

Made in Italy

1:48 scale

No 2788

# Douglas A-1H Skyraider

EN

The Douglas Skyraider was manufactured immediately after War World II. Despite its traditional piston motor, in an age when jets were spreading, the Skyraider had an extraordinary long career. It made its first flight in 1945 and it was retired from service only in 1975. It has participated to several conflicts, demonstrating its value in Korea and in Vietnam. Characterised by low speed manoeuvrability, it was able to transport impressive war cargos of over 3,500Kg. Perfect for ground attack missions, it was provided with robust armour to minimise fire damages from the enemy. The Skyraider A-1H, thanks to its powerful 2,700 HP radial engine, was able to reach the max speed of 322 mph and it was able to load an impressive variety of armaments. Further more it was equipped with four 20 mm. guns.

IT

Il Douglas Skyraider venne realizzato subito dopo la Seconda Guerra Mondiale. Nonostante il suo motore tradizionale a pistoni, nato quando già si diffondevano i primi jet, lo Skyraider ha avuto una straordinaria longevità operativa. Il primo volo venne effettuato nel 1945 e venne ritirato dal servizio attivo solo nel 1975. Ha partecipato a numerosi conflitti dimostrando la sua validità in Corea ed in Vietnam. Caratterizzato da una grande manovrabilità a bassa velocità, era in grado di trasportare un impressionante carico bellico superiore ai 3.500 Kg. Ottimizzato per le missioni di attacco al suolo era dotato di una robusta corazzatura per minimizzare i danni del fuoco nemico da terra. Lo Skyraider A-1H, grazie al suo potente motore radiale da 2.700 HP, poteva volare a 322 mph e trasportare una grande varietà di armamento. Era inoltre armato con 4 cannoni da 20mm.

DE

Die Douglas Skyraider wurde unmittelbar nach dem Zweiten Weltkrieg gebaut. In Dienst gestellt, als bereits die ersten Jets verbreitet waren, hatte die Skyraider trotz ihres traditionellen Kolbenmotors eine außerordentliche operative Lebensdauer. Der erste Flug erfolgte im Jahr 1945, und sie wurde erst 1975 aus dem aktiven Dienst genommen. Sie nahm an zahlreichen Auseinandersetzungen teil und bewährte sich in Korea und Vietnam. Gekennzeichnet durch eine hohe Manövrierfähigkeit bei niedriger Geschwindigkeit, konnte sie eine beeindruckende Waffenlast von mehr als 3.500 kg transportieren. Für die Angriffseinsätze am Boden optimiert, verfügte sie über eine starke Panzerung, um die Schäden des feindlichen Feuers vom Boden zu minimieren. Die Skyraider A-1H konnte dank ihres leistungsstarken Sternmotors mit 2.700 PS mit einer Geschwindigkeit von 322 Meilen pro Stunde fliegen und eine große Anzahl unterschiedlicher Bewaffnungen transportieren. Sie war außerdem mit vier 20-mm-Kanonen bewaffnet.

FR

Le modèle Douglas Skyraider fut réalisé tout de suite après la deuxième guerre mondiale. Malgré son moteur traditionnel à pistons, conçu alors que se diffusaient déjà les premiers jets, le Skyraider a connue une longévité opérationnelle extraordinaire. Le premier vol fut effectué en 1945, et ce n'est qu'en 1975 qu'il fut retiré du service actif. Il a participé à de nombreux conflits en démontrant toute sa valeur en Corée et au Vietnam. Caractérisé par une grande manœuvrabilité à basse vitesse, il était doté d'une capacité d'emport d'armes impressionnante, de plus de 3 500 kg. Optimisé pour les missions d'attaque au sol, il était équipé d'un blindage solide pour minimiser les dommages causés par l'artillerie ennemie au sol. Grâce à son puissant moteur radial de 2 700 HP, le Skyraider A-1H pouvait voler à 322 mph et transporter une grande variété d'armement. Il était en outre armé de 4 canons de 20 mm.

ES

El Douglas Skyraider se fabricó inmediatamente después de la Segunda Guerra Mundial. A pesar de su motor tradicional de pistones, creado cuando ya se difundían los primeros jet, el Skyraider tuvo una longevidad operativa extraordinaria. El primer vuelo se efectuó en 1945 y no fue retirado del servicio activo hasta 1975. Participó en numerosos conflictos, demostrando su validez en Corea y en Vietnam. Caracterizado por una gran capacidad de maniobra a baja velocidad, era capaz de transportar una impresionante carga bélica superior a los 3.500 kg. Optimizado para las misiones de ataque a tierra, poseía una robusta coraza para minimizar los daños del fuego enemigo a tierra. Gracias a su potente motor radial de 2.700 HP, el Skyraider A-1H podía volar a 322 mph y transportar una gran variedad de armamento. Además, estaba armado con 4 cañones de 20 mm.

RU

Дуглас Скайрейдер (Douglas Skyraider) был выпущен сразу после Второй мировой войны. Несмотря на свой традиционный поршневым двигатель, и то, что он появился на свет, когда уже получили большое распространение первые реактивные двигатели, Скайрейдер известен своим длительным оперативным использованием. Первый полёт им был выполнен в 1945 году, а снят с вооружения он был только в 1975 году. Он принимал участие в многочисленных военных действиях, показав свои возможности в Корейской и во Вьетнамской войнах. Характеризуемый большой маневренностью на низких скоростях, он был в состоянии перевозить впечатляющее количество военных грузов, превышающих весом 3 500 кг. Оптимизированный для наземной атаки, как пикирующий бомбардировщик, он был оснащён прочной бронёй, чтобы свести к минимуму повреждения от вражеского наземного огня. Скайрейдер A-1H (Skyraider A-1H), благодаря своему мощному радиальному двигателю мощностью 2700 л.с., мог летать со скоростью 322 мили в час и перевозить большое разнообразие военного снаряжения. Кроме этого, он был вооружен четырьмя 20-мм пушками.



- EN** WARNING: Model for adult modellers age 14 and over  
**IT** ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni  
**FR** ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.  
**DE** ACHTUNG: Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.  
**NL** WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.  
**ES** ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

**EN** ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull of parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

**IT** ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

**DE** ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

**FR** ATTENTION - Conseils utiles!

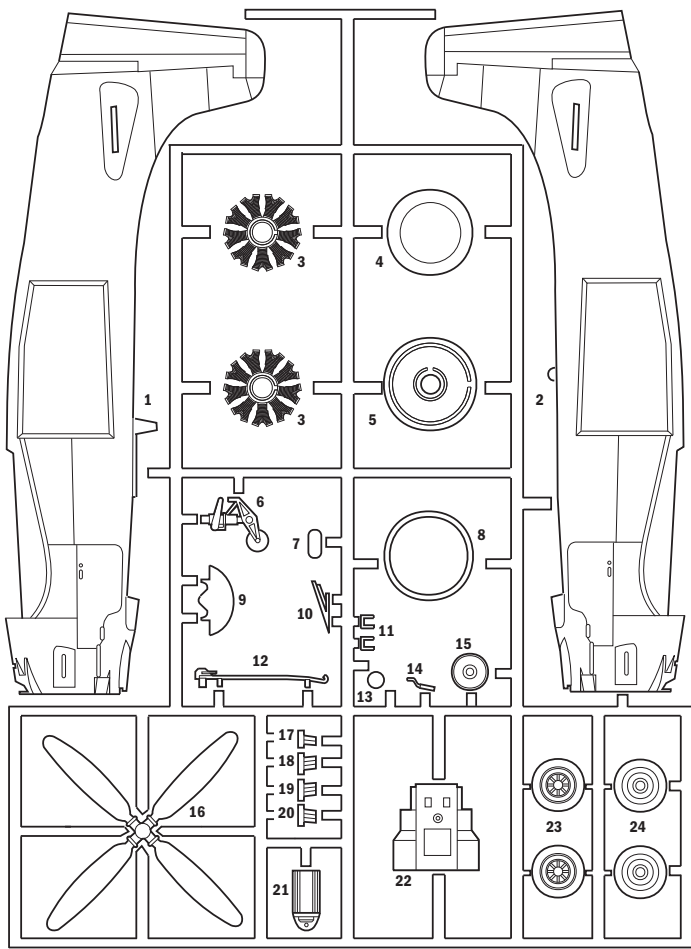
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

**ES** ATENCION - Consejos útiles!

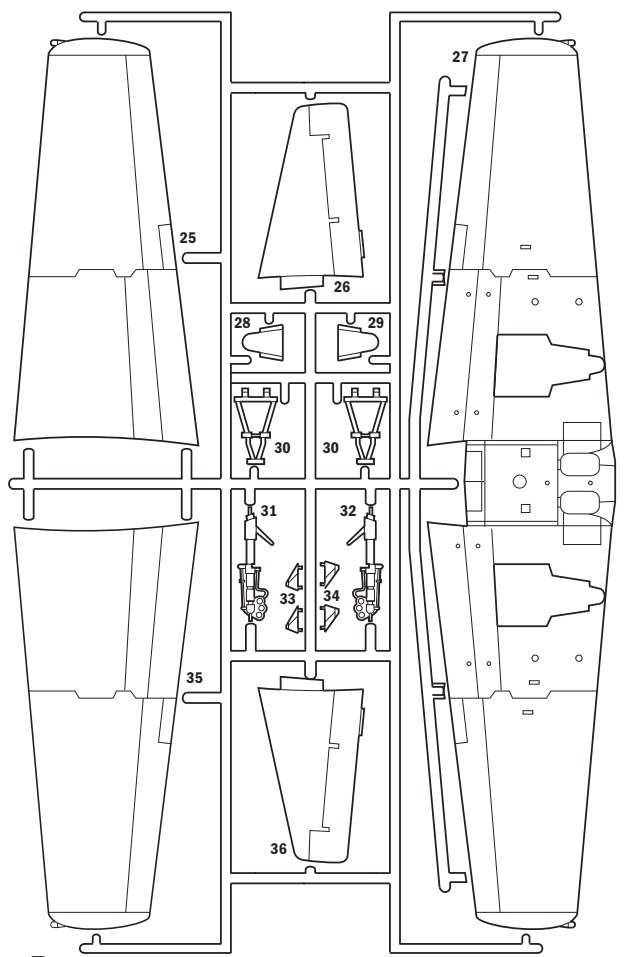
Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

**RU** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - важные!

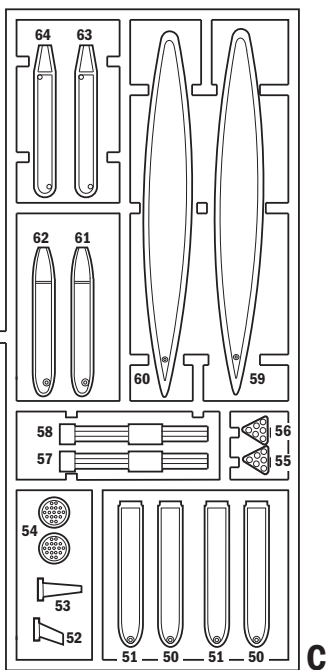
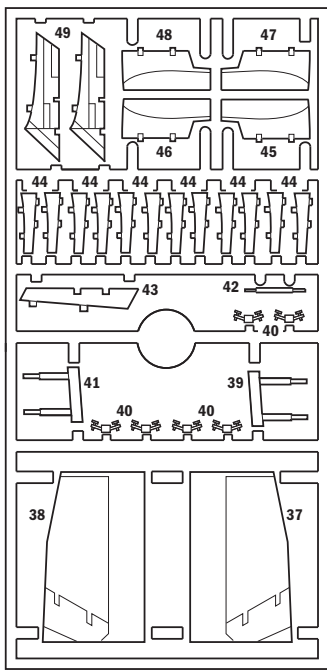
ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИСТУПИТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЧЕРТЕЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТСОЕДИНЯТЬ РАСПЕЧАТАННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО КАНЦЕЛЕРСКИЙ НОЖ ИЛИ ПАРУ НОЖИЦ, СНЯТЬ НЕРОВНОСТИ С ПОМОЩЬЮ ТОНКОГО ЛЕЗВИЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ БУМАГИ. НЕ ОТСОЕДИНЯТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНИТЬ СБОРКУ ПО СЛОВАМ ПОРЯДКУ НУМЕРАЦИИ ТАБЕЛИЦ, УДАЛИТЬ ИЗ СЛИЗКА ТОЛЬКО ЧТО СБОРАННУЮ ДЕТАЛЬ, ПЕРЕЧЕРКНУВ ЕЕ ЧЕРНЫЕ СТРЕЛКИ. УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ СБОРКИ БЕЗЫМЕННО УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ СБОИРАЮТСЯ БЕЗ КЛЕЯ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЙ ДЛЯ ПЕНОПЛАСТА. ВКЛЮЧИТЕ (A - B - C...) НА ПРОТИВОНАВЕРТНОМ СТОРОНЕ УКАЗЫВАЮТ МЕСТ, НЕ НАХОДИТСЯ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕЧЕРКНУТЫЕ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ.



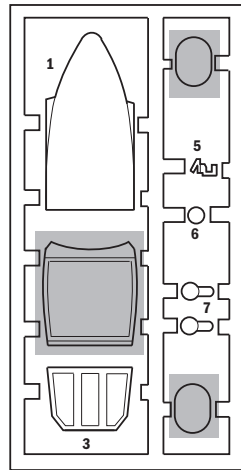
**A**



**B**



**C**



**E**

### SUGGESTED COLORS

**A**

**GLOSS RED**

F.S. 11302

ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP

**B**

**FLAT BLACK**

F.S. 37038

ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

**C**

**FLAT OLIVE DRAB**

F.S. 37087

ITALERI ACRYLICPAINT - 4728AP

**D**

**FLAT DARK GHOST GRAY**

F.S. 36320

ITALERI ACRYLICPAINT - 4761AP

**E**

**METAL FLAT STEEL**

F.S. 37178

ITALERI ACRYLICPAINT - 4678AP

**F**

**FLAT WHITE**

F.S. 37875

ITALERI ACRYLICPAINT - 4769AP

**G**

**GLOSS GREEN**

F.S. 14090

ITALERI ACRYLICPAINT - 4669AP

**H**

**METAL GLOSS SILVER**

F.S. 17178

ITALERI ACRYLICPAINT - 4678AP

**I**

**FLAT LIGHT GHOST GRAY**

F.S. 36375

ITALERI ACRYLICPAINT - 4762AP

**J**

**GLOSS YELLOW**

F.S. 13538

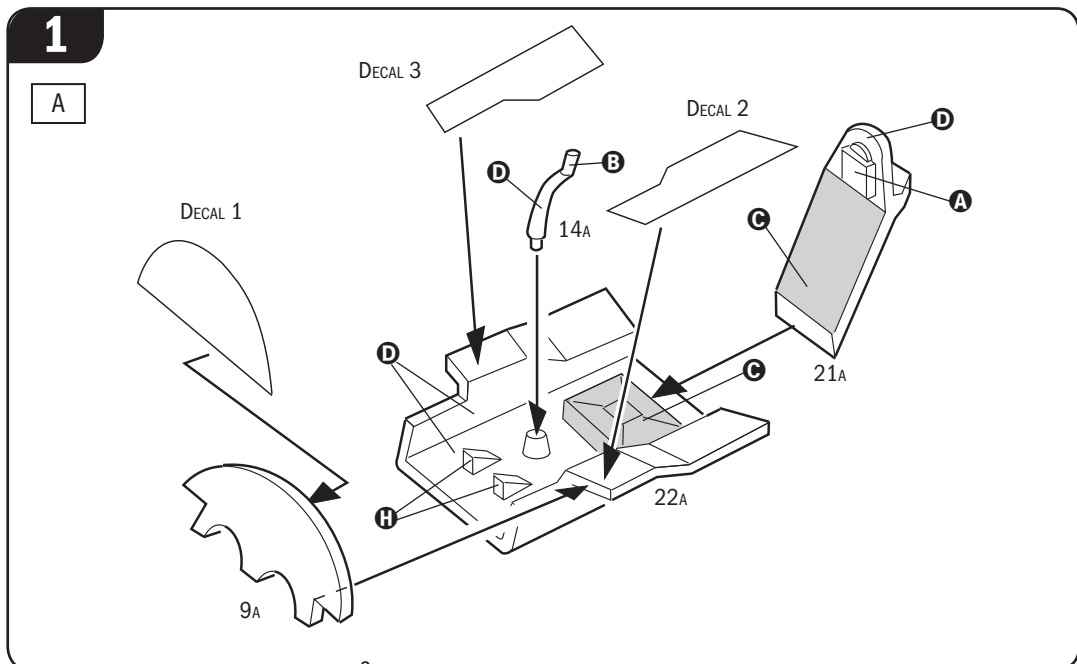
ITALERI ACRYLICPAINT - 4683AP



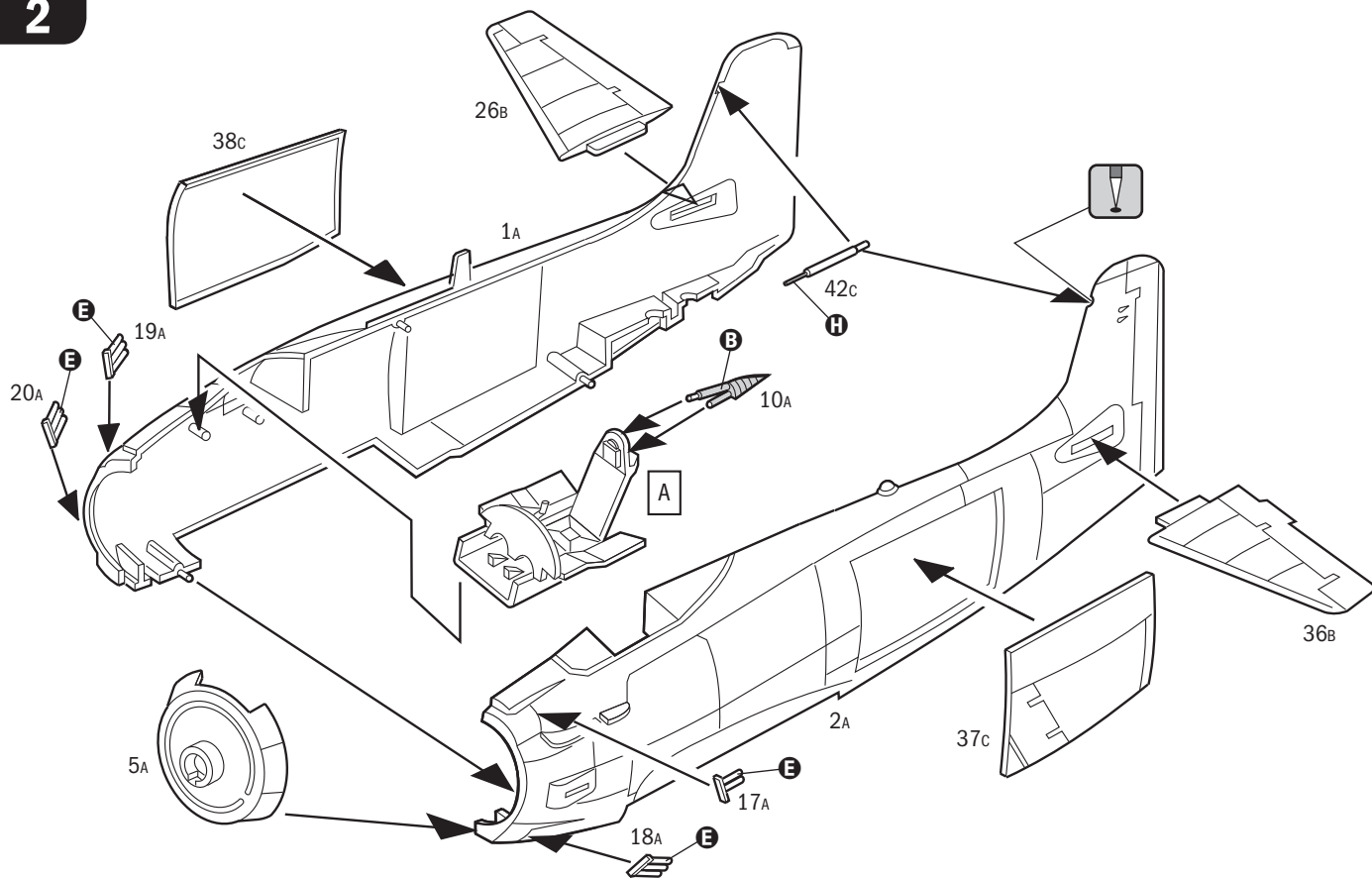
Aprire i fori  
Drill holes  
Ouvrir les trous  
Die Locher Ausbohren  
Perforar los agujeros  
Open gaten



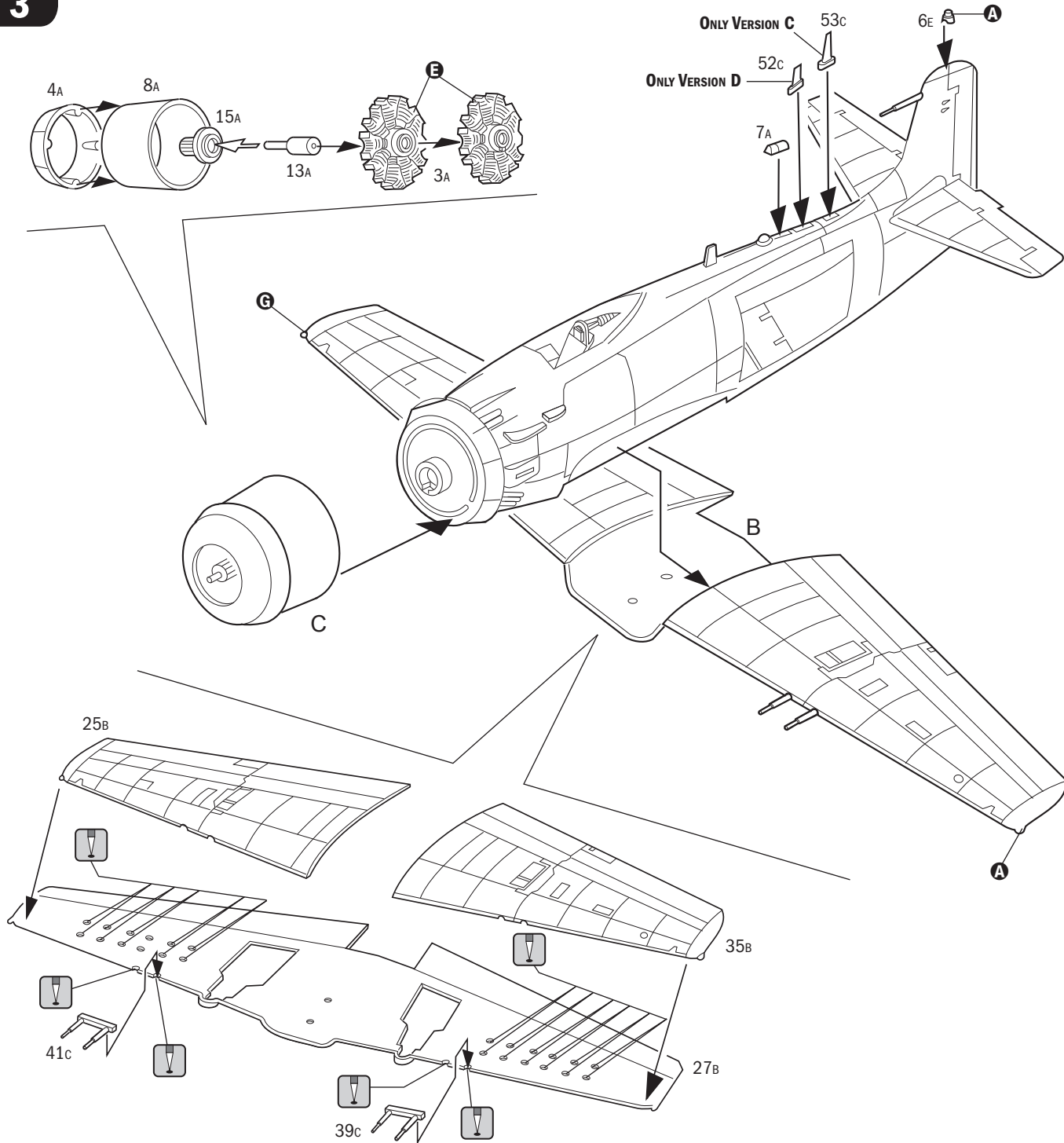
Parti da non utilizzare  
Parts not for use  
Pièces à ne pas utiliser  
Telle werden nicht verwenden  
Partes a no utilizar  
Onderdelen niet te gebruiken

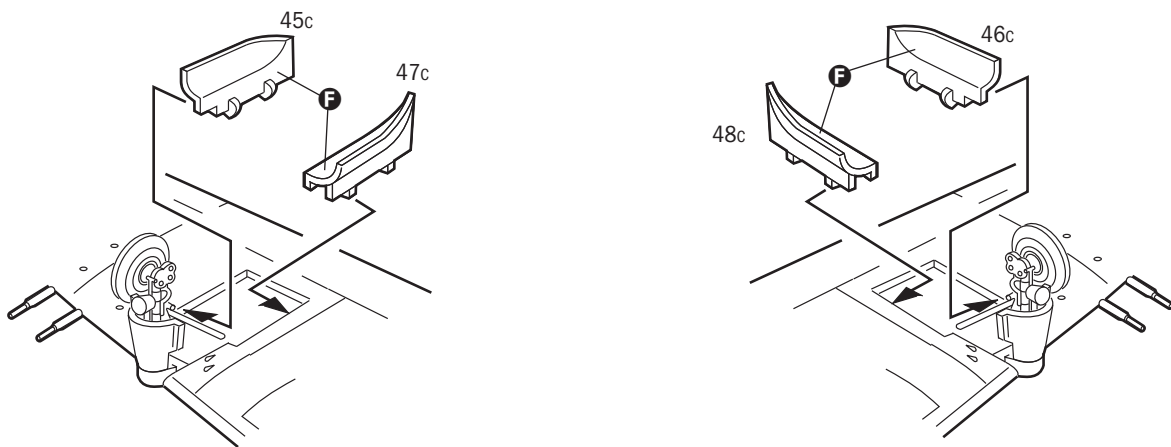
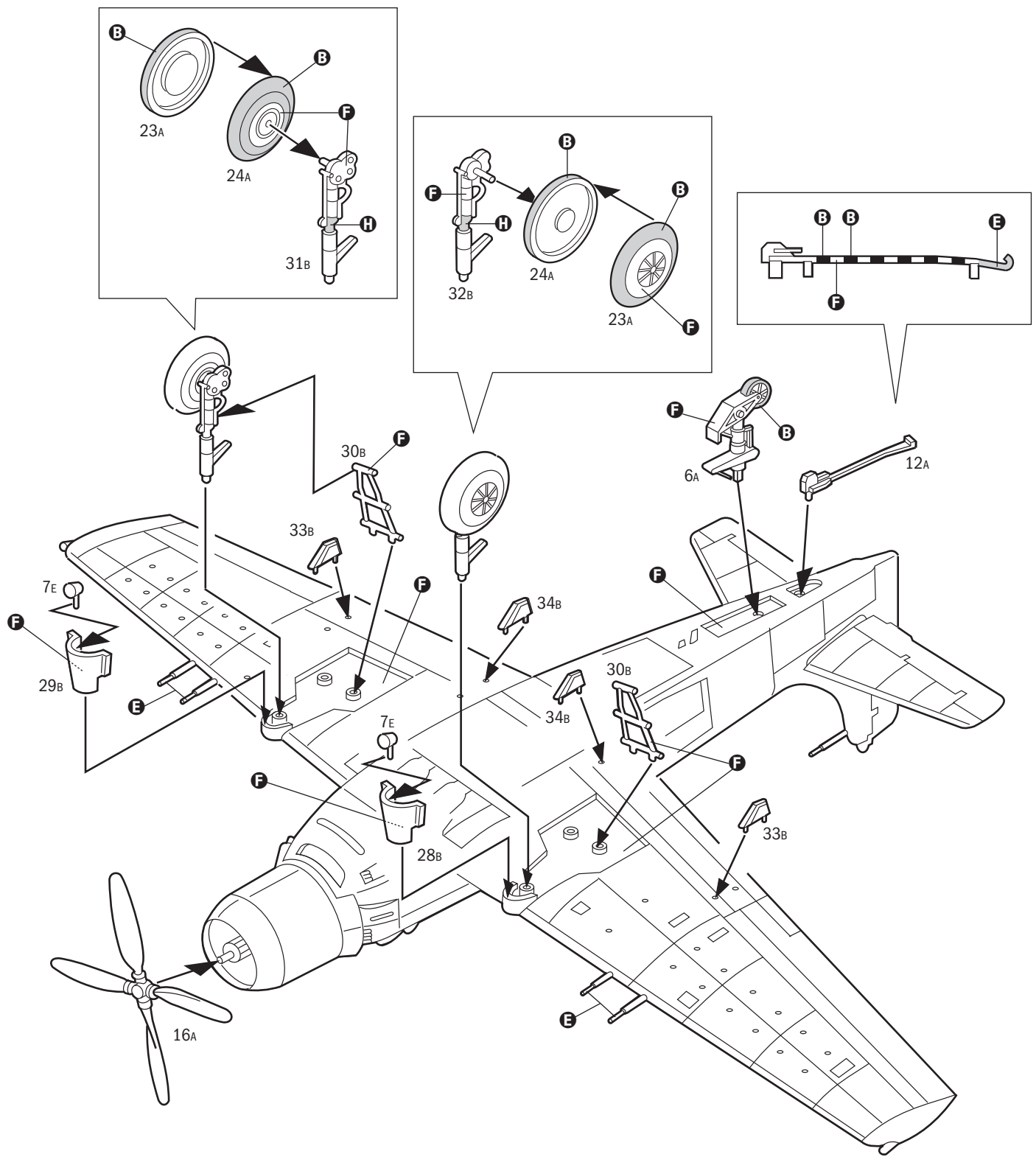


2

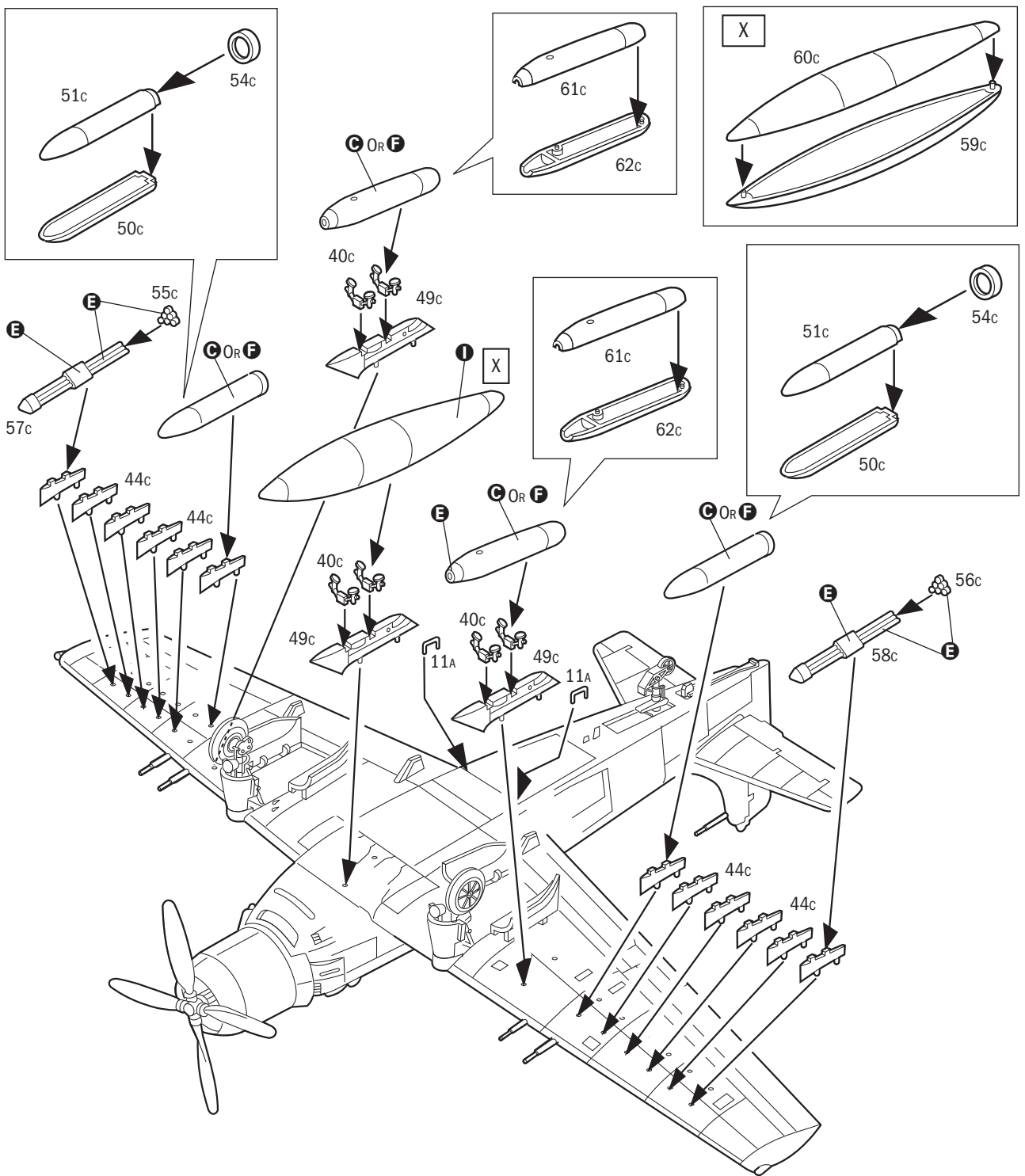


3

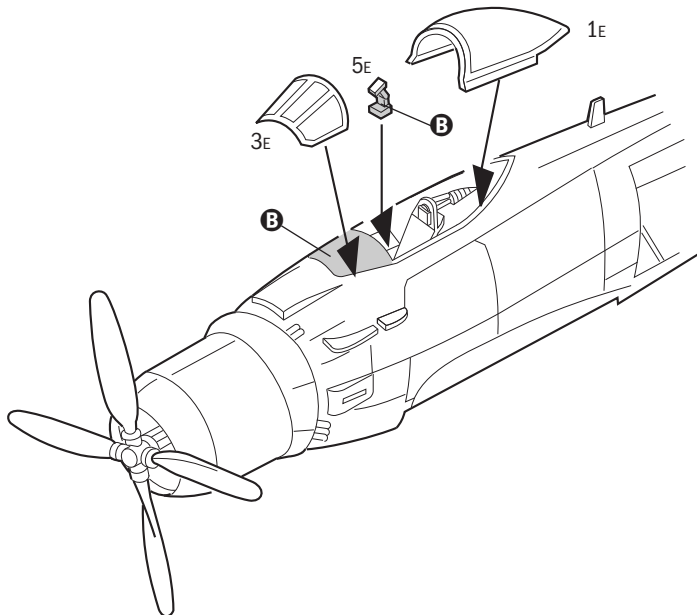




6



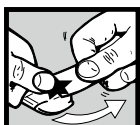
7



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e fare scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, oet het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje andrukken.

デカール使用法 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙から取り、指定の位置にはってください。やわらかな布でマークを押しつけて気泡を取ってください。マーク面には、かわかまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, поместите ее на 20" минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.

**Version A**  
**DOUGLAS A-1H Skyraider**  
 U.S. Navy VA-145 "Swordsmen",  
 CVW 10, USS "Intrepid", 1967



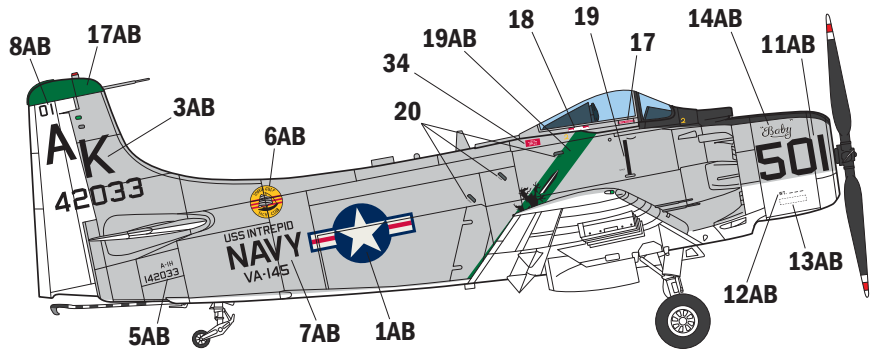
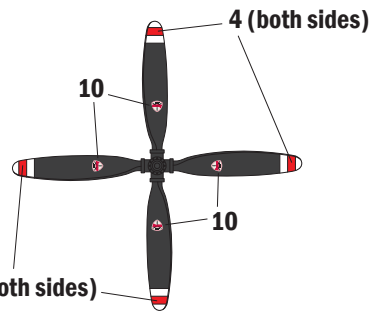
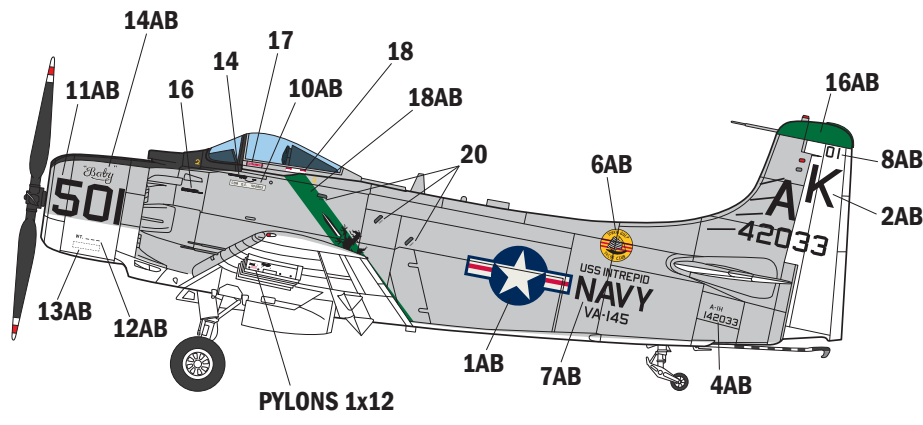
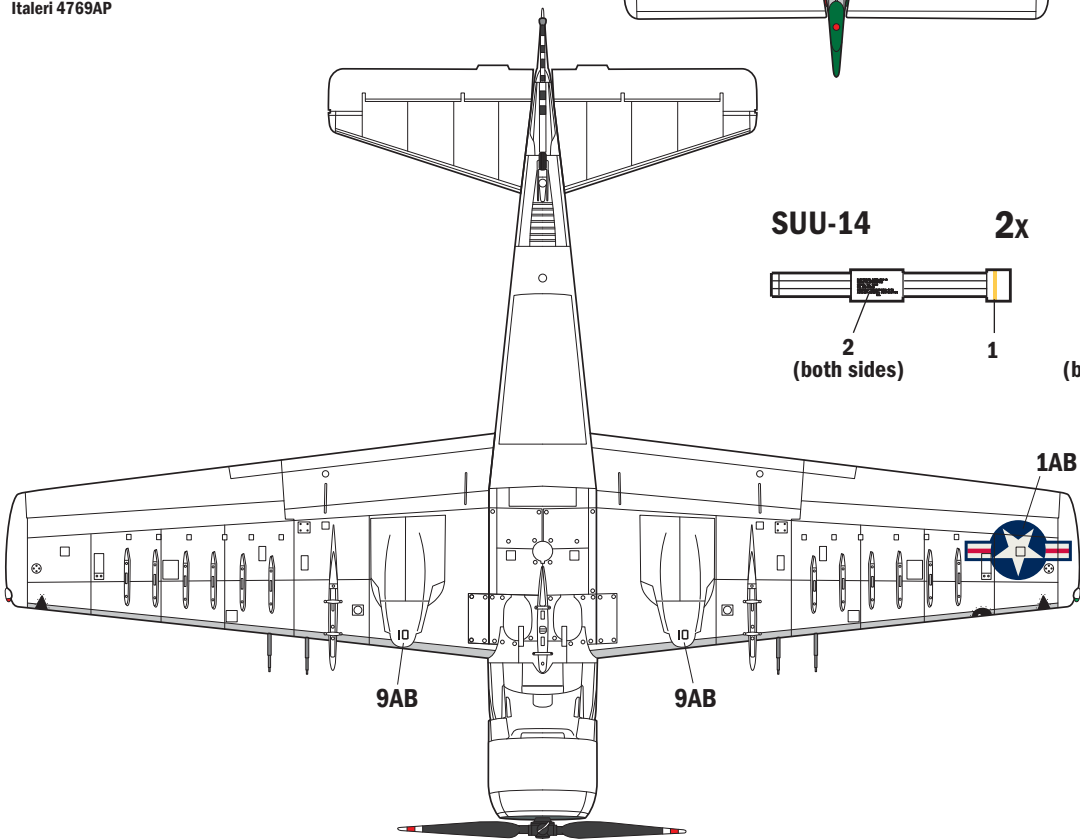
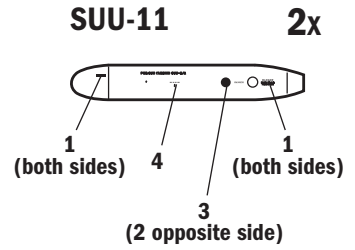
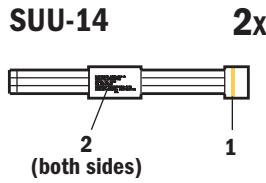
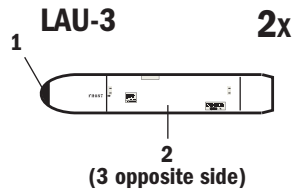
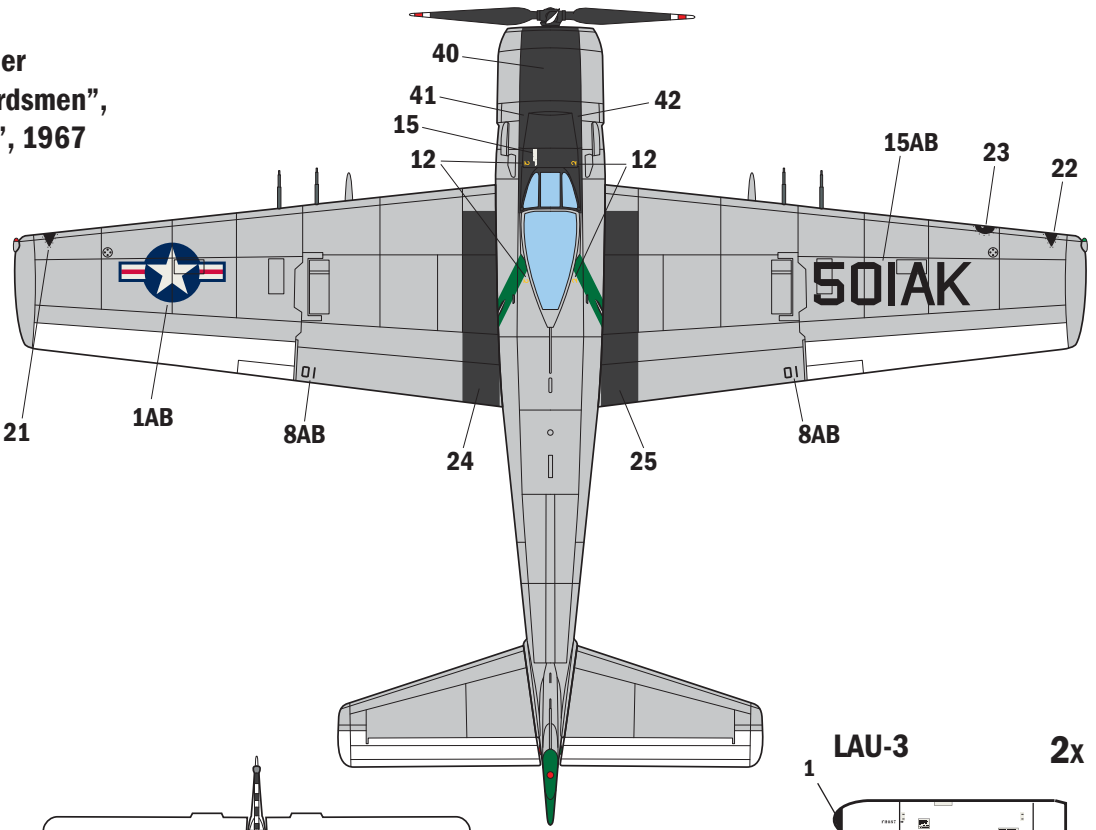
Light Gull Gray  
 F.S. 36440



Flat White  
 F.S. 37875  
 Italeri 4768AP



Flat Black  
 F.S. 37038  
 Italeri 4769AP



**Version B**  
**DOUGLAS A-1H Skyraider**  
**U.S. Navy VA-176 "Thunderbolts",**  
**CVW 10, USS "Intrepid", 1966**



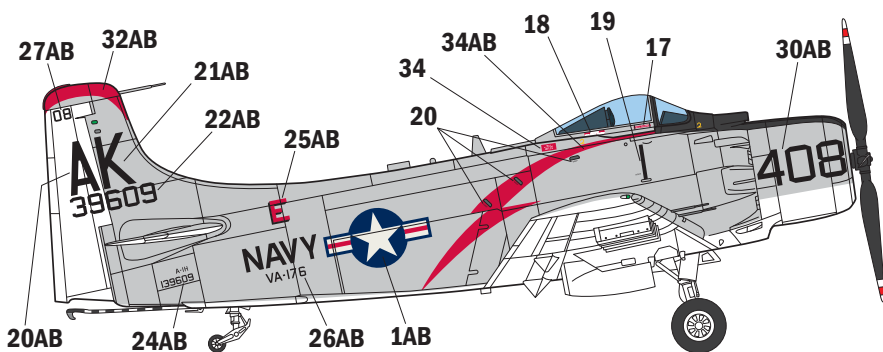
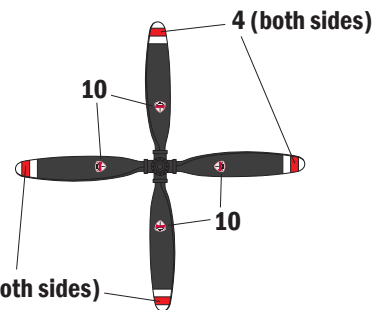
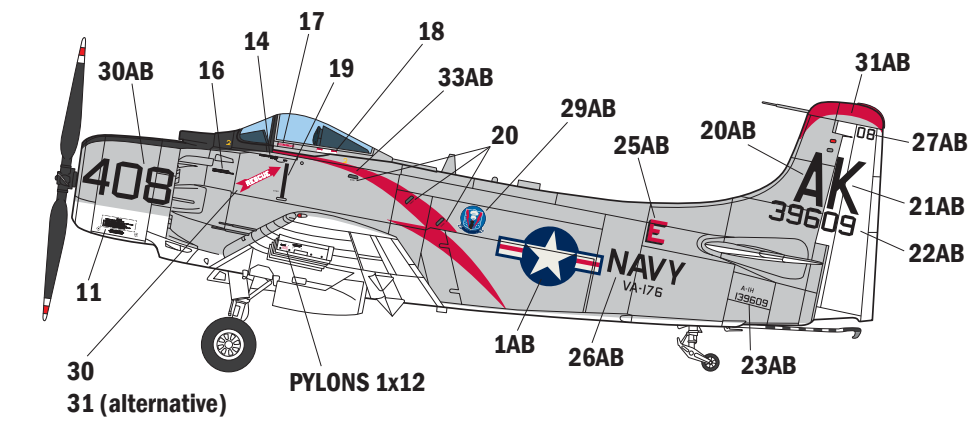
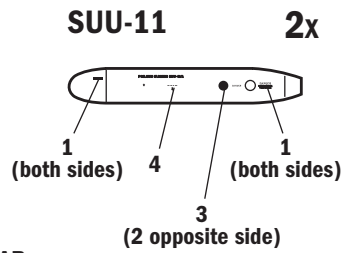
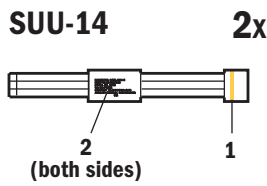
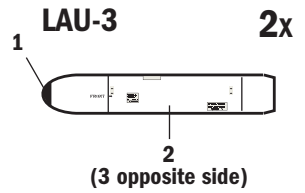
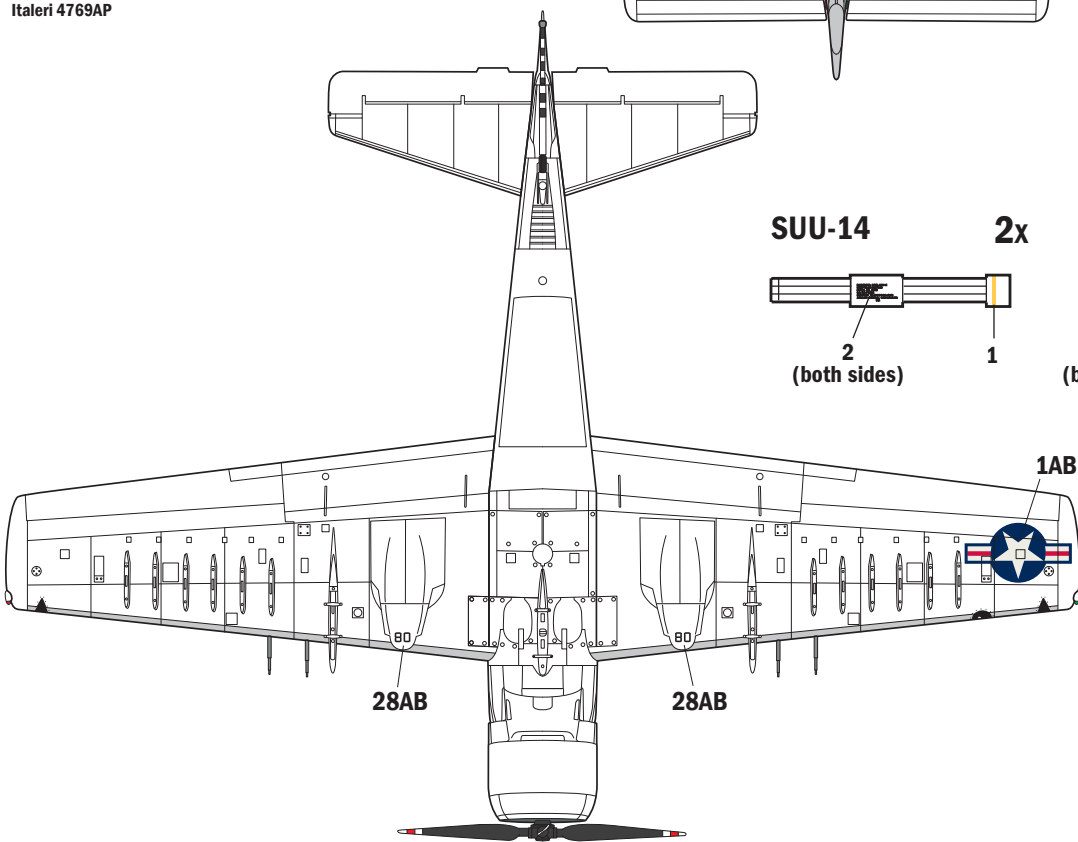
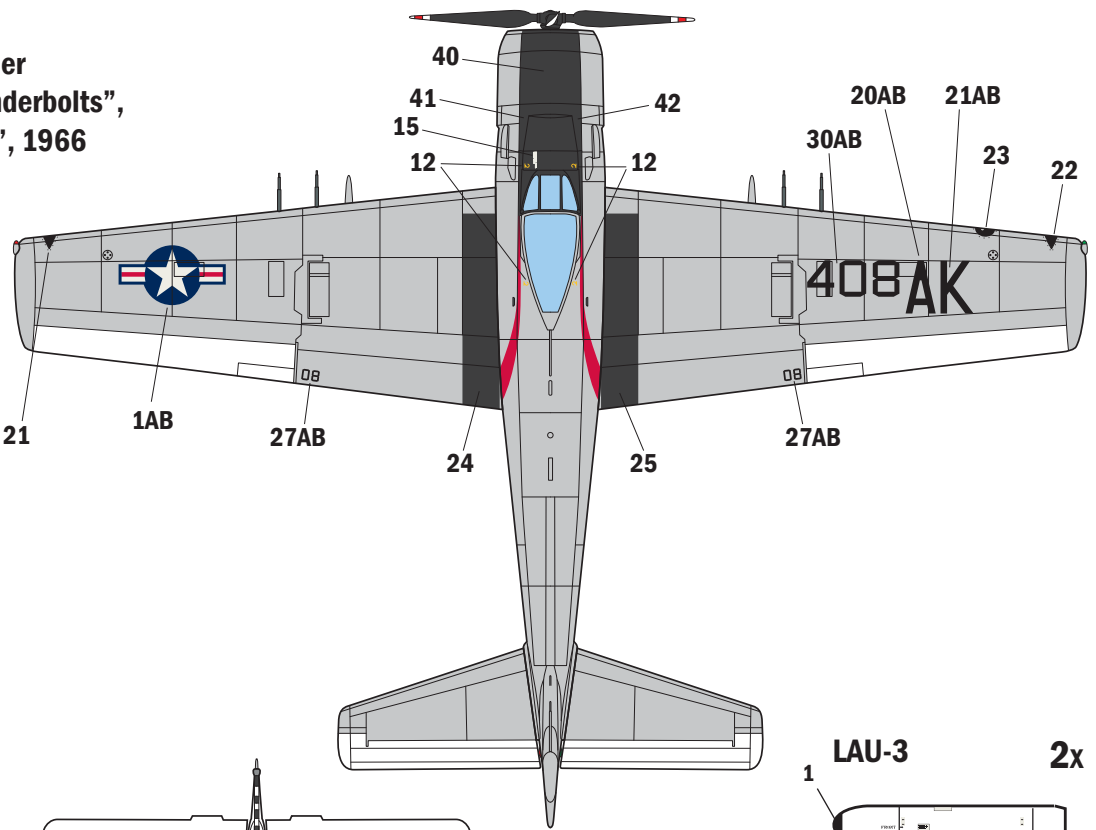
Light Gull Gray  
 F.S. 36440



Flat White  
 F.S. 37875  
 Italeri 4768AP



Flat Black  
 F.S. 37038  
 Italeri 4769AP



# Version C

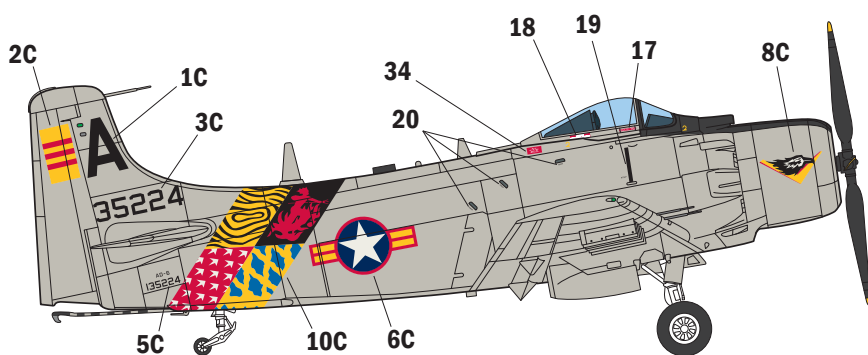
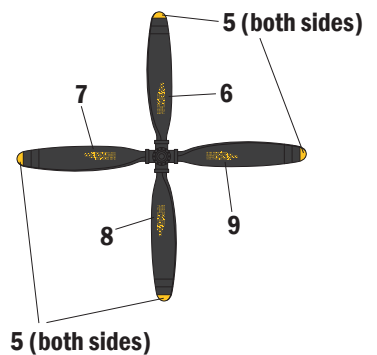
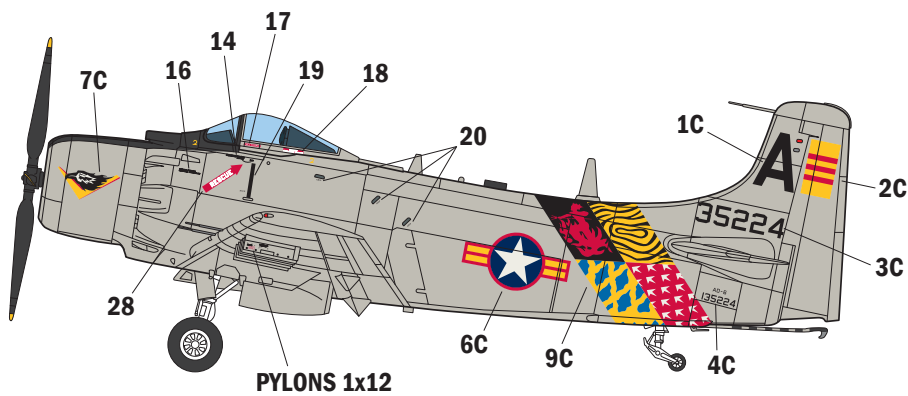
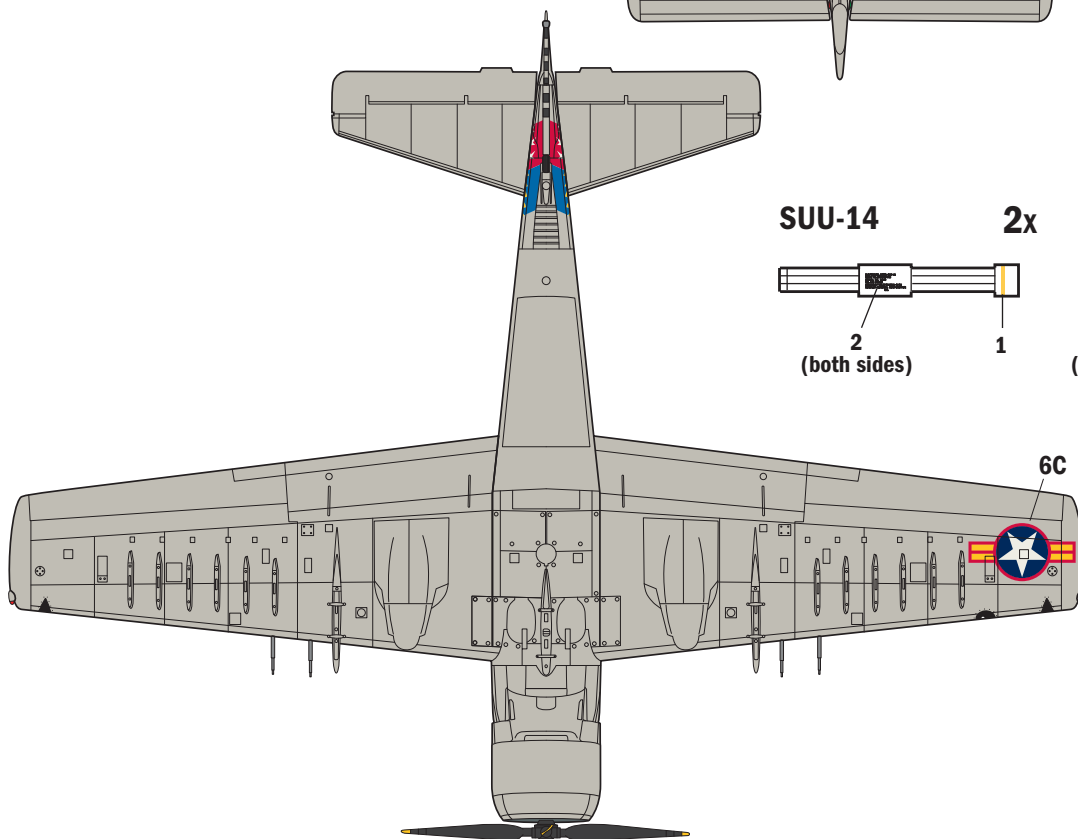
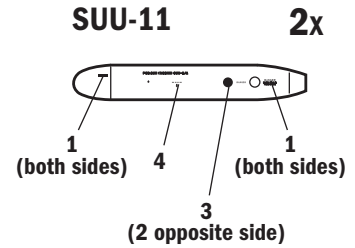
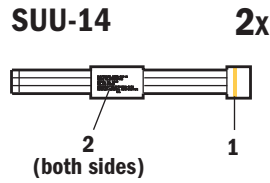
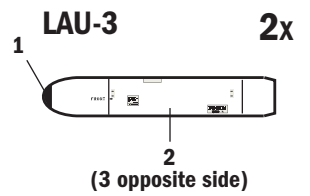
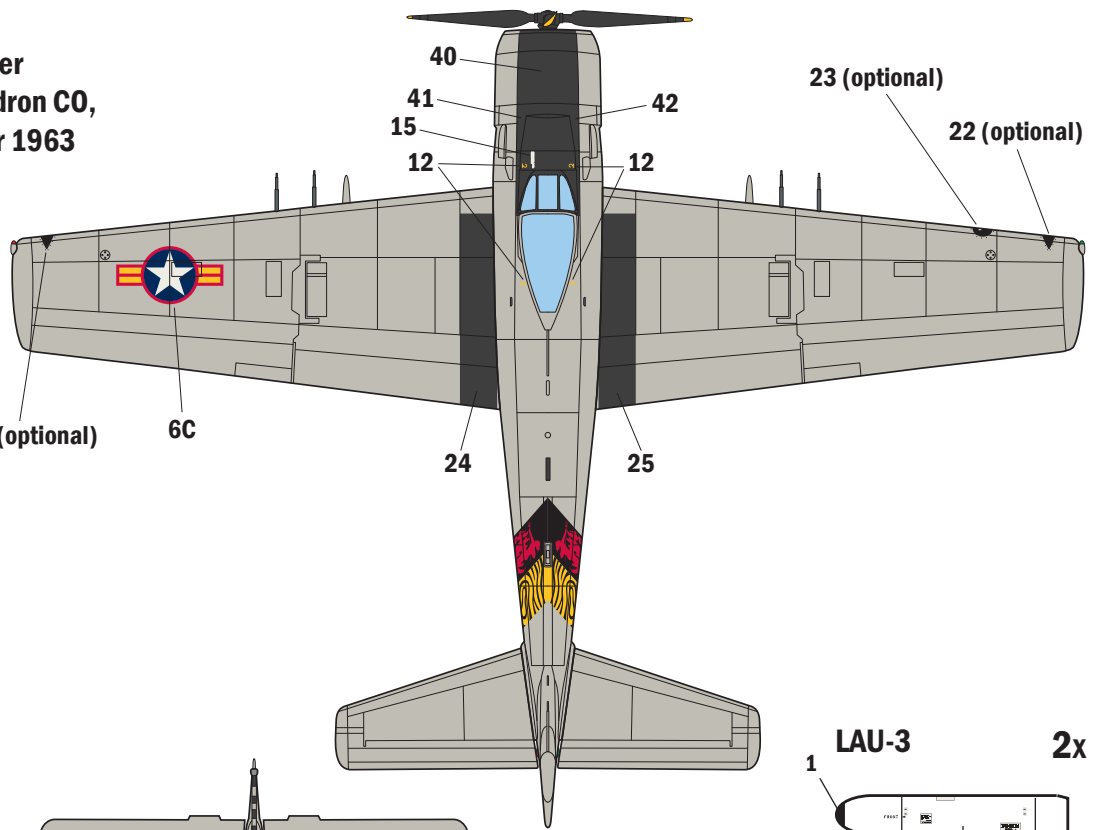
**DOUGLAS A-1H Skyraider**  
**VNAF 1st Fighter Squadron CO,**  
**Bien Hoa AB, December 1963**



Flat Gull Gray  
 F.S. 36622  
 Italeri 4763AP



Flat Black  
 F.S. 37038  
 Italeri 4769AP





**Version D**

**DOUGLAS A-1H Skyraider**

**USAF 6th Special Operations Squadron,  
Da Nang AB, Spring 1969**



Flat Gull Gray  
F.S. 36622  
Italeri 4763AP



Flat Black  
F.S. 37038  
Italeri 4769AP



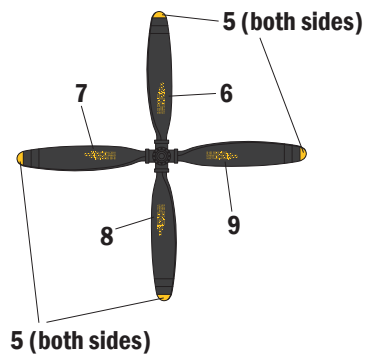
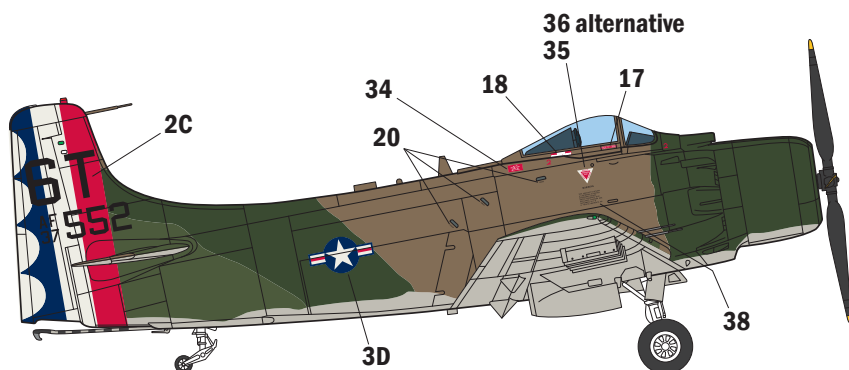
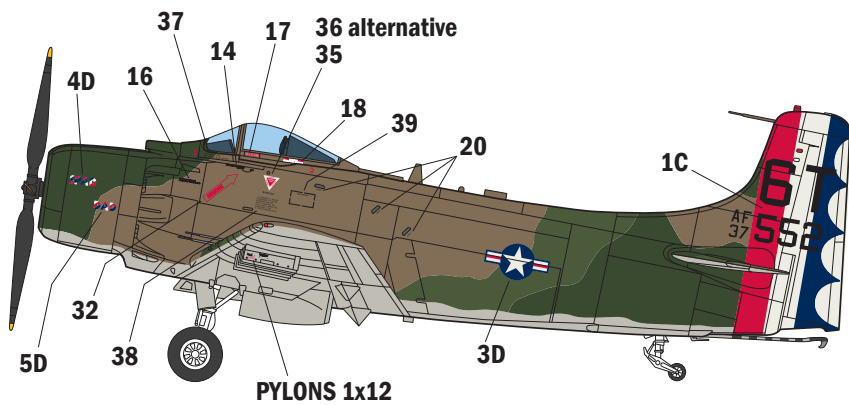
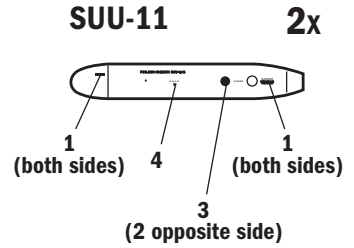
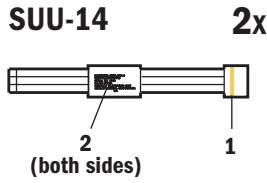
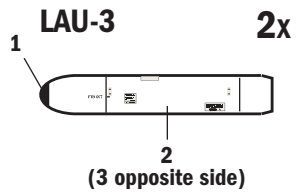
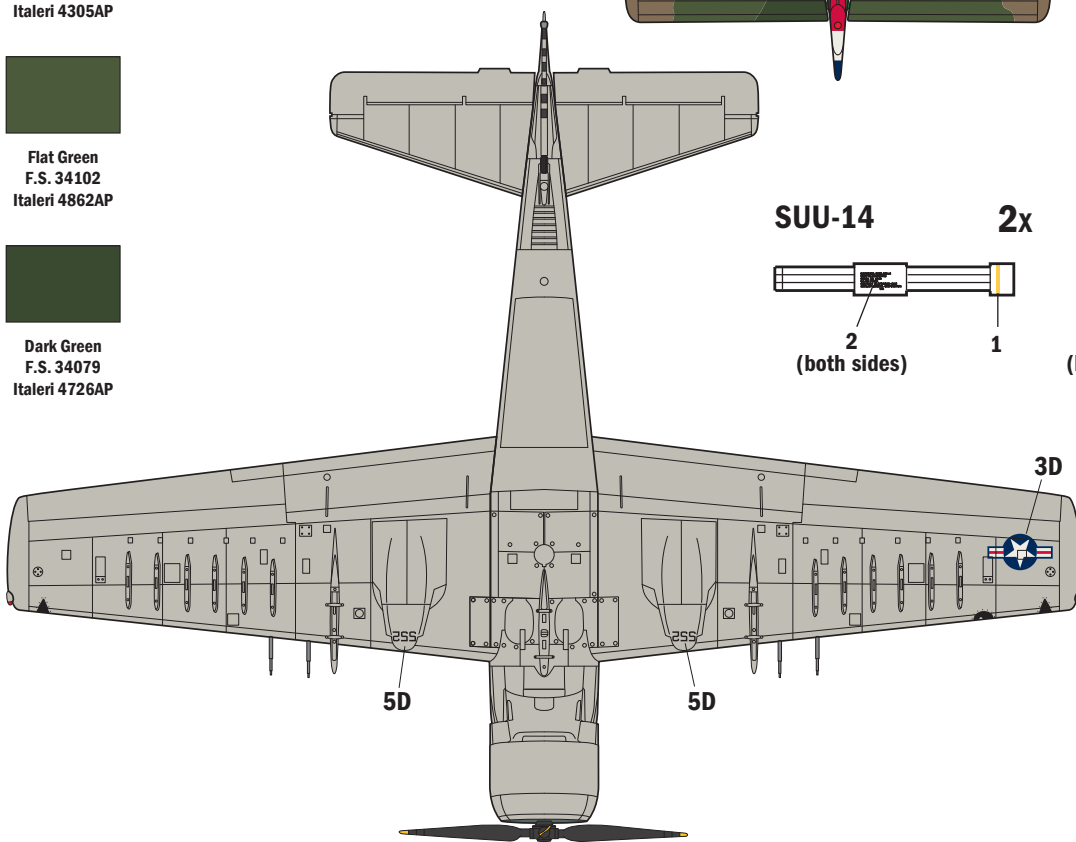
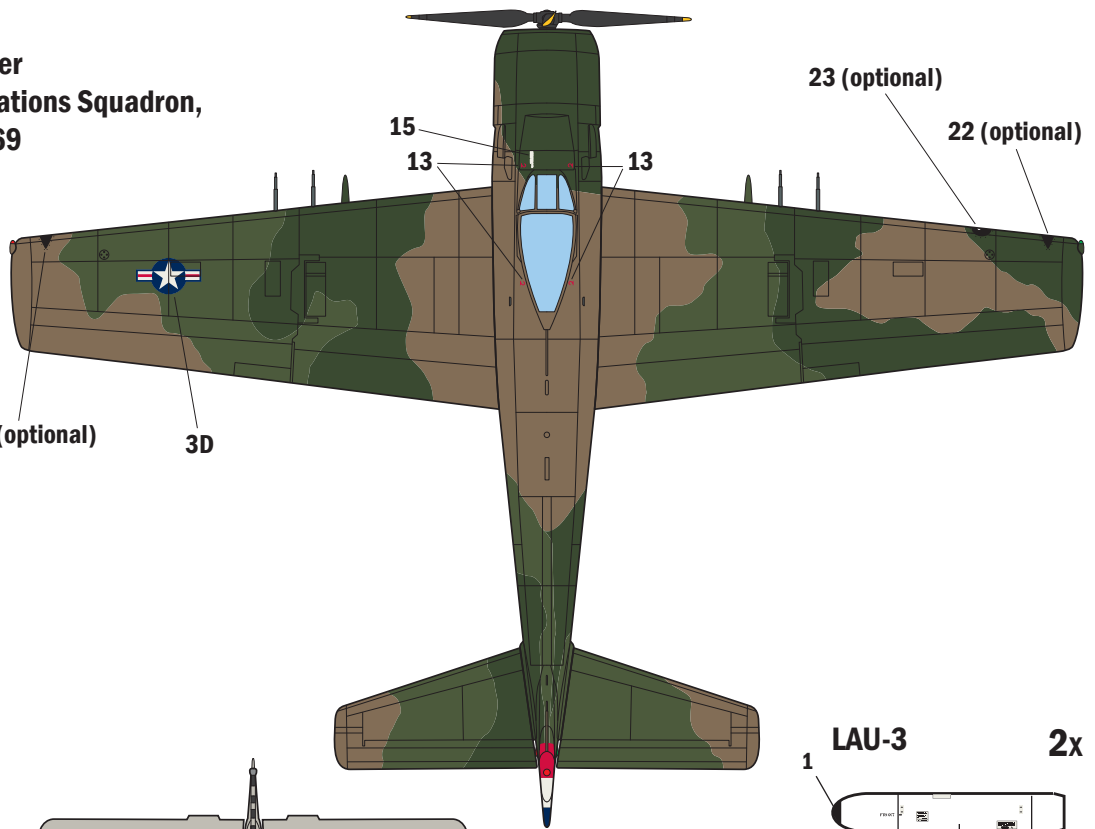
Flat Light Brown  
F.S. 30219  
Italeri 4305AP



Flat Green  
F.S. 34102  
Italeri 4862AP



Dark Green  
F.S. 34079  
Italeri 4726AP





**KIT No 2788 Scale 1:48 - Douglas A-1H Skyraider**

NAME NOME NAME NOM NOMBRE NAAM _____	ADDRESS INDIRIZZO ADRESSE ADRESSE DIRECCION ADRES _____
TOWN CITTA' STADT VILLE CIUDAD GEMEENTE _____	POSTAL CODE C.A.P. POSTALEITZAH CODE POSTALE CODIGO POSTAL POSTCODE _____
COUNTRY NAZIONE LAND PAYS PAIS LAND _____	DATE OF BIRTH DATA DI NASCITA GEBURTSDATUM DATE DE NAISSANCE NACIDO/A EL GEBORTE DATUM _____

E-MAIL \_\_\_\_\_

DEFECTIVE PARTS  
 PARTI DIFETTOSE  
 DEFEKTE TEILE  
 PIECES DEFECTUEUSES  
 PIEZAS DEFECTUOSAS  
 DEFECTE ONDERDELEN

PLACE OF PURCHASE  
 ACQUISTATO PRESSO  
 ORT DES KAUFES  
 LIEU D'ACHAT  
 LUGAR DE COMPRA  
 PLAATS VAN AANKOOP

<input type="checkbox"/> Retail Store Negozio Einzelhandel Detailant Detailista Detailhandel	<input type="checkbox"/> Hyper Market Grande Magazzino Andere Grande Surface Gran Almacen Hypermarket
---	--

**ITALERI S.p.A.**  
 Via Pradazzo, 6/B  
 40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY  
 fax: 0039 51 726 459  
 e-mail: italeri@italeri.com  
 www.italeri.com