



**ITALERI**

Made in Italy

Via Pradazzo, 6/b  
40012 Calderara di Reno  
Bologna - Italy  
[www.italeri.com](http://www.italeri.com)

Conservare il presente  
indirizzo per future  
referenze

Retain this address  
for future  
reference

**1:72 scale**

**No 1459**

# Jaguar GR.1/GR.3 R.A.F.

**EN**

The Jaguar ground attack aircraft, born in the 1960s from a collaborative project of the French and British aviation industry, was used by the Royal Air Force until the late mid-2000s, demonstrating extraordinary longevity and operational efficiency. Thanks to its two turbojet engines it was able to reach and exceed Mach 1.6. It has been used, carrying out numerous missions, in operational areas characterized by a high level of complexity, including the Balkans and Iraq. In particular, the "all-weather" Jaguar Gr. 3 single-seater version has been significantly updated in avionics and has been equipped with terrain mapping and GPS tracking systems to optimize the role of ground attack aircraft.

**FR**

L'avion d'attaque au sol Jaguar, né dans les années 1960 d'un projet collaboratif de l'industrie aéronautique française et britannique, a été utilisé par la Royal Air Force jusqu'à la fin des années 2000, démontrant une longévité et une efficacité opérationnelle extraordinaires. Grâce à ses deux turboréacteurs, il a pu atteindre et dépasser Mach 1.6. Il a été utilisé, réalisant de nombreuses missions, dans des zones opérationnelles caractérisées par un haut niveau de complexité, notamment les Balkans et l'Irak. En particulier, la Jaguar Gr.3. La version monoplace a été considérablement mise à jour en avionique et a été équipée de systèmes de cartographie du terrain et de suivi GPS pour optimiser le rôle des avions d'attaque au sol.

**ES**

L'aereo d'attacco al suolo Jaguar, nato negli anni '60 da un progetto di collaborazione dell'industria aeronautica Francese e Britannica, venne impiegato dalla Royal Air Force fino alla metà avanzata degli anni 2000 dimostrando una straordinaria longevità ed efficienza operativa. Grazie ai suoi due motori turbo-jet era in grado di raggiungere e superare mach 1.6. E' stato impiegato, portando a termine numerose missioni, in zone operative caratterizzate da un elevato livello di complessità, tra cui i Balcani e l'Iraq. In particolare la versione monoposto "all-weather" Jaguar Gr. 3 è stata decisamente aggiornata nell'avionica ed è stata equipaggiata con i sistemi di mappatura del terreno e di puntamento GPS per ottimizzare il ruolo di aereo d'attacco al suolo.

El avión de ataque terrestre Jaguar, nacido en la década de 1960 a partir de un proyecto de colaboración de la industria de la aviación francesa y británica, fue utilizado por la Royal Air Force hasta mediados de la década de 2000, demostrando una longevidad y una eficiencia operativa extraordinarias. Gracias a sus dos motores turborreactores pudo alcanzar y superar mach 1.6. Se ha utilizado, llevando a cabo numerosas misiones, en áreas operativas caracterizadas por un alto nivel de complejidad, incluidos los Balcanes e Irak. En particular, el Jaguar Gr "para todo clima". La versión 3 monoplaza se ha actualizado significativamente en aviónica y se ha equipado con mapas del terreno y sistemas de seguimiento GPS para optimizar el papel de los aviones de ataque a tierra.

**RU**

Das in den 1960er Jahren aus einem Gemeinschaftsprojekt der französischen und britischen Luftfahrtindustrie hervorgegangene Jaguar-Bodenangriffsflugzeug wurde bis Ende der 2000er Jahre von der Royal Air Force eingesetzt und zeigte außergewöhnliche Langlebigkeit und operative Effizienz. Dank seiner zwei Turbojet-Triebwerke konnte es Mach 1,6 erreichen und übertreffen. Es wurde bei zahlreichen Missionen in Einsatzgebieten mit hoher Komplexität eingesetzt, darunter auf dem Balkan und im Irak. Insbesondere der „Allwetter“ Jaguar Gr. 3-Einsitzer-Version wurde in der Avionik erheblich aktualisiert und mit Terrain-Mapping- und GPS-Tracking-Systemen ausgestattet, um die Rolle von Bodenkampfflugzeugen zu optimieren.

Штурмовик Jaguar, созданный в 1960-х годах в результате совместного проекта французской и британской авиационной промышленности, использовался Королевскими ВВС до конца середины 2000-х годов, демонстрируя необычайную долговечность и эксплуатационную эффективность. Благодаря двум турбореактивным двигателям он мог достигать и превышать 1,6 Маха. Он использовался при выполнении многочисленных миссий в операционных районах, характеризующихся высокой степенью сложности, включая Балканы и Ирак. В частности, «всепогодный» Jaguar Gr. 3-местная версия была значительно обновлена в авионике и была оснащена картографией местности и системами GPS-слежения для оптимизации роли штурмовика.

**EN** **WARNING:** Model for adult collector age 14 and over

**IT** **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni

**FR** **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.

**DE** **ACHTUNG:** Modellbausatz Für Modellbauer über 14 Jahre.

**NL** **WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.

**ES** **ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.



**EN ATTENTION - Useful advice!**

STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY. REMOVE PARTS FROM FRAME WITH A SHARP KNIFE OR A PAIR OF SCISSOR AND TRIM AWAY EXCESS PLASTIC. DO NOT PULL OUT PARTS. ASSEMBLE THE PARTS IN NUMERICAL SEQUENCE. USE PLASTIC CEMENT ONLY AND USE CEMENT SPARINGLY TO AVOID DAMAGING THE MODEL. BLACK ARROWS INDICATE PARTS TO BE GLUED TOGETHER. WHITE ARROWS INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS MUST BE ASSEMBLED WITHOUT USING CEMENT. THESE LETTERS (A - B - C...) INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS WILL BE FOUND. PAINT SMALL PARTS BEFORE DETACHING THEM FROM FRAME. REMOVE PAINT WHERE PARTS ARE TO BE CEMENTED. CROSSED OUT PARTS MUST NOT BE USED.

**IT ATTENZIONE - Consigli utili!**

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO STUDIARE ATTENTAMENTE IL DISEGNO. STACCARO CON MOLTA CURA I PEZZI DALLE STAMPATE. USANDO UN TAGLIA-BALSA OPPURE UN PAIO DI FORBICI E TOGLIERE CON UNA PICCOLA LIMA O CON CARTA VETRO FINE EVENTUALI SBAVATURE. MAI STACCARO I PEZZI CON LE MANI. MONTRARO SEGUENDO L'ORDINE DELLE NUMERAZIONE DELLE TAVOLE. ELIMINARE DALLA STAMPATA IL NUMERO DEL PEZZO APPENA MONTATO FACENDOGLI SOPRA UNA CROCE. LE FRECCIE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE, LE FRECCIE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLA. USARE SOLO COLLA PER POLISTIROLO. LE LETTERE (A - B - C...) AI LATI DEI NUMERI INDICANO LA STAMPATA OVE SI TROVA IL PEZZO DA MONTARE. I PEZZI SBARRATI DA UNA CROCE NON SONO DA UTILIZZARE.

**DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**

VOR DER MONTAGE DIE ZEICHNUNG AUFMERKSAM STUDIEREN. DIE EINZELNEN MONTAGETEILE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VOM SPRITZLING SORFÄLIG ENTFERNNEN. EVENTUELLE GRÄTE WERDEN MIT EICER KLINGE ODER NEINEN SCHMIDGELAPER BESIEGT. KEINENSPALLS DIE MONTAGETEILE MIT DEN HÄNDEN ENTFERNEN. BEI DER MONTAGE DER TAFLINIUMERIERUNGEN PÖPFLE ZEIGEN DIE ZU KLEBENDEN TEILE WÄHREND DIE WESEN PÖPFLE DIE OHNE LEIM ZU MONTIERENDEN TEILE ANZEIGEN. BITTE NUR PLASTIKLEBSTOFF VERWENDEN. DIE BUCHSTABEN (A - B - C...) NEBEN DEN NUMMEREN ZEIGT AUF WELCHEM SPRITZLING DER ZU MONTIERENDE TEIL ZU FINDEN IST. DIE MIT EINEM KREUZ MARKIERTEN TEILE SIND NICHT ZU VERWENDEN.

**FR ATTENTION - Conseils utiles!**

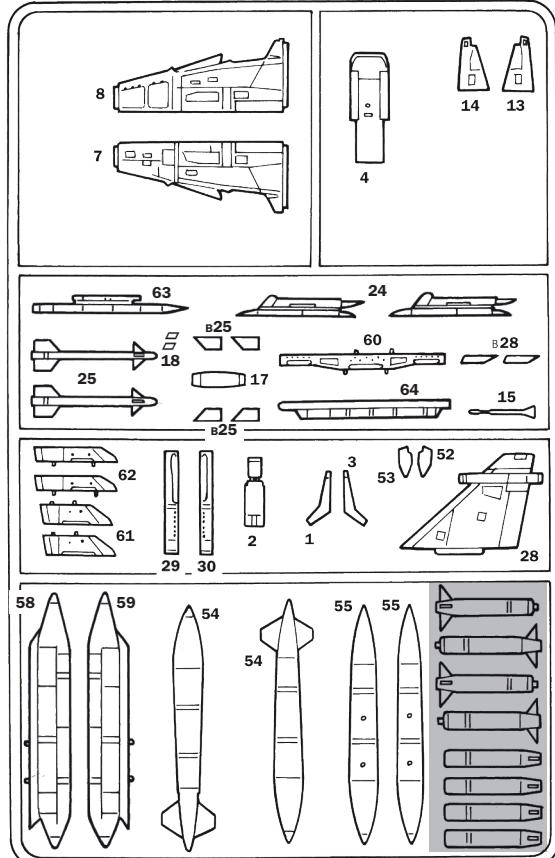
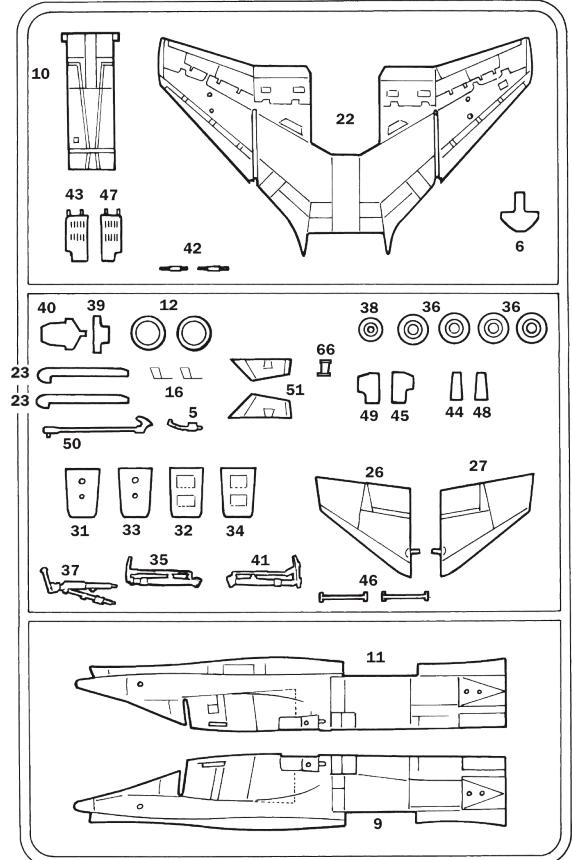
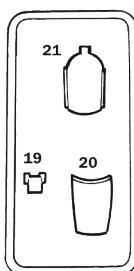
AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE, ÉTUDIER ATTENTIVEMENT LE DESSIN. DÉTACHER AVEC BEAUCOP DE SOIN LES MORCEAUX DES MOULES EN USANT UN MASSICOT OU BIEN UN PAIR DE CISEAUX ET COUPER AVEC UNE PETITE LAME AVEC DE PAPIER DE VITRE FIN ÉBARBAGÉS ÉVENTUELS. JAMAIS DÉTACHER LES MORCEAUX AVEC LE MAINS MONTER LES EN SUivant L'ORDRE DE LA NUMÉRATION DES TABLES. ELIMINER DE LA MOULE LE NUMÉRO DE LA PIÈCE QUI VIENT D'Être MONTÉE. EN LE BIFFANT AVEC UNE CROIX LES FLÈCHES NOIRES INDUQUENT LES PIÈCES A COLLER, LES FLÈCHES BLANCHES INDUQUENT LES PIÈCES A MONTER SANS COLLE. EMPLOYER SEULEMENT DE LA COLLE POUR POLYSTYROL. LES LETTRES (A - B - C...) A LA CÔTÉ DES NUMÉROS INDUQUENT LA MOULE OÙ SE TROUVE LA PIÈCE A MONTER. LES PIÈCES MARQUÉES PAR UNE CROIX NE SONT PAS A UTILISER.

**ES ATENCION - Consejos útiles!**

ESTUDAR LAS INSTRUCCIONES CUIDOSAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDEJAS CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PAIR DE TIERRAS Y RETIRAR EL EXCESO DE PLÁSTICO O REBALDA. NO ARRANCAR LAS PIEZAS, MONTAR LAS PIEZAS EN ORDEN NÚMERO. UTILIZAR SOLAMENTE PEGAMENTO PARA PLÁSTICO Y EN POCO CANTIDAD PARA EVITAR QUE SE DANE EL MODELO. LAS FLECHAS NEGROAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR JUNTAS. LAS FLECHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE DEBEN ENSAMBLARSE SIN USAR PEGAMENTO. LAS LETRAS (A - B - C...) INDICAN EN QUÉ BÁNDERA SE ENCUENTRAN LAS PIEZAS. PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SEPARARLAS DE LA BANDEJA. RETIRAR LA PINTURA DE LOS LUGARES POR DONDE SE DEBAN PEGAR LAS PIEZAS.

**RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: чрезвичные!**

ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИСТАТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗЧИТЬ ЧЕРТЕЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТСОЕДИНИТЬ РАСПЕЧАТАННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО КАНГЕЛДРОЙН НОЖ ИЛИ ТАРУ НОЖНИЦЫ, СНІТЬ НЕОВОСТИ С ПОМОЩЬЮ ТОНКОГО ЛЕВИИ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ ТЕРМОВЫМБАИИ. НЕ ОТСОЕДИНИТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ, ВЫПОЛНИТЬ СБОРКУ СОЛДАСО ПОРАДУ НУМЕРАЦИИ ТАБЛИЦЫ, УДАЛИТЬ ИЗ СПЛЮСКА ТОЛЬКО ЧТО СБОРНУЮ ДЕТАЛЬ, ПЕРЕЧЕРНЯЯ ЕЕ. ЧЕРНЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ СКЛЕИВАНИЯ, БЕЛЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ СОБИРАЮТСЯ БЕЗ КЛЕЯ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЙ ДЛЯ ПЕНОПЛАСТА. БУКВЫ (A - B - C...) НА ПРОНУМЕРОВАННЫХ СТОРОНАХ УКАЗЫВАЮТ МИСТ. ГДЕ НАХОДИТСЯ ДЕТАЛЬ, ПЕРЕЧЕРНЯТУЮ ДЕТАЛЬ НЕ ИСПОЛЬЗУЮТ.

**A****B****C**

Parti da non utilizzare  
Parts not for use  
Pièces à ne pas utiliser  
Telle werden nicht verwendet  
Partes a no utilizar  
Onderdelen niet te gebruiken



Separare  
Cut  
Retirer  
Entfernen  
Separar  
Gesneden

## SUGGESTED COLORS

**A**

FLAT LIGHT GHOST GRAY

F.S. 36300

ITALERI ACRYLICPAINT - 4762AP

**B**

FLAT BLACK

F.S. 37038

ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

**C**

METAL, GLOSS SILVER

F.S. 17178

ITALERI ACRYLICPAINT - 4678AP

**D**

FLAT OLIVE DRAB US ARMY

F.S. 34084

ITALERI ACRYLICPAINT - 4728AP

**E**

GLOSS RED

F.S. 11302

ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP

**F**

GLOSS GREEN

F.S. 14090

ITALERI ACRYLICPAINT - 4669AP

**G**

METAL, FLAT STEEL

F.S. 37178

ITALERI ACRYLICPAINT - 4679AP

**H**

FLAT DARK TAN

F.S. 30219

ITALERI ACRYLICPAINT - 4709AP

**I**

METAL FLAT ALUMINUM

F.S. 37178

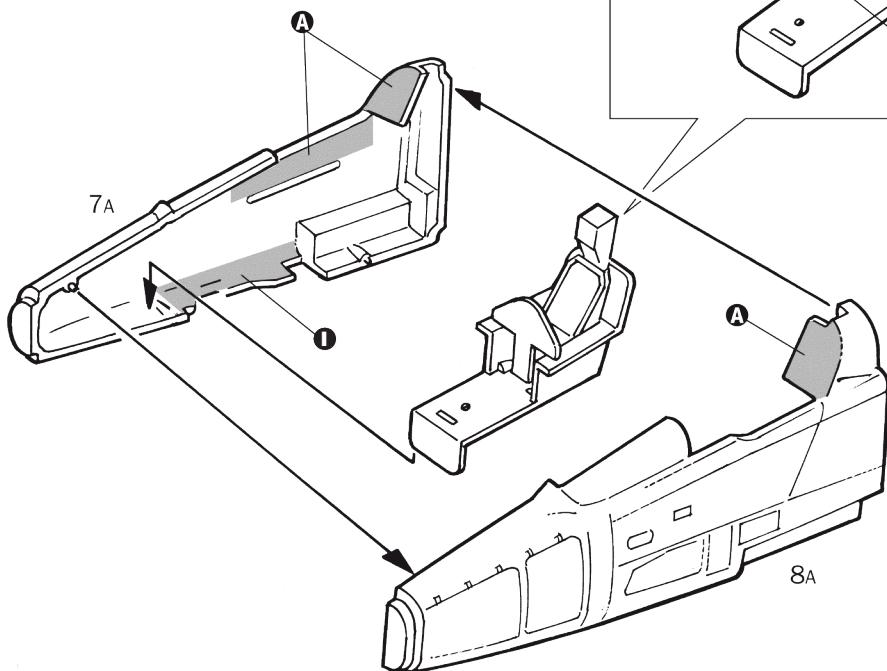
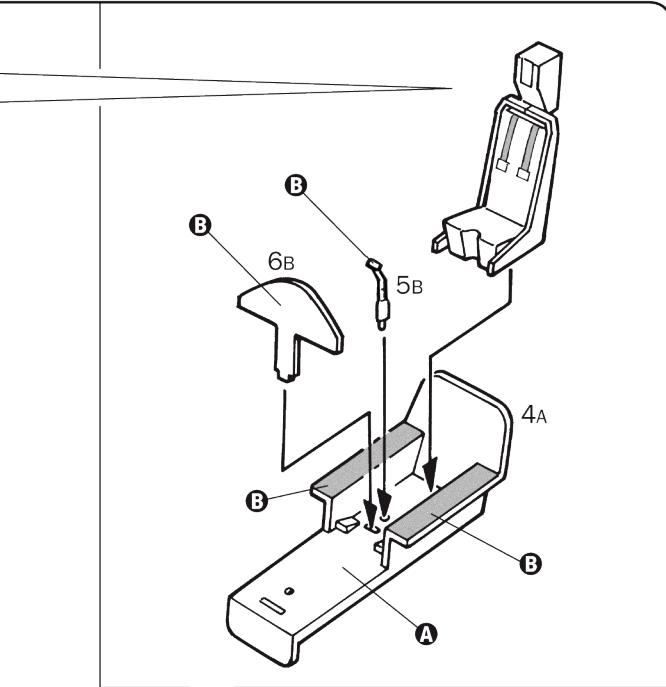
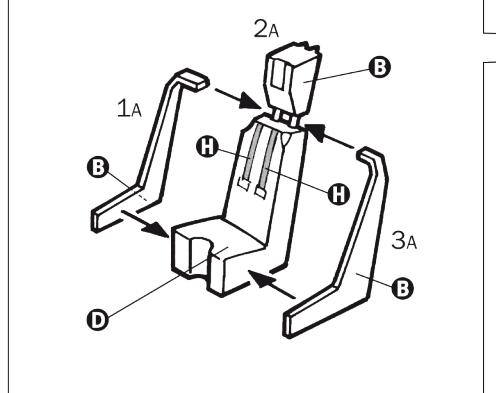
ITALERI ACRYLICPAINT - 4677AP

**J**

FLAT RUST

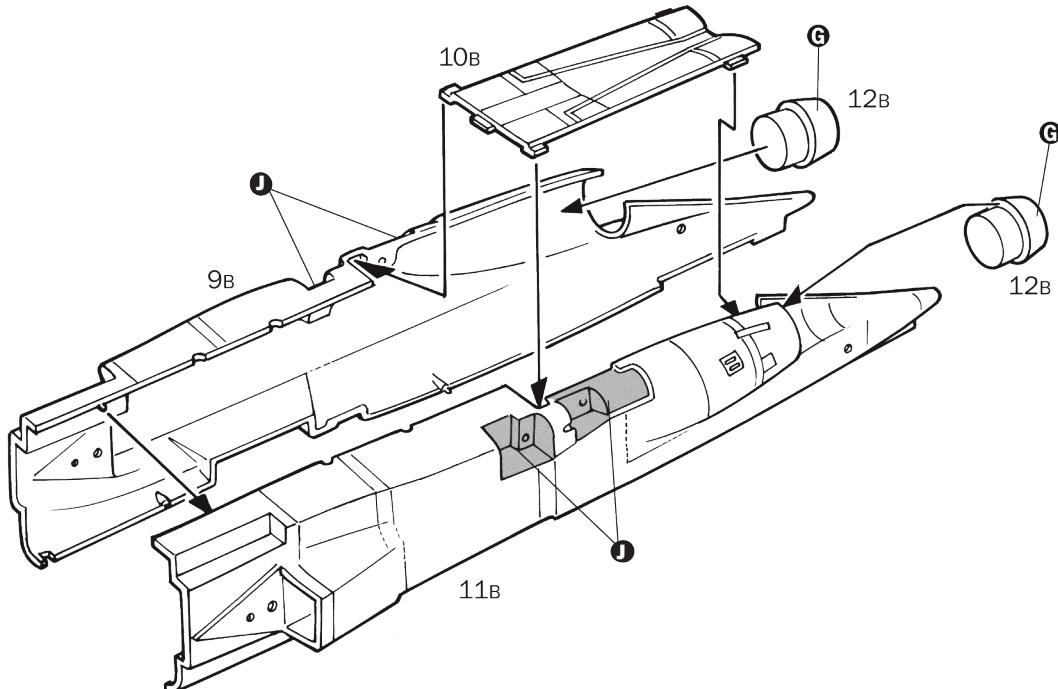
F.S. 30109

ITALERI ACRYLICPAINT - 4675AP

**1****A**

2

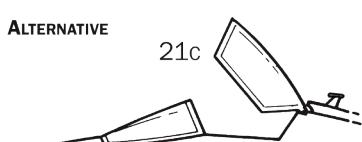
B



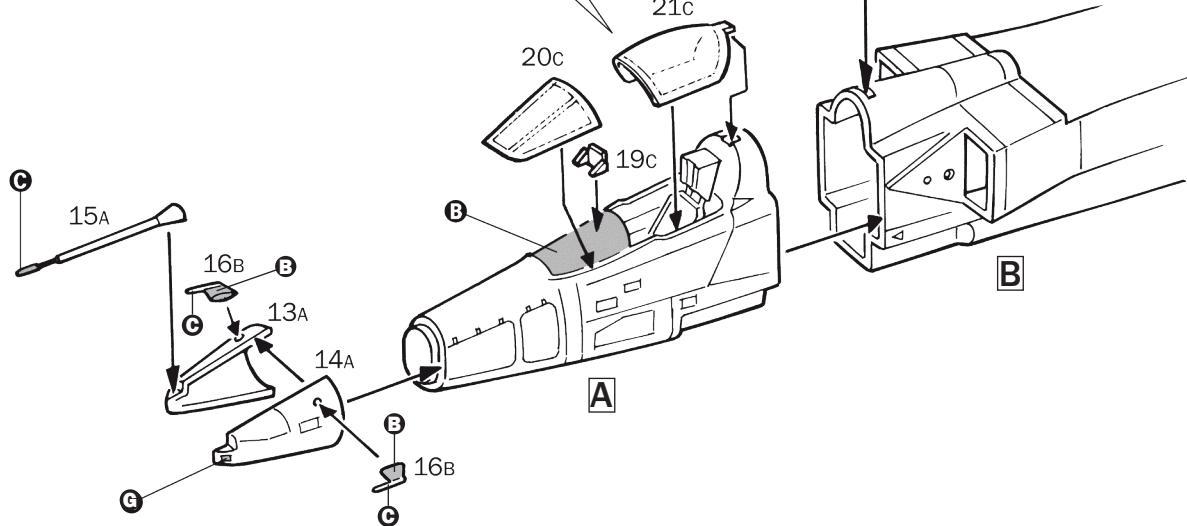
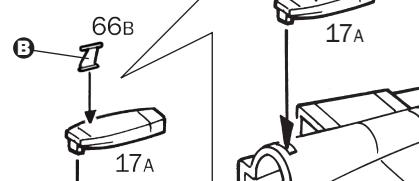
3

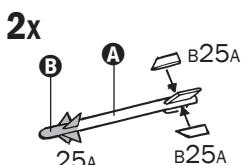


ALTERNATIVE



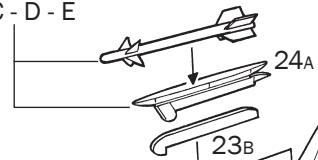
ALTERNATIVE VERSIONS C - D



**4**

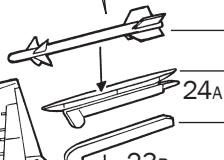
ALTERNATIVES VERSIONS

A - C - D - E

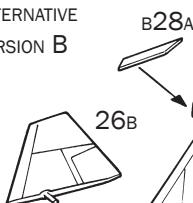


ALTERNATIVES VERSIONS

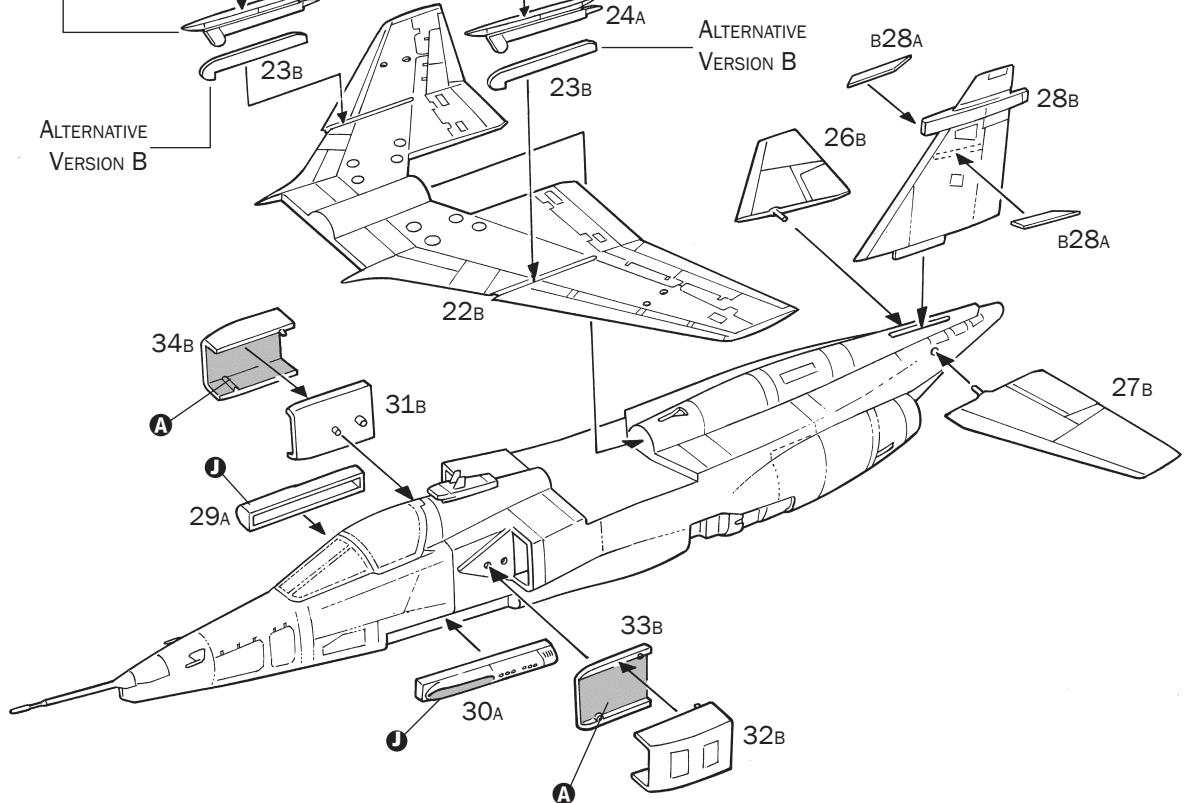
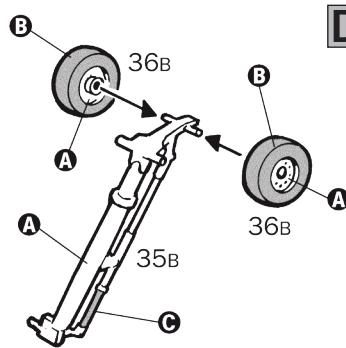
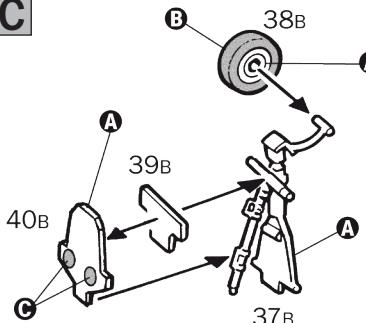
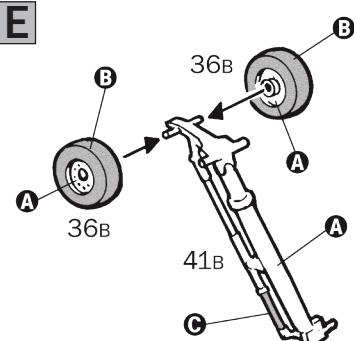
A - C - D - E



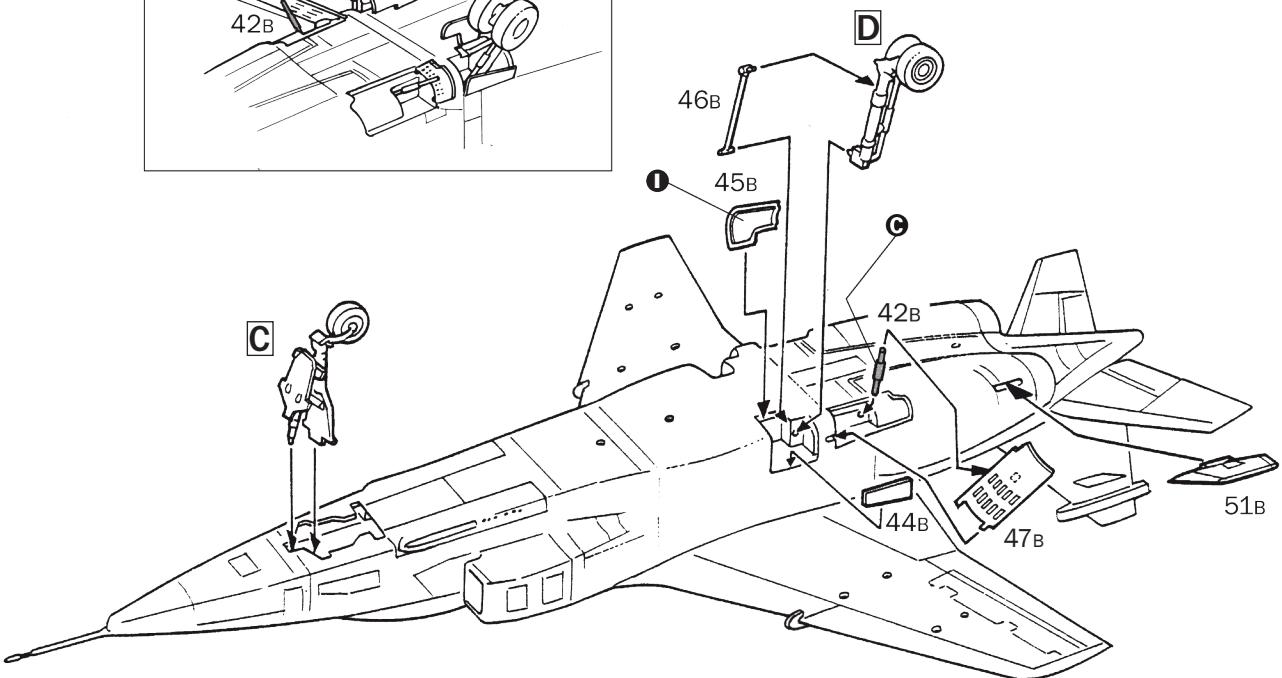
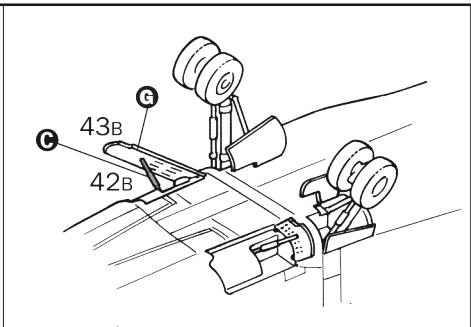
ALTERNATIVE VERSION B



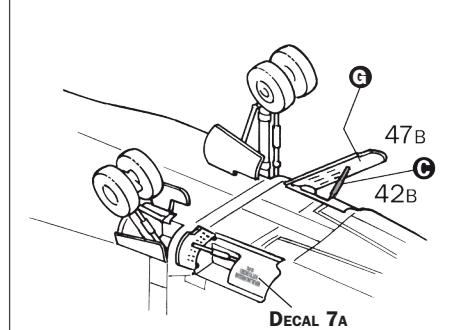
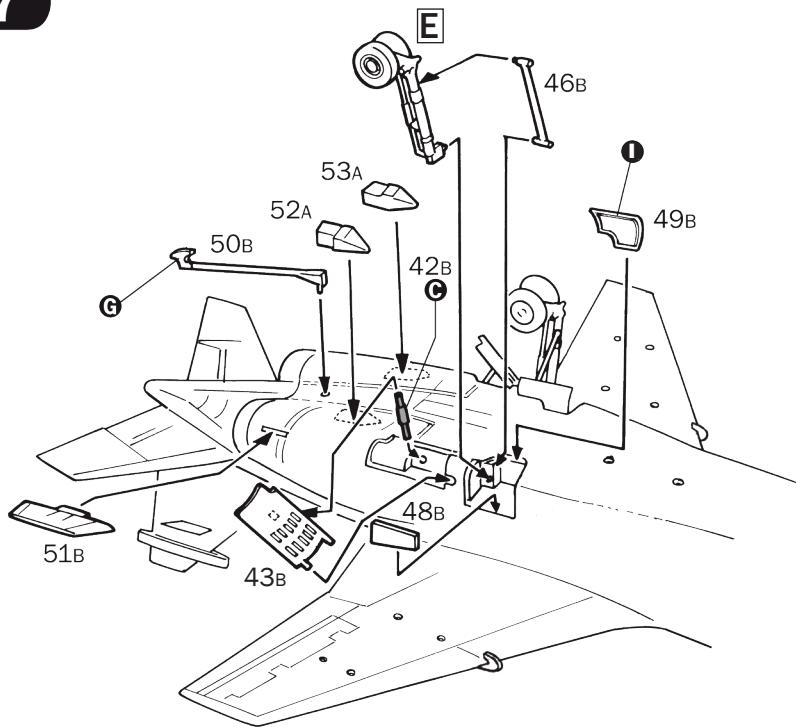
ALTERNATIVE VERSION B

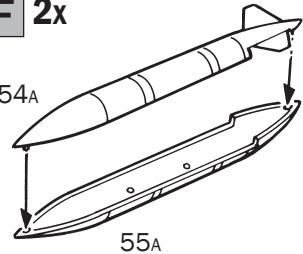
**5****C****D****E**

6



7



**F 2x**

FUEL TANK

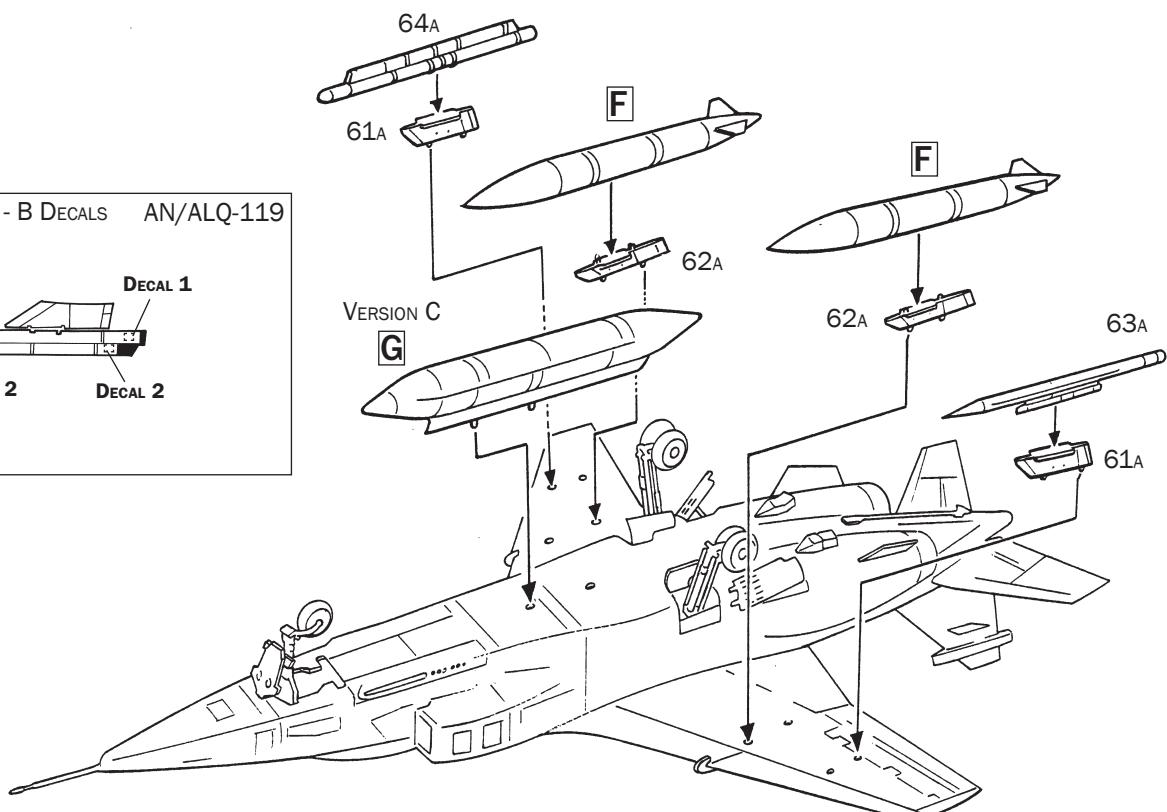
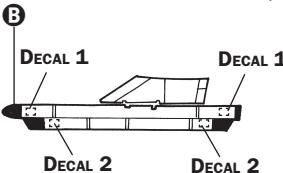
(BOTH SIDES) DECAL 14E VERSION E  
(BOTH SIDES) DECAL 30D VERSION D  
(BOTH SIDES) DECAL 2 VERSIONS A - B**F 2x** DECALS 1 VERSIONS A - B  
DECALS 29D VERSIONS D**G** VERSION C

58A

RECON POD

59A

VERSIONS A - B DECALS AN/ALQ-119



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20°, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Diagrams for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 20°; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20° eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20° dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

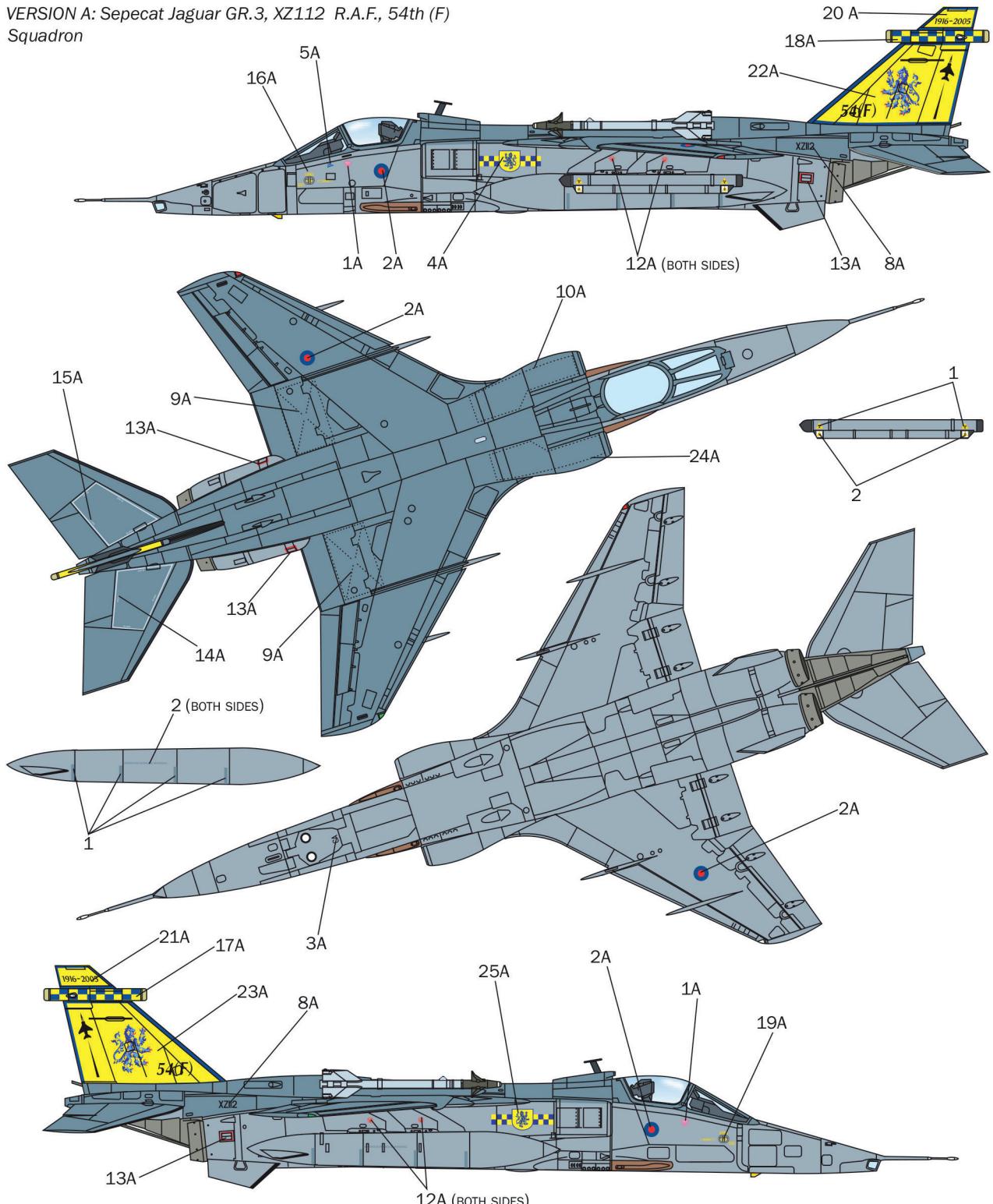
Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20°, colocar las calcomanías sobre el modelo, hinchándolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel en ca. 20° onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

Decals: 削り取らなければなりません。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押して気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модель, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промакните декаль чистой тряпкой.

VERSION A: Sepecat Jaguar GR.3, XZ112 R.A.F., 54th (F) Squadron



Flat Dark Gray  
4754AP  
F.S. 36173

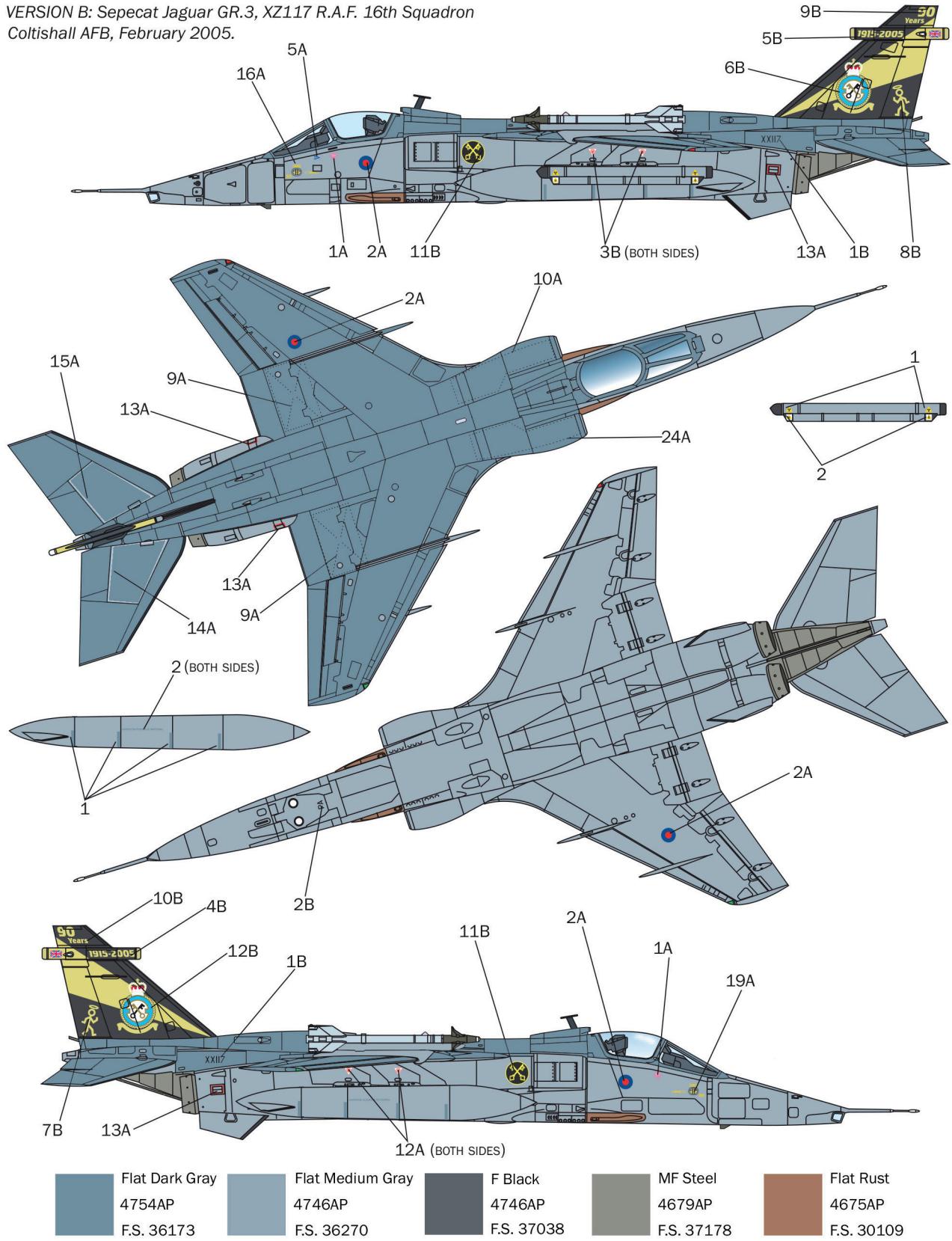
Flat Medium Gray  
4746AP  
F.S. 36270

F Black  
4746AP  
F.S. 37038

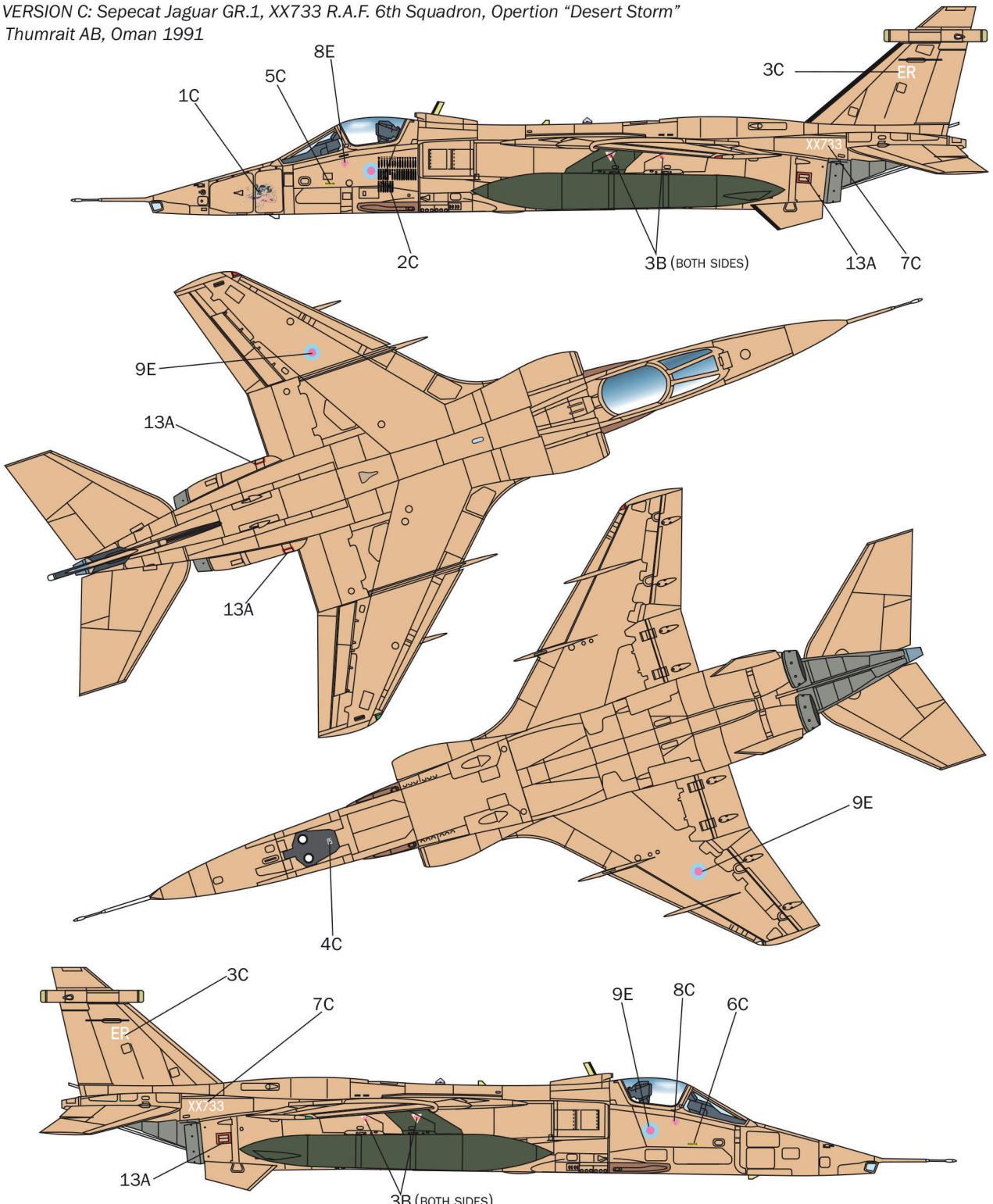
MF Steel  
4679AP  
F.S. 37178

Flat Rust  
4675AP  
F.S. 30109

VERSION B: Sepecat Jaguar GR.3, XZ117 R.A.F. 16th Squadron  
Coltishall AFB, February 2005.



VERSION C: Sepecat Jaguar GR.1, XX733 R.A.F. 6th Squadron, Operation "Desert Storm"  
Thumrait AB, Oman 1991



Flat Sand  
4720AP  
F.S. 30475

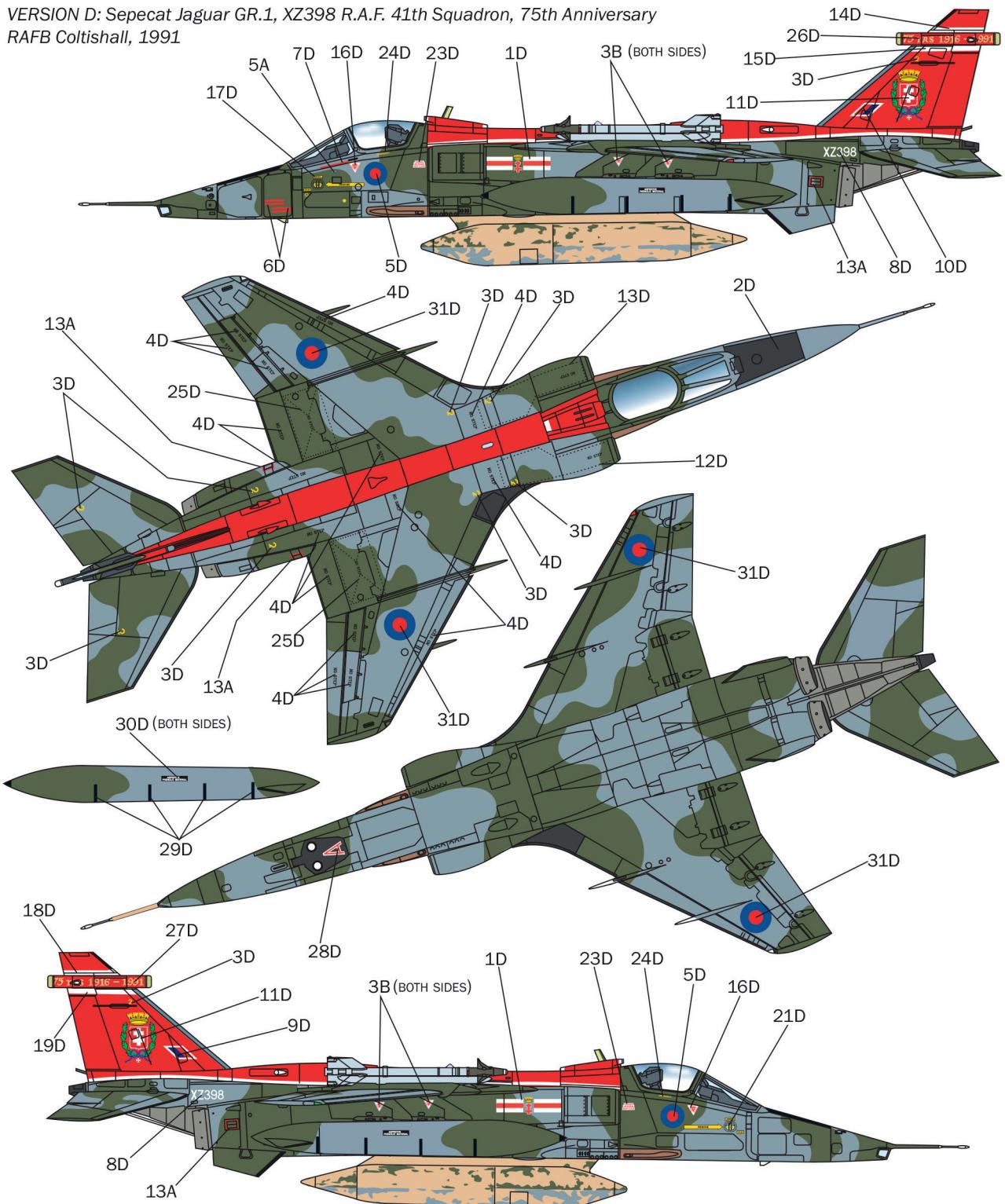
Flat Dark Green  
4726AP  
F.S. 34079

MF Steel  
4679AP  
F.S. 37178

Flat Rust  
4675AP  
F.S. 30109

F Black  
4746AP  
F.S. 37038

VERSION D: Sepecat Jaguar GR.1, XZ398 R.A.F. 41st Squadron, 75th Anniversary  
RAFB Coltishall, 1991



Dark Gray  
4746AP  
F.S. 36099

Flat Dark Green  
4726AP  
F.S. 34079

F Black  
4746AP  
F.S. 37038

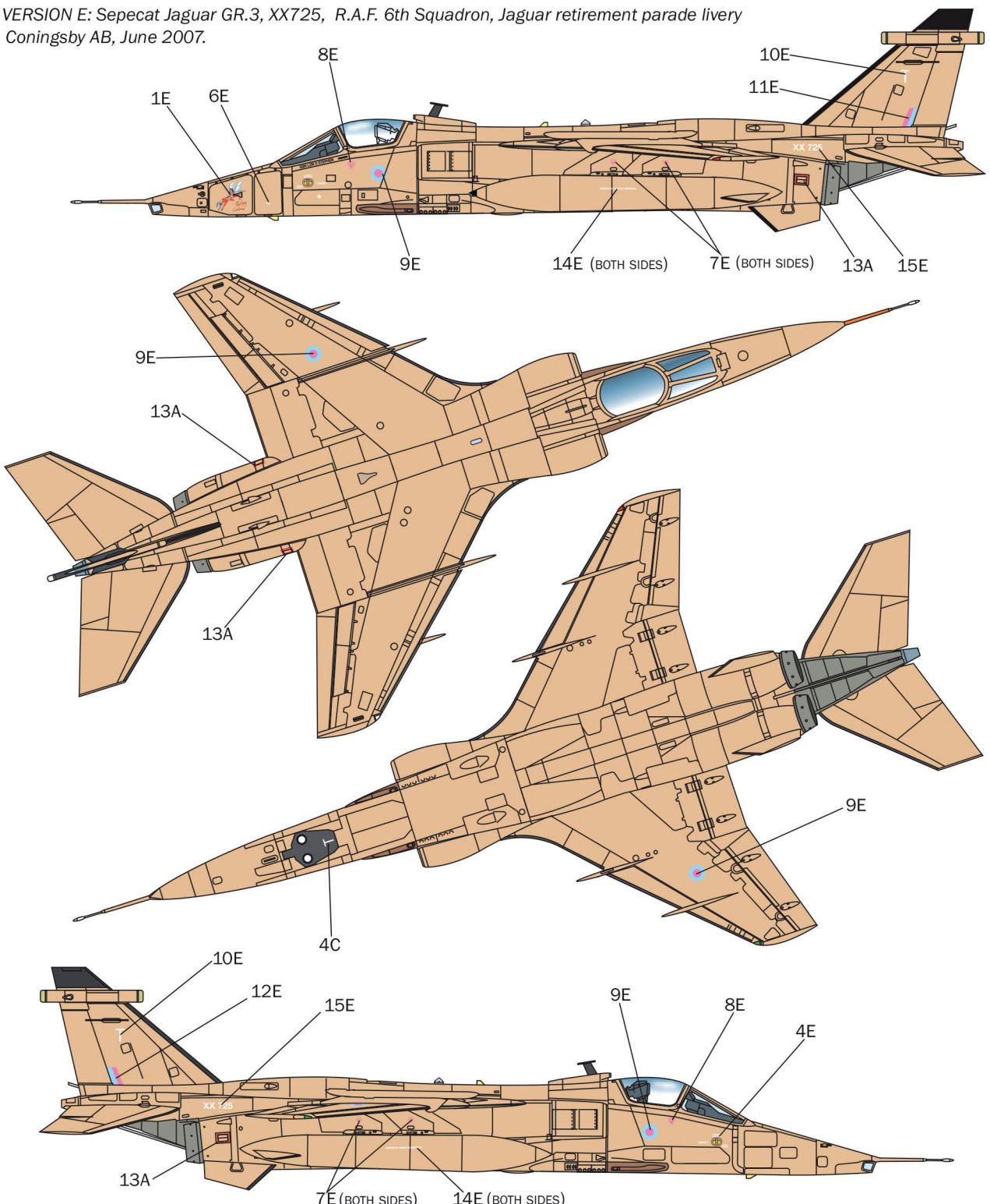
MF Steel  
4679AP  
F.S. 37178

Flat Rust  
4675AP  
F.S. 30109

Flat Red  
4606AP  
F.S. 31400

Flat Sand  
4720AP  
F.S. 30475

VERSION E: Sepecat Jaguar GR.3, XX725, R.A.F. 6th Squadron, Jaguar retirement parade livery  
Coningsby AB, June 2007.



Flat Sand  
4720AP  
F.S. 30475

MF Steel  
4679AP  
F.S. 37178

Flat Rust  
4675AP  
F.S. 30109

F Black  
4746AP  
F.S. 37038