



Via Pradazzo, 6/b  
40012 Calderara di Reno  
Bologna - Italy  
[www.italeri.com](http://www.italeri.com)

Made in Italy

Conservare il presente  
indirizzo per future  
referenze

Retain this address  
for future  
reference

1:48 scale

No 2770

# F-4E Phantom II™



EN

Developed by the American aircraft company McDonnell Douglas the F-4 Phantom II is a tandem two-seat, all-weather, supersonic fighter-bomber. It entered service during the sixties and it is one of the most famous airplanes of the military aviation history. In the original project, it was specifically designed for U.S. Navy but it has been used by all U.S. forces and it obtained a significant commercial success around the World. The F-4E version, specifically developed for the U.S. Air Force, adopted a M61 Vulcan cannon in the nose and it could be armed, to perform air-superiority missions, with AIM-9 Sidewinder and AIM-7 Sparrow air-to-air missiles. Thanks to its two General Electric J-79 powerful jet-engines, the F-4E was able to reach the top speed of 1,240 Knots. Speed, thrust and reliability were the Phantom II strengths able to successfully counterbalance the reduced manoeuvrability due to its big dimensions.

FR

Conçu par l'entreprise américaine Mc Donnell Douglas et entré en service au cours des années soixante, le chasseur bombardier « tout temps » supersonique biplace F-4 Phantom II compte parmi les avions les plus connus et célèbres de l'Histoire de l'aviation militaire. Initialement conçu pour la U.S.Navy, il fut largement employé également par la U.S. Air Force et reçut un succès commercial considérable dans le monde entier. La version « E » du Phantom II, en détail, développée précisément pour la U.S. Air Force, était caractérisée par un canon M61 Vulcan positionné dans le nez et pouvait être armé, pour les missions d'interception, avec les missiles air-air AIM-9 Sidewinder et AIM-7 Sparrow. Les deux puissants moteurs General Electric J-79 permettaient au Phantom II de dépasser la vitesse de 1 240 noeuds (environ 2 300 Km/h). Vitesse, accélération et fiabilité étaient en effet les points forts du Phantom capable de contrebalancer sa manœuvrabilité réduite due à ses grandes dimensions.

IT

Progettato dall'azienda americana McDonnell Douglas ed entrato in servizio durante gli anni sessanta, il cacciabombardiere ogni-tempo supersonico biposto F-4 Phantom II è tra i più noti e celebri aerei della Storia dell'aviazione militare. Inizialmente progettato per la U.S.Navy venne largamente impiegato anche dall' U.S. Air Force ed ebbe un significativo successo commerciale in tutto il mondo. La versione "E" del Phantom II, in dettaglio, sviluppata appunto per la U.S. Air Force, era caratterizzata da un cannone M61 Vulcan posizionato nel muso e poteva essere armata, per le missioni di intercettazione, con i missili aria-aria AIM-9 Sidewinder e AIM-7 Sparrow. I due potenti motori General Electric J-79 consentivano al Phantom II di superare la velocità di 1.240 nodi (circa 2.300 Km/h). Velocità, accelerazione e l'affidabilità erano infatti i punti di forza del Phantom in grado di controbilanciare la manovrabilità ridotta dovuta alle sue grandi dimensioni.

ES

Proyectado por la empresa americana McDonnell Douglas, entró en servicio durante los años sesenta, el cazabombardero de todos los tiempos supersónico biplaza F-4 Phantom es uno de los más célebres y conocidos aviones de la Historia de la Aviación militar. En un primer momento proyectado para la Marina de los EE.UU., se empleó ampliamente también en las Fuerzas Aéreas estadounidenses y tuvo un importante éxito comercial en todo el mundo. La versión "E" del Phantom II, en concreto, desarrollada precisamente para las Fuerzas Aéreas de los EE.UU., se caracterizaba por un cañón M61 Vulcan posicionado en el morro y podía ir armada, para misiones de interceptación, con los misiles aire-aire AIM-9 Sidewinder y AIM-7 Sparrow. Los dos potentes motores General Electric J-79 permitían al Phantom II superar la velocidad de 1.240 nudos (alrededor de 2.300 Km/h). Efectivamente, los puntos fuertes del Phantom eran la velocidad, la aceleración y la fiabilidad, compensando así su reducida capacidad de maniobra debida a sus grandes dimensiones.

DE

Entwickelt vom amerikanischen Unternehmen McDonnell Douglas und seit den Sechzigerjahren im Einsatz, ist der zweisitzige Überschall-Allwetterjagdbomber F-4 Phantom eines der berühmtesten Flugzeuge in der militärischen Luftfahrtgeschichte. Ursprünglich für die U.S.Navy entworfen, wurde er sehr häufig auch von der U.S. Air Force eingesetzt und verzeichnete einen bedeutenden kommerziellen Erfolg auf der ganzen Welt. Die Version "E" des Phantom II, im Detail, entwickelt wie gesagt für die U.S. Air Force, zeichnete sich durch eine in der Flugzeugnase positionierte M61 Vulcan Kanone aus und konnte bei Abfangeneinsätzen mit Luft-Luft-Raketen AIM-9 Sidewinder und AIM-7 Sparrow bewaffnet werden. Die zwei leistungsstarken Motoren General Electric J-79 erlaubten dem Phantom II, eine Höchstgeschwindigkeit von 1.240 Knoten (circa 2.300 Km/h) zu überschreiten. Geschwindigkeit, Beschleunigung und Zuverlässigkeit waren schließlich die Stärken des Phantom II, der in der Lage war, die eingeschränkte Manövrierefähigkeit aufgrund seiner Größe auszubalancieren.

RU

Спроектированный американской компанией McDonnell Douglas и вошедший в эксплуатацию в шестидесятые годы двухместный сверхзвуковой истребительно-бомбардировщик F-4 Phantom II был одним из самых известных и знаменитых самолетов в истории военной авиации. Изначально спроектированный для Военно-морских сил США, он также широко применялся Военно-воздушными силами США и считался коммерчески успешным во всем мире. Модель "E" Phantom II была разработана специально для Военно-воздушных сил США, ее отличительным свойством была пушка M61 Vulcan, расположенная в носовой части, которую можно было вооружить для миссий по перехвату ракетами воздух-воздух AIM-9 Sidewinder и AIM-7 Sparrow. Два мощных двигателя General Electric J-79 позволяли Phantom II развивать скорость выше 1 240 узлов (примерно 2 300 км/ч). Скорость, ускорение и надежность представляли собой сильную сторону Phantom, тем самым уравновешивая его пониженную маневренность, связанную с большими размерами.



EN **WARNING:** Model for adult modellers age 14 and over  
IT **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni  
FR **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.  
DE **ACHTUNG:** Modellbausätze Für Modellbauer über 14 Jahre.  
NL **WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.  
ES **ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

**EN ATTENTION - Useful advice!**

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

**IT ATTENZIONE - Consigli utili!**

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) a lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

**DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmiegelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnumerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weißen Pfeile die ohne Leim zu montierende Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

**FR ATTENTION - Conseils utiles!**

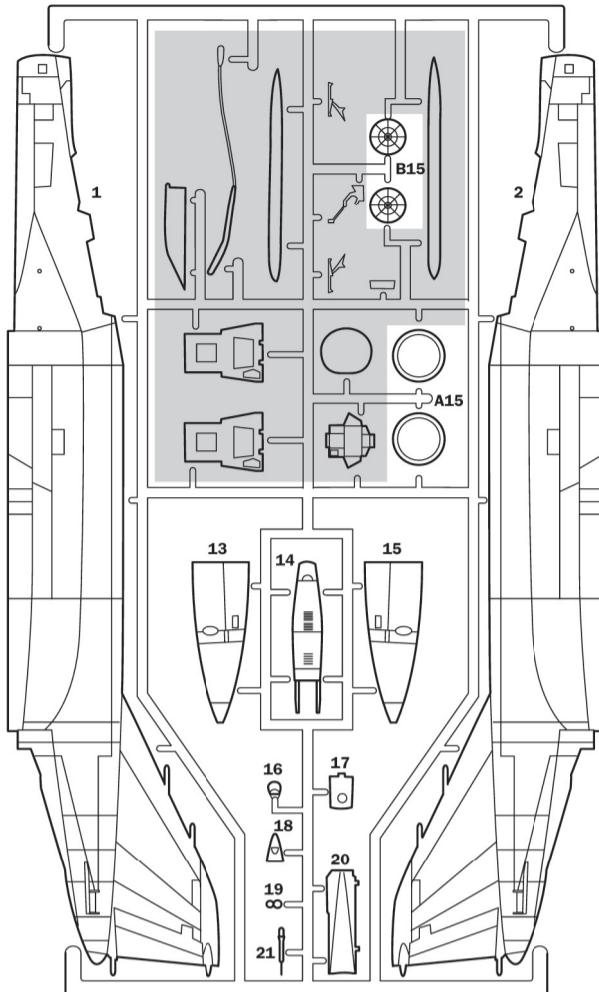
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en utilisant un massicot ou bien un paire de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

**ES ATENCION - Consejos útiles!**

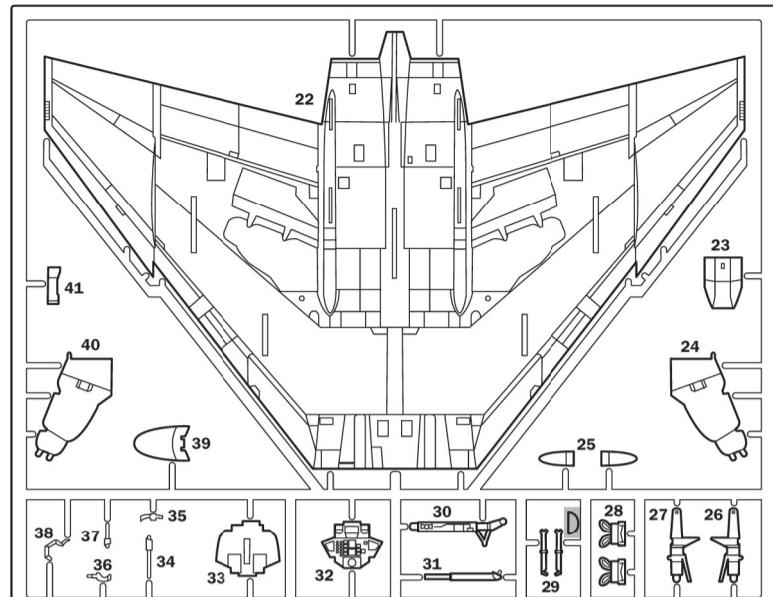
Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

**NL OPGELET - Belangrijke merkingen!**

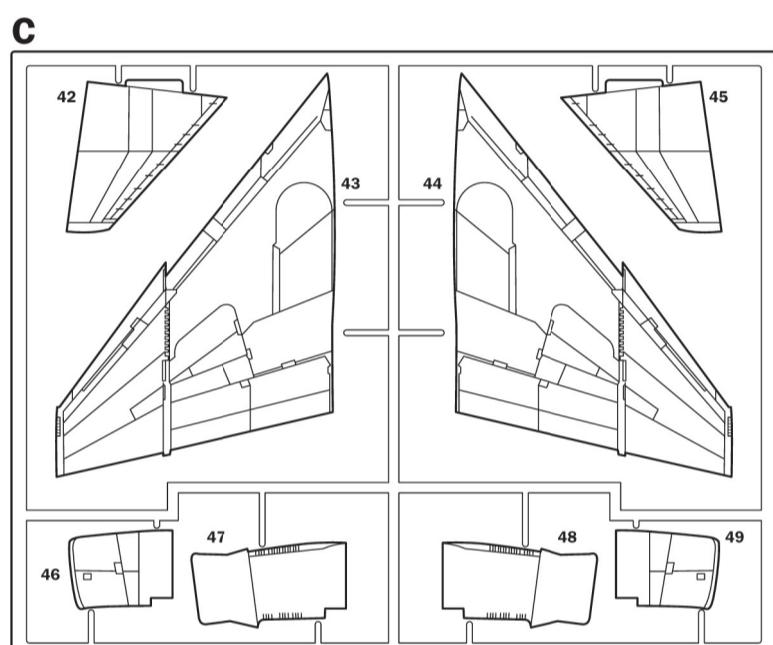
Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nagelstaart. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen afvoeren te lijmen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakken.



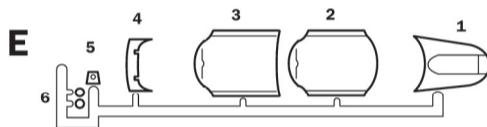
**A**



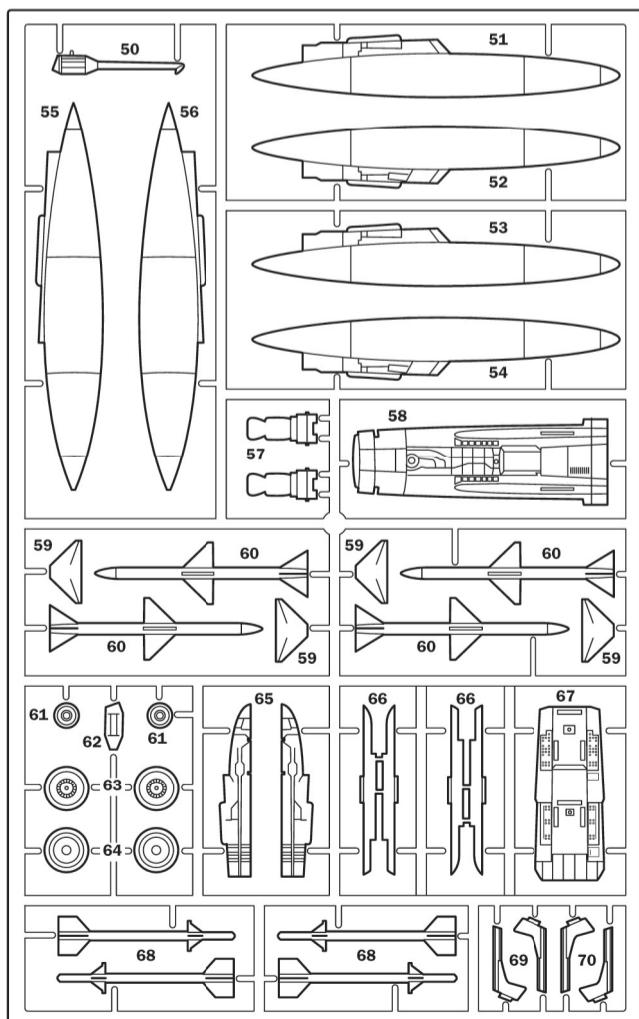
**B**



**C**



**D**



PARTS NOT FOR USE  
TEILE WERDEN NICHT VERWENDET  
PARTI DA NON UTILIZZARE  
PIÈCES À NE PAS UTILISER



CUT  
ENTFERNEN  
RETRIRER  
SEPARARE

### Color Table

<b>A</b>	FLAT GUNSHIP GRAY 4752AP - F.S. 36118	<b>H</b>	GLOSS GREEN 4669AP - F.S. 14090
<b>B</b>	FLAT OLIVE DRAB 4315AP - F.S. 34088	<b>J</b>	GLOSS RED 4605AP - F.S. 11302
<b>C</b>	FLAT MILITARY GREEN 4852AP - F.S. 34098	<b>K</b>	METAL. FLAT STEEL 4679AP - F.S. 37178
<b>D</b>	FLAT LIGHT GHOST GRAY 4762AP - F.S. 36300	<b>L</b>	METAL. GLOSS SILVER 4678AP - F.S. 17178
<b>E</b>	FLAT BLACK 4768AP - F.S. 37038	<b>M</b>	FLAT RUBBER 4861AP - F.S. 26081
<b>F</b>	FLAT INSIGNIA YELLOW 4721AP - F.S. 33538		
<b>G</b>	FLAT WHITE 4769AP - F.S. 37875		

I numeri si riferiscono all'assortimento Italeri Acrylic Paint

The indicated colour number refer to the Italeri Acrylic Paint range

Los números se refieren a los colores surtido Italeri Acrylic Paint

Les références indiquées concernent les peintures Italeri Acrylic Paint

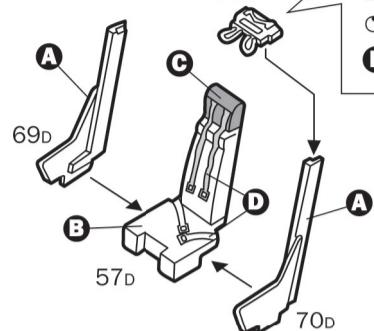
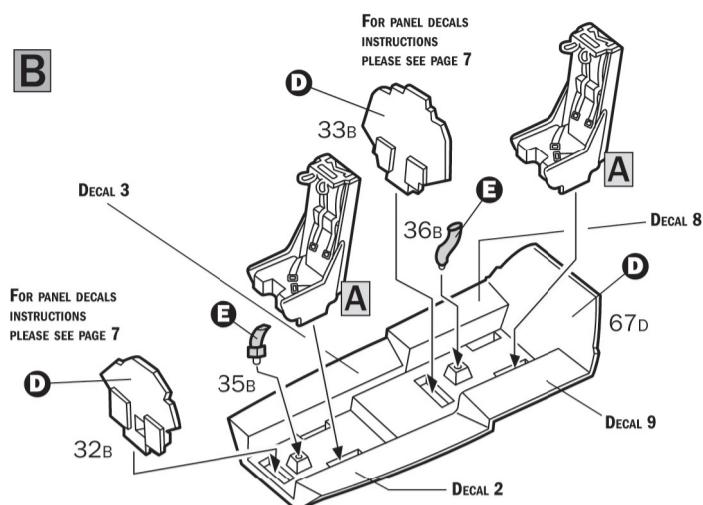
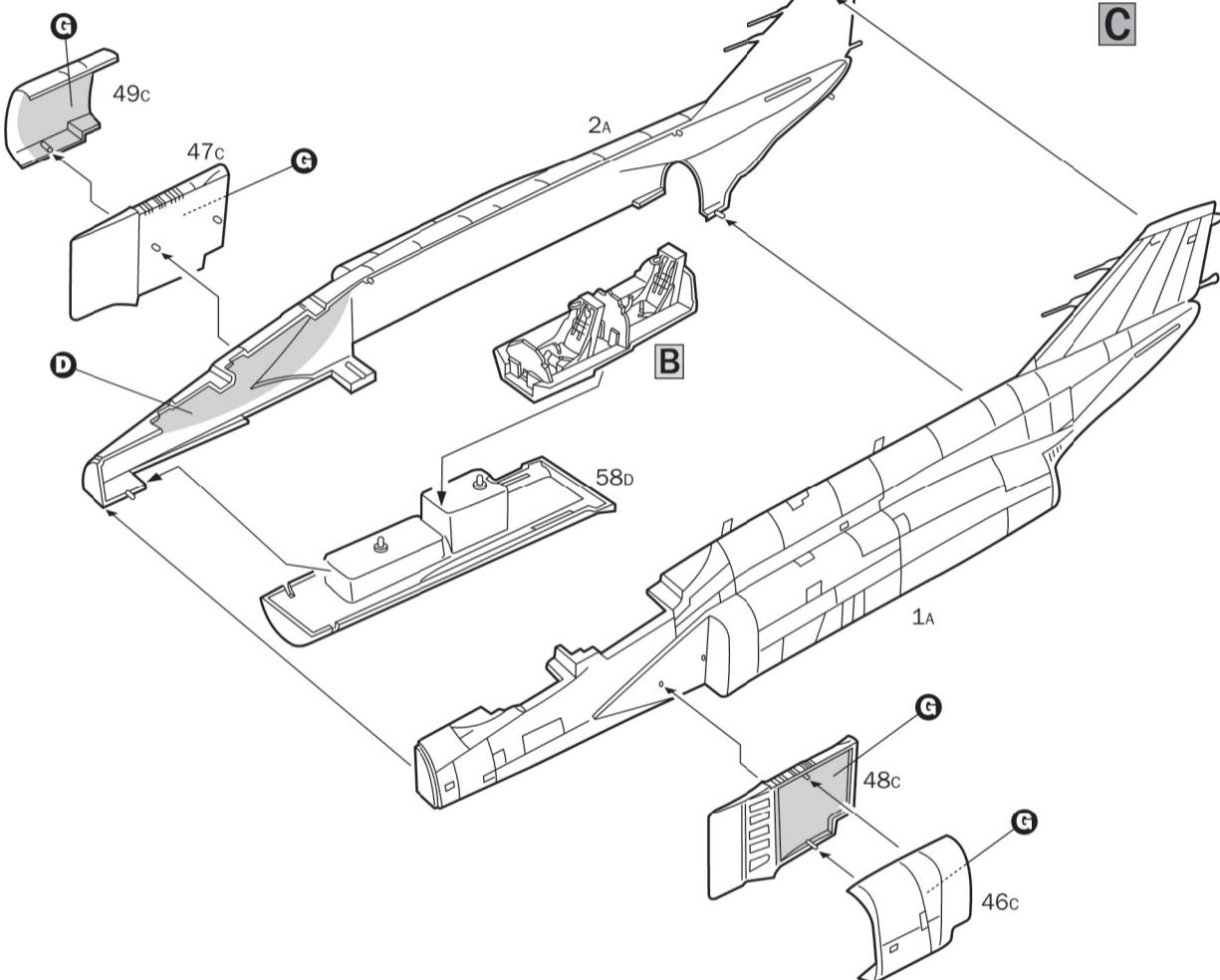
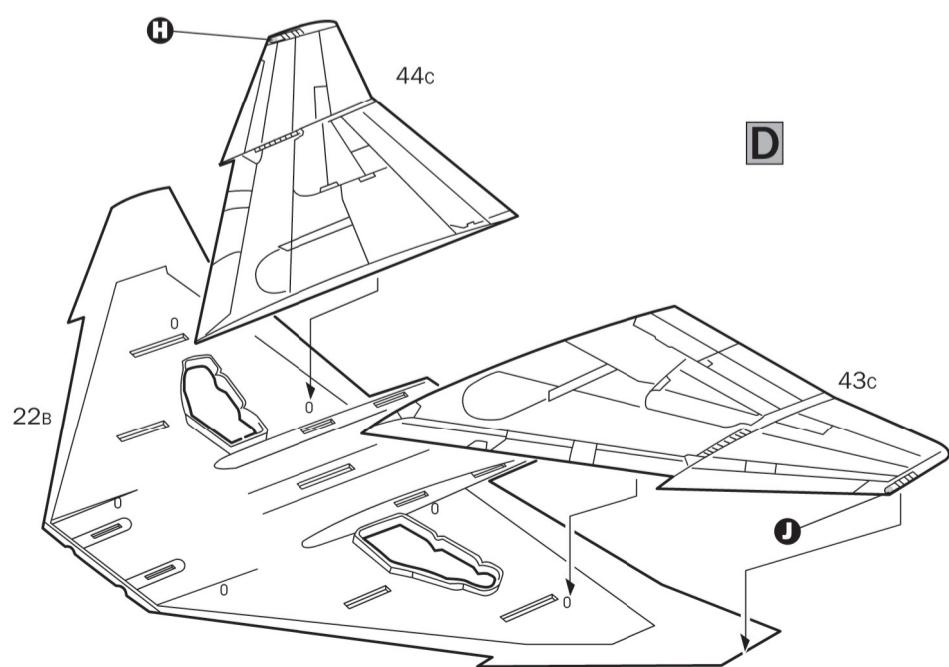
Die angegebenen farbnummern beziehen sich auf die Italeri Acrylic Paint

Los números se refieren a los colores surtido Italeri Acrylic Paint

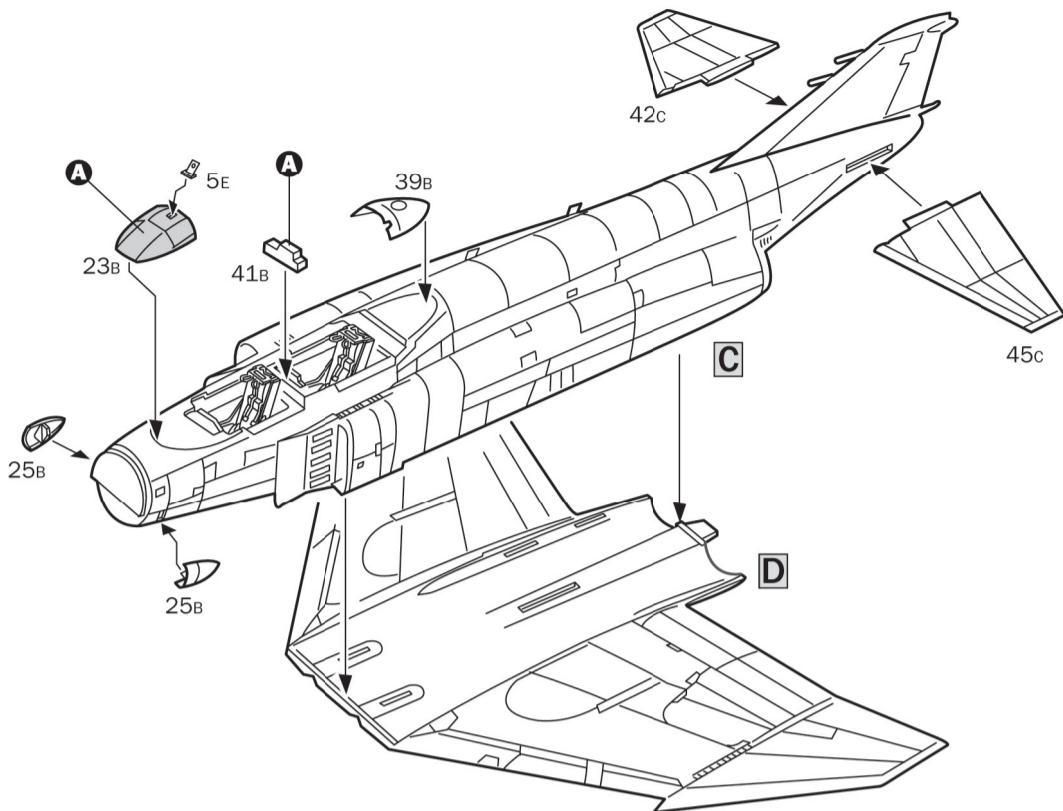
De nummers verwijzen naar het assortiment kleuren Italeri Acrylic Paint

**1****A**

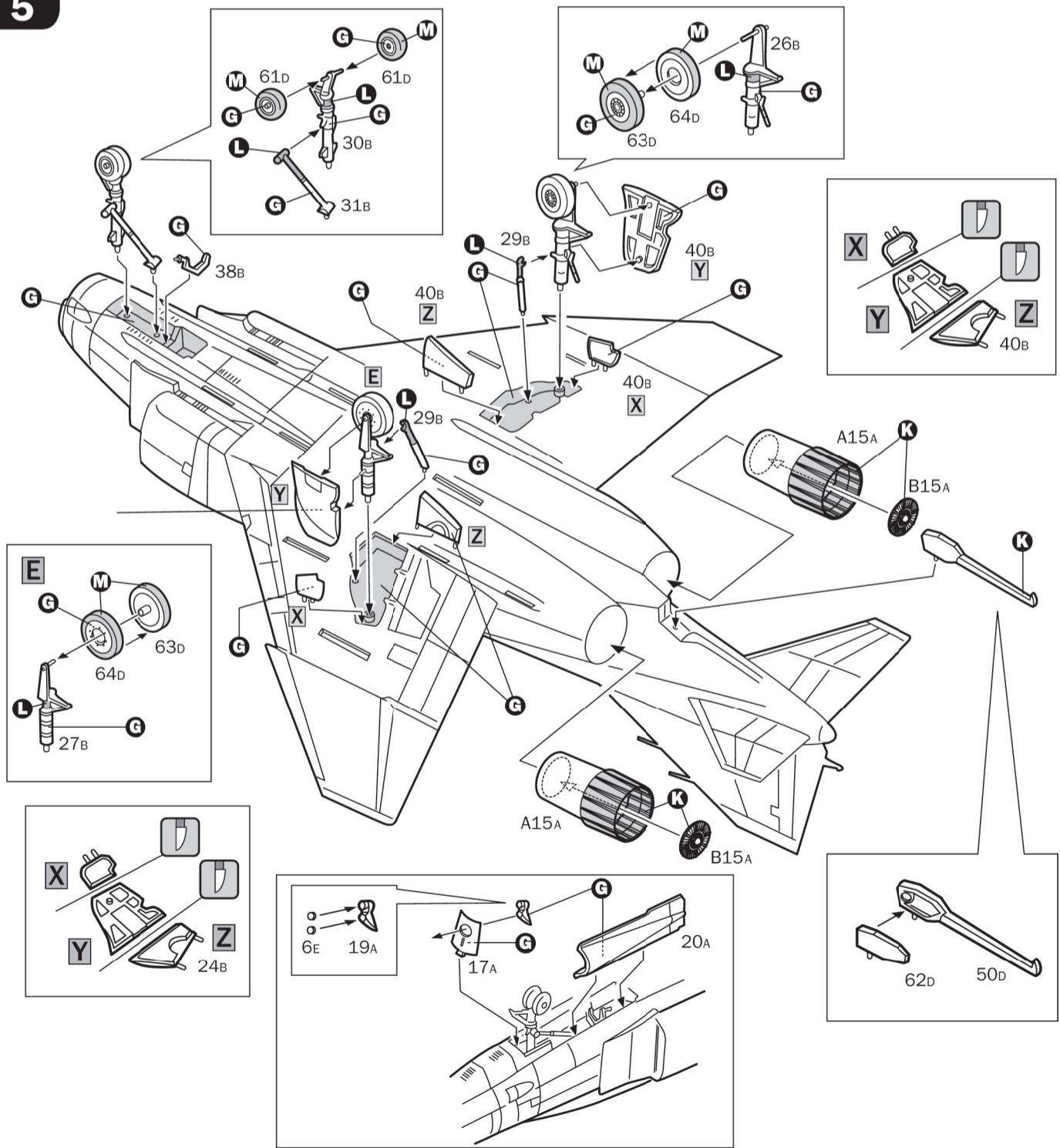
2x

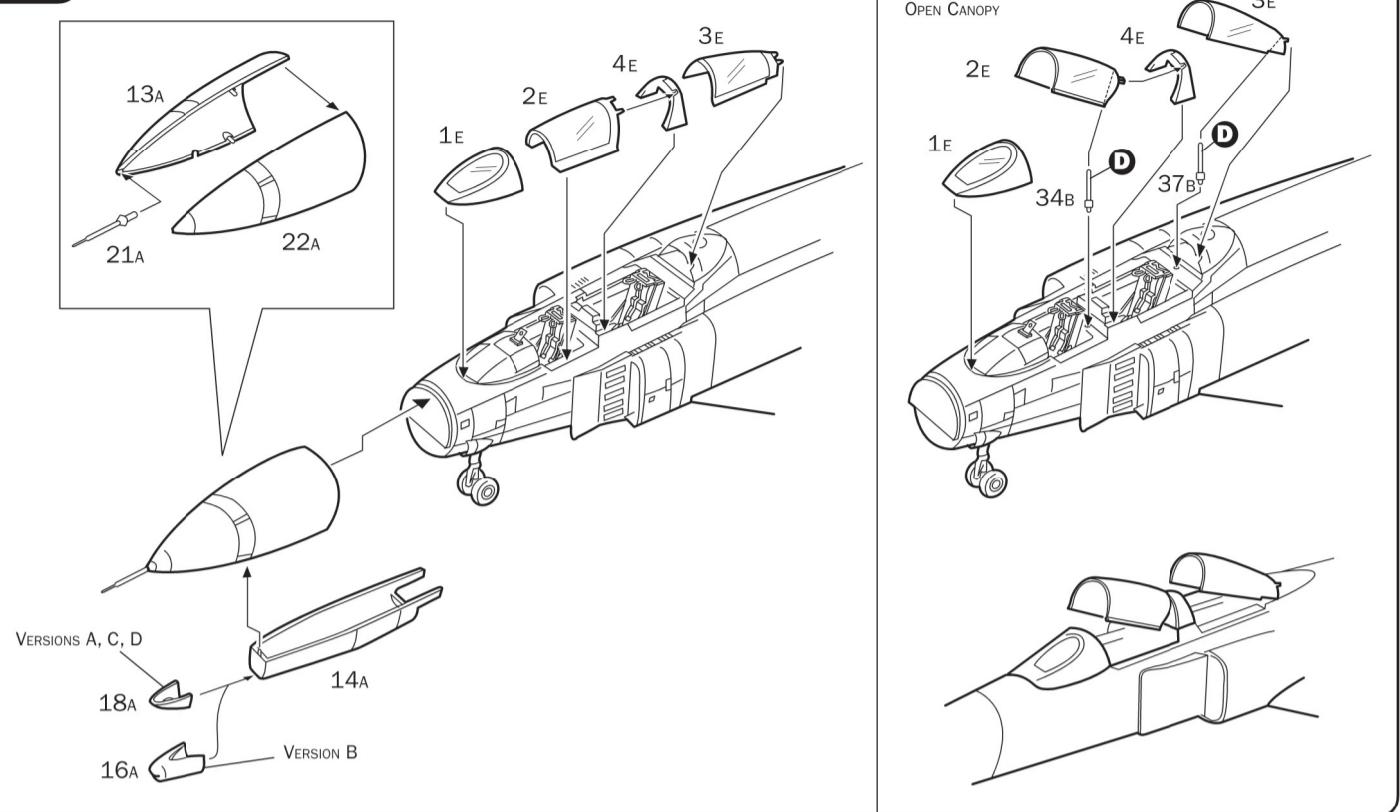
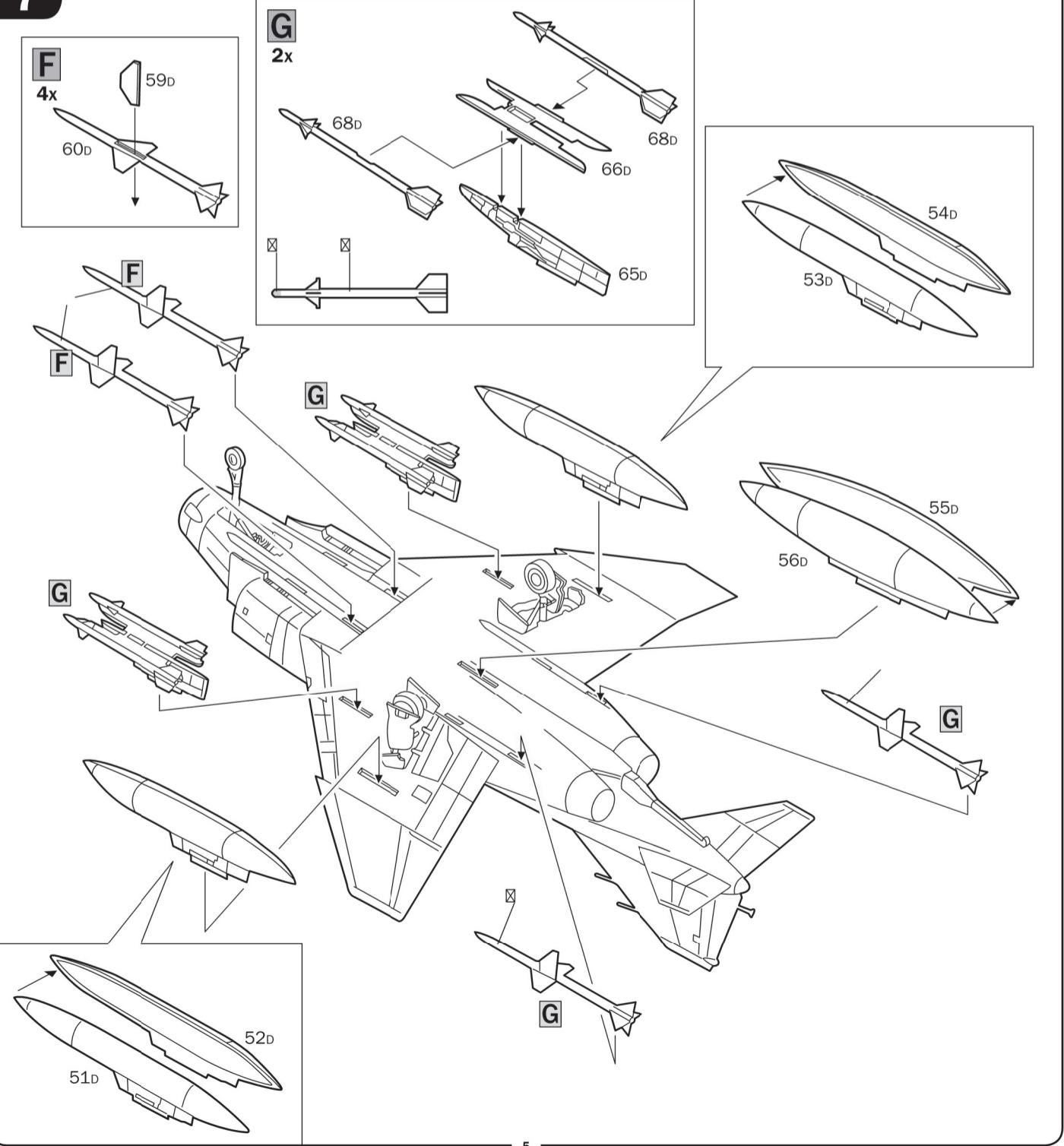
**B****2****3**

4



5



**6****7**

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr dök.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

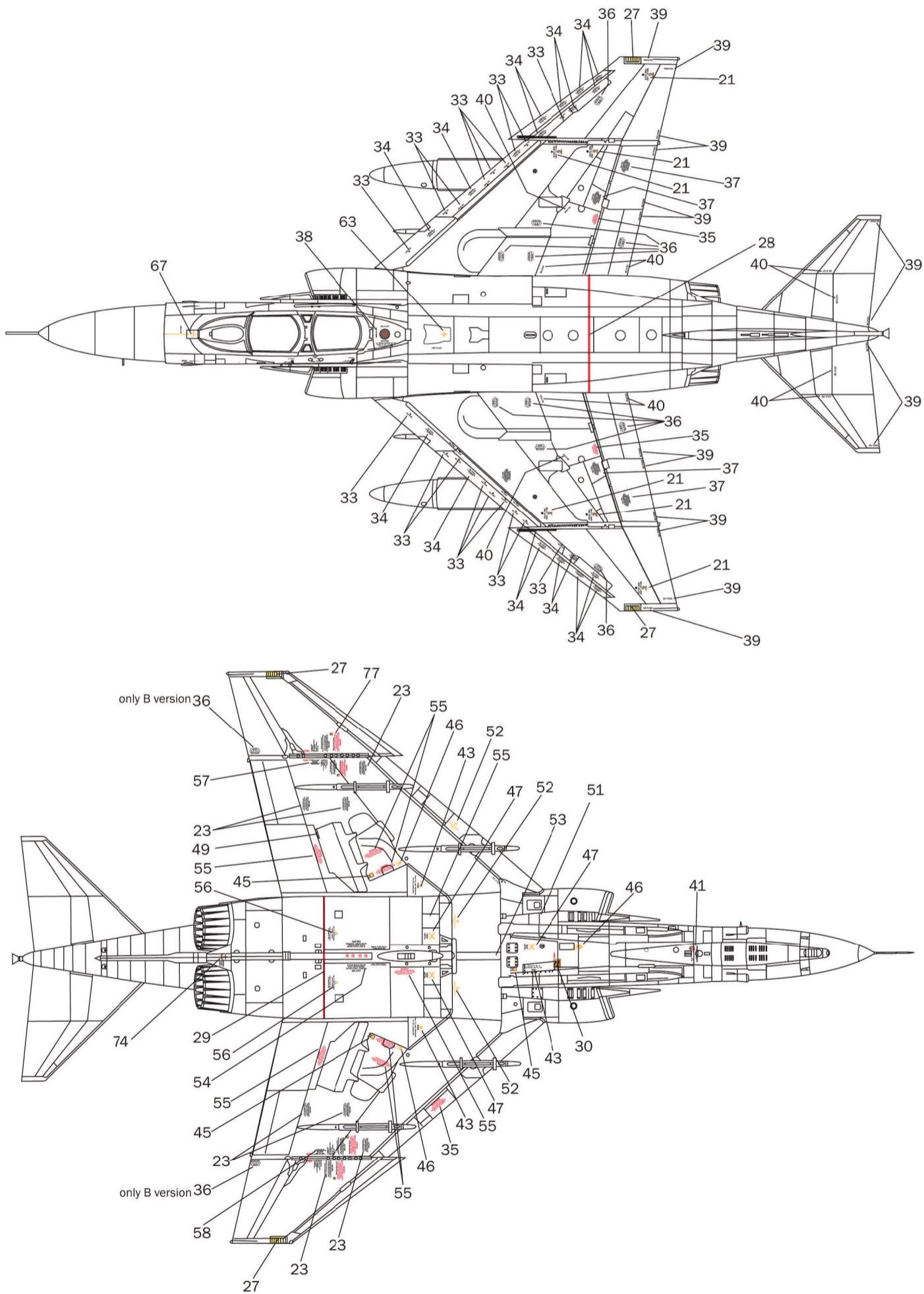
Instruction pour l'application des décalcomanies: Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

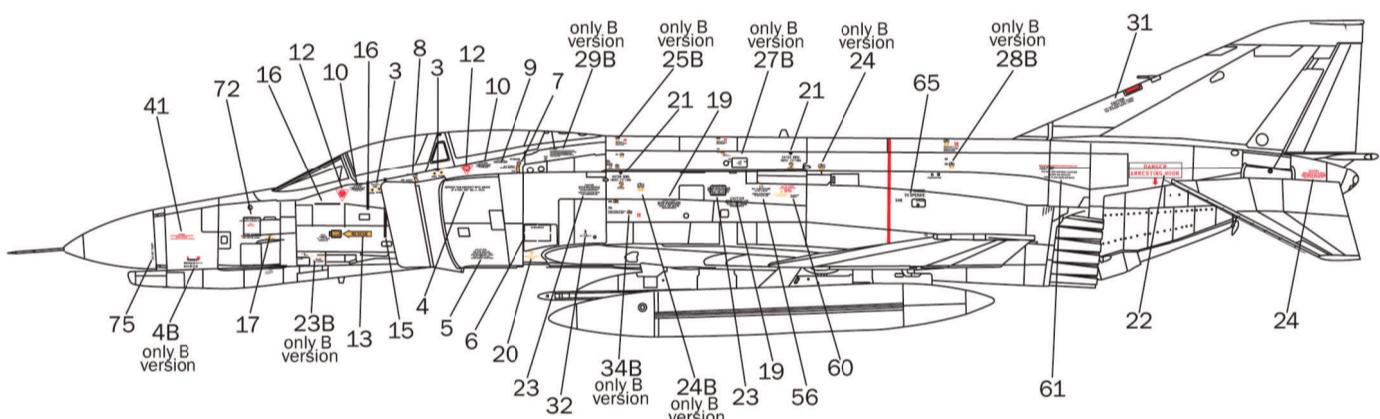
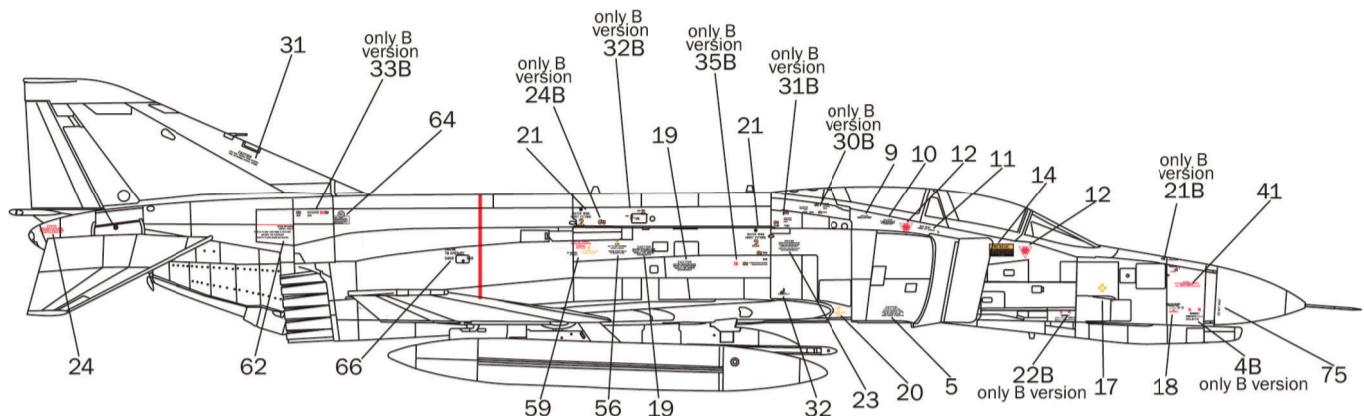
Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, omdraai het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 20" минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промакните декаль чистой тряпочкой.

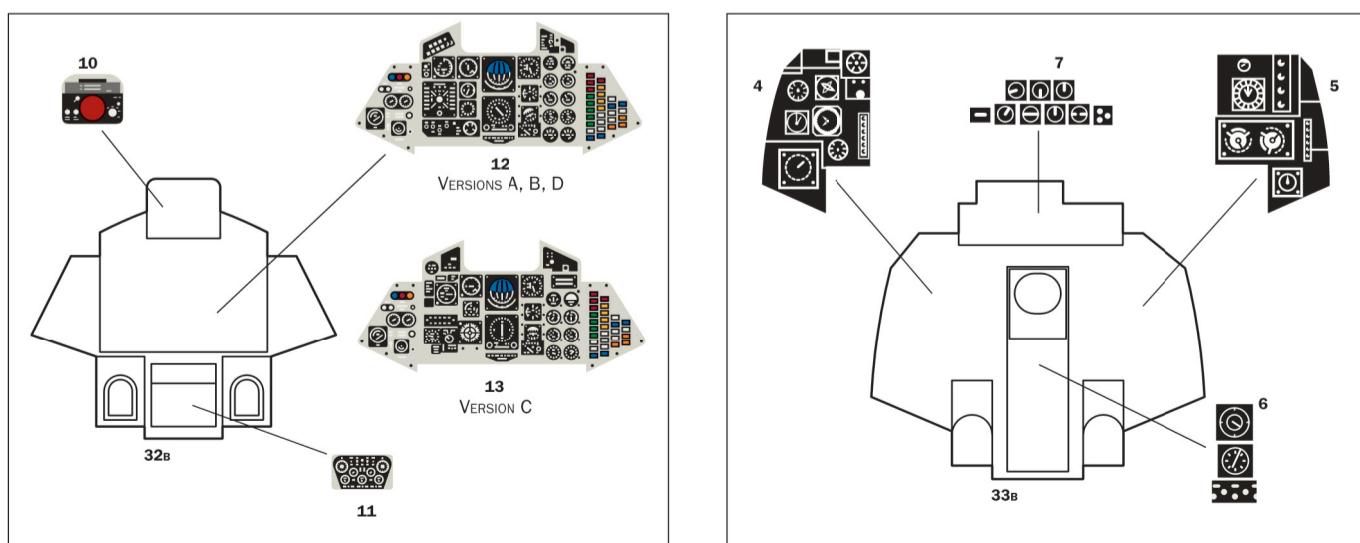
## Common Markings



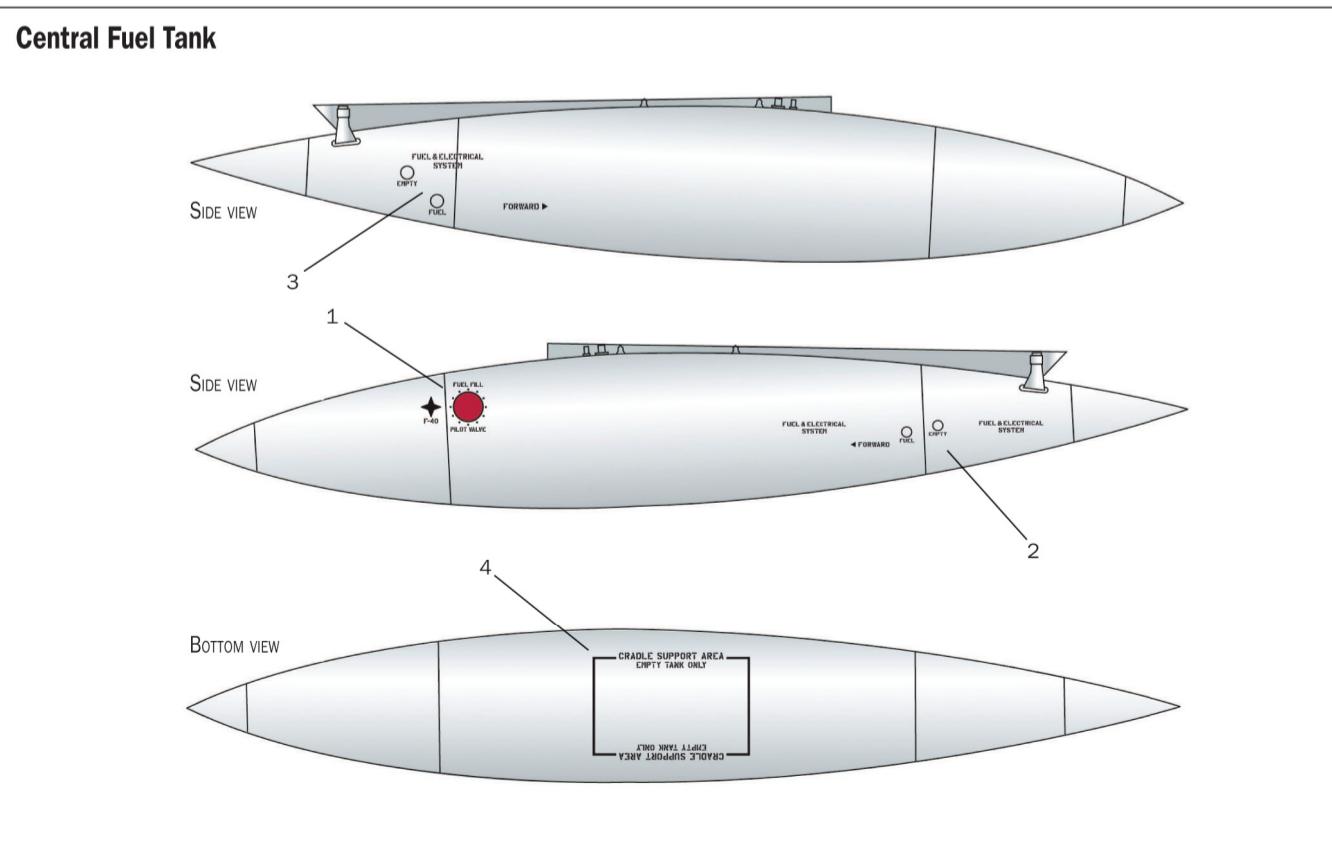
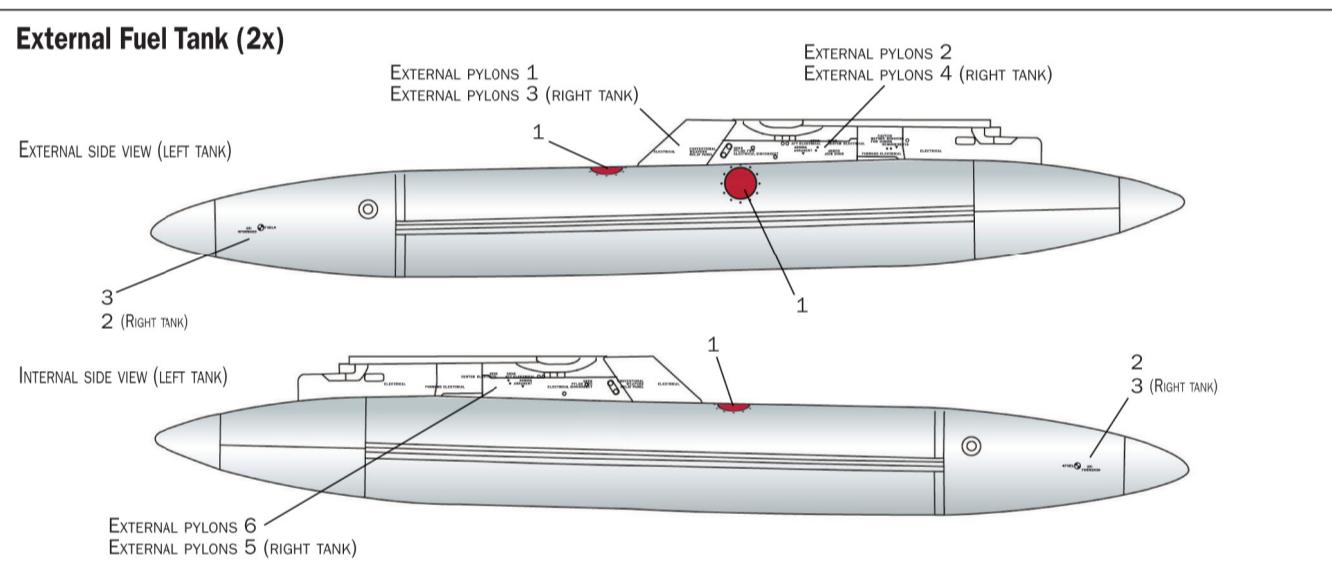
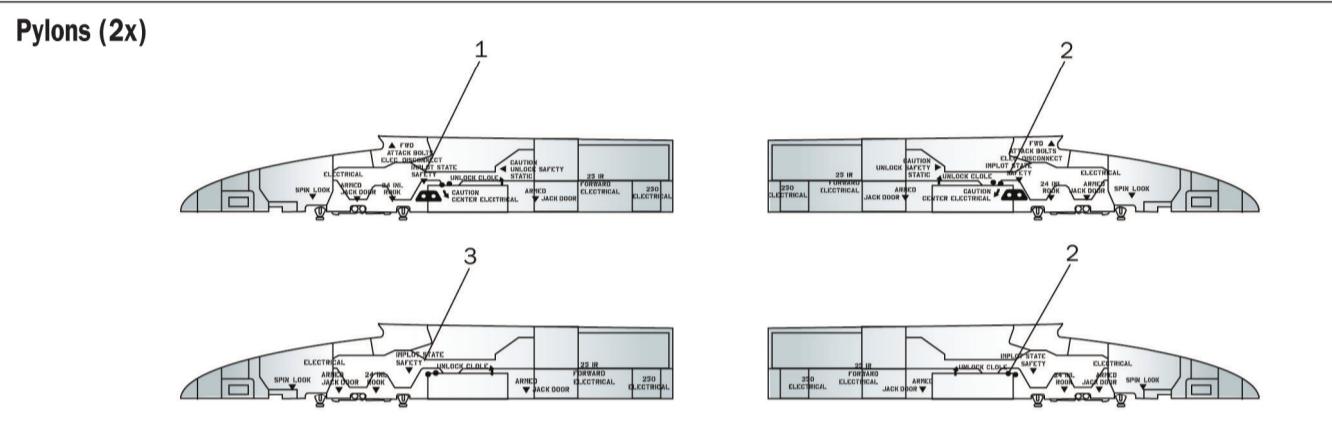
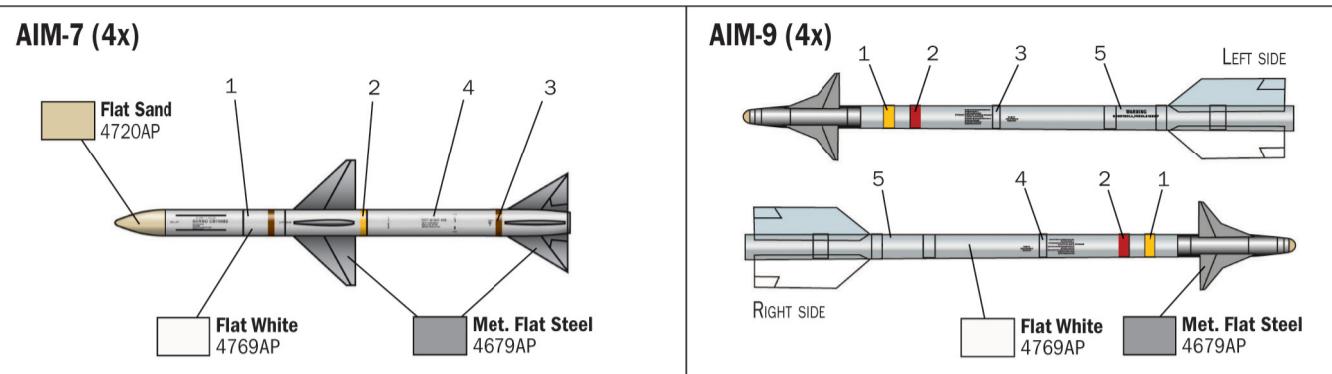
## Common Markings



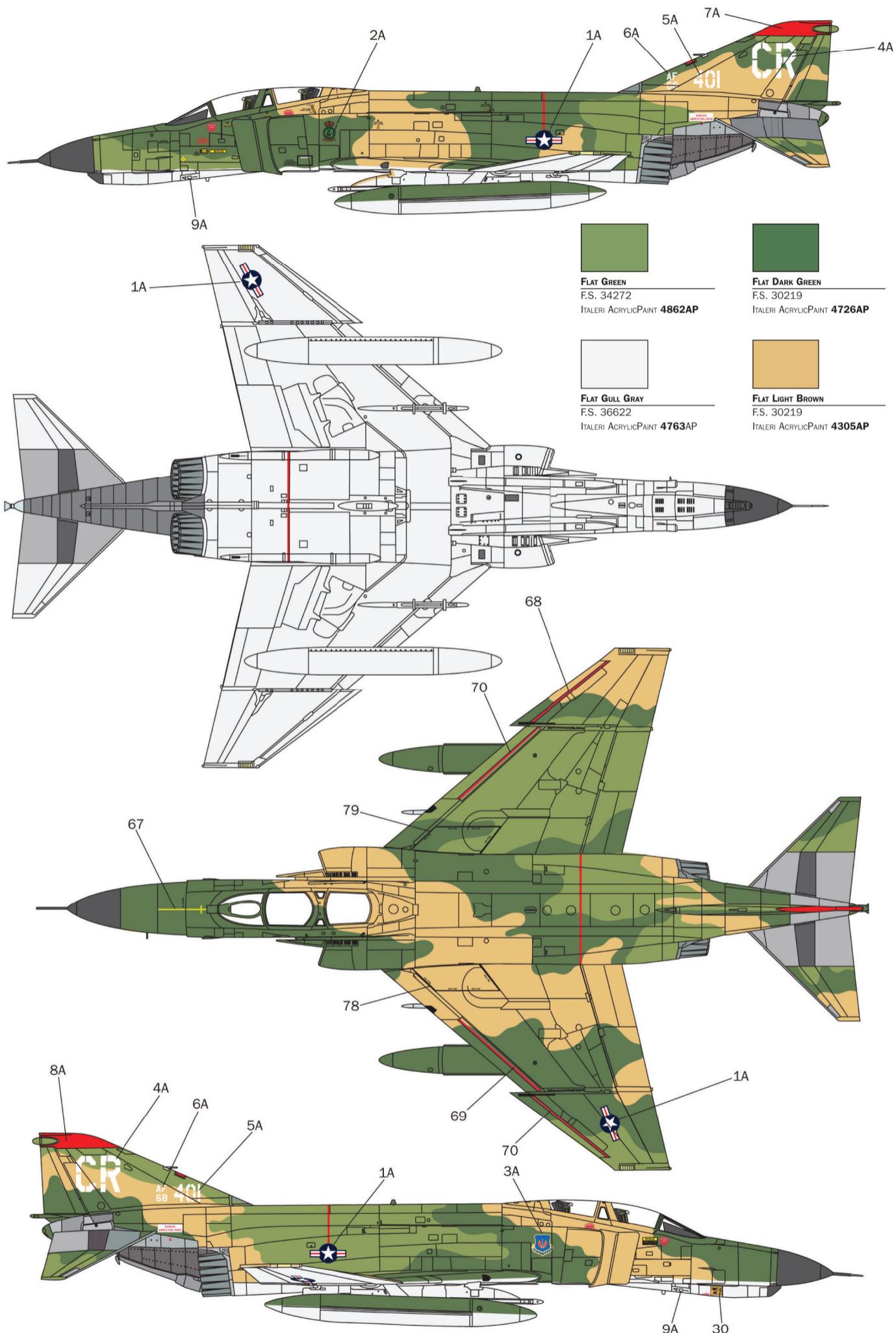
## Cockpit Instrument Panel



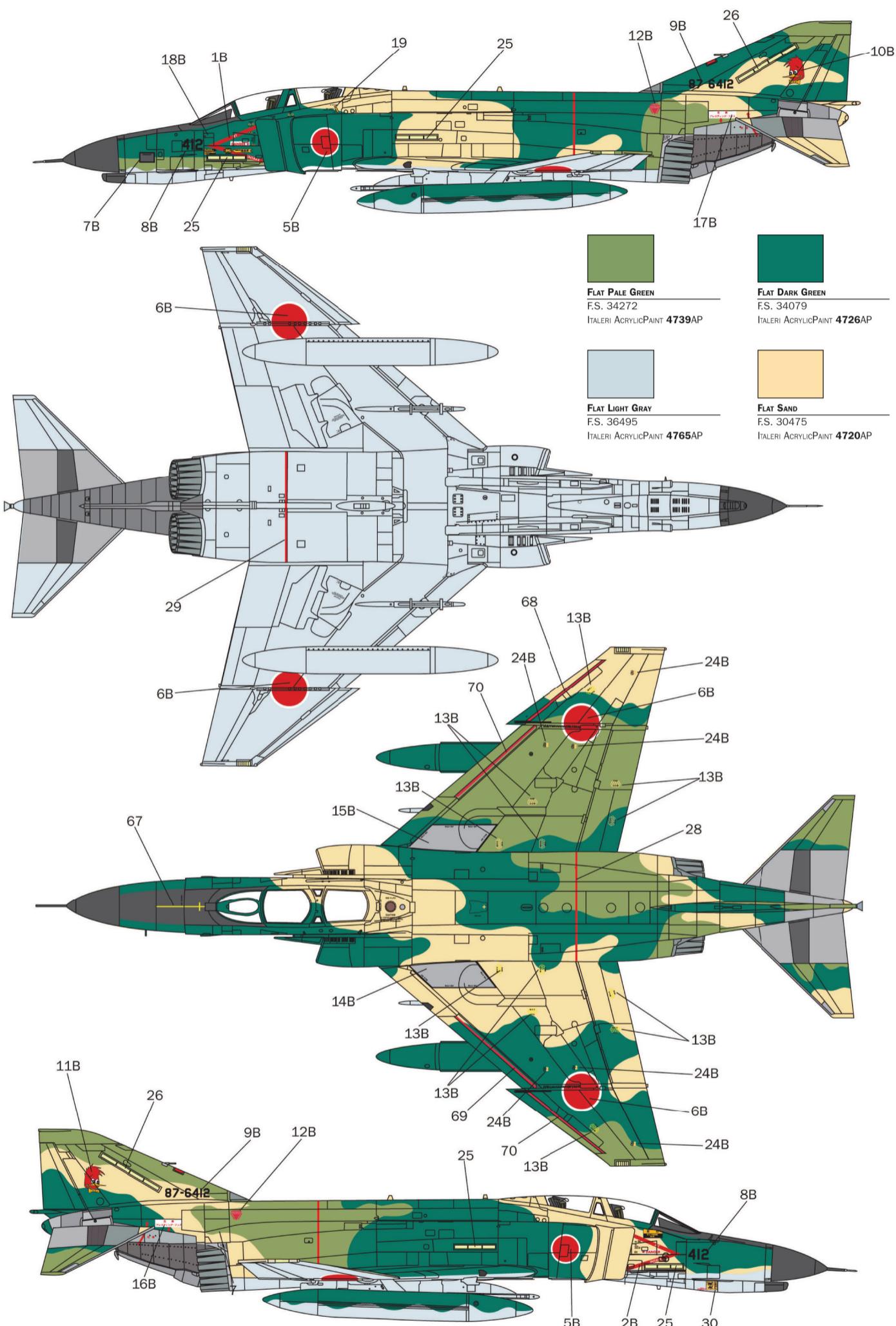
## Common Markings



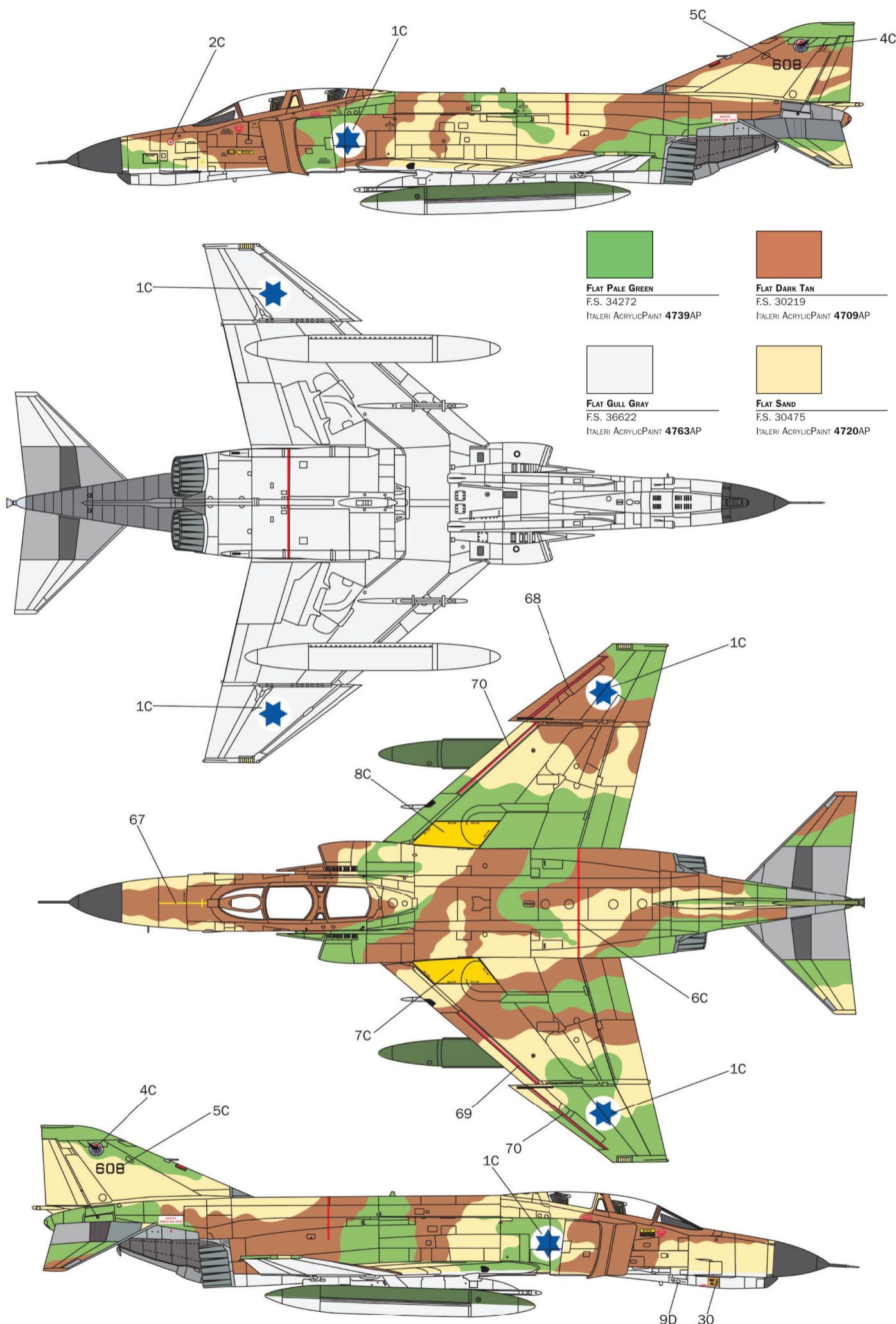
**Version A - USAFE, 32nd Tactical Fighter Squadron, Stenberg AB, Netherlands, 1970.**



**Version B - JASDF, 501 Hikotai, Hyakuri AB, Japan, 2004.**



## Version C - IAF, Tajeset 201 "The One", 1969.



**Version D - RAAF, 1st SQN, Amberley AB, Australia, 1970.**

