



made in Italy

Via Pradazzo, 6/b
40012 Calderara di Reno
Bologna - Italy
www.italeri.com

Conservare il presente
indirizzo per future
referenze

Retain this address
for future
reference

1:72 scale

No 1471

AMX-T

EN

The AMX "Ghibli" single-engine ground attack aircraft was the result of a collaborative project between the Italian and Brazilian aviation industries. The project was initiated in the 1980s to replace the dated Italian Air Force's Fiat G-91Y fighter-bomber. The Brazilian Air Force also needed to replace their Italian made MB-326s. The AMX had an aerodynamic lay-out characterized by a high swept wing, and with its Rolls-Royce Spey 807 engine could attain a maximum speed of 1,000 km / h. The Italian version was armed with a 20 mm M61 cannon and could carry an offensive payload of 3,800 kg. The two-seat AMX-T version was established and developed as an advanced training aircraft, but it could also be deployed on combat missions in a ground attack and close support role. Italy acquired 26 AMX-T's for the Italian Air Force.

FR

L'avion d'attaque au sol monomoteur AMX « Ghibli » est le résultat de la collaboration entre l'industrie aéronautique italienne et brésilienne. Le projet a été mis en place dans les années 1980 pour remplacer les anciens chasseurs-bombardiers Fiat G-91Y dans les services de vol de l'armée de l'air italienne. L'armée de l'air brésilienne avait également besoin de remplacer les MB-326. L'AMX a une disposition aérodynamique caractérisée par la configuration en flèche à aile haute et, grâce à son moteur Rolls-Royce Spey 807, il peut atteindre une vitesse maximale de 1 000 km/h. Il est armé, dans la version italienne, d'un canon M61 Vulcan de 20 mm et peut emporter une charge offensive de 3 800 kg. La version biplace AMX-T a été conçue et développée comme un avion d'entraînement avancé, toutefois capable d'effectuer des missions d'attaque au sol et d'appui rapproché. L'Armée de l'air Italienne en a acheté 26 exemplaires.

ES

L'aereo da attacco al suolo monomotore AMX "Ghibli" è il frutto della collaborazione tra l'industria aeronautica Italiana e Brasiliana. Il progetto venne impostato durante gli anni '80 per sostituire, nei reparti di volo dell'Aeronautica Militare Italiana, i datati cacciabombardieri Fiat G-91Y. A questa necessità si aggiunse quella dell'aeronautica brasiliana per la sostituzione degli MB-326. L'AMX ha un lay-out aerodinamico caratterizzato dalla configurazione con ala alta a freccia e, grazie al suo motore Rolls-Royce Spey 807, può raggiungere la velocità massima di 1.000 Km/h. È armato, nella versione Italiana, con un cannone M61 Vulcan da 20 mm e può trasportare un carico offensivo di 3.800 Kg. La versione biposto AMX-T venne impostata e sviluppata come aereo da addestramento avanzato in grado, tuttavia, di svolgere missioni di attacco al suolo e supporto ravvicinato. Venne acquistato dall'Aeronautica Militare Italiana in 26 esemplari.

IT

Das einmotorige Flugzeug für Bodenangriffe AMX „Ghibli“ ist das Ergebnis der Zusammenarbeit zwischen den italienischen und der brasilianischen Flugzeugindustrie. Das Projekt wurde in den 80er Jahren eingeführt, um die überholten Jagdbomber Fiat G-91Y in den Flugabteilungen der italienischen Luftwaffe zu ersetzen. Zu dieser Notwendigkeit kam der Bedarf der brasilianischen Luftfahrt nach dem Austausch der MB-326. Das AMX besitzt ein aerodynamisches Layout, das durch die Konfiguration mit hoher gepfeilter Tragfläche geprägt ist und dank seinem Rolls-Royce Motor Spey 807 eine Höchstgeschwindigkeit von 1.000 km/h erreichen kann. In seiner italienischen Ausführung ist es mit einer M61 Vulcan 20 mm Kanone ausgestattet und kann 3.800 kg Angriffswaffen transportieren. Die zweisitzige Version AMX-T wurde als fortschrittliches Trainingsflugzeug konzipiert und entwickelt, das jedoch auch Bodenangriffs- und Nahunterstützungseinsätze durchführen kann. Diese Version wurde von der italienischen Luftwaffe in 26 Exemplaren erworben.

RU

Одномоторный штурмовик AMX "Ghibli" явился результатом сотрудничества между итальянской и бразильской авиационной промышленностью. Проект был разработан в 1980-х годах для замены устаревших истребителей-бомбардировщиков Fiat G-91Y в летных подразделениях BBC Италии. К этой необходимости добавилась потребность бразильских BBC в замене самолетов MB-326. Аэродинамическая компоновка AMX отличается высокой стреловидностью крыла. Благодаря двигателю Rolls-Royce Spey 807 максимальная скорость самолета достигает 1000 км/ч. Итальянская версия предусматривает оснащение 20-мм пушкой M61 Vulcan с боевой нагрузкой 3 800 кг вооружения. Двухместный вариант AMX-T разрабатывался как перспективный учебно-тренировочный самолет, способный, тем не менее, выполнять задачи по наземной атаке и поддержке на короткой дистанции. Он был приобретен BBC Италии в количестве 26 экземпляров.



EN **WARNING:** Model for adult collector age 14 and over

IT **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni

FR **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.

DE **ACHTUNG:** Modellbausatz Für Modellbauer über 14 Jahre.

NL **WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.

ES **ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN | ATTENTION - Useful advice!

STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY. REMOVE PARTS FROM FRAME WITH A SHARP KNIFE OR A PAIR OF SCISSOR AND TRIM AWAY EXCESS PLASTIC. DO NOT PULL OR LIFT PARTS. ASSEMBLE THE PARTS IN NUMERICAL SEQUENCE. USE PLASTIC CEMENT ONLY AND USE CEMENT SPARINGLY TO AVOID DAMAGING THE MODEL. BLACK ARROWS INDICATE WHERE TO BE GLUED TOGETHER. WHITE ARROWS INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS MUST BE ASSEMBLED WITHOUT USING CEMENT. THESE LETTERS (A - B - C...) INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS WILL BE FOUND. PAINT SMALL PARTS BEFORE DETACHING THEM FROM FRAME. REMOVE PAINT WHERE PARTS ARE TO BE CEMENTED. CROSSED OUT PARTS MUST NOT BE USED.

IT | ATTENZIONE - Consigli utili!

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO STUDIARE ATTENTAMENTE IL DISEGNO. STACCARO CON MOLTA CURA I PEZZI DALLE STAMPIE, USANDO UN TAGLIA-BALSA OPPURE UN PAIO DI FORBICI E TOGLIERE CON UNA PICCOLA LAMA O CON CARTA VETRO FINE EVENTUALI SBARATURE. MA STACCARO I PEZZI CON LE MANI. MONTARO SEGUENDO L'ORDINE DELLE NUMERAZIONI DELLE TAVOLE. ELIMINARE DALLA STAMPA IL NUMERO DEL PEZZO APPENA MONTATO FACENDOGLI SOPRA UNA CROCE. LE FRECCE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE, LE FRECCE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLA. USARE SOLO COLLA PER POLISTIROLO. LE LETTERE (A - B - C...) AI LATI DEI NUMERI INDICANO LA STAMPA OVE SI TROVA IL PEZZO DA MONTARE. I PEZZI SBARATTI DA UNA CROCE NON SONO DA UTILIZZARE.

DE | ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

VOR DER MONTAGE DIE ZEICHNUNG AUFMERKSAM STUDIEREN, DIE EINZELNEN MONTAGETEILE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VOM SPRITZLING SORFÄLLIG ENTFERNEN. EVENTUELLE GRÄTE WERDEN MIT EICER KLUGE ODER FEINEM SCHMIDEPAPIER BESIEGT. KEINESHALBS DIE MONTAGETEILE MIT DEN HÄNDEN ENTFERNEN. BEI DER MONTAGE DER TAFELNUMMERIERUNG FOLGEN. PEILE ZEIGEN DIE ZU KLEBENDEN TEILE WÄHREND DIE WESEN PEILE DIE OHNE LEIM ZU MONTIERENDEN TEILE ANZEIGEN. BITTE NUR PLASTIKLEISTEFOST VERWENDEN. DIE BUCHSTABEN (A - B - C...) KLEBEN DEN NUMMERNEN ZEIGT AUF WELCHEM SPRITZLING DER ZU MONTIERENDE TEIL ZU FINDEN IST. DIE MIT EINEM KREUZ MARKIERTE TEILE SIND NICHT ZU VERWENDEN.

FR | ATTENTION - Conseils utiles!

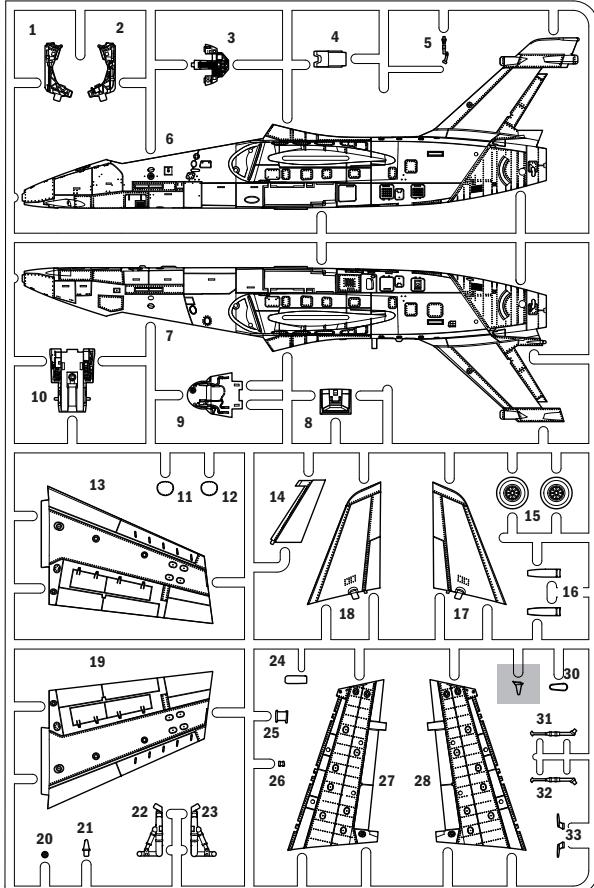
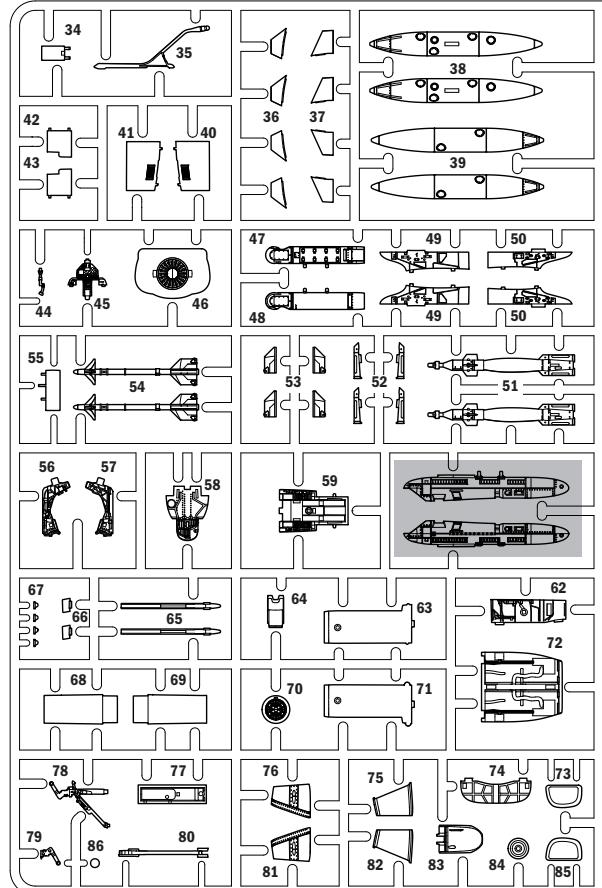
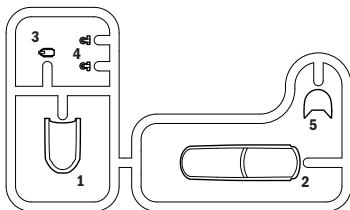
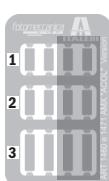
AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE, ÉTUDIER ATTENTIVEMENT LE DESSIN. DÉTACHER AVEC BEAUCOP DE SOIN LES MORCEAUX DES MOULES EN USANT UN MASSICOT OU BIEN UN PAIR DE CISEAUX ET COUPER AVEC UNE PETITE LAME AVEC DE PAPIER DE VITRE FIN ÉBARBAGÉS ÉVENTUELS. JAMAIS DÉTACHER LES MORCEAUX AVEC LES MAINS MONTER LES EN SUivant L'ORDRE DE LA NUMÉRATION DES TABLES. ELIMINER DE LA MOULE LE NUMÉRO DE LA PIÈCE QUI VIENT D'ÊTRE MONTÉE, EN LE BIFFANT AVEC UNE CROIX. LES FLÈCHES NOIRES INDUIENT LES PIÈCES À COLLER, LES FLÈCHES BLANCHES INDUIENT LES PIÈCES À MONTER SANS COLLE. EMPLOYER SEULEMENT DE LA COLLE PUR POLYSTYRE. LES LETTRES (A - B - C...) AUX CÔTÉS DES NUMÉROS INDUIENT LA MOULE OÙ SE TROUVE LA PIÈCE À MONTER. LES PIÈCES MARQUÉES PAR UNE CROIX NE SONT PAS À UTILISER.

ES | ATENCION - Consejos útiles!

ESTUDAR LAS INSTRUCCIONES CUIDOSAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDEJAS CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PAR DE TIJERAS Y RETIRAR EL EXCESO DE PLÁSTICO O REBALA. NO ARRANCAR LAS PIEZAS. MONTAR LAS PIEZAS EN ORDEN NÚMERO. UTILIZAR SOLAMENTE PEGAMENTO PARA PLÁSTICO Y EN POCO CANTIDAD PARA EVITAR QUE SE DANE EL MODELO. LAS FLECHAS NEGROAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR JUNTAS. LAS FLECHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE DEBEN ENSAMBLARSE SIN USAR PEGAMENTO. LAS LETRAS (A - B - C...) INDICAN EN QUÉ BANDEJA SE ENCUENTRAN LAS PIEZAS. PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SEPARARLAS DE LA BANDEJA. RETIRAR LA PINTURA DE LOS LUGARES POR DONDE SE DEBAN PEGAR LAS PIEZAS.

RU | ПРЕДУПРЕДЕНИЕ - членки!

ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИСТИПУТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗЧИТЬ ЧЕРТЕЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТСОДИНИТЬ РАСПЕЧАТАННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО КАНЦЕЛЯРСКОЙ НОЖ ИЛИ ПАРУ НОЖНИЦ, СНЯТЬ НЕРОВНОСТИ С ПОМОЩЬЮ ТОНКОГО ЛЕВИЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ БУМАГИ. НЕ ОТОСДИНИТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ, ВЫПОЛНИТЬ СБОРКУ СОЛДАЧО ПОРЯДОК НУМЕРАЦИИ ТАБЛИЦЫ УДАЛЯТЬ ОТ СПЛЮСТОВАННОГО ДЕТАЛЯ, ПЕРЧЕРНЯВ ЕЕ. ЧЕРНЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛЯ ДЛЯ СКЛЕИВАНИЯ, БЕЛЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛЯ, КОТОРЫЕ СОБИРАЮТСЯ БЕЗ КЛЕЯ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЧНО КАК ДЛЯ ПЕНОПЛАСТА. БУКВЫ (A - B - C...) НА ПРОНумерованных сторонах указывают лист, где находится деталь. Перечеркнутые детали не используются.

A**B****C****PE**

Separare
Cut
Retirer
Entfernen



Aggiungere un peso
Add a weight
Ajouter un poids
Fügen Sie ein Gewicht



Aprire i fori
Drill holes
Ouvrir les trous
Die Löcher Ausbören



Parti da non utilizzare
Parts not for use
Pièces à ne pas utiliser
Telle werden nicht verwendet

SUGGESTED COLORS

A

FLAT BLACK

F.S. 37038

ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

F

FLAT WHITE

F.S. 37875

ITALERI ACRYLICPAINT - 4769AP

B

FLAT LIGHT GRAY

F.S. 36495

ITALERI ACRYLICPAINT - 4765AP

C

METAL FLAT ALUMINUM

F.S. 37179

ITALERI ACRYLICPAINT - 4677AP

D

METAL GLOSS SILVER

F.S. 17178

ITALERI ACRYLICPAINT - 4678AP

E

FLAT GUNSHIP GRAY

F.S. 36118

ITALERI ACRYLICPAINT - 4752AP

G

FLAT GUN METAL

F.S. 37200

ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP

H

FLAT MILITARY GREEN

F.S. 34098

ITALERI ACRYLICPAINT - 4852AP

I

GLOSS RED

F.S. 11302

ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP

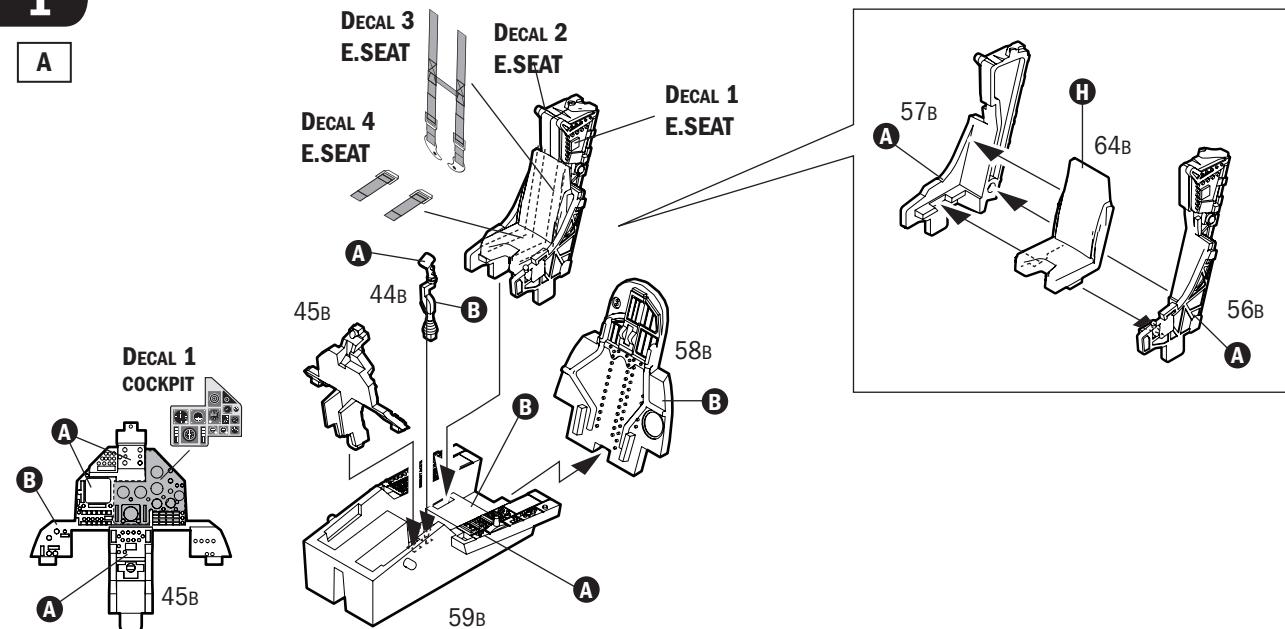
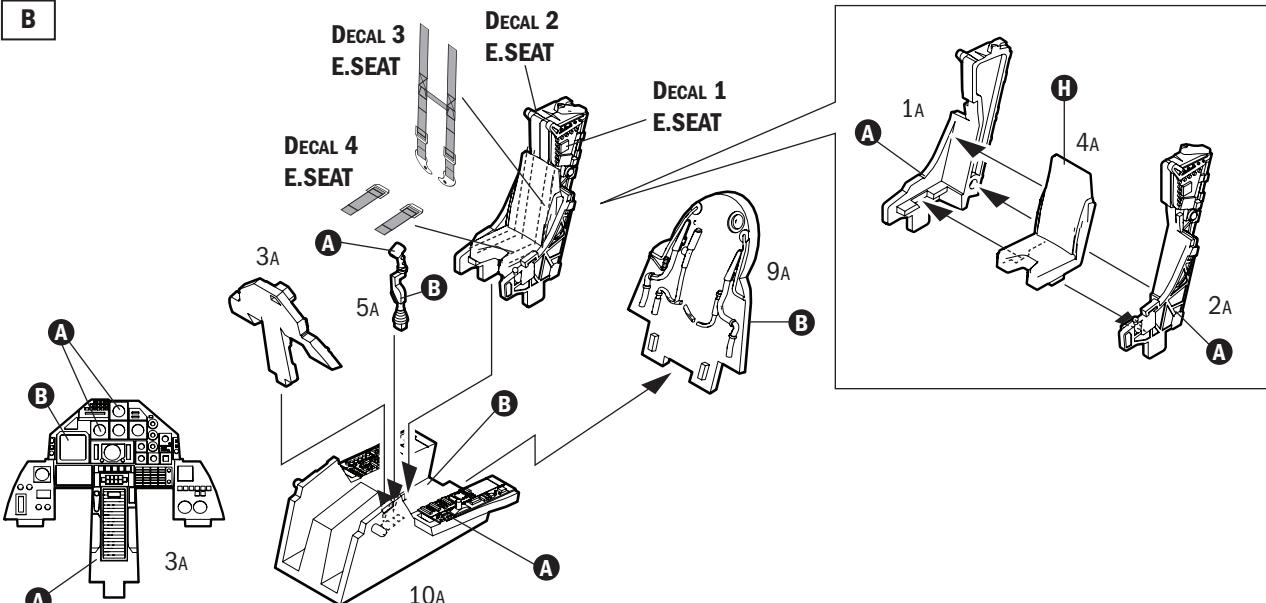
J

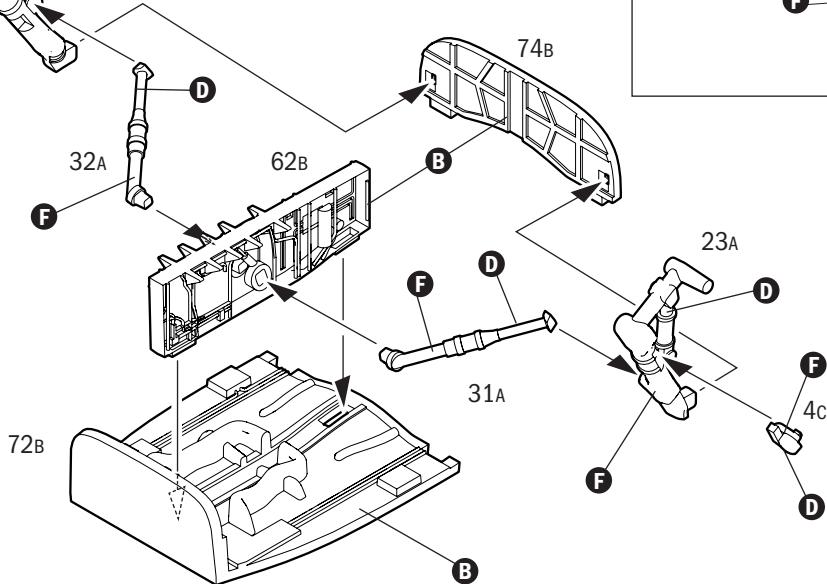
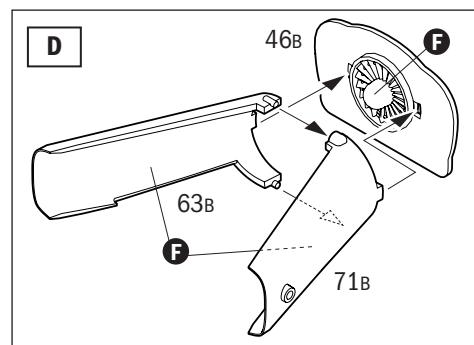
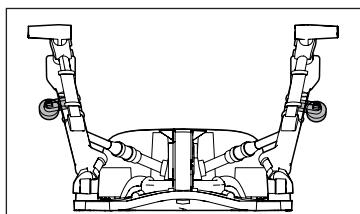
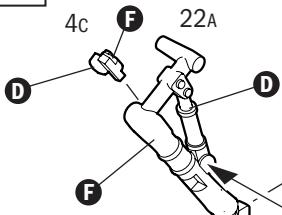
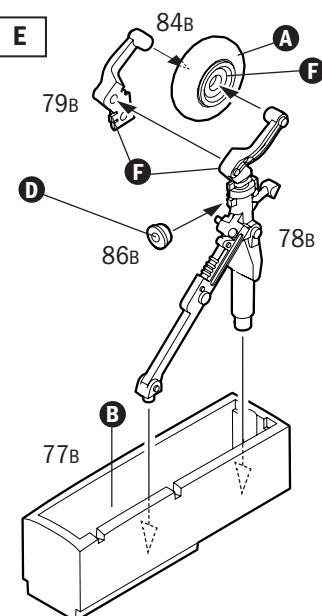
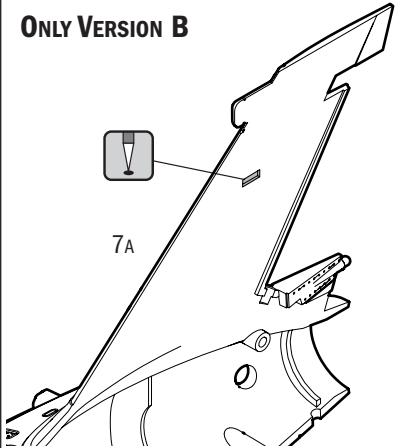
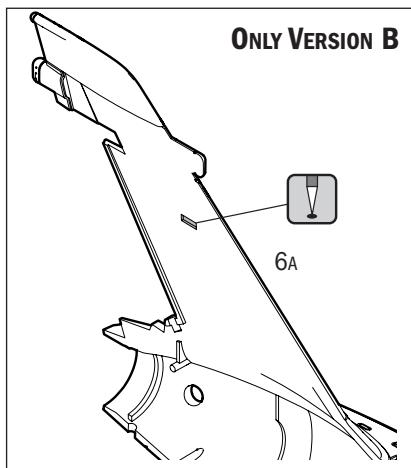
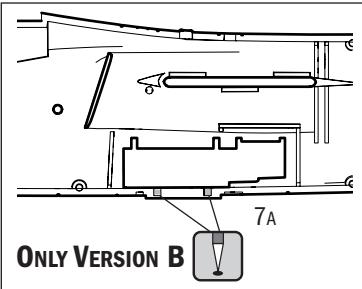
GLOSS GREEN

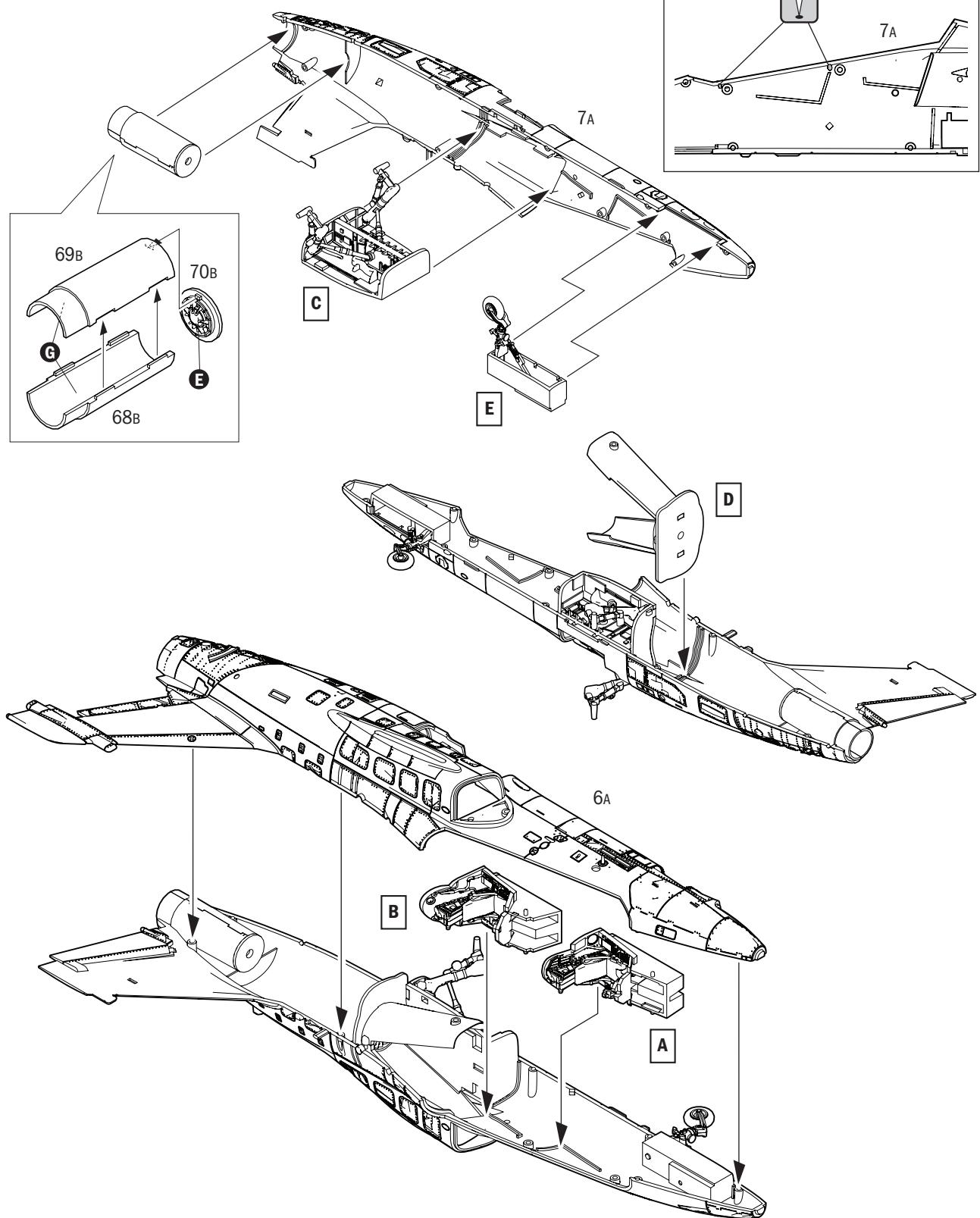
F.S. 14090

ITALERI ACRYLICPAINT - 4669AP

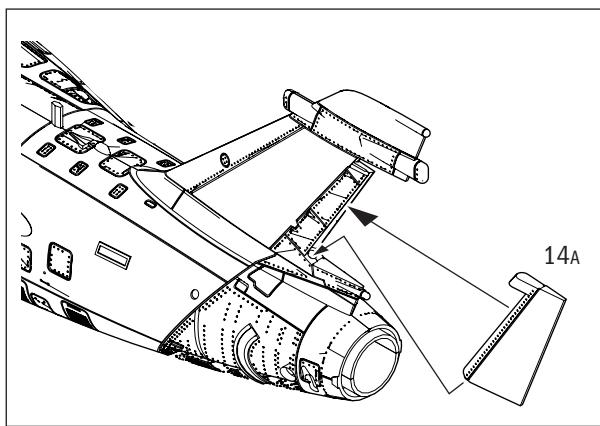
CHOOSE VERSION BEFORE ASSEMBLY

1**A****B**

3**C****4****E****ONLY VERSION B****ONLY VERSION B****ONLY VERSION B****ONLY VERSION B**

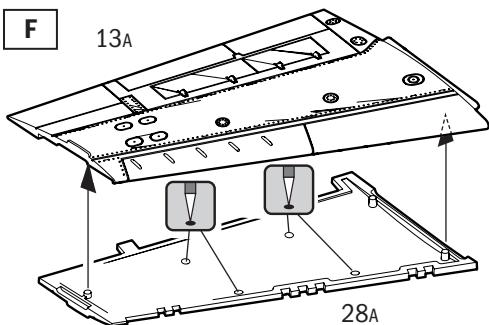


6



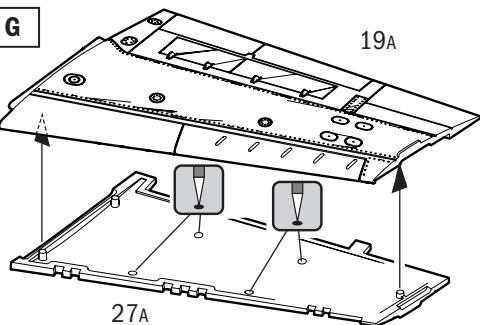
F

13A

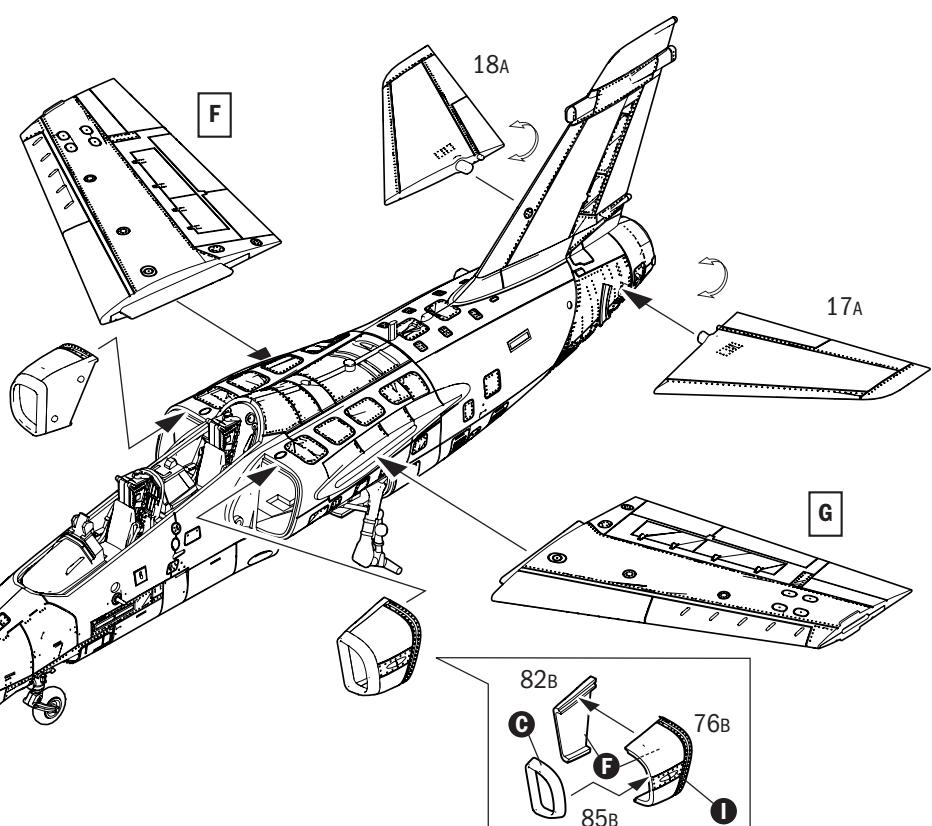
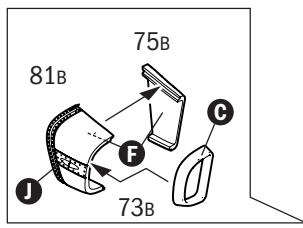


G

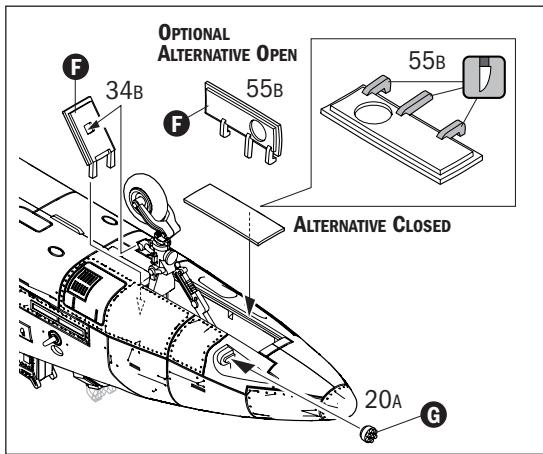
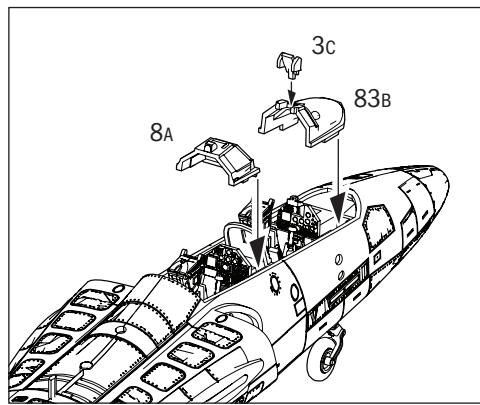
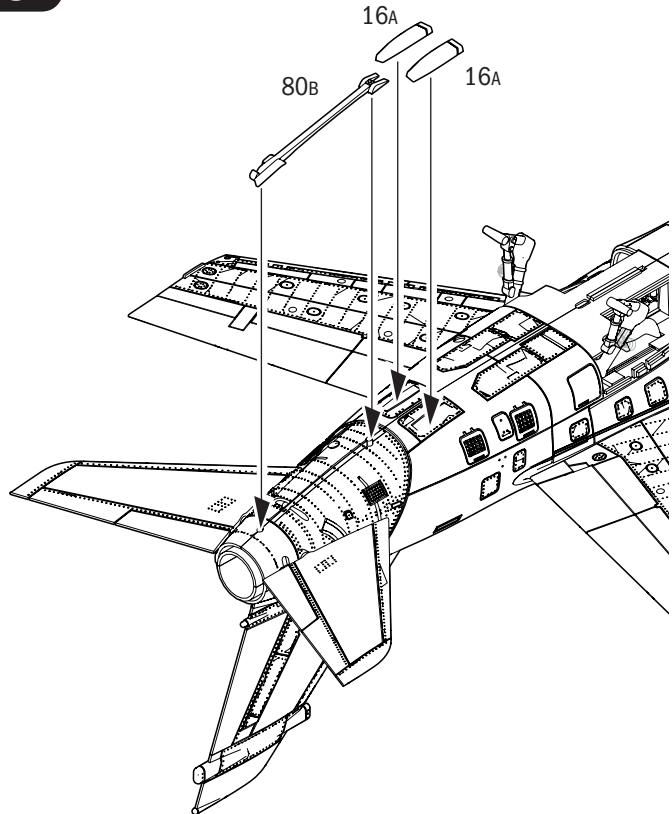
19A



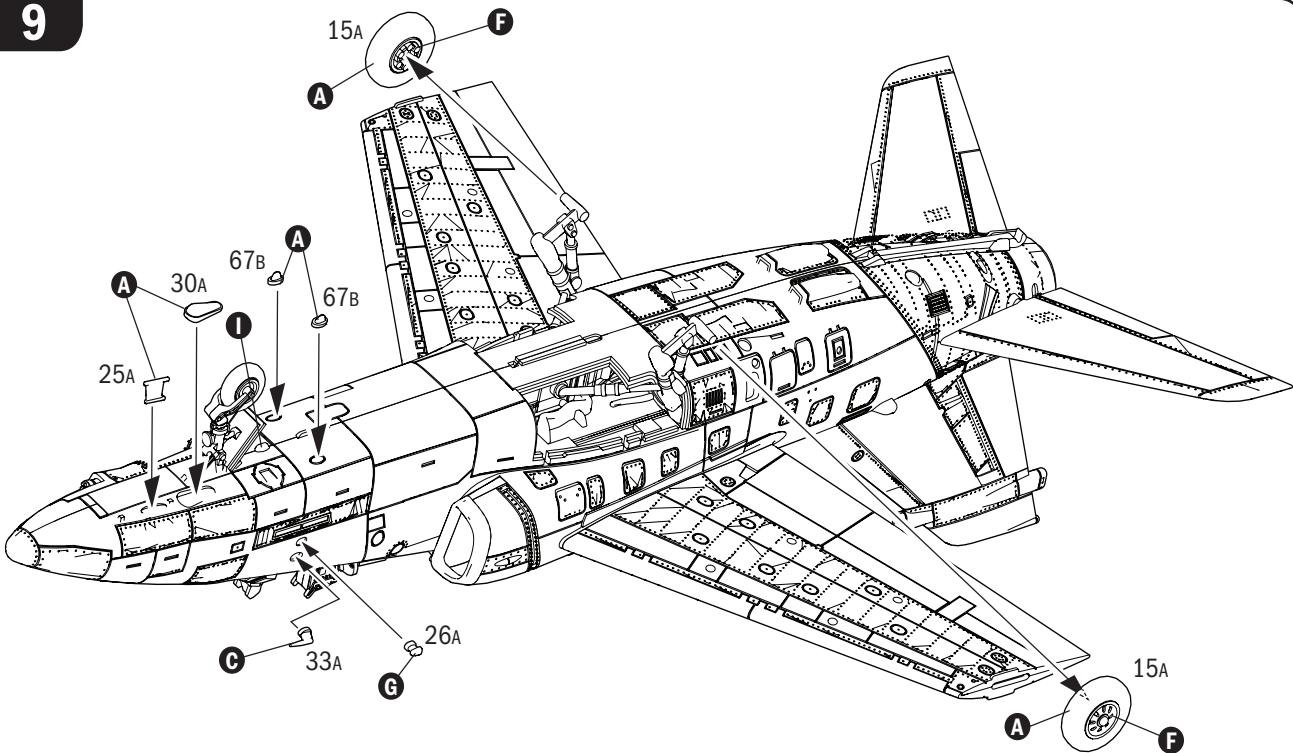
7

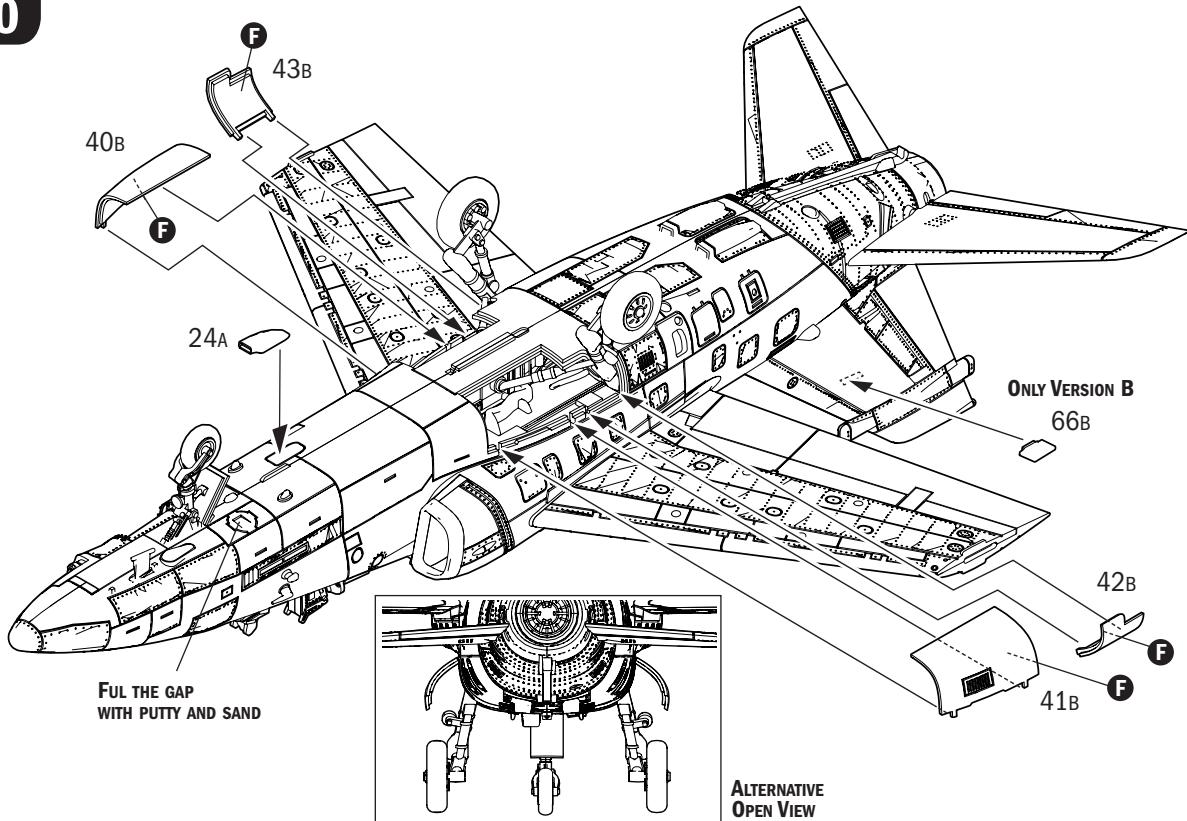
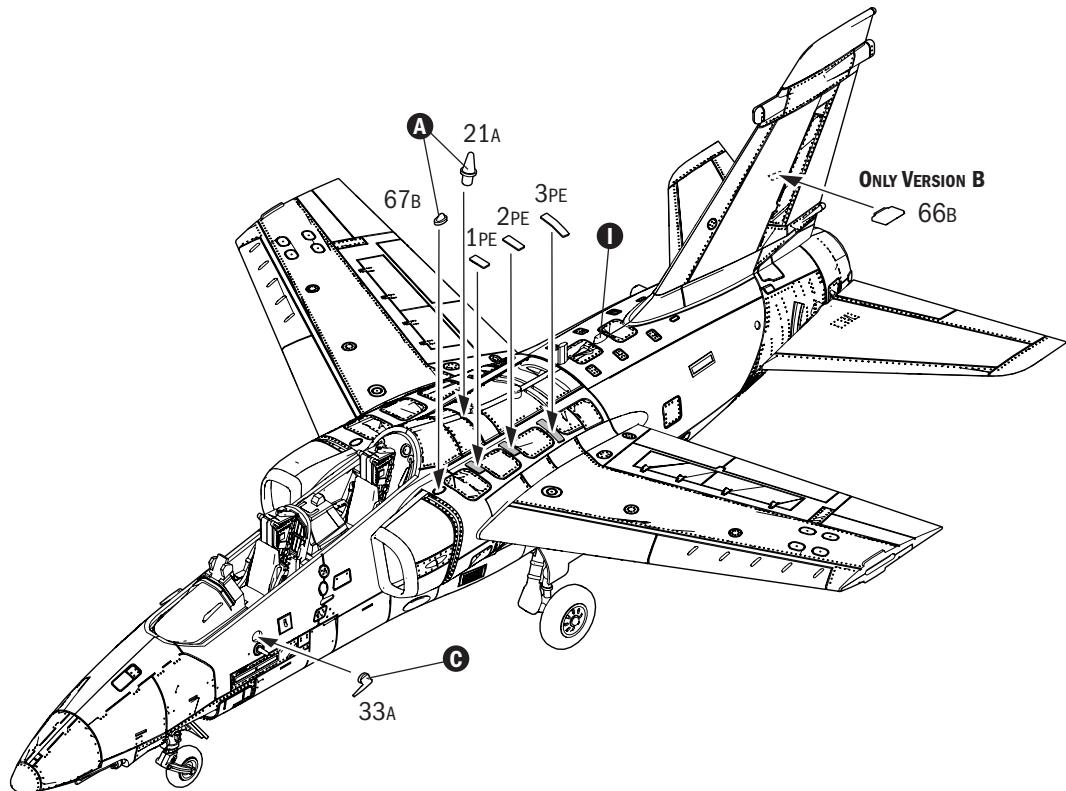


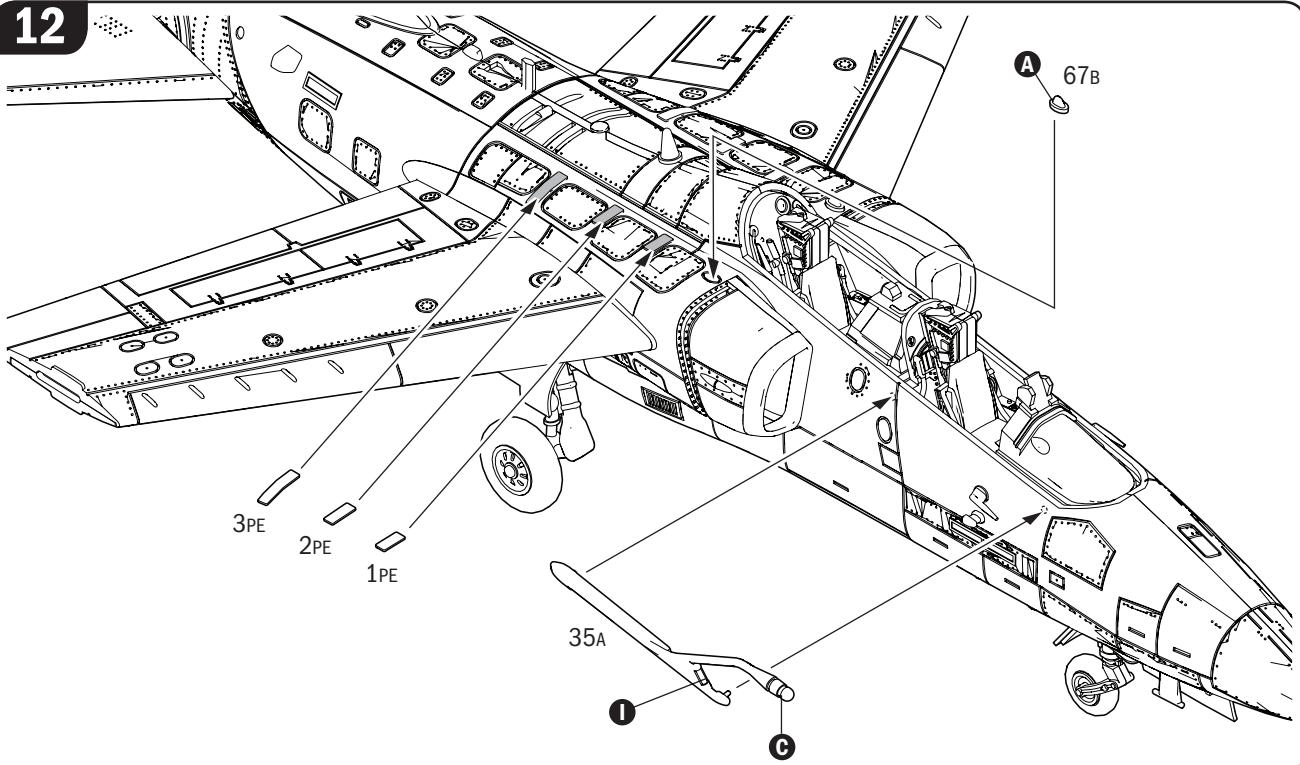
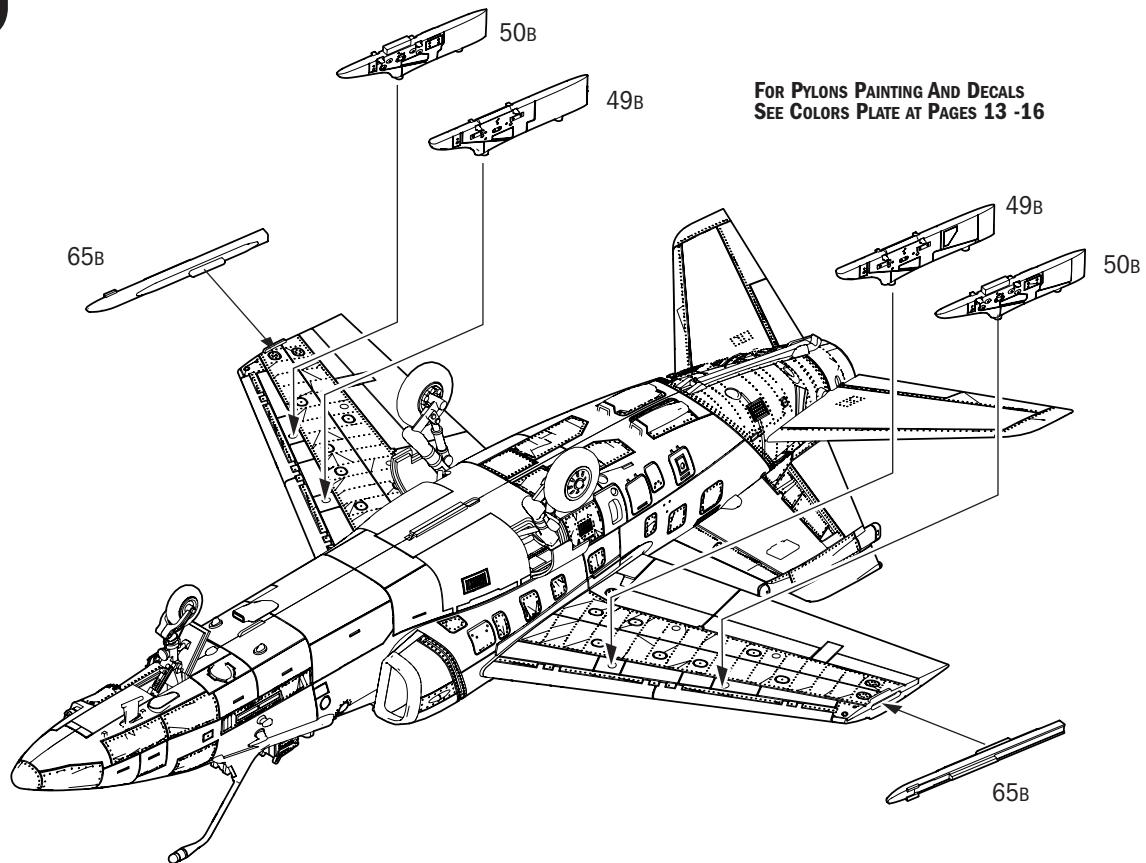
8



9

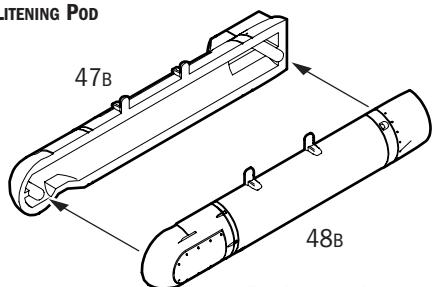


10**11**

12**13**

H VERSION B

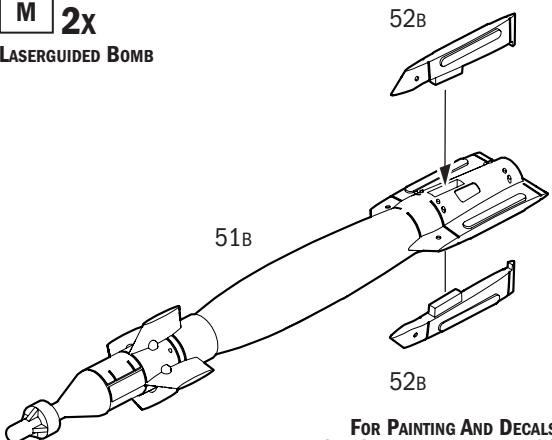
LITENING POD



FOR PAINTING AND DECALS
SEE COLORS PLATE AT PAGE 14

M 2x

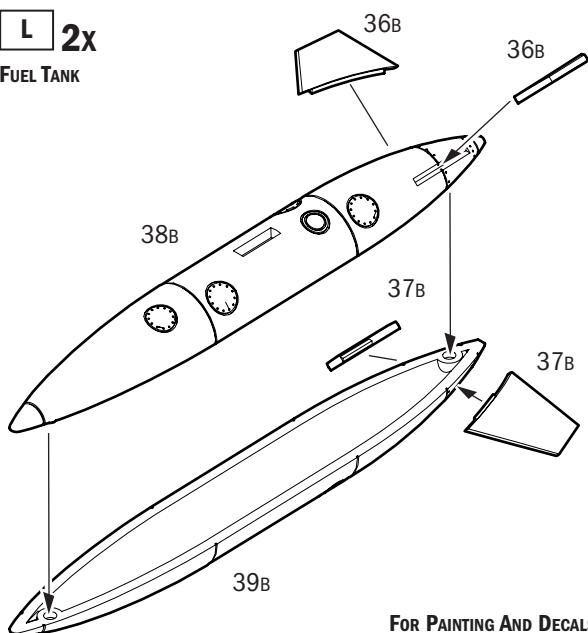
LASERGUIDED BOMB



FOR PAINTING AND DECALS
SEE COLORS PLATE AT PAG.14

L 2x

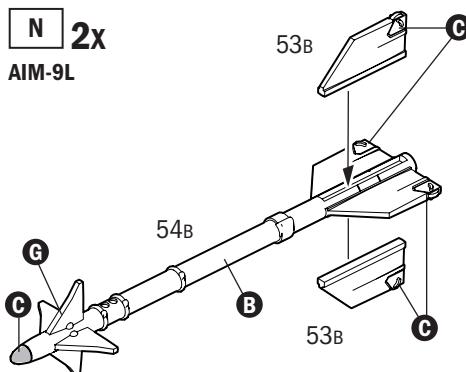
FUEL TANK



FOR PAINTING AND DECALS
SEE COLORS PLATE AT PAG.14

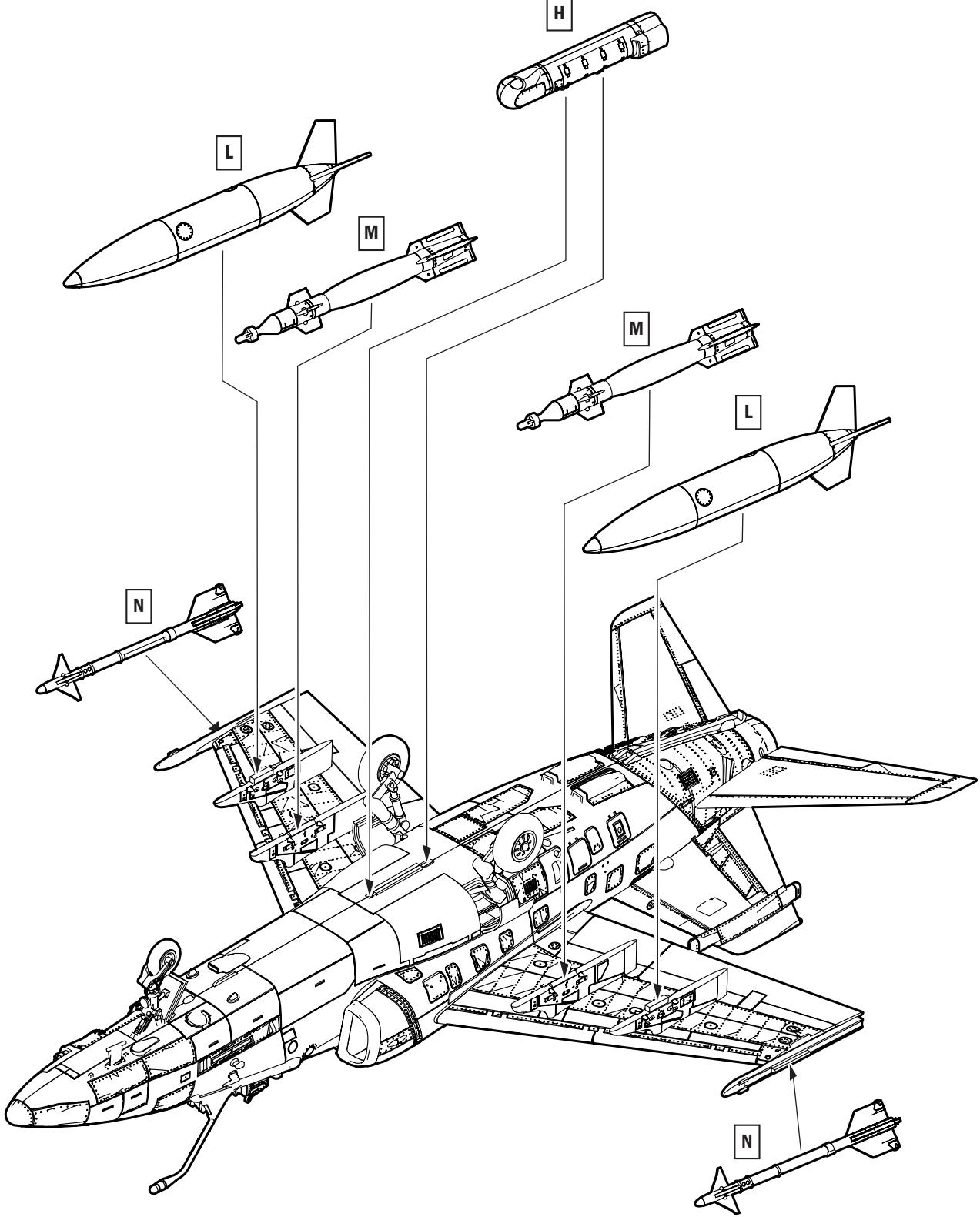
N 2x

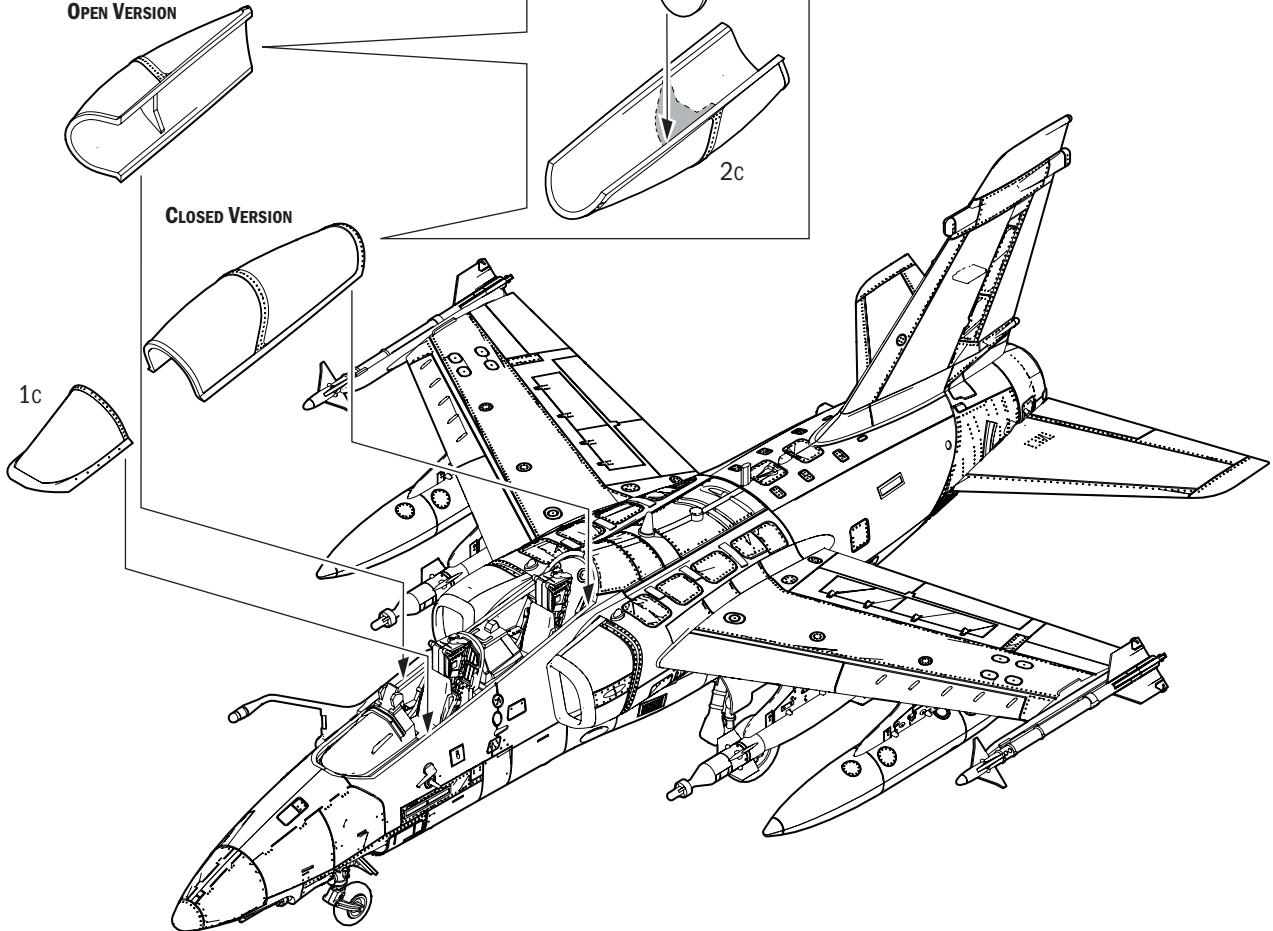
AIM-9L



FOR PAINTING AND DECALS
SEE COLORS PLATE AT PAG.14

ONLY VERSION B





Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20°, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20°; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20°. Sätt decalen på platta på modellen och låt den sätta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20° ein tauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20° dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

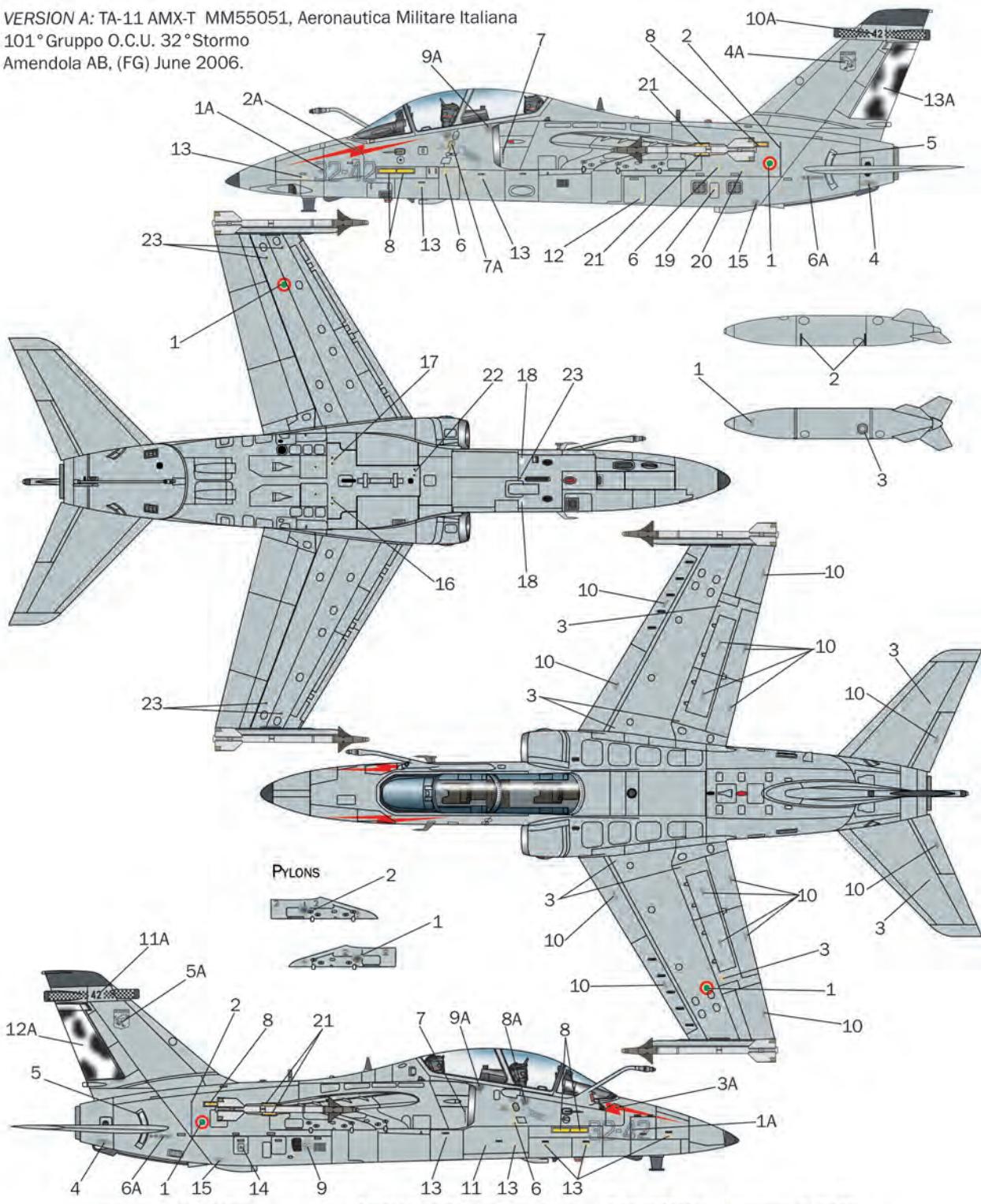
Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20°, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, demp el ca. 20° onder water, oud het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

テクニック解説：カットされたシートのシートを適度に温めます。ぬると柔らかく、簡単に剥がれます。マーカーを下へ向けてお絞からでもOK。各部の位置にははってください。やわらかな布ティッシュで上を拭して気泡を抜いてください。フード面に直接おさえてください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, погрузите ее на 20° минуту в чистую воду, затем, наблюдая за тем, как она легко снимется с бумаги, перенесите туда изображение, сжимая его сухим чистым полотенцем. Для лучшего прилегания декалей промокните полотенце чистой водой.

VERSION A: TA-11 AMX-T MM55051, Aeronautica Militare Italiana
101° Gruppo O.C.U. 32° Stormo
Amendola AB, (FG) June 2006. 9A



F Dark Gray

Metal Flat Aluminium

4677AP

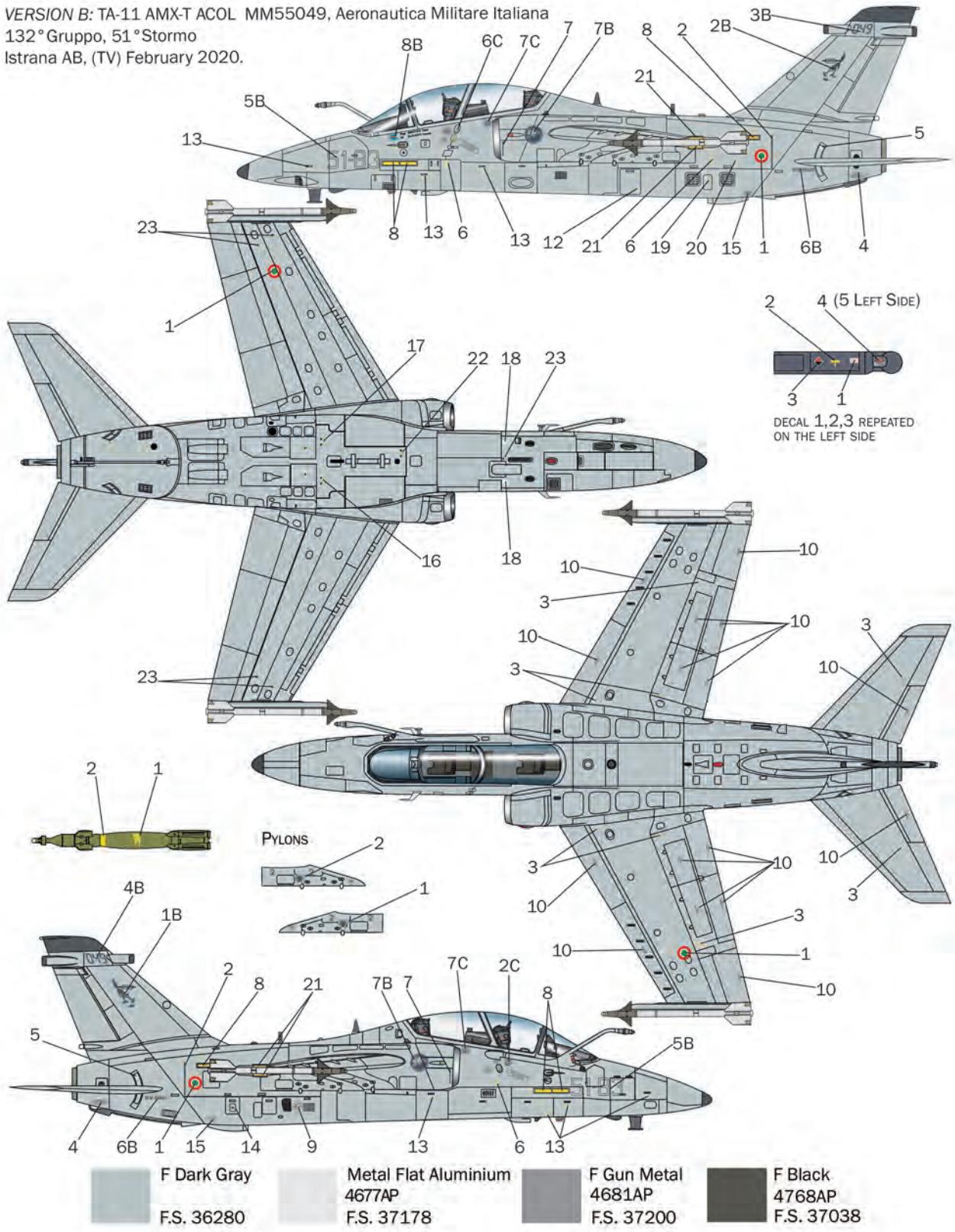
F Gun Metal

4681AP

| F Black

4768AP

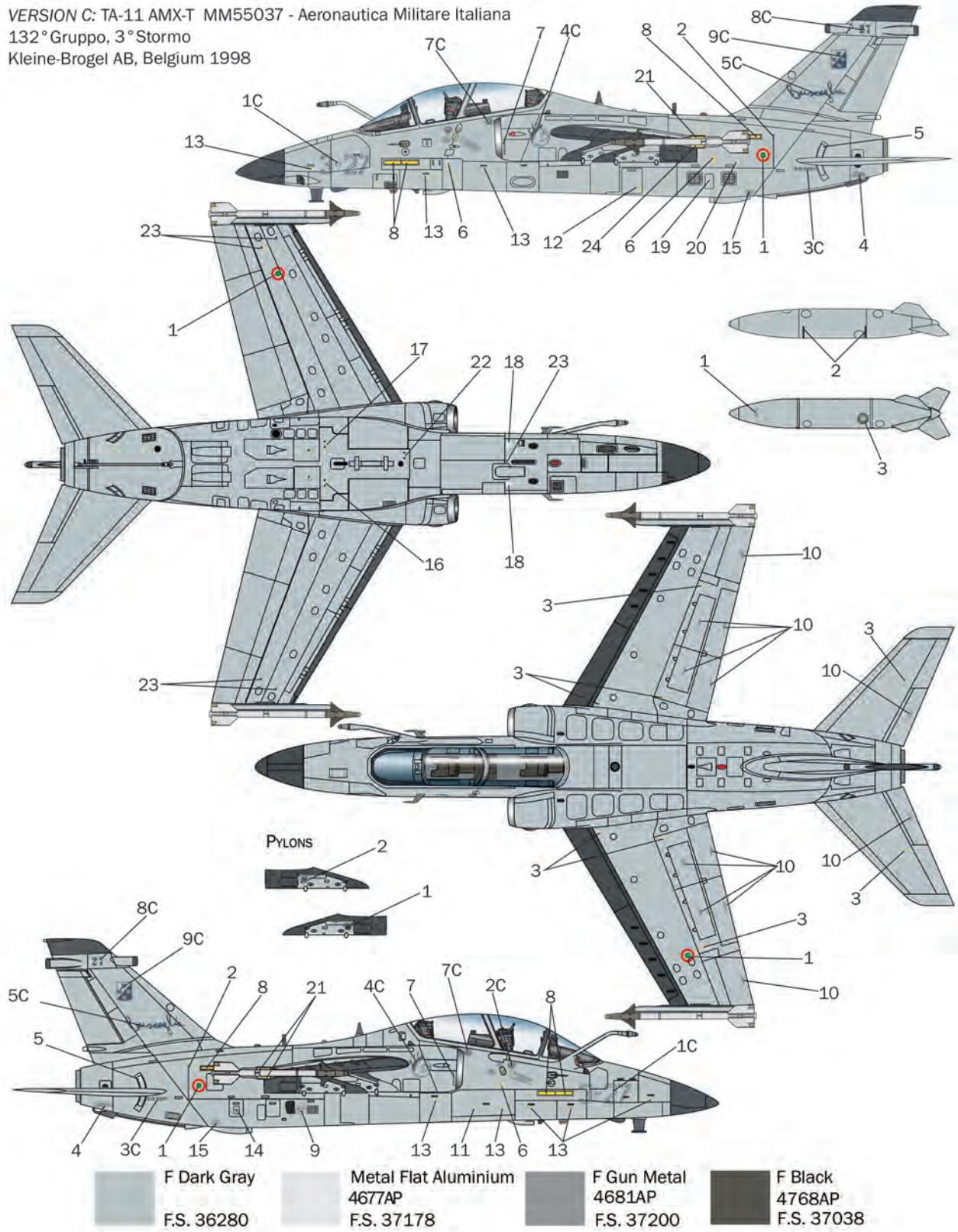
VERSION B: TA-11 AMX-T ACOL MM55049, Aeronautica Militare Italiana
132° Gruppo, 51° Stormo 8B 6C 7C
Istrana AB, (TV) February 2020.



VERSION C: TA-11 AMX-T MM55037 - Aeronautica Militare Italiana

132° Gruppo, 3° Stormo

Kleine-Brogel AB, Belgium 1998



VERSION D: TA-11 AMX-T MM55045, Aeronautica Militare Italiana
 14° Gruppo, 2° Stormo
 Rivolto AB, (UD) October 2001.

