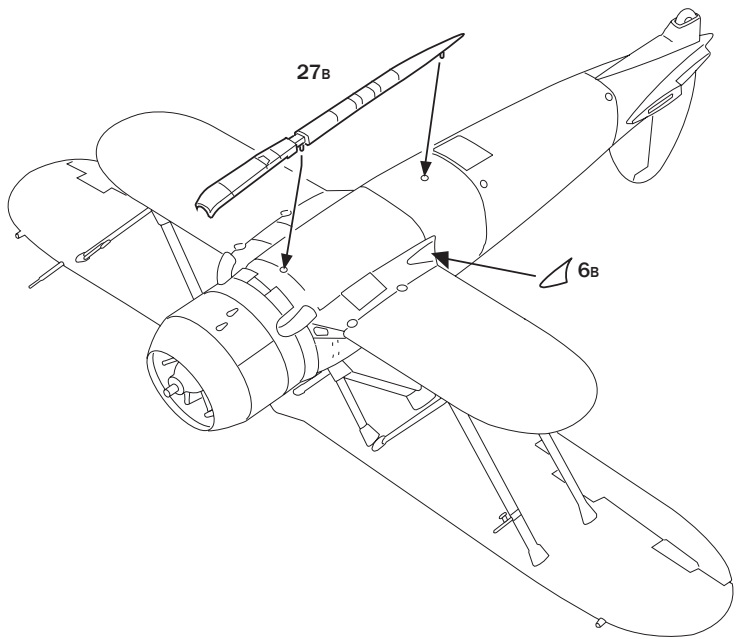
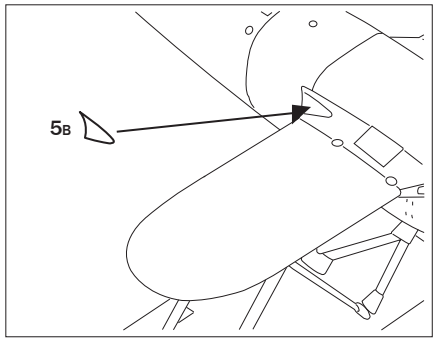


5

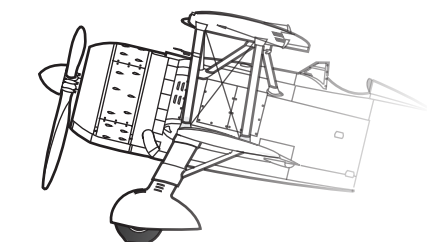
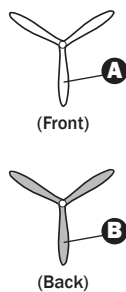
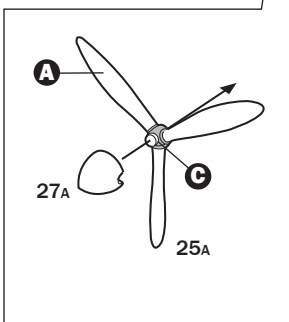
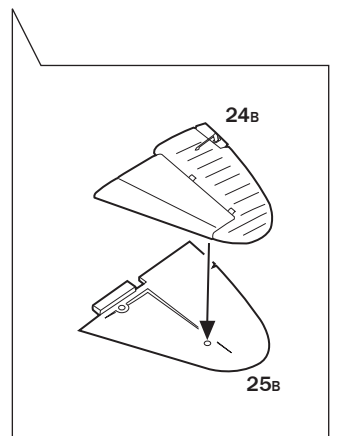
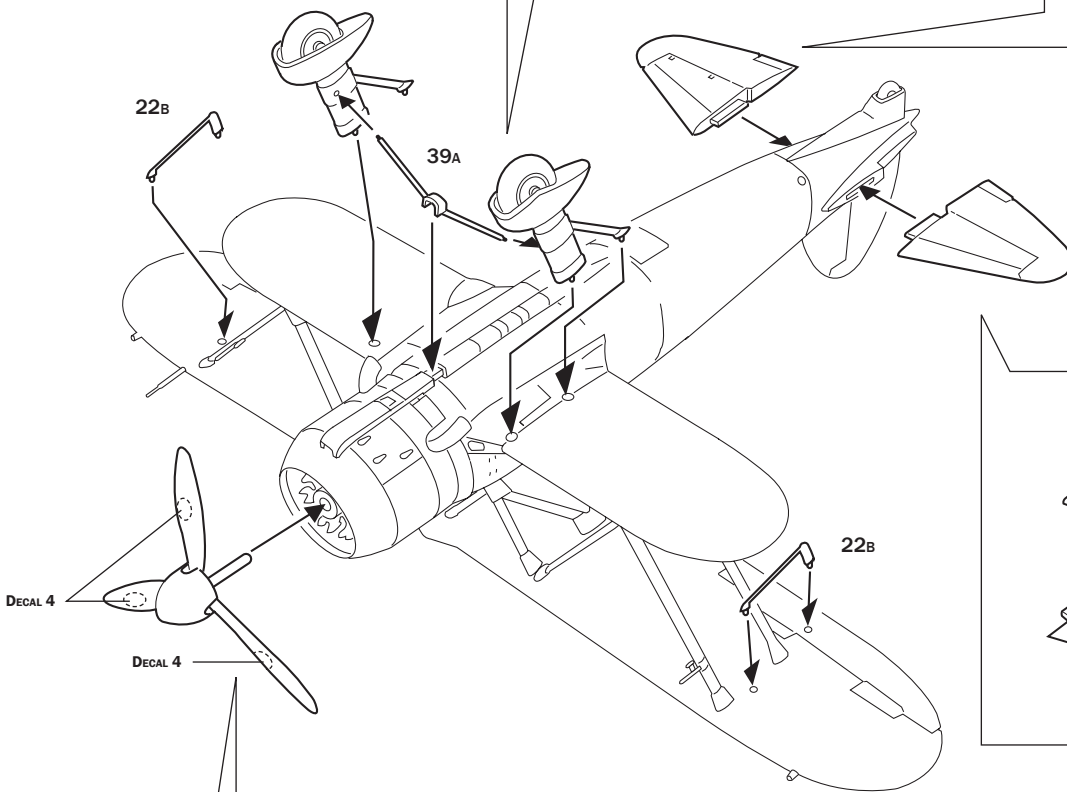
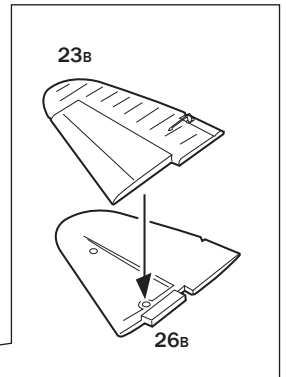
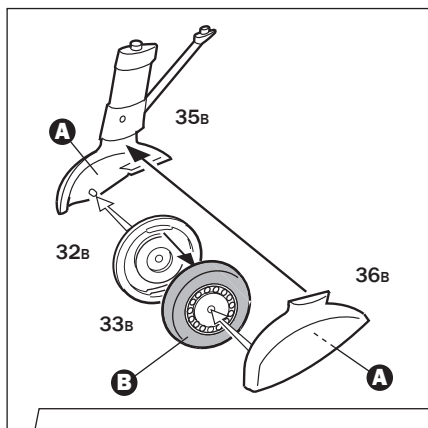
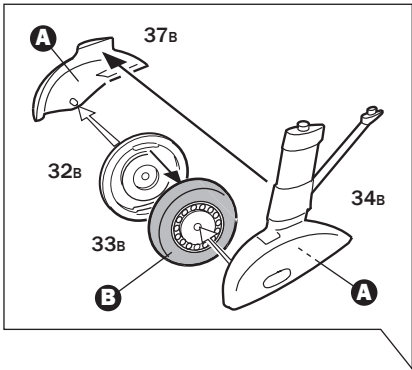


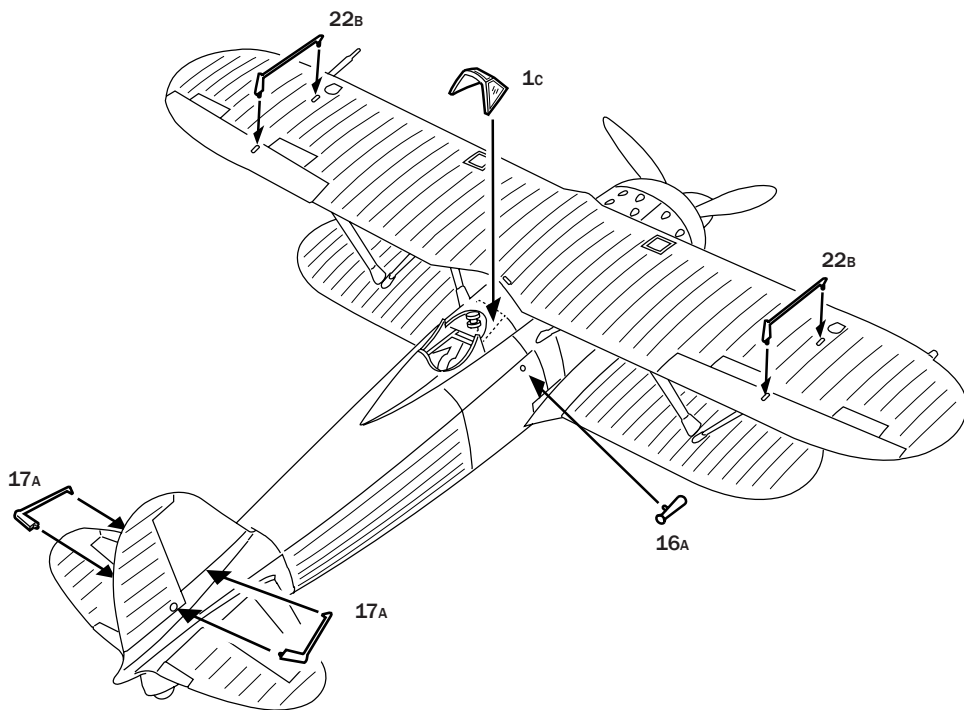
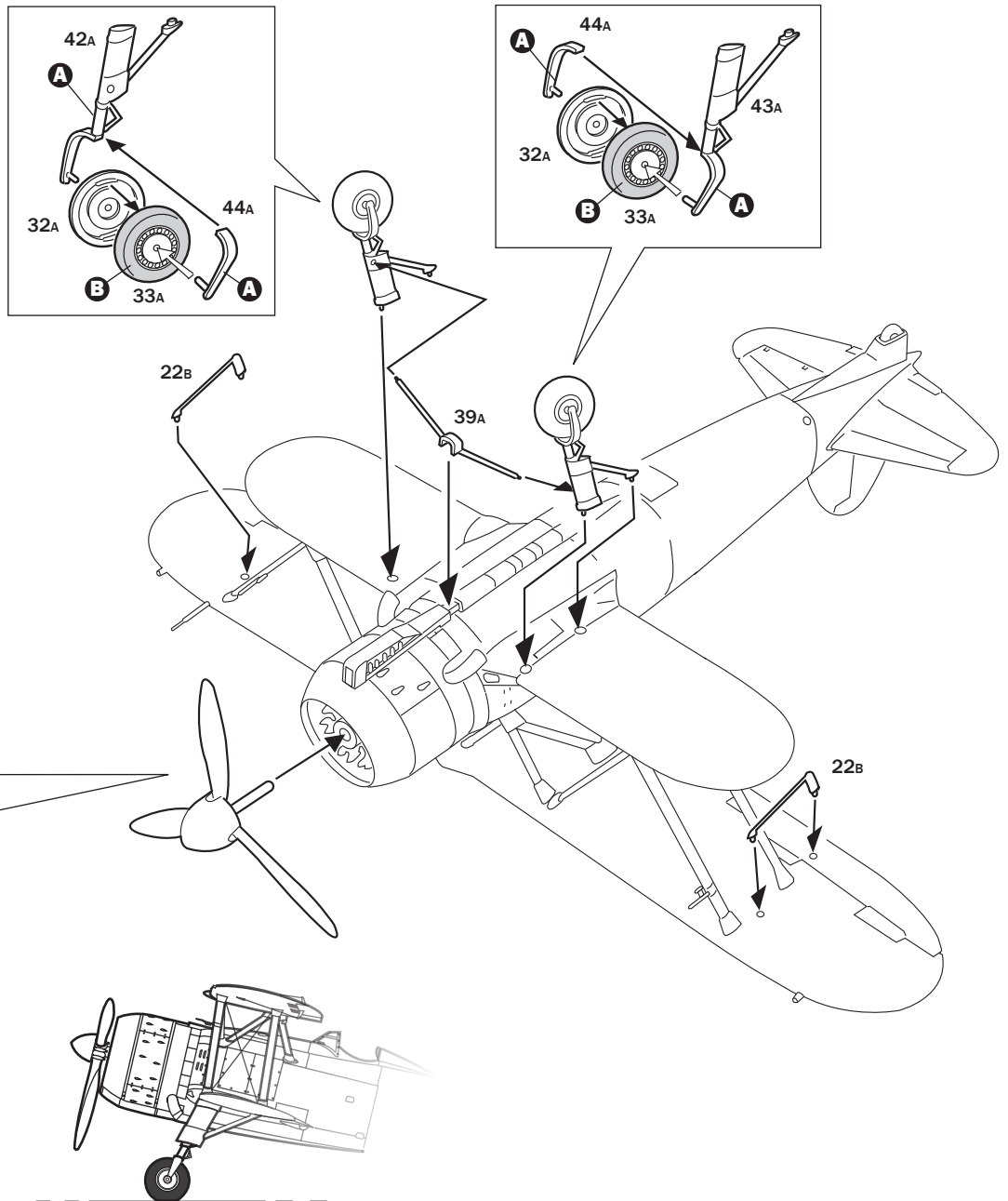
6





VERSIONS A - B - C - D - E

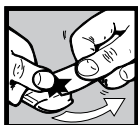




Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 10"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decal: Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies: Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

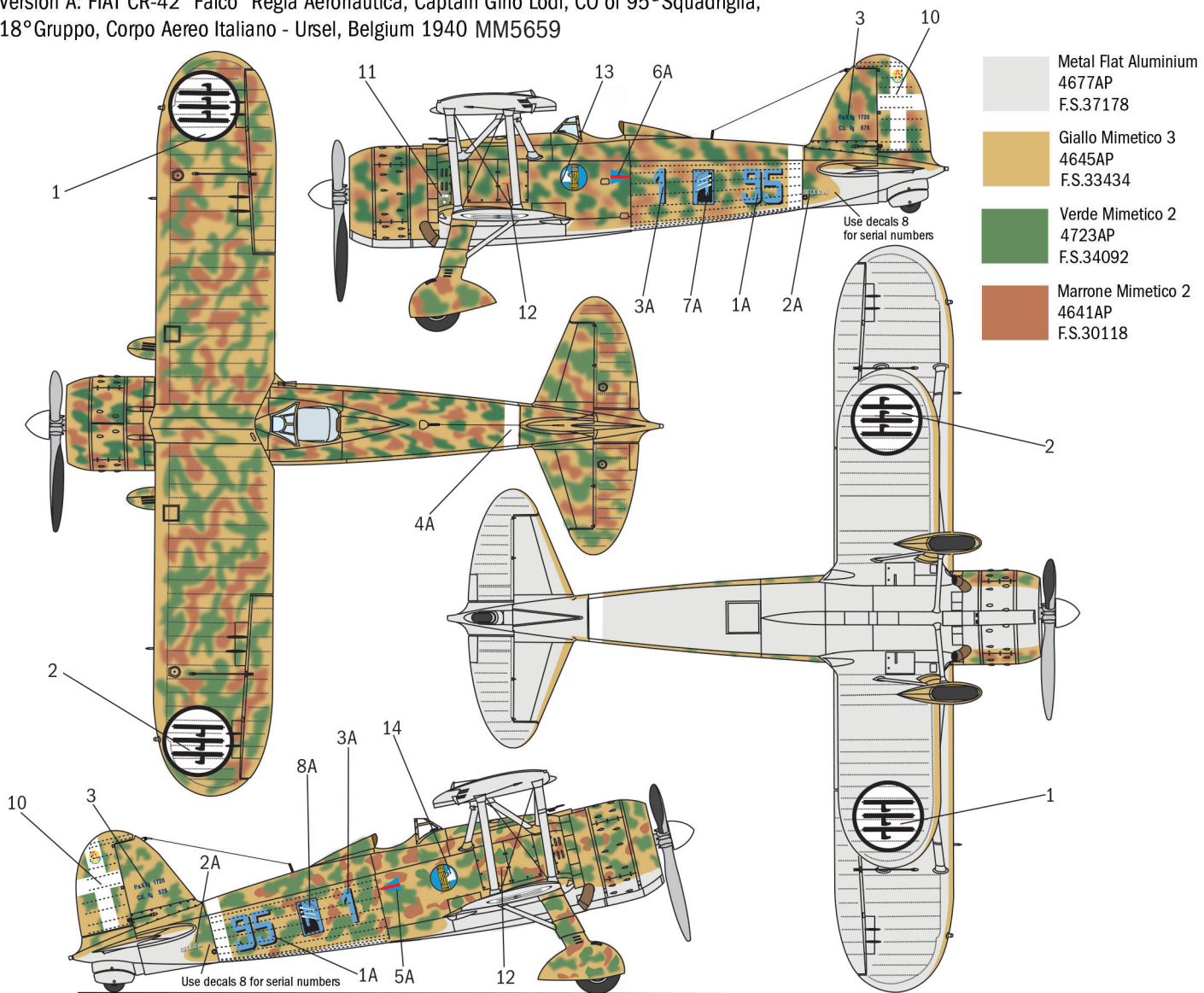
Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dompel het ca. 10" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

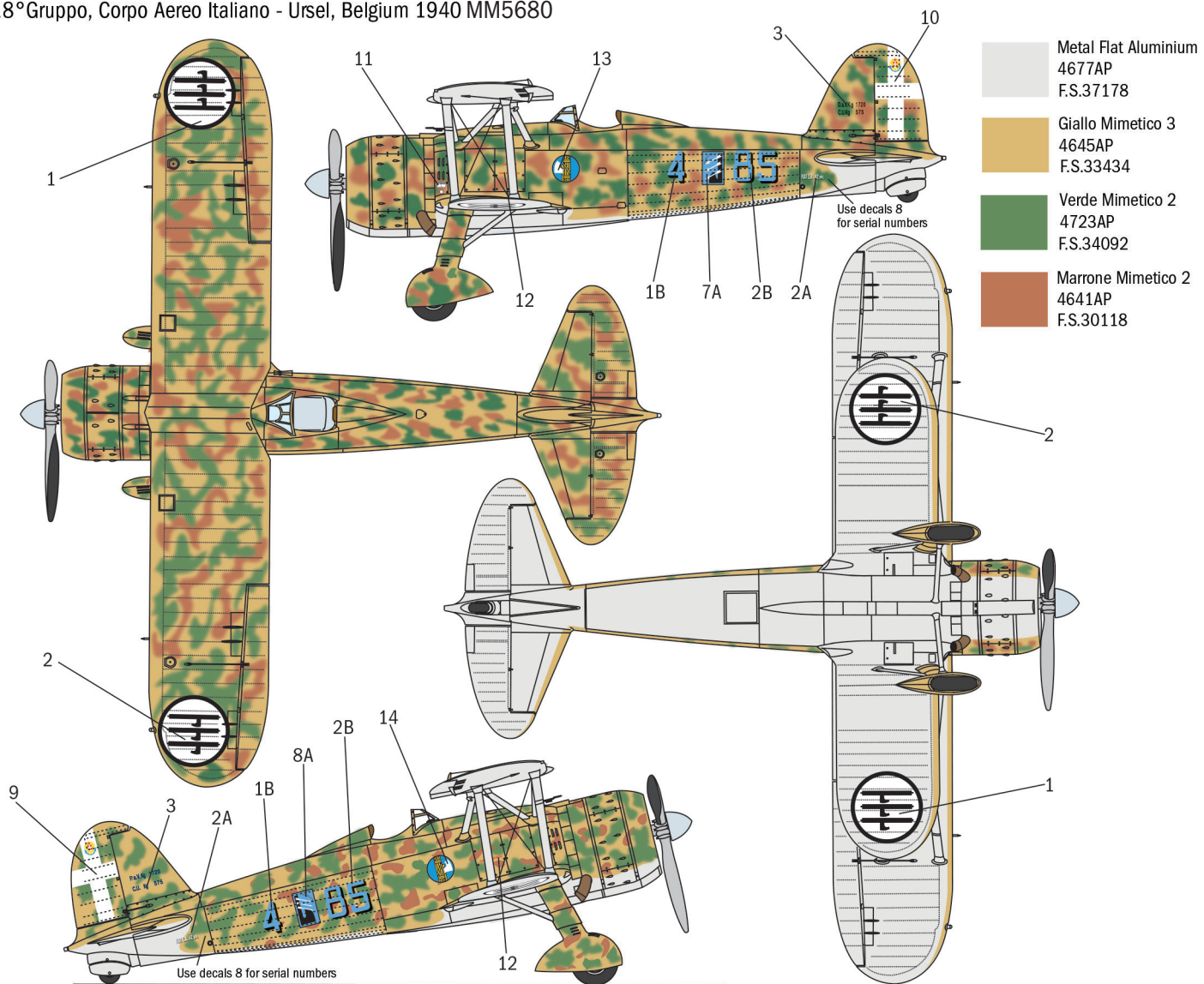
デカール使用法 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはっつけてください。やわらかな布でマーク上を押して気泡をぬってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выбрав нужное место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.

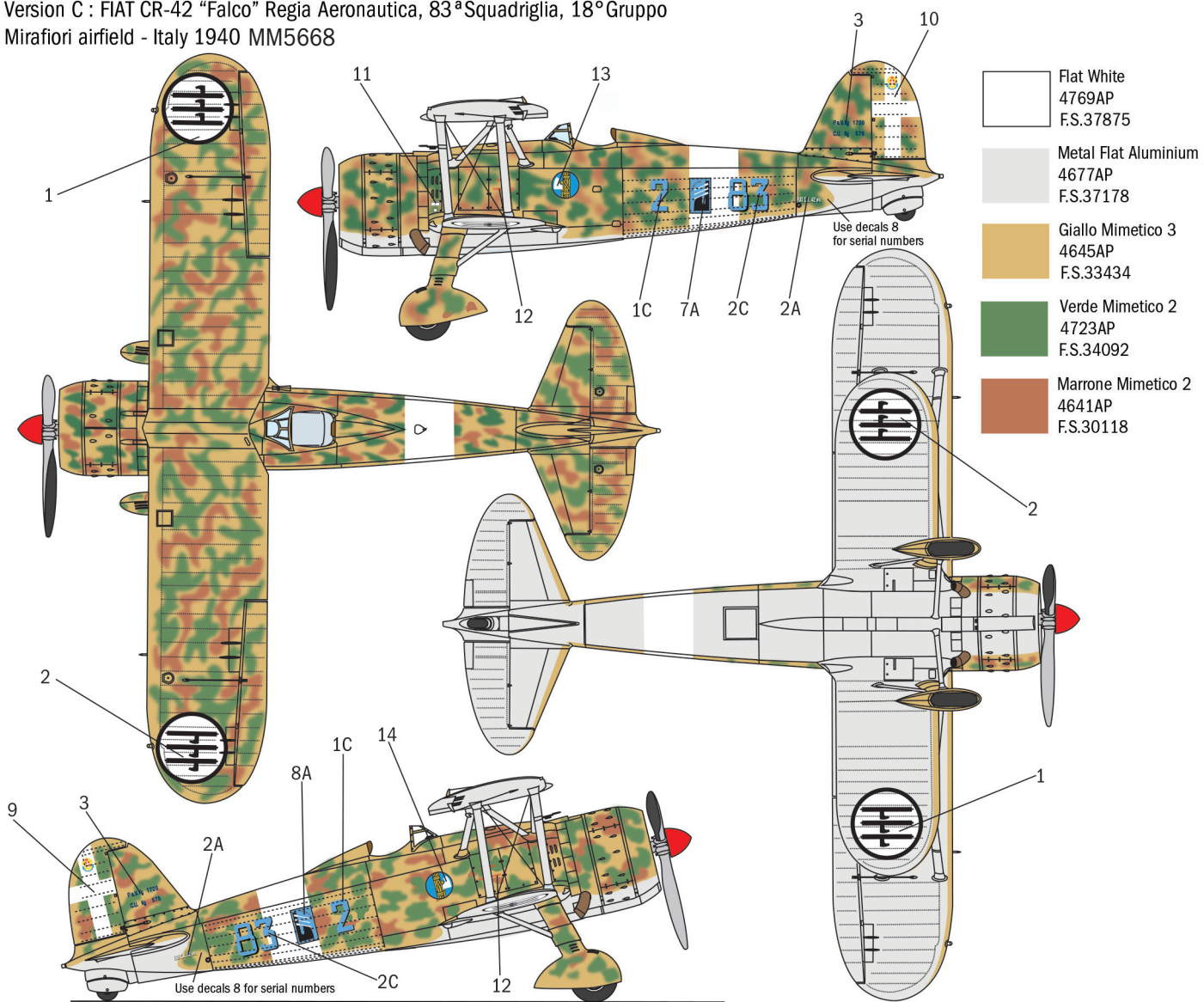
Version A: FIAT CR-42 "Falco" Regia Aeronautica, Captain Gino Lodi, CO of 95ª Squadriglia, 18° Gruppo, Corpo Aereo Italiano - Ursel, Belgium 1940 MM5659



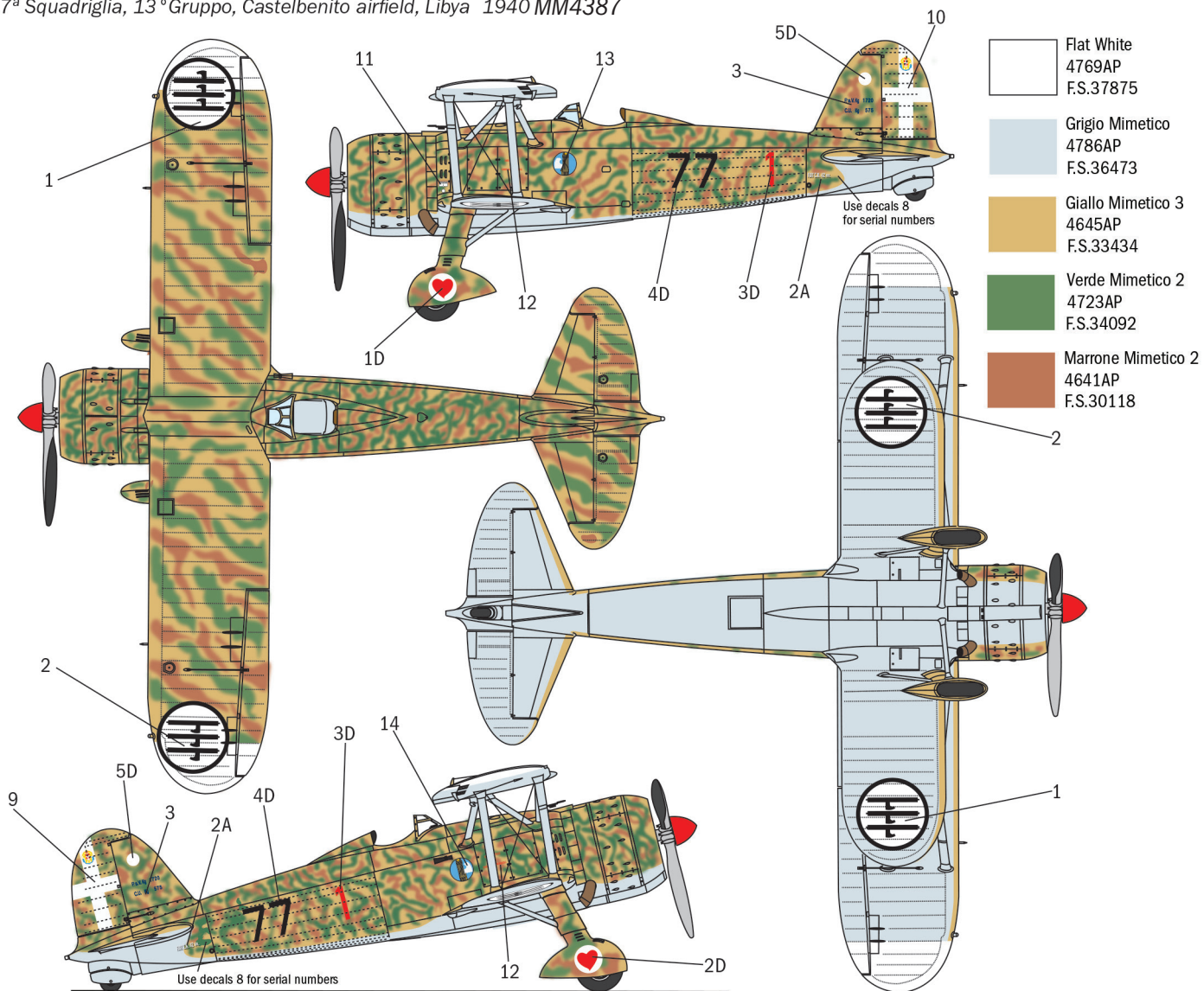
Version B: FIAT CR-42 "Falco" Regia Aeronautica, Sottotenente Giuseppe "Peppo" Re, 85ª Squadriglia 18° Gruppo, Corpo Aereo Italiano - Ursel, Belgium 1940 MM5680



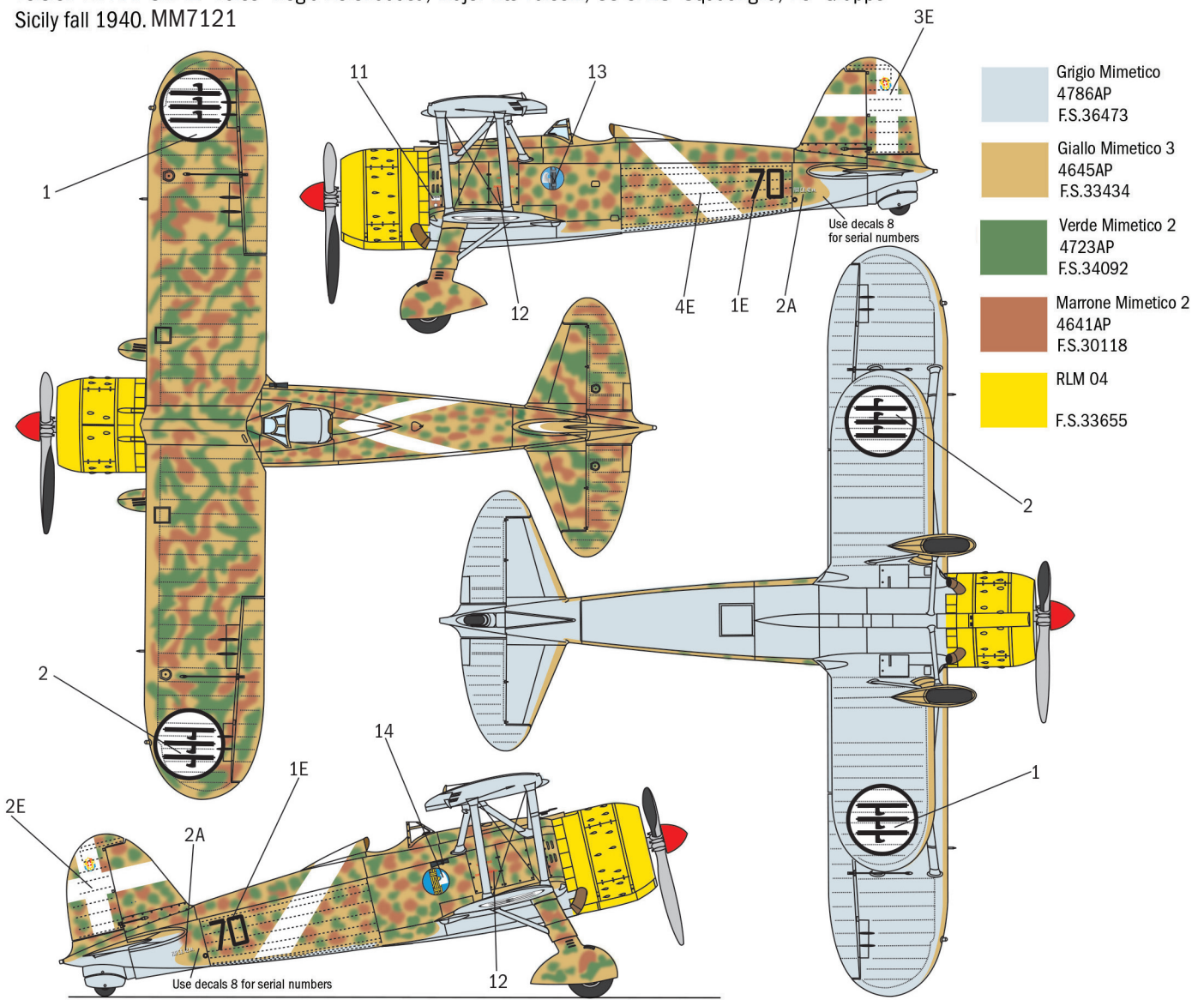
Version C : FIAT CR-42 "Falco" Regia Aeronautica, 83ª Squadriglia, 18º Gruppo
Mirafiori airfield - Italy 1940 MM5668



VERSION D: FIAT CR-42 "Falco" Regia Aeronautica,
77ª Squadriglia, 13º Gruppo, Castelbenito airfield, Libya 1940 MM4387



Version E : FIAT CR-42 "Falco" Regia Aeronautica, Major Tito Falconi, CO of 23^aSquadriglia, 70°Gruppo Sicily fall 1940. MM7121



VERSION F: FIAT CR-42 "Falco" Italian Air Force, Basic Pilots Flight School, Amendola AB Italy 1946

