

Made in Italy

1:72 scale

No 1453

# F 4U-4 Corsair "Korean War"

**EN**

The F-4U Corsair was developed and produced by the Vought aircraft company as a U.S. Navy carrier-borne fighter. It entered service at the end of 1944 and immediately proved to be extraordinarily efficient, robust and reliable. On the Pacific front it scored a high number of shot down enemy aircraft. The Corsair also had the most powerful radial engine available at the time within American industry. This was the 18-cylinder Pratt & Whitney R-2800 Double Wasp capable of reaching over 2,000 hp. The powerful engine was integral to the aircraft design which was created with the characteristic and easily recognizable gull wing. Its reliability resulted in exceptional operational longevity and deployment in large numbers during the Korean War. The primary role was no longer that of fighter however, as that role was now performed by jet aircraft, but it became a day / night ground attack aircraft offering close support to ground troops.

**IT**

L'F-4U Corsair venne sviluppato e prodotto dall'azienda aeronautica Vought per essere impiegato come caccia-imbarcato sulle portaerei della U.S. Navy. Entrò in servizio alla fine del 1944 e si dimostrò subito straordinariamente efficiente, robusto ed affidabile. Sul fronte del Pacifico raggiunse un elevato rapporto tra velivoli impiegati e nemici abbattuti. Il Corsair venne sviluppato attorno al più potente motore radiale disponibile all'epoca per l'industria americana : il 18 cilindri Pratt & Whitney R-2800 Double Wasp da oltre 2.000 CV. L'adozione del potente motore ne condizionò il design che venne realizzato con la caratteristica ala di gabbiano, facilmente riconoscibile. La sua affidabilità si concretizzò in una grande longevità operativa. Venne infatti impiegato, ancora efficacemente, durante la Guerra di Corea. Il suo ruolo non fu più quello di caccia, ormai affidato ad aerei jet, ma di aereo d'attacco al suolo diurno/notturno e supporto ravvicinato alle truppe di terra.

**DE**

Die F-4U Corsair wurde von der Flugzeugfirma Vought für den Einsatz als Jagdflugzeug auf Flugzeugträgern der U.S. Navy entwickelt und hergestellt. Sie wurde Ende 1944 eingeführt und erwies sich sofort als außerordentlich leistungsfähig, robust und zuverlässig. An der Pazifikfront erreichte sie ein hohes Verhältnis zwischen eingesetzten Flugzeugen und abgeschossenen Feinden. Die Corsair wurde um den leistungsstärksten Sternmotor herum entwickelt, der der amerikanischen Industrie zu dieser Zeit zur Verfügung stand: Der Pratt & Whitney R-2800 Double Wasp mit 18-Zylindern und mit über 2000 PS. Der Einsatz des leistungsstarken Motors bedingte das Design, das mit den charakteristischen, leicht erkennbaren Knickflügeln realisiert wurde. Ihre Zuverlässigkeit drückte sich in einer hohen Betriebslebensdauer aus. Sie wurde tatsächlich immer noch sehr effizient während des Koreakrieges eingesetzt. Ihre Aufgabe war nicht mehr die eines Jagdflugzeugs, die nun den Düsenflugzeugen überlassen wurde, sondern die eines Tag-/Nacht-Bodenangriffsluftzeuges und einer engen Unterstützung der Bodentruppen.

**FR**

L'F-4U Corsair fut développé et produit par l'entreprise aéronautique Vought pour être utilisé comme avion de chasse embarqué sur les porte-avions de la U.S. Navy. Il entra en service à la fin de 1944 et s'avéra immédiatement d'une efficacité, d'une robustesse et d'une fiabilité extraordinaires. Sur le front du Pacifique, il atteignit un rapport élevé entre avions employés et ennemis abattus. Le Corsair fut développé autour du moteur radial le plus puissant disponible à l'époque pour l'industrie américaine : le 18 cylindres Pratt & Whitney R-2800 Double Wasp de plus de 2 000 ch. L'utilisation du moteur puissant influenza le design aile « goéland », facilement identifiable. Sa fiabilité se confirma par une longévité opérationnelle incroyable. En effet, il servit encore très efficacement pendant la guerre de Corée. Il n'était alors plus destiné à être avion de chasse, laissant la place aux jets, mais avion d'attaque au sol diurne/nocturne et appui aérien rapproché aux troupes de terre.

**ES**

El F-4U Corsair fue desarrollado y fabricado por la empresa aeronáutica Vought para usarse como caza embarcado en los portaaviones de la Marina de los EE.UU. Entró en servicio a finales de 1944 y no tardó en demostrar que era extraordinariamente eficiente, resistente y fiable. En el frente del Pacífico alcanzó un alto porcentaje de aviones utilizados y enemigos abatidos. El Corsair se desarrolló haciendo uso del motor radial más potente y disponible en aquel momento para la industria estadounidense: el Pratt & Whitney R-2800 Double Wasp de 18 cilindros con más de 2000 CV. La incorporación del potente motor condicionó el diseño creado con el característico ala de gaviota, fácilmente reconocible. Su fiabilidad se tradujo en una gran durabilidad funcional. De hecho, se usó, todavía de manera eficiente, durante la Guerra de Corea. Su función ya no era la de un caza (rol confiado ahora a los aviones de reacción), sino la de aviones de ataque a tierra tanto diurno como nocturno, y de apoyo cercano a las tropas de tierra.

**RU**

Истребитель F-4U Corsair (Корсар) был разработан и произведен авиационной компанией Vought для использования в качестве палубного истребителя на борту авианосцев ВМС США. Он был принят на вооружение в конце 1944 года и сразу же оказался чрезвычайно эффективным, прочным и надежным. На Тихоокеанском фронте он достиг высокого соотношения сбитых врагов и используемых самолетов. «Корсар» был разработан на базе самого мощного радиального двигателя, доступного в то время для американской промышленности: двухрядного 18-цилиндрового двигателя Pratt & Whitney R-2800 Double Wasp мощностью более 2000 л.с. Применение мощного двигателя обусловило дизайн конструкции, которая была создана с характерным и легко узнаваемым крылом типа «чайка». Надежность самолета привела к его отличной боевой живучести и долговечности. Фактически, он достаточно эффективно применялся даже во время Корейской войны. Он больше не выполнял роль истребителя, которая теперь была возложена на реактивные самолеты, а использовался в качестве дневного/ночного штурмовика и обеспечивал непосредственную поддержку наземным войскам.



**EN** **WARNING:** Model for adult collector age 14 and over

**IT** **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni

**FR** **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.

**DE** **ACHTUNG:** Modellbausatz Für Modellbauer über 14 Jahre.

**NL** **WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.

**ES** **ATENCIÓN:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

## **[EN] ATTENTION - Useful advice!**

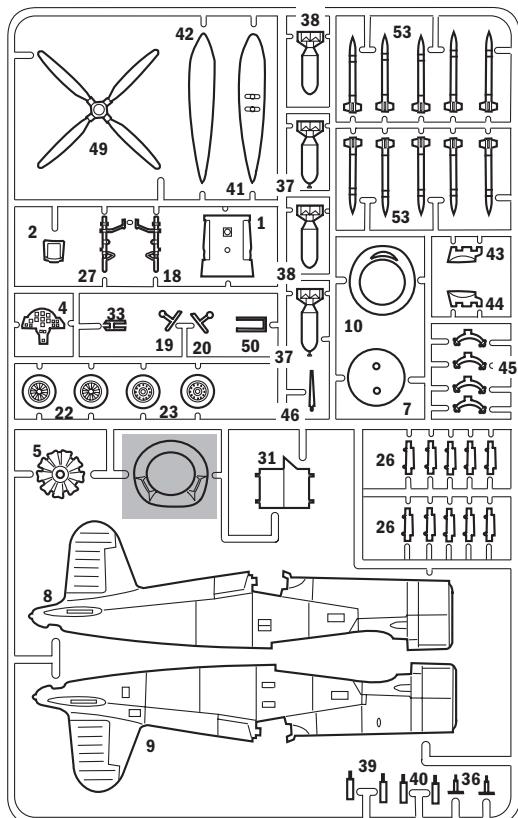
STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY. REMOVE PARTS FROM FRAME WITH A SHARP KNIFE OR A PAIR OF SCISSORS AND TRIM AWAY EXCESS PLASTIC. DO NOT PULL OUT PARTS ASSEMBLED IN A NUMERICAL SEQUENCE. USE PLASTIC CEMENT ONLY AND USE CEMENT SPARINGLY TO AVOID DAMAGING THE MODEL. BLACK ARROWS INDICATE PARTS TO BE GLUED TOGETHER. WHITE ARROWS INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS MUST BE ASSEMBLED WITHOUT USING CEMENT. THESE LETTERS (A - B - C...) INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS WILL BE FOUND. PINT SMALL PARTS BEFORE DETACHING THEM FROM FRAME. REMOVE PAINT WHERE PARTS ARE TO BE CEMENTED. CROSSED OUT PARTS MIGHT NOT BE USED.

## **[IT] ATTENZIONE - Consigli utili!**

PRIMA DI INiziARE A MONTARE STUDIARE ATTENTAMENTE IL DISEGNO. STACCIARE CON MOLTA CURA I PEZZI DALLE STAMPATE, USANDO UN TAGLIA BALSÀ OPPURE UN PAIO DI FORSE E TOLGERE CON UNA PICCOLA LAMA CON CARTA ATTRAVERSINA EVENTUALI SMIATATURE. MAI STACCIARE I PEZZI CON LE MANI. MONTRALA SUGLI NUMERAZIONI DELLE TAVOLE ELIMINARE DALLA STAMPATA IL NUMERO DEL PEZZO APPENA MONTATO INCIDENDO UNA CROCE. LE FRECCIE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE. LE FRECCIE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLA. USARE SOLO COLLA PER POLISTIROLO. LE LETTERE (A - B - C...) AI LATI DEI NUMERI INDICANO LA STAMPATA CHE SI TROVA IL PEZZO DA MONTARE. I PEZZI SBARRATI DA UNA CROCE NON SONO DA UTILIZZARE.

## **[DE] ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**

VOR DER MONTAGE DIE ZEICHNUNGEN ALFMEHRMASS STUDIEREN. DIE ENZELNEN MONTAGTEILE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VOM SPRITZLING SORFÄLLIG ENTFERN. EVENTUELLE GRATE HERDEN MIT EIGER KUNGE ODER FEINEM SCHAFERGEPAPER BESITZT. KERZENSPISSLE DER MONTAGETEILE MIT DEN HÄNDEN ENTFERN. BEI DER MONTAGE DER TABELLENARBEIT FOLGEN. PFEILE ZEIGEN DIE ZU KLEBENDEN TEILE WÄHREND DIE WEISSEN PFEILE DIE OHNE LEIM ZU MONTIERENDEN TEILE ANZEIGEN. BITTE NUR PLASTIKSTOFFVERDÜNNER VERWENDEN. DIE BUCHSTABEN (A - B - C...) NEBEN DEN NUMMERN ZEIGEN DAFÜR WELCHEM SPRITZLING DER ZU MONTIERENDE TEIL ZU FINDEN IST. DIE MIT EINEM KREUZ MARKIERTEN TEILE SIND NICHT ZU VERWENDEN.

**A**

## **[FR] ATTENTION - Conseils utiles!**

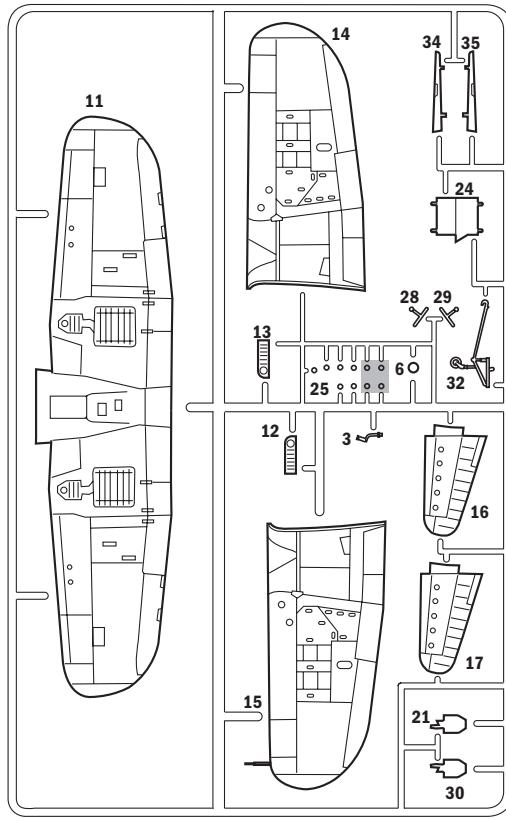
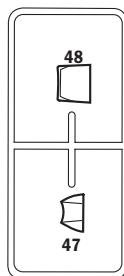
AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE, ÉTUDIER ATTENTIVEMENT LE DESSIN. DÉTACHER AVEC BEAUCOP DE SOIN LES MORCEAUX DES MOULES EN USANT UN MASSICOT OU BIEN UN PAIR DE CISAILX ET COUPER AVEC UNE PETITE LAME AVEC DE PAPIER DE VITRE FIN EBANNAIS ÉVENTUELS. JAMAI S'ÉTACHER LES MORCEAUX AVEC LES MAINS MONTER LES EN SUJETTANT LA NUMÉRATION DES TABLES. ELIMINER DE LA MOULE LE NOMBRE DE LA PIÈCE QUI VIENT ÊTRE MONTÉE. EN LE FAISANT, LES FLÈCHES NOIRAS INDICENT LES PIÈCES À COLLER. LES FLÈCHES BLANCHES INDICENT LES PIÈCES À MONTER SANS COLLE. ENlever SEULEMENT DE LA MOULE POUR POLYSTYROL. LES LETTRES (A - B - C...) AUX CÔTÉS DES NUMÉROS INDICENT LA MOULE OÙ SE TROVE LA PIÈCE A MONTER. LES PIÈCES MARQUÉES PAR UNE CROIX NE SONT PAS À UTILISER.

## **[ES] ATENCIÓN - Consejos útiles!**

ESTUDAR LAS INSTRUCCIONES CLICUADAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDAS CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PAJO DE TIERNAS Y RETIRAR EL EXCESO DE PLÁSTICO O REBAJA. NO ARRANCAR LAS PIEZAS. MONTAR LAS PIEZAS EN ORDEN NUMÉRICO. UTILIZAR SOLAMENTE PEGAMENTO PARA PLÁSTICO Y EN POCO CANTIDAD PARA EVITAR QUE SE DAÑE EL MODELO. LAS FLÉCHAS NEGRAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR JUNTAS. LAS FLÉCHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE DEBEN ENSAMBLARSE SIN USAR PEGAMENTO. LAS LETRAS (A - B - C...) EN LOS LADOS DE LOS NÚMEROS INDICAN EN QUÉ BANDA SE ENCUENTRAN LAS PIEZAS. PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SEPARARLAS DE LA BANDA. RETIRAR LA PINTURA DE LOS LUGARES POR DONDE SE DEBAN PEGAR LAS PIEZAS.

## **[RU] ПРЕДУПРЕДЕНИЕ - часовые!**

ПЕРВАЯ ЧАСТЬ, КАК ПРИСТАТЬ К СБОРКЕ. ВНИМАТЕЛЬНО ИЗМЕТЬ ЧЕРНЫЕ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТДЕЛИТЬ РАСПЛЧАСТИЕНИЕ ЭЛЕМЕНТЫ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО КИНЕФОРМЮ НОЖ ИЛИ ПАРУ НОЖЕК. СИНЯЯ НЕРОВОСТЬ С ПОМОЩЬЮ ТОНКОЙ ЛЕСВИИ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИОННОЙ БЛЮКИ. НЕ ОДНАЗДАНИТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫЛОПОЛНЯТЬ СЕРДО СОЛДАТО ПОРАБУ ИМПРАНДИ ТЕХНИКУ. УДАЛИТЬ НА СПЛОХ ТОЧНО ЧТО СОГЛАСНО ДАННОМУ ПЕРФОРМАНСИ. ЧЕРНЫЕ СТЕПАНИ ИЗДАЮЩИЕ ДЕТАЛЯ ДЛЯ СКЛЕИВАНИЯ, БЕЛЫЕ СТЕПАНИ ПАЗЫВАЮЩИЕ ДЕТАЛЯ, КОТОРЫЕ СОБРАННЫЕ БЕЗ КЛЕЯ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОВАР КЛЕЙ ДЛЯ ПОЛЮСА. БЛЮКИ (A - B - C...) НА ПРОИМЕНОВАННЫХ СТОРОНАХ ИЗДАЮЩИЕ ДЕТАЛЯ, ГДЕ НАХОДИТСЯ ДЕТАЛЬ, ПЕРЕЧЕРНУТЫЕ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ.

**B****C**

Parti da non utilizzare  
Parts not for use  
Pièces à ne pas utiliser  
Telle werden nicht verwenden  
Partes a no utilizar  
Onderdelen niet te gebruiken



Separare  
Cut  
Retirer  
Entfernen  
Separar  
Gesneden



Aprire i fori  
Drill holes  
Ouvrir les trous  
Die Löcher Ausbören  
Perforar los agujeros  
Open gaten

## SUGGESTED COLORS

**A**

FLAT BLACK

F.S. 37038

Italeri AcrylicPaint - 4768AP

**B**

FLAT INTERIOR GRAY GREEN

F.S. 34151

Italeri AcrylicPaint - 4301AP

**C**

FLAT WHITE

F.S. 37875

Italeri AcrylicPaint - 4769AP

**D**

METAL FLAT STEEL

F.S. 37178

Italeri AcrylicPaint - 4679AP

**E**

FLAT GUN METAL

F.S. 37200

Italeri AcrylicPaint - 4681AP

**F**

FLAT LEATHER

F.S. 30100

Italeri AcrylicPaint - 4674AP

**G**

GLOSS RED

F.S. 11302

Italeri AcrylicPaint - 4605AP

**H**

GLOSS GREEN

F.S. 14090

Italeri AcrylicPaint - 4669AP

**I**

FLAT INSIGNIA YELLOW

F.S. 33538

Italeri AcrylicPaint - 4721AP

**L**

FLAT OLIVE DRAB

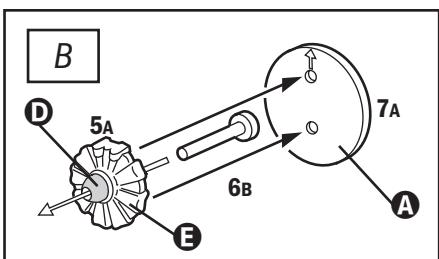
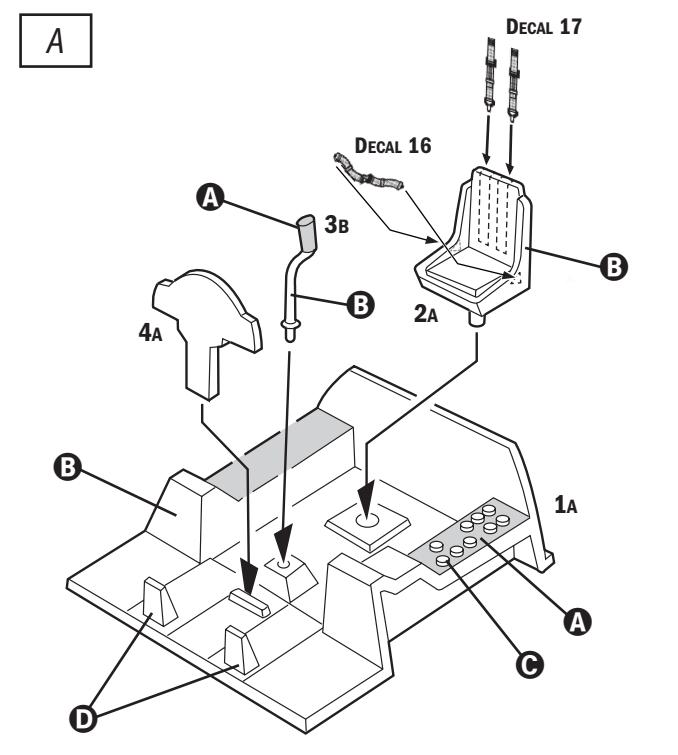
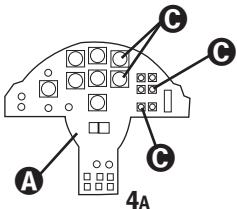
F.S. 34084

Italeri AcrylicPaint - 4728AP

## CHOOSE VERSION BEFORE ASSEMBLY

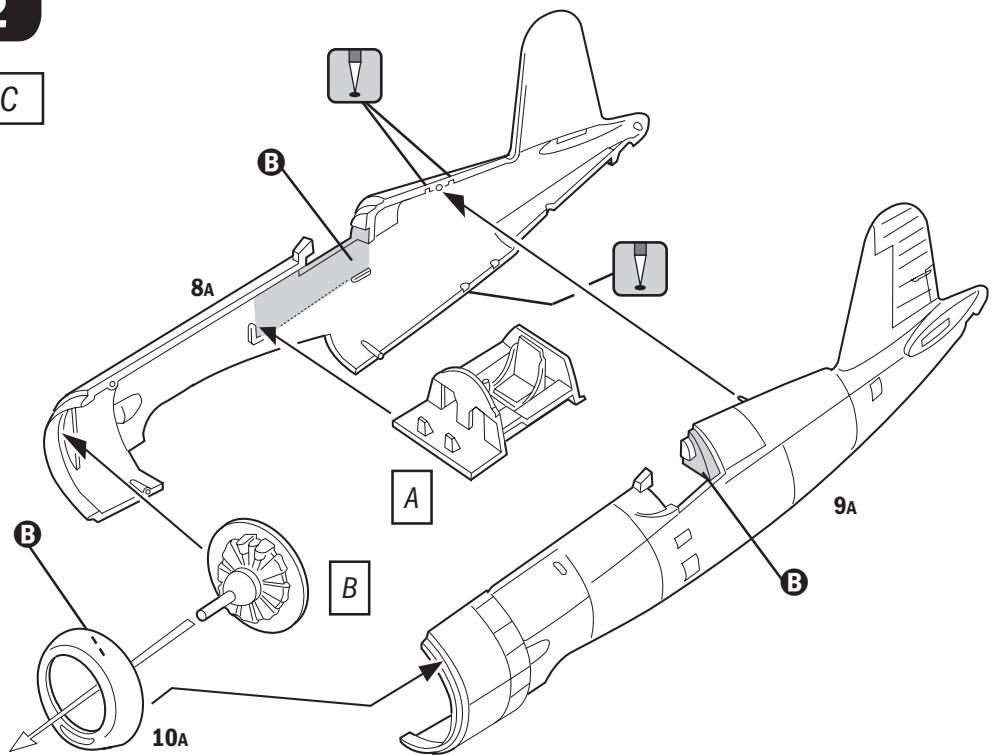
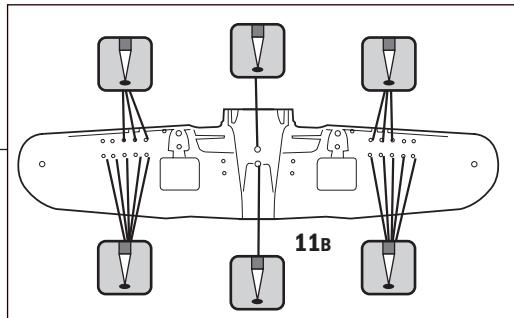
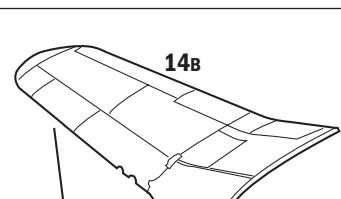
**1**

### INSTRUMENT PANEL PAINTING GUIDE



**2**

C

**3**

12B

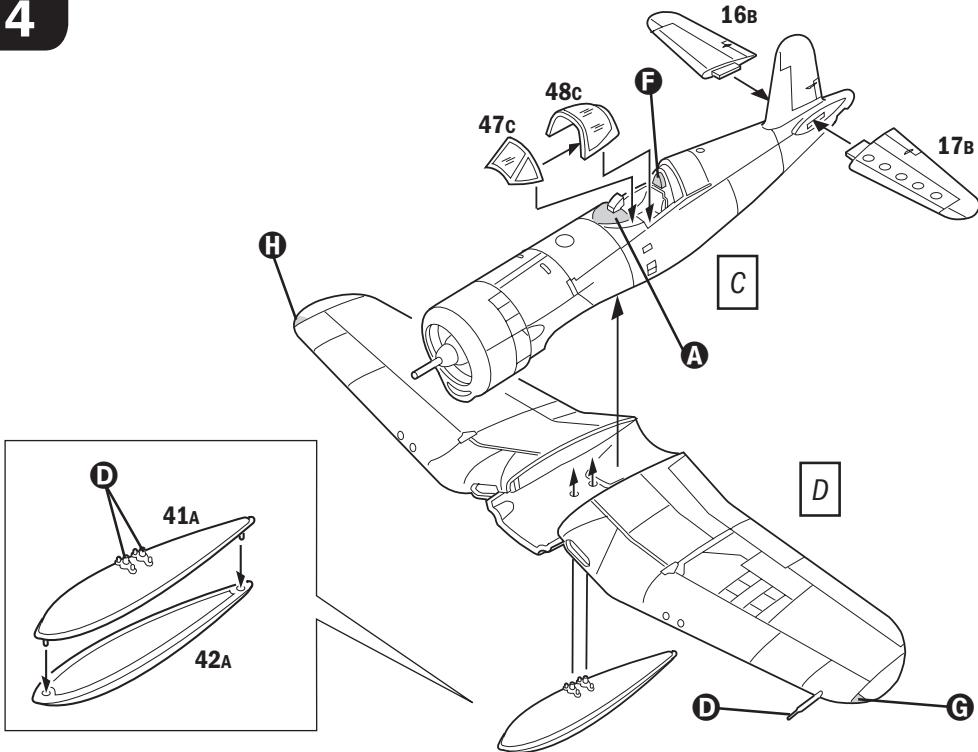
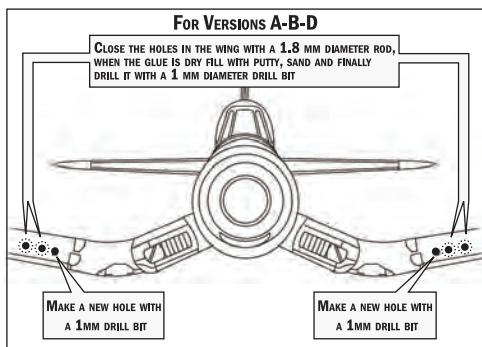
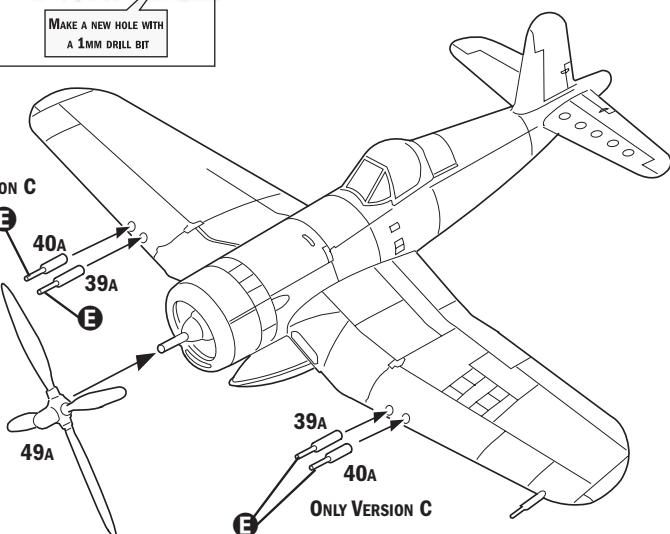
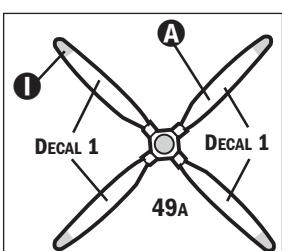
A

15B

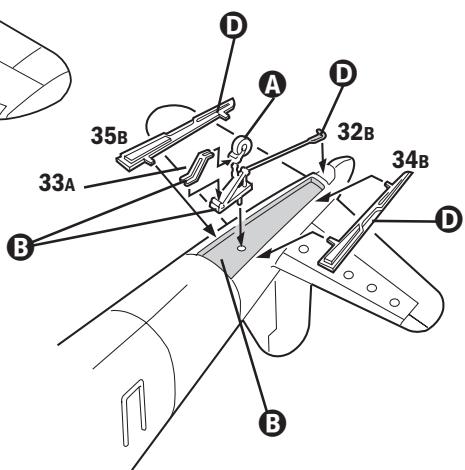
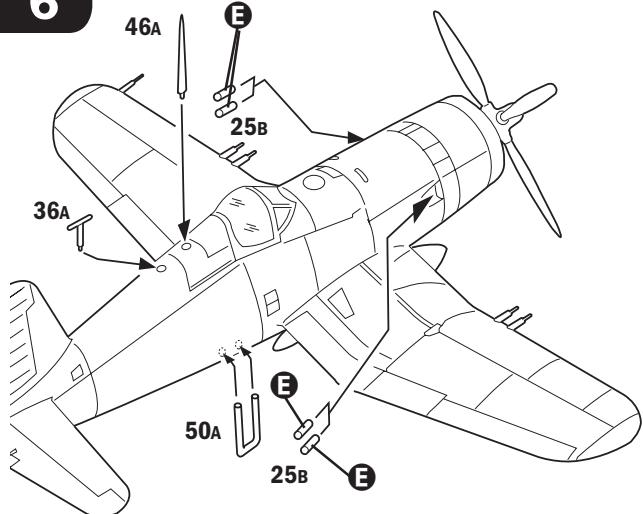
13B

11B

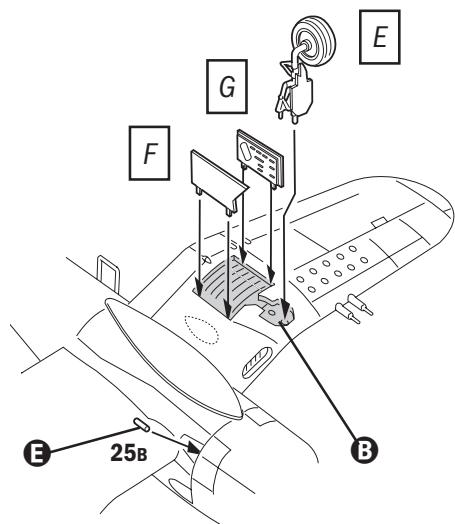
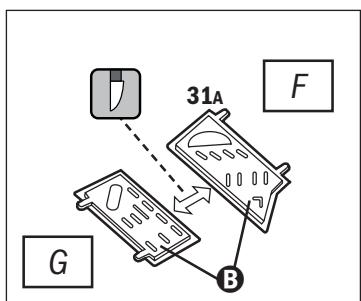
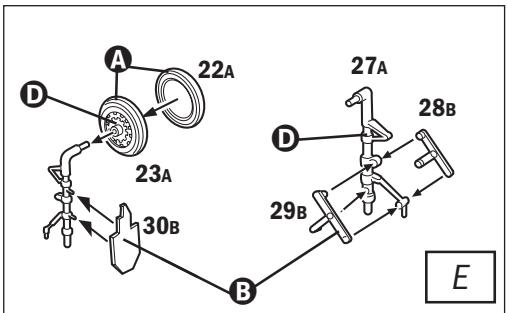
D

**4****5****FOR VERSIONS A-B-D****ONLY VERSION C**

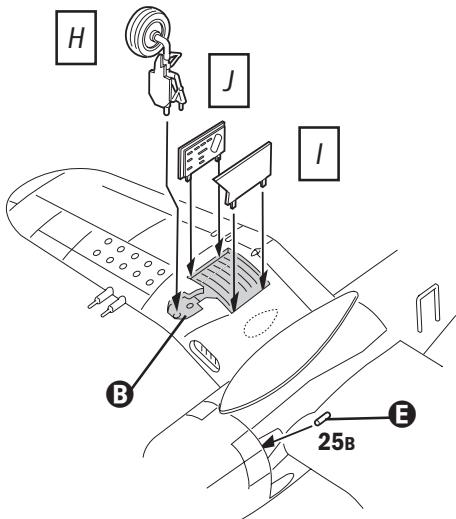
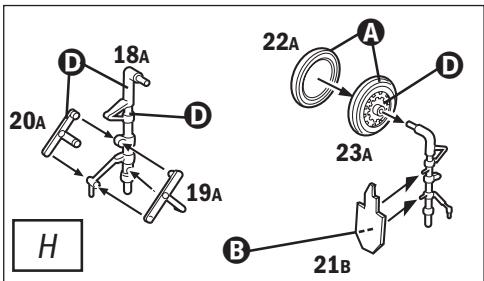
6



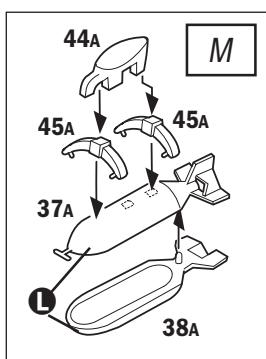
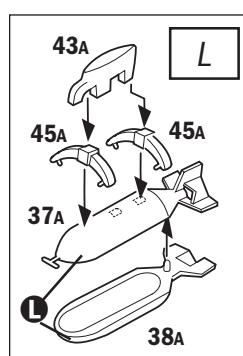
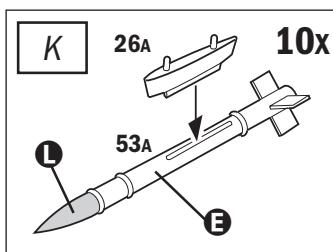
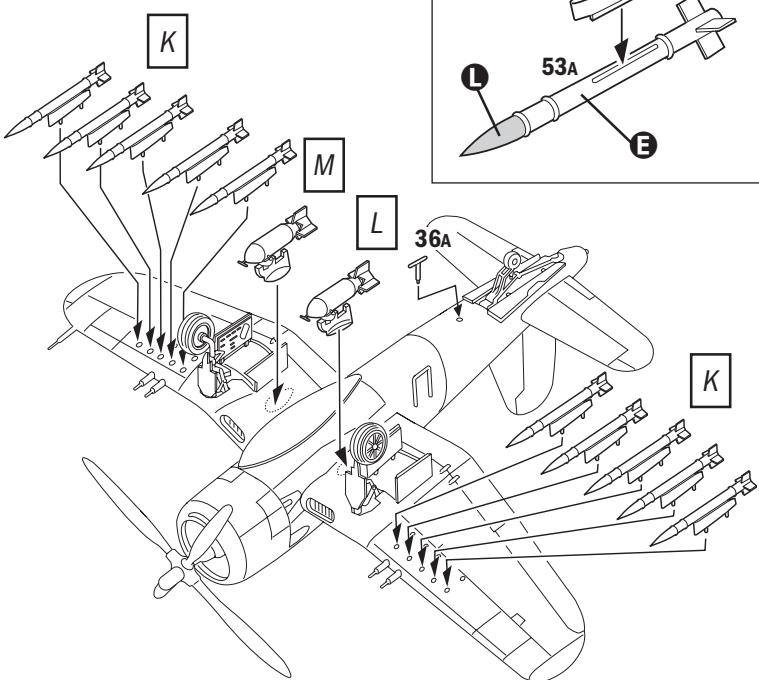
7



## 8



## 9



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20°, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Directions for applying the transfers. Cut the required decals out of the sheet, dip them in a glass of clean water for about 20°; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20°. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sätta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr rag.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reinen Wasser für etwa 20° eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierabheben abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinem Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20° dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle et les laisser glisser de la papier. Pour une meilleure adhérence, les écraser avec un chiffon sec pour éliminer les bulles d'air.

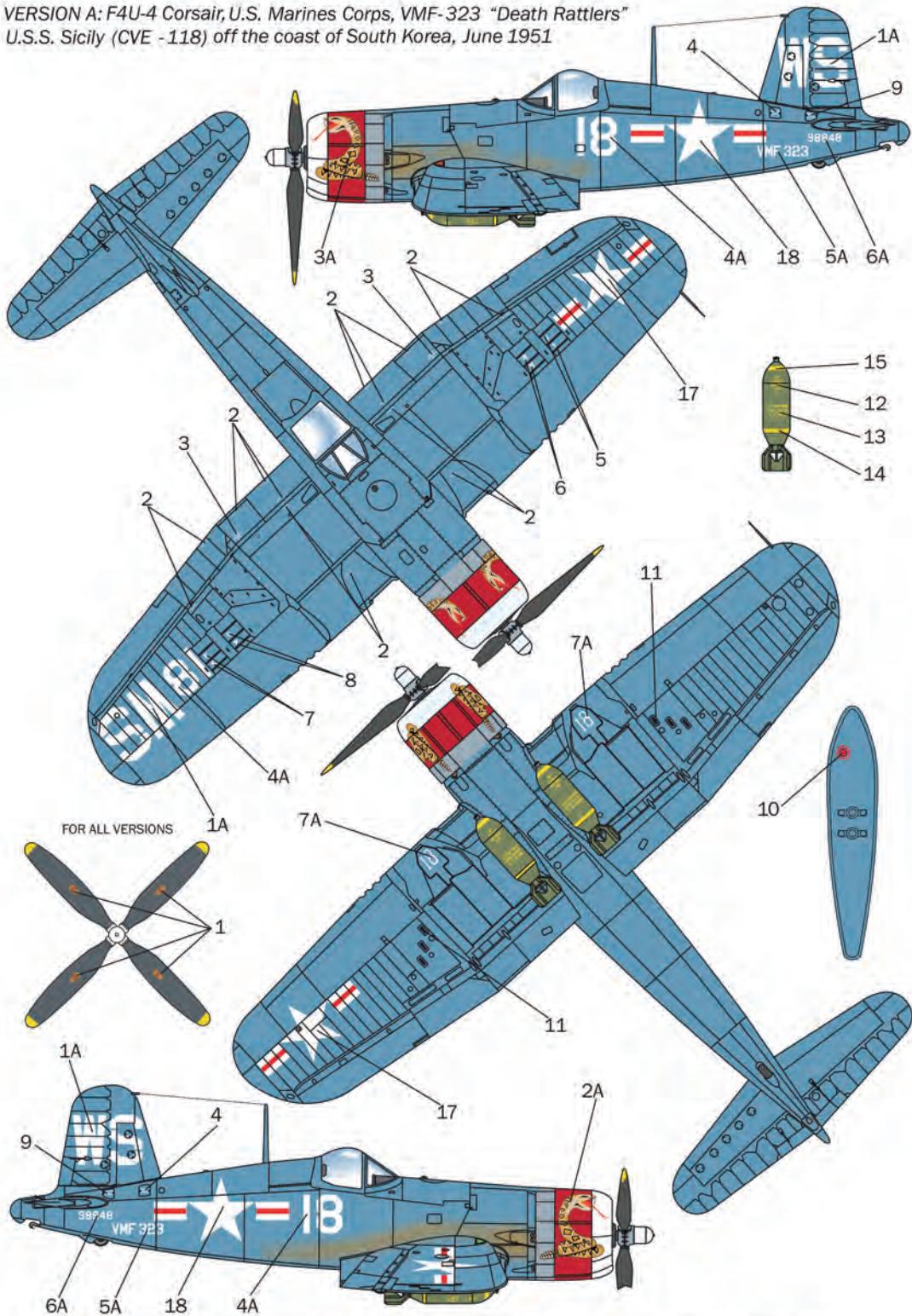
Instrucciones para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlos en un recipiente de agua limpia durante 20°, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel etc.ca. 20° onder water, omdraai het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aanandraaien.

日本語訳: フィルムをカットして、20°の温かい水に浸す。モデルに貼り付ける。紙を剥がす。手で軽くこすり付けて、接着力を高めます。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную часть декал из листа пленки, погрузите ее в 20° теплую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, перенесите туда изображение, сдавив его сухим чистым полотенцем. Для лучшего прилипания прижмите декалы чистой тряпкой.

VERSION A: F4U-4 Corsair, U.S. Marines Corps, VMF-323 "Death Rattlers"  
U.S.S. Sicily (CVE -118) off the coast of South Korea, June 1951



Non Specular Sea Blue  
4604AP  
F.S. 35042

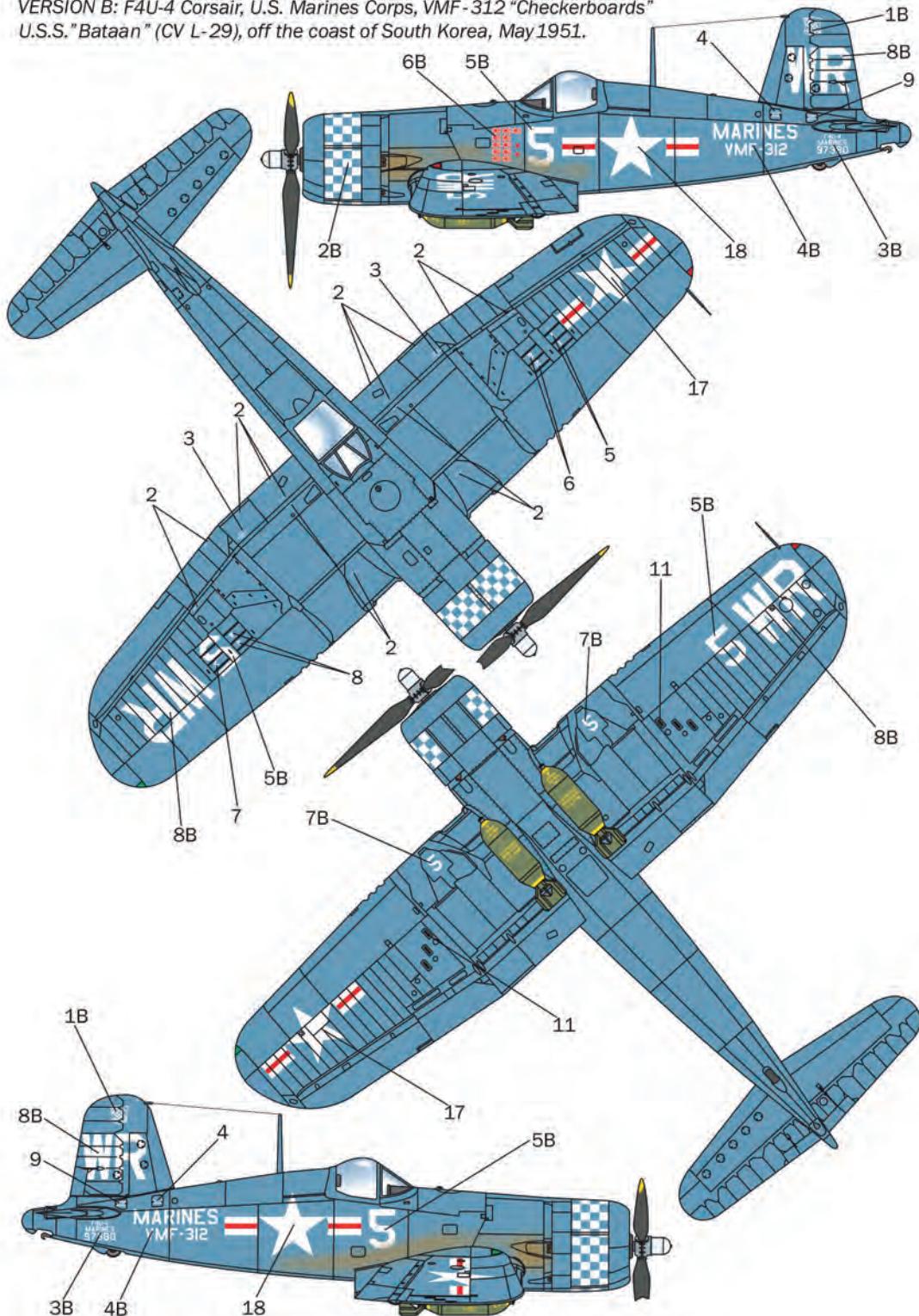
F Insignia Red  
4714AP  
F.S. 31136

F White  
4769AP  
F.S. 37875

F Light Gray  
4765AP  
F.S. 36495

F Black  
4768AP  
F.S. 37038

VERSION B: F4U-4 Corsair, U.S. Marines Corps, VMF-312 "Checkerboards"  
U.S.S. "Bataan" (CV L-29), off the coast of South Korea, May 1951.

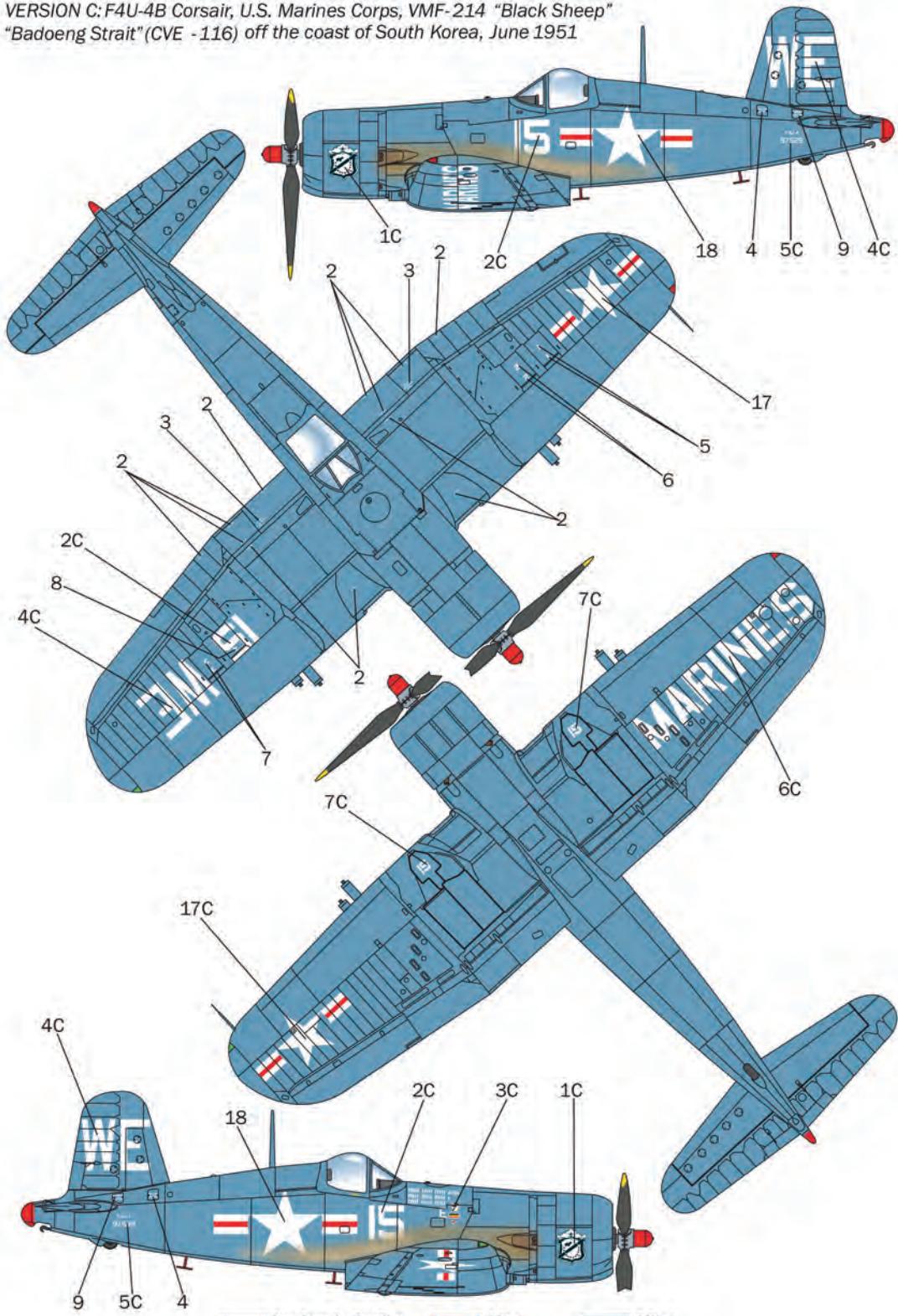


 Non Specular Sea Blue  
4604AP  
F.S. 35042

 F White  
4769AP  
F.S. 37875

 F Black  
4768AP  
F.S. 37038

VERSION C: F4U-4B Corsair, U.S. Marines Corps, VMF-214 "Black Sheep"  
"Badoeng Strait"(CVE -116) off the coast of South Korea, June 1951

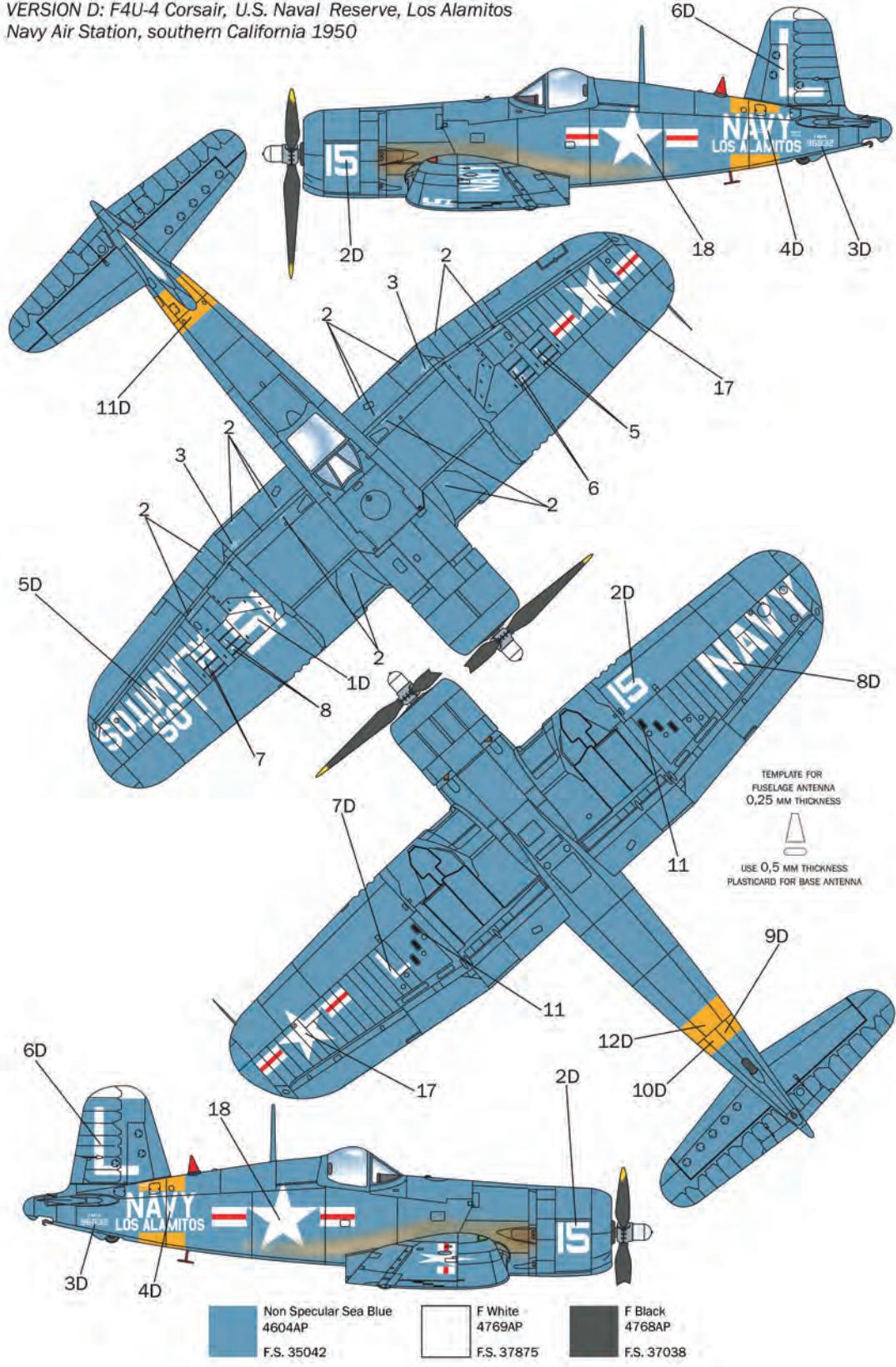


Non Specular Sea Blue  
4604AP  
F.S. 35022

F Red  
4606AP  
F.S. 31400

F Black  
4768AP  
F.S. 37038

VERSION D: F4U-4 Corsair, U.S. Naval Reserve, Los Alamitos  
Navy Air Station, southern California 1950





NAME  
NAME  
NAME  
NOM  
NOMBRE  
NAAM

---

COUNTRY  
NAZIONE  
LAND  
PAYS  
PAÍS  
LAND

---

E-MAIL (\*required) \_\_\_\_\_

DEFECTIVE PARTS  
PARTI DEFETTOSI  
DEFECTUOSEDELE  
PIÈCES DEFECTUEUSES  
PIEZAS DEFECTUOSAS  
DEFECTE ONDERDELEN

KIT No 1453 Scale 1:72 - F 4U-4 Corsair "Korean War"

CONTACT OUR COSTUMER SERVICE ON [WWW.ITALERI.COM](http://WWW.ITALERI.COM)

DATE OF BIRTH  
DATA DI NASCITA  
DATE DE LA NAISSANCE  
DATE DE NAÏSSANCE  
NACIDO/A EL  
GEBORTELDATUM

---

PLACE OF PURCHASE  
ACQUAVERE IN PRESSO  
ORT DES KAUFES  
LIEU D'ACHAT  
LUGAR DE COMPRO  
PLAATS VAN AANKOOP

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Retail Store<br>Negozio<br>Detailhandel<br>Detaillant<br>Detallista<br>Detailhandel | <input type="checkbox"/> Hyper Market<br>Grande Magazzino<br>Grote Winkel<br>Grote Surface<br>Gran Almacén<br>Hypermarkt |
|--|--|

ITALERI S.p.A.  
Via Pradazzo, 6/B  
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY  
fax: 0039 51 726 459  
e-mail: [italeri@italeri.com](mailto:italeri@italeri.com)  
[www.italeri.com](http://www.italeri.com)