

P-40 E/K Kittyhawk

EN

Based on the design of the previous single-seat radial engine fighter Curtiss P-36, the Curtiss P-40 has become one of the most famous and used aircraft of the Second World War. Between 1941 and 1944 he also played a key role in many operational theaters from North Africa to Italy, from China to the South Pacific. Characterized by a very robust and reliable aerodynamic structure, the Curtiss P-40 was equipped with an Allison V-12 engine, capable of delivering more than 1,150 HP. Thanks to it, the Curtiss P-40 was able to reach the speed of 580 Km / h. It served as air superiority fighter and fighter bomber. One of the most successful version was the P-40E. Used by U.S. fighter squadrons and, as Kittyhawk, by Commonwealth Air Forces, the P-40E was heavily armed with six 12.7 mm. M2 Browning machine guns installed in the wings. Furthermore, thanks to its under wings hardpoints, able to carry nearly 900 Kg. of bombs, it was also able to satisfy close air support duties.

IT

Nato come evoluzione del suo predecessore, il Curtiss P-36 con motore radiale, il Curtiss P-40 è diventato uno dei più celebri ed utilizzati aerei del secondo conflitto mondiale. Tra il 1941 ed il 1944 ha inoltre svolto un ruolo fondamentale, sia come caccia da superiorità aerea che come cacciabombardiere, in numerosi teatri operativi dal Nord Africa all'Italia, dalla Cina al Sud Pacifico. Caratterizzato da una struttura aerodinamica molto robusta ed affidabile, il Curtiss P-40 era dotato di un motore Allison V-12 in grado di erogare oltre 1.150 Cavalli ed in grado di far raggiungere all'aereo la velocità di 580 Km/h. In particolare, il P-40E, coniugava alla robusta struttura una potenza di fuoco di tutto rispetto per l'epoca. Conosciuto anche tra le truppe del Commonwealth con il nome di Kittyhawk Mk I, il P-40E era armato con 6 mitragliatrici browning M2 da 12,7 mm. installate nelle ali. Spesso caratterizzato da livree originali e dal forte impatto visivo, venne inoltre impiegato anche come caccia-bombardiere grazie alla flessibilità operativa e alla possibilità di trasportare quasi 900 Kg. di bombe.

DE

Die Curtiss P-40 basiert auf dem Design des früheren einsitzigen Radialmotorkämpfers Curtiss P-36 und wurde zu einem der bekanntesten und beliebtesten Flugzeuge des Zweiten Weltkriegs. Von 1941 bis 1944 spielte er auch eine Schlüsselrolle in vielen Einsatzgebieten von Nordafrika bis Italien, von China bis zum Südpazifik. Der Curtiss P-40 zeichnet sich durch eine sehr robuste und zuverlässige aerodynamische Struktur aus und ist mit einem Allison V-12-Motor ausgestattet, der über 1.150 PS leistet. Dank dessen konnte die Curtiss P-40 die Geschwindigkeit von 580 km / h erreichen. Es diente als Luftüberlegenheitsjäger und Jagdbomber. Eine der erfolgreichsten Versionen war die P-40E. Die P-40E wurde von US-amerikanischen Jagdstaffeln und als Kittyhawk von den Commonwealth Air Forces eingesetzt und war mit sechs 12,7 mm stark bewaffnet. M2 Browning Maschinengewehre in den Flügeln installiert. Dank seiner unter den Flügeln befestigten Hardpoints sind sie in der Lage, fast 900 kg zu tragen. von Bomben konnte er auch die Luftunterstützung erfüllen.

FR

Basé sur la conception du précédent chasseur de moteur radial monoplace Curtiss P-36, le Curtiss P-40 est devenu l'un des avions les plus célèbres et les plus utilisés de la Seconde Guerre mondiale. Entre 1941 et 1944, il a également joué un rôle clé dans de nombreux théâtres d'opérations, de l'Afrique du Nord à l'Italie, de la Chine au Pacifique Sud. Caractérisé par une structure aérodynamique très robuste et fiable, le Curtiss P-40 était équipé d'un moteur Allison V-12, capable de fournir plus de 1 150 CV. Grâce à cela, le Curtiss P-40 a pu atteindre la vitesse de 580 km / h. Il a servi de combattant de supériorité aérienne et de bombardier de combat. Une des versions les plus réussies était la P-40E. Utilisé par les escadrons de chasse américains et, en tant que Kittyhawk, par les forces aériennes du Commonwealth, le P-40E était lourdement armé avec six unités de 12,7 mm. Mitrailleses M2 Browning installées dans les ailes. En outre, grâce à ses points durs sous les ailes, il peut supporter près de 900 kg. des bombes, il a également été en mesure de satisfaire les tâches de soutien aérien rapproché.

ES

Basado en el diseño del anterior motor de combate radial Curtiss P-36, el Curtiss P-40 se ha convertido en uno de los aviones más famosos y usados de la Segunda Guerra Mundial. Entre 1941 y 1944 también desempeñó un papel clave en muchos teatros operativos desde el norte de África hasta Italia, desde China hasta el Pacífico Sur. Caracterizado por una estructura aerodinámica muy robusta y confiable, el Curtiss P-40 estaba equipado con un motor Allison V-12, capaz de entregar más de 1,150 HP. Gracias a ello, el Curtiss P-40 pudo alcanzar la velocidad de 580 Km / h. Sirvió como caza de superioridad aérea y caza bombardero. Una de las versiones más exitosas fue la P-40E. Utilizado por los escuadrones de combate de los Estados Unidos y, como Kittyhawk, por las Fuerzas Aéreas de la Commonwealth, el P-40E estaba fuertemente armado con seis 12.7 mm. M2 ametralladoras Browning instaladas en las alas. Además, gracias a sus puntos de apoyo bajo alas, capaz de transportar casi 900 Kg. De bombas, también fue capaz de satisfacer los deberes de apoyo aéreo cercano.

RU

Основанный на дизайне предыдущего одноместного радиального двигателя истребителя Curtiss P-36, Curtiss P-40 стал одним из самых известных и используемых самолетов времен Второй мировой войны. В период с 1941 по 1944 год он также играл ключевую роль на многих театрах военных действий от Северной Африки до Италии, от Китая до южной части Тихого океана. Обладая очень прочной и надежной аэродинамической структурой, Curtiss P-40 был оснащен двигателем Allison V-12, способным развивать мощность более 1150 л.с. Благодаря этому Curtiss P-40 смог разогнаться до 580 км / ч. Он служил истребителем воздушного истребителя и истребителем-бомбардировщиком. Одной из самых удачных версий была P-40E. Используемый истребительной авиацией США и, как Киттихок, ВВС Содружества, P-40E был вооружен шестью 12,7 мм. Пулеметы M2 Browning установлены на крыльях. Кроме того, благодаря жестким точкам под крыльями, способным нести почти 900 кг. из бомб, он также был в состоянии выполнить близкие обязанности воздушной поддержки.



- EN** **WARNING:** Model for adult collector age 14 and over
IT **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.
DE **ACHTUNG:** Modellbausätze Für Modellbauer über 14 Jahre.
NL **WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES **ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull or parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnumierung folgen. Pfeile zeigen die zu Klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

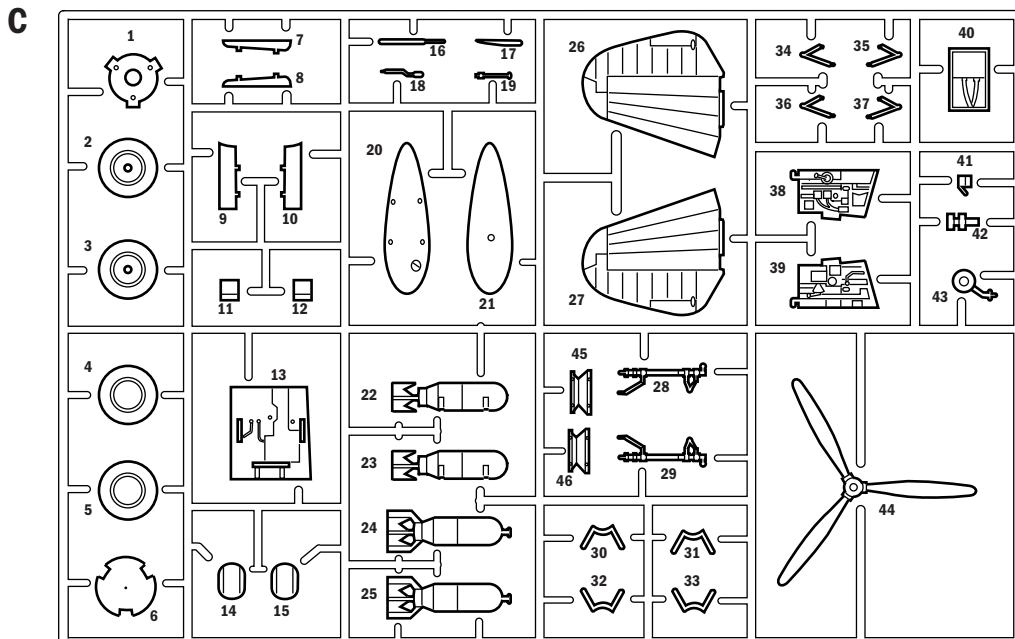
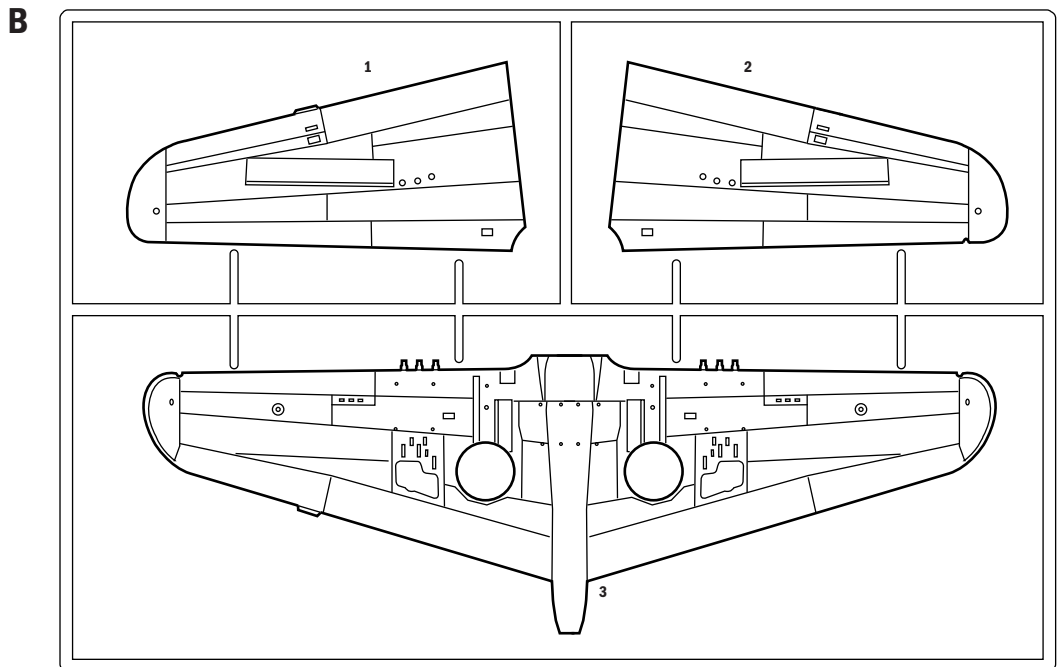
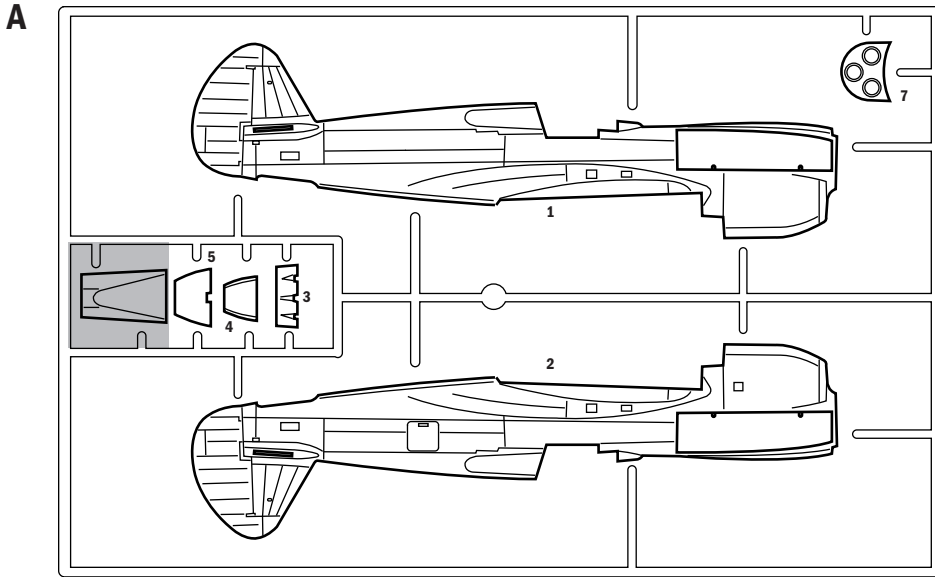
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec le mains Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

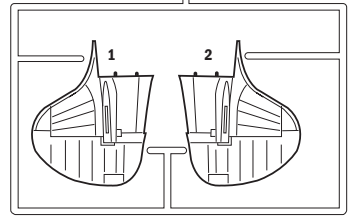
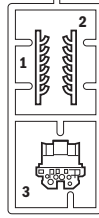
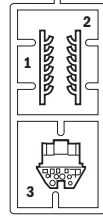
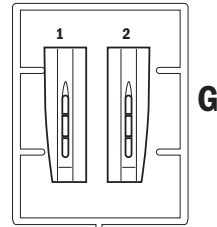
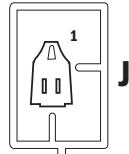
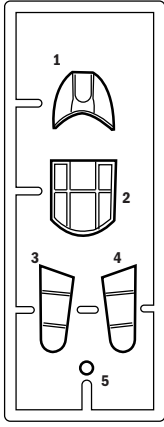
ES ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bándaja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - важные!

ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИСТУПИТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЧЕРТЕЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТСОБИДИТЬ РАСЧЕДАННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО КАНАДЕРСКИЙ НОЖ ИЛИ ПАРУ НОЖИЦ, СНЯТЬ НЕРОВНОСТИ С ПОМОЩЬЮ ТОНКОГО ЛЕЗВИЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ БУМАГИ. НЕ ОТСОБИДИТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНИТЬ СБОРКУ СОГЛАСНО ПОРЯДКУ НУМЕРАЦИИ ТАБЛИЦ, УДАЛИТЬ ИЗ СТИЖКА ТОЛЬКО ЧТО СОБРАННУЮ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕЧЕРКНУВА ЕЕ. ЧЕРНЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ СКЛЕИВАНИЯ, БЕЛЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ СОБИРАЮТСЯ БЕЗ КЛЕЯ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЙ ДЛЯ ПЕНУПЛАСТА. БУКВЫ (А - В - С...) НА ПРОНУМЕРОВАННЫХ СТОРОНАХ УКАЗЫВАЮТ ЛИСТ, ГДЕ НАХОДИТСЯ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕЧЕРКНУТЫЕ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ.



D**K****L****M**

APRIRE I FORI
DRILL HOLES
DIE LOCHER AUSBOHREN
OUVRIR LES TROUS
PERFORAR LOS AQUEROS
BOOR GAATJES



CUT
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE



Parts not for use
Telle werden nicht
verwendet

Parti da non utilizzare

Pièces à ne pas
utiliser

SUGGESTED COLORS**A**

FLAT BLACK
F.S. 37038

ITALERI ACRYLCPAINT - 4768AP

E

FLAT OLIVE DRAB US ARMY
F.S. 34084

ITALERI ACRYLCPAINT - 4728 AP

B

FLAT INTERIOR GREEN
F.S. 34151

ITALERI ACRYLCPAINT - 4736AP

F

FLAT WHITE
F.S. 37875

ITALERI ACRYLCPAINT - 4769AP

C

FLAT RUST
F.S. 30109

ITALERI ACRYLCPAINT - 4675AP

G

FLAT LEATHER
F.S. 30100

ITALERI ACRYLCPAINT - 4674AP

D

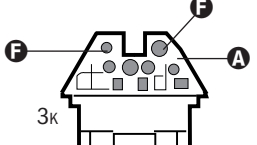
FLAT MEDIUM SEA GREY
F.S. 36270

ITALERI ACRYLCPAINT - 4313AP

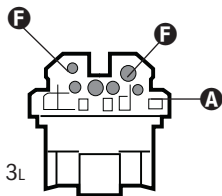
H

FLAT INSIGNIA YELLOW
F.S. 33538

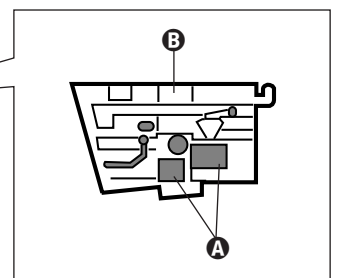
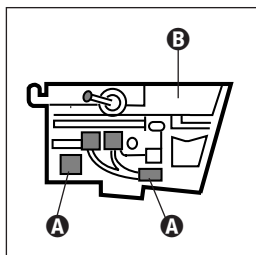
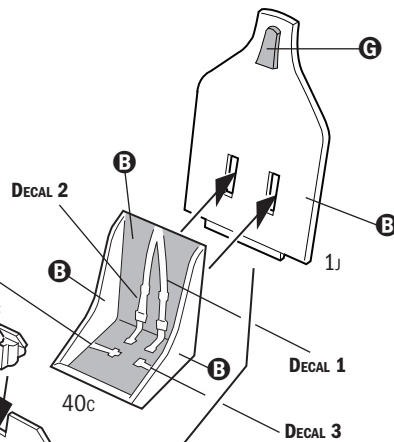
ITALERI ACRYLCPAINT - 4721AP

1**A**

Use INSTRUMENTS PANEL 3K
FOR VERSION P-40E

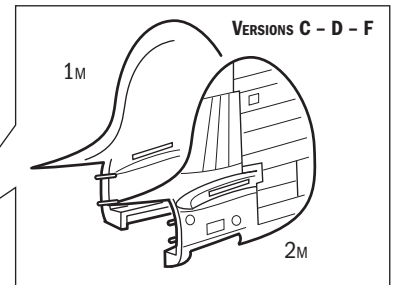
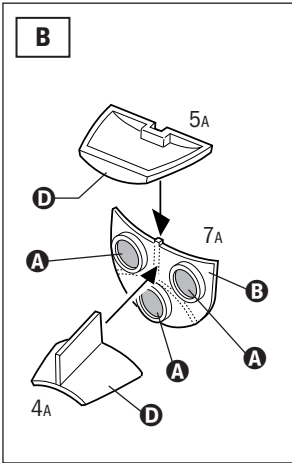
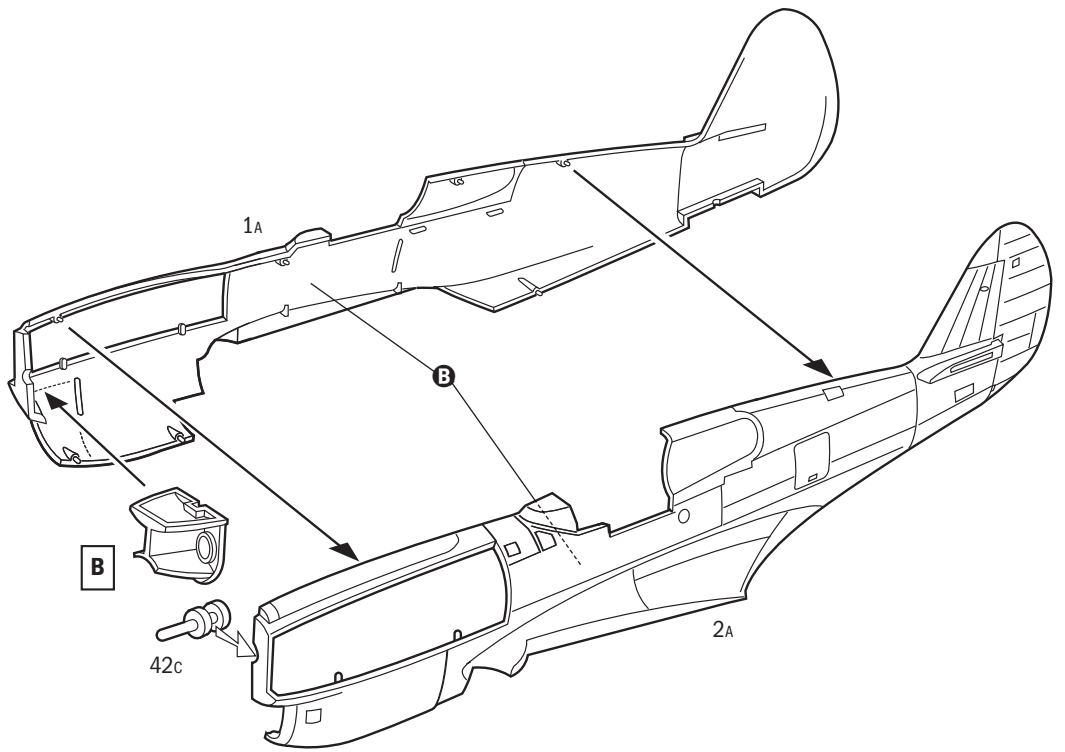


Use INSTRUMENTS PANEL 3L
FOR VERSION P-40 K1 KITTYHAWK



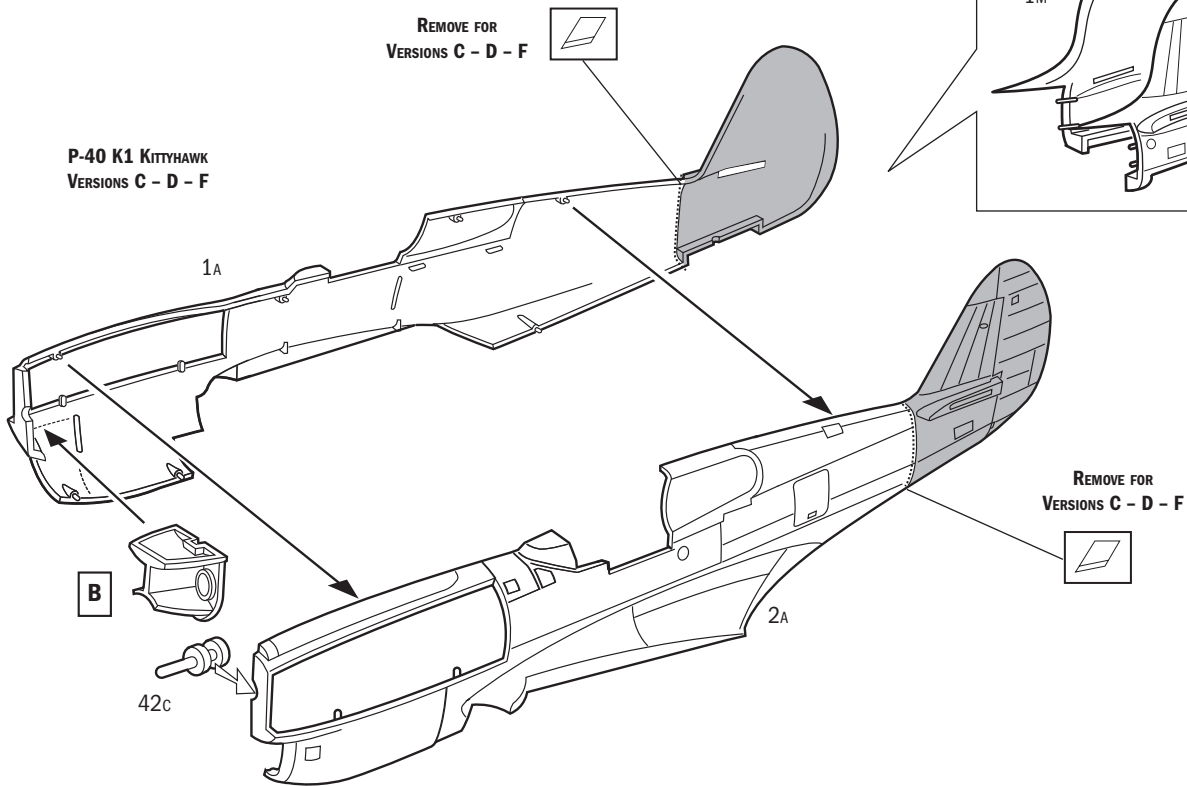
2

P-40E
VERSIONS A - B - E



REMOVE FOR
VERSIONS C - D - F

P-40 K1 KITTYHAWK
VERSIONS C - D - F



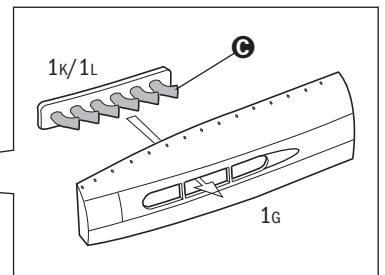
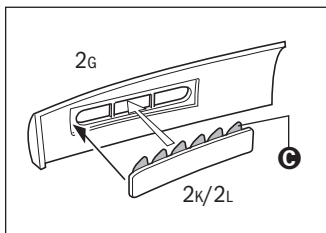
3

USE EXHAUSTS 1K/2K FOR P-40E
VERSIONS A - B - E

USE EXHAUSTS 1L 2L FOR
P-40 K1 KITTYHAWK
VERSIONS C - D - F

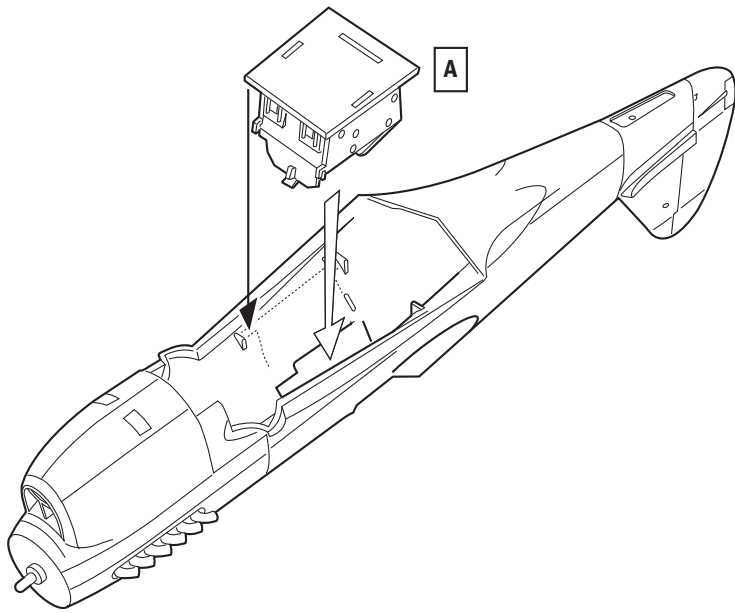
USE EXHAUSTS 1K/2K FOR P-40E
VERSIONS A - B - E

USE EXHAUSTS 1L 2L FOR
P-40 K1 KITTYHAWK
VERSIONS C - D - F

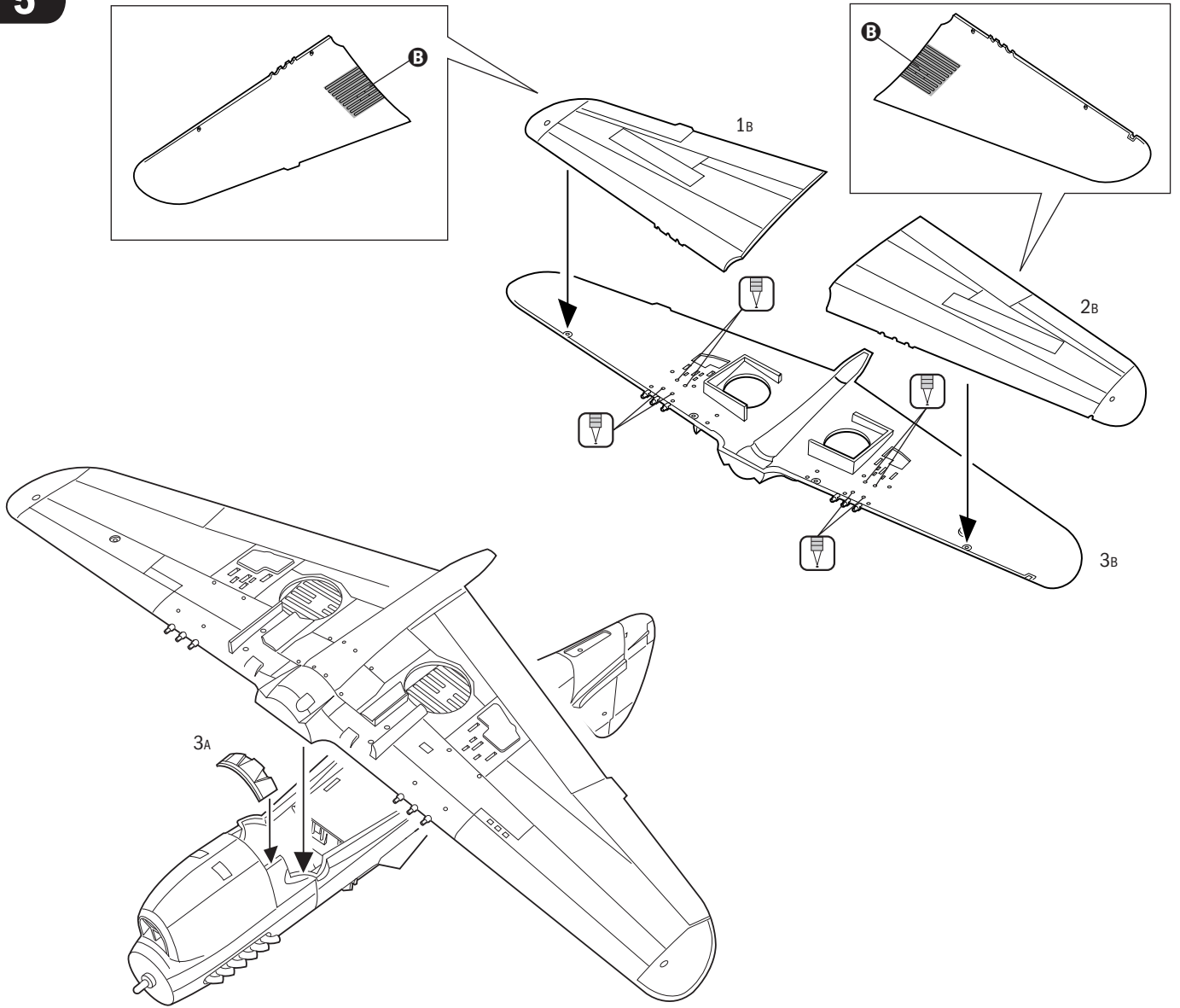


SHOWN HERE VERSION P-40E

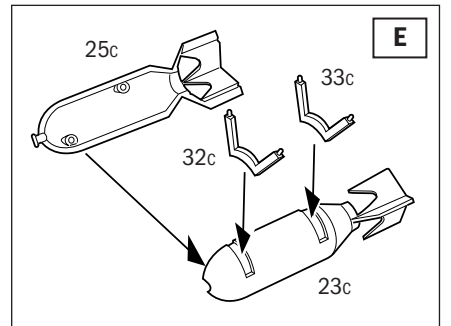
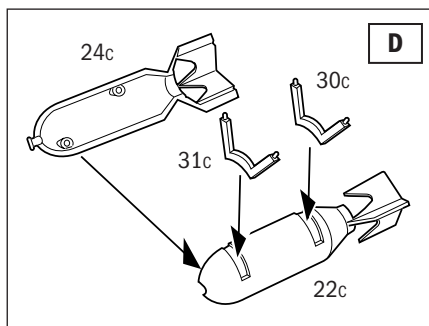
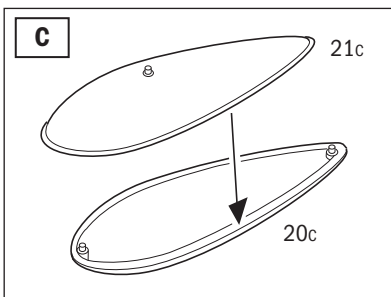
4



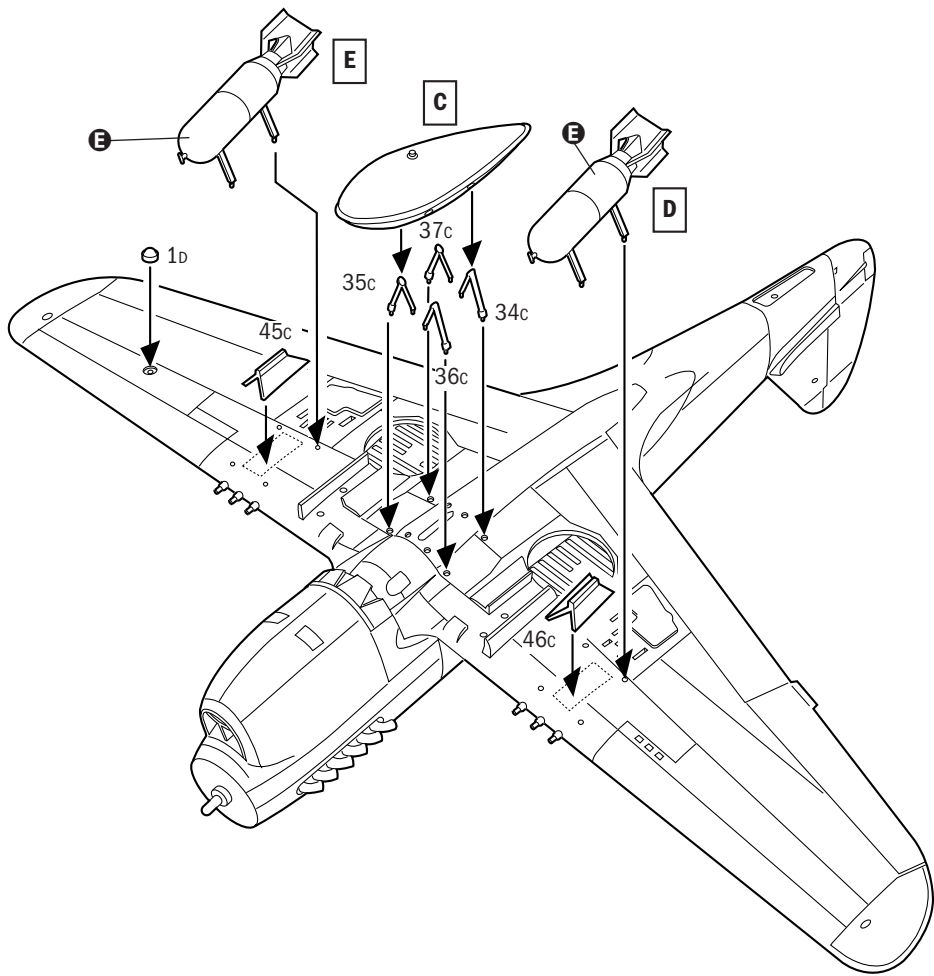
5



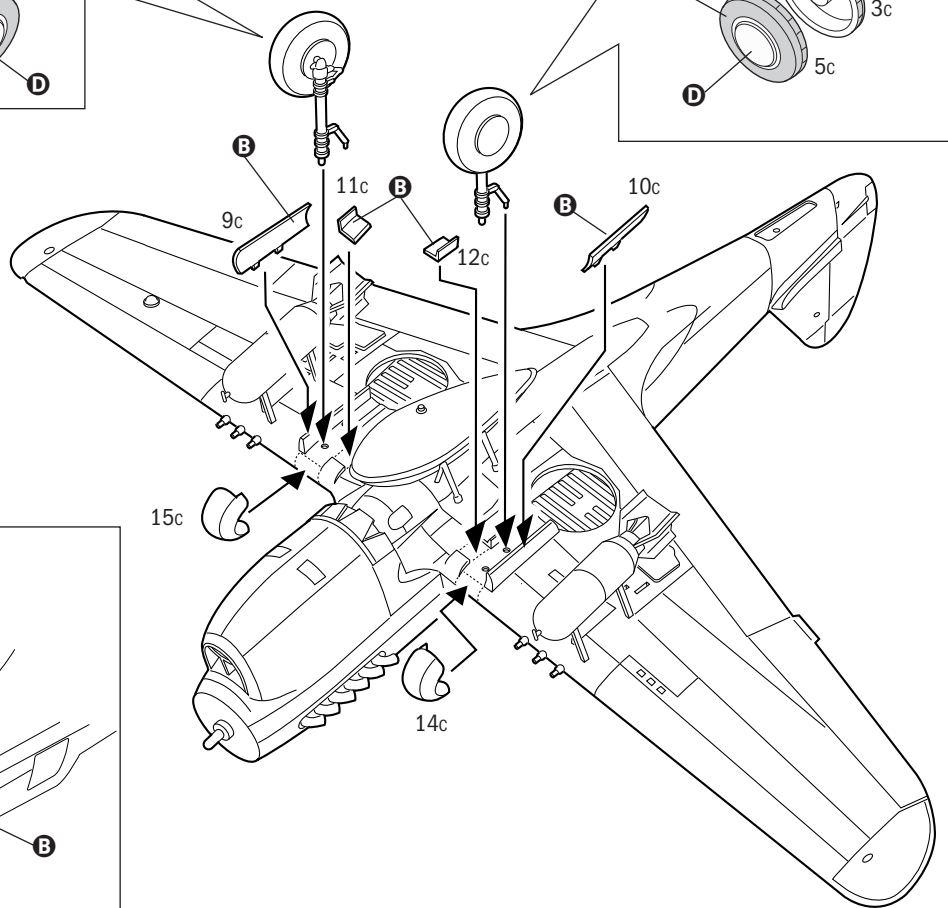
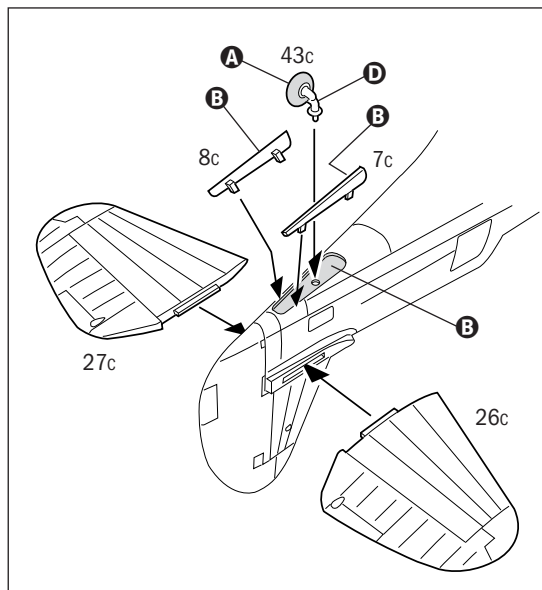
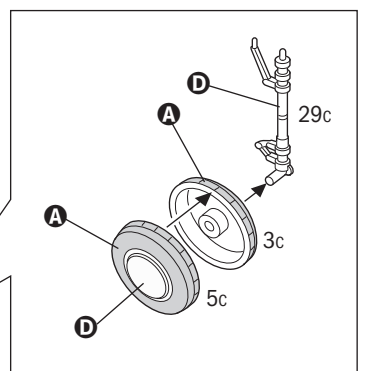
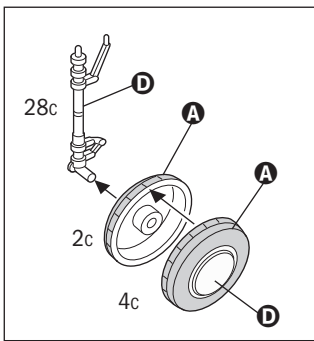
6

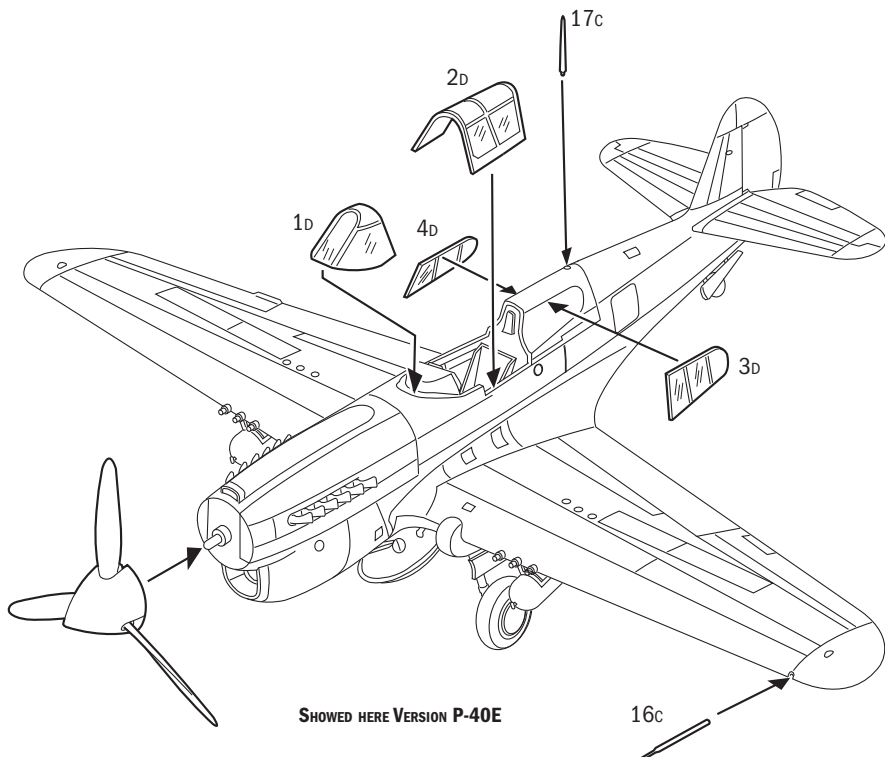
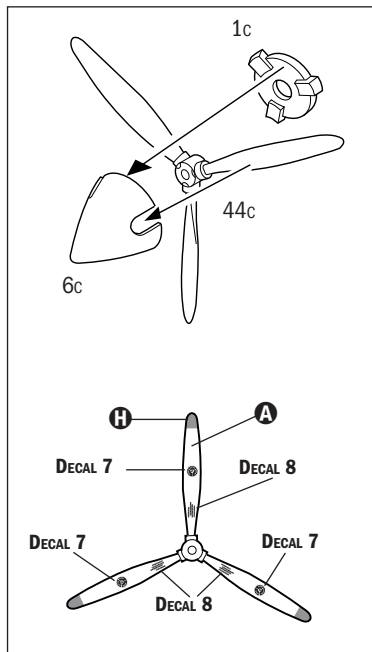


7



8



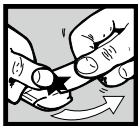


SHOWED HERE VERSION P-40E

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och lat den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

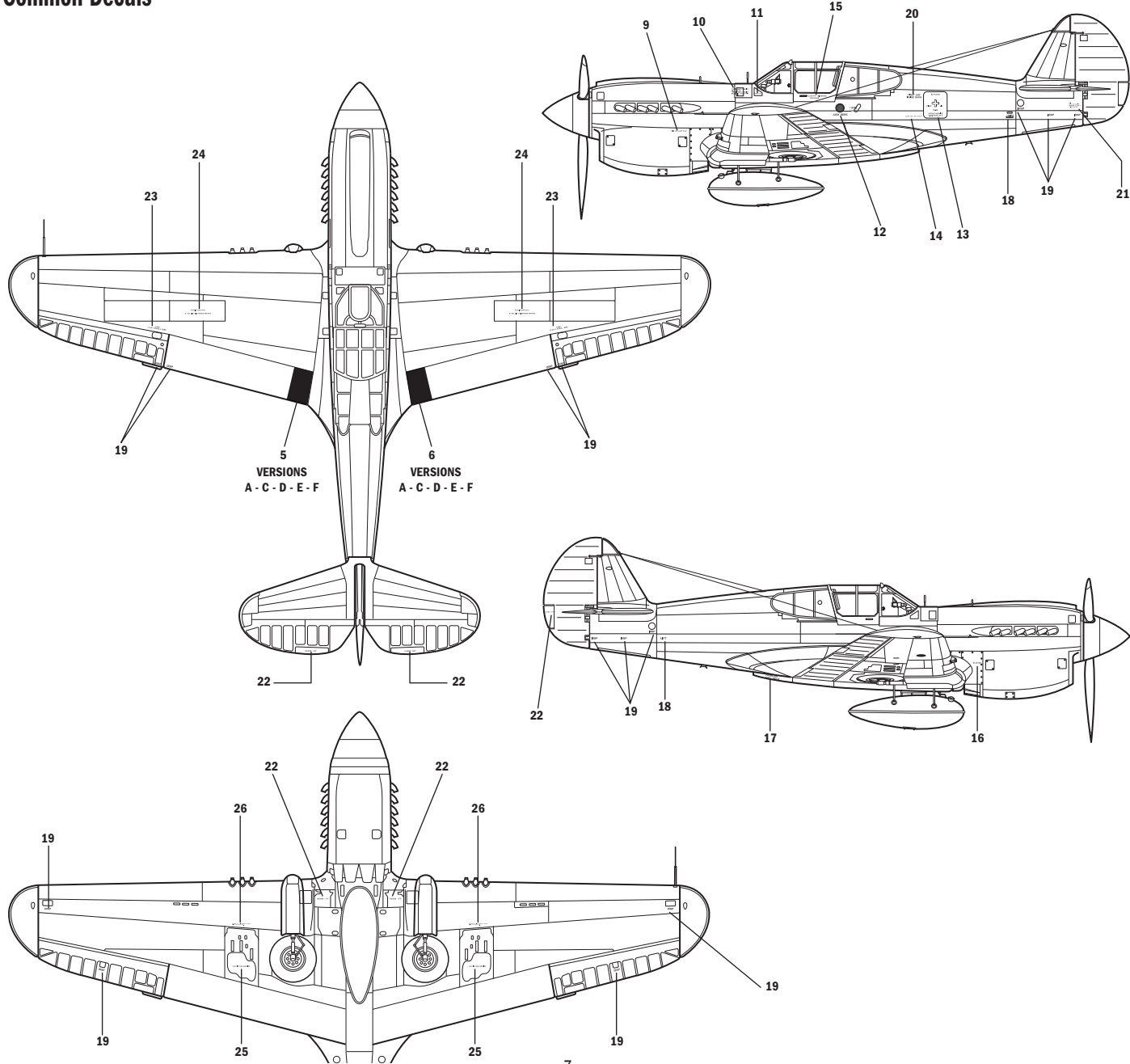
Istrucciones Para la aplicacion de las calcomanias: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20", colocar las calcomanias sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapio limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

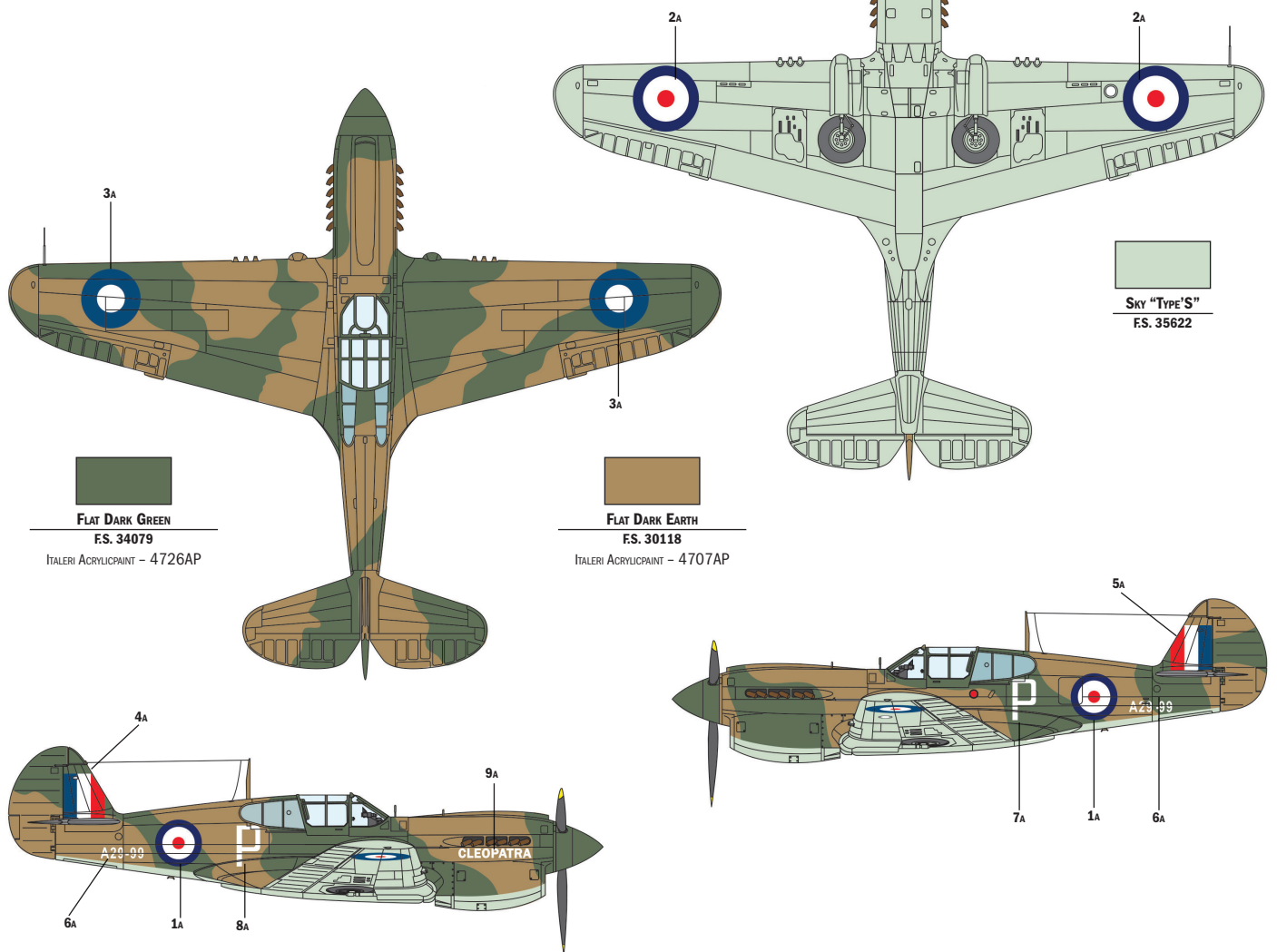
デカール使用法 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押しつけて空気を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 20" минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туза изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промакните декаль чистой тряпочкой.

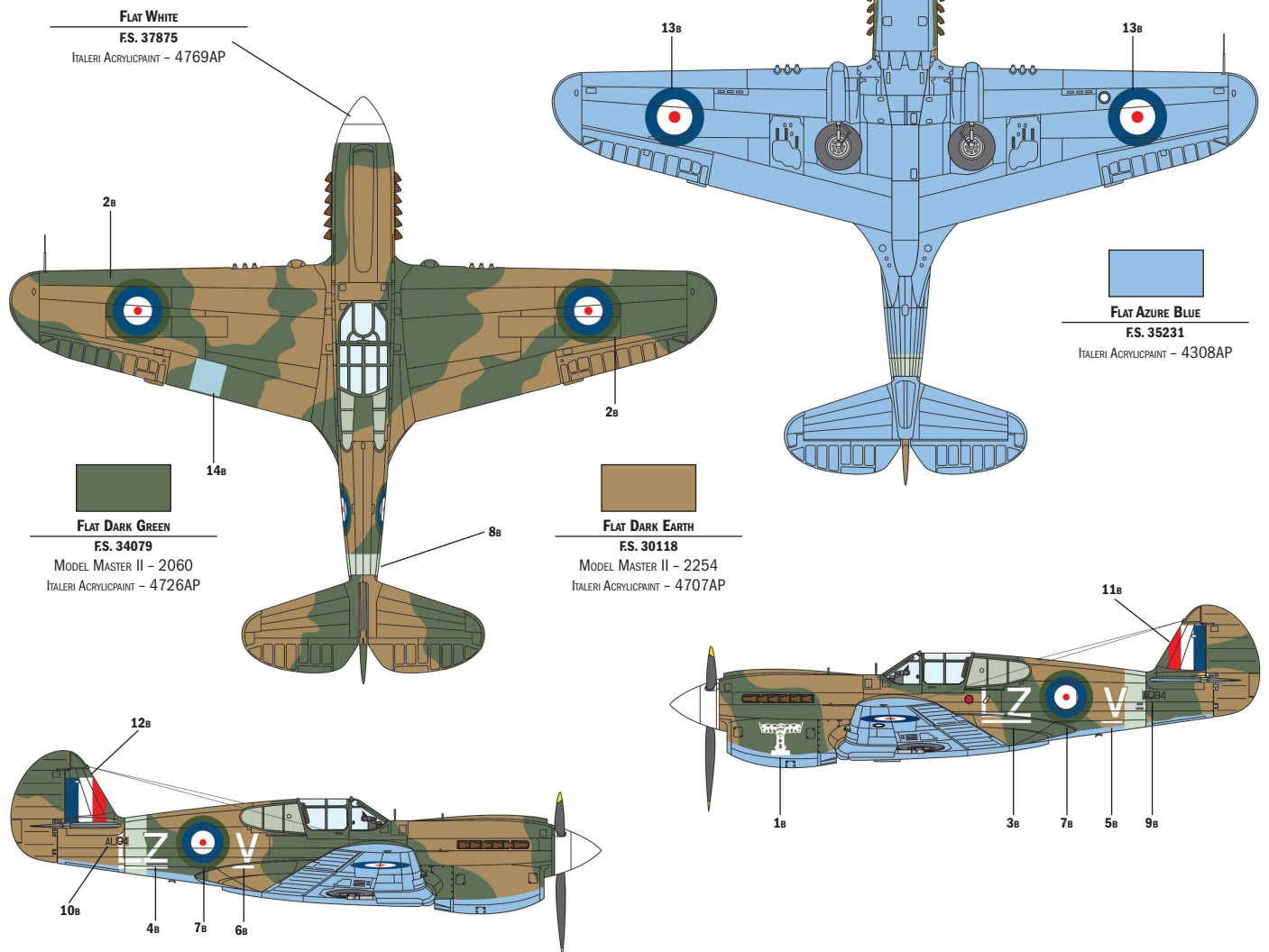
Common Decals



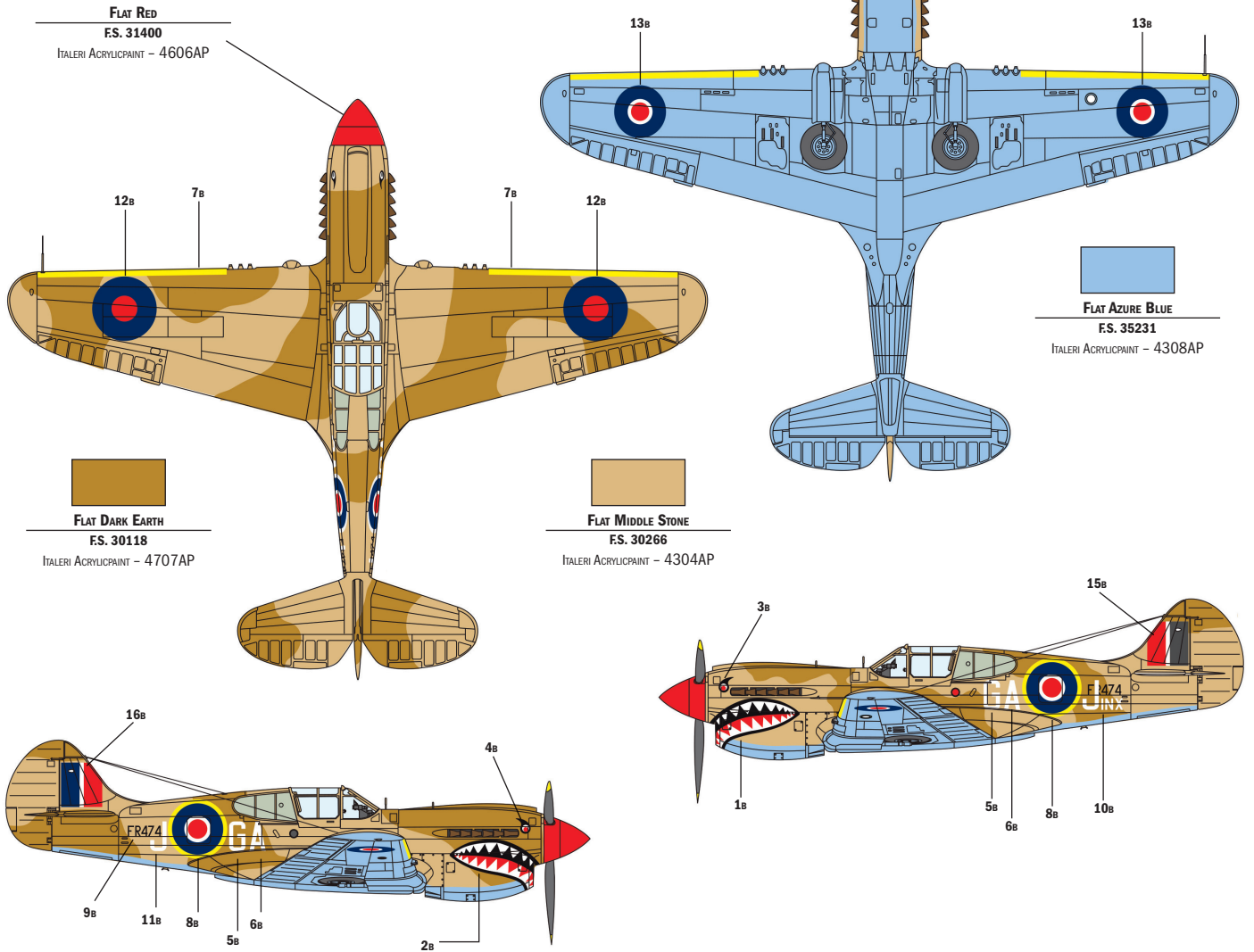
**Version A - RAAF , Kittyhawk, 70th Squadron,
pilot F/O Atherton, Nuova Guinea, summer 1942.**



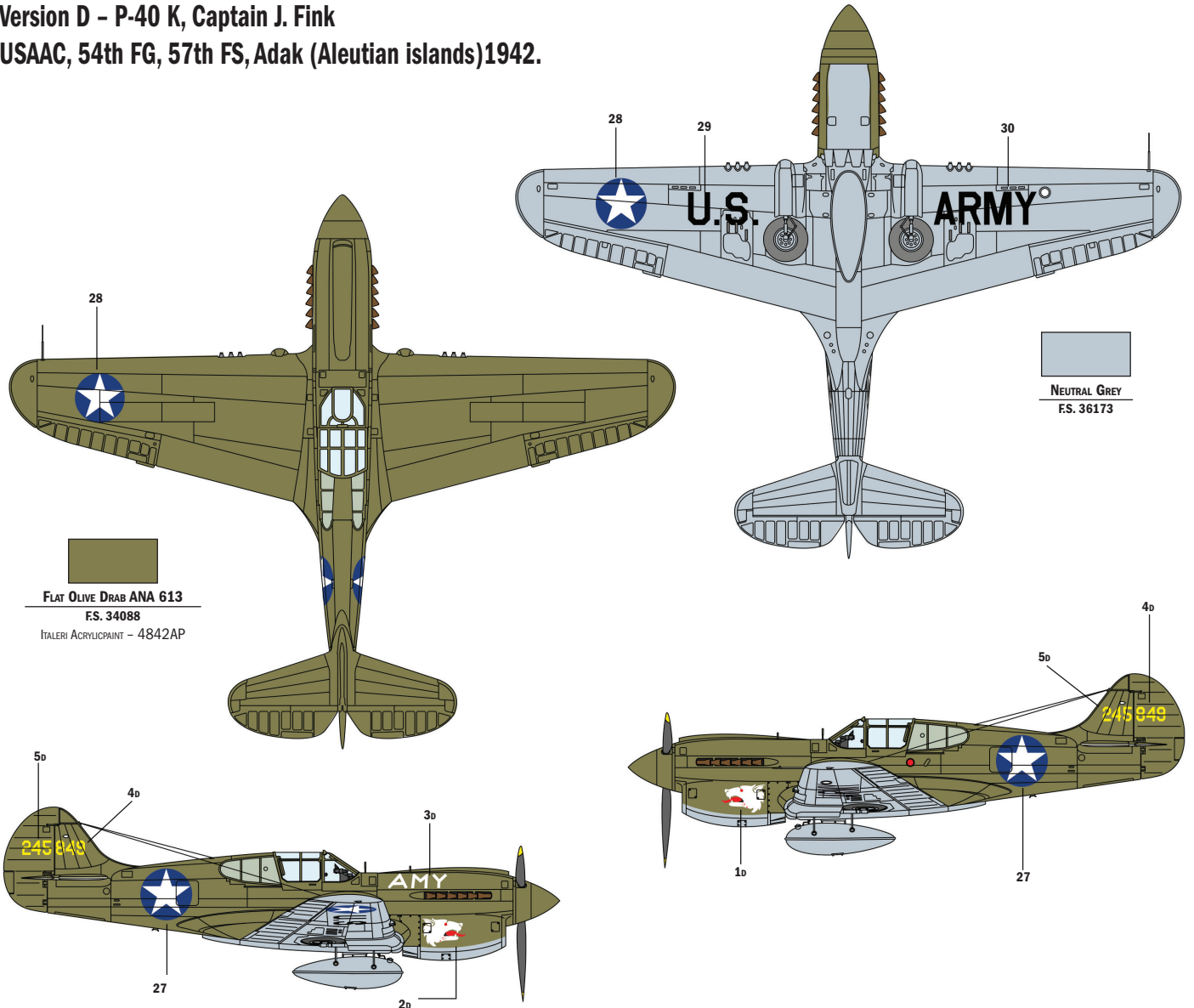
**Version B - Kittyhawk Mk.I
(RCAF, 111 Squadron), Anchorage (Alaska) 1942.**



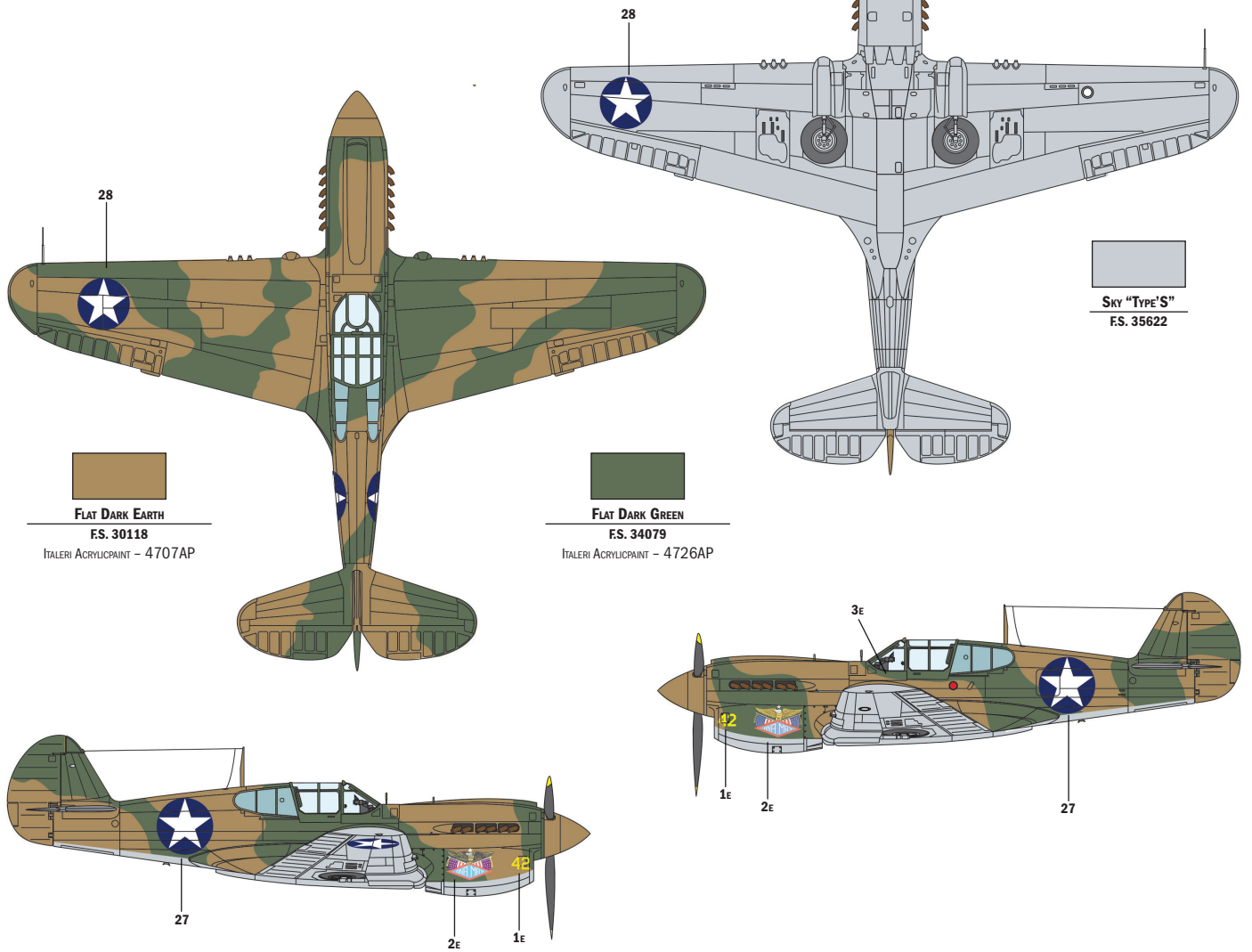
Version C - P-40 Mk.III
(RAF, 112 Squadron), Cutella (Italy) 1944.



Version D - P-40 K, Captain J. Fink
USAAC, 54th FG, 57th FS, Adak (Aleutian islands) 1942.



**Version E - P-40E Captain Nelson D. Flack Jr.
USAAC, 49th FG, 8th FS, Debudura (New Guinea), 1943.**



**Version F - P-40 K
USAAC, 57th FG, 64th FS, North Africa 1943.**

