

**ITALERI**

Made in Italy

Via Pradazzo, 6/b  
40012 Calderara di Reno  
Bologna - Italy  
[www.italeri.com](http://www.italeri.com)

Conservare il presente  
indirizzo per future  
referenze

Retain this address  
for future  
reference

**1:48 scale****No 2720**

# Wessex UH.5

**EN**

The Wessex, easily recognizable by its distinctive line characterized the cockpit placed high, was produced by the British Westland under license. It was based on the American helicopter Sikorsky S-58 "Choctaw" project with the adoption of a British turbine-powered 1,200 HP Rolls-Royce engine. The Wessex has proved an extraordinary longevity. It was, for nearly three decades, employed by the British Royal Navy to carry out, in its different versions, many operational tasks. The Wessex UH.5, one of the latest version of Westland helicopter, was used during the period of Falklands War in the South Atlantic on 1982, and it was specialized to satisfy the tactical transportation needs of artillery, ammunitions and missile systems. Thanks to its reliability, Wessex UH.5 has also been used for more though duties: the transportation of Royal Marines Commandos during assault and infiltration operations.

**FR**

Le Wessex, facilement reconnaissable grâce à sa ligne incomparable caractérisée par la cabine du pilote surélevée, a été produit par l'entreprise britannique Westland sous licence. Il se basait en effet sur la cellule de l'hélicoptère américain Sikorsky S-58 et sur l'adoption d'un moteur à turbine Rolls-Royce 1.200 ch. de production anglaise. Grâce à son extraordinaire longévité, le Wessex a été utilisé pendant presque trois décennies par la Royal Navy Britannique pour effectuer, dans ses différentes versions, de nombreuses missions opérationnelles. Vu son emploi durant la Guerre des Malouines en 1982, la UH.5 est, parmi les dernières versions, celle qui a supporté le poids le plus exténuant. Le Westland Wessex UH.5 a été en effet spécialisé, durant le conflit qui a vu s'opposer Argentine et Grande Bretagne, au transport tactique. C'est cependant dans le transport des Royal Marines Commandos, lors des opérations d'assaut et d'infiltration, que le Wessex UH.5 a démontré d'être encore très robuste et très fiable.

**IT**

Il Wessex, facilmente riconoscibile per la sua inconfondibile linea caratterizzata dalla cabina del pilota sopraelevata, è stato prodotto dalla britannica Westland su licenza. Si basava infatti sulla cellula dell'elicottero americano Sikorsky S-58 e sull'adozione di un motore a turbina Rolls-Royce da 1.200 CV di produzione inglese. Grazie ad una straordinaria longevità, il Wessex è stato, per quasi tre decenni, impiegato dalla Royal Navy Britannica per svolgere, nelle sue diverse versioni, numerosi compiti operativi. Tra le ultime versioni la HU 5 è quella che ha sopportato il peso del più estenuante venendo impiegata durante la guerra delle Falkland del 1982. Il Westland Wessex UH.5 è stato infatti specializzato, durante il conflitto che ha visto opporsi Argentina e Gran Bretagna, al trasporto tattico. E' però nel trasporto dei Royal Marines Commandos, durante le operazioni d'assalto e di infiltrazione, che il Wessex UH.5 ha dimostrato di possedere ancora una grande robustezza ed affidabilità.

**ES**

El Wessex, fácilmente reconocible por su inconfundible línea caracterizada por la cabina del piloto sobrelevada, fue fabricado por la empresa británica Westland bajo licencia. De hecho se basaba en el fuselaje del helicóptero americano Sikorsky S-58 y en la adopción de un motor de turbina Rolls-Royce de 1.200 CV de fabricación inglesa. Gracias a su prolongada vida útil, la Armada Real británica utilizó el Wessex durante casi tres décadas para desarrollar, en sus diferentes versiones, numerosas acciones operativas. Entre las últimas versiones, la UH.5 es la que soportó el peso más extenuante al ser empleada durante la guerra de las Malvinas de 1982. El Westland Wessex UH.5 se especializó, durante el conflicto que enfrentó a Argentina con el Reino Unido, en el transporte táctico. Sin embargo, fue en el transporte de los comandos de Marines Reales, durante las operaciones de asalto y de infiltración, donde el Wessex HU.5 demostró poseer también una gran resistencia y fiabilidad.

**DE**

Der Wessex, leicht erkennbar wegen seiner unverwechselbaren Linie mit der erhöhten Pilotenkabine, wurde von der britannischen Westland auf Lizenz hergestellt. Dieses Modell zeichnete sich durch die Zelle des amerikanischen Hubschraubers Sikorsky S-58 aus und durch einen Turbomotor Rolls-Royce von 1.200 PS englischer Produktion. Dank einer außerordentlichen Langlebigkeit war der Wessex fast drei Jahrzehnte lang im Einsatz der britannischen Royal Navy, um je nach seinen unterschiedlichen Ausführungen zahlreiche operative Aufgaben auszuführen. Unter den letzten Ausführungen ist der UH.5 das Modell, das der größten Anforderung standgehalten hat, da es während des Falkland-Kriegs 1982 eingesetzt wurde. Der Westland Wessex UH.5 wurde in der Tat während des Konfliktes gegen Argentinien und Großbritannien für den taktischen Transport spezialisiert. Gerade beim Transport der Royal Marines Commandos, während der Angriffs- und Infiltrationsoperationen zeigte der Wessex UH.5, immer noch eine große Stärke und Zuverlässigkeit zu besitzen.

**NL**

De Wessex, makkelijk herkenbaar aan de onmiskenbare lijn van de verhoogde stuurcabine, werd in licentie gerealiseerd door het Britse Westland. Het toestel was immers gebaseerd op de cel van de Amerikaanse helikopter Sikorsky S-58 en werd uitgerust met een turbinemotor Rolls-Royce van 1.200 pk van Engels fabrikaat. Omdat hij zo lang meeging, werd de Wessex in zijn verschillende uitvoeringen bijna dertig jaar lang door de Britse Royal Navy ingezet in allerhande taken. Onder de laatste uitvoeringen is de UH.5 degene die het het zwaarste te verduren kreeg, namelijk in de Falklandoorlog van 1982. De Westland Wessex UH.5 werd tijdens de oorlog tussen Argentinië en Groot-Brittannië immers afgestemd op het tactisch transport. Maar bij het transport van de Royal Marines Commandos, tijdens de aanvals- en infiltratieoperaties, gaf de Wessex UH.5 nog blijk van een grote robuustheid en betrouwbaarheid.

**EN** **WARNING:** Model for adult collector age 14 and over**IT** **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni**FR** **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.**DE** **ACHTUNG:** Modellbausätze Für Modellbauer über 14 Jahre.**NL** **WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.**ES** **ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

**EN ATTENTION - Useful advice!**

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

**IT ATENZIONE - Consigli utili!**

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

**DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmiegelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weißen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

**FR ATTENTION - Conseils utiles!**

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en utilisant un massicot ou bien un paire de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux cotés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièce à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

**ES ATENCION - Consejos útiles!**

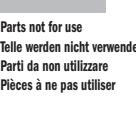
Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

**NL OPGELET - Belangrijke bemerkingen!**

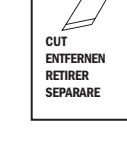
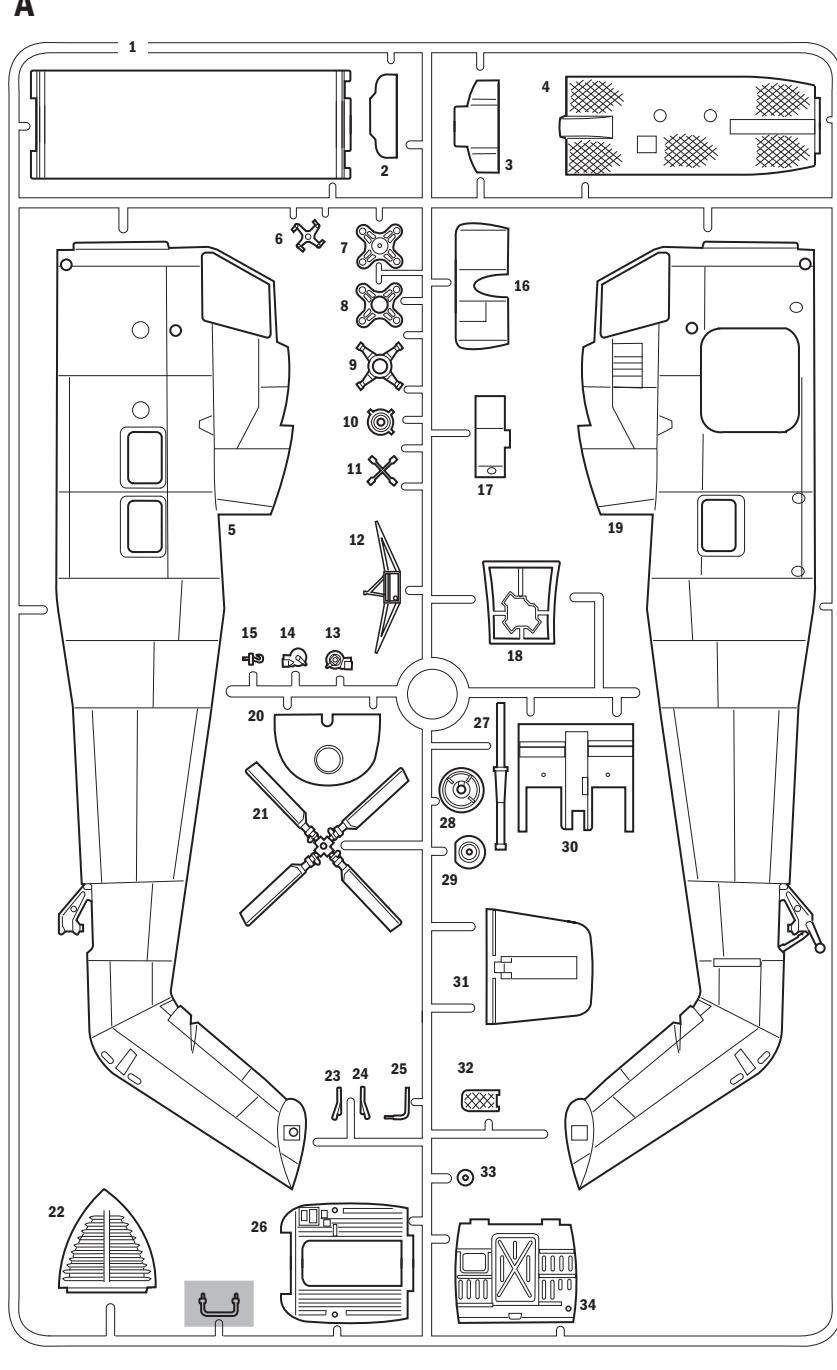
Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakken.



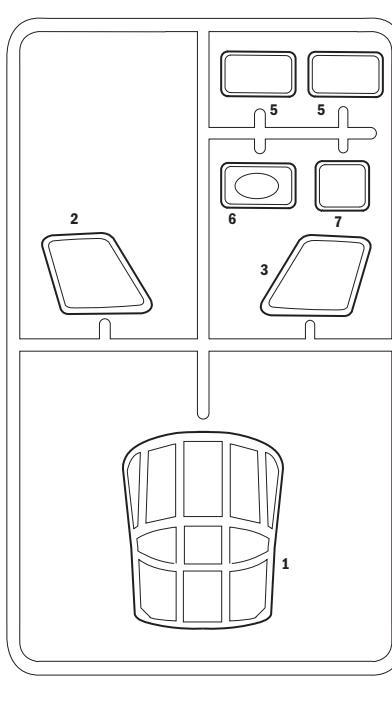
**APRIRE I FORI  
DRILL HOLES  
DIE LOCHER AUSBOHREN  
OUVRIR LES TROUS  
PERFORAR LOS AGUJEROS  
BOOR GAATJES**



**Parts not for use  
Teile werden nicht verwendet  
Parti da non utilizzare  
Pièces à ne pas utiliser**



**CUT  
ENTFERNEN  
RETRIRE  
SEPARARE**

**SUGGESTED COLORS****A**

FLAT BLACK

FS. 37038

ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

**B**

FLAT MEDIUM GREY

FS. 36270

ITALERI ACRYLICPAINT - 4746AP

**C**

FLAT MEDIUM GREEN

FS. 34102

ITALERI ACRYLICPAINT - 4734AP

**D**

GLOSS WHITE

FS. 17875

ITALERI ACRYLICPAINT - 4696AP

**E**

METAL FLAT ALUMINUM

FS. 37178

ITALERI ACRYLICPAINT - 4677AP

**F**

FLAT DARK GULL GRAY

FS. 36231

ITALERI ACRYLICPAINT - 4755AP

**G**

FLAT LIGHT GREEN

FS. 34230

ITALERI ACRYLICPAINT - 4309AP

**H**

FLAT GUN METAL

FS. 37200

ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP

**I**

GLOSS RED

FS. 11302

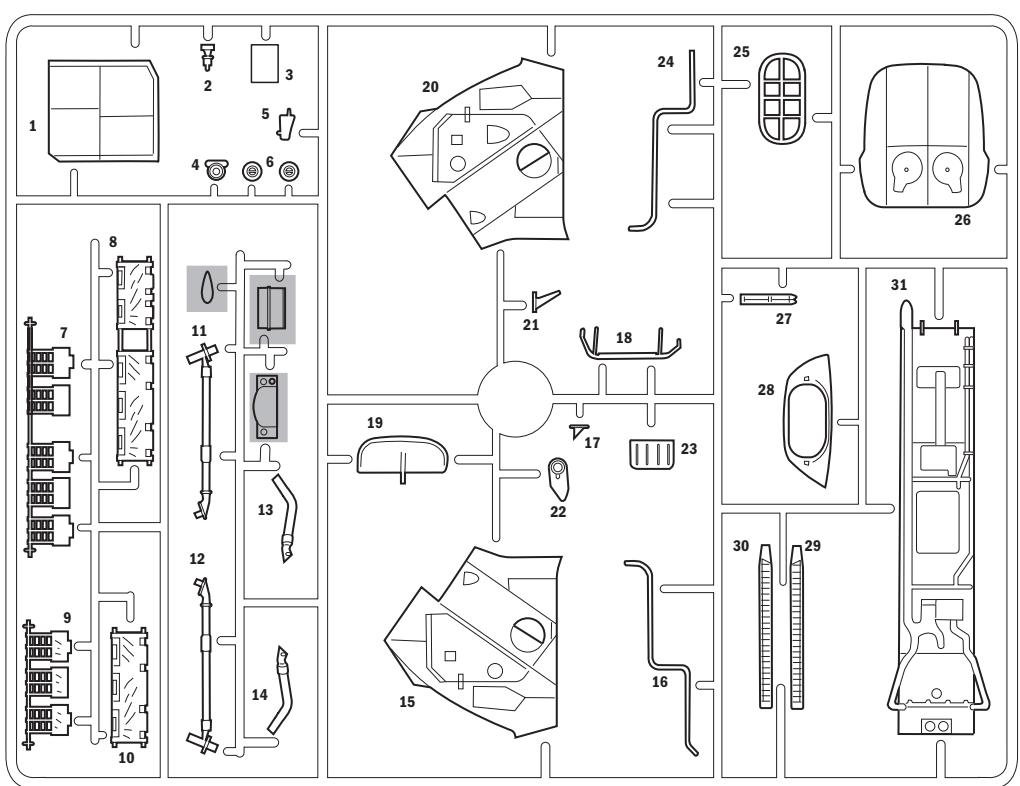
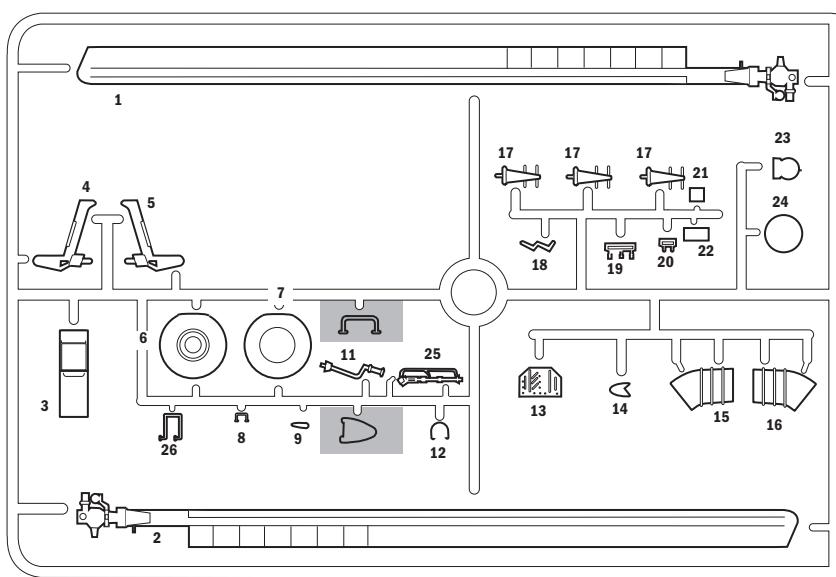
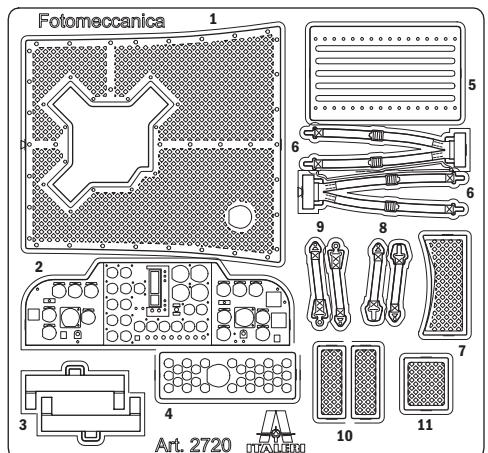
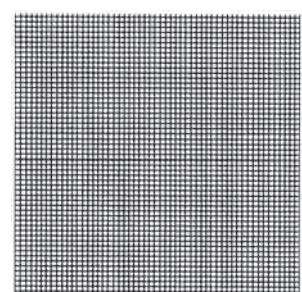
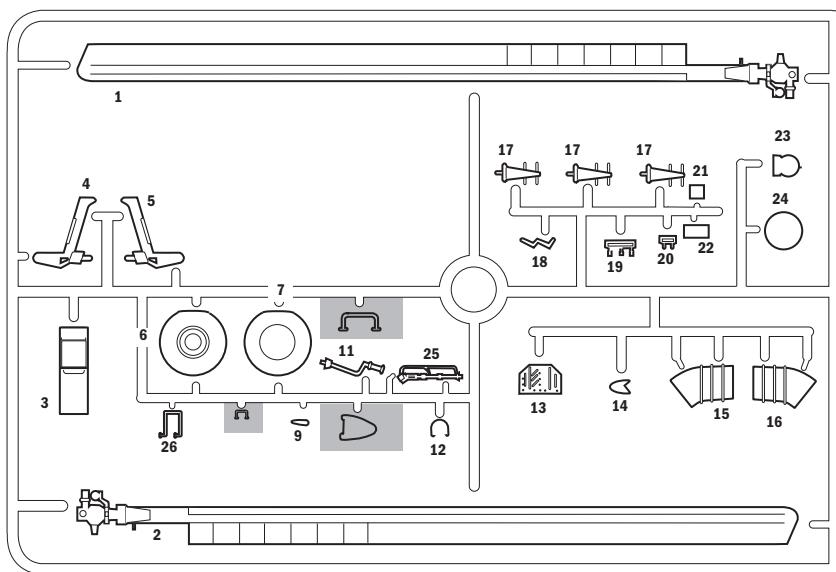
ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP

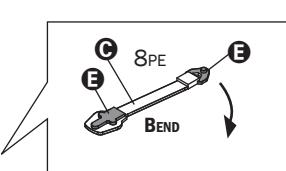
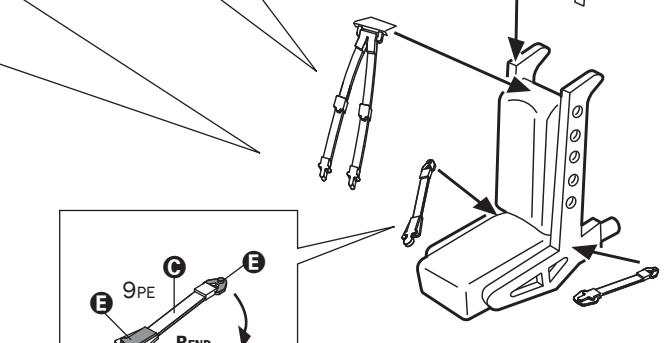
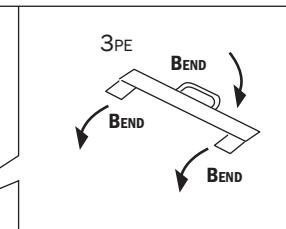
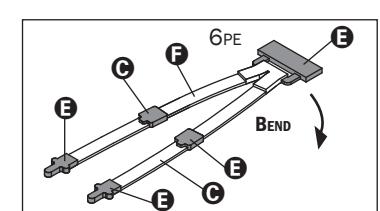
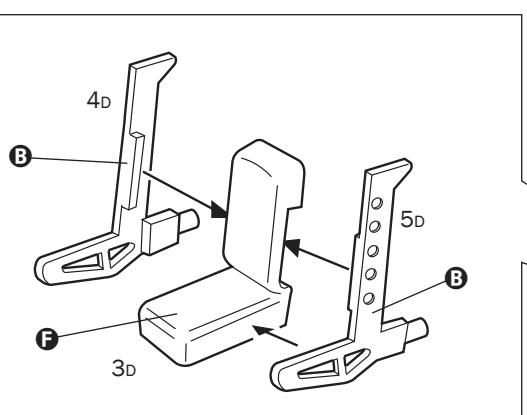
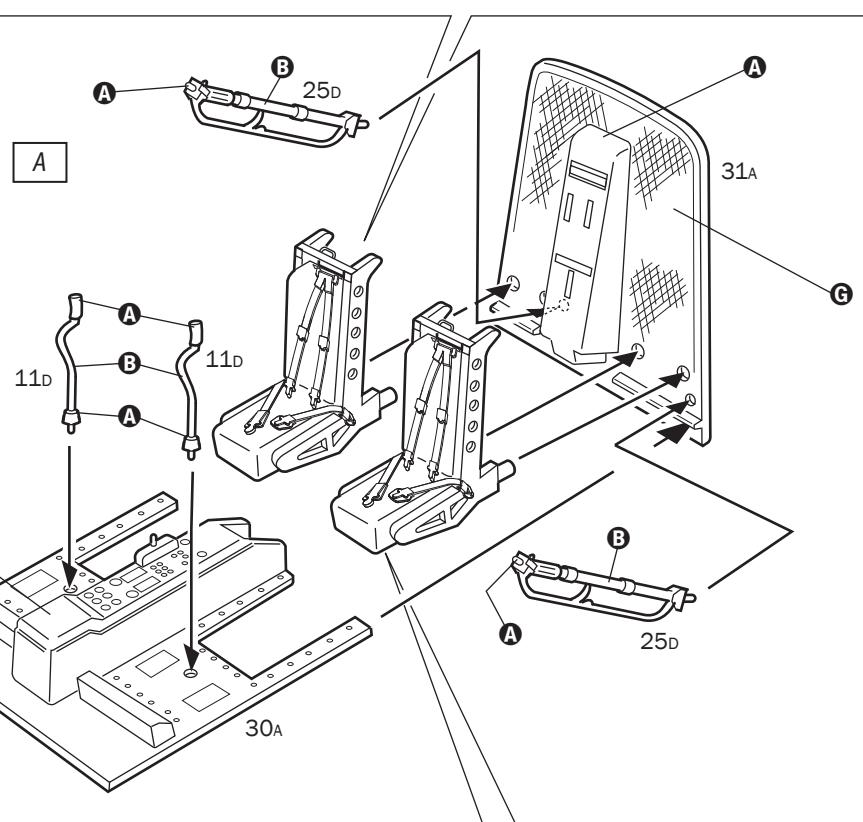
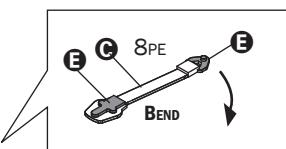
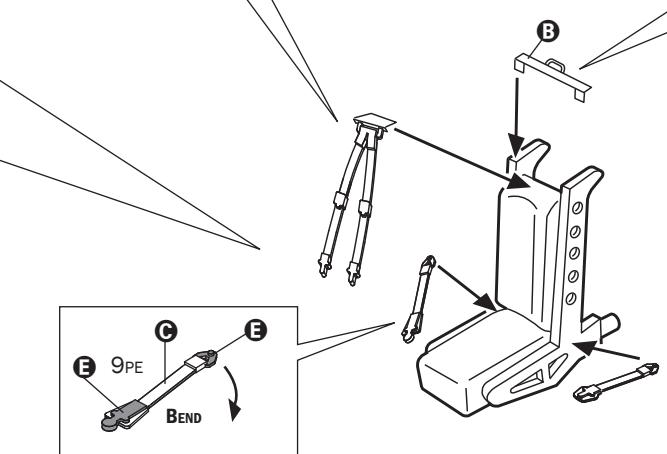
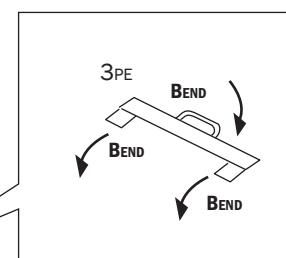
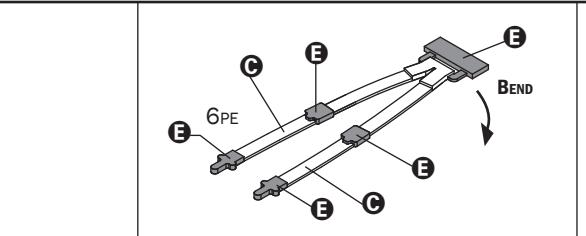
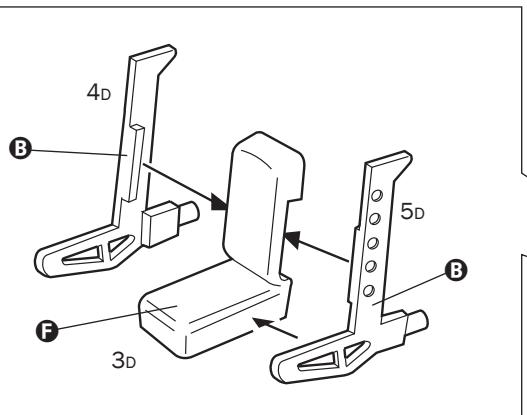
**J**

GLOSS FRENCH BLUE

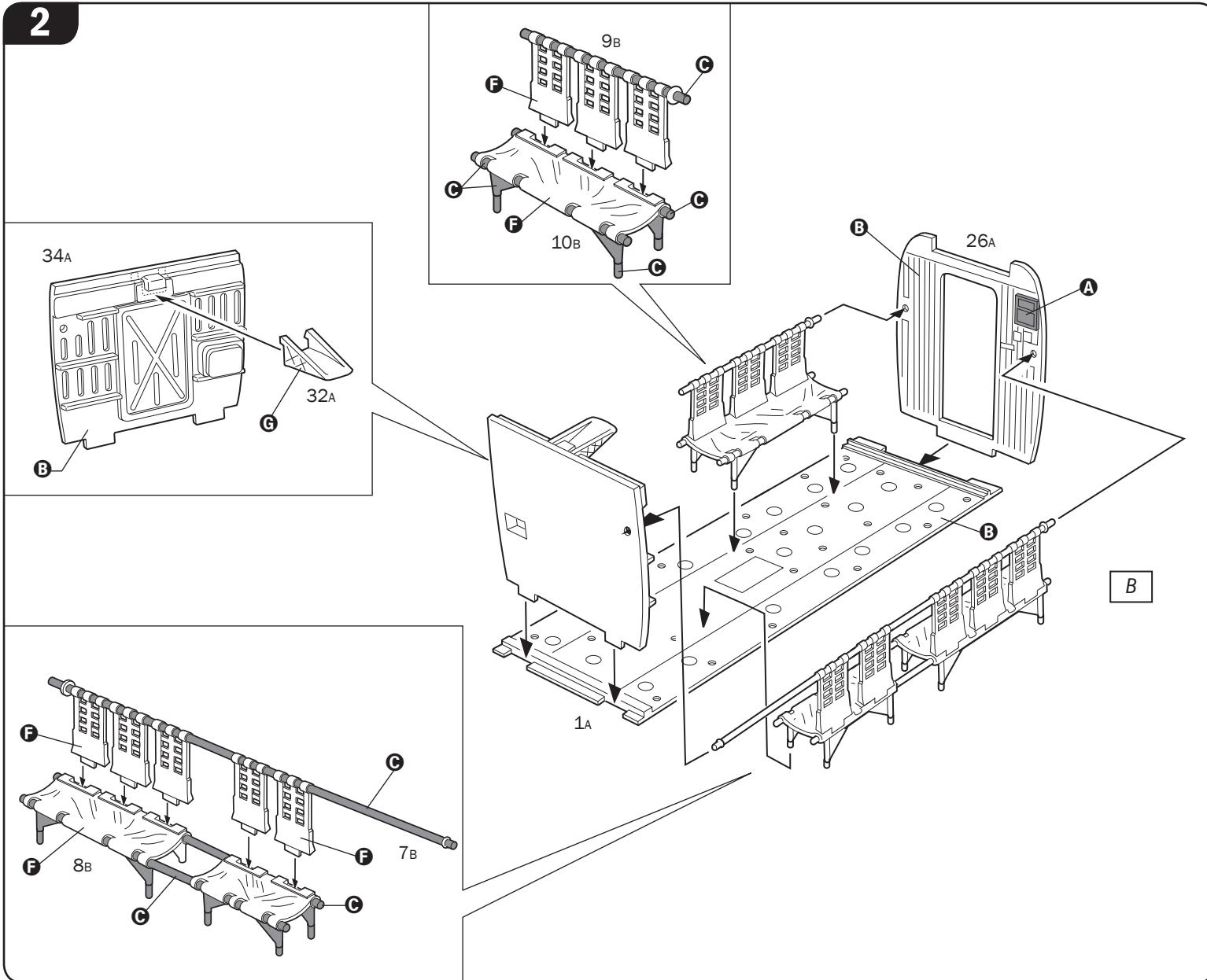
FS. 15180

ITALERI ACRYLICPAINT - 4659AP

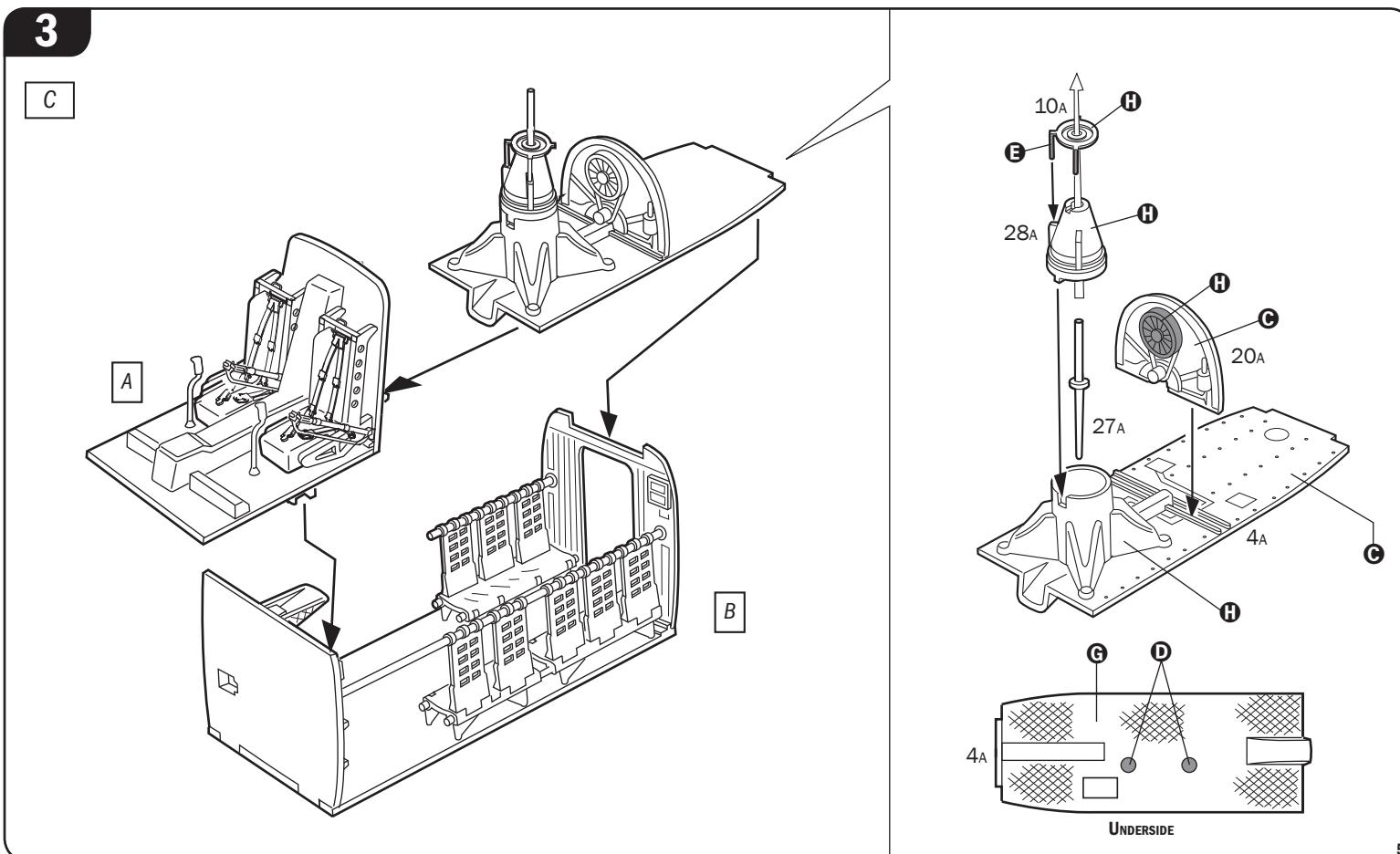
**B****D****E****D**



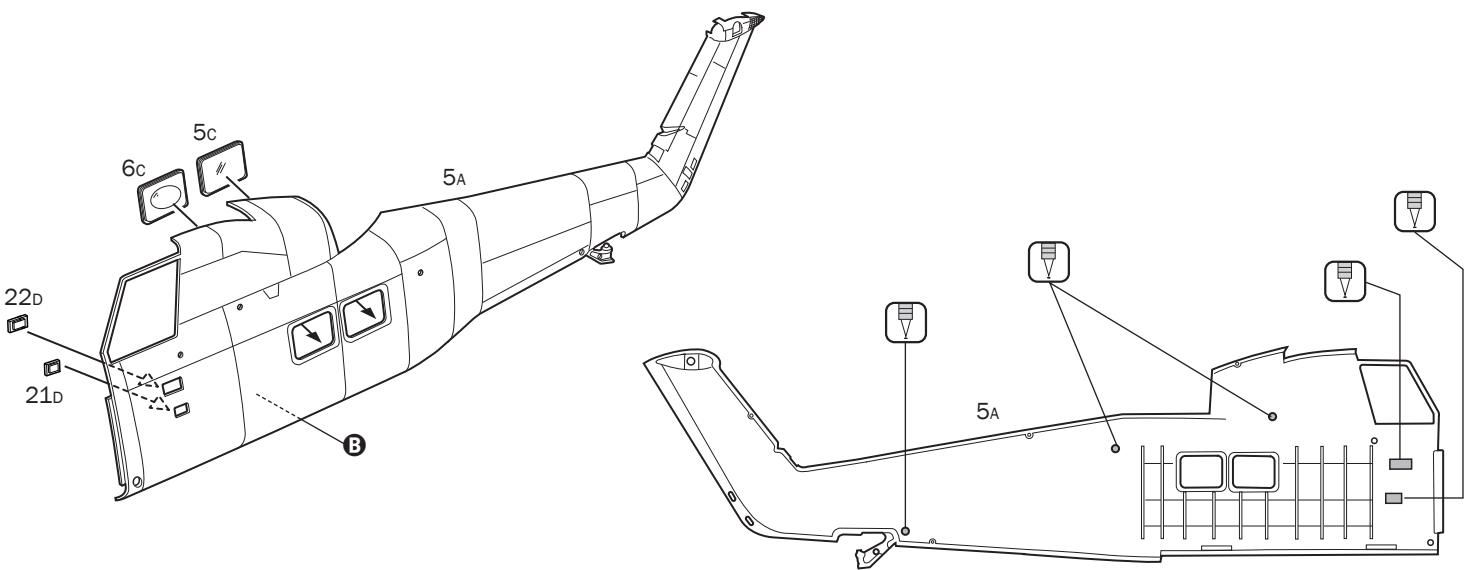
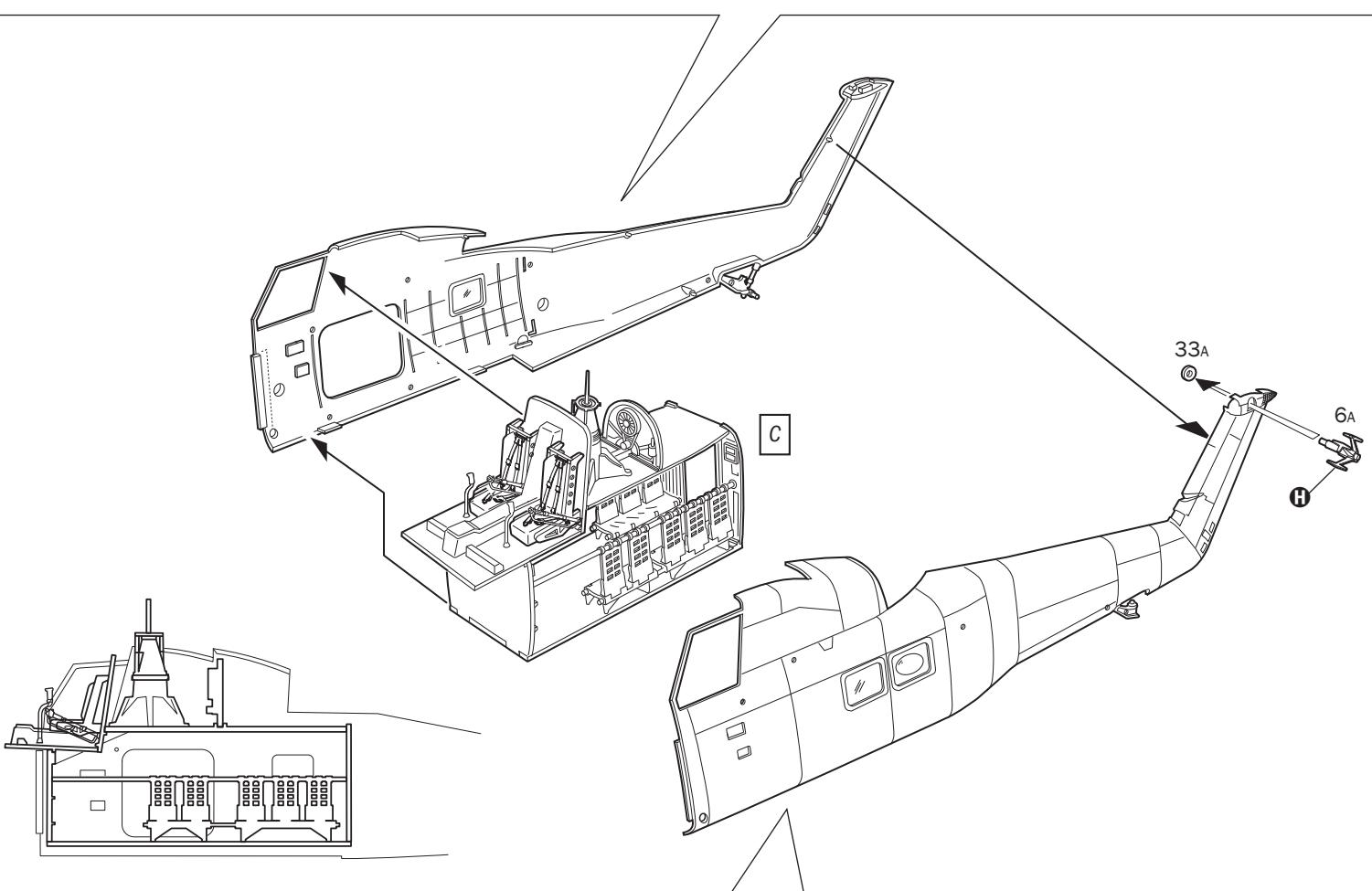
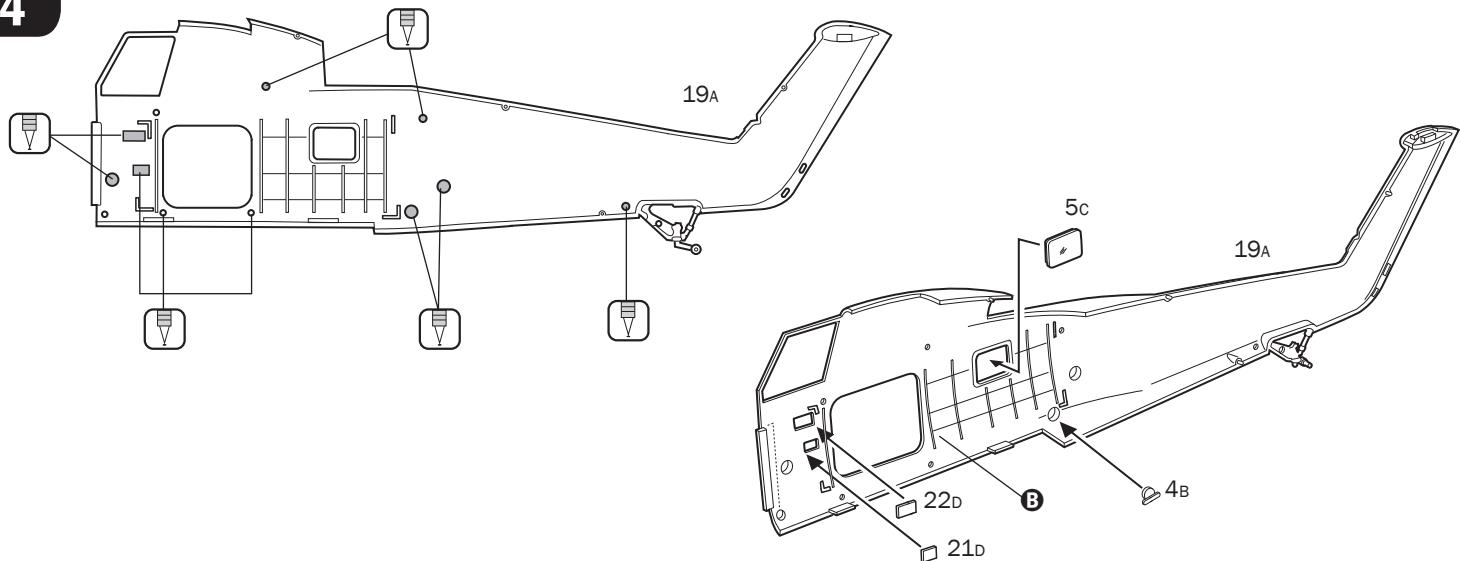
2



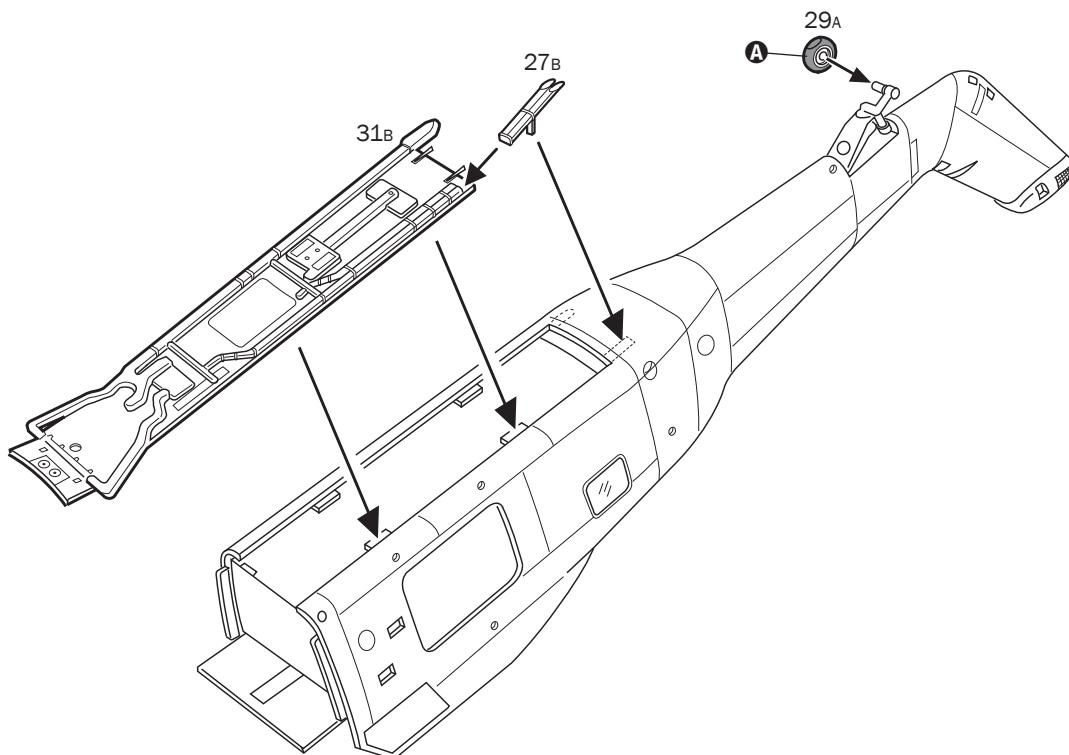
3



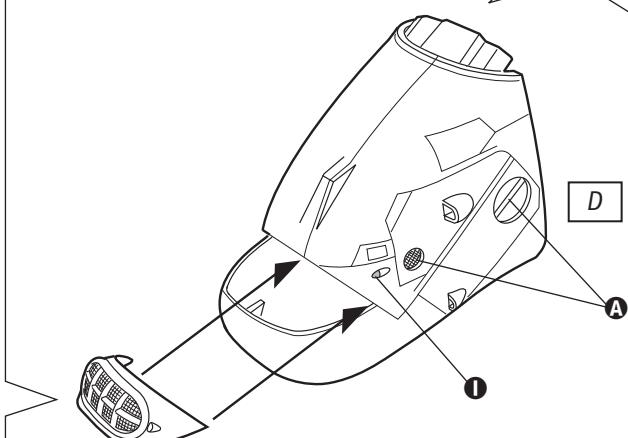
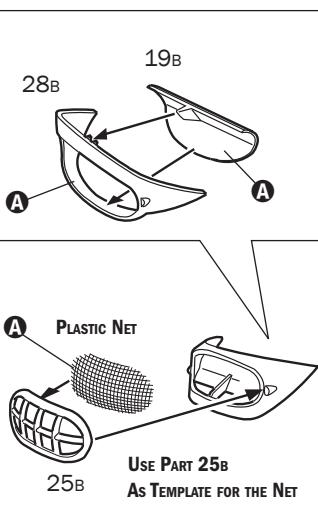
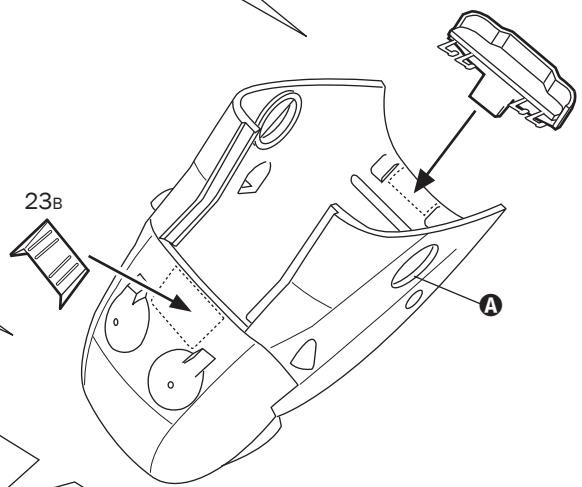
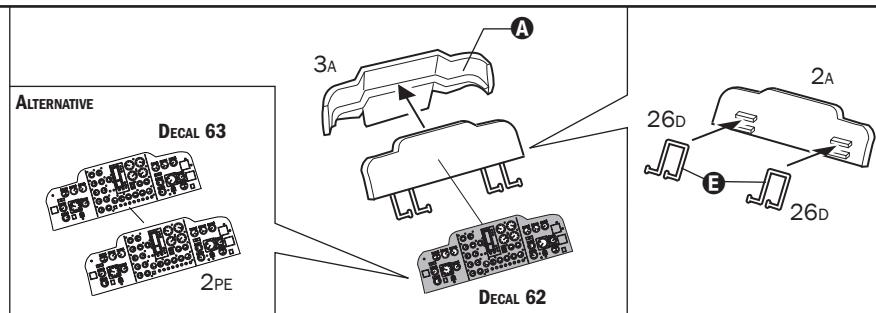
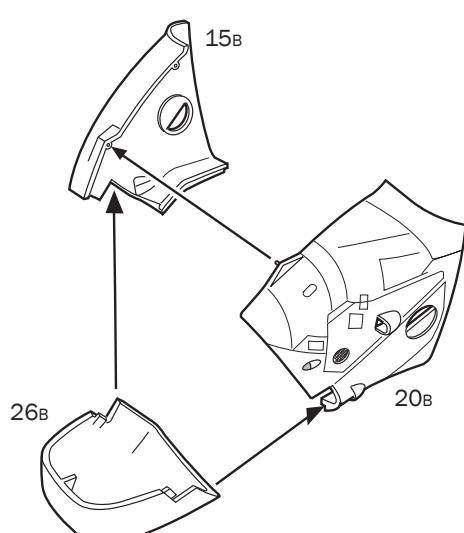
4

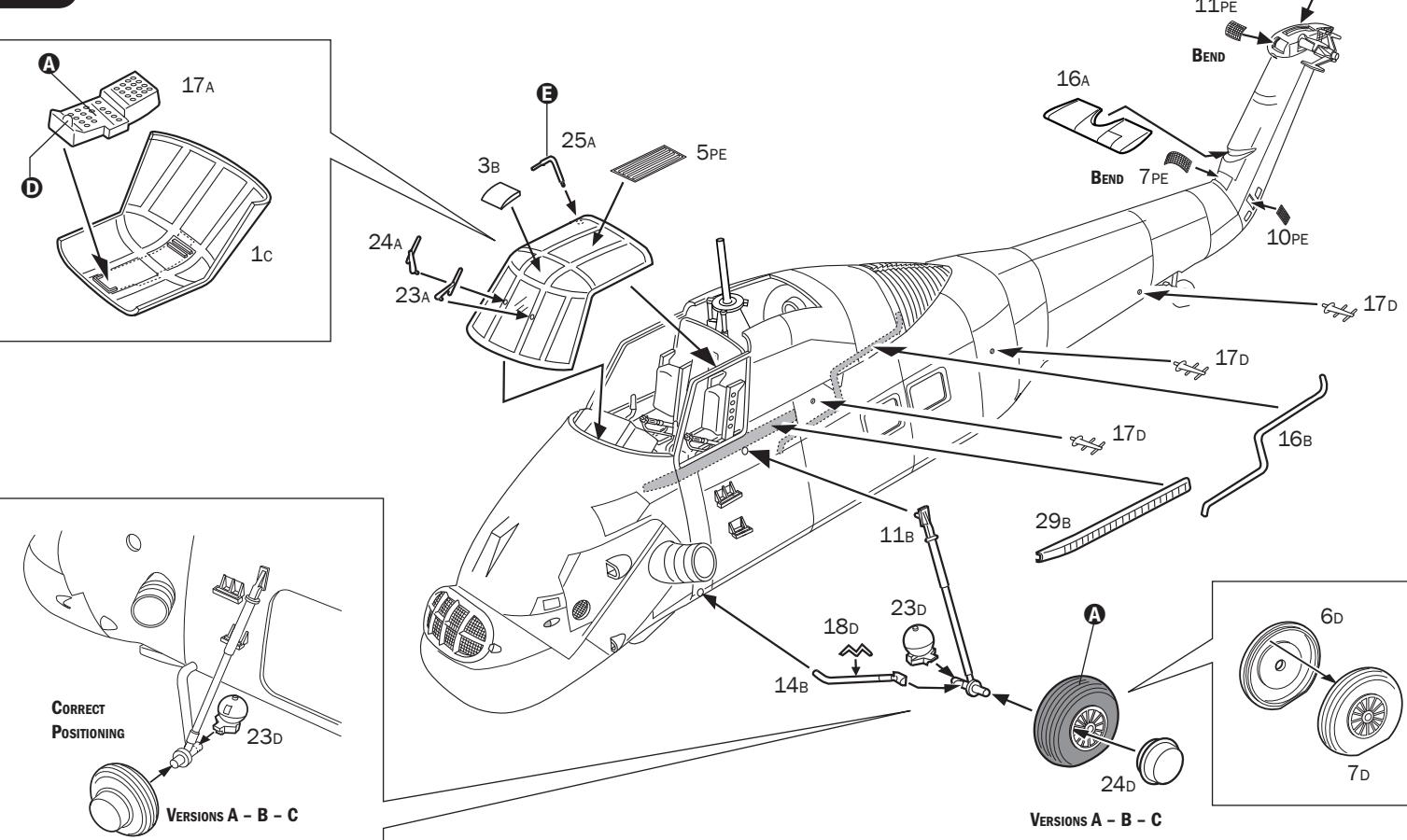
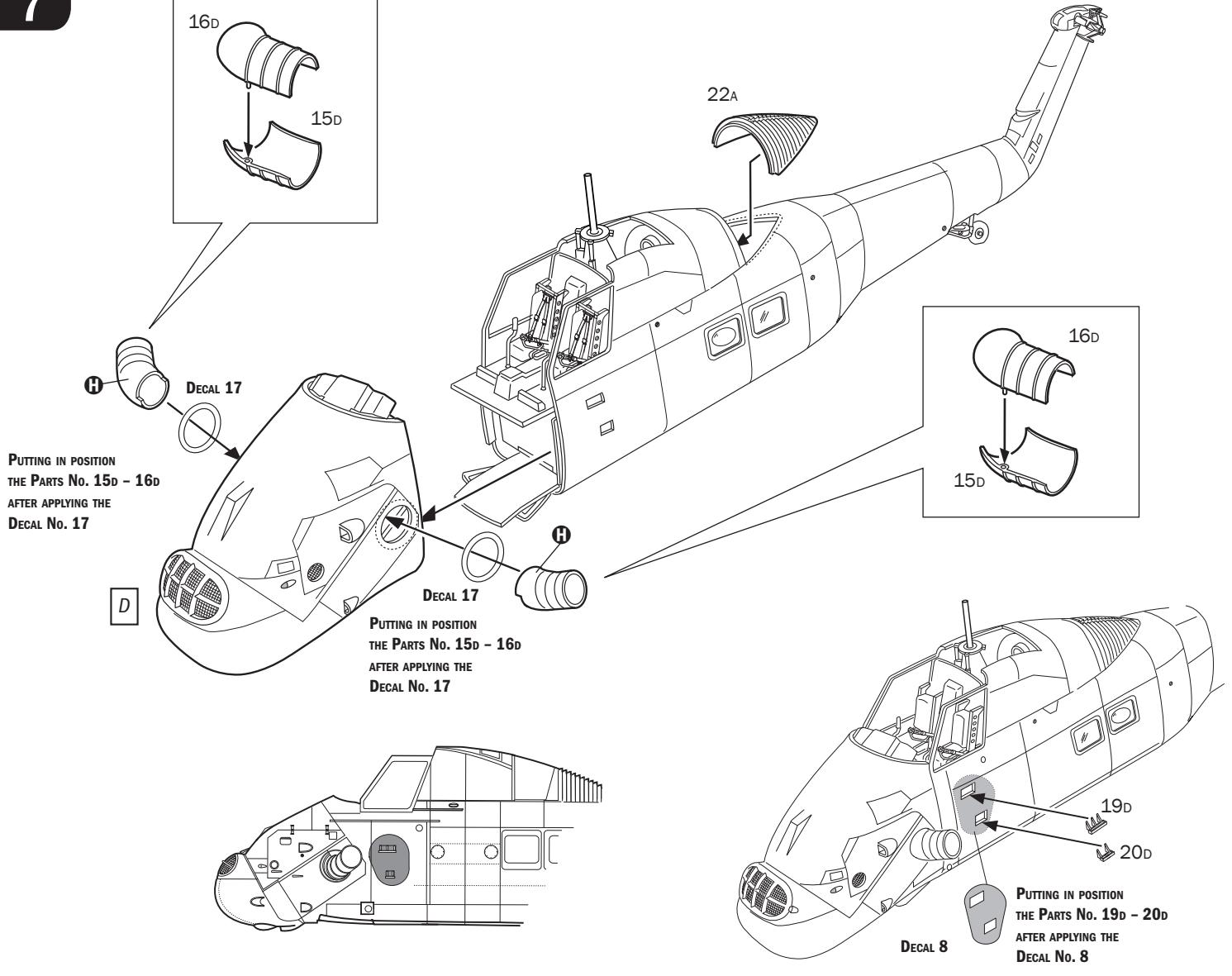


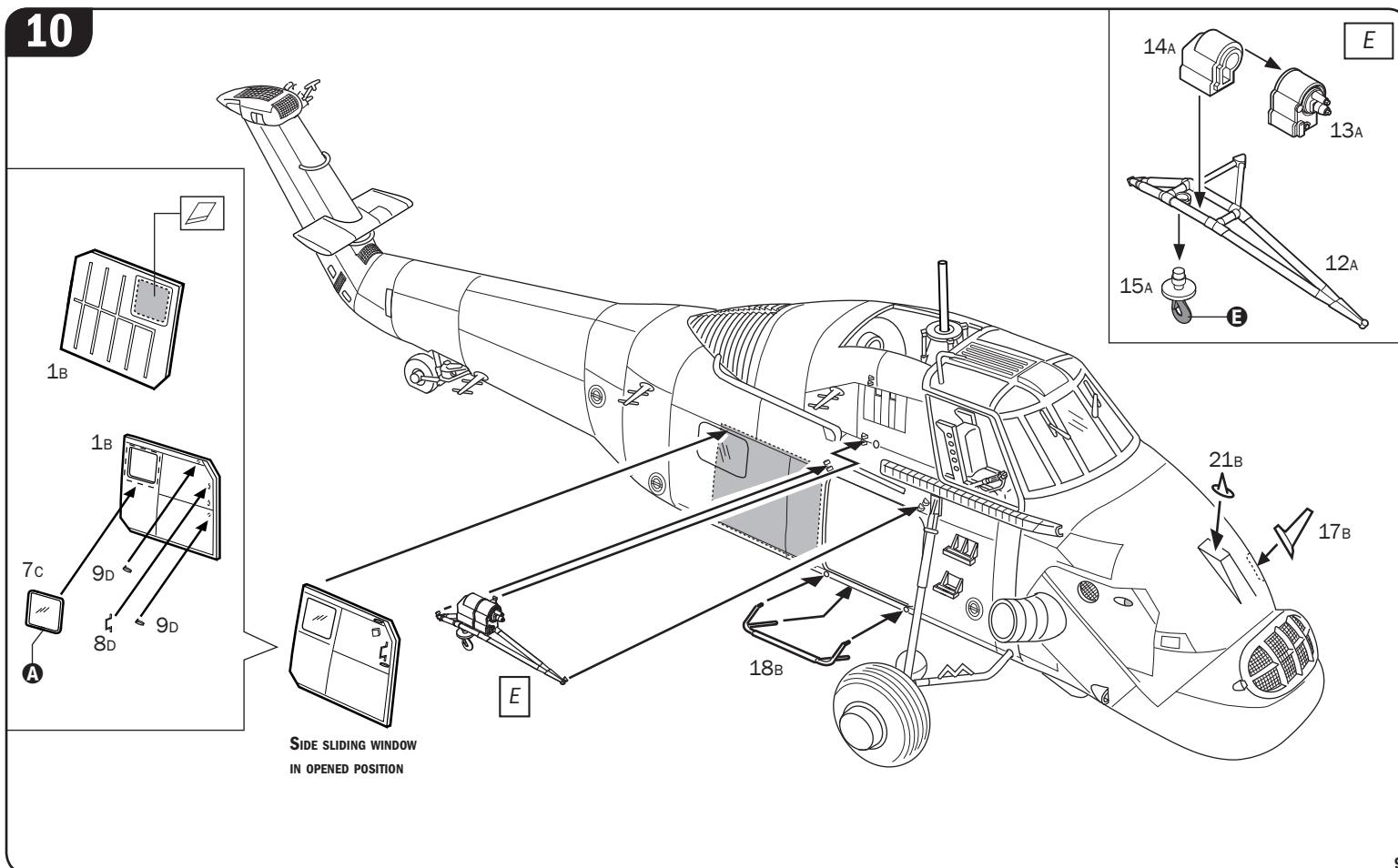
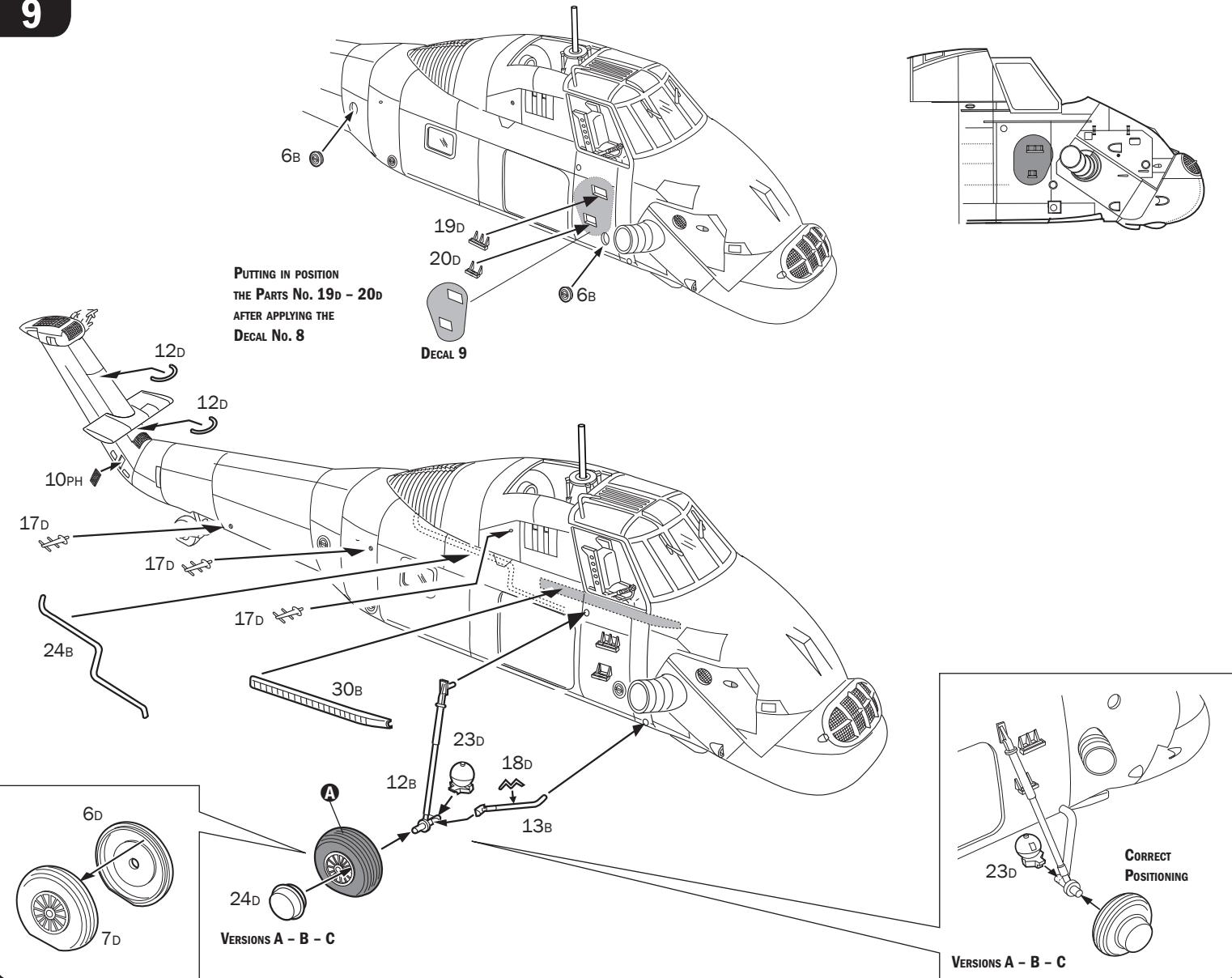
5

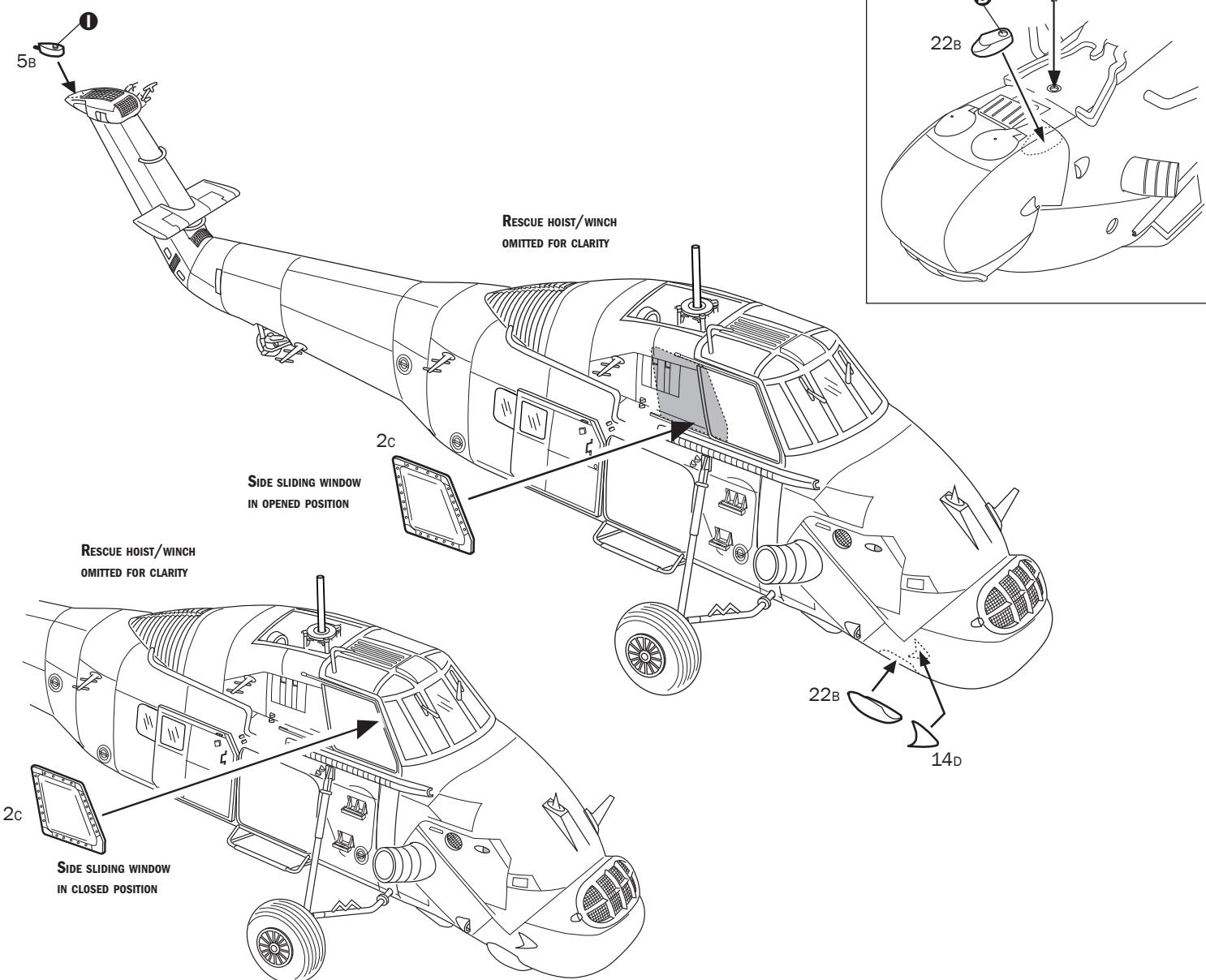
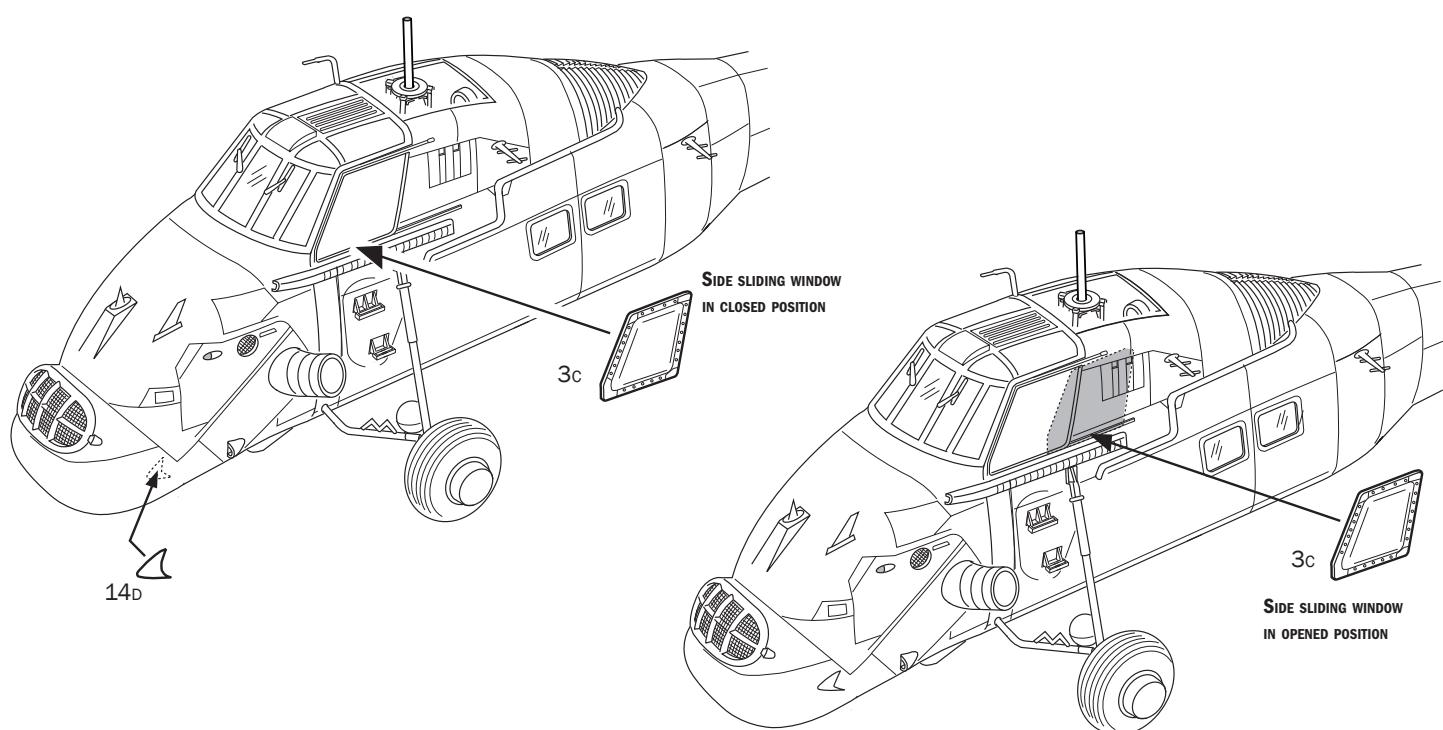


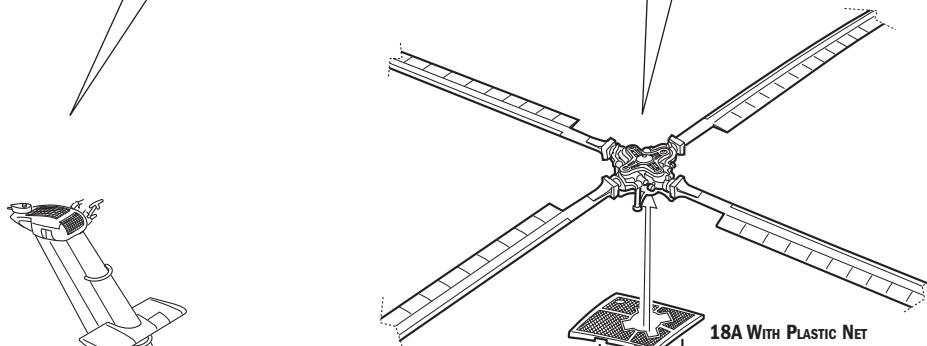
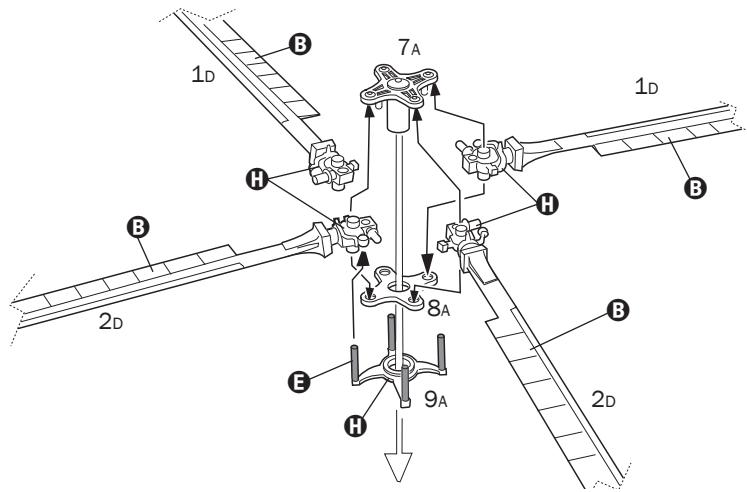
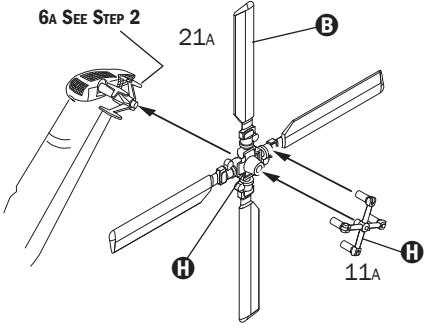
6



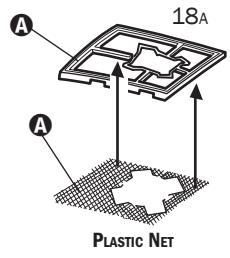




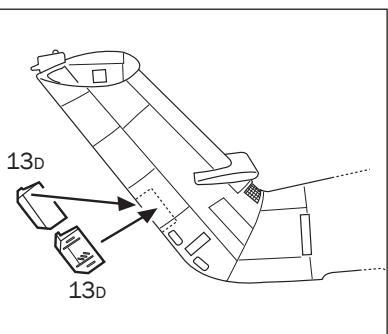
**11****12**



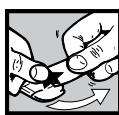
WHEN IN POSITION ON PART 18A  
CAREFULLY CUT OUT THE SLOT  
FOR THE ROTOR PIN / SUPPORT



USE PART 18A AS TEMPLATE



ADD AERIALS  
IN STRETCHED PLASTIC  
ON BOTH SIDES



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20°, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direzione per applicare le decalcomanie: ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20°, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 20°; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av decaler: klipp ut den decal som ska användas och doppa den i ett glas vatten under en 20°. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sätta gida av pappret. För att den ska sitta ordentligt, tryck till med en torr rag.

Anvisningar för Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20° eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20° eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les planter environ 20° dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Istrucciones para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20°, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trámolo limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20° onder water, oud het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, поместите ее на 20° минут в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на моделью, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прижатия прокатите декаль чистой тряпкой.

### KIT No 2720 Scale 1:48 - Wessex UH-5

CONTACT OUR COSTUMER SERVICE ON [WWW.ITALERI.COM](http://WWW.ITALERI.COM)

DATE OF BIRTH  
DATA DI NASCITA  
GEBURTSDATUM  
DATE DE NAISSANCE  
NACIDO/A EL  
GEOBOORTEDATUM

PLACE OF PURCHASE  
ACQUISTATO PRESSO  
ORT DES KAUFES  
LIEU D'ACHAT  
LUGAR DE COMpra  
PLAATS VAN AANKOOP

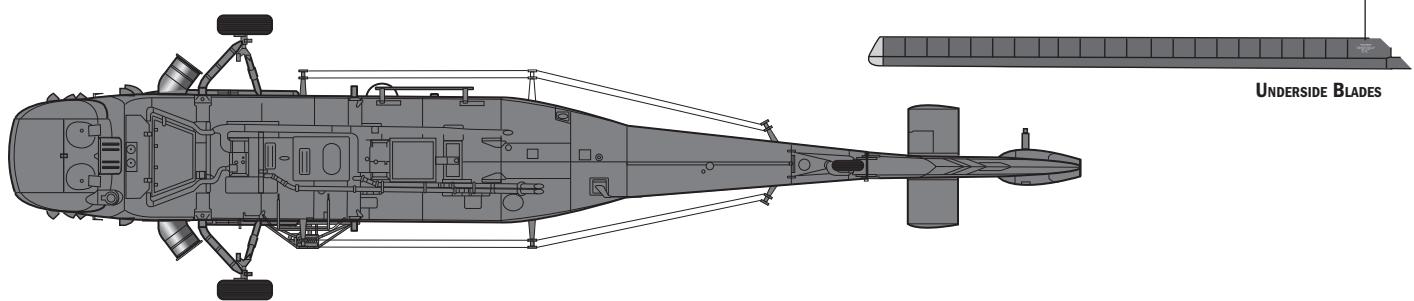
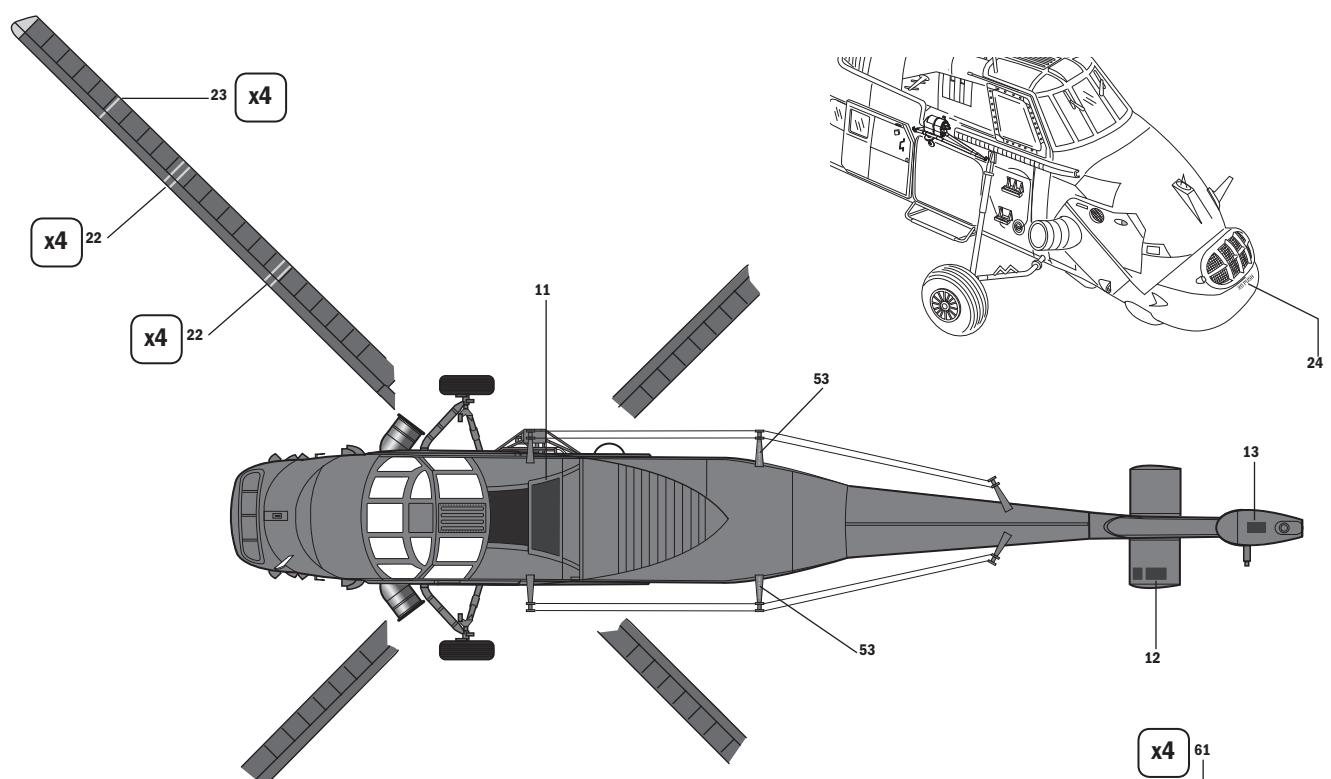
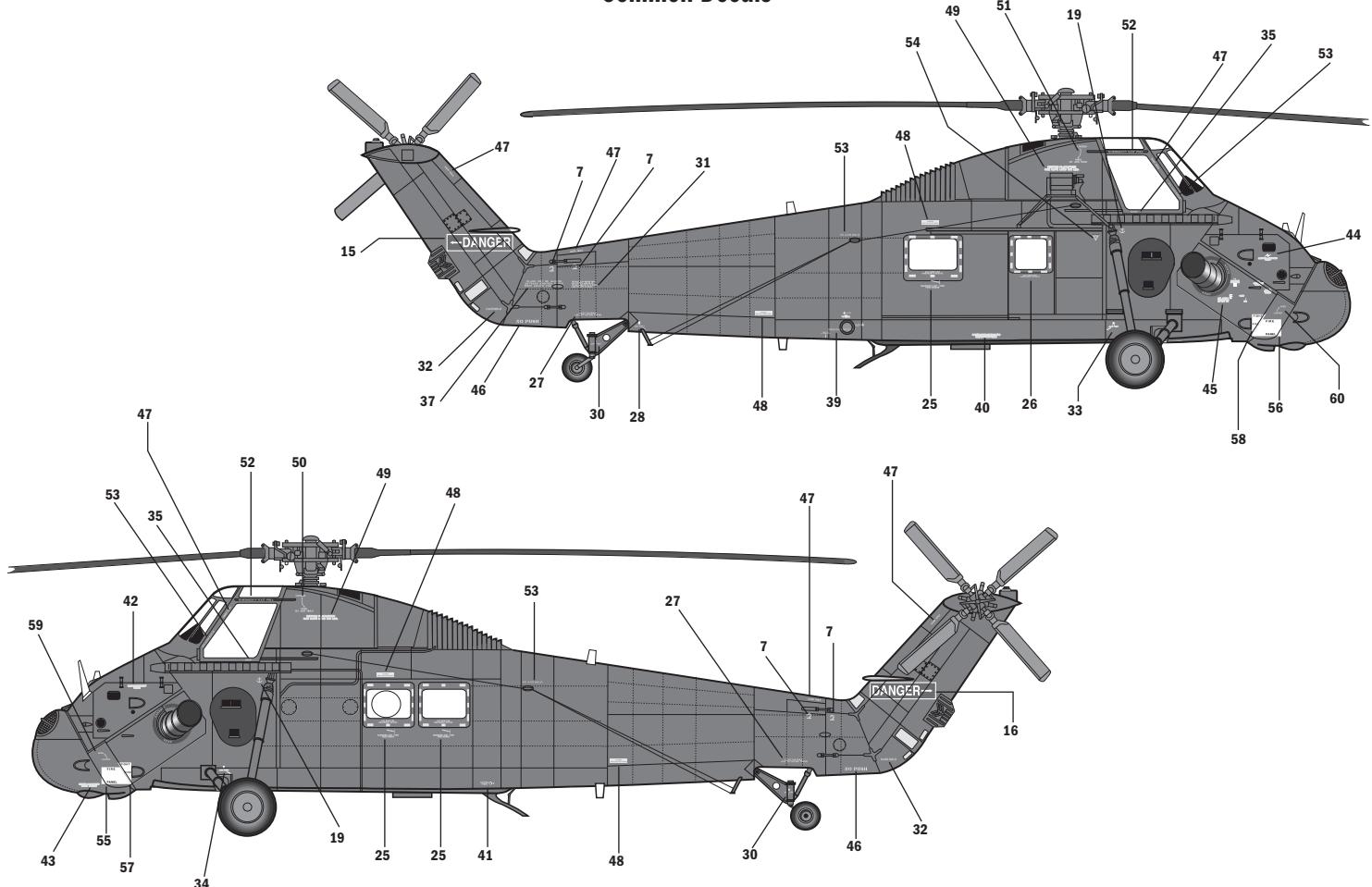
- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Retail Store<br>Negozio<br>Einzelhandel<br>Detailant<br>Detailista<br>Detailhandel | <input type="checkbox"/> Hyper Market<br>Grande Magazzino<br>Andere<br>Gran Surface<br>Gran Almacén<br>Hypermarket |
|---|--|

E-MAIL (\*required)

DEFECTIVE PARTS  
PARTI DEFETTOSE  
DEFEKTE TEILE  
PIECES DEFECTUEUSES  
PIEZAS DEFECTUOSAS  
DEFECTE ONDERDELEN

ITALERI S.p.A.  
Via Pradazzo, 6/B  
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY  
fax: 0039 51 726 459  
e-mail: [italeri@italeri.com](mailto:italeri@italeri.com)  
[www.italeri.com](http://www.italeri.com)

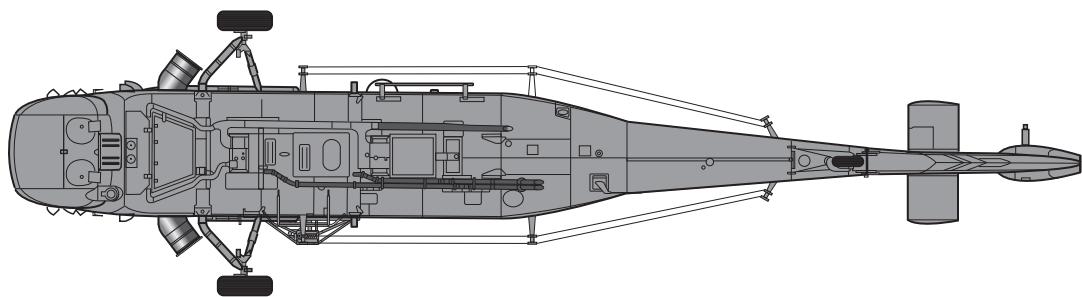
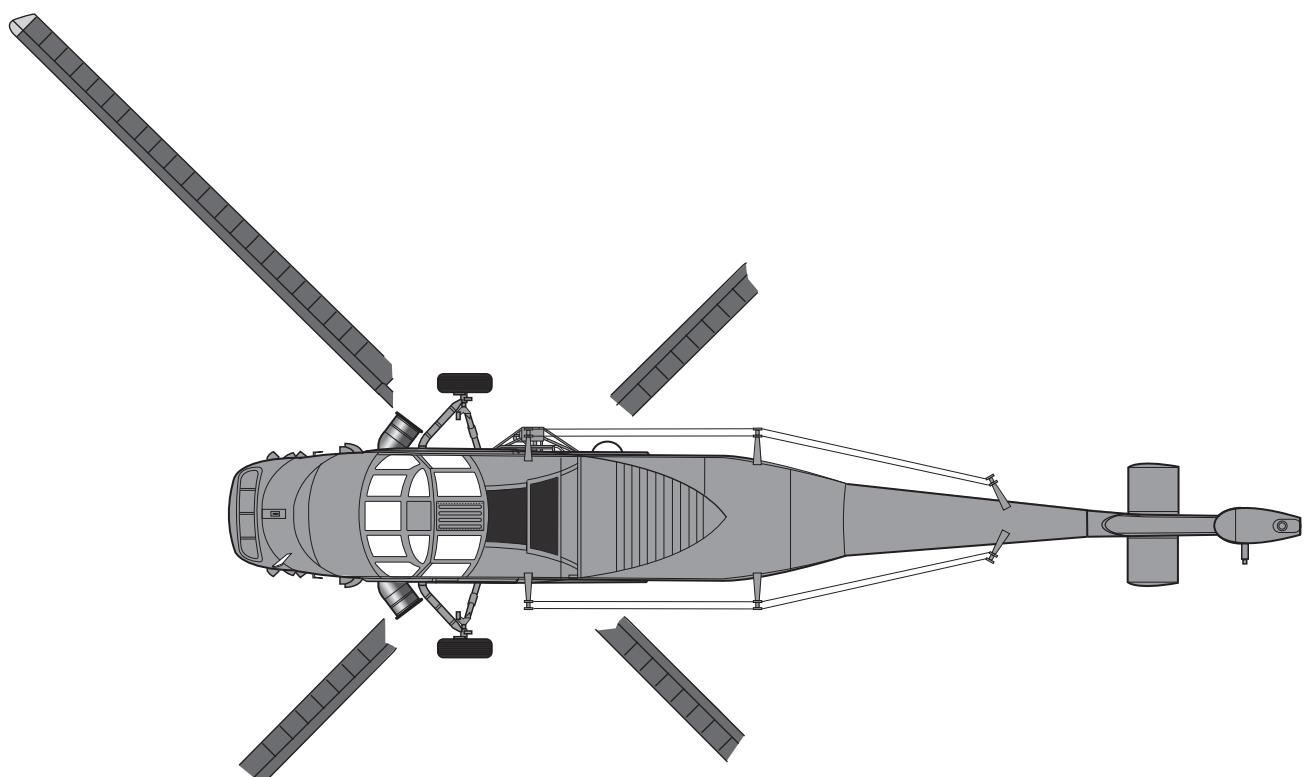
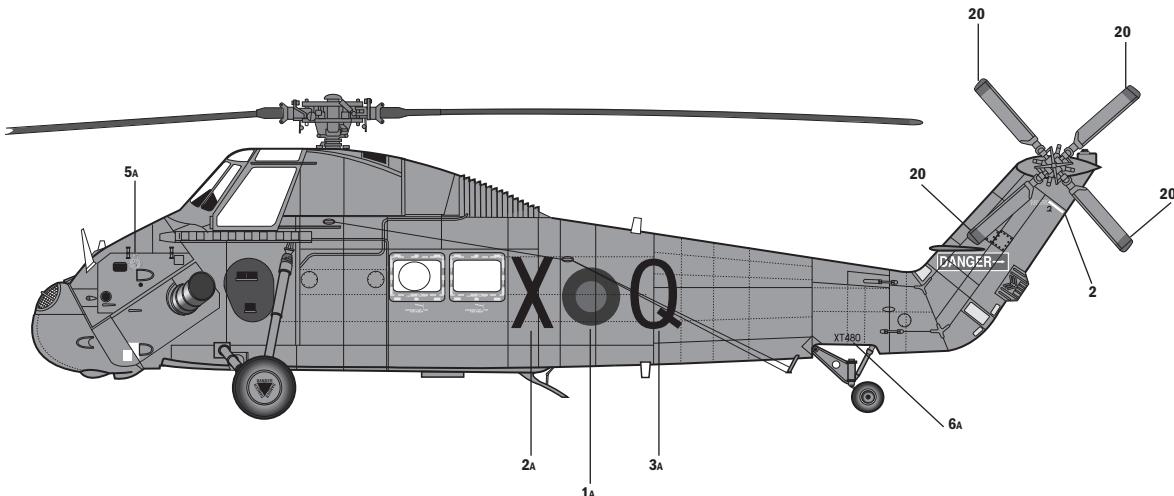
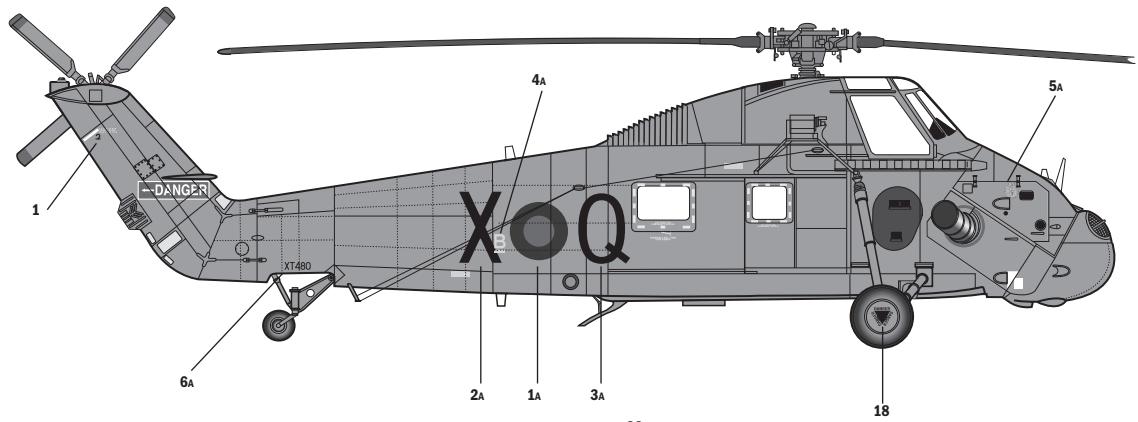
## Common Decals



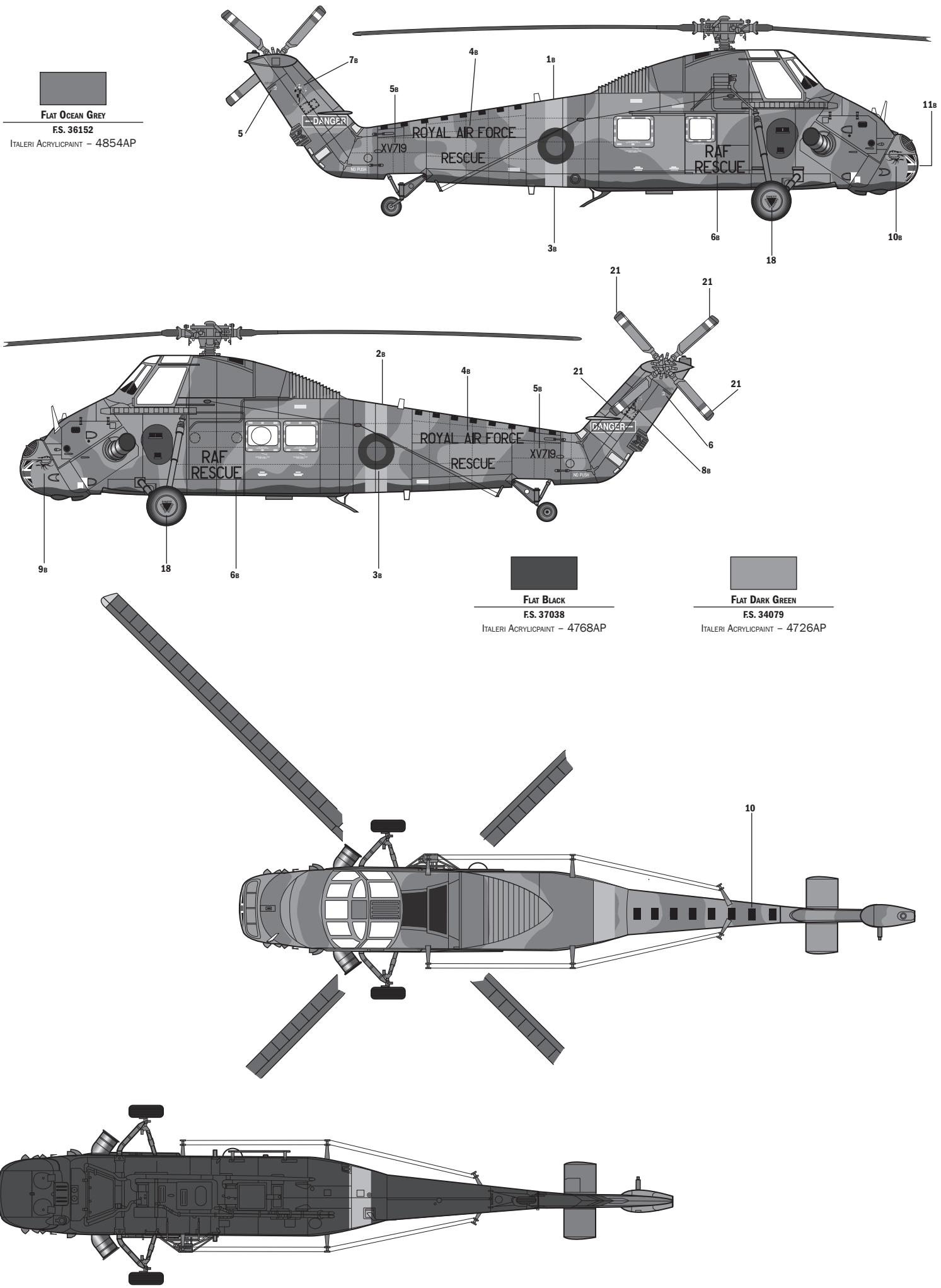
**Version A – Royal Navy, No 874 Squadron, Falklands 1982.**



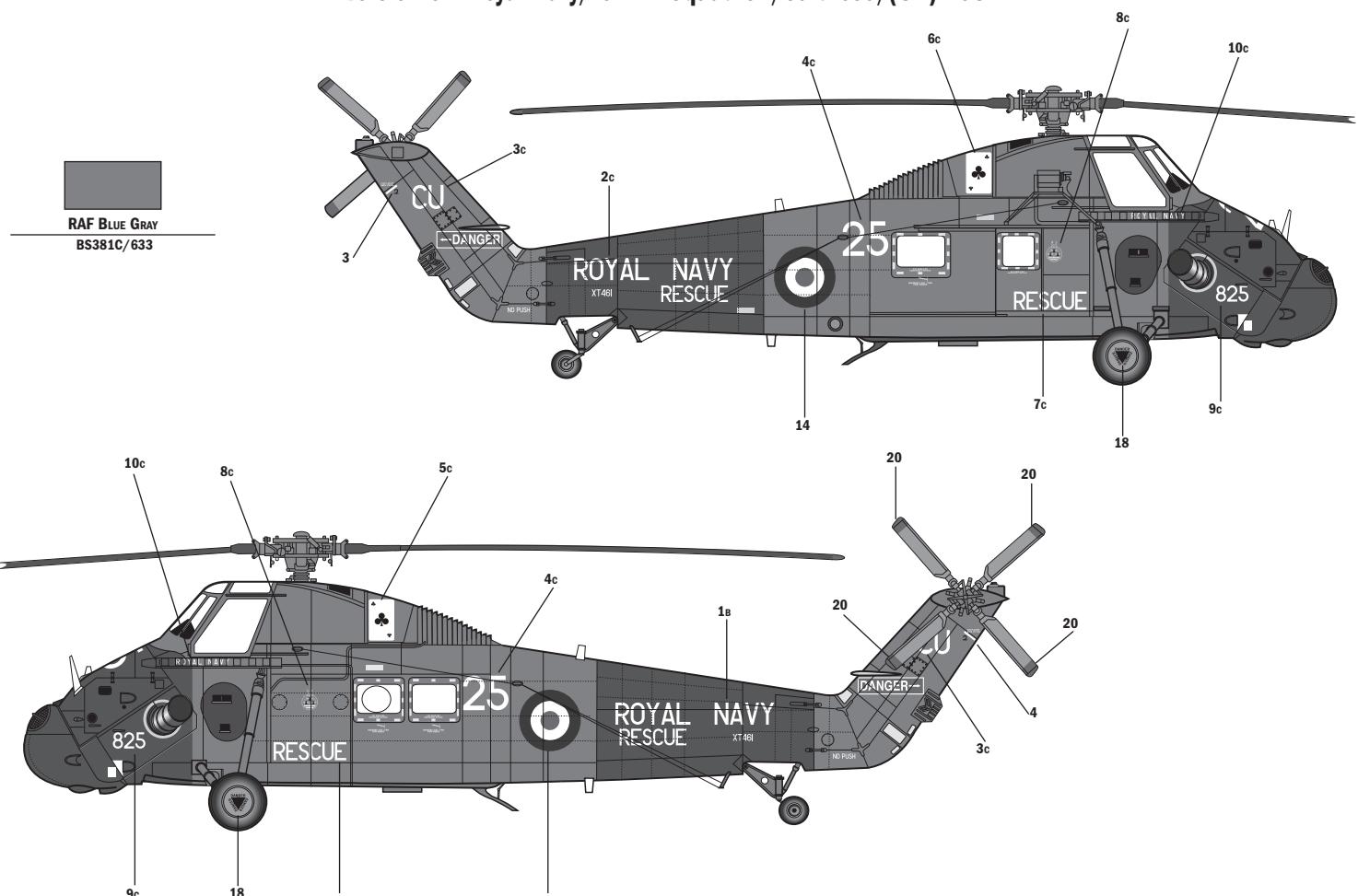
FLAT DARK GREEN  
FS. 34079  
ITALERI ACRYLICPAINT – 4726AP



# Version B - Royal Air Force, No 84 Squadron, Akrotiri, Cyprus 1987.

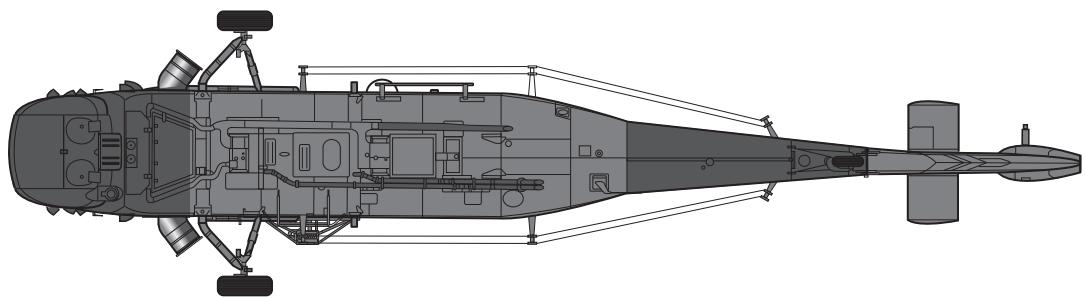
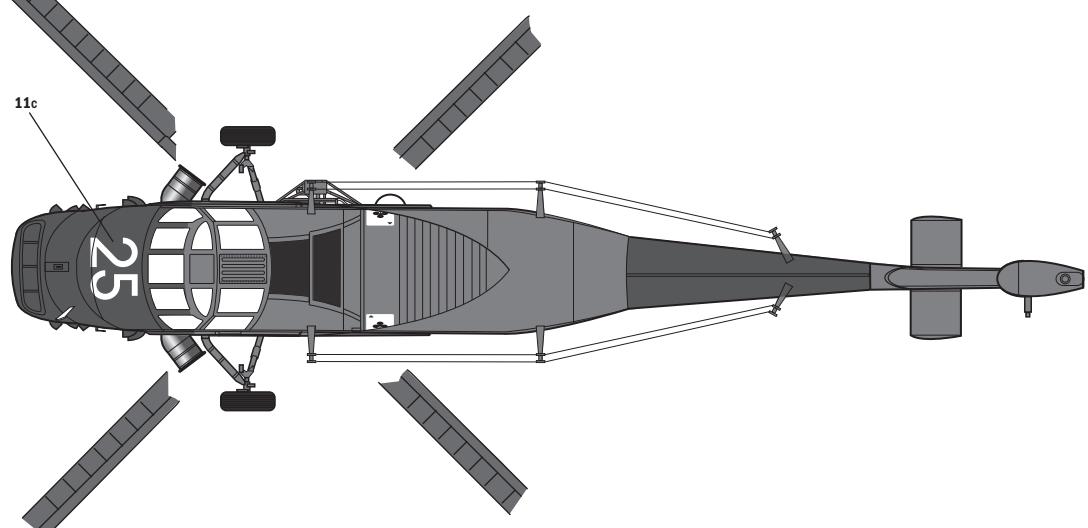


# Version C - Royal Navy, No 771 Squadron, Culdrose, (UK) 1987.

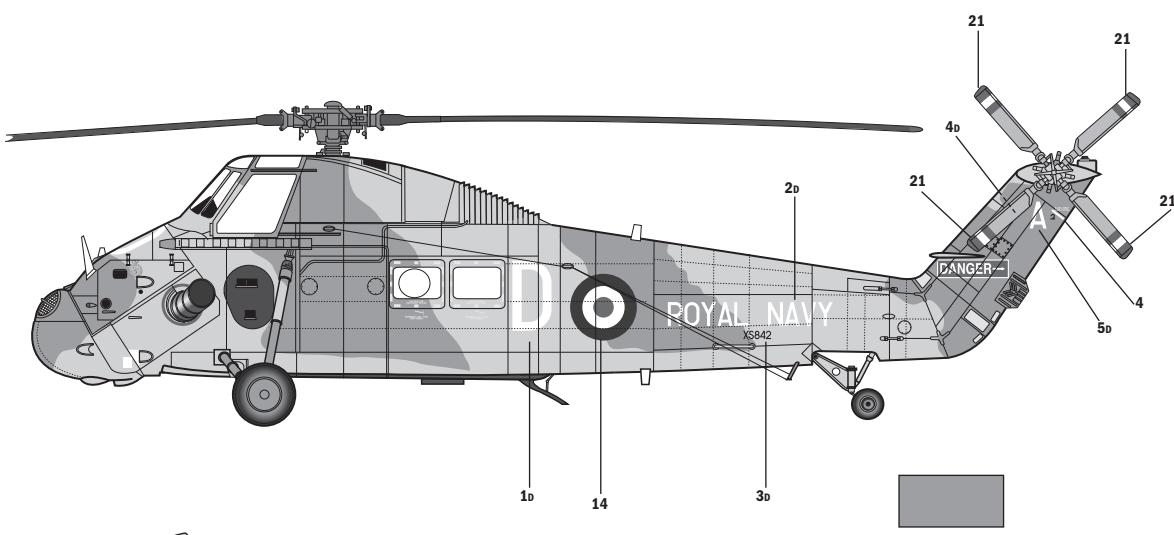
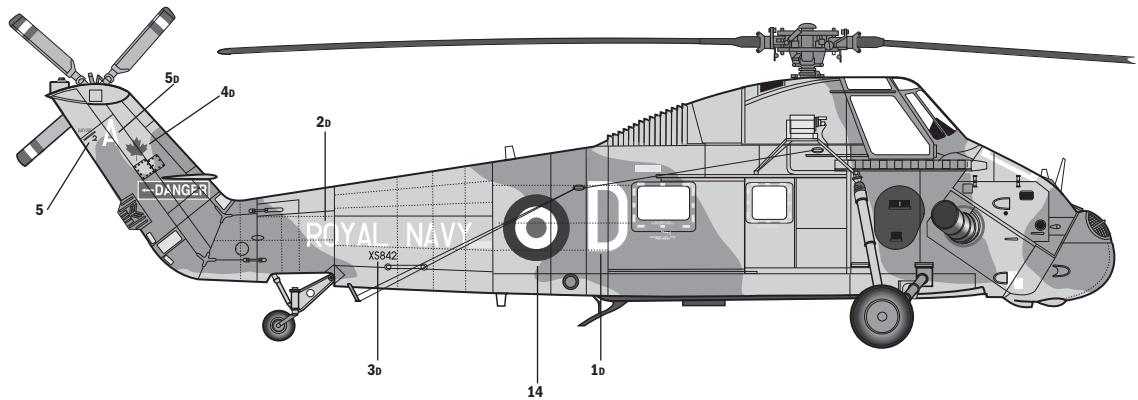


GLOSS RED  
FS. 11302  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP

FLAT DARK GREEN  
FS. 34079  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4726AP



**Version D – Royal Navy, RAE, Farnborough, (UK) 1982.**



FLAT OLIVE DRAB  
F.S. 34088

ITALERI ACRYLICPAINT – 4315 AP

RAF MATT LIGHT STONE  
BS381C/361

