



Via Pradazzo, 6/b  
40012 Calderara di Reno  
Bologna - Italy  
www.italeri.com

made in Italy

LOCKHEED MARTIN

# F-104 G/S Starfighter

EN

The supersonic interceptor aircraft F-104 Starfighter was, without doubts, one of the most famous, and long-lasting, aircraft in History. The F-104 entered in service in the late '50s and served with USAF for a long time. Later on, it has formed the fighter squadrons of several NATO air forces for more than 40 years. The "Starfighter" was based and developed on an original and unique concept for its time : innovative shape of the plane extremely thin, small, straight mid-mounted, trapezoidal wings, the stabilator mounted atop the fin, a powerful and reliable General Electric J-79 turbojet engine able to guarantee outstanding supersonic performances. The F-104G, manufactured under license in several NATO countries, has been built in a huge number of units and used, thanks to its increased flight range and load capacity, as multi-role fighter-bomber. The F-104S, upgraded in technological features and weapons system, has equipped the Italian Air Force fighter squadrons until the mid-2000s, replaced with the Eurofighter Typhoon, showing an impressive operational life.

FR

L'avion de chasse intercepteur Lockheed F-104 Starfighter a sans aucun doute été l'un des avions les plus célèbres de l'Histoire de l'aviation. Il a certainement été l'un des plus durables aussi. En effet, l'F-104 est entré en service à la fin des années 50 avec l'Aéronautique Militaire Américaine et a constitué la ligne de vol des escadrons de chasse de plusieurs pays de l'OTAN pendant plus de 40 ans. L'F-104 se développe sur un concept aérodynamique absolument original et, pour l'époque très innovant : petites ailes trapézoïdales à la moitié du fuselage, une forme très allongée, le stabilisateur horizontal monté sur la queue et un moteur, le puissant et fiable turbojet J-79 de la General Electric, en mesure de garantir des prestations supersoniques extraordinaires. L'F-104G, produit sur licence dans plusieurs pays de l'OTAN, est réalisé en nombreux exemplaires et utilisé, grâce à une meilleure autonomie de vol et de chargement, comme chasseur-bombardier. L'F-104S, version évoluée dans l'avionique, la technologie et les systèmes d'arme, a équipé les escadrons de vol de l'Aéronautique Militaire Italienne jusqu'au milieu des années 2000, claire démonstration de la longévité opérationnelle et de l'efficacité du projet, remplacé avec un net saut de génération, par le très moderne Eurofighter Typhoon.

## EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull or parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

## ATTENTION - Conseils utiles!

FR)it de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de vitre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec le mains Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Éliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystirol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser

IT

Il caccia-intercettore Lockheed F-104 Starfighter è stato, senza alcun dubbio, uno dei più celebri aerei della Storia dell'aviazione. Sicuramente è stato anche uno dei più longevi. L'F-104 è entrato infatti in servizio alla fine degli anni '50 con l'Aeronautica Militare Americana e ha costituito la linea di volo dei reparti da caccia di diverse nazioni della NATO per più di 40 anni. L'F-104 si sviluppa su un concetto aerodinamico assolutamente originale e, per l'epoca, innovativo: piccole ali trapezoidali a metà fusoliera, una forma estremamente allungata, lo stabilizzatore orizzontale montato sulla coda e un motore, il potente ed affidabile turbogetto J-79 della General Electric, in grado di garantire straordinarie prestazioni supersoniche. L'F-104G, prodotto su licenza in diversi Paesi della Nato, venne realizzato in numerosi esemplari ed impiegato, grazie alla maggiore autonomia di volo e di carico, come caccia-bombardiere. L'F-104S, versione evoluta nell'avionica, nella tecnologia e nei sistemi d'arma, ha equipaggiato i reparti di volo dell'Aeronautica Militare Italiana sino alla metà degli anni 2000, chiara dimostrazione della longevità operativa e dell'efficacia del progetto, sostituito, con un deciso salto generazionale, dal modernissimo Eurofighter Typhoon.

NL

Het jachtvliegtuig Lockheed F-104 Starfighter was ongetwijfeld een van de beroemdste vliegtuigen uit de luchtvaartgeschiedenis. Het was bovendien ook zonder twijfel één van de vliegtuigen die het langst meeging. De F-104 kwam op het einde van de jaren '50 in dienst bij de US Air Force en vormde gedurende meer dan 40 jaar het vliegtuig van de jachtafdelingen van verschillende landen van de NATO. De F-104 ontwikkelde zich op een absoluut origineel aerodynamisch concept en was voor die tijd zeer innovatief: kleine, trapezoidale vleugels halverwege de romp, een extreem langgerekte vorm, de horizontale stabilisator gemonteerd op de staart en met als motor de krachtige, betrouwbare straalmotor J-79 van General Electric, in staat om buitengewone, supersoonische prestaties te garanderen. De F-104G, geproduceerd onder licentie in verschillende landen van de Nato, werd in talrijke exemplaren gebouwd en dankzij de grotere vliegautonomie en het grotere laadvermogen als jachtbommenwerper gebruikt. De F-104S, een geavanceerde versie zowel op gebied van luchtvaart als omwille van zijn technologie en wapensystemen, maakte deel uit van de uitrusting van de vliegafdelingen van de Italiaanse Militaire Luchtvaart tot halweg de jaren 2000, wat een duidelijk bewijs is van de lange operationele levensduur en de efficiëntie van het ontwerp. Met een bewuste generatiesprong werd het toestel toen vervangen door de hypermoderne Eurofighter Typhoon.



EN **WARNING:** Model for adult modelers age 14 and over  
IT **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni  
FR **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.  
DE **ACHTUNG:** Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.  
NL **WAARSCHUWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.  
ES **ATENCIÓN:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

## IT ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampe, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampa il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

## OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

NL)udeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overvallige plastic en pas de delen uitvoeren te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

Conservare il presente indirizzo per futuro riferimento

Retain this address for future reference

1:32 scale

No 2502



DE

Der Abfangjäger Lockheed F-104 Starfighter war zweifellos eines der berühmtesten Flugzeuge in der Geschichte der Luftfahrt. Sicherlich war er auch eines der langlebigsten. Der F-104 wurde in den späten 50er Jahren von der United States Air Force in Dienst genommen und bildete über 40 Jahre lang die Fluglinie der Jagdabteilungen verschiedener Nationen der NATO. Der F-104 wurde auf der Grundlage eines absolut originellen und für die damalige Zeit innovativen aerodynamischen Konzepts entwickelt: kleine trapezförmige Tragflächen in der Mitte des Rumpfs, eine extrem lange und schlanke Form, Montage der Stabilisierungsflosse am Heck und ein Motor - das leistungsstarke und zuverlässige Strahltriebwerk J-79 von General Electric - der in der Lage war, außergewöhnliche Überschall-Leistungen zu erbringen. Der in verschiedenen Nato-Staaten in Lizenz produzierte F-104G wurde in großer Stückzahl hergestellt und dank seiner großen Reichweite und Ladefähigkeit als Jagdbomber eingesetzt. Der F-104S, der Weiterentwicklungen in der Flugelektronik, der Technologie und den Waffensystemen aufwies, kam in den Flugabteilungen der italienischen Luftwaffe bis Mitte der 2000er Jahre zum Einsatz, was ein deutlicher Beweis für die Langlebigkeit und die Effizienz des Projekts darstellt, und wurde schließlich mit einem eindeutigen Generationssprung durch die hochmodernen Eurofighter Typhoon ersetzt.

ES

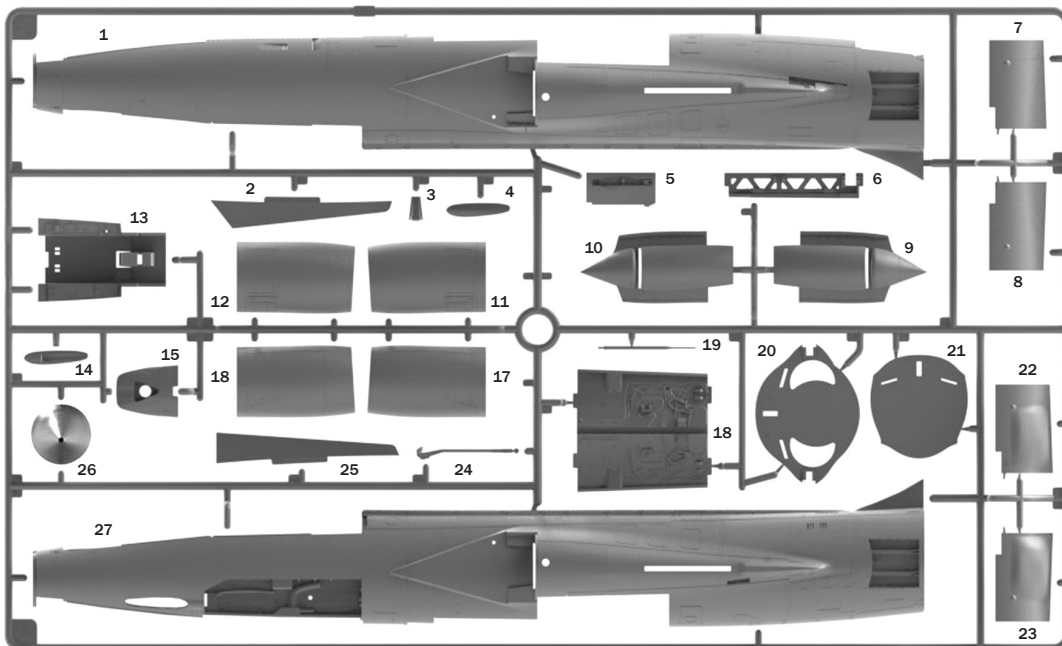
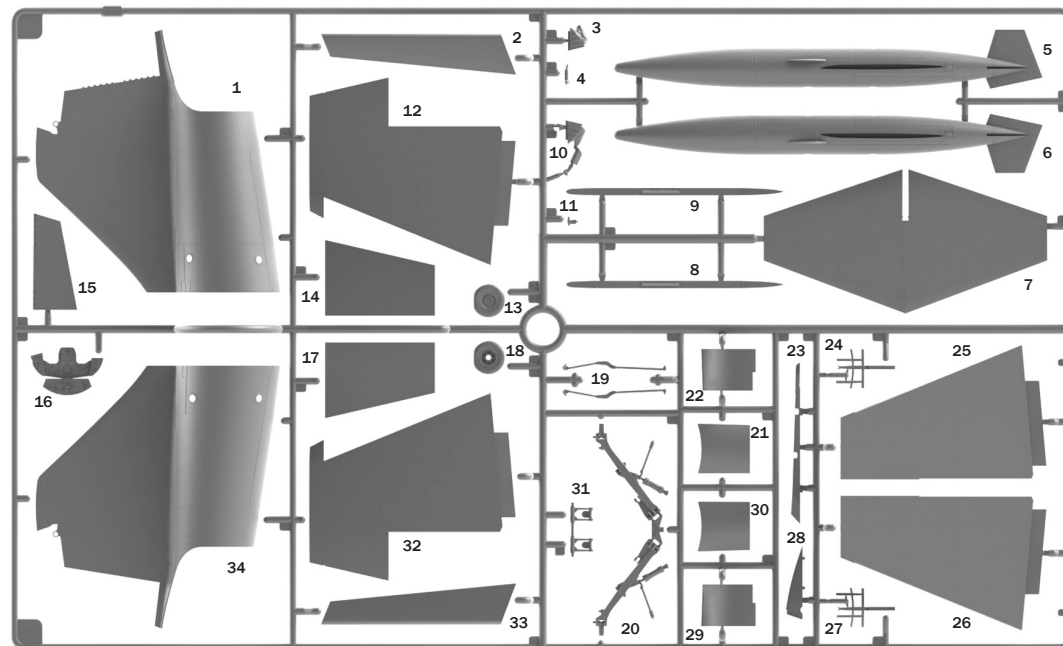
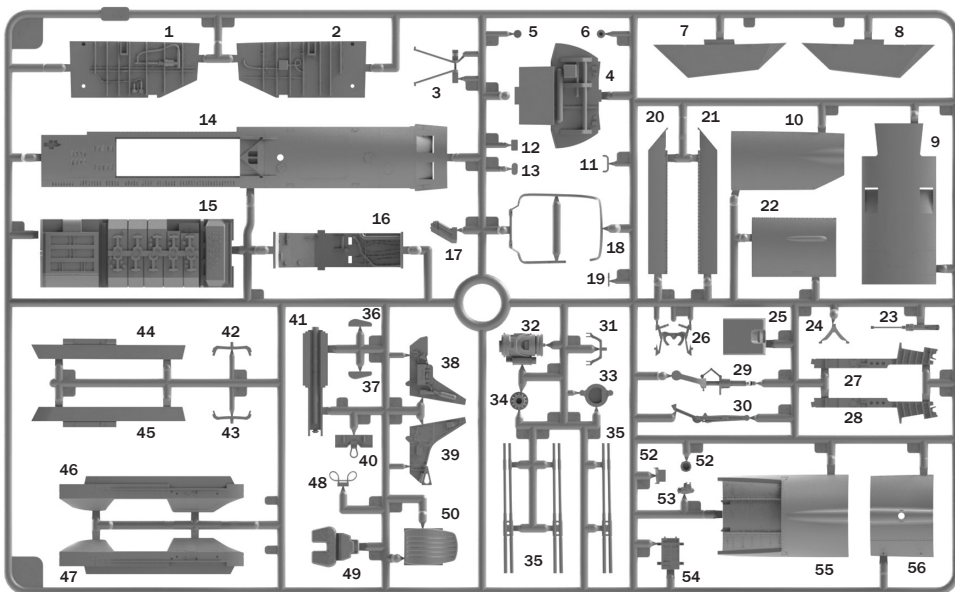
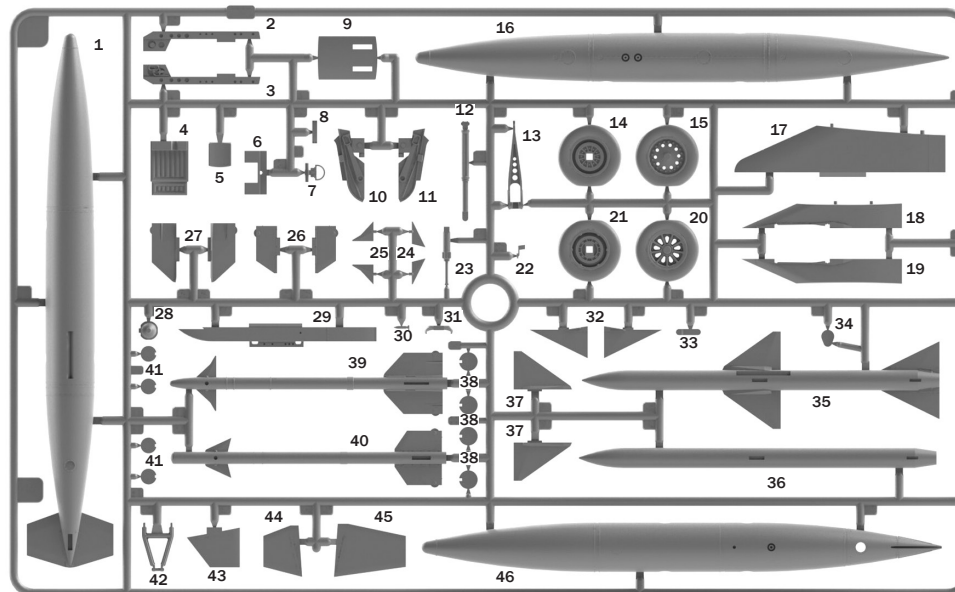
El caza interceptor Lockheed F-104 Starfighter ha sido sin duda, uno de los aviones más conocidos de la Historia de la aviación. Seguramente ha sido también, uno de los más longevos. El F-104 entró en servicio con la Fuerza Aérea de los Estados Unidos al final de los años 50. Durante más de 40 años ha representado la línea de vuelo de las flotas de caza de diferentes países pertenecientes a la OTAN. El F-104 se basa en un concepto aerodinámico absolutamente original e innovador para sus tiempos: pequeñas alas trapezoidales a mitad del fuselaje, una forma muy alargada, el estabilizador horizontal montado en la cola y un motor: el potente y fiable turboreactor J-79 de la General Electric, capaz de asegurar prestaciones supersónicas extraordinarias. El F-104G, que se fabrica con licencia en diferentes Países de la Otan, y del cual se realizan numerosos ejemplares, se usa gracias a su mayor autonomía de vuelo y de carga, como caza bombardero. El F-104S, versión moderna de la aviónica, de la tecnología y de los sistemas de armamento, ha equipado las divisiones de vuelo de la Aeronáutica Militar Italiana hasta mediados de los años 2000, lo cual demuestra claramente su longevidad operativa y la eficacia del proyecto, que fue sustituido con un decisivo salto generacional, con el modernísimo Eurofighter Typhoon.

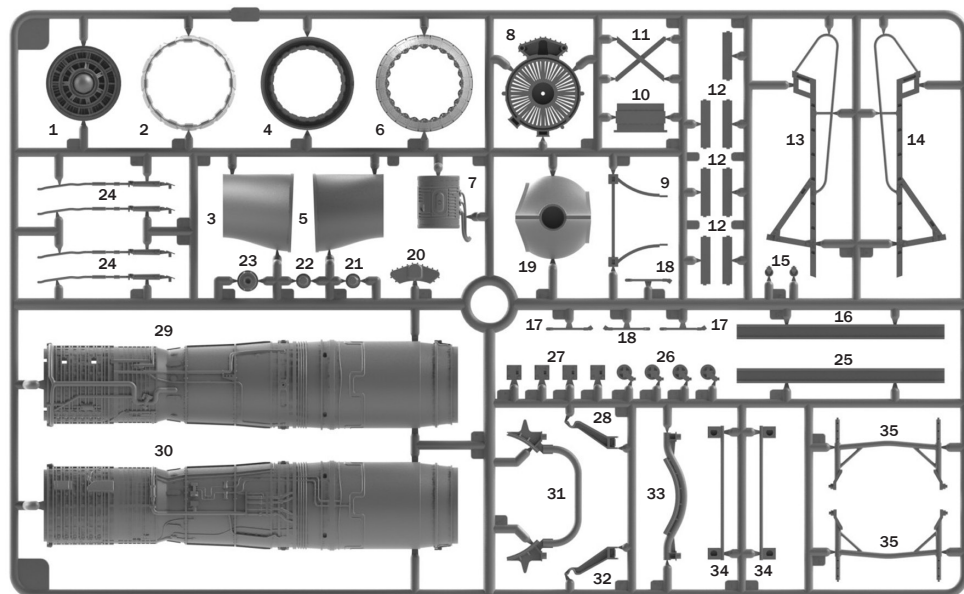
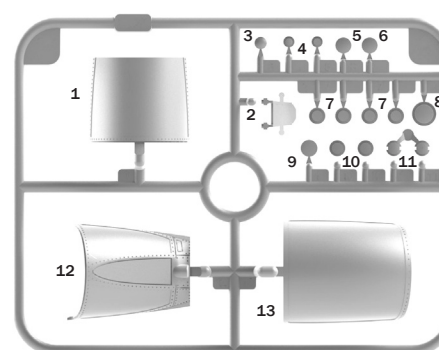
## DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigt, auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

## ATENCIÓN - Consejos útiles!

ES)diar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

**A****B****C****D 2x**

**E****F****PE**

Separare  
Cut  
Retirer  
Entfernen  
Separar  
Gesneden



Aggiungere un peso  
Add weight  
Ajouter un poids  
Fügen Sie ein Gewicht  
Añadir un peso  
Voeg een gewicht



Aprire i fori  
Drill holes  
Ouvrir les trous  
Die Locher Ausboren  
Perforar los agujeros  
Open gaten

I numeri si riferiscono all'assortimento colori Model Master /Italeri Acrylic Paint  
The indicated colour number refer to the Model Master /Italeri Acrylic Paint  
Les références indiquées concernent les peintures Model Master /Italeri Acrylic Paint  
Die angegebenen farbnummern beziehen sich auf die Model Master /Italeri Acrylic Paint  
Los números se refieren a los colores surtido Model Master /Italeri Acrylic Paint  
De nummers verwijzen naar het assortiment kleuren Model Master /Italeri Acrylic Paint

**A**

**GLOSS WHITE**  
F.S.17875

Italeri AcrylicPaint **4696AP**

**B**

**FLAT GUN METAL**  
F.S.37200

Italeri AcrylicPaint **4681AP**

**C**

**GLOSS SILVER**  
F.S.17178

Italeri AcrylicPaint **4678AP**

**D**

**FLAT BLACK**  
F.S.37038

Italeri AcrylicPaint **4768 AP**

**E**

**GLOSS WHITE**  
F.S.17875

Italeri AcrylicPaint **4696AP**

**F**

**FLAT GUN METAL**  
F.S.37200

Italeri AcrylicPaint **4681AP**

**A**

**GLOSS WHITE**  
F.S.17875

Italeri AcrylicPaint **4696AP**

**B**

**FLAT GUN METAL**  
F.S.37200

Italeri AcrylicPaint **4681AP**

**C**

**GLOSS SILVER**  
F.S.17178

Italeri AcrylicPaint **4678AP**

**D**

**FLAT BLACK**  
F.S.37038

Italeri AcrylicPaint **4768 AP**

**E**

**GLOSS WHITE**  
F.S.17875

Italeri AcrylicPaint **4696AP**

**F**

**FLAT GUN METAL**  
F.S.37200

Italeri AcrylicPaint **4681AP**

**A**

**GLOSS WHITE**  
F.S.17875

Italeri AcrylicPaint **4696AP**

**B**

**FLAT GUN METAL**  
F.S.37200

Italeri AcrylicPaint **4681AP**

**C**

**GLOSS SILVER**  
F.S.17178

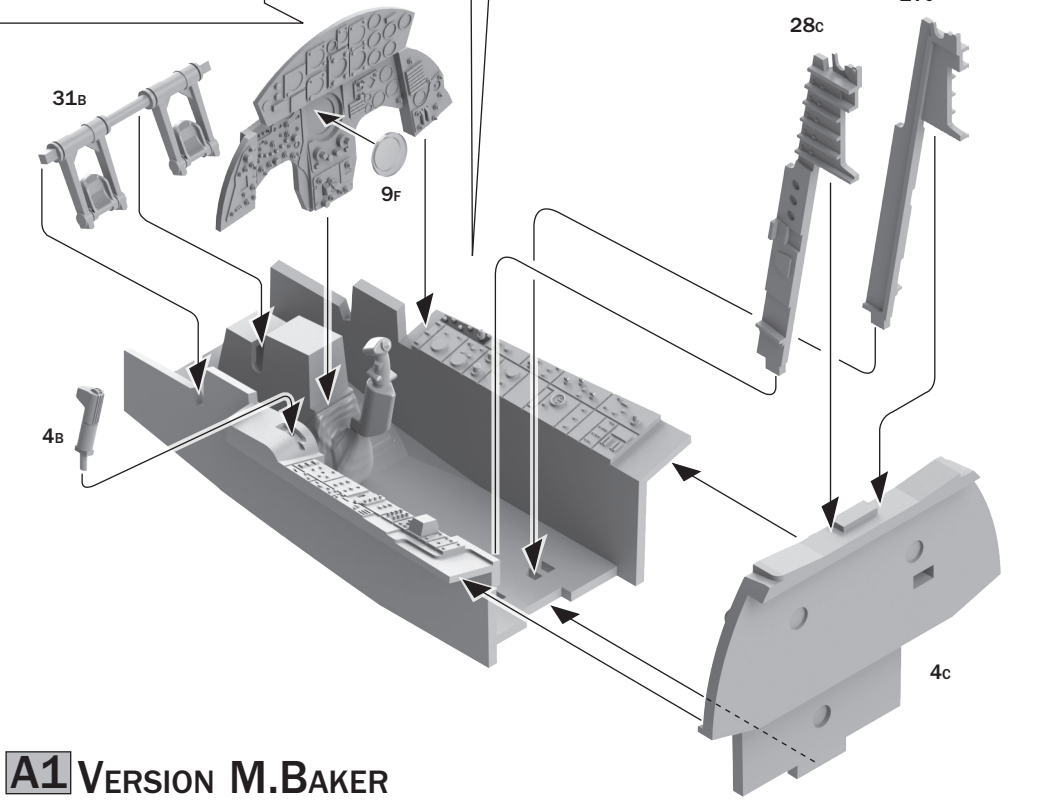
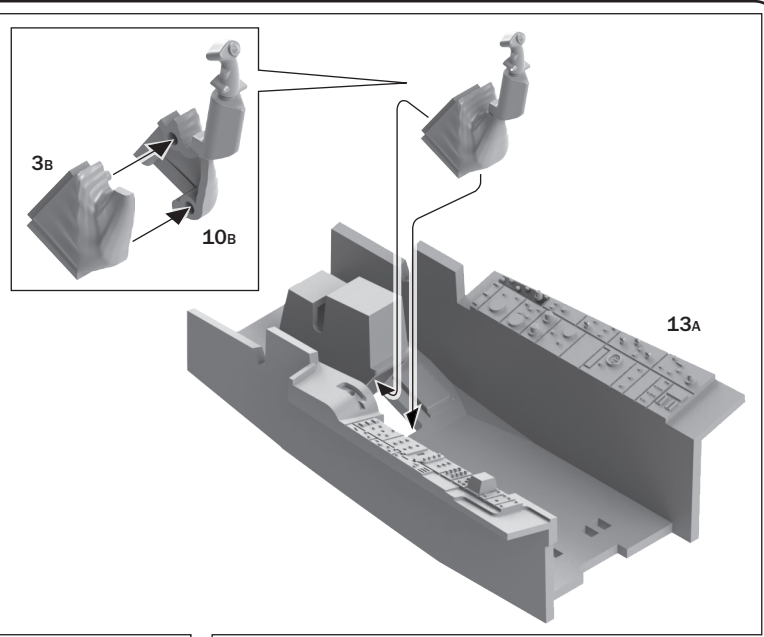
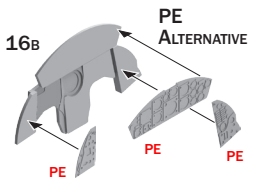
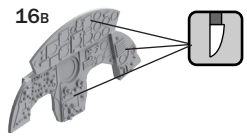
Italeri AcrylicPaint **4678AP**

**D**

**FLAT BLACK**  
F.S.37038

Italeri AcrylicPaint **4768 AP**

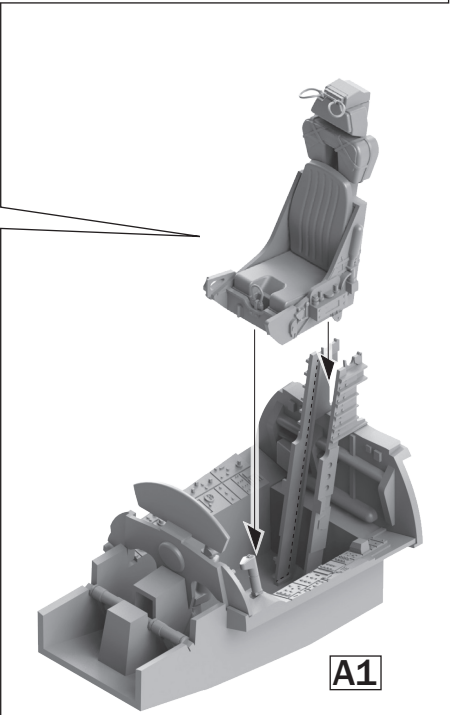
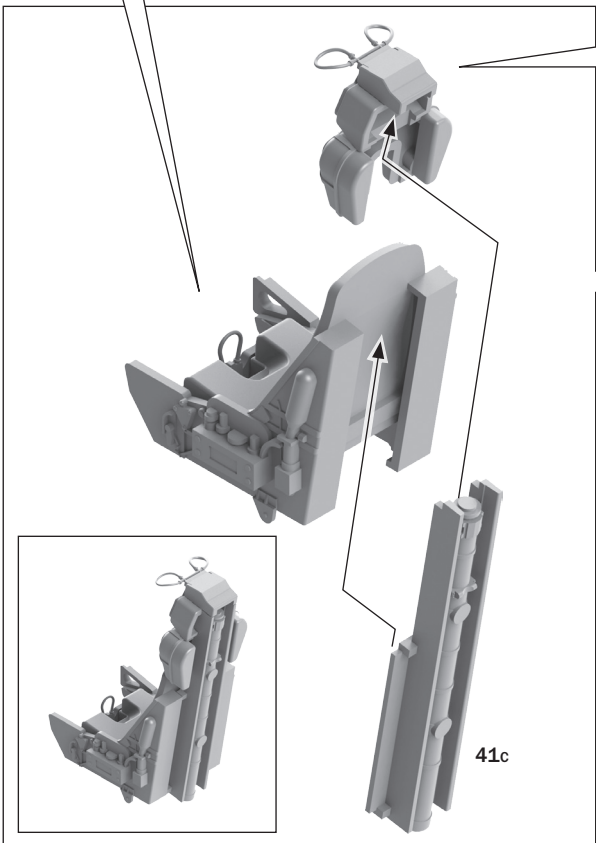
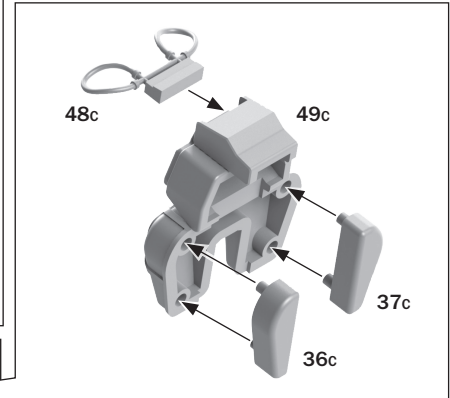
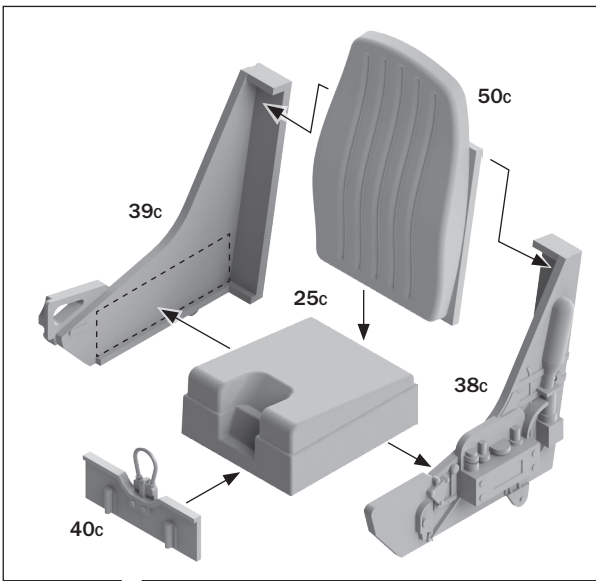
1



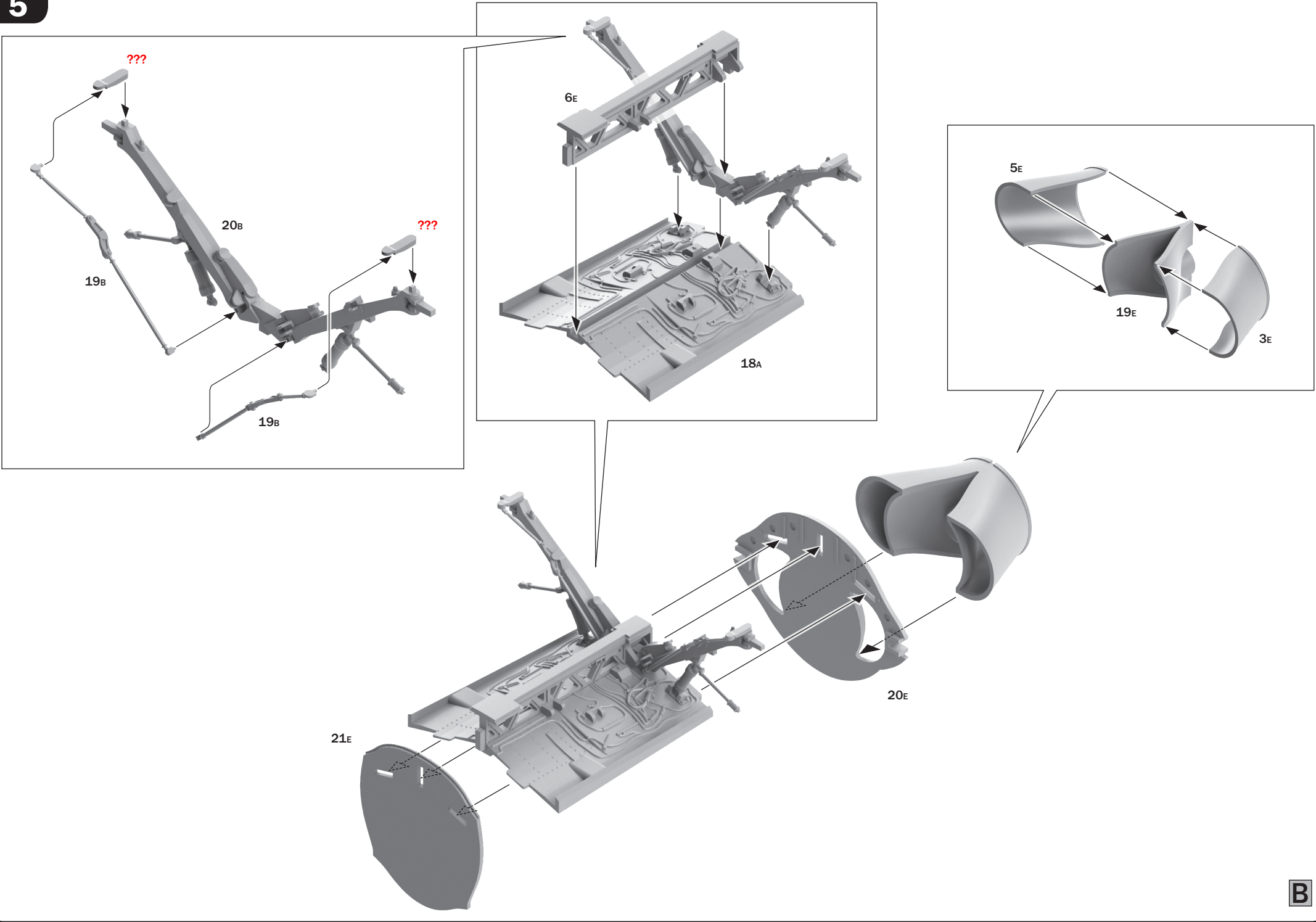
**A1** VERSION M.BAKER

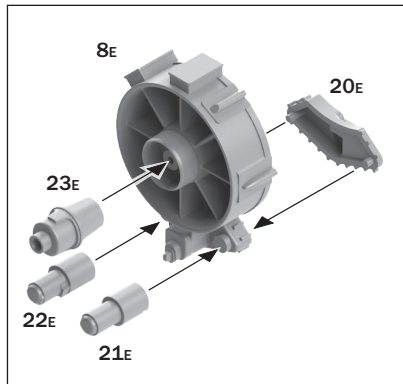
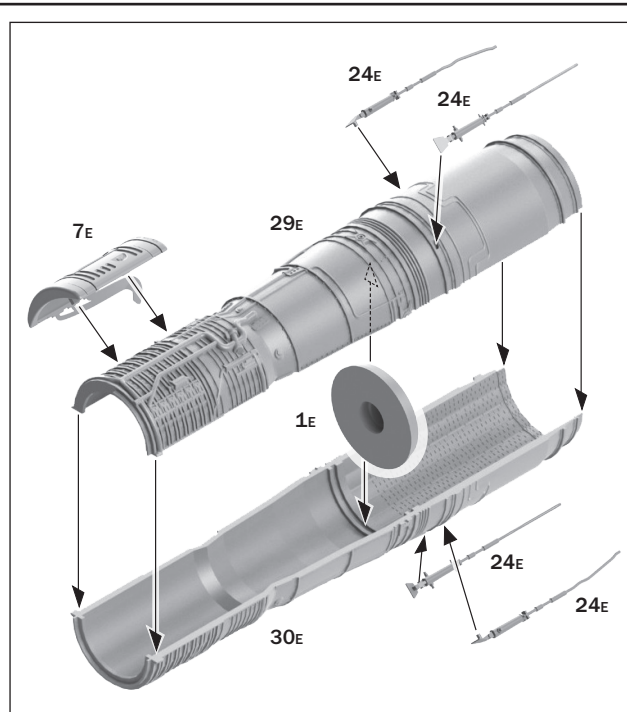
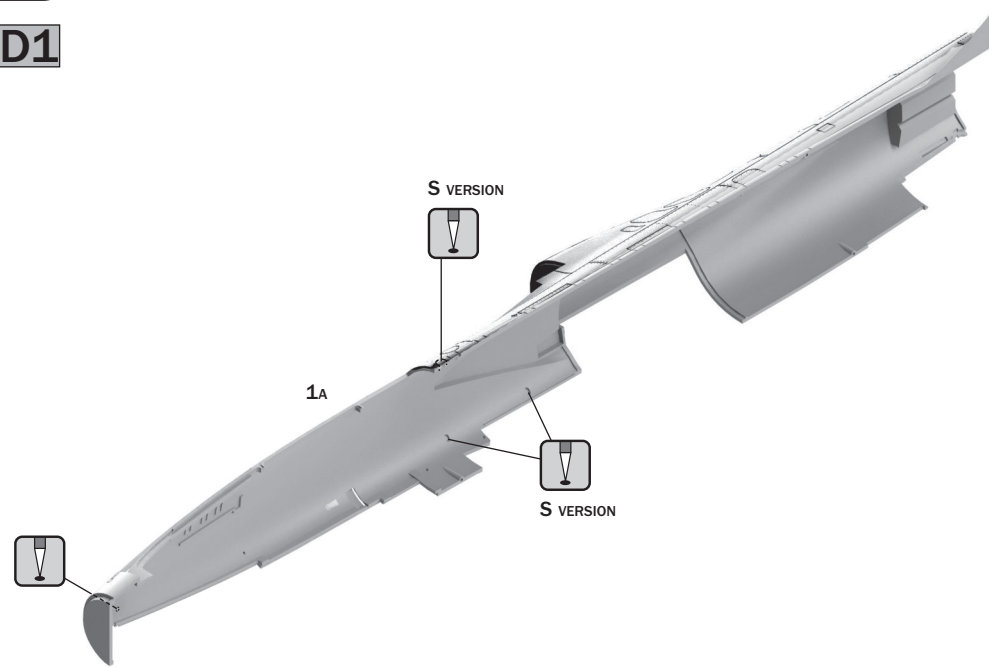
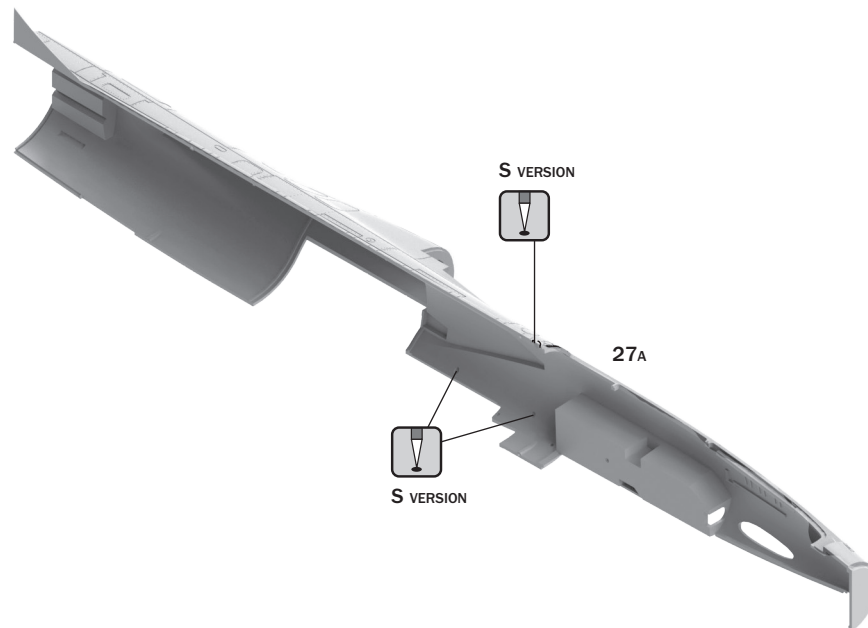
2

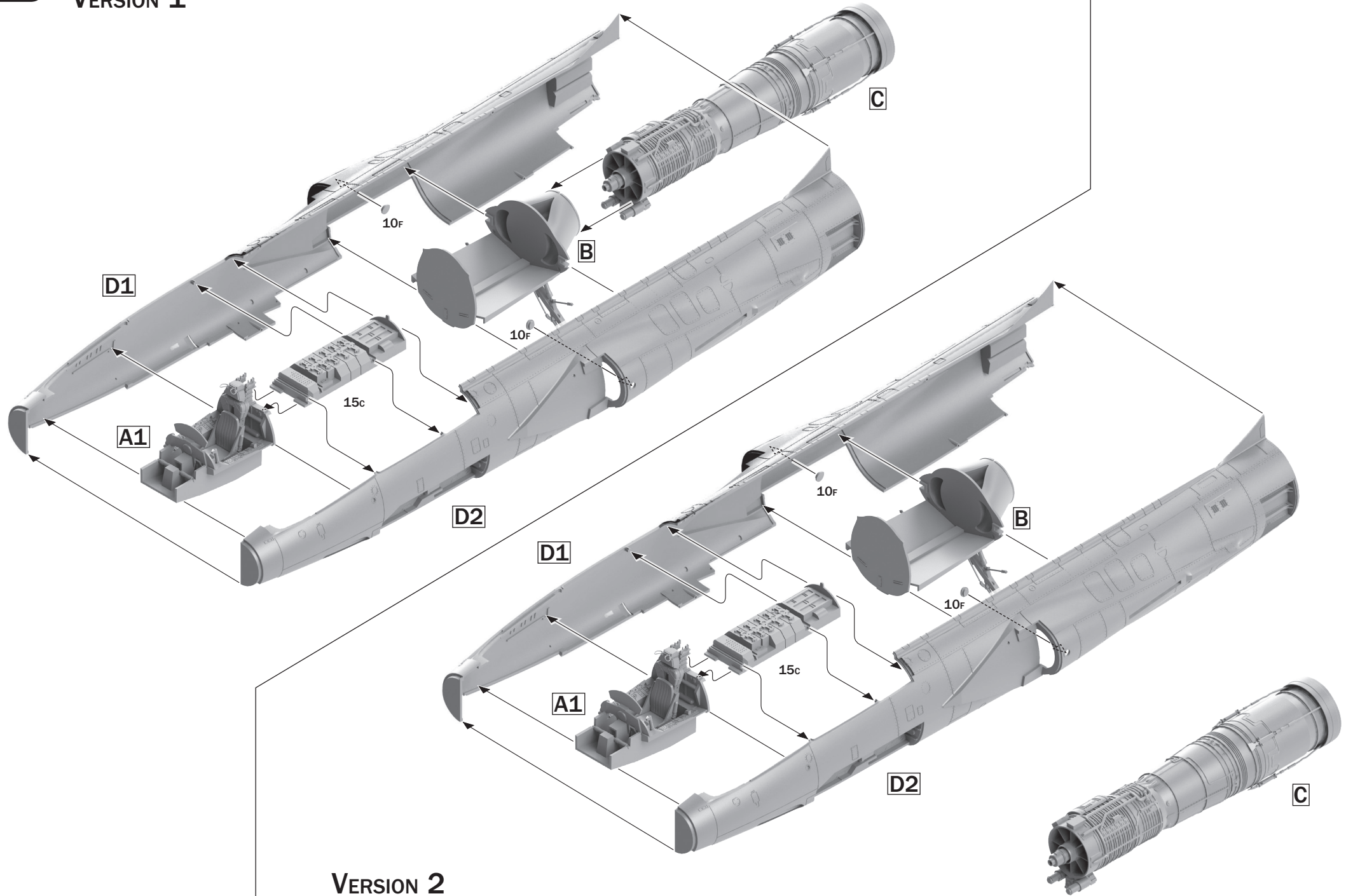
M.BAKER



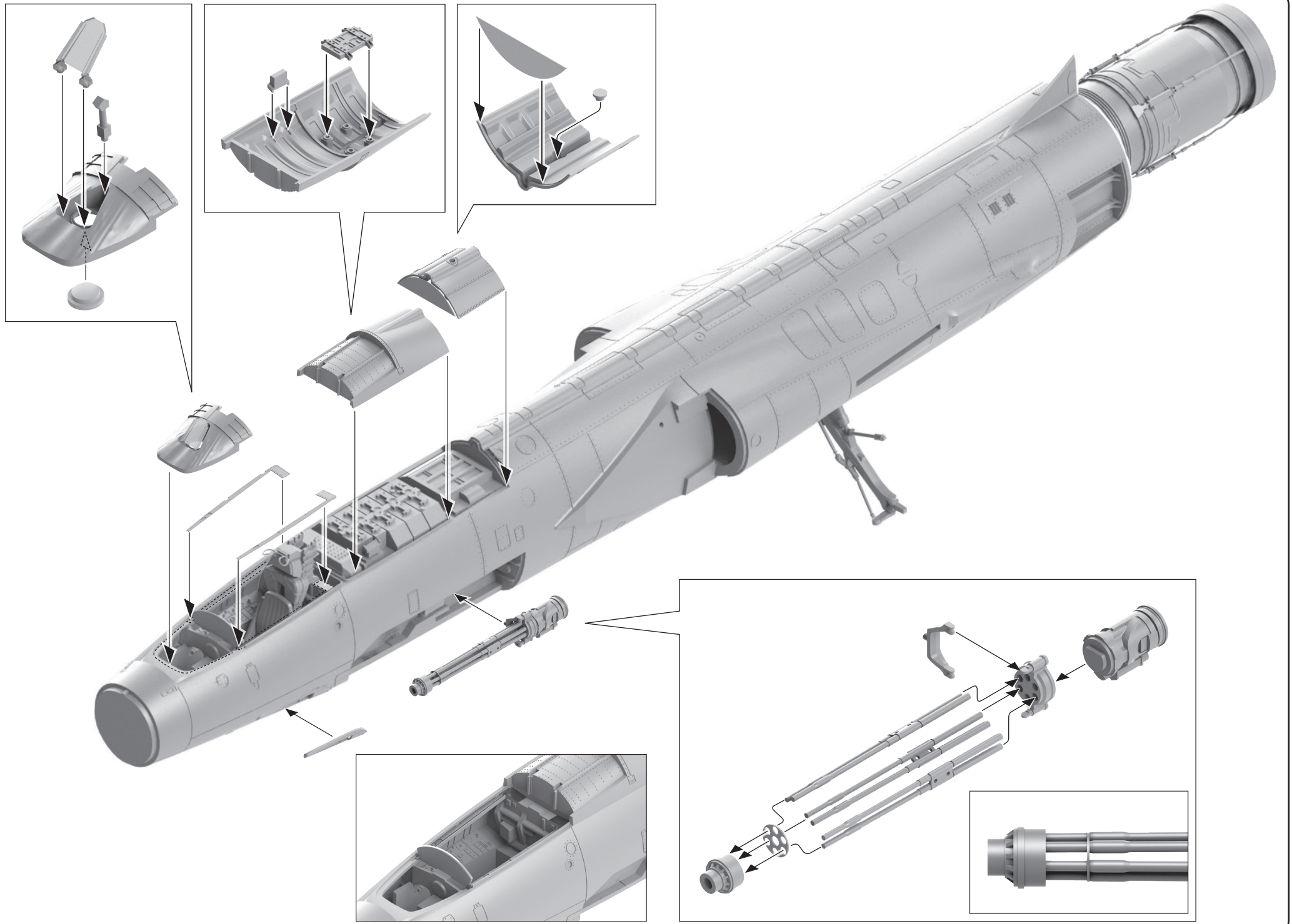


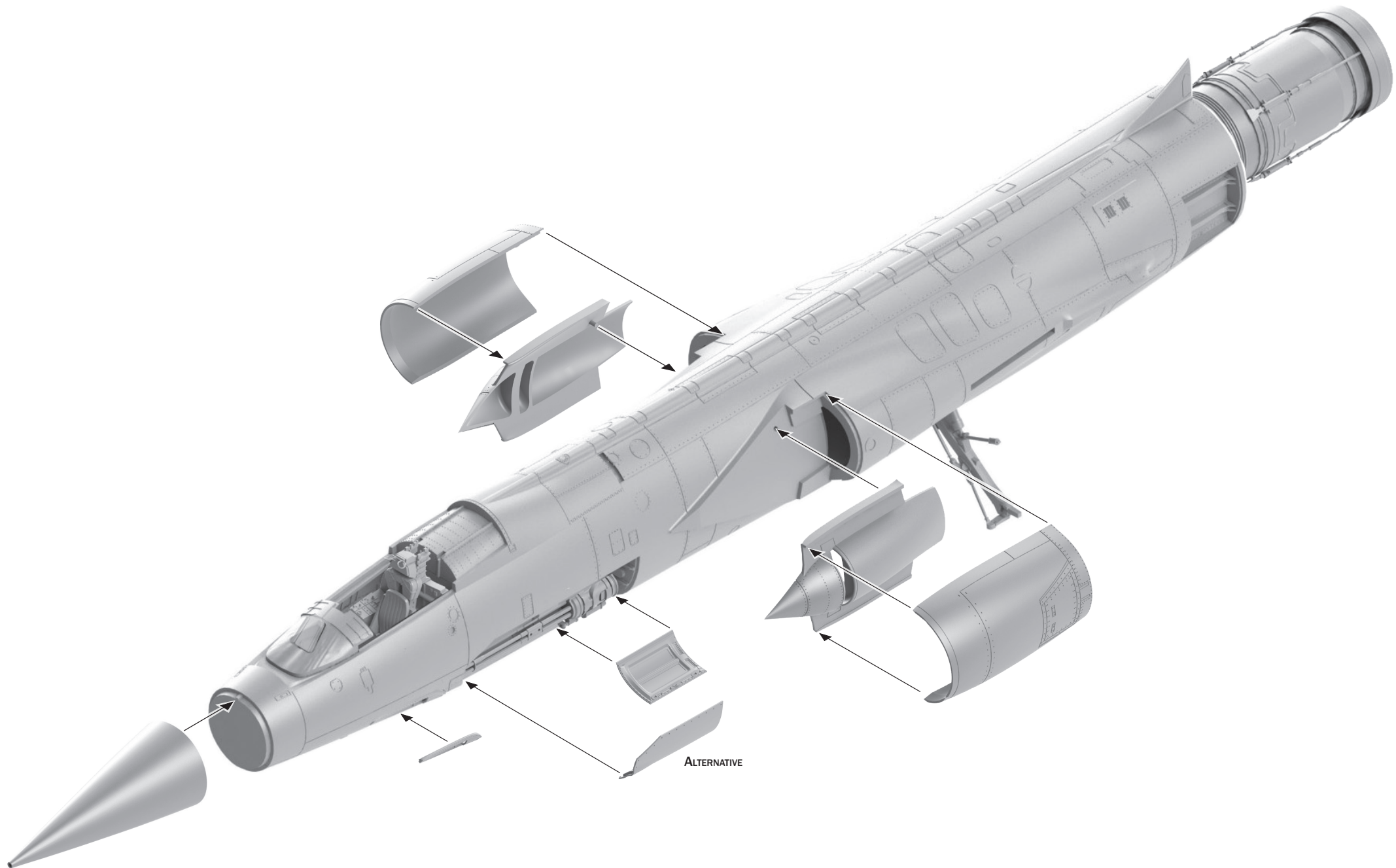


**6****C****7****D1****D2**

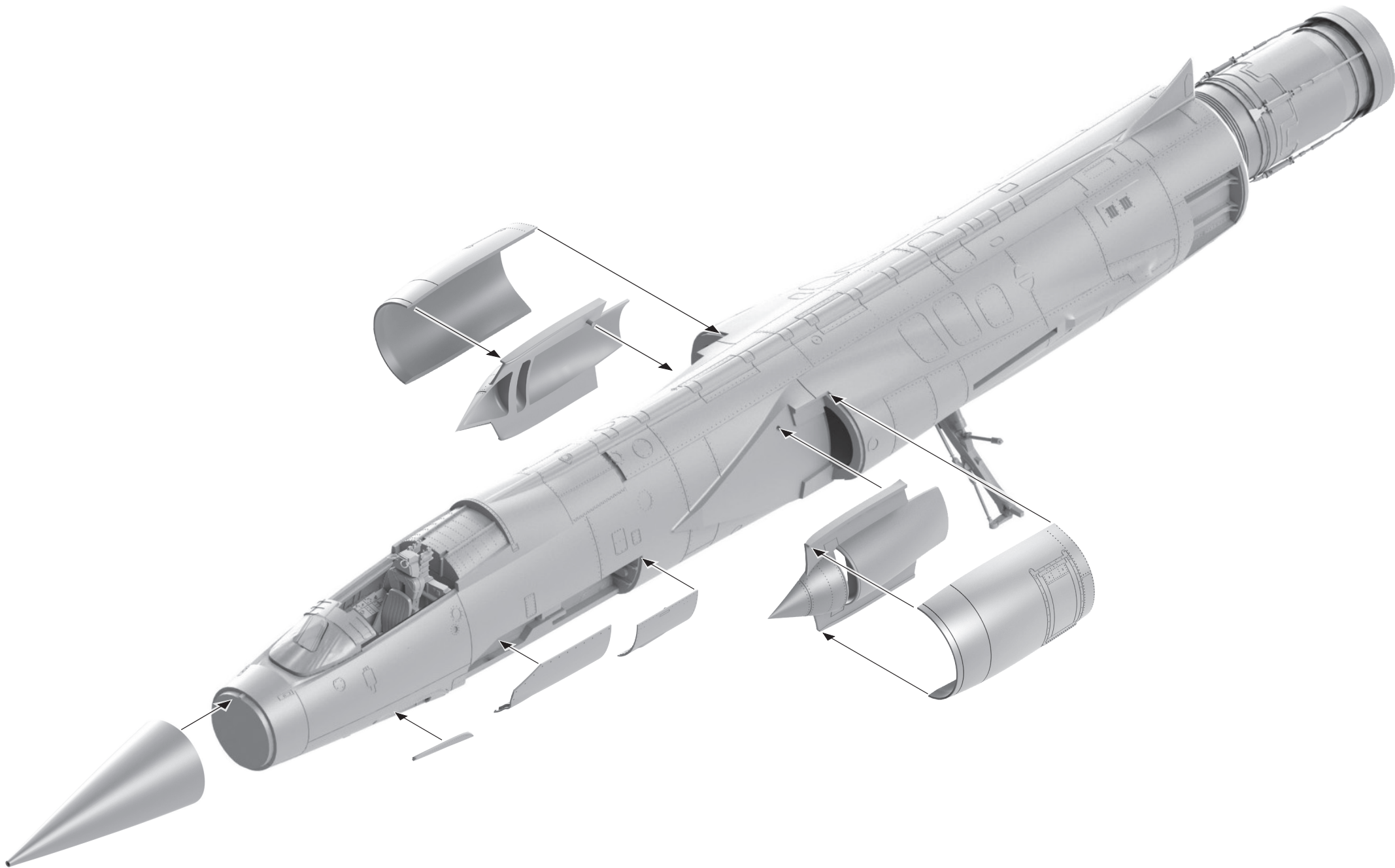


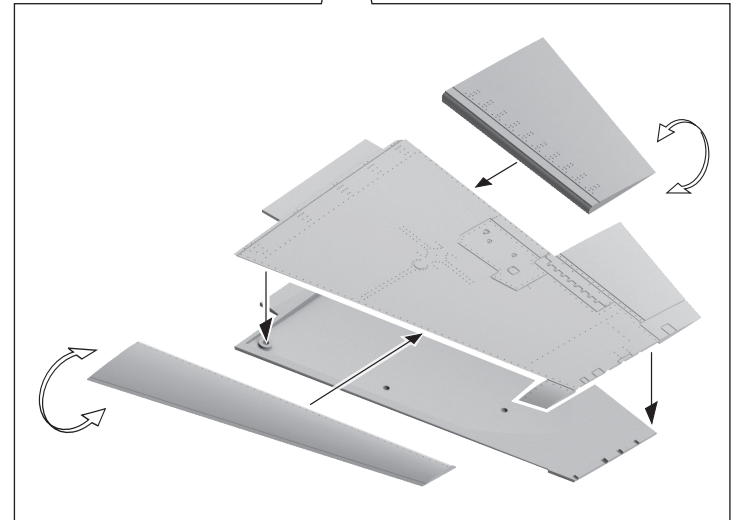
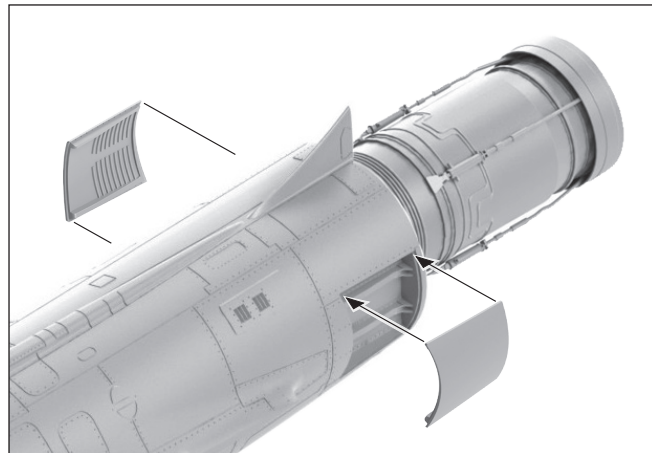
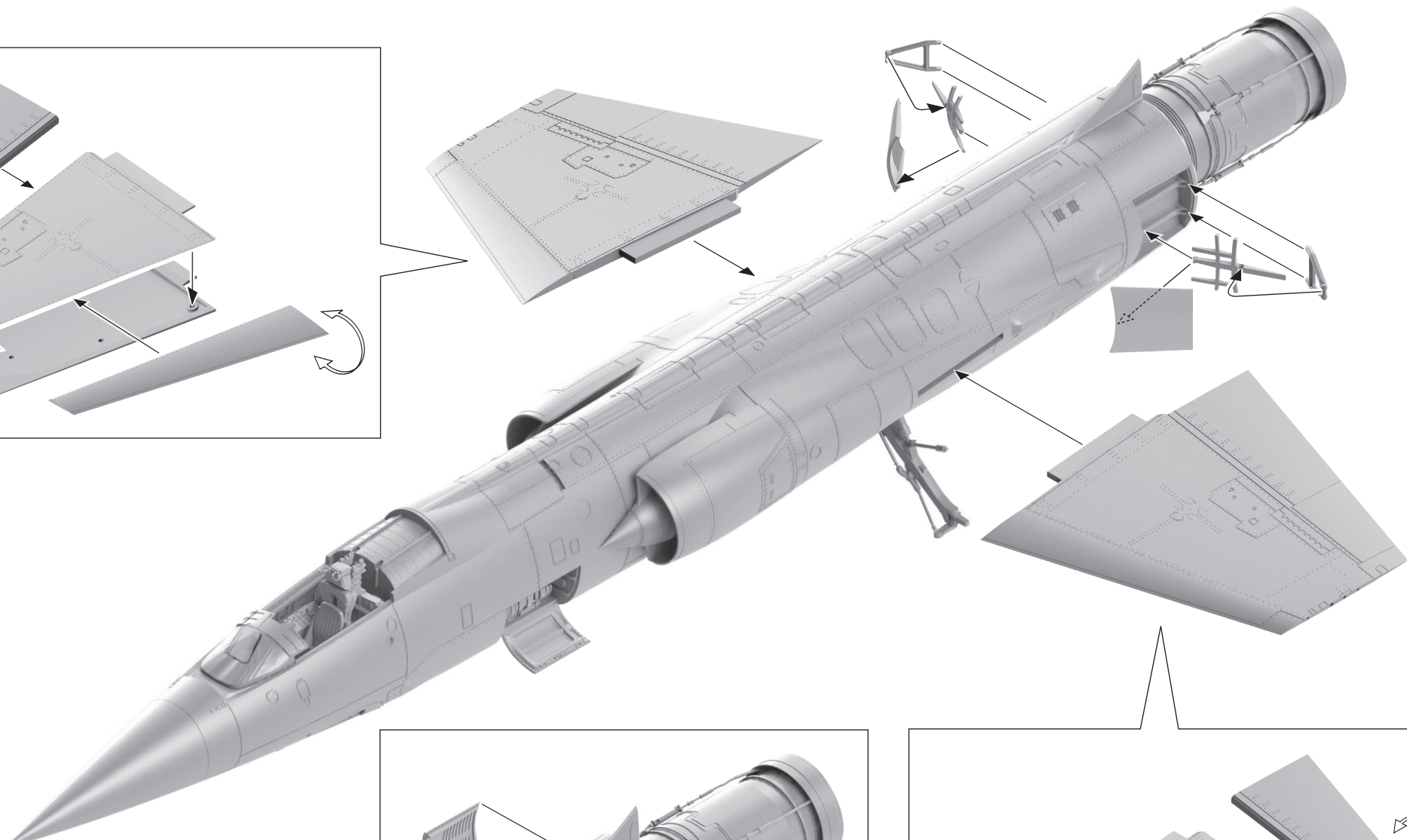
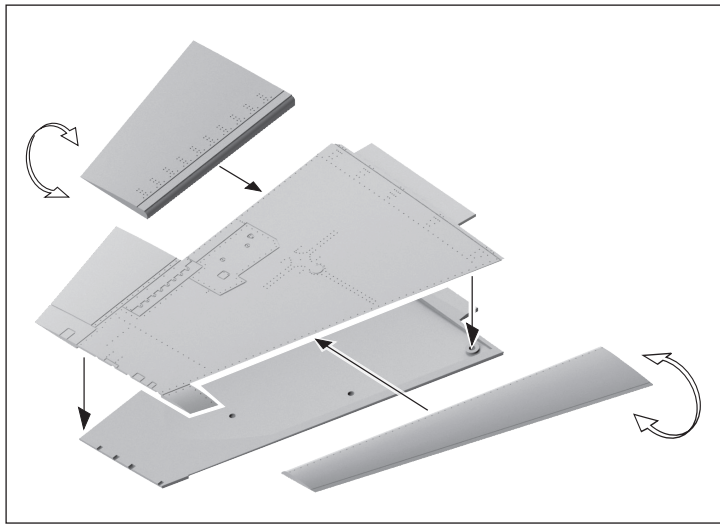




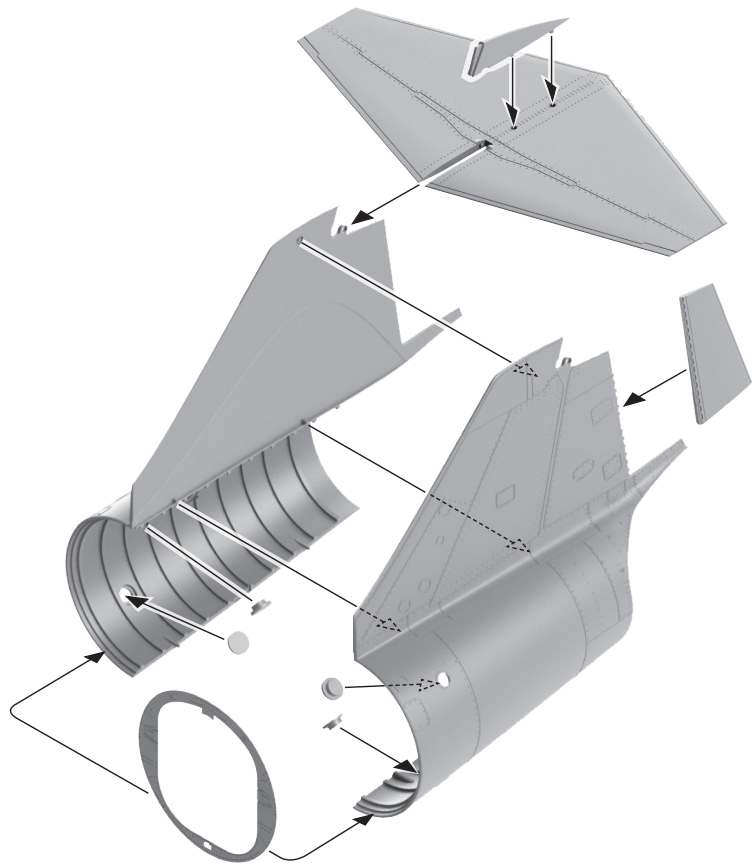
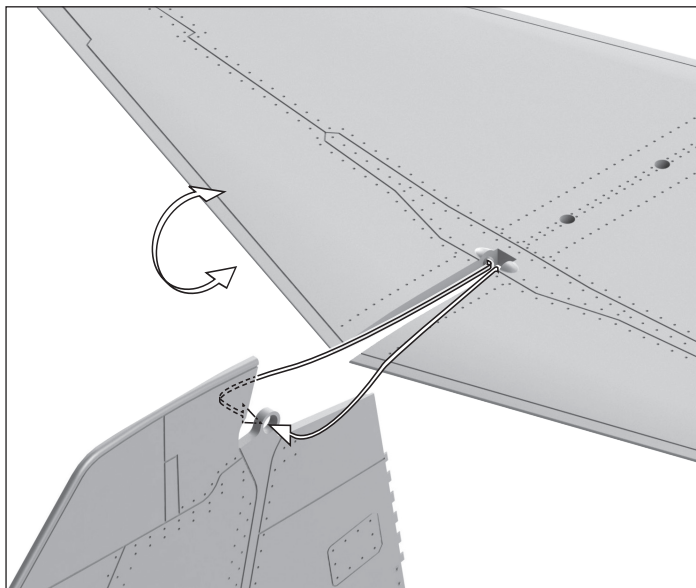


ALTERNATIVE





**10** VERSION G



**11** VERSION S

