

F-4™ E/F Phantom II™



EN

Designed by the American company McDonnell Douglas and entered service during the 1960s, the F-4 Phantom II two-seater all-weather supersonic fighter-bomber is one of the best-known and most famous aircraft in the history of military aviation. Initially designed for the U.S. Navy, it was also widely used by the U.S. Air Force and had significant commercial success around the world. The "E" version of the Phantom II, in detail, developed for the U.S. Air Force, was characterized by an M61 Vulcan cannon positioned in the nose and could be armed, for interception missions, with the AIM-9 Sidewinder and AIM-7 Sparrow air-to-air missiles. The two powerful General Electric J-79 engines allowed the Phantom II to exceed the speed of 1,240 knots (approximately 2,300 km / h). Several planes are still flying in the air forces of Greece, Turkey and Korea, undergoing extensive modernization programs.

IT

Progettato dall'azienda americana McDonnell Douglas ed entrato in servizio durante gli anni Sessanta, il cacciabombardiere ogni-tempo supersonico biposto F-4 Phantom II è tra i più noti e celebri aerei della Storia dell'aviazione militare. Inizialmente progettato per la U.S.Navy venne largamente impiegato anche dall' U.S. Air Force ed ebbe un significativo successo commerciale in tutto il mondo. La versione "E" del Phantom II, in dettaglio, sviluppata appunto per la U.S. Air Force, era caratterizzata da un cannone M61 Vulcan posizionato nel muso e poteva essere armata, per le missioni di intercettazione, con i missili aria-aria AIM-9 Sidewinder e AIM-7 Sparrow. I due potenti motori General Electric J-79 consentivano al Phantom II di superare la velocità di 1.240 nodi (circa 2.300 Km/h). Velocità, accelerazione e l'affidabilità erano infatti i punti di forza del Phantom in grado di controbilanciare la manovrabilità ridotta dovuta alle sue grandi dimensioni.

DE

Entwickelt vom amerikanischen Unternehmen McDonnell Douglas und seit den Sechzigerjahren im Einsatz, ist der zweisitzige Überschall-Allwetterjagdbomber F-4 Phantom eines der berühmtesten Flugzeuge in der militärischen Luftfahrtsgeschichte. Ursprünglich für die U.S.Navy entworfen, wurde er sehr häufig auch von der U.S. Air Force eingesetzt und verzeichnete einen bedeutenden kommerziellen Erfolg auf der ganzen Welt. Die Version "E" des Phantom II, im Detail, entwickelt wie gesagt für die U.S. Air Force, zeichnete sich durch eine in der Flugzeugnase positionierte M61 Vulcan Kanone aus und konnte bei Auseinandersetzungen mit Luft-Luft-Raketen AIM-9 Sidewinder und AIM-7 Sparrow bewaffnet werden. Die zwei leistungsstarken Motoren General Electric J-79 erlaubten dem Phantom II, eine Höchstgeschwindigkeit von 1.240 Knoten (circa 2.300 Km/h) zu überschreiten. Geschwindigkeit, Beschleunigung und Zuverlässigkeit waren schließlich die Stärken des Phantom II, der in der Lage war, die eingeschränkte Manövrierefähigkeit aufgrund seiner Größe auszubalancieren.



EN

WARNING: Model for adult modellers age 14 and over

IT

ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni

FR

ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.

DE

ACHTUNG: Modellbausatz Für Modellbauer über 14 Jahre.

NL

WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.

ES

ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

FR

Conçu par l'entreprise américaine Mc Donnell Douglas et entré en service au cours des années soixante, le chasseur bombardier « tout temps » supersonique biplace F-4 Phantom II compte parmi les avions les plus connus et célèbres de l'Histoire de l'aviation militaire. Initialement conçu pour la U.S.Navy, il fut largement employé également par la U.S. Air Force et reçut un succès commercial considérable dans le monde entier. La version « E » du Phantom II, en détail, développée précisément pour la U.S. Air Force, était caractérisée par un canon M61 Vulcan positionné dans le nez et pouvait être armée, pour les missions d'interception, avec les missiles air-air AIM-9 Sidewinder et AIM-7 Sparrow. Les deux puissants moteurs General Electric J-79 permettaient au Phantom II de dépasser la vitesse de 1 240 noeuds (environ 2 300 Km/h). Vitesse, accélération et fiabilité étaient en effet les points forts du Phantom capable de contrebalancer sa manœuvrabilité réduite due à ses grandes dimensions.

ES

Proyectado por la empresa americana McDonnell Douglas, entro en servicio durante los años sesenta, el cazabombardero de todos los tiempos supersónico biplaza F-4 Phantom es uno de los más célebres y conocidos aviones de la Historia de la Aviación militar. En un primer momento proyectado para la Marina de los EE.UU., se empleó ampliamente también en las Fuerzas Aéreas estadounidenses y tuvo un importante éxito comercial en todo el mundo. La versión "E" del Phantom II, en concreto, desarrollada precisamente para las Fuerzas Aéreas de los EE.UU., se caracterizaba por un cañón M61 Vulcan posicionado en el morro y podía ser armada, para misiones de interceptación, con los misiles aire-aire AIM-9 Sidewinder y AIM-7 Sparrow. Los dos potentes motores General Electric J-79 permitían al Phantom II superar la velocidad de 1.240 nudos (alrededor de 2.300 Km/h). Efectivamente, los puntos fuertes del Phantom eran la velocidad, la aceleración y la fiabilidad, compensando así su reducida capacidad de maniobra debida a sus grandes dimensiones.

RU

Спроектированный американской компанией McDonnell Douglas и вошедший в эксплуатацию в шестидесятые годы двухместный сверхзвуковой истребительно-бомбардировщик F-4 Phantom II был одним из самых известных и знаменитых самолётов в истории военной авиации. Изначально спроектированный для Военно-морских сил США, он также широко применялся Военно-воздушными силами США и считался коммерчески успешным во всем мире. Модель "E" Phantom II была разработана специально для Военно-воздушных сил США, ее отличительным свойством была пушка M61 Vulcan, расположенная в носовой части, которую можно было вооружить для миссий по перехвату ракетами воздух-воздух AIM-9 Sidewinder и AIM-7 Sparrow. Два мощных двигателя General Electric J-79 позволяли Phantom II развивать скорость выше 1 240 узлов (примерно 2 300 км/ч). Скорость, ускорение и надежность представляли собой сильную сторону Phantom, тем самым уравновешивая его пониженную маневренность, связанную с большими размерами.

EN ATTENTION - Useful advice!

STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY. REMOVE PARTS FROM FRAME WITH A SHARP KNIFE OR A PAIR OF SCISSORS AND TRIM AWAY EXCESS PLASTIC. DO NOT PULL ON PARTS. ASSEMBLE THE PARTS IN NUMERICAL SEQUENCE. USE PLASTIC CEMENT ONLY AND USE CEMENT SPARINGLY TO AVOID DAMAGING THE MODEL. BLACK ARROWS INDICATE PARTS TO BE GLUED TOGETHER. WHITE ARROWS INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS MUST BE ASSEMBLED WITHOUT USING CEMENT. THESE LETTERS (A - B - C...) INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS WILL BE FOUND. PAINT SMALL PARTS BEFORE DETACHING THEM FROM FRAME. REMOVE PAINT WHERE PARTS ARE TO BE CEMENTED. CROSSED OUT PARTS MUST NOT BE USED.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO STUDIARE ATTENTAMENTE IL DISEGNO. STACCARE CON MOLTA CURA I PEZZI DALLE STAMPE, USANDO UN TAGLIA-BALSA OPPURE UN PAIO DI FORBICI E TOGLIERE CON UNA PICCOLA LAMA O CON CARTA VETRO FINE EVENTUALMENTE BAVATURE. MA STACCARE I PEZZI CON LE MANI. MONTARLI SEGUITO L'ORDINE DELLE NUMERAZIONI DELLE TAVOLE. ELIMINARE DALLA STAMPA IL NUMERO DEL PEZZO APPENA MONTATO FACENDOGLI SOPRA UNA CROCE. LE FRECCE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE. LE FRECCE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLA. USARE SOLO COLLA PER POLISTIROLO. LE LETTERE (A - B - C...) AI LATI DEI NUMERI INDICANO LA STAMPA OVE SI TROVA IL PEZZO DA MONTARE. I PEZZI SBARRATI DA UNA CROCE NON SONO DA UTILIZZARE.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

VOR DER MONTAGE DIE ZEICHNUNG AUFMERKSAM STUDIEREN. DIE EINZELNEN MONTAGETEILE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VOM SPRITZLING SORFÄLLIG ENTFERN. EVENTUELLE GRÄTE WERDEN MIT EICER KUNGE ODER FEINEM SCHMIDGPAPIER BESIEGT. KEINESFALLS DIE MONTAGETEILE MIT DEN HÄNDEN ENTFERN. BEI DER MONTAGE DER TAFLERNUMMERUNG FOLGEN. PFEILE ZEIGEN DAS ZU KLEBENDEN TEILE WÄHREND DIE WEISSEN PFEILE DIE OHNE LEIM ZU MONTIERENDEN TEILE ANZEIGEN. BITTE NUR PLASTIKLEBSTOFF VERWENDEN. DIE BUCHSTABEN (A - B - C...) NEBEN DEN NUMMEREN ZEIGT AUF WELCHEM SPRITZLING DER ZU MONTIERENDE TEIL ZU FINDEN IST. DIE MIT EINM KREUZ MARKIERTEN TEILE SIND NICHT ZU VERWENDEN.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

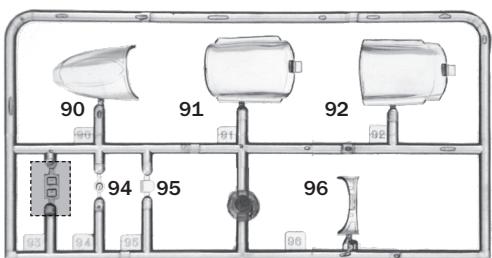
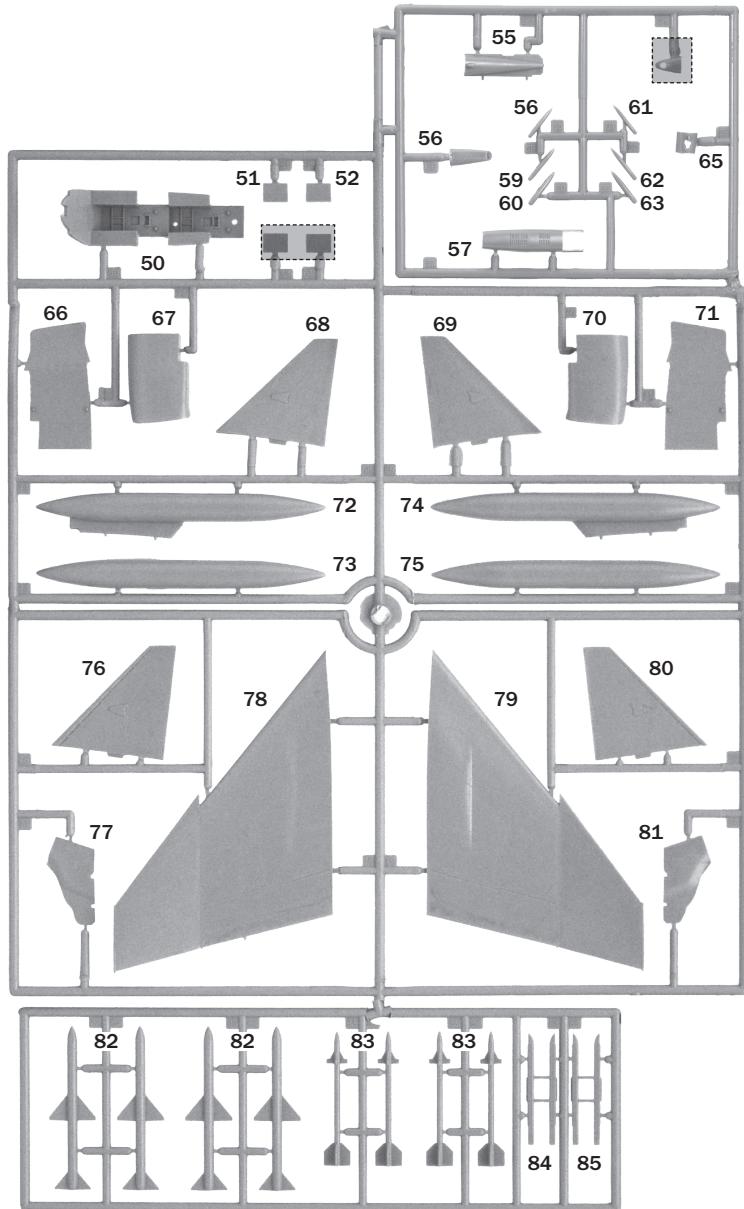
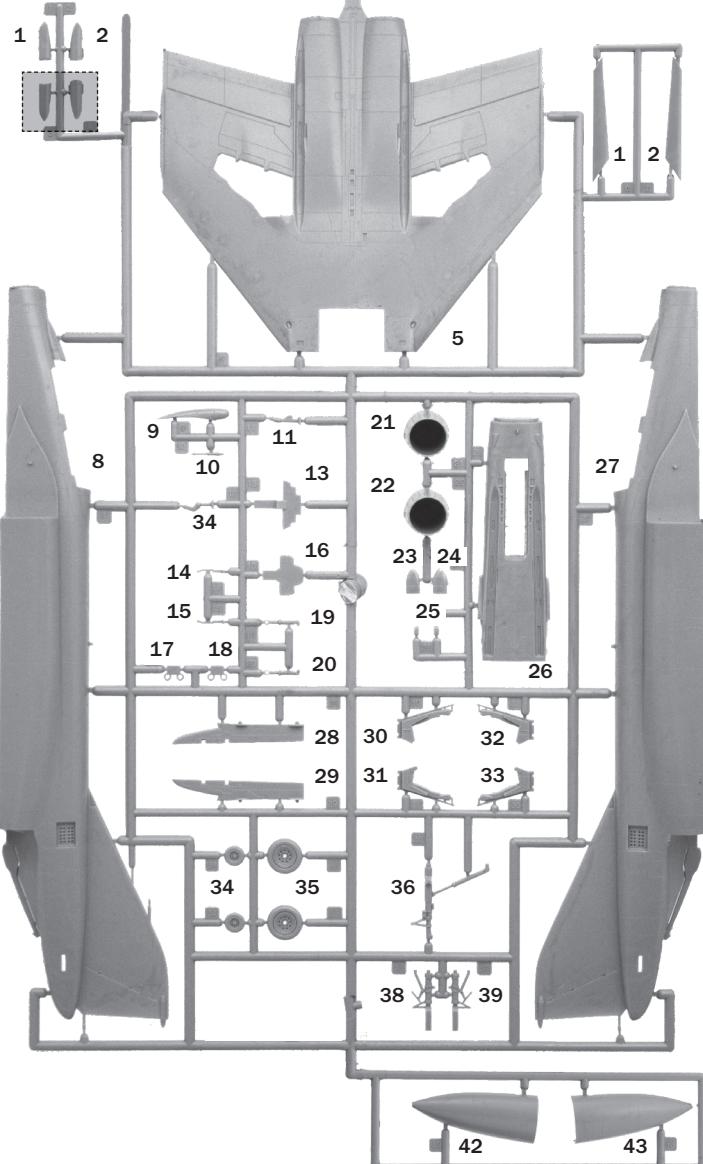
AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE, ÉTUDIER ATTENTIVEMENT LE DESSIN. DÉTACHER AVEC BEAUCOP DE SOIN LES MORCEAUX DES MOULES EN USANT UN MASSICOT OU BIEN UN PAIR DE CISAILLES ET COUPER AVEC UNE PETITE LAME AVEC DE PAPIER DE VITRE FIN ÉBARBAGÉS ÉVENTUELS. JAMAIS DÉTACHER LES MORCEAUX AVEC LES MAINS MONTER LES EN SUivant L'ORDRE DE LA NUMÉRATION DES TABLES. ELIMINER DE LA MOULE LE NUMÉRO DE LA PIÈCE QUI VIENT ÊTRE MONTÉE, EN LE BIFFANT AVEC UNE CROIX. LES FLÈCHES NOIRES INDICENT LES PIÈCES À COLLER, LES FLÈCHES BLANCHES INDICENT LES PIÈCES À MONTER SANS COLLE. EMPLOYER SEULEMENT DE LA COLLE POUR POLYSTIROL. LES LETTRES (A - B - C...) AUX CÔTÉS DES NUMÉROS INDICENT LA MOULE OÙ SE TROUVE LA PIÈCE À MONTER. LES PIÈCES MARQUÉES PAR UNE CROIX NE SONT PAS À UTILISER.

ES ATENCION - Consejos útiles!

ESTUDIAR LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDEJAS CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PAJO DE TIJERAS Y RETIRAR EL EXCESO DE PLÁSTICO DE REBAJO. NO ARRANCAR LAS PIEZAS. MONTAR LAS PIEZAS EN ORDEN NUMÉRICO. UTILIZAR SOLAMENTE PEGAMENTO PARA PLÁSTICO Y EN POCAS CANTIDADES PARA EVITAR QUE SE DANÉ EL MODELO. LAS FLECHAS NEGROAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR JUNTAS. LAS FLECHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE DEBEN ENSAMBLARSE SIN USAR PEGAMENTO. LAS LETRAS (A - B - C...) INDICAN EN QUÉ BANDEJA SE ENCUENTRAN LAS PIEZAS. PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SEPARARLAS DE LA BANDEJA. RETIRAR LA PINTURA DE LOS LUGARES POR DONDE SE DEBAN PEGAR LAS PIEZAS.

RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - чаевые!

ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИСТАТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЧЕРТЕЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОСОДОИНДИТЬ РАСПЕЧАТАННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОКИЛИ ПАРУ НОЖНИКИ, СНЯТЬ НЕОВОЗИС С ПОМОЩЬЮ ТОНКОГО ЛЕЗВИЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ БУМАГИ. НЕ ОСОДОИНДИТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНИТЬ СБОРКУ СОГЛАСНО ПОРЯДКУ НУМЕРАЦИИ ТАБЛИЦЫ. УДАЛИТЬ ИЗ СПИСКА ТОЛЬКО ЧТО СБОРНУЮ ДЕТАЛЬ, ПЕРЕЧИСЛЯВШУ ЕЁ. ЧЕРНЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ ОКЛЕИВАНИЯ, БЕЛЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛЯ, КОТОРЫЕ СОБИРАЮТСЯ БЕЗ КЛЕЯ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЙ ДЛЯ ПЕНОПЛАСТА. БУКВЫ (А - Б - С...) НА ПРОНУМЕРОВАННЫХ СТОРОНАХ УКАЗЫВАЮТ ЛИСТ, ГДЕ НАХОДИТСЯ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕЧИСЛЕННЫЕ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ.



Parti da non utilizzare
Parts not for use
Pièces à ne pas utiliser
Telle werden nicht verwenden
Partes a no utilizar
Onderdelen niet te gebruiken

Aprire i fori
Drill holes
Ouvrir les trous
Die Löcher Ausböhren
Perforar los agujeros
Open gaten

Separare
Cut
Retirer
Entfernen
Separar
Gesneden

SUGGESTED COLORS

A
FLAT INSIGNIA YELLOW
F.S. 33588
ITALERI ACRYLICPAINT-**4721AP**

B
FLAT BLACK
F.S. 37038
ITALERI ACRYLICPAINT-**4768AP**

C
FLAT MEDIUM SEE GRAY
F.S. 36270
ITALERI ACRYLICPAINT-**4313AP**

D
METAL, FLAT STEEL
F.S. 37178
ITALERI ACRYLICPAINT-**4679AP**

E
FLAT WHITE
F.S. 37875
ITALERI ACRYLICPAINT-**4769AP**

F
FLAT LIGHT BROWN
F.S. 30219
ITALERI ACRYLICPAINT-**4305AP**

G
FLAT DARK GREEN
F.S. 34079
ITALERI ACRYLICPAINT-**4726AP**

H
FLAT GREEN
F.S. 34102
ITALERI ACRYLICPAINT-**4862AP**

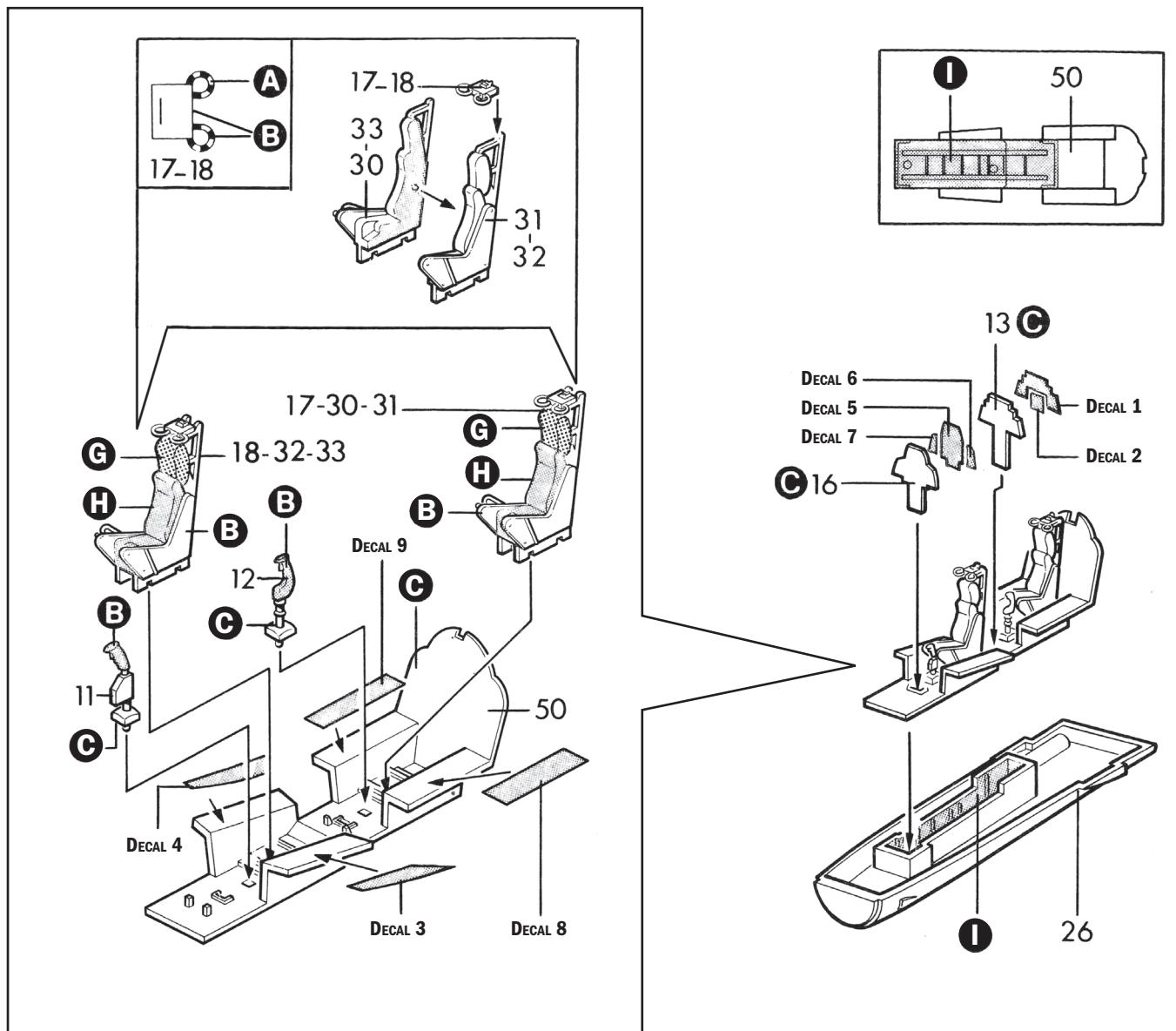
I
FLAT GULL GRAY
F.S. 36622
ITALERI ACRYLICPAINT-**4763AP**

J
GLOSS GREEN
F.S. 14090
ITALERI ACRYLICPAINT-**4669AP**

L
GLOSS RED
F.S. 31350
ITALERI ACRYLICPAINT-**4605AP**

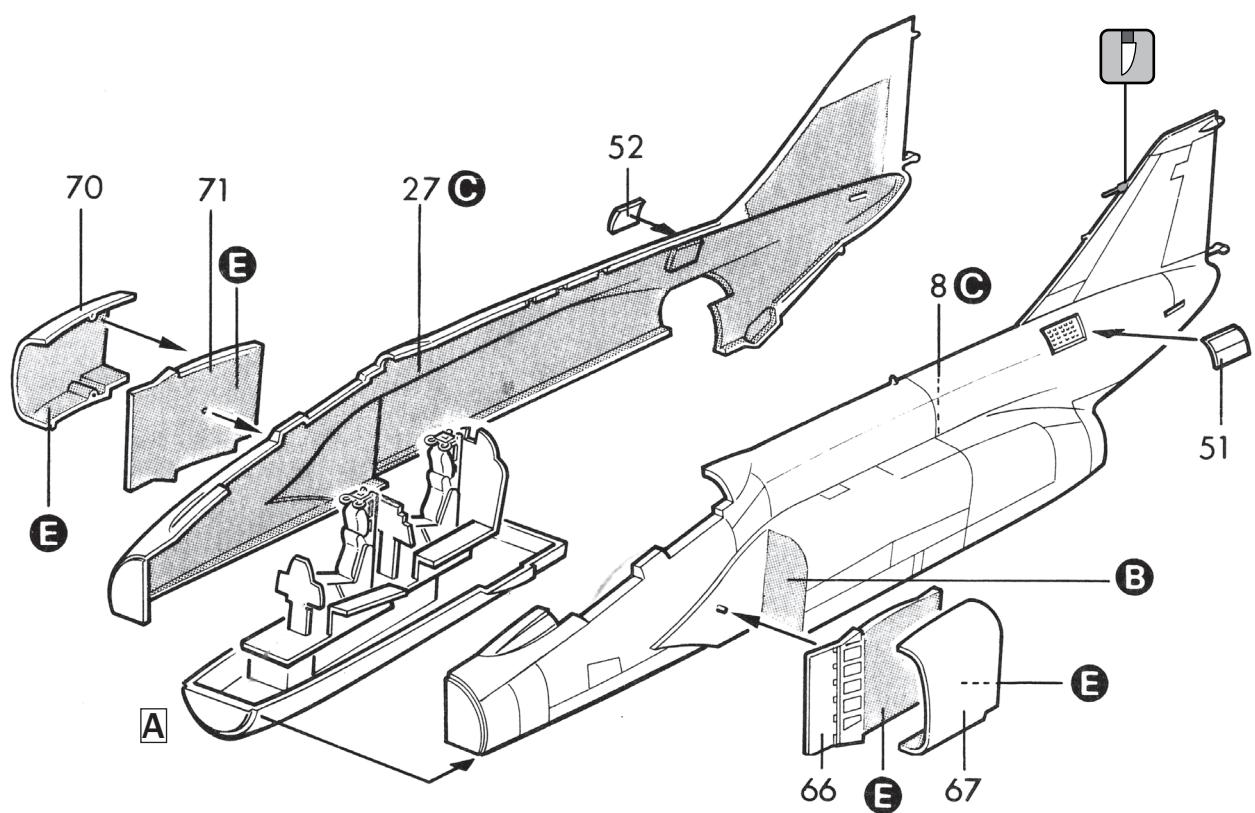
M
FLAT GUN METAL
F.S. 37200
ITALERI ACRYLICPAINT-**4681AP**

1

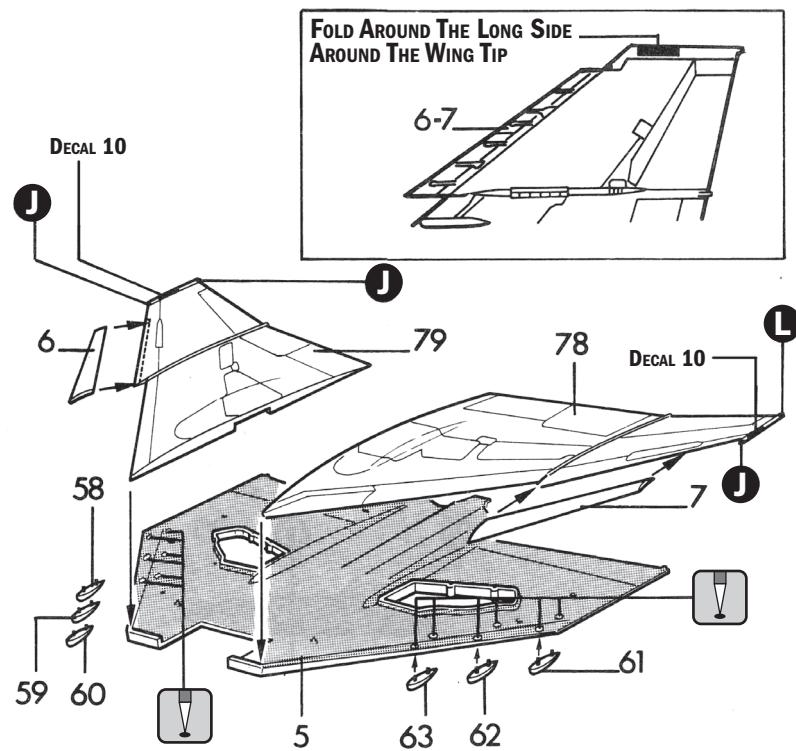


A

2



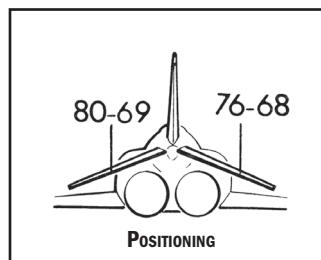
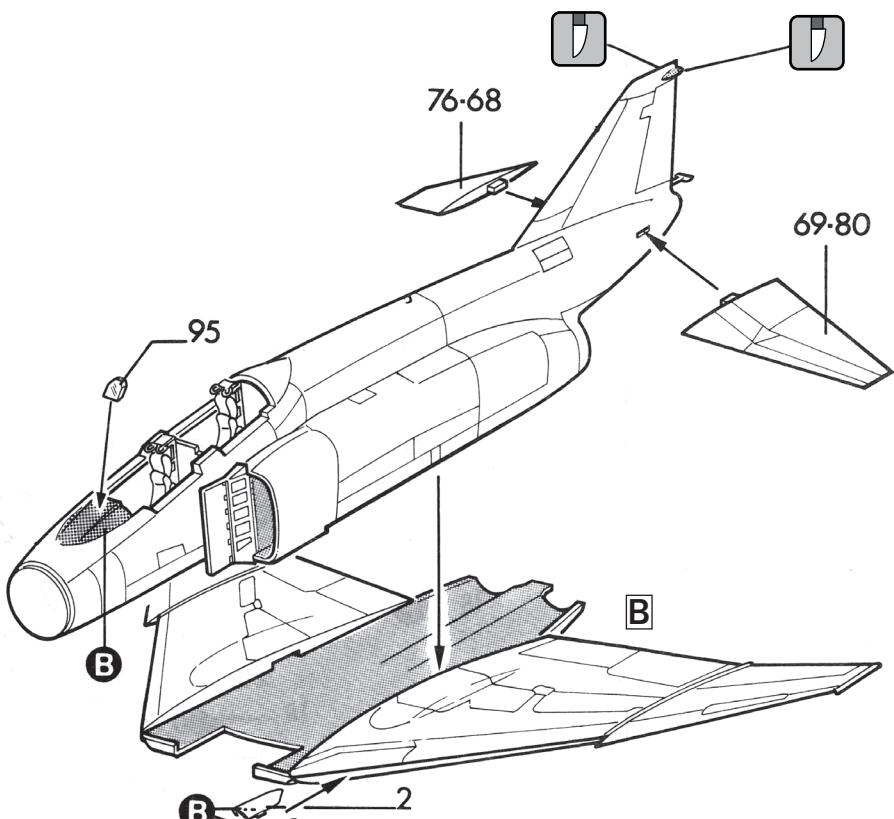
3



B

4

REMOVE WITH A SHARP KNIFE
THE RADAR WARNING RECEIVER
FOR VERSIONS A-B-C



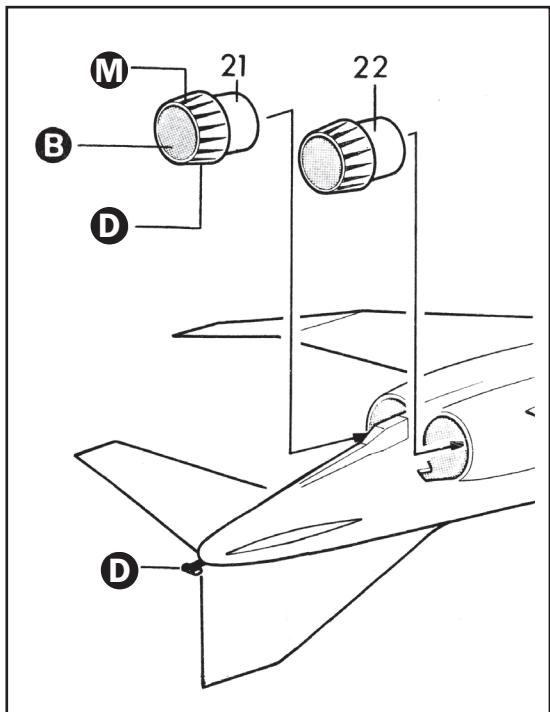
POSITIONING

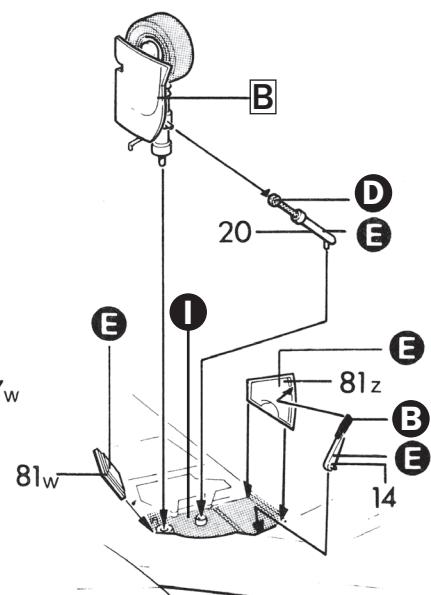
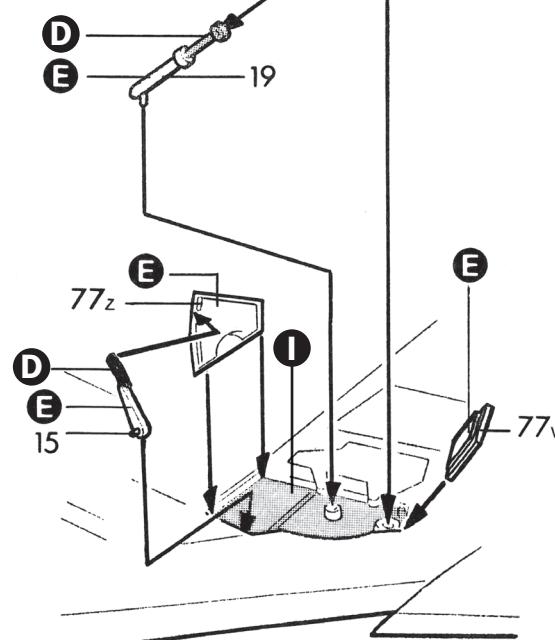
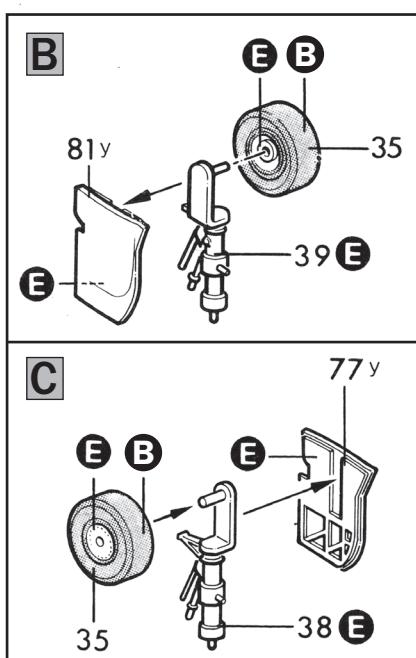
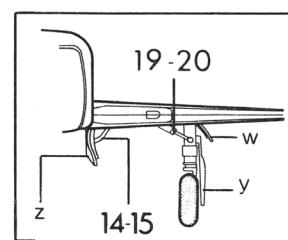
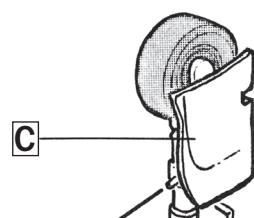
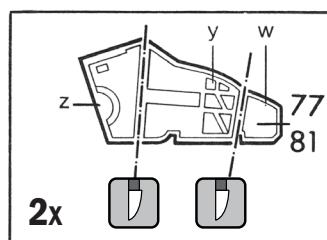
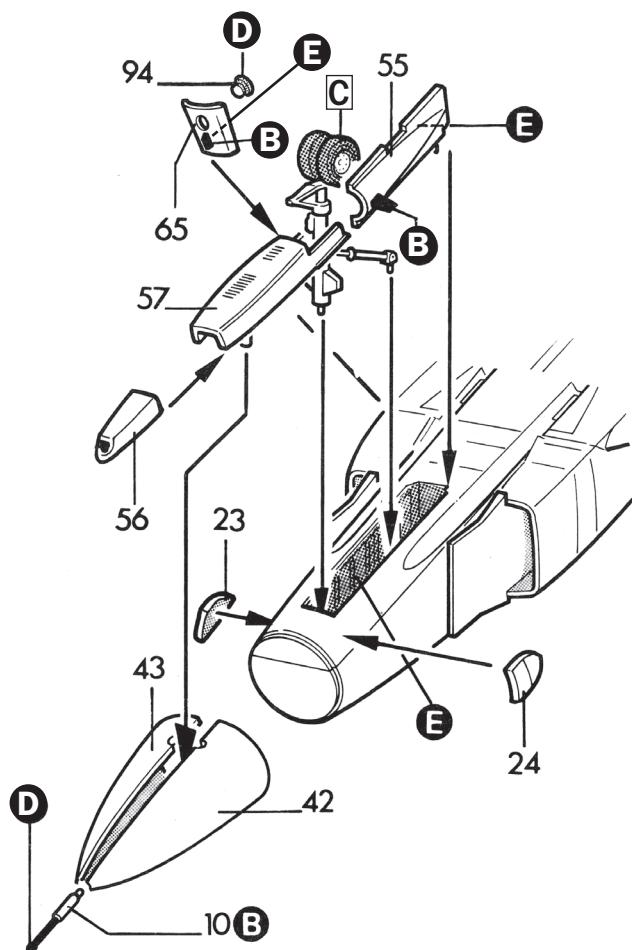
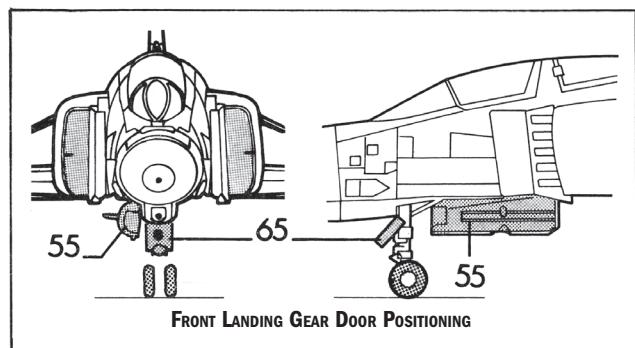
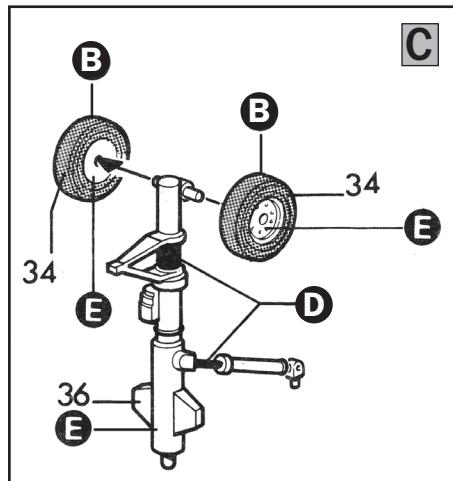
80-69 76-68

68-69 ONLY VERSION C

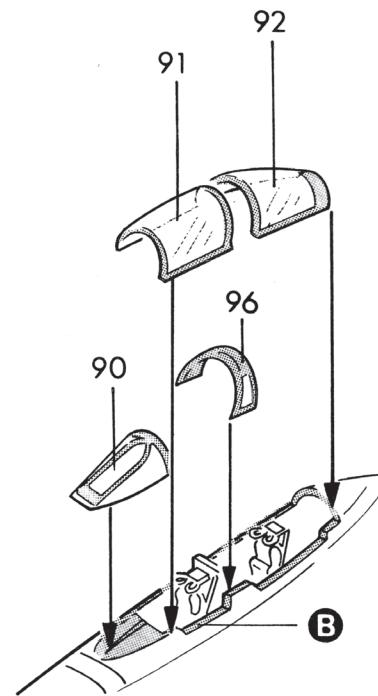
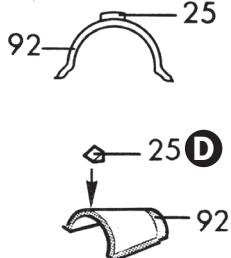
76-80 ONLY VERSIONS A - B - D

ONLY VERSION A
ADD A DROP OF WHITE GLUE
TO REPRODUCE THE LENS

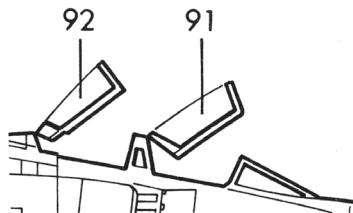




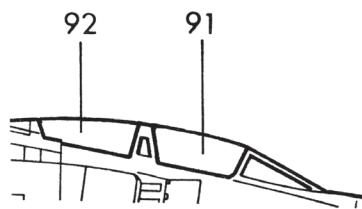
ONLY VERSIONS A - B - D



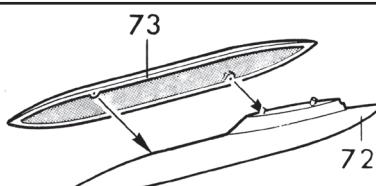
CANOPY OPENED POSITION



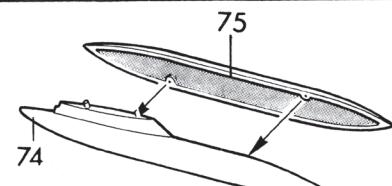
CANOPY CLOSED POSITION



D



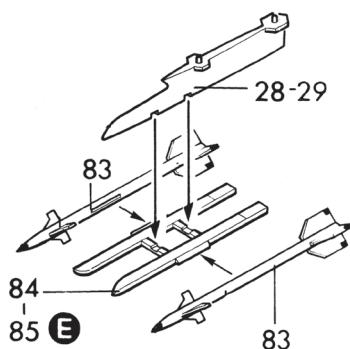
E



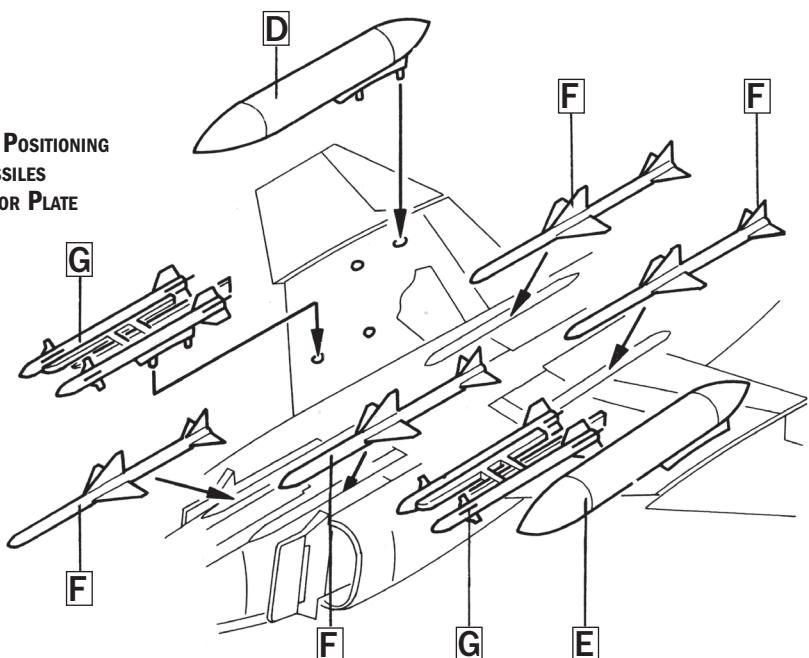
F 4x



G 2x



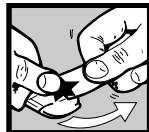
FOR COLORS AND DECALS POSITIONING
OF TANKS AND MISSILES
PLEASE SEE NEXT COLOR PLATE



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20°, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20°; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20°. Sätt decalen på plats på modellen och låt den saka glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr rag.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20° eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20° dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

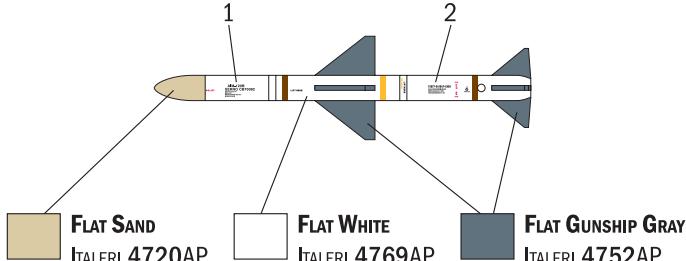
Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20°, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20° onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

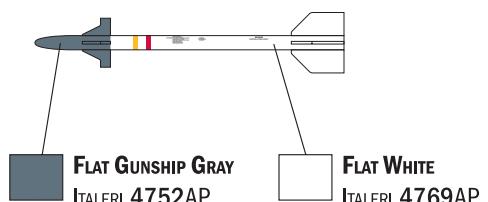
デカール使用法：台紙から、それそのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押して気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 20° минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промакните декаль чистой тряпочкой.

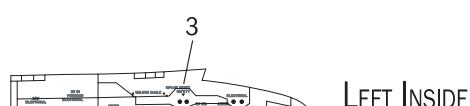
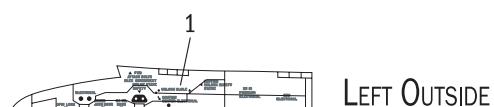
AIM-7 (4x)



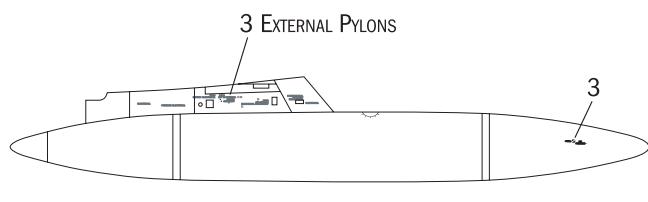
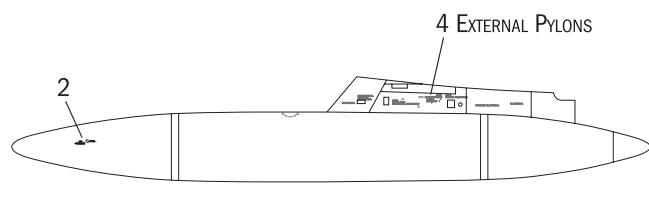
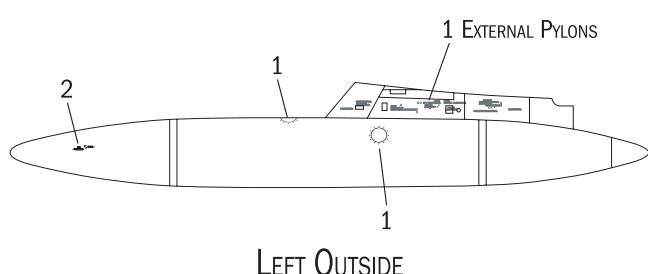
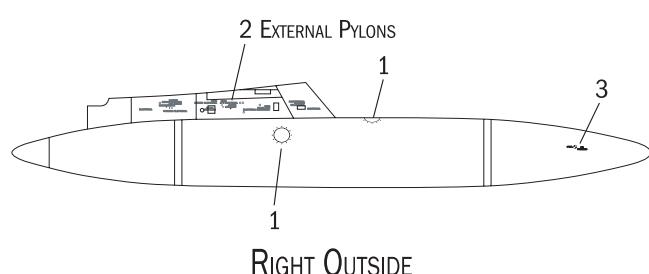
AIM-9 (4x)



INBOARD PYLONS (2x)



FUEL TANKS (2x)

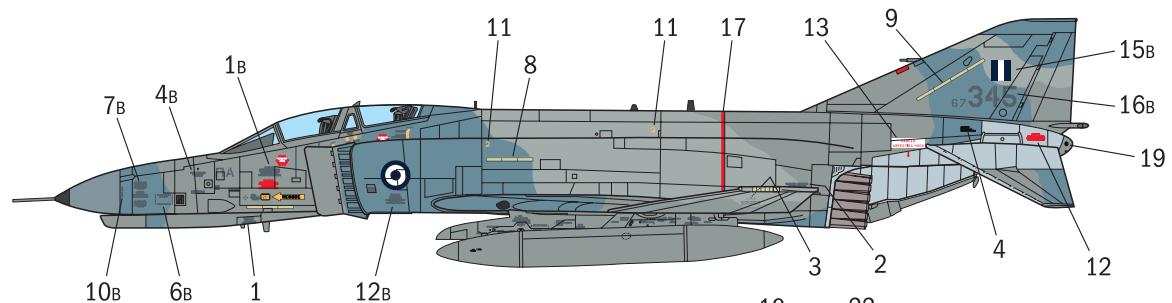


NOTE: FOR THE COLOURS REFERENCE SEE THE PAINTING SCHEMES IN THE NEXT PAGES

ALL DRAWINGS ARE 1:1 SCALE

VERSION B

Mc DONNELL DOUGLAS F-4E PHANTOM II, HELLENIC AIR FORCE, 113TH COMBAT WING, MIKRA AB, GREECE 1991



FLAT AGGRESSOR GRAY

F.S. 36251

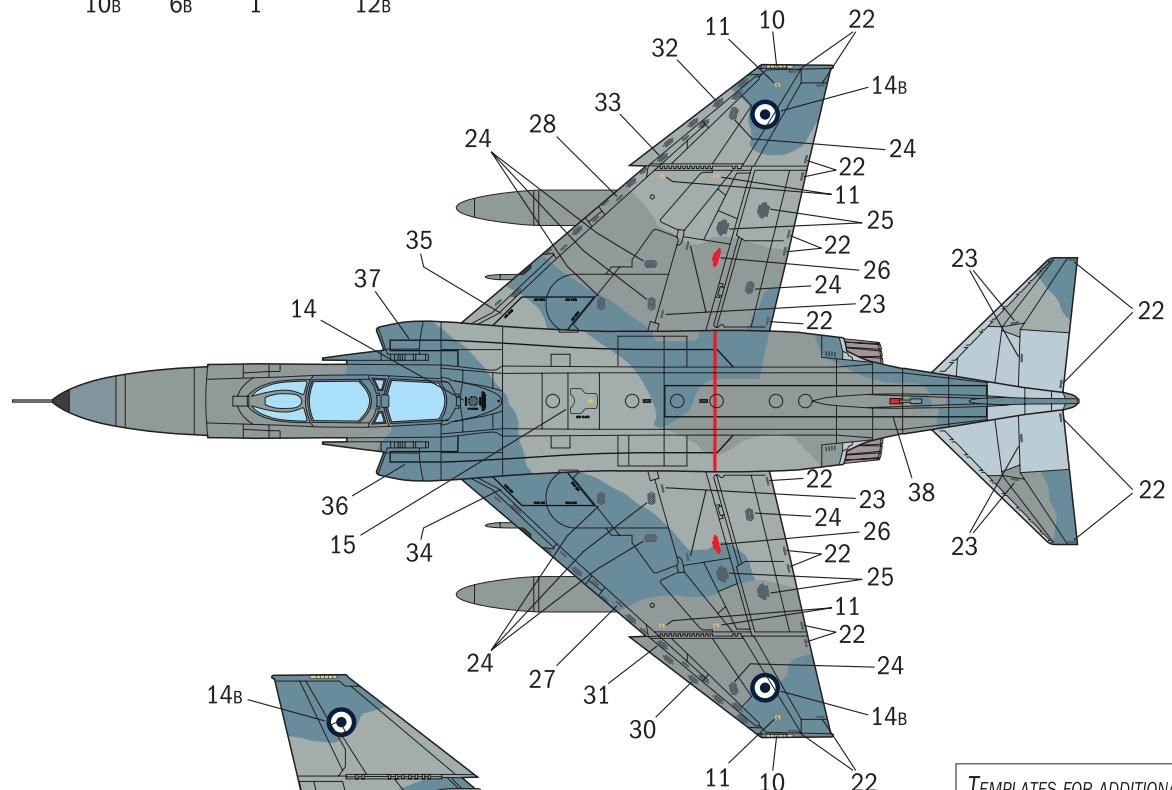
FLAT LIGHT SEA GRAY

F.S. 36307

DARK GHOST GRAY

F.S. 35237

ITALERI 4761AP



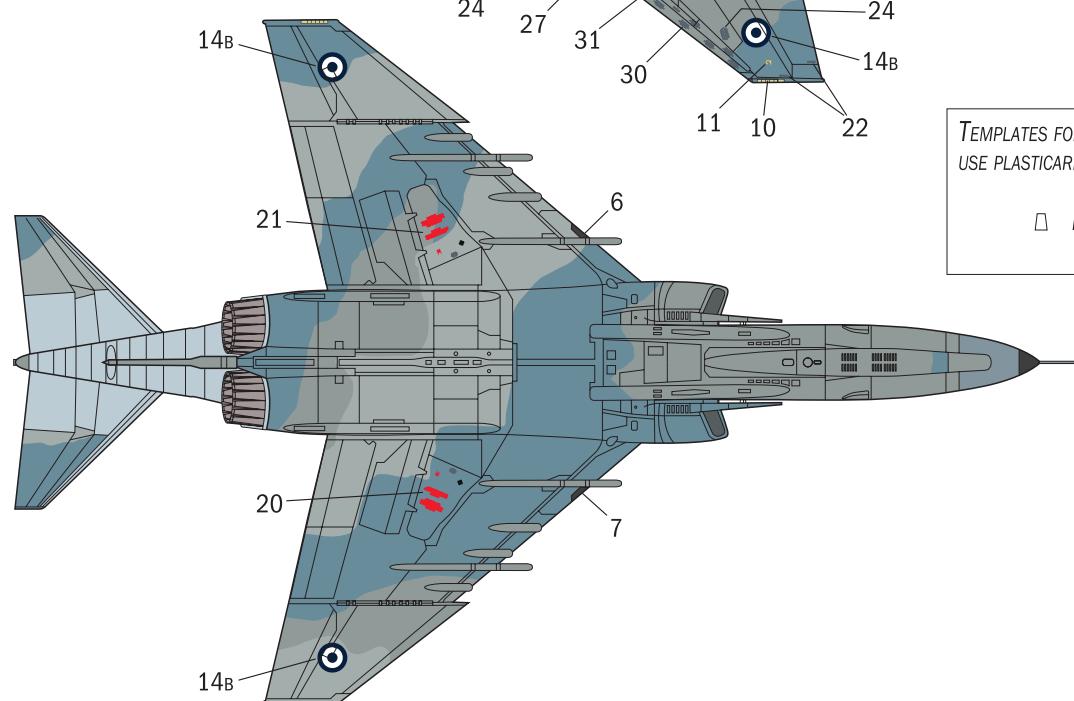
DARK COMPASS GHOST GRAY

F.S. 36320

TEMPLATES FOR ADDITIONAL ANTENNAS
USE PLASTICARD 0,5 MM

□ LEFT SIDE VIEW

1:1 SCALE



METAL FLAT STEEL

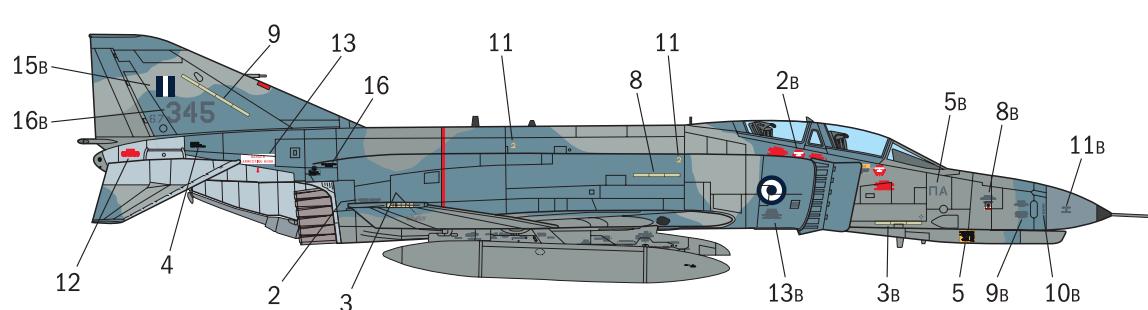
F.S. 37178

ITALERI 4679AP

FLAT GUN METAL

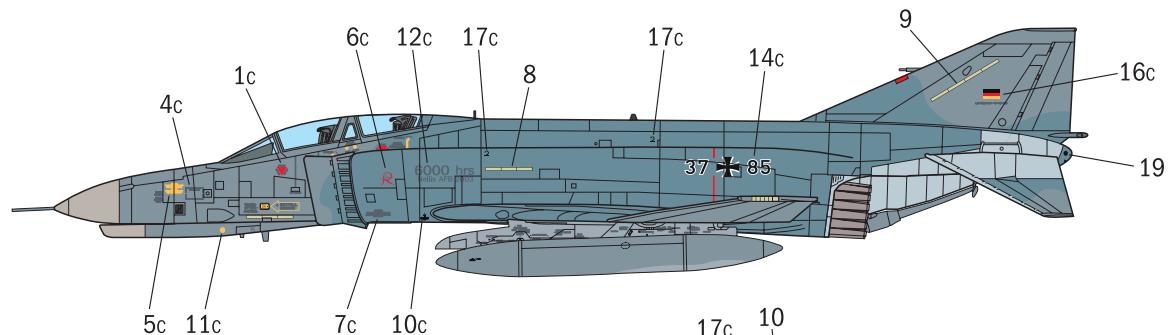
F.S. 37200

ITALERI 4681AP

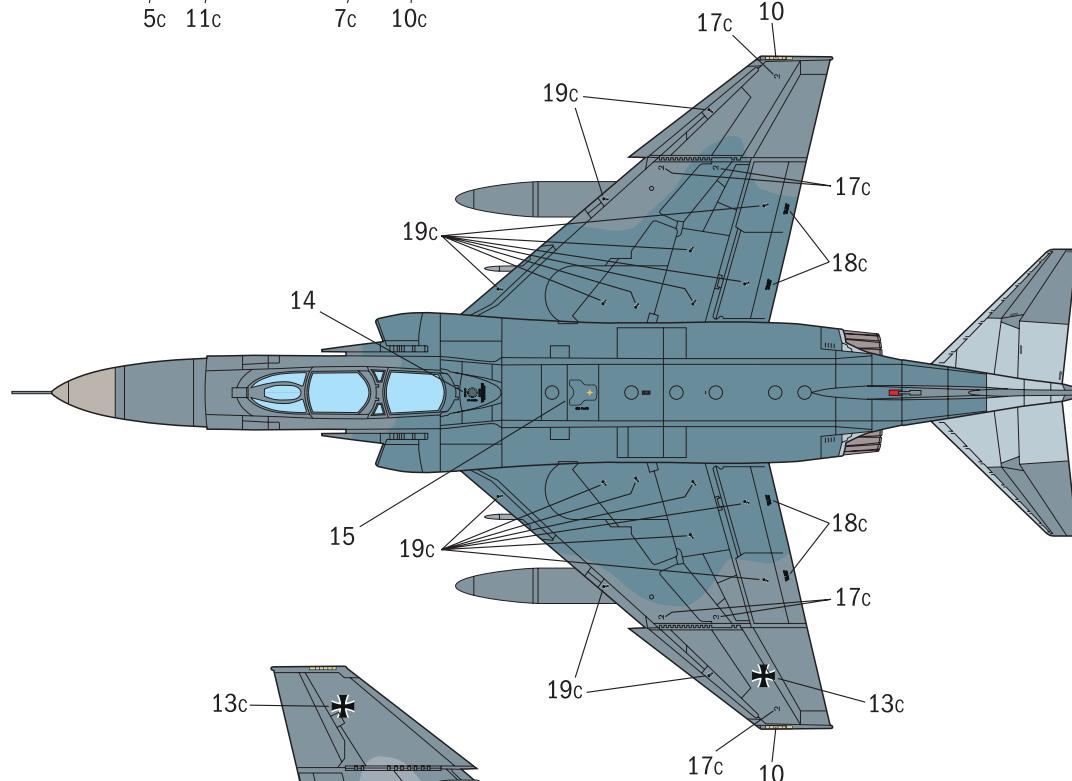


VERSION C

MC DONNELL DOUGLAS F-4F PHANTOM II, LUFTWAFFE, JG 71 "RICHTOFEN", WITTMUNDHAFEN AB, GERMANY, 2007



DARK COMPASS GHOST GRAY
F.S. 36320



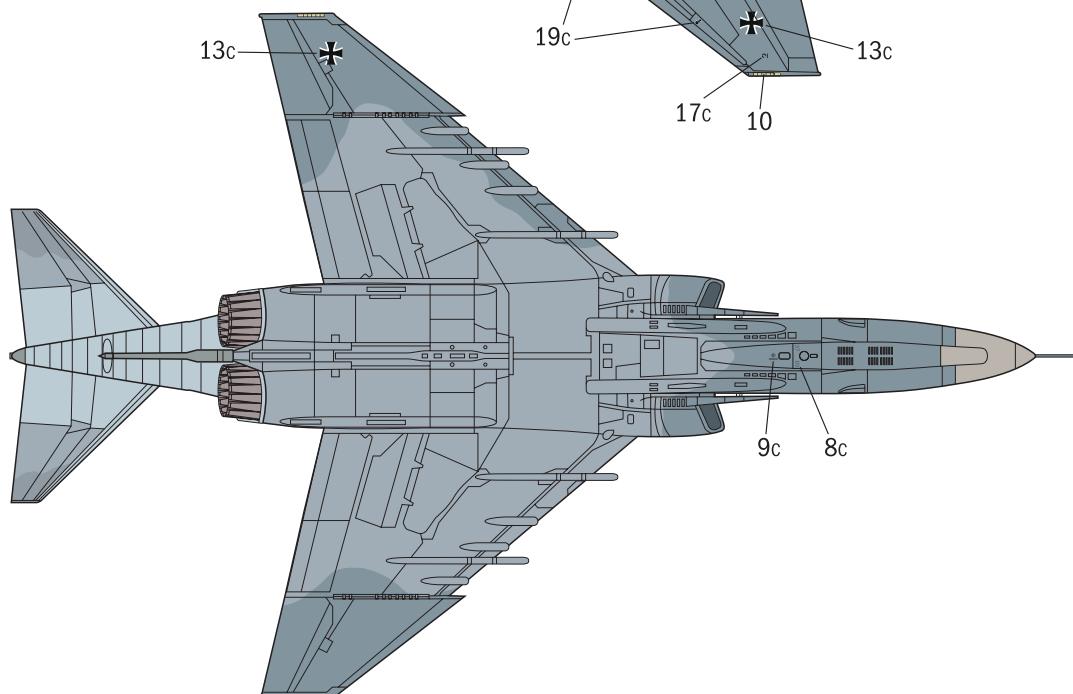
LIGHT COMPASS GHOST GRAY
F.S. 36375



FLAT DARK GHOST GRAY
F.S. 35237
ITALERI 4761AP



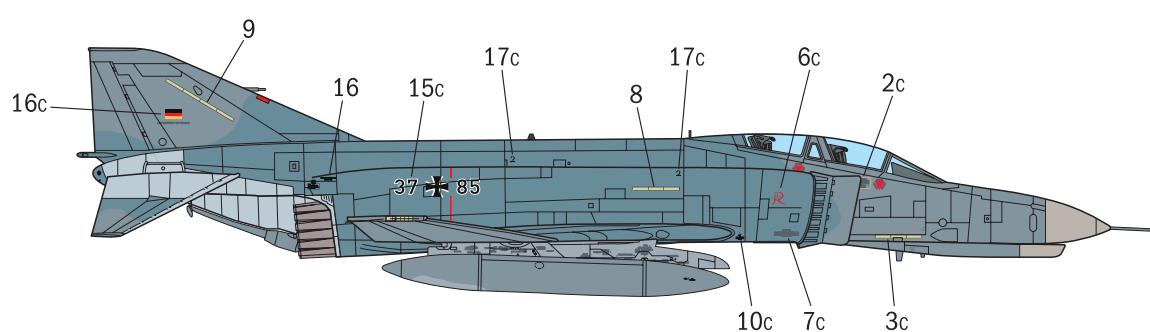
FLAT LIGHT SEA GRAY
F.S. 36424



METAL FLAT STEEL
F.S. 37178
ITALERI 4679AP

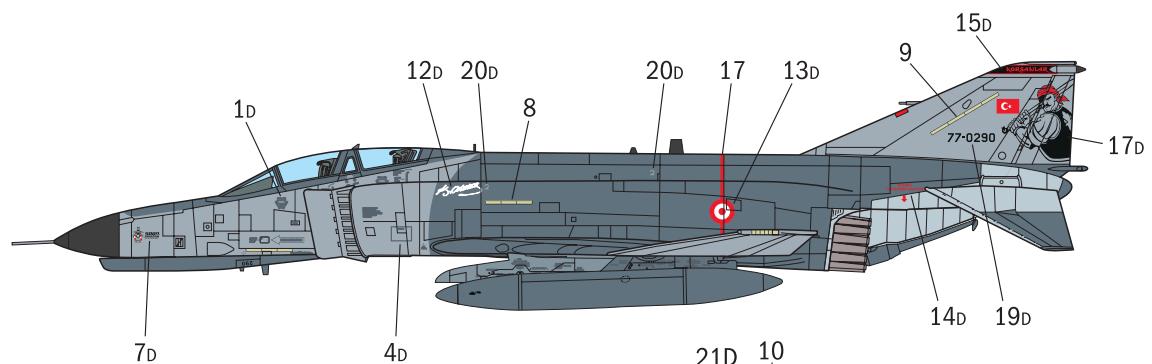


FLAT GUN METAL
F.S. 37200
ITALERI 4681AP

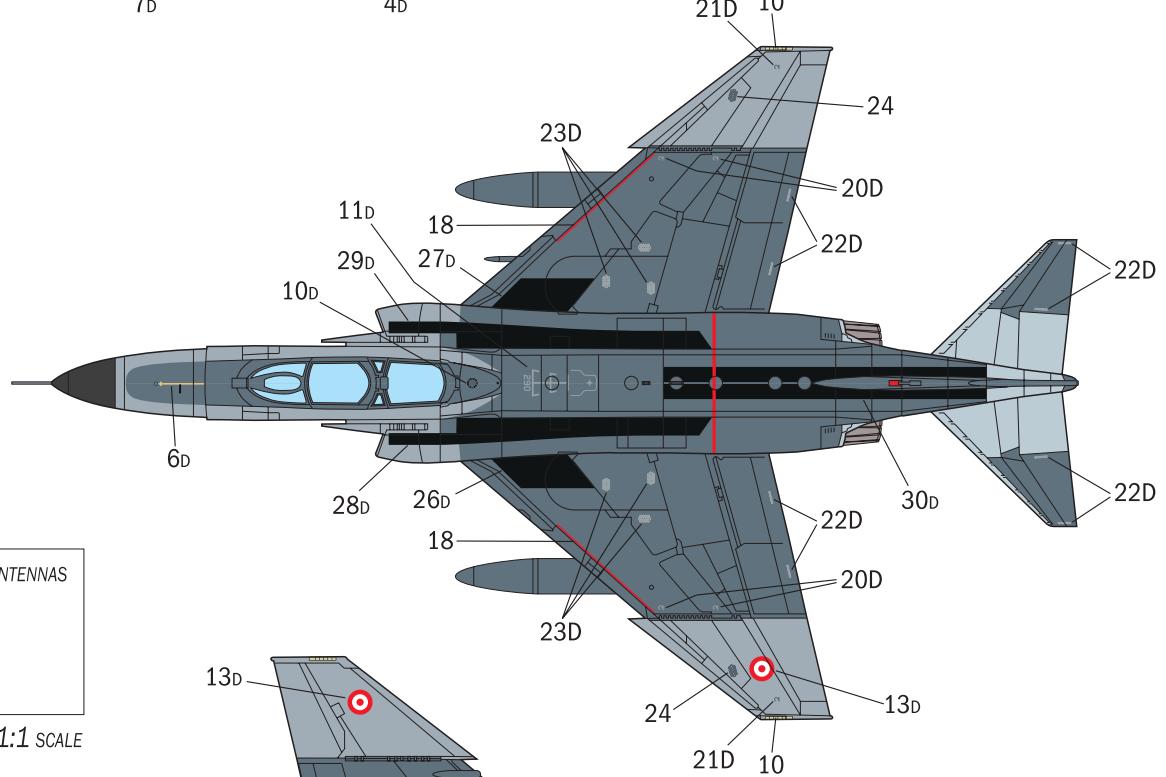


VERSION D

MC DONNELL DOUGLAS F-4E PHANTOM II "TERMINATOR 2000" TURK HAVA KUVVETLERİ, 171ST FILO "KORSAN" MALATYA AB, 2019



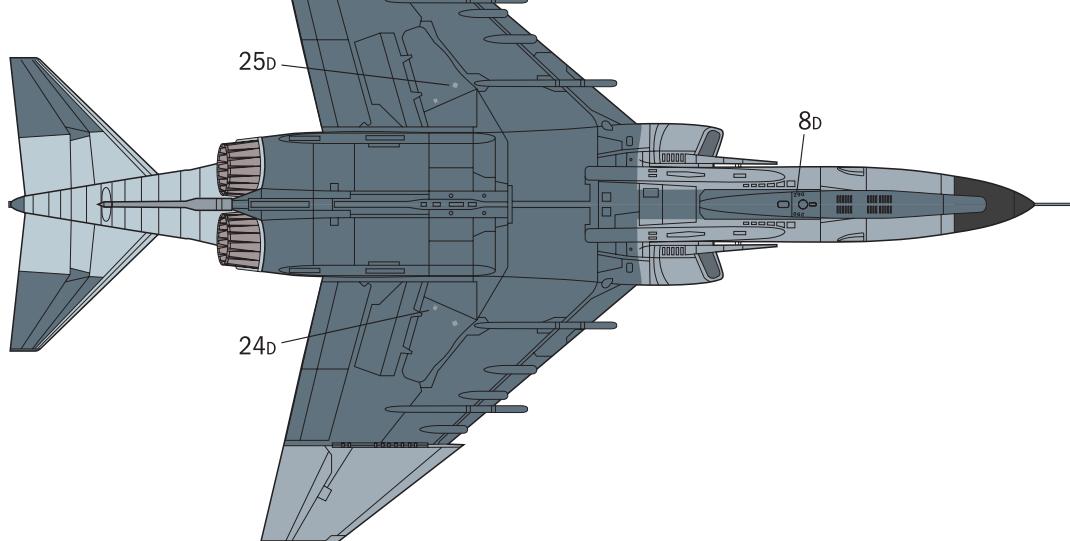
FLAT GUNSHIP GRAY
F.S. 36118
ITALERI 4752AP



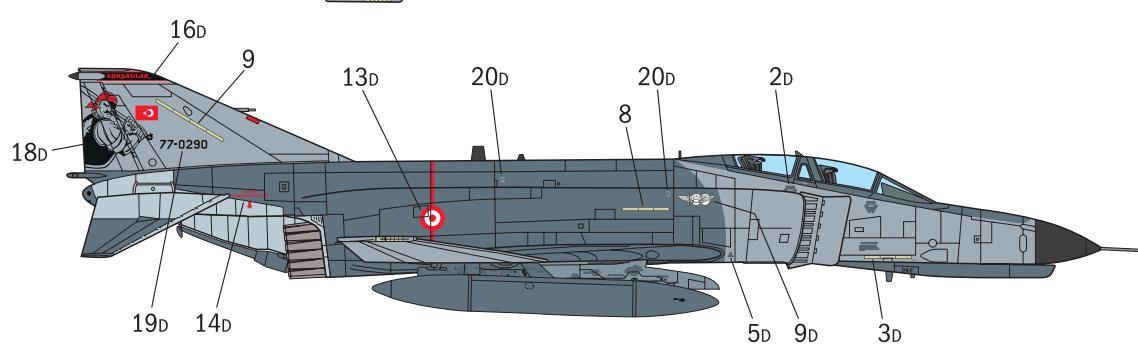
TEMPLATES FOR ADDITIONAL ANTENNAS
USE PLASTICARD 0,5 MM

LEFT SIDE VIEW

1:1 SCALE



METAL FLAT STEEL
F.S. 37178
ITALERI 4679AP



FLAT GUN METAL
F.S. 37200
ITALERI 4681AP



X

NAME
NOME
NAME
NOM
NOMBRE
NAAM

COUNTRY
NAZIONE
LAND
PAYS
PAÍS
LAND

E-MAIL (*required) _____

DEFECTIVE PARTS
PARTI DIFETTOSI
DEFEKTE TEILE
PIÈCES DEFECTUEUSES
PIEZAS DEFECTUOSAS
DEFECTE ONDERDELEN

KIT No 1448 Scale 1:72 - F-4E/F Phantom II

CONTACT OUR COSTUMER SERVICE ON WWW.ITALERI.COM

DATE OF BIRTH
DATA DI NASCITA
GEBURTSDATUM
DATE DE NAISSANCE
NACIDO/A EL
GEBOORTEDATUM

PLACE OF PURCHASE
ACQUISTATO PRESSO
ORT DES KAUFES
LIEU D'ACHAT

LUGAR DE COMPRA
PLAATS VAN AANKOOP

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Retail Store
Negozio
Einzelhandel
Detailant
Detailista
Detailhandel | <input type="checkbox"/> Hyper Market
Grande Magazzino
Andere
Grande Surface
Gran Almacen
Hypermarket |
|---|--|

ITALERI S.p.A.
Via Pradazzo, 6/B
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
fax: 0039 51 726 459
e-mail: italeri@italeri.com
www.italeri.com