

Made in Italy

1:72 scale

No 1452

North American F-51D Mustang

**EN**

The North American single-seat fighter P-51 Mustang is, without a doubt, one of the most famous aircraft of the history and it is considered the best fighter powered with traditional piston engine of the Second World War. The P-51 was developed very quickly and was built around the Packard V12 engine, the well-known and reliable Rolls-Royce Merlin engine manufactured under license in the United States, capable of delivering more than 1,600 HP. Thanks to its engine, the Mustang was able to reach the speed of 700 Km/h. The P-51D, the most famous and successful version, was armed with six 0.5 M2 Browning machine guns installed in the wings. The Mustang was used in all war theaters, but it best known duty was to escort bombers in raids over Europe. At the end of the Second World War the "Mustang" continued to be deployed on various operational fronts. The F-51 (a new designation adopted in 1948 where F stood for fighter) also participated in the Korean War. It continued to be a highly reliable aircraft and thanks to its extensive range, could successfully carry out operations that the most modern jet aircraft of the period were unable to perform. Armed with rockets and bombs, it was used for ground attack missions and could also offer a close support capability to ground troops.

IT

Il North American P-51 Mustang è, senza dubbio, uno degli aerei più celebri della storia dell'aeronautica militare ed è considerato il miglior caccia con motore tradizionale a pistoni della Seconda guerra Mondiale. Il P-51 venne sviluppato molto rapidamente e venne realizzato attorno al motore Packard 12 cilindri a V in grado di erogare oltre 1.600 cavalli e di far superare al Mustang i 700 Km/h. Il P-51D, la versione di maggiore diffusione, era armato con 6 mitragliatrici Browning da 12,7 mm. installate nelle ali. Anche dopo la Seconda Guerra Mondiale il "Mustang" continuò ad essere impiegato su diversi fronti. L'F-51, nuova designazione adottata dal 1948 dove F sta per "Fighter", partecipò infatti anche alla Guerra di Corea. Continuò a dimostrarci molto affidabile e, grazie al suo raggio di azione, poteva svolgere con successo operazioni che i più moderni aerei jet non erano in grado di svolgere. Armato con razzi e bombe venne impiegato anche per missioni di attacco al suolo e supporto ravvicinato alle truppe di terra.

DE

Die North American P-51 Mustang ist ohne Zweifel eines der berühmtesten Flugzeuge der Luftwaffengeschichte und gilt als eines der besten Jagdflugzeuge des Zweiten Weltkriegs mit traditionellem Kolbenmotor. Die P-51 wurde sehr schnell mit dem Einbau eines 12-Zylinder-V-Motor von Packard entwickelt, dem renommierten und zuverlässigen Rolls-Royce Merlin Motor, der auf Lizenz in den Vereinigten Staaten hergestellt wurde, über 1.600 PS entwickeln konnte und den Mustang auf über 700 km/h brachte. Die P-51D, die meist verbreitete Version, war mit 6 Maschinengewehren Browning 12,7 mm, in den Flügeln installiert, ausgerüstet. Sie wurde auf allen Kriegsschauplätzen eingesetzt, allerdings wurde sie vor allem als Begleitjäger von Bomberformationen genutzt, die in Europa eingesetzt wurden. Auch nach dem Zweiten Weltkrieg wurde die "Mustang" weiterhin an verschiedenen Fronten eingesetzt. Die F-51, eine neue Bezeichnung, die 1948 eingeführt wurde, wobei F für "Fighter" steht, nahm auch am Koreakrieg teil. Sie erwies sich weiterhin als sehr zuverlässig und konnte aufgrund ihrer Reichweite Einsätze erfolgreich durchführen, die modernere Düsenflugzeuge nicht ausführen konnten. Bewaffnet mit Raketen und Bomben wurde sie auch für Bodenangriffsmissionen und die enge Unterstützung der Bodentruppen eingesetzt.

FR

Le North American P-51 Mustang est, sans aucun doute, l'un des plus célèbres avions de l'histoire de la Force aérienne et est considéré comme le meilleur chasseur à moteur traditionnel à pistons de la Seconde Guerre mondiale. Le P-51 a été développé très rapidement et a été construit autour du moteur F Packard V12, le moteur Rolls-Royce Merlin bien connu et fiable fabriqué sous licence aux États-Unis, capable de délivrer plus de 1600 chevaux et de permettre au Mustang de dépasser les 700 km/h. Le P-51D, la version la plus répandue, était armé de six mitrailleuses Browning de 12,7 mm, installées dans les ailes. Il a été utilisé dans tous les théâtres de guerre, mais sa fonction principale était d'escorter des bombardiers qui opéraient dans le ciel européen. Même après la Seconde Guerre Mondiale, le "Mustang" a continué à être utilisé sur différents fronts. Le F-51, une nouvelle désignation adoptée en 1948 où F signifie "Fighter", a également participé à la Guerre de Corée. Il a continué à se montrer très fiable et, grâce à son rayon d'action, il a pu effectuer avec succès des opérations que les avions à réaction les plus modernes ne pouvaient pas réaliser. Armé de fusées et de bombes, il était également utilisé pour des missions d'attaque au sol et d'appui rapproché aux troupes terrestres.

ES

El North American P-51 Mustang es, sin lugar a dudas, uno de los aviones más célebres de la historia de la aeronáutica militar y está considerado como el mejor caza con motor tradicional de pistones de la segunda guerra mundial. El P-51 se desarrolló muy rápidamente y se realizó alrededor del motor Packard de 12 cilindros en V, el conocido y fiable motor Rolls-Royce Merlin producido con licencia en los Estados Unidos, capaz de desarrollar más de 1.600 caballos y de hacer superar al Mustang los 700 km/h. El P-51D, la versión de mayor difusión, contaba con 6 ametralladoras Browning de 12,7 mm instaladas en las alas. Fue usado en todos los escenarios de guerra, pero su uso más frecuente era el de caza de escolta de las formaciones de bombarderos que maniobraban en los cielos europeos. También después de la Segunda Guerra Mundial, el "Mustang" se siguió utilizando en varios frentes. El F-51, que es el nuevo nombre que se usa desde 1948 donde la F significa "Fighter", participó también en la Guerra de Corea. Siguió siendo muy fiable y gracias a su radio de acción, pudo llevar a cabo con éxito operaciones que los más modernos aviones jet no eran capaces de realizar. Armado con misiles y bombas, se utilizó también en misiones de ataque al suelo y como soporte para las tropas de tierra.

RU

Североамериканский одноместный истребитель P-51 Mustang, без сомнения, один из самых известных самолетов в истории и считается лучшим истребителем с традиционным поршневым двигателем времен Второй мировой войны. P-51 был разработан очень быстро и был построен на базе двигателя Packard V12, хорошо известного и надежного двигателя Rolls-Royce Merlin, производимого по лицензии в США и способного развивать мощность более 1600 л.с. Благодаря своему двигателю Mustang мог развивать скорость более 700 км/ч. Самая известная и успешная версия P-51D была вооружена шестью пулеметами Browning 0,5 M2, установленными в крыльях. «Mustang» использовался на всех театрах военных действий, но наиболее известной его обязанностью было сопровождение бомбардировщиков во время налетов на Европу. По окончании Второй мировой войны «Mustang» продолжал использоваться на различных оперативных фронтах. F-51 (новое обозначение, принятое в 1948 году, где F обозначает истребитель) также участвовал в Корейской войне. Он по-прежнему оставался высоконадежным самолетом и благодаря своему обширному диапазону мог успешно выполнять операции, которые не могли выполнять самые современные реактивные самолеты того периода. Вооруженный ракетами и бомбами, он использовался для наземных атак, а также мог обеспечивать непосредственную поддержку наземным войскам. Даже после Второй мировой войны «Mustang» (Mustang) продолжал использоваться на нескольких фронтах. F-51, новое обозначение, принятое в 1948 году, где F означает «Fighter» (англ. - истребитель), также участвовал в Корейской войне. Он продолжал доказывать свою надежность и, благодаря своей дальности действия, мог успешно выполнять операции, которые были не по силам самым современным реактивным самолетам. Вооруженный ракетами и бомбами, он также использовался для наземных атак и непосредственной поддержки наземных войск.



EN WARNING: Model for adult modellers age 14 and over
IT ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.
DE ACHTUNG: Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.
NL WAARSCHUWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN ATTENTION - Useful advice!

STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY. REMOVE PARTS FROM FRAME WITH A SHARP PAPER OR A PAIR OF SCISSORS AND TRIM AWAY EXCESS PLASTIC. DO NOT PULL OR PARTS. ASSEMBLE THE PARTS IN NUMERICAL SEQUENCE. USE PLASTIC CEMENT ONLY AND USE EXCESS SPRAWLS TO AVOID DAMAGING THE MODEL. BLACK ARROWS INDICATE PARTS TO BE GLEUED TOGETHER. WHITE ARROWS INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS MUST BE ASSEMBLED WITHOUT USING CEMENT. THESE LETTERS (A - B - C...) INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS WILL BE FOUND. PAINT SMALL PARTS BEFORE DETACHING THEM FROM FRAME. REMOVE PAINT WHERE PARTS ARE TO BE CEMENTED. CROSSED-OUT PARTS MUST NOT BE USED.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO STUDIARE ATTENTAMENTE IL DISEGNO, STACCARE CON CURA I PEZZI DALLE STAMPATE, USANDO UN TAGLIA-BALSA OPPURE UN PAIO DI FORBICI E TOGLIERE CON UNA PICCOLA LAMA O CON CARTA VETRO FINE EVENTUALI SBALZATURE. MA STACCARE I PEZZI CON LE MANI. MONTARLI SEGUENDO L'ORDINE DELLE NUMERAZIONI DELLE TAVOLE. ELIMINARE DALLA STAMPA IL NUMERO DEL PEZZO APPENA MONTATO. FARE UNO SCALFO SOTTO LA MOLETTA DEL PEZZO CHE VIENE MONTATO. LE FRECCIE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLA. LE FRECCIE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE. LE FRECCIE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLA. USARE SOLO COLLA PER POLISTIROLO. LE LETTERE (A - B - C...) A LATI DEI NUMERI INDICANO LA STAMPA OVE SI TROVA IL PEZZO DA MONTARE. I PEZZI SBARRATI DA UNA CRUCE NON SONO DA UTILIZZARE.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

VOR DER MONTAGE DIE ZEICHNUNG AUFGEMERKSAM STUDIERTEN. DIE EINZELNEN MONTAGETEILE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VOM SPRITZLING SORFÄLTLICH ENTFERNEN. EVENTUELLE GRABE VERMEIDEN MIT EINER KUNST- ODER FEINEM SCHMIEGELPAPIER BESEITIGEN. KENNISFALLS DIE MONTAGETEILE MIT DEN HÄNDEN ENTFERNEN. BEI DER MONTAGE DER TAFELNUMERIERUNG FOLGEN. PEILE ZUSAMMEN DIE ZU KLEBENDEN TEILE WÄHREND DIE WEISSEN PEILE DIE OHNE LEIM ZU MONTIERENDEN TEILE ANZEIGEN. BITTE NUR PLASTIKLEISTOFF VERWENDEN. DIE BUCHSTABEN (A - B - C...) NEBEN DEN NUMERNEN ZEIGEN AUF WELCHEM SPRITZLING DER ZU MONTIERENDE TEL. ZU FINDEN SIND. DIE MIT EINEM KREUZ MARKIERTEN TEILE SIND NICHT ZU VERWENDEN.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

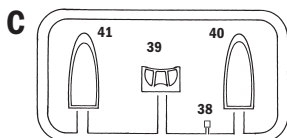
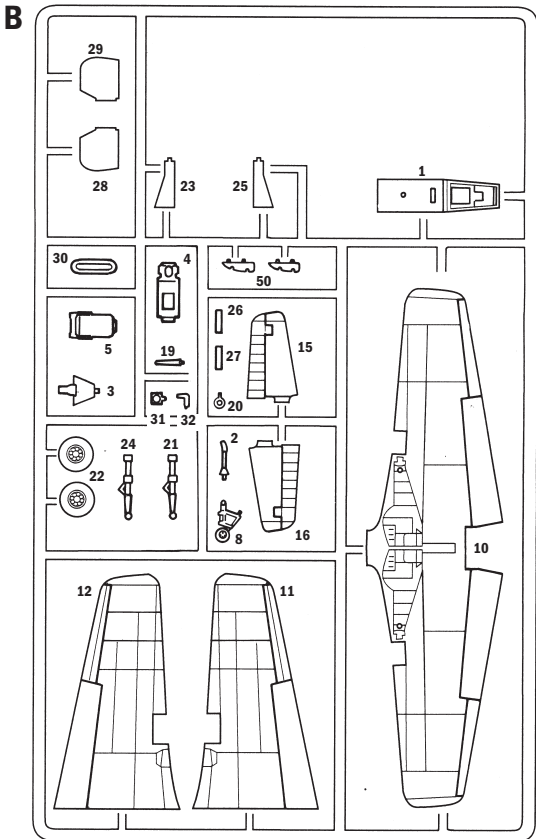
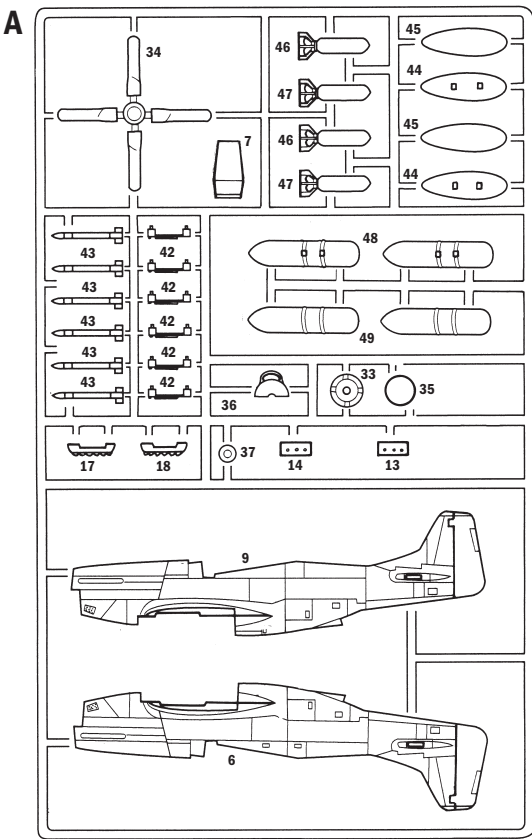
AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE, ETUDIER ATTENTIVEMENT LE DESSIN. DETACHER AVEC BEAUCUP DE SOIN LES MODELS/LES MOULLES EN USANT UN MASSOUDI OU BIEN UN PAIR DE CISEAUX ET COUPER AVEC PRESSION ET AVEC DES BRAS DE VITRE (UN BRAS/UN OUVRIER) JAMAIS DETACHER LES MODELS/LES MOULLES EN LES SAISANT LOGIQUE DE LA NUMERATION DES TABLES. ELIMINER DE LA MOULE LE NUMERO DE LA PIECE QUI VEUT ETRE MONTÉE. EN LE BIPANT AVEC UNE CRONE. LES FLECHES NOIRRES INDIQUENT LES PIECES A COLLER. LES FLECHES BLANCHES INDIQUENT LES PIECES A MONTER SANS COLLE. EMPLOYER SEULEMENT DE LA COLLE POUR POLYSTYROL. LES LETTRES (A - B - C...) AUX COTES DES NUMEROS INDIQUENT LA MOULE OU SE TROUVE LA PIECE A MONTER. LES PIECES MARQUEES PAR UNE CRONE NE SONT PAS A UTILISER.

ES ATENCION - Consejos útiles!

ESTUDIAR LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDERAS CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PAR DE TIJERAS Y RETIRAR EL EXCESO DE PLÁSTICO O RESINA. NO ARRANCAR LAS PIEZAS EN ORDEN NUMÉRICO. UTILIZAR SOLAMENTE PEGAMENTO PARA PLÁSTICO Y EN POCO CANTIDAD PARA EVITAR QUE SE DANE EL MODELO. LAS FLECHAS NEGROAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR ALTRAS. LAS FLECHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE DEBEN ENGAÑALARSE SIN USAR PEGAMENTO. LAS LETRAS (A - B - C...) INDICAN EN QUE BANDERA SE ENCUENTRAN LAS PIEZAS. PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SEPARARLAS DE LA BANDERA. RETIRAR LA PINTURA DE LOS LUGARES POR DONDE SE DEBÍAN PEGAR LAS PIEZAS.

RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - полезные!

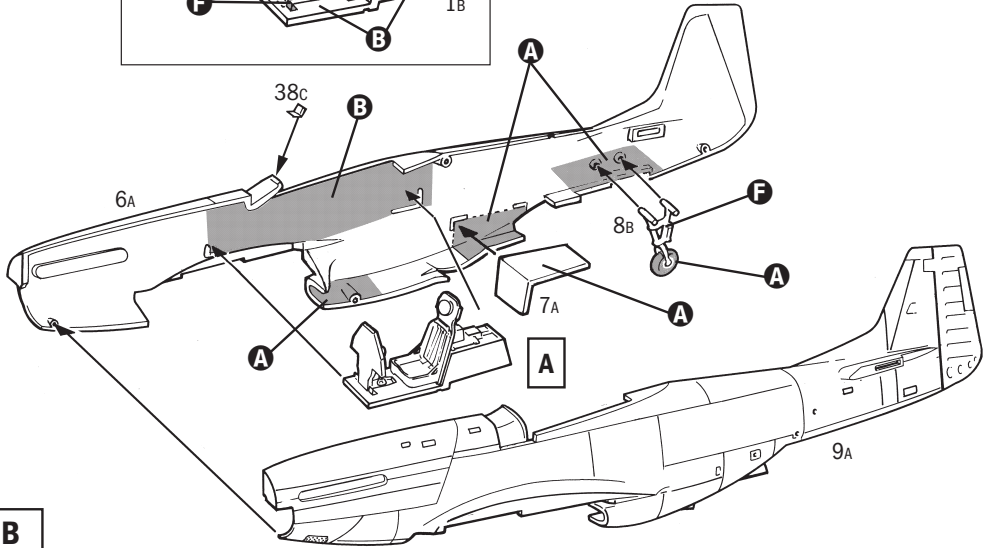
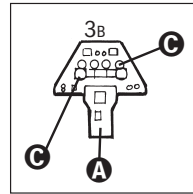
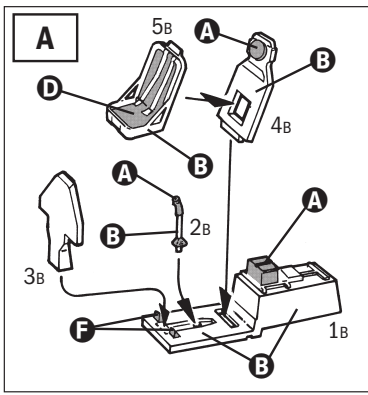
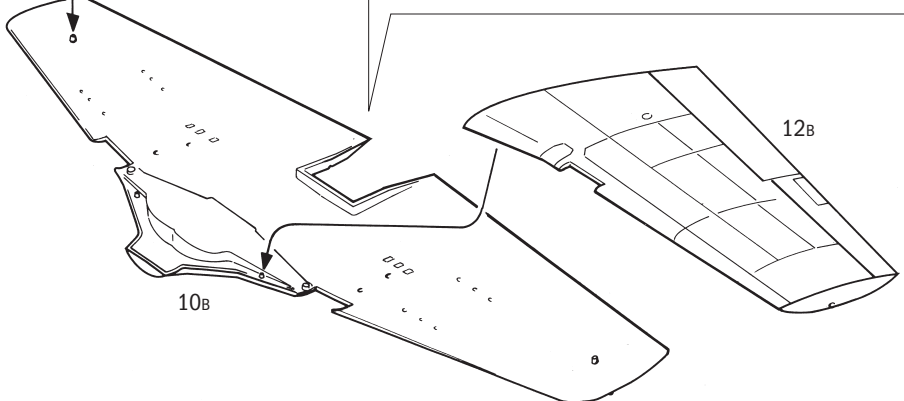
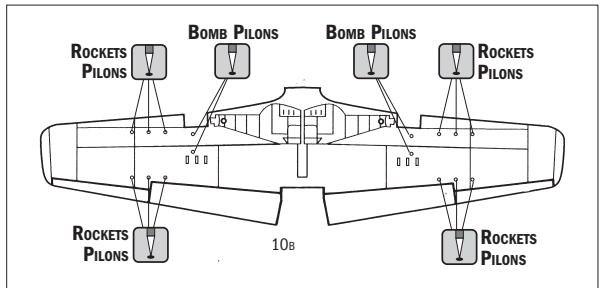
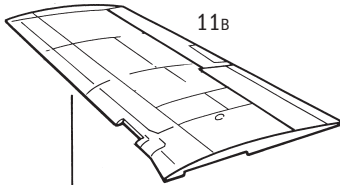
ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИСТУПИТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЧЕРТЕЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТДЕЛИТЬ РАСЧЕПАННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАВ ДЛЯ ЭТОГО КАНАЛЕВЫЙ НОЖ ИЛИ ПАРУ НОЖИЦ, ОТНЯВ НЕОБХОДИМО С ПОМОЩЬЮ ТОЧНОГО ЛЕВЯКА ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ БУМАГИ, НЕ ОТДЕЛЯЯ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНИТЬ СБОРКУ СОГЛАСНО ПОРЯДКУ НУМЕРАЦИИ ТАБЕЛИ. УДАЛИТЬ ИЗ СТИКА ТОЛЬКО ТО, ЧТО СОБРАЛИ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕКРИВАЯ ЕЕ. ЧЕРНЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ СОБИРАНИЯ, БЕЛЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ СОБИРАЮТСЯ БЕЗ КЛЕЯ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЙ ДЛЯ ПОЛИСТИРОЛА. БУКВЫ (A - B - C...) НА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СТОРОНАХ УКАЗЫВАЮТ ЛИСТ, ГДЕ НАХОДИТСЯ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕКРИВАТЬ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ.



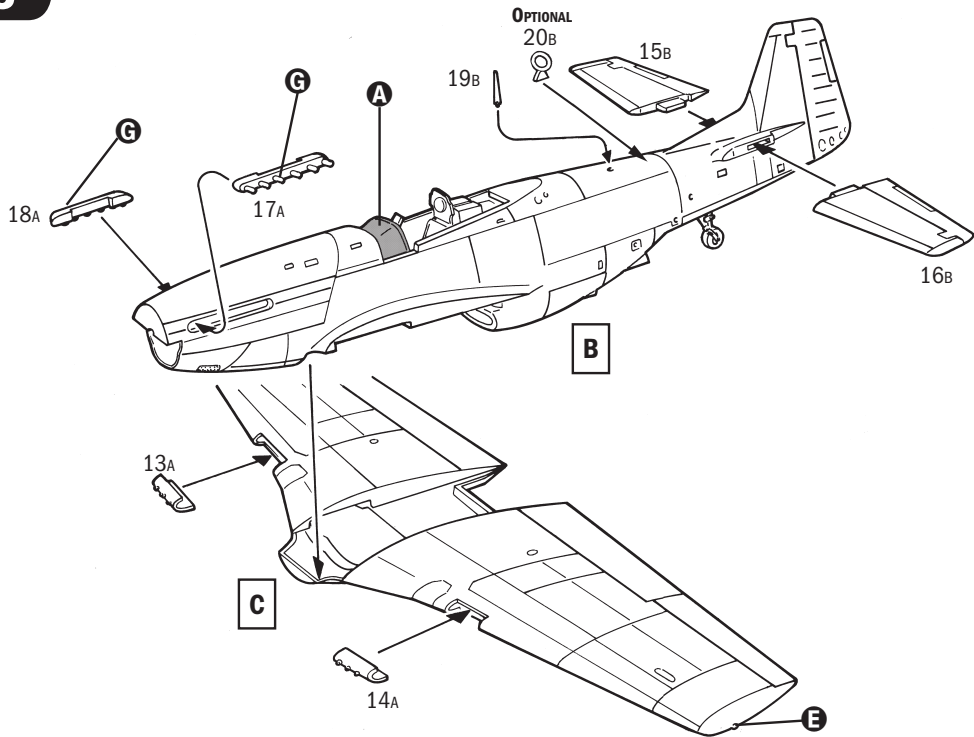
Aprire i fori
Drill holes
Ouvrir les trous
Die Locher Ausbohren

SUGGESTED COLORS

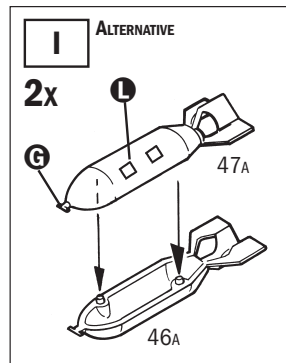
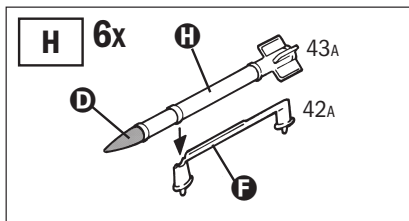
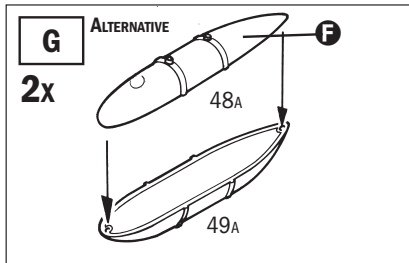
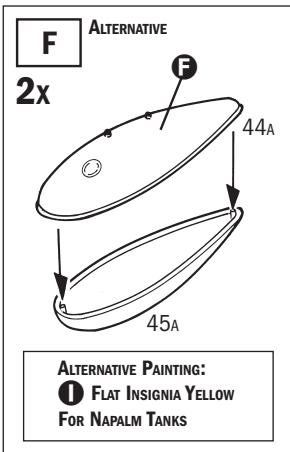
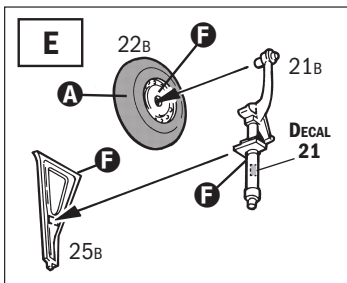
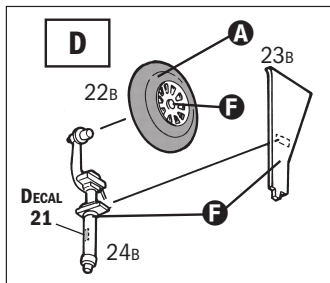
A FLAT BLACK F.S. 37038 ITALERI ACRYLPAINT - 4768AP	B FLAT INTERIOR GREY GREEN F.S. 34151 ITALERI ACRYLPAINT - 4679AP	C FLAT WHITE F.S. 37875 ITALERI ACRYLPAINT - 4769AP	D FLAT OLIVE DRAB F.S. 34084 ITALERI ACRYLPAINT - 4728AP	E FLAT RED F.S. 31400 ITALERI ACRYLPAINT - 4606AP
F METAL FLAT STEEL F.S. 37178 ITALERI ACRYLPAINT - 4679AP	G FLAT GUN METAL F.S. 37200 ITALERI ACRYLPAINT - 4681AP	H FLAT GULL GRAY F.S. 36622 ITALERI ACRYLPAINT - 4763AP	I FLAT INSIGNE YELLOW F.S. 33538 ITALERI ACRYLPAINT - 4721AP	

1**B****2****C**

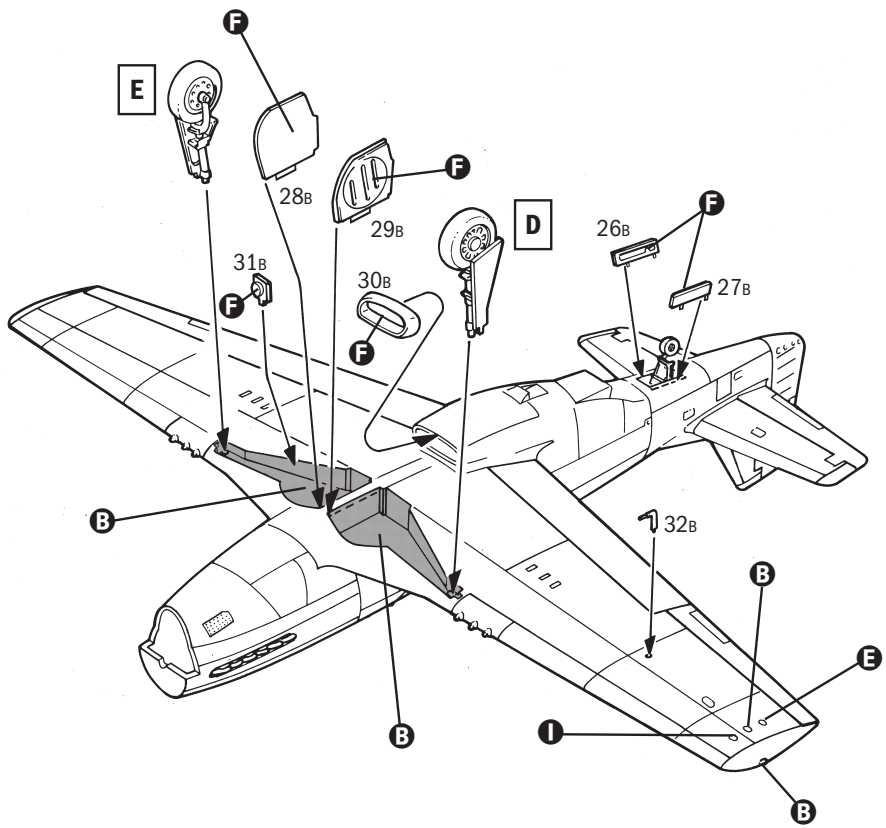
3



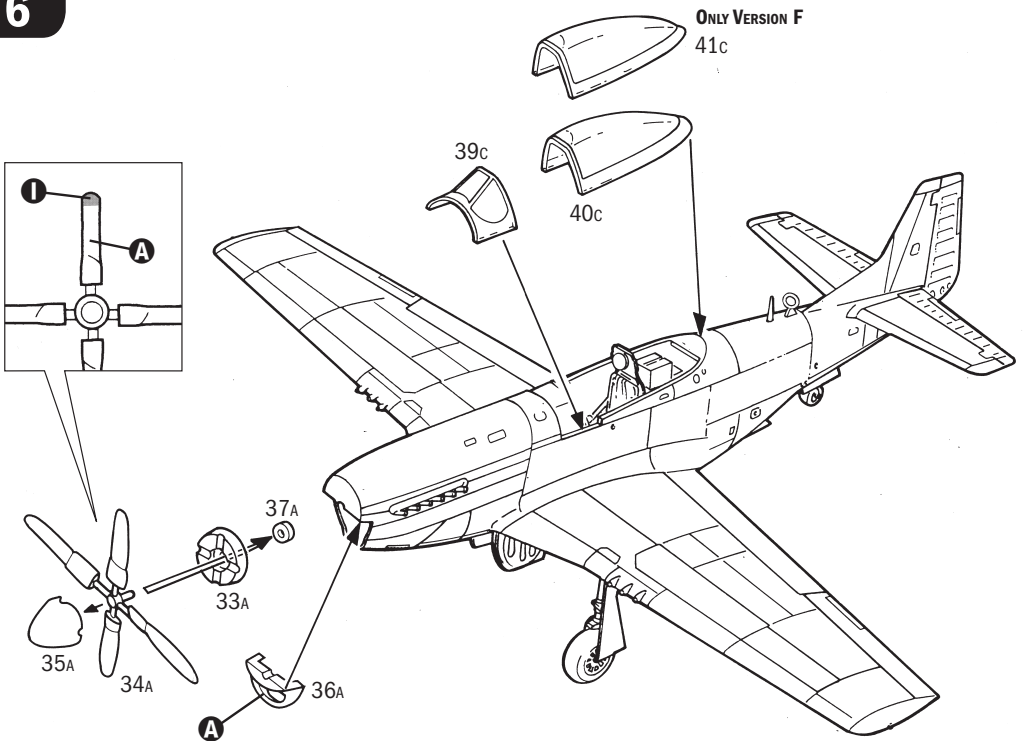
4

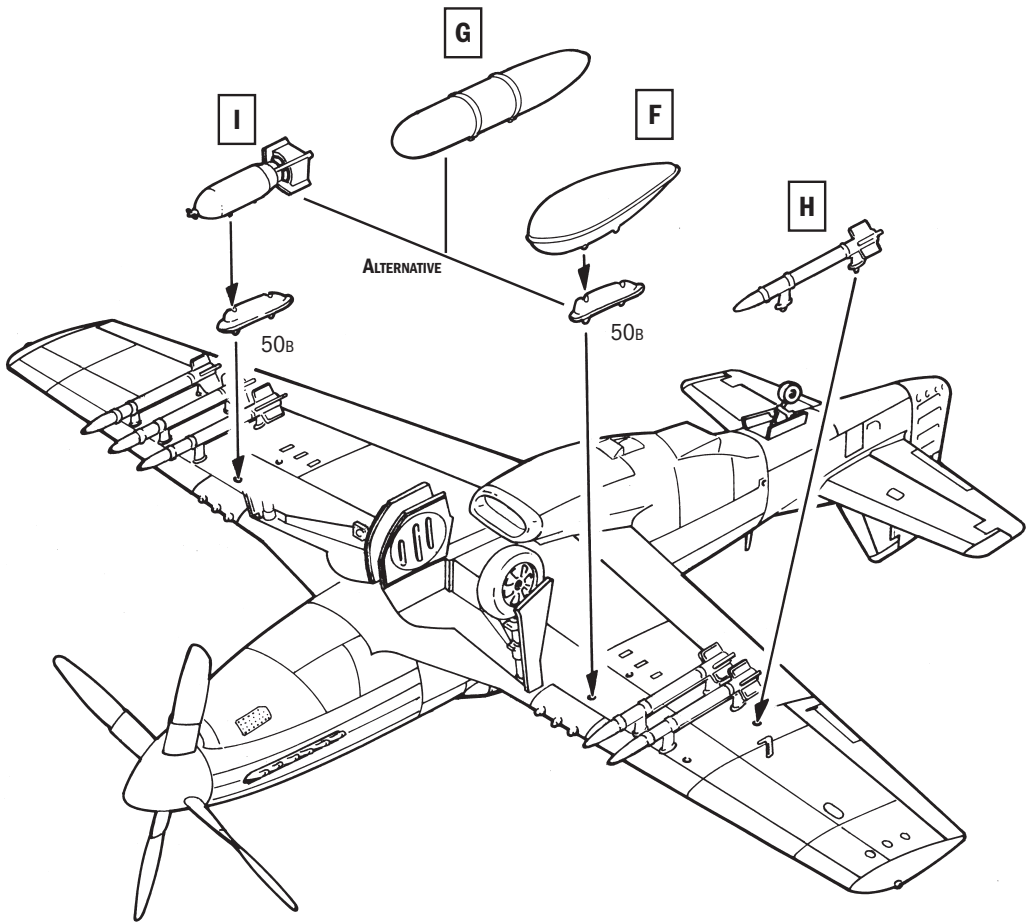


5



6





Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decal: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalerna på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung. Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

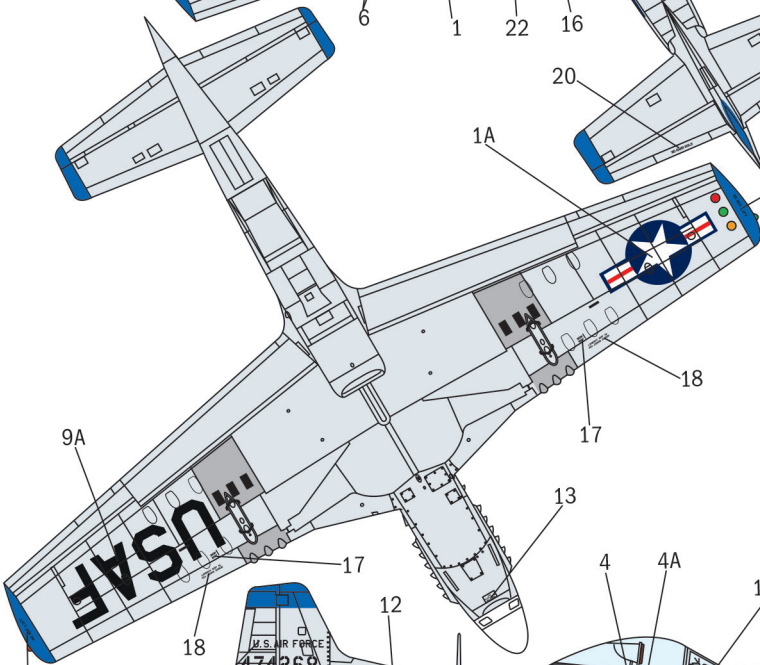
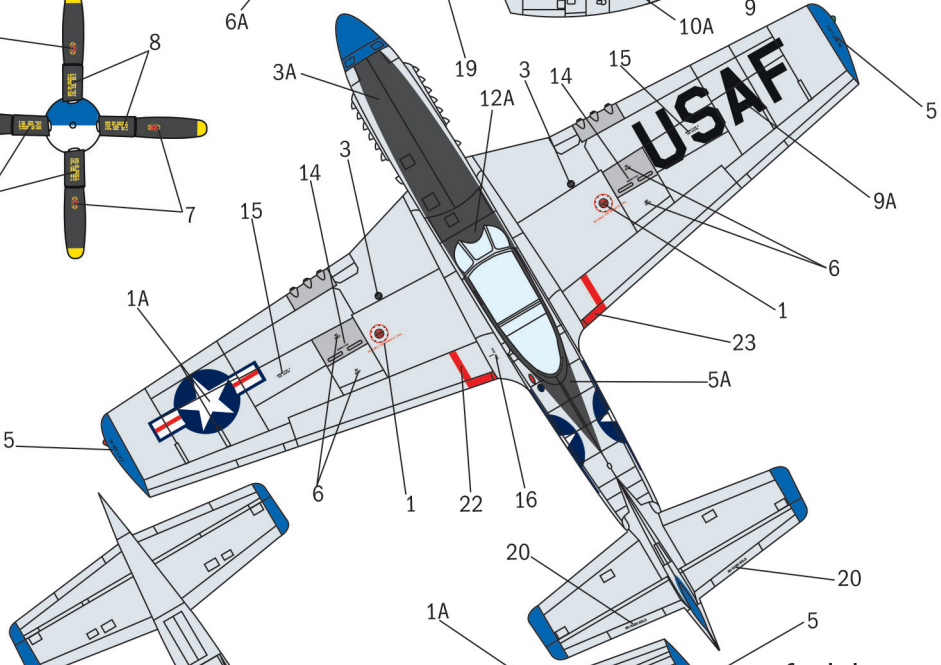
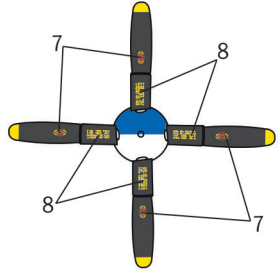
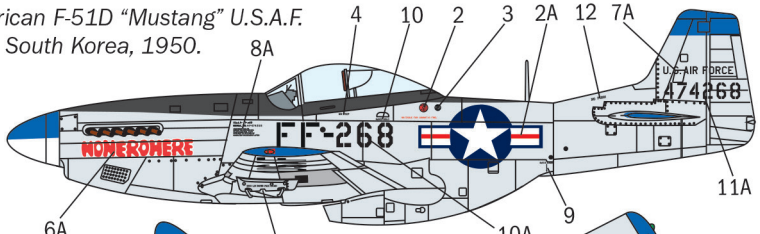
Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20"; colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, duid het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

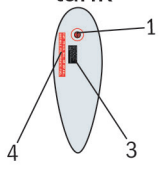
デカールが使用済 空機から、それぞれのアークを取り戻します。ぬれ濡した紙からいっけて、お戻しします。アークを戻すようにして紙から取り、指定の位置にはってください。やわらかな布でマークを押しつけてください。アークには、かわくまで濡らしてください。

Указание по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, поместите ее на 20 минут в чистую воду, затем, выловив необходимую часть, прижмите ее к модели, проводяте туда изображения, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилегания прижмите декаль чистой тряпочкой.

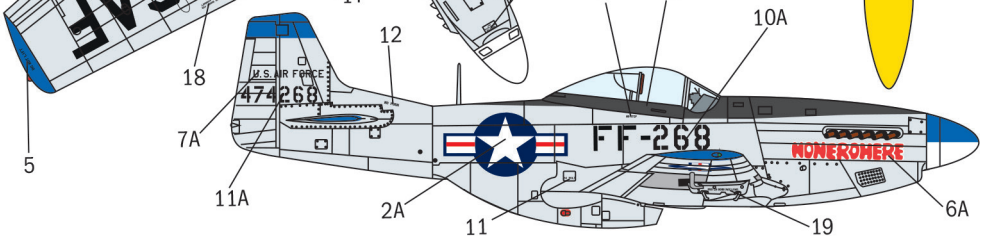
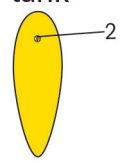
VERSION A: North American F-51D "Mustang" U.S.A.F.
8th F.B.G., Wonjou A.B., South Korea, 1950.



fuel drop tank

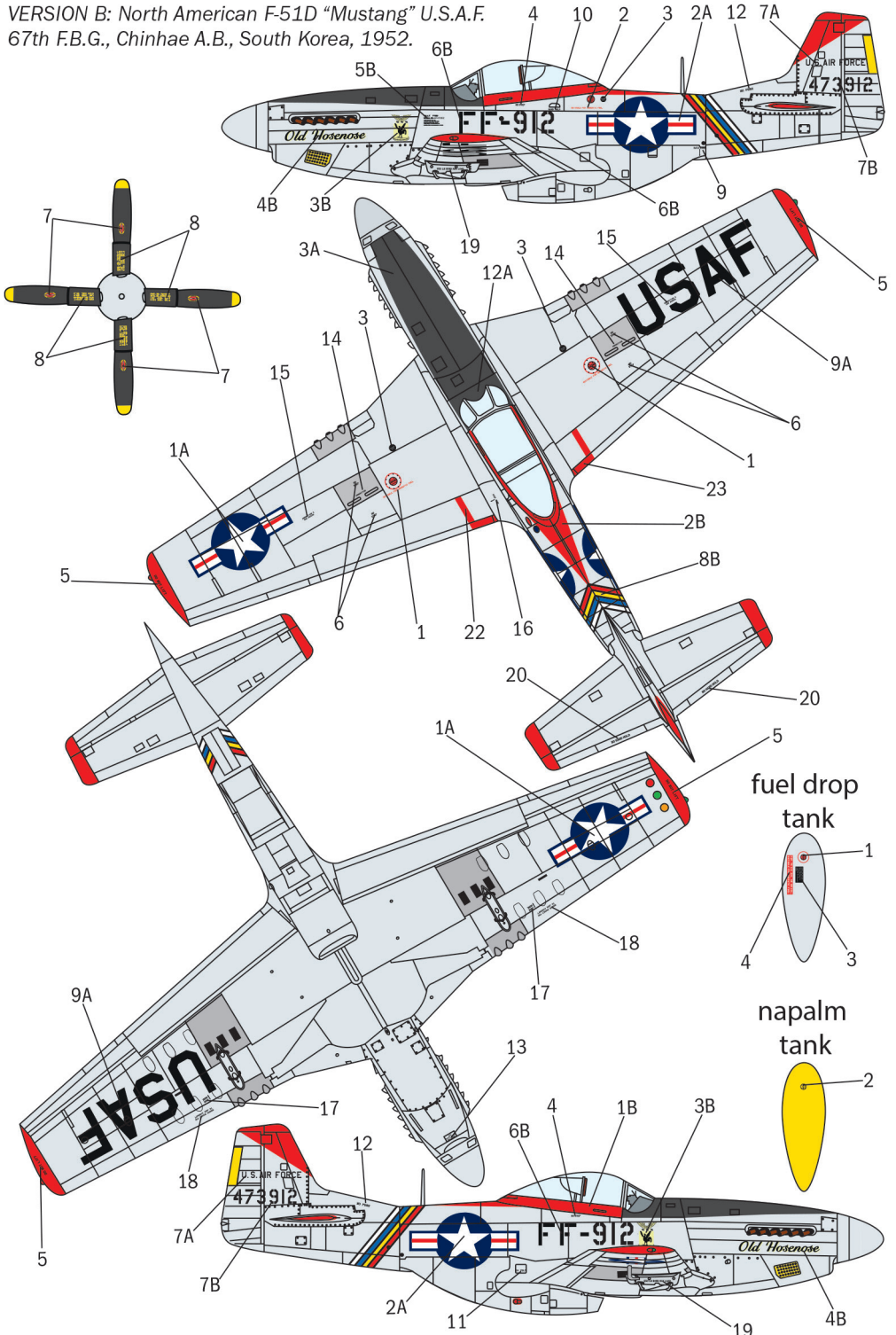


napalm tank



Flat Aluminium 4677 AP F.S.37178	Flat Steel 4679 AP F.S.37178	Flat Insignia Yellow 4721 AP F.S.33538	Flat Medium Blue 4307 AP F.S.35095
--	------------------------------------	--	--

VERSION B: North American F-51D "Mustang" U.S.A.F.
 67th F.B.G., Chinhae A.B., South Korea, 1952.



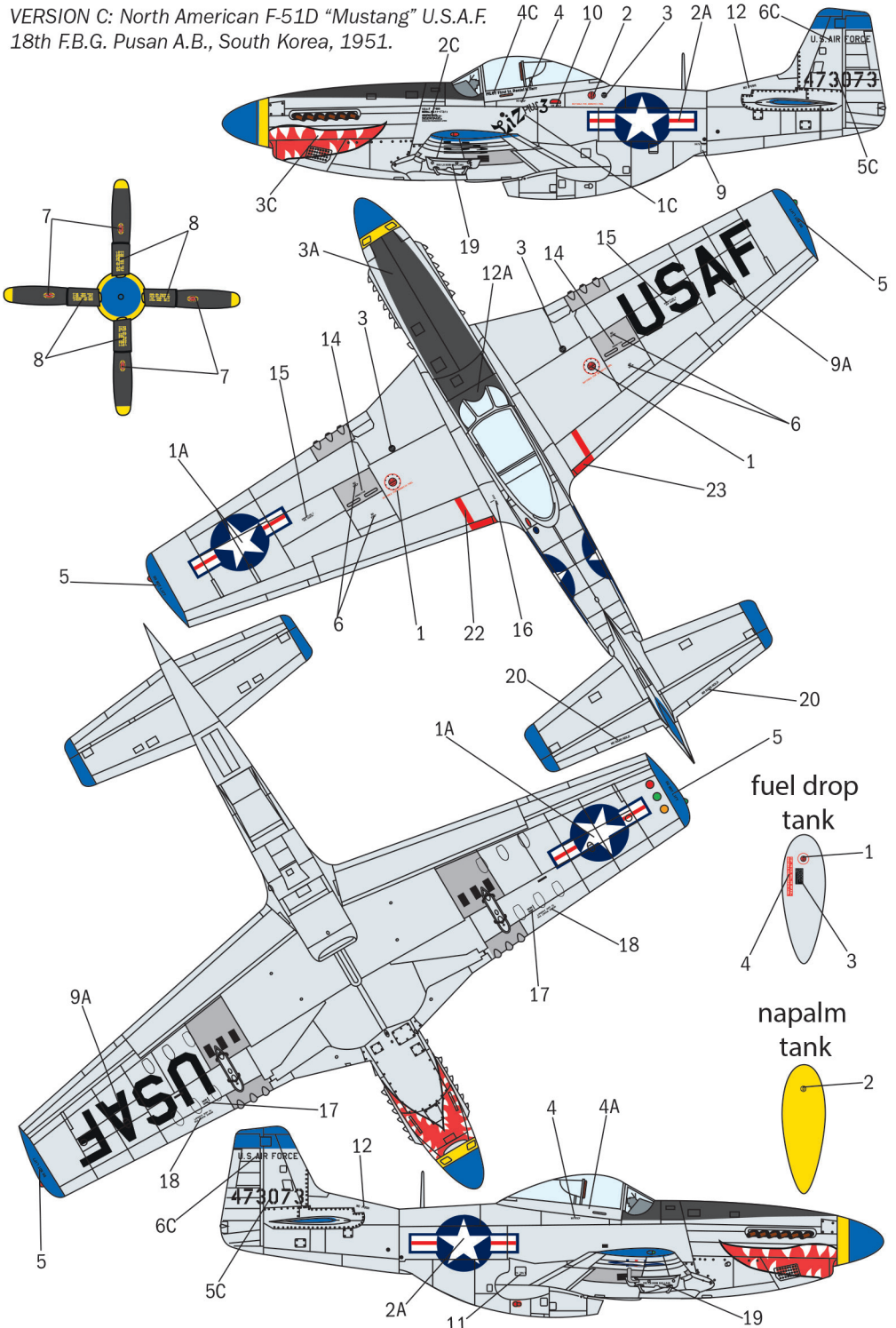
Flat Aluminium
 4677 AP
 F.S.37178

Flat Steel
 4679 AP
 F.S.37178

Flat Insignia Yellow
 4721 AP
 F.S.33538

Flat Red
 4606 AP
 F.S.31400

VERSION C: North American F-51D "Mustang" U.S.A.F.
 18th F.B.G. Pusan A.B., South Korea, 1951.



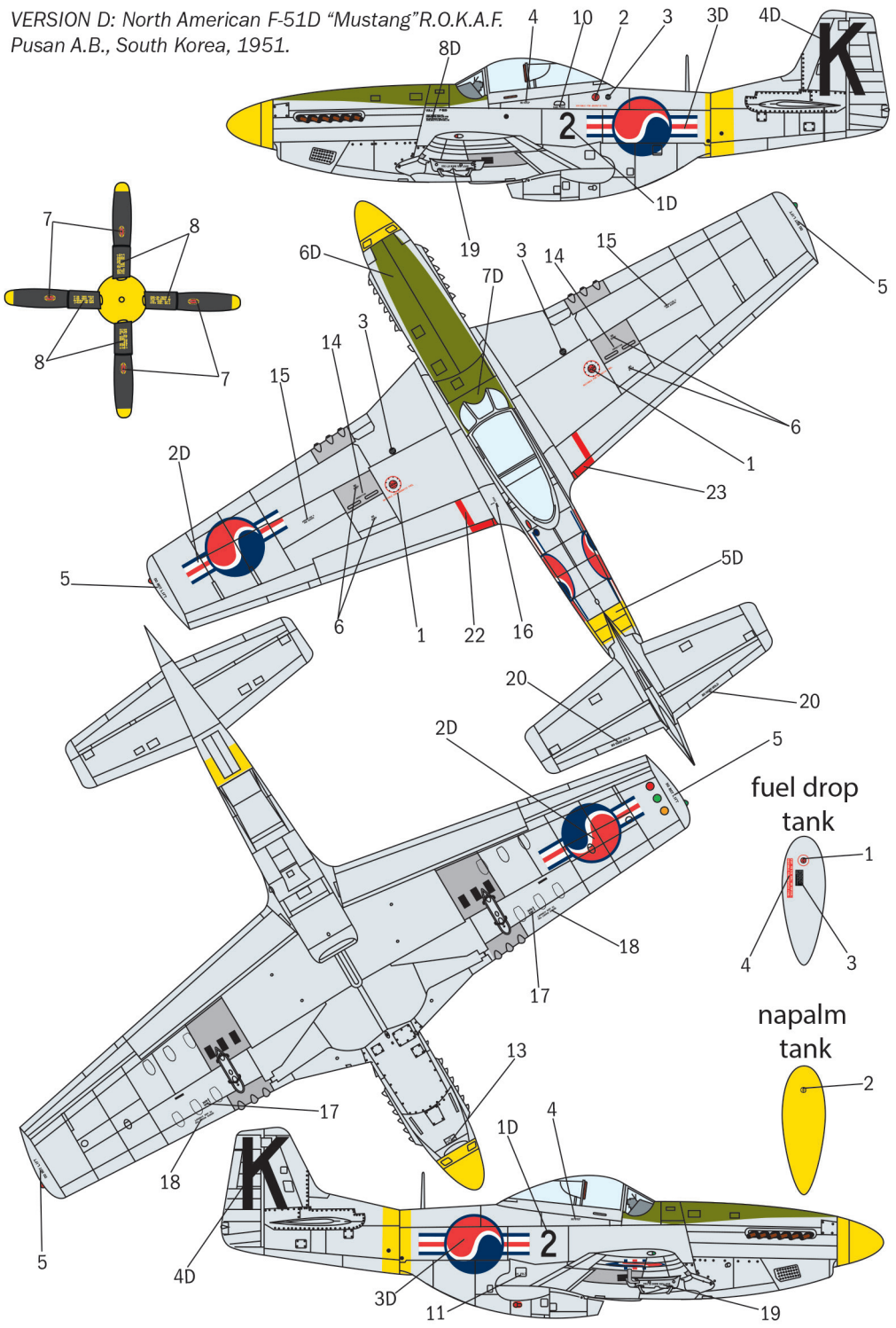
Flat Aluminium
 4677 AP
 F.S.37178

Flat Steel
 4679 AP
 F.S.37178

Flat Insignia Yellow
 4721 AP
 F.S.33538

Flat Medium Blue
 4307 AP
 F.S.35095

VERSION D: North American F-51D "Mustang" R.O.K.A.F.
 Pusan A.B., South Korea, 1951.

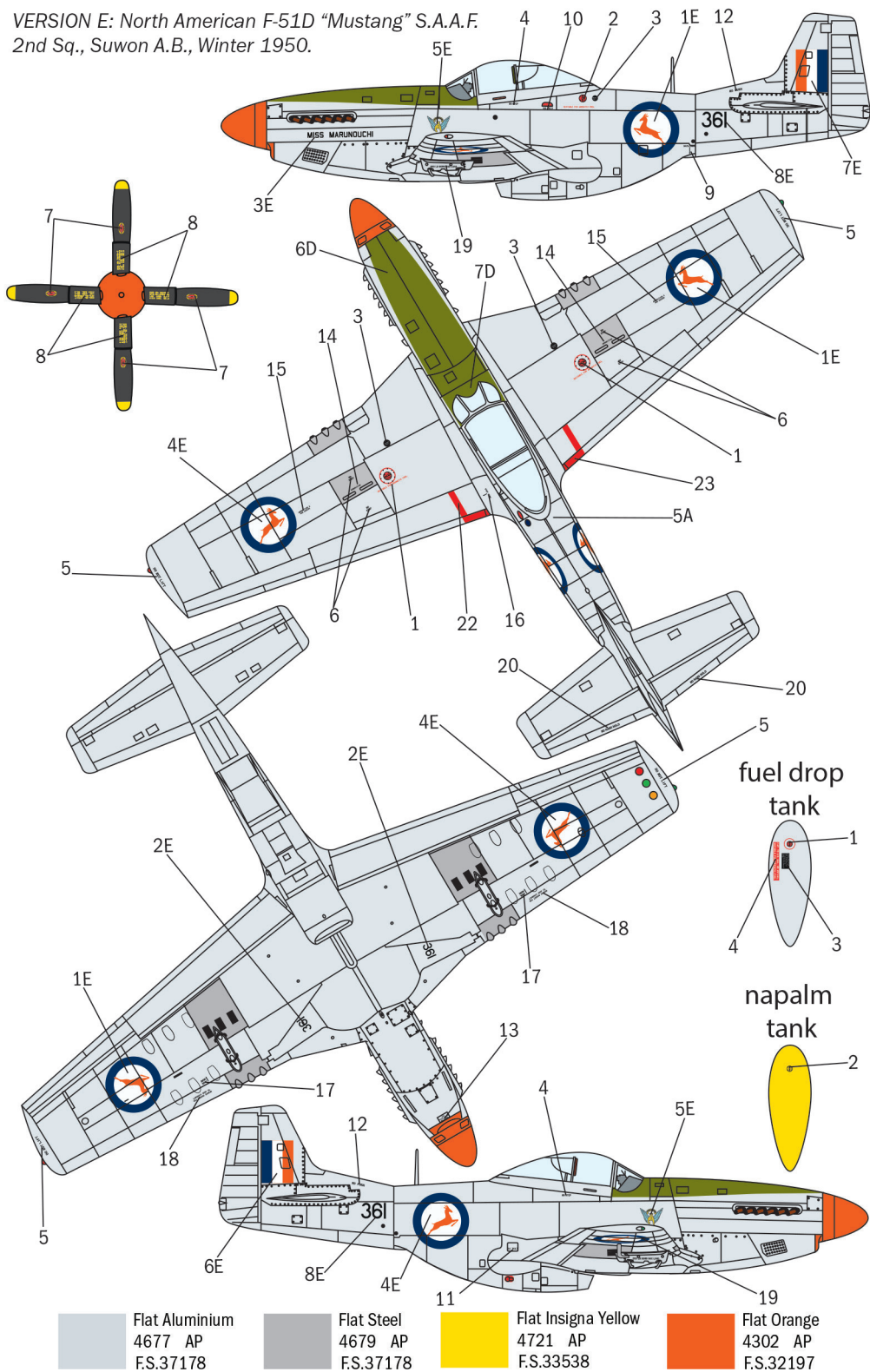


Flat Aluminium
 4677 AP
 F.S.37178

Flat Steel
 4679 AP
 F.S.37178

Flat Insignia Yellow
 4721 AP
 F.S.33538

VERSION E: North American F-51D "Mustang" S.A.A.F.
2nd Sq., Suwon A.B., Winter 1950.



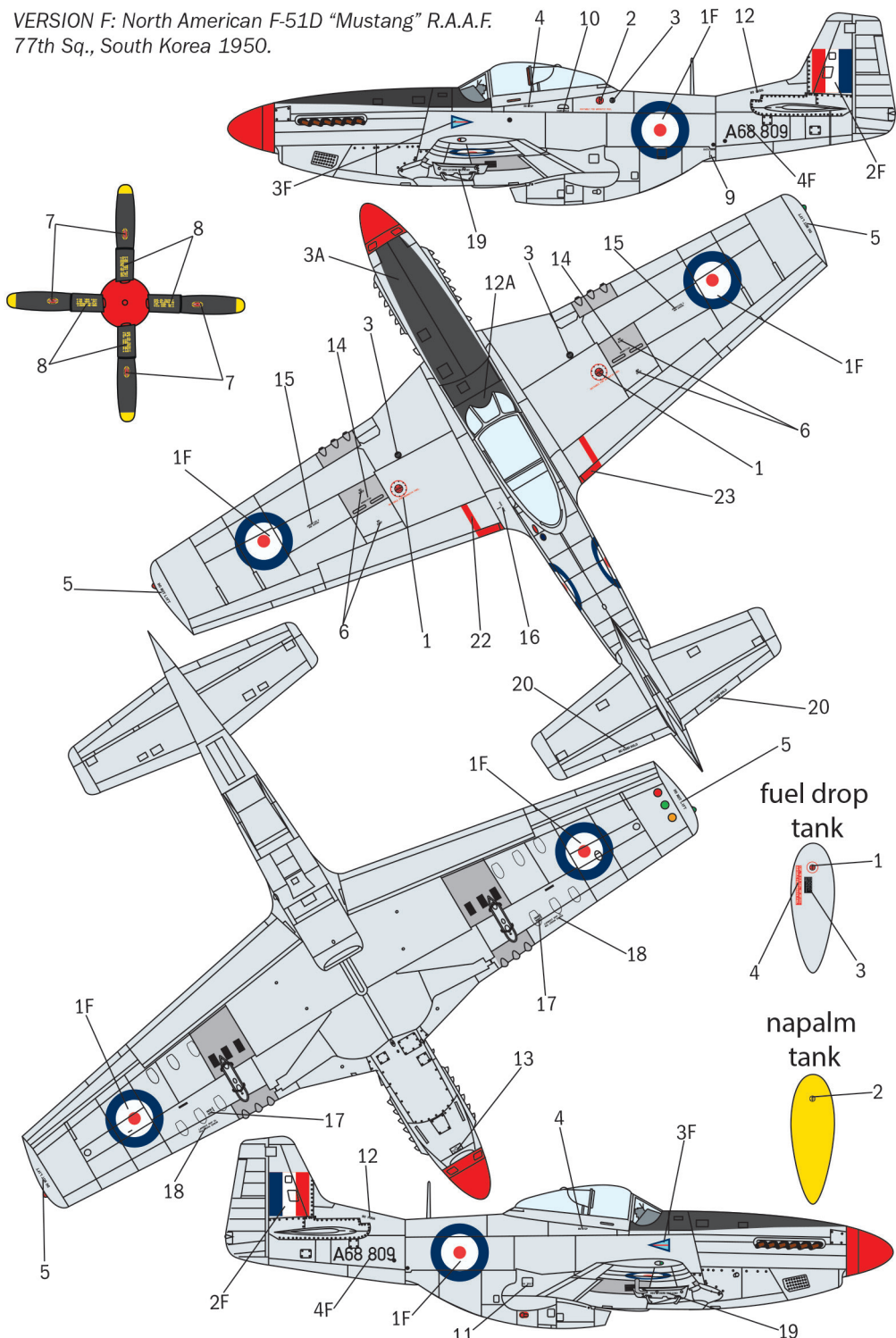
Flat Aluminium
4677 AP
F.S.37178

Flat Steel
4679 AP
F.S.37178

Flat Insignia Yellow
4721 AP
F.S.33538

Flat Orange
4302 AP
F.S.32197

VERSION F: North American F-51D "Mustang" R.A.A.F.
77th Sq., South Korea 1950.



Flat Aluminium
4677 AP
F.S.37178

Flat Steel
4679 AP
F.S.37178

Flat Insignia Yellow
4721 AP
F.S.33538

Flat Red
4606 AP
F.S.31400