



Via Pradazzo, 6/b  
40012 Calderara di Reno  
Bologna - Italy

Conservare il presente  
indirizzo per future  
referenze

Retain this address  
for future  
reference

made in italy

1:48 scale

No 2643

# C-130 J Hercules™

UK

While it maintains the familiar lines of the Hercules, a common sight in the world's skies for decades now, the C-130J has been extensively re-designed. The most visible change lies in the use of two 4700 HP Rolls-Royce (Allison) AE2100D3 engines, with six-blade composite-material propellers that ensure silent running and low fuel consumption. High performance features include an excellent rate of climb and an extended range of action thanks to the new engines. An equally important development is the avionics: the cockpit, in fact, is equipped with new digital instruments and a Head-Up Display that provides the pilot with a constant stream of data without him having to look away from the cockpit window. The C-130J is steadily becoming the standard transport aircraft in many NATO countries, Italy included.

I

Nonostante mantenga la familiare forma dell'Hercules, presente da molti decenni nei cieli di tutto il mondo, il C-130J è una macchina ampiamente riprogettata. Il cambiamento più visibile è dato dai motori Rolls-Royce (Allison) AE2100D3 da 4.700 cavalli ciascuno, con eliche a sei pale in materiale composito che garantiscono un'elevata silenziosità riducendo i consumi di carburante. Tra le prestazioni, sono il rateo di salita ed il raggio d'azione ad aver maggiormente beneficiato dei nuovi propulsori. Ma un'altra modifica non meno importante riguarda l'avionica: il cockpit è infatti dotato di nuova strumentazione digitale, oltre che di un ampio Head-Up Display in grado di fornire continuamente i dati più importanti al pilota, senza che questi debba distogliere lo sguardo dalla situazione esterna. Il C-130J sta progressivamente assumendo il ruolo di trasporto medio standard di molti paesi della NATO, tra cui l'Italia.

D

Obwohl er die vertraute Form des Hercules bewahrt, der seit Jahrzehnten weltweit im Einsatz ist, besteht der C-130J aus umfangreichen Neuentwicklungen. Die sichtbarste Umrüstung besteht in den Rolls-Royce Motoren (Allison) AE2100D3 mit jeweils 4.700 PS und Sechsstabpropellern aus Verbundmaterial mit geringem Geräuschpegel und reduziertem Kraftstoffverbrauch. Unter den Leistungen sind es vor allem die Steigrate und der Aktionsradius, die durch die neuen Triebwerke verbessert wurden. Eine weitere nicht weniger wichtige Änderung betrifft jedoch die Avionik. Das Cockpit ist mit einer neuen digitalen Bordinstrumentierung sowie mit einem breiten Head-Up Display ausgestattet, das dem Piloten unentwegt die wichtigsten Daten liefert, ohne dass dieser den Blick von der Außensituation abwenden muss. Der C-130J übernimmt nach und nach in vielen Ländern wie u. a. auch in Italien die Rolle eines mittelschweren Standard transport flugzeugs.

## ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampanti assicurando un paio di forci in plastica con un coltello a punta o un cacciavite a punta piccola lina o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato tacendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. **A - B - C...** Le lettere ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

## ESTUDIAN - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. **A - B - C...** Las letras indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

## OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overloppige plastic en pas de delen afvoeren te lijmen. Gebruik allen lijn voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijn zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. **A - B - C...** Deze letters geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te verwijderen. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

## ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un masticot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec le mains Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biflant avec une croix. Les fleches noires indiquent les pièces à coller, les fleches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. **A - B - C...** Les lettres aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces a monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

## ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled VITHOUT using cement **A - B - C...** These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

## HUOMIO - Käytännöllisiä neuvoja

Tutki kokoontapano-ohjetta tarkkaan ennenkuin aloitat. Irroita osat askartelu-veitsellä tai saksailla ja poista ylimääräiset jäljet esim. hiiekkapaperilla. Älä koskaan irroita osia väliantimilla. Kokoaa osat numero järjestyksessä. Käytä vain muoviliimaa ja säälästävästi hyvän tyhjien aikaansaimiseksi. Muista ruoket merkitsevät saumojen linuasta. Valkoiset nuolet taas etii linna käytetä. **A - B - C...** Nämä kirjatmet osoittavat millä levylillä osat ovat. Ristillä merkityitä osia ei käytetä. Pienet osat kannattaa maalata ennen irrottamista. Muista poistaa maali tai kromaus liimaukskohdista.

**ВНИМАНИЕ – Полезные советы:** Перед сборкой внимательно изучите инструкцию. Отделите детали от общей оплтки при помощи острого резака или кусачек, зачистите места соединения детали от оплтки, удалите облой. Не опамывайте детали от оплтки. Детали собирайте в порядке номеров. Для склейки применяйте ТОЛЬКО специальный клей и применяйте его ровно столько сколько необходимо для соединения деталей. Черные стрелки показывают места соединения детали при помощи клея. Белые стрелки показывают на какой из оплток размещается данная деталь. Мелкие детали окрашивать не оплтках. Перед приклеиванием окрашенных деталей зачищать места соединений. Детали, зачеркнутые на рисунках оплток в инструкции, не применяются.

F

Bien qu'il conserve la forme familière de l'Hercules, présente depuis de nombreuses décennies dans les ciels du monde entier, le C-130J est une machine largement repensée. Le changement le plus visible est dû à la présence des moteurs Rolls-Royce (Allison) AE2100D3 de 4.700 chevaux chacun, avec hélices à six pales en matériau composite qui garantissent un faible niveau de bruit en réduisant la consommation de carburant. Parmi les performances, ce sont le rapport d'élévation et le rayon d'action qui ont le plus bénéficié des nouveaux propulseurs. Mais une autre modification importante concerne l'avionique: en effet, le cockpit est doté de nouveaux instruments numériques ainsi que d'un vaste Head-Up Display capable de fournir constamment les informations les plus importantes au pilote, sans que ce dernier soit obligé de lever le regard de la situation extérieure. Le C-130J assume progressivement le rôle de transport moyen standard de nombreux pays de l'OTAN, parmi lesquels l'Italie.

E

No obstante mantenga la conocida forma del Hércules, presente desde hace muchas décadas en los cielos de todo el mundo, el C-130J es un aparato completamente rediseñado. El cambio más evidente lo constituyen los motores Rolls-Royce (Allison) AE2100D3, de 4.700 caballos cada uno, con hélices de seis aspas de material compuesto, que garantizan una elevada silenciosidad, reduciendo también el consumo de carburante. De entre las prestaciones, la velocidad de subida y el radio de acción son las que más provecho han sacado de los nuevos propulsores. Aunque otra modificación igualmente importante se refiere a la aviónica: en efecto, la cabina está dotada de nuevo instrumental digital, además de una amplia presentación visual de cabeza alzada, que muestra continuamente los datos más importantes al piloto, sin que éste tenga que desviar la mirada del entorno exterior. El C-130J va asumiendo progresivamente el papel de transporte medio estándar de muchos países de la OTAN, entre los que se cuenta Italia.

NL

Ondanks dat de C-130J de bekende vorm behoudt van de Hercules, die al tientallen jaren in luchtruimen in de hele wereld aanwezig is, is deze machine voor een groot deel opnieuw ontworpen. De meest zichtbare verandering is die van de Rolls-Royce motoren (allison) AE2100D3 van 4.700 pk elk met propellers met zes bimetalen bladen die een laag geluidsniveau garanderen en het brandstofverbruik terugbrengen. De prestaties die het meeste voordeel hebben gehad van de nieuwe propellers zijn de klmsnelheid en de actieradius. Maar een niet minder belangrijke wijziging betreft de luchtvaartelektronica: de cockpit is namelijk uitgerust met nieuwe digitale instrumenten en een groot Head-Up Display dat in staat is de piloot continu van de belangrijkste gegevens te voorzien zonder dat hij zijn blik aan de buitensituatie hoeft te onttrekken. De C-130J neemt geleidelijk de rol van gestandaardiseerd middelzwaar transportmiddel van vele landen van de NAVO aan, waaronder Italië.

## ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. **A - B - C...** Die Buchstaben neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzring der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

## OBSTI Nägra goda råg.

Innan man börjar bygga modellen skall man noga studera ritningeb samt noga kontrollera att alla delarna finns med. Alla smådelar skall; målas medan de sitter kvar i sin ram. Bryt aldrig av en del från ramen, skär alltid försiktigt med en hobbykniv ev. grader avlägsnas enkelt med samma kniv. Vid höjningsnållarna; nummeravvisningen; Stråk efterhand numret på ritningen under monteringen. Svart pilar betyder att delen skall limmas, vita pilar att delen kan monteras utan lim. Använd endast lim avsett för polystyren. **A - B - C...** Bokstäverna visa på vilken ram man finner delen. Överskarsade delar skall ej användas.

## 組立前請注意!

組立前請詳細閱讀圖樣，用鋒利刀手或剪刀由模型框中取出零件並修整餘之塑膠膠屑。請勿採取零件。按號碼順序組合。與組建圖樣對應每句標用圖章以免混淆。僅能輕薄表示零件黏合的部位。白色箭頭表示零件組合不必用膠。A-B-C這些箭頭表示零件可有第一組裝膠框內找到。從框內取出小零件之前，先塗膠。零件黏合部位要先修整餘的膠屑。

## 粘貼使用方法:

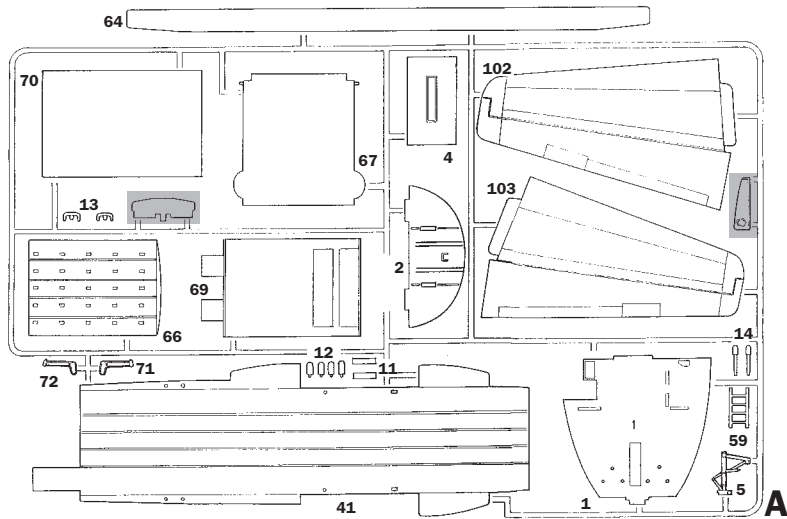
用膠筆在框中標下所要黏的部分，然後放入清水杯中約半分鐘，將黏貼於在模型上並把黏

料瀉漏在框至適當位置，再使黏貼良好，可用一小塊清潔紙擦下

## くみだて前の注意

くみだてにはいる前に、よく説明書を見て、全体のくみだてを讀に入れておいてください。部品を切り離す時は、もぎとらないで、ニッパーやナイフを使って慎重に行なってください。くみだては番号順に進めてください。接着劑はプラスチックモデル専用のものを使用し、少しずつつけるようにしましょう。黒い矢印は接着する所です。白い矢印は接着剤を使わずにくみだてする所です。A-B-Cはそれぞの部品グループを示します。塗料がプラスチックモデル用塗料を指し、粘り強い接着剤を指し、ランナーについたまま塗装するのが便利です。接着面は塗装をはがしておいてください。

I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI MODELMASTER /Acryl Paint System  
 The indicated colour number refer to the ITALERI MODELMASTER /Acryl Paint System  
 Die angegebenen farbnummern beziehen sich auf die ITALERI MODELMASTER /Acryl Paint System  
 Les références indiquées concernent les peintures ITALERI MODELMASTER /Acryl Paint System



**A**

**DARK GULL GRAY (FLAT)**  
 F.S. 36231  
 MODEL MASTER - 1740  
 MODEL MASTER ACRYL - 4755

**B**

**BLACK (FLAT)**  
 F.S. 37038  
 MODEL MASTER - 1749  
 MODEL MASTER ACRYL - 4768

**C**

**RED (GLOSS)**  
 MODEL MASTER - 1503  
 MODEL MASTER ACRYL - 4630

**D**

**LIGHT GHOST GRAY (FLAT)**  
 F.S. 36375  
 MODEL MASTER - 1728  
 MODEL MASTER ACRYL - 4762

**E**

**WOOD (FLAT)**  
 MODEL MASTER - 1735  
 MODEL MASTER ACRYL - 4673

**F**

**SILVER**  
 MODEL MASTER - 1546  
 MODEL MASTER ACRYL - 4678

**G**

**INSIGNA WHITE (GLOSS)**  
 F.S. 17875  
 MODEL MASTER - 1745  
 MODEL MASTER ACRYL - 4696

**H**

**PALE GREEN (FLAT)**  
 F.S. 34227  
 MODEL MASTER - 1716  
 MODEL MASTER ACRYL - 4739

**I**

**ORANGE (SEMIGLOSS)**  
 MODEL MASTER - 1595

**L**

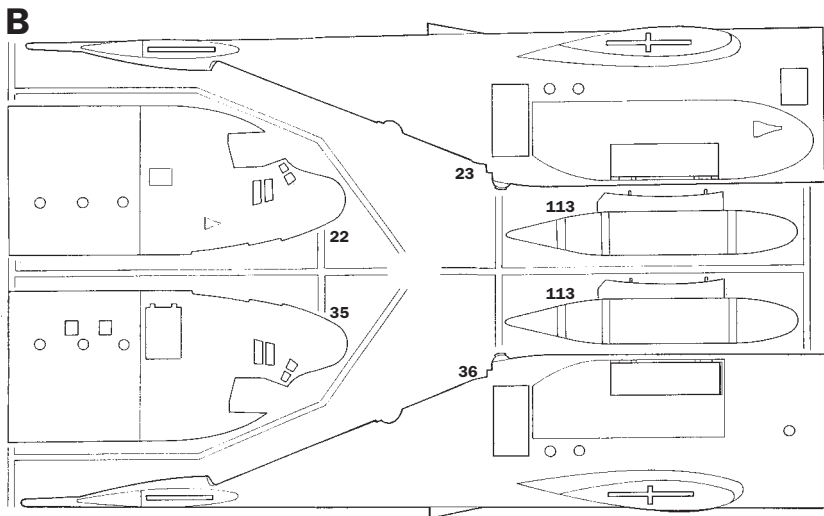
**CHROMATE (FLAT)**  
 MODEL MASTER - 1584  
 MODEL MASTER ACRYL - 4683

**M**

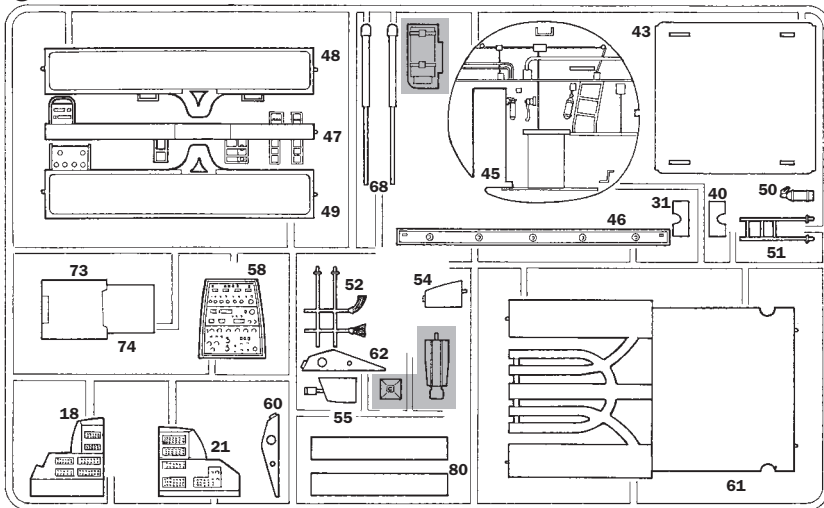
**GUN METAL (METALIZER)**  
 MODEL MASTER - 1405  
 MODEL MASTER ACRYL - 4681

**N**

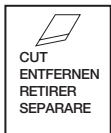
**LIGHT BLUE (GLOSS)**  
 MODEL MASTER - 1508  
 MODEL MASTER ACRYL - 4658



**C**



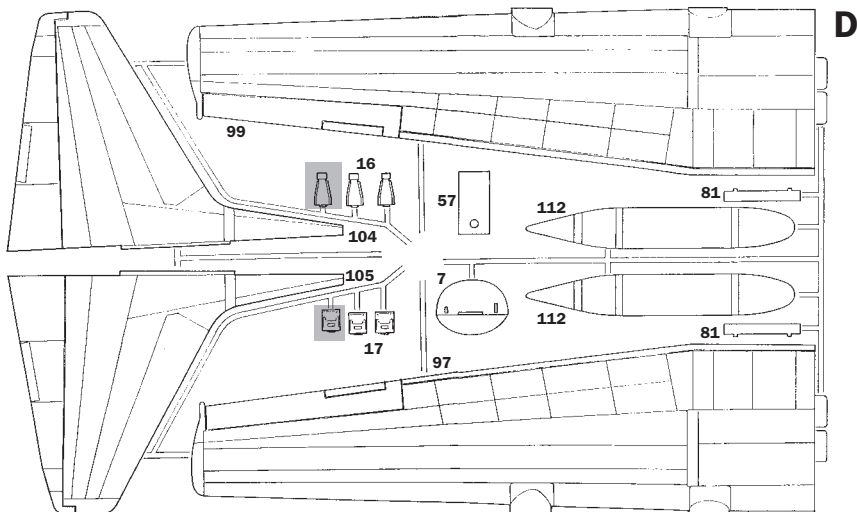
AGGIUNGERE ZAVORRA (PESO)  
 INSERT BALLAST  
 BALLAST ZUGEBEN  
 A LESTER



CUT  
 ENTFERNEN  
 RETIRER  
 SEPARARE

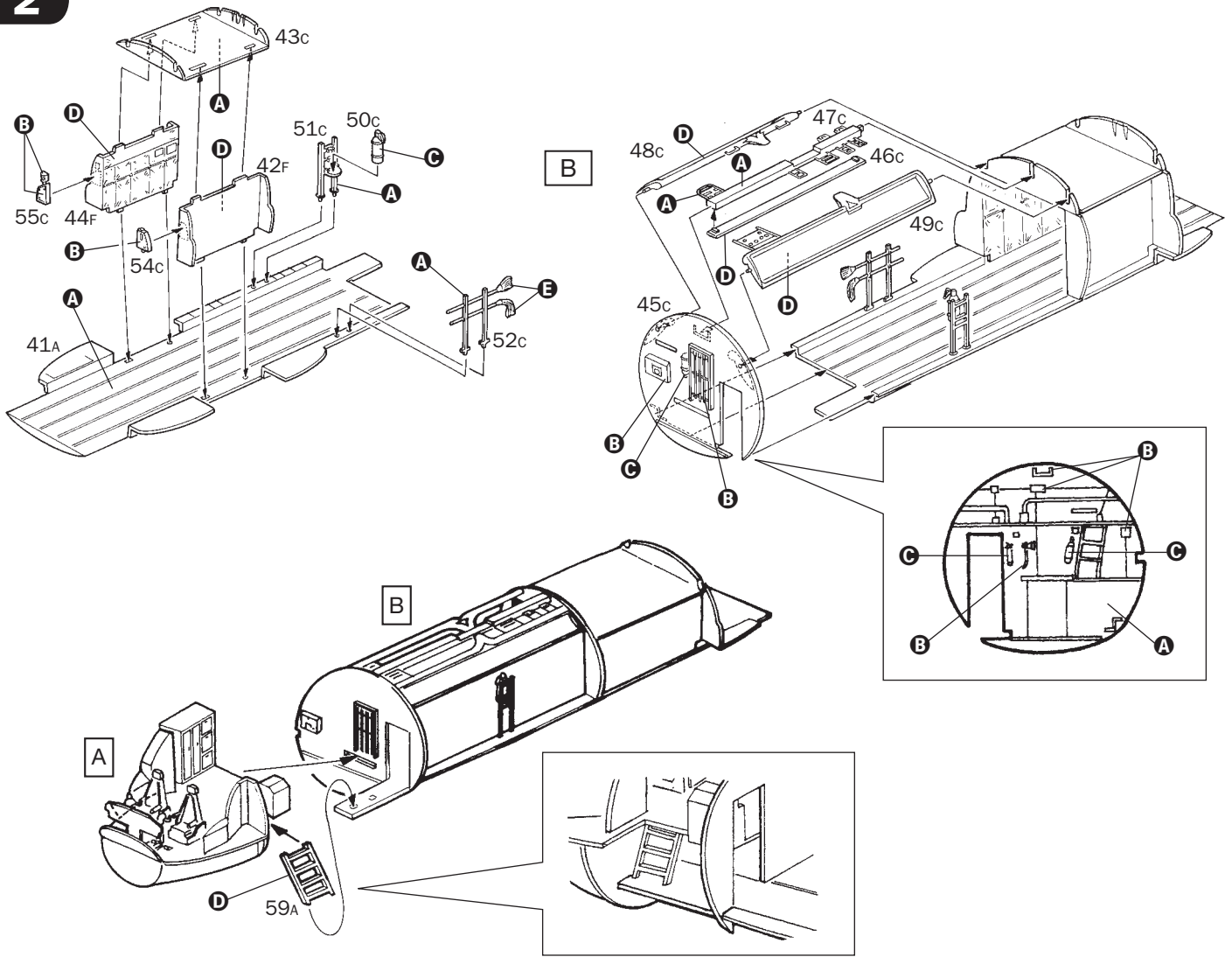
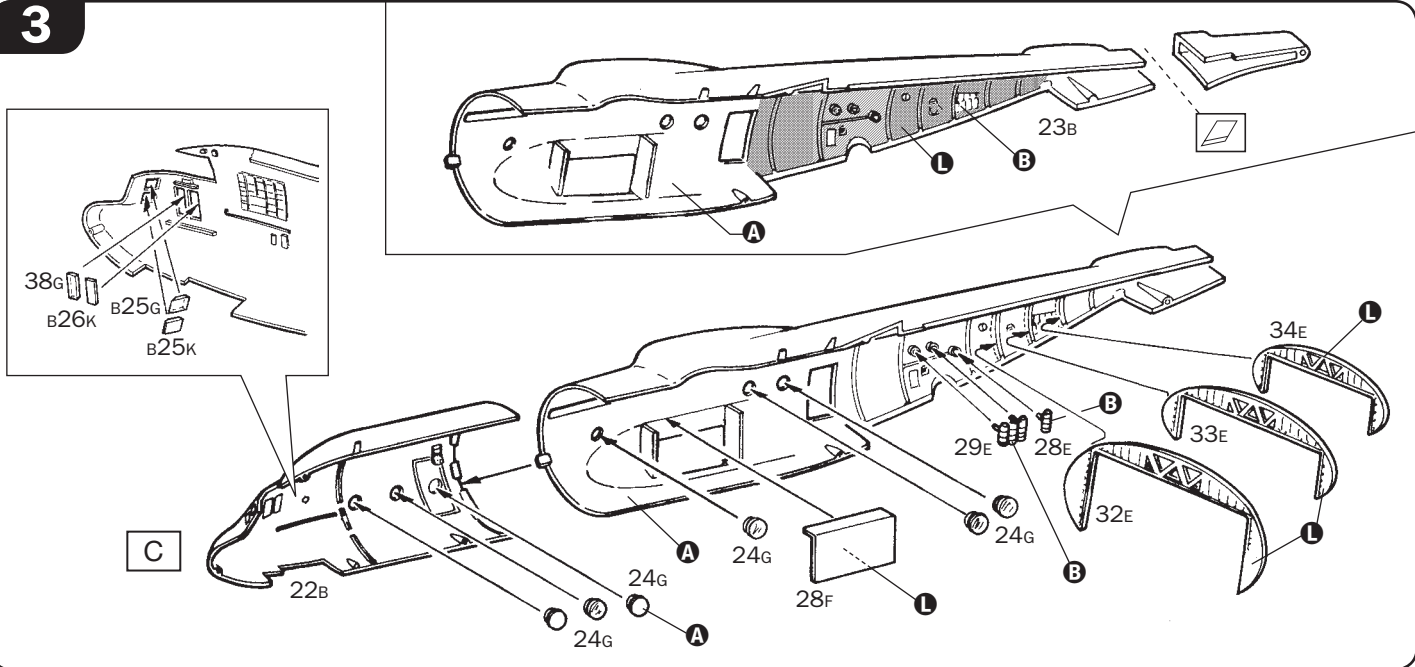
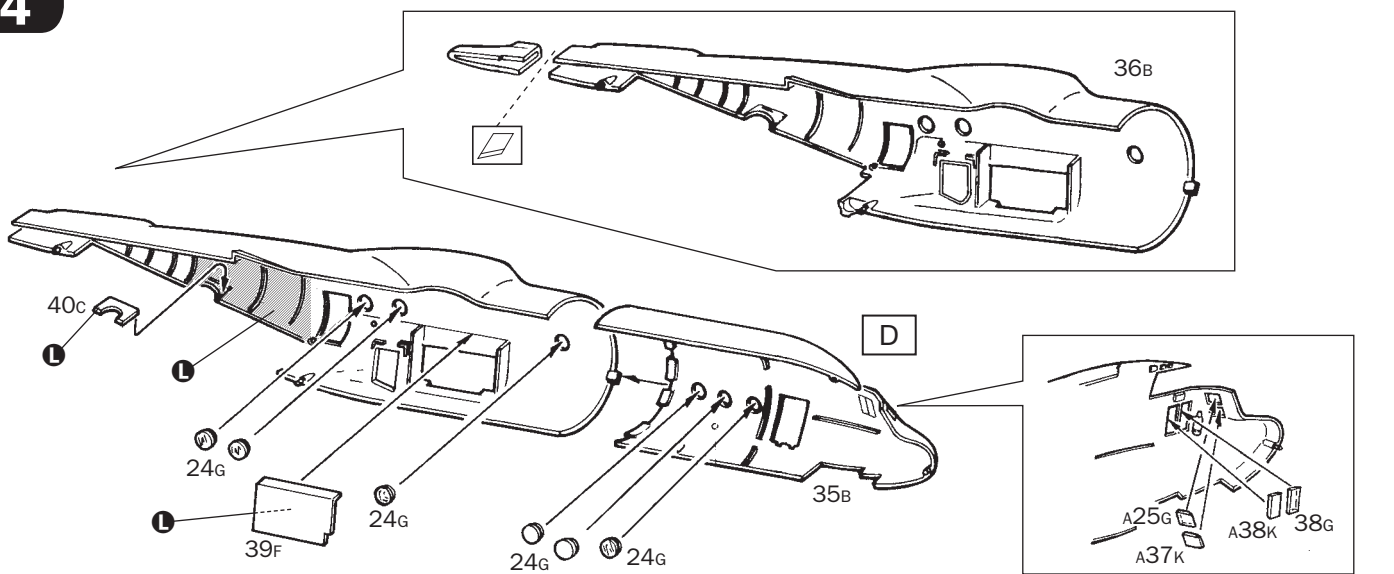


Parts not for use  
 Teile werden nicht  
 verwendet  
 Parti da non utilizzare  
 Pièces à ne pas  
 utiliser

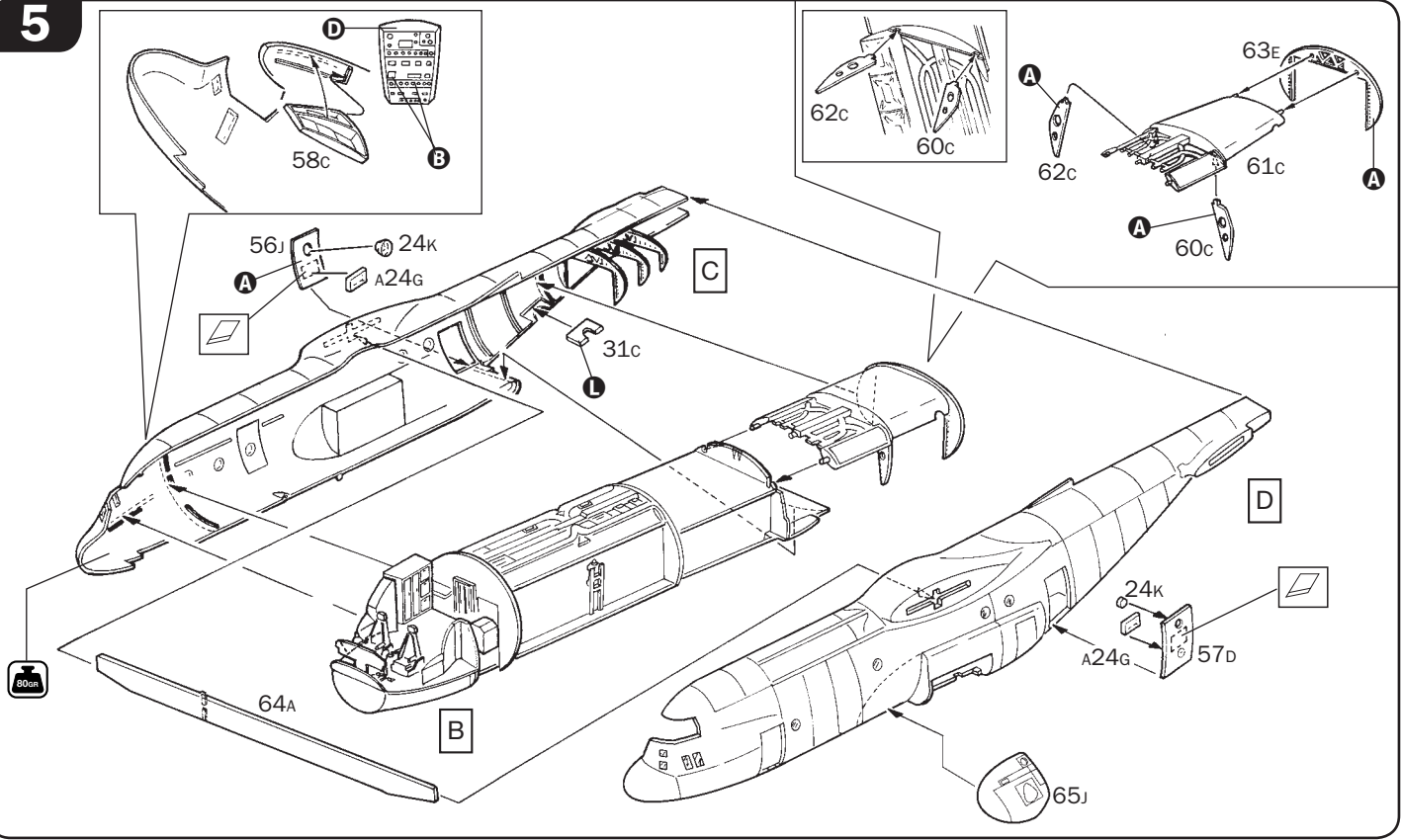


**D**

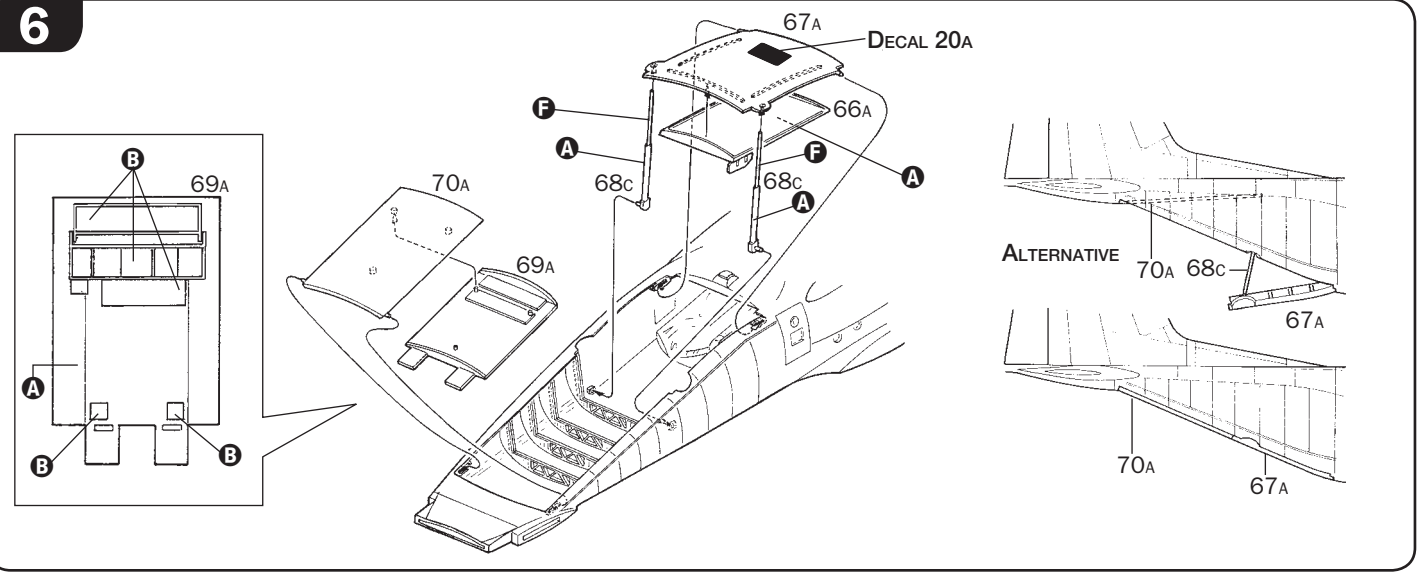


**2****3****4**

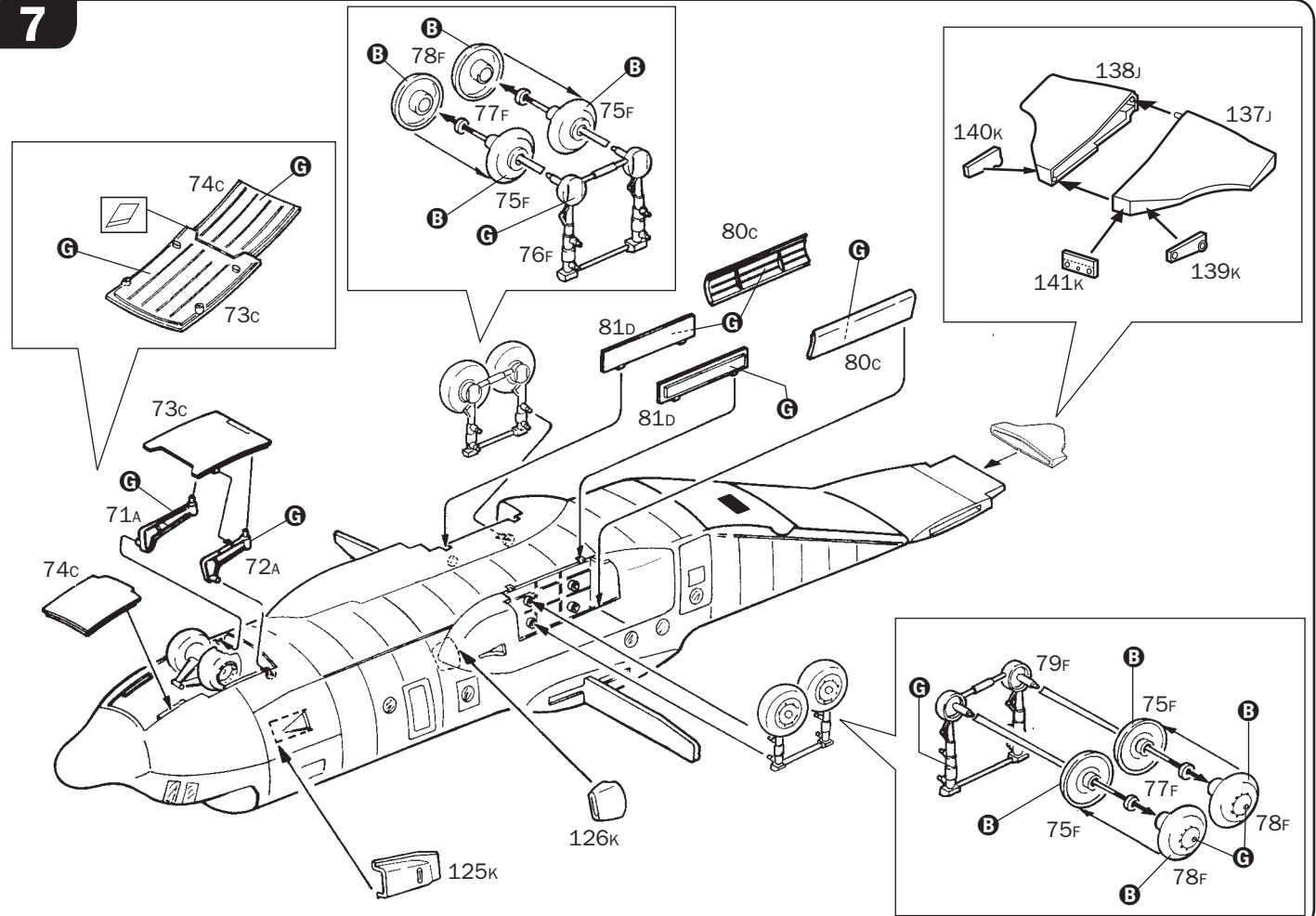
5

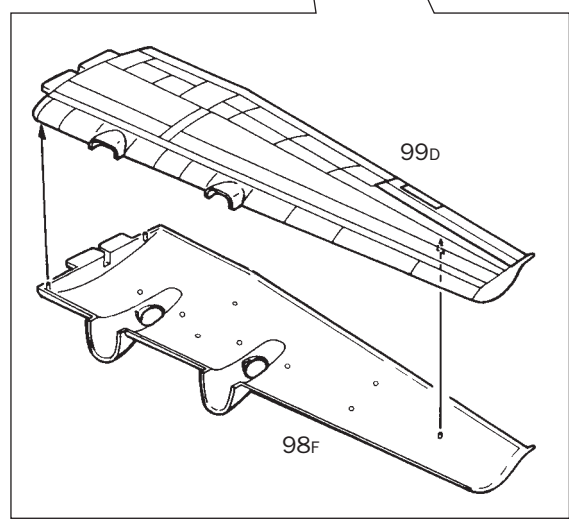
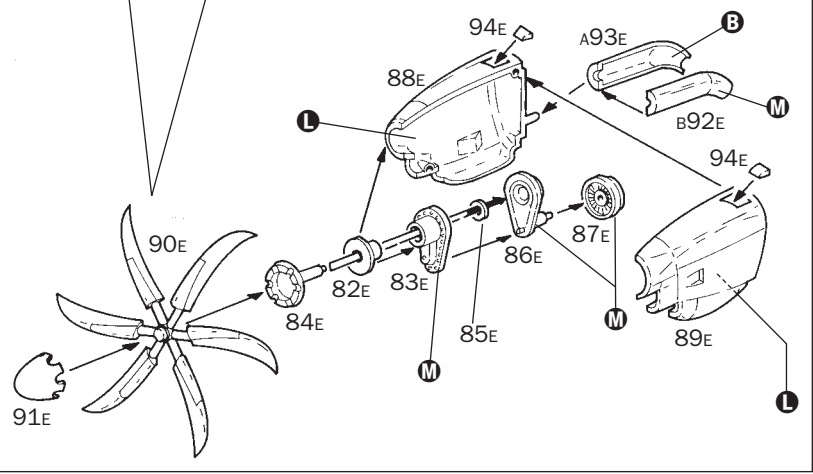
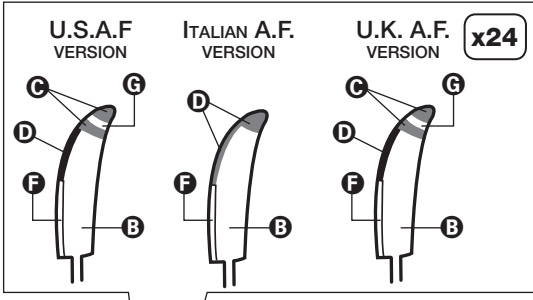
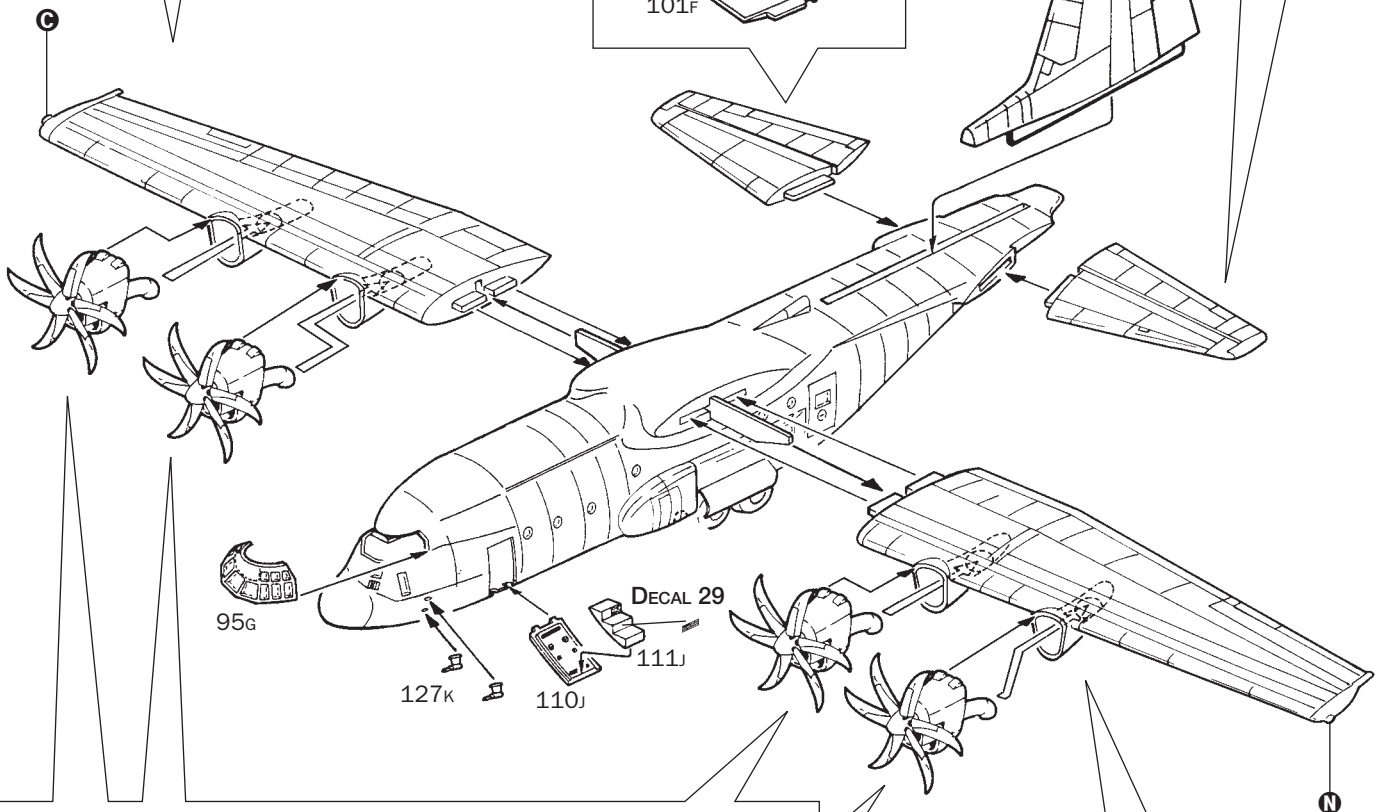
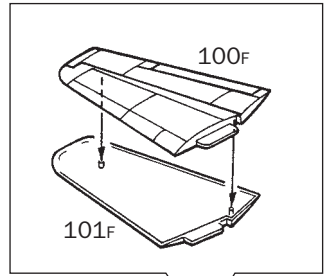
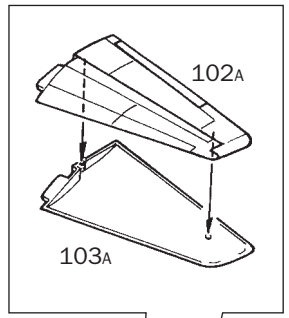
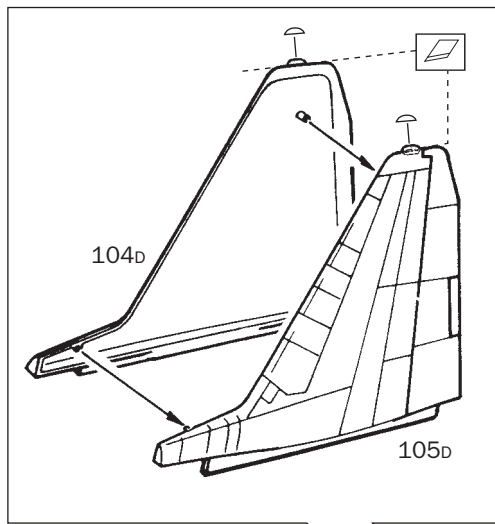
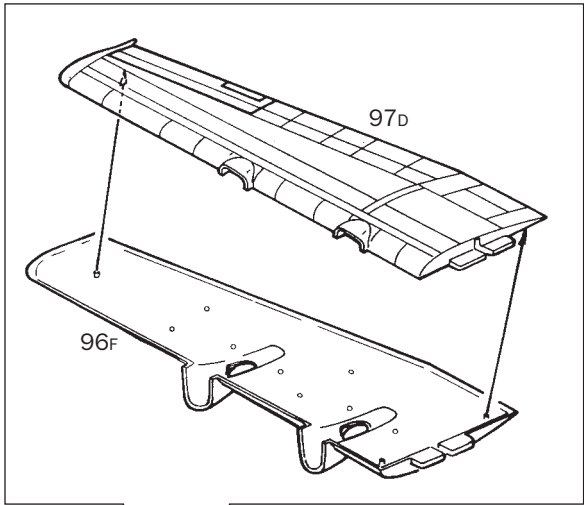


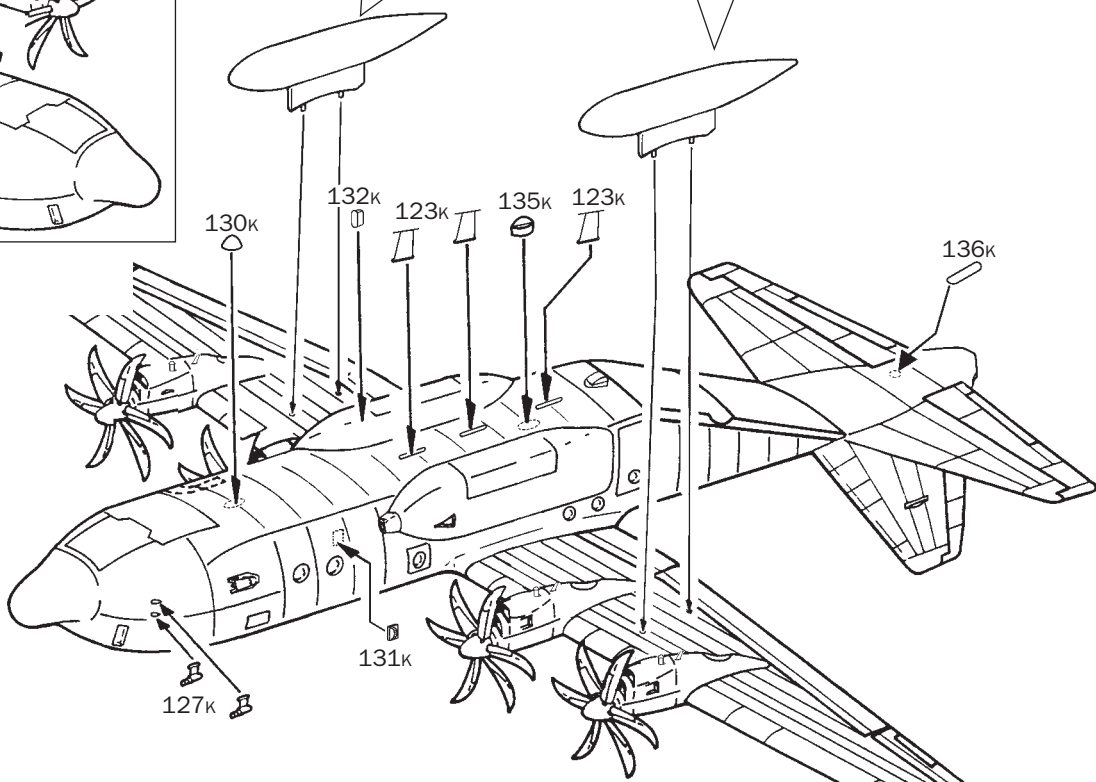
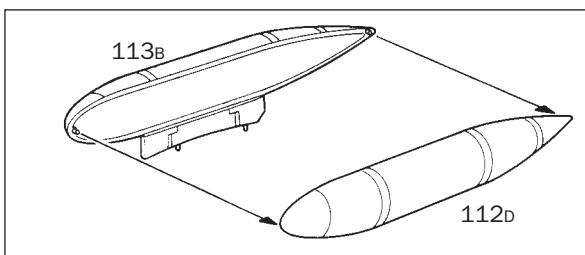
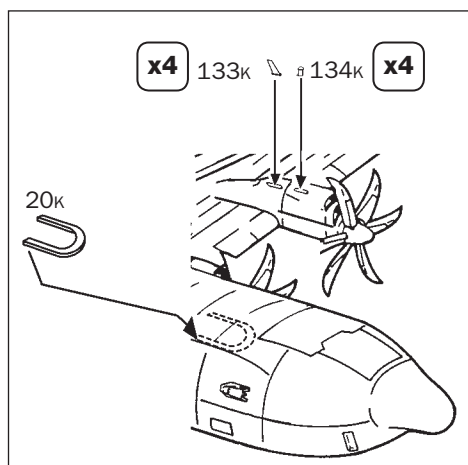
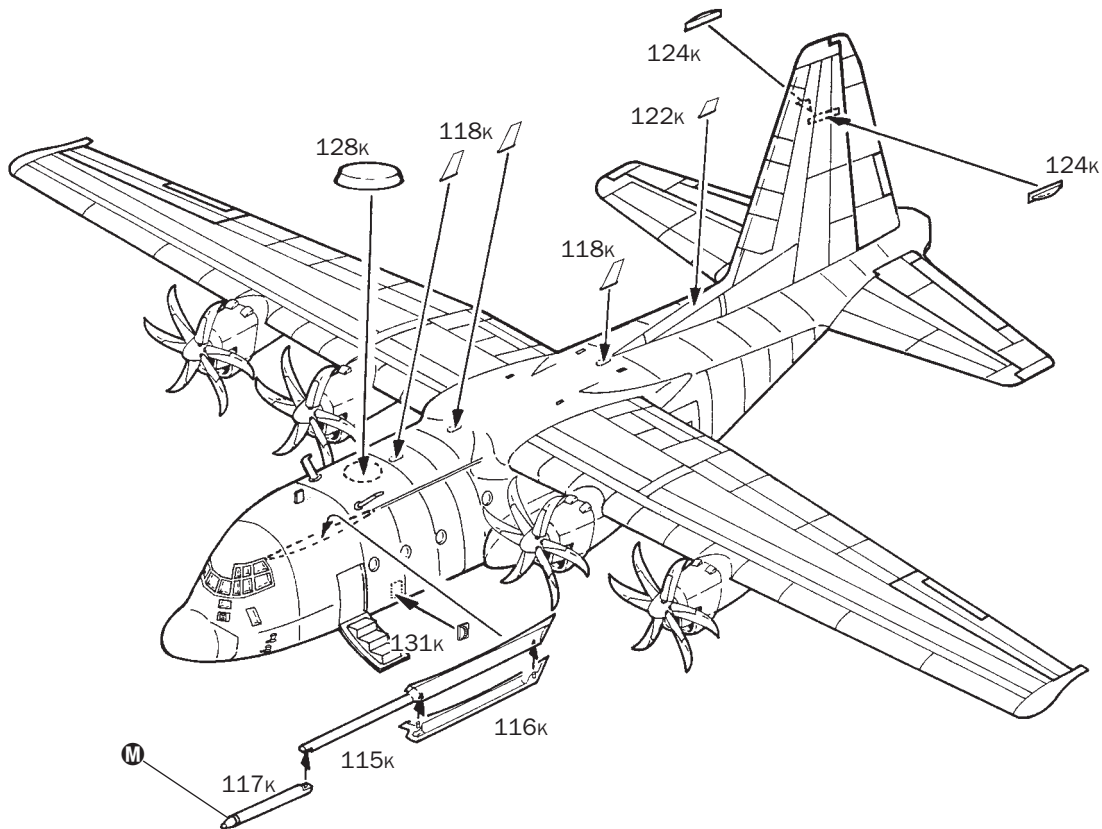
6



7







For a perfect application of the decals, we suggest using **MODEL MASTER** products 2145 or 2146.  
 Per una perfetta applicazione delle decals, si consiglia l'uso dei prodotti **MODEL MASTER** 2145 oppure 2146.  
 Für eine perfekte anbringung der decals wird die verwendung von **MODEL MASTER** no. 2145 oder 2146 empfohlen.  
 Pour une pose parfaite des decals, nous vous recommandons l'utilisation des produits à decals **MODEL MASTER** réf. 2145 ou 2146.  
 Voor het perfect aanbrengen van transfers, adviseren wij gebruik te maken van de **MODEL MASTER** producten 2145 of 2146.  
 Para facilitar la colocacion de las calcas y conseguir un resultado perfecto, sugerimos el uso de los productos 2145 o 2146 de **MODEL MASTER**.

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.



Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 10"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

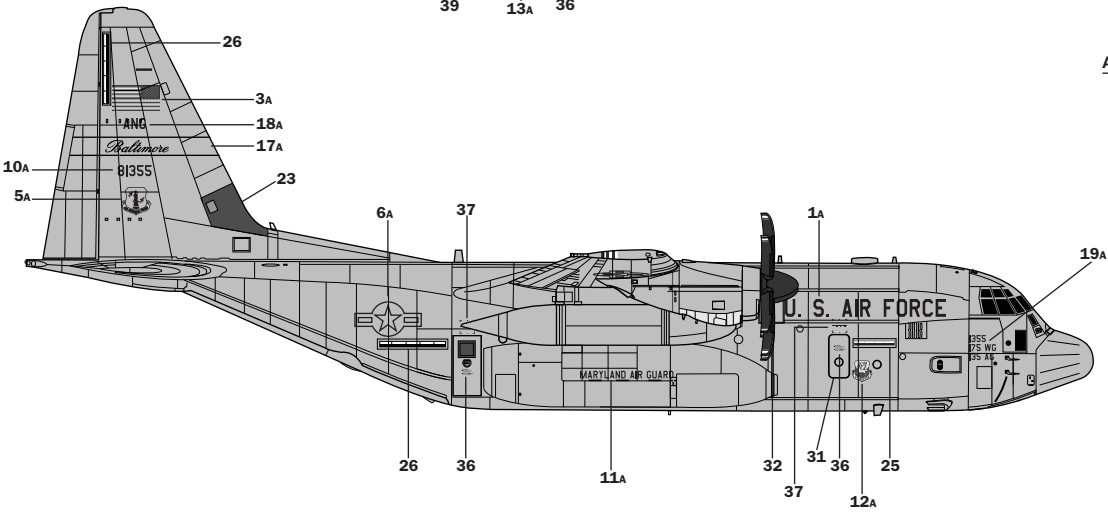
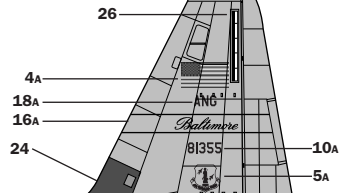
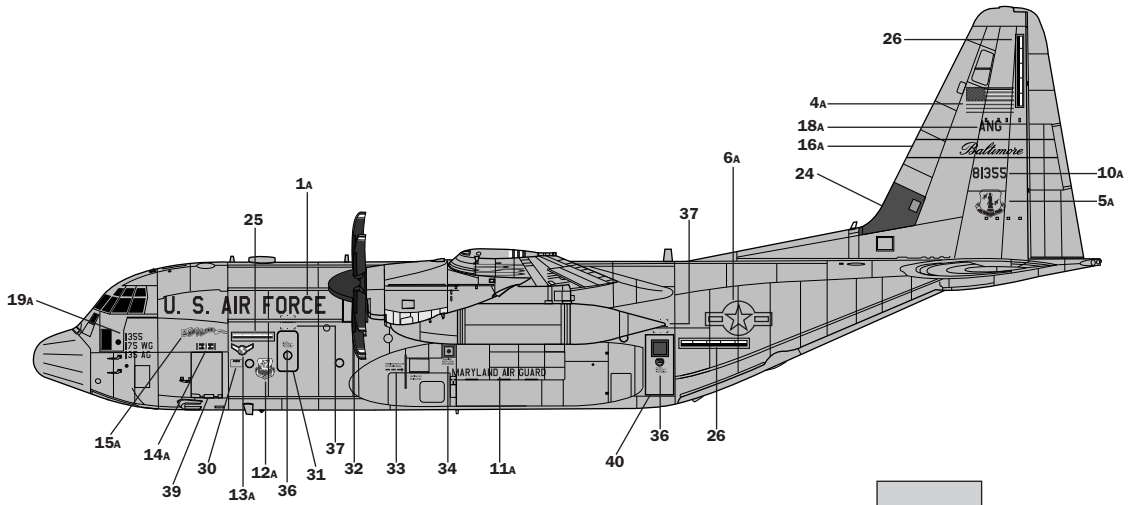
Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 10" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

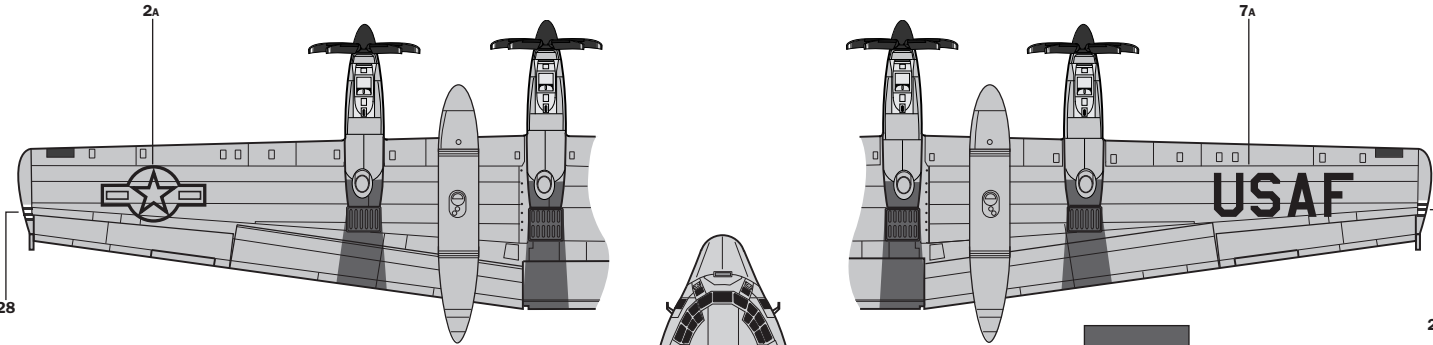
デカール使用法: 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをずらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押しつけて空気をはらってください。マーク面には、かわくまで手をふれらぬでください。

Указания по применению декалей: Откройте нужную вам часть декалей от общего листа, погрузите ее на 1-2 минуты в чистую воду; затем, выберите необходимое место на модели, переводите изображение, сдвигая его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промокните декаль чистой тряпочкой.

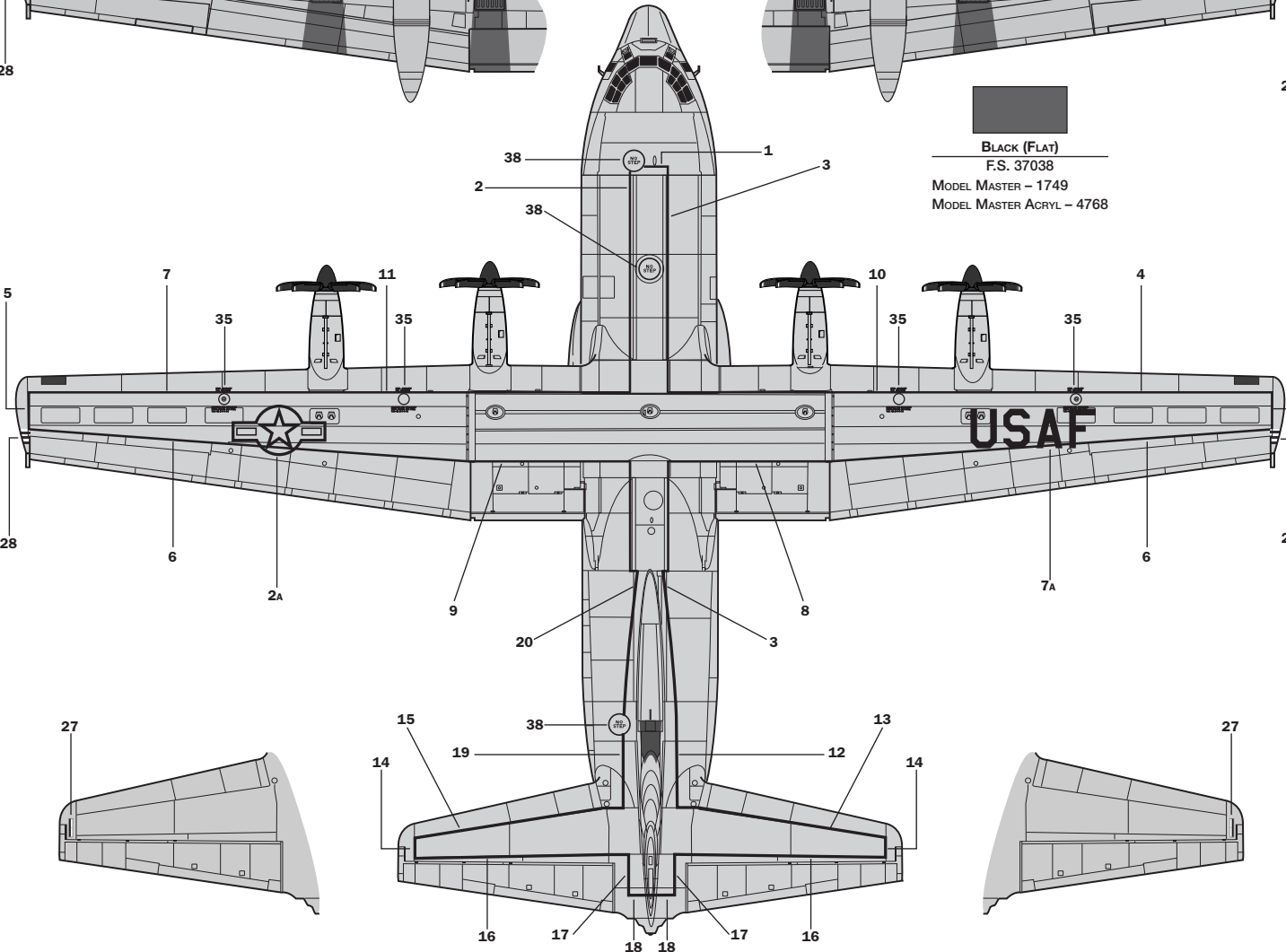
# C-130 J Hercules – U.S. Maryland Air National Guard



AIR MOBILITY COM. GRAY (FLAT)  
 F.S. 36173  
 MODEL MASTER II – 2035  
 MODEL MASTER ACRYL – 4746

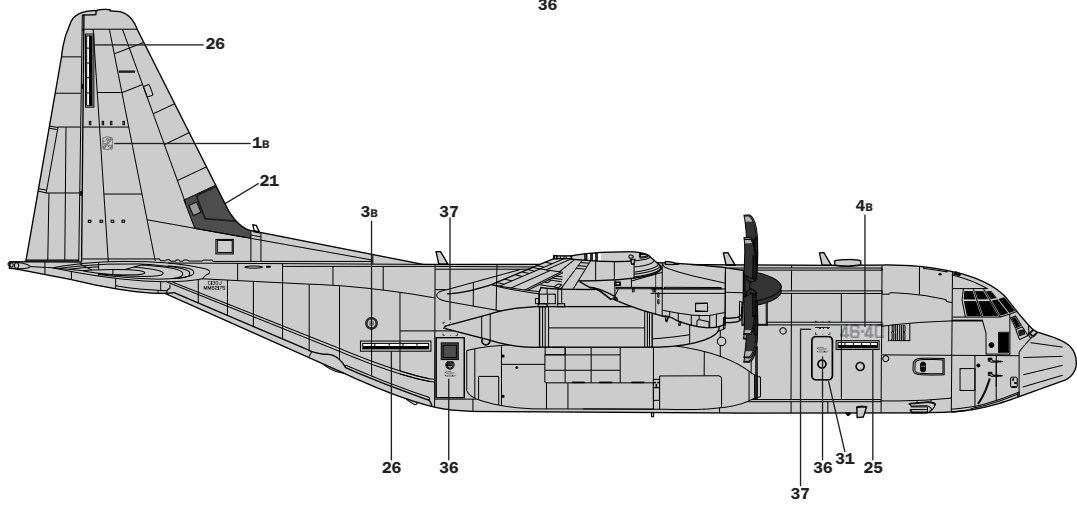
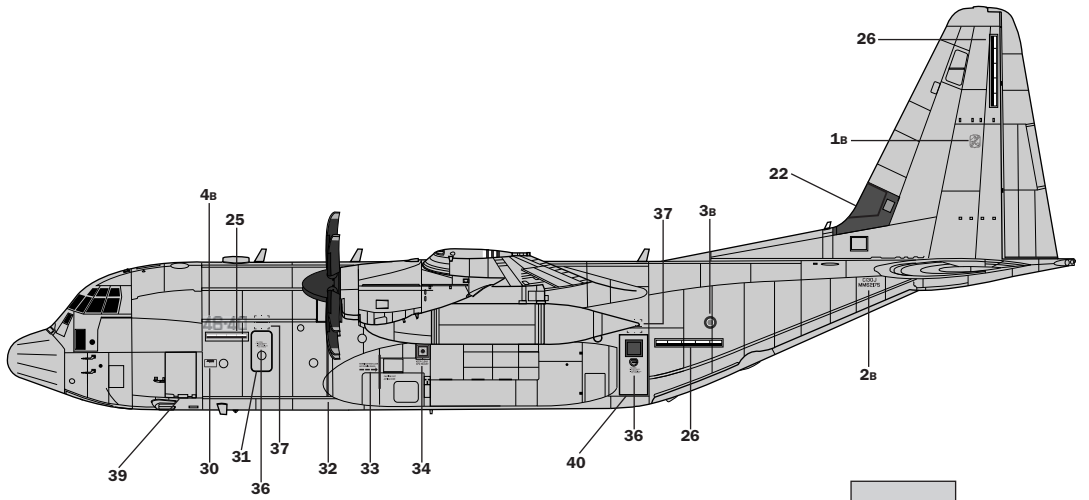


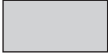
BLACK (FLAT)  
 F.S. 37038  
 MODEL MASTER – 1749  
 MODEL MASTER ACRYL – 4768

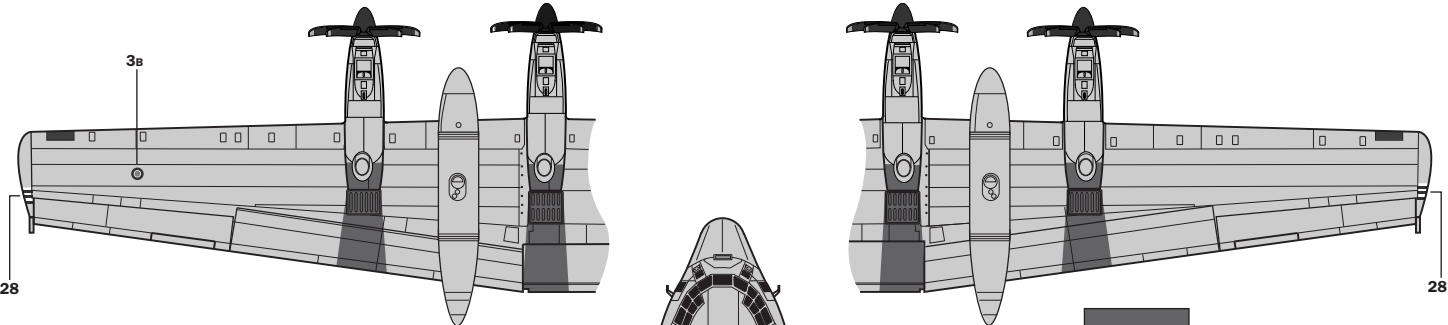





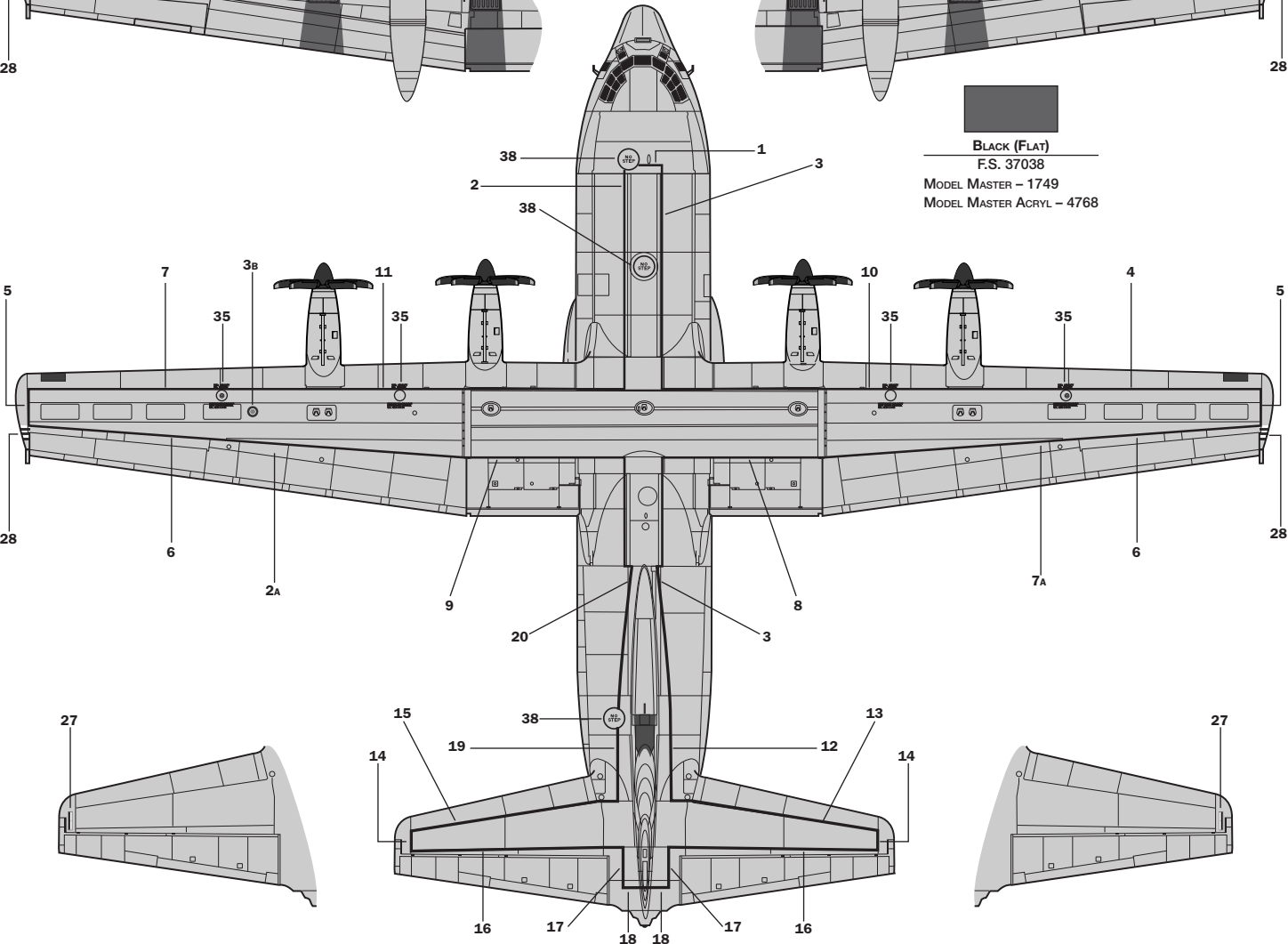
# C-130 J Hercules – Italian Air Force – 46° Brigata Aerea



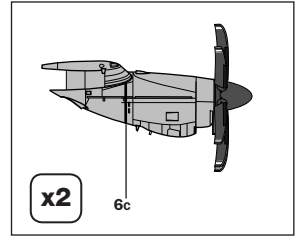
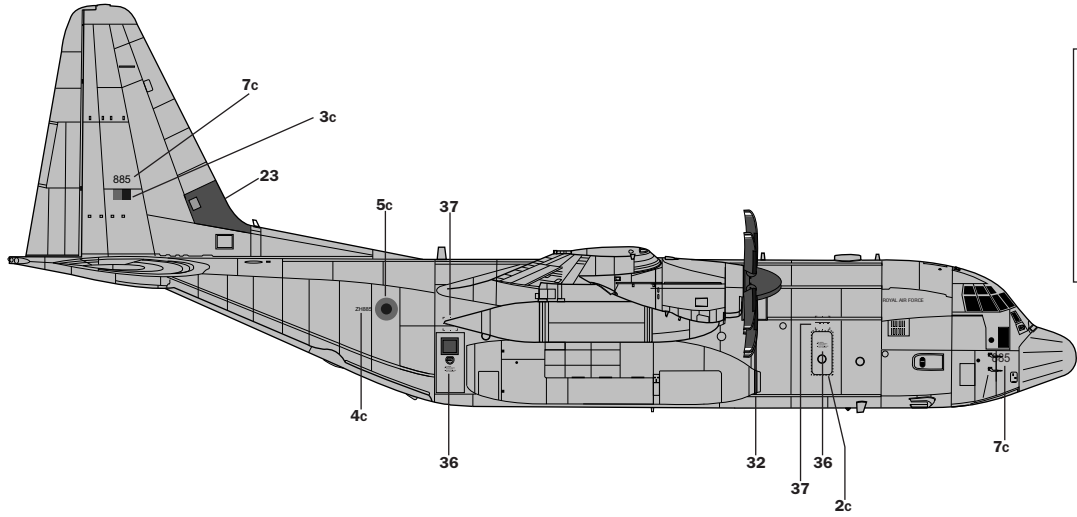
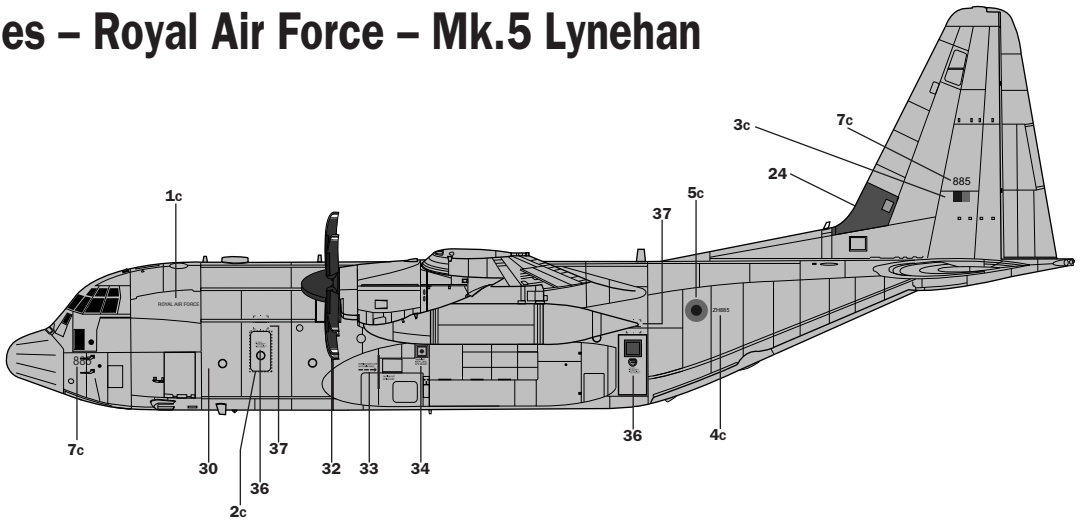
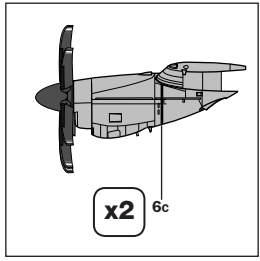
  
**AIR MOBILITY COM. GRAY (FLAT)**  
 F.S. 36173  
 MODEL MASTER II – 2035  
 MODEL MASTER ACRYL – 4746




  
**BLACK (FLAT)**  
 F.S. 37038  
 MODEL MASTER – 1749  
 MODEL MASTER ACRYL – 4768



# C-130 J Hercules – Royal Air Force – Mk.5 Lynehan



  
**AIR MOBILITY COM. GRAY (FLAT)**  
 F.S. 36173  
 MODEL MASTER II – 2035  
 MODEL MASTER ACRYL – 4746

