

Made in Italy

1:72 scale

No 1447

FIAT BR.20 Cicogna "Battle of Britain"

EN

The BR 20 "Cicogna" low wing medium bomber was developed by the Italian aircraft manufacturer Fiat during the 1930's. It entered service in 1936 and was characterized by its metal frame and retractable landing gear. Modern and fast for the period, it was deployed by the "Aviazione Legionaria" and had its baptism of fire in 1937 during the Spanish Civil War. In September 1940, the "Corpo Aereo Italiano", consisting of the 13th and 43rd "Stormo da Bombardamento" were similarly equipped with the BR-20. The "Stormi" were stationed in Belgium and supported the Luftwaffe during the Battle of Britain. Despite operational comparisons with modern R.A.F. fighters that exposed the BR-20's limits, it was used for the duration of WW2 on various fronts by several Regia Aeronautica bomber squadrons.

FR

Le bombardier à ailes basses moyennes BR 20 « Cicogna » a été développé par la société italienne Fiat dans les années trente. Il entre en service en 1936 et se caractérise par une structure métallique et un train d'atterrissement rétractable. Moderne et rapide pour l'époque, il fut employé par l'aviation légionnaire et eut son baptême du feu en 1937 pendant la guerre civile espagnole. Pendant la Seconde Guerre mondiale, il équipa plusieurs départements de bombardement de la Regia Aeronautica. En septembre 1940, l'Air Corps italien est formé, composé des 13e et 43e escadrilles de bombardement équipées du bimoteur Fiat. Les services de vol étaient situés en Belgique et ont participé, en soutien à la Luftwaffe allemande, à la bataille d'Angleterre. L'utilisation sur le terrain et la comparaison avec les modernes avions de chasse de la R.A.F. ont rapidement mis en évidence ses limites. Cependant, il a été utilisé par la Regia Aeronautica, sur différents fronts, pendant toute la durée de la guerre.

IT

Il bombardiere medio ad ala bassa BR 20 "Cicogna" venne sviluppato dall'azienda italiana Fiat durante gli anni Trenta. Entrato in servizio nel 1936 si caratterizzava per la struttura in metallo ed il carrello retrattile. Moderno e veloce per l'epoca, venne impiegato dall'Aviazione Legionaria ed ebbe il suo battesimo del fuoco nel 1937 durante la guerra civile spagnola. Durante la Seconda guerra mondiale equipaggiò diversi reparti da bombardamento della Regia Aeronautica. Nel settembre del 1940 venne costituito il Corpo Aereo Italiano, composto dal 13° e 43° Stormo da bombardamento equipaggiati con il bimotore Fiat. I reparti di volo vennero dislocati in Belgio e presero parte, supportando la Luftwaffe tedesca, alla Battaglia d'Inghilterra. L'impiego operativo ed il confronto con i moderni caccia della R.A.F. ne evidenziò rapidamente i limiti. Venne tuttavia impiegato dalla Regia Aeronautica, su vari fronti, per tutta la durata della guerra.

ES

El bombardero medio de ala baja BR 20 « Cicogna » fue fabricado en la empresa Italiana Fiat durante los años treinta. Entró en servicio en 1936, su peculiaridad era la estructura de metal y el carro retráctil. Era moderno y rápido para la época, fue utilizado por la Aviación Legionaria y su bautismo de fuego fue en 1937 durante la guerra civil Española. Durante la Segunda Guerra Mundial sirvió a varias unidades de bombarderos de la Regia Aeronautica, la fuerza aérea italiana. En septiembre de 1940 se creó el Cuerpo Aéreo Italiano, formado por la 13.^a y la 43.^a Formación de bombarderos equipados con el bimotor Fiat. Las unidades de vuelo fueron enviadas a Bélgica y participaron en la Batalla de Inglaterra, en apoyo a la Luftwaffe alemana. El uso operativo y su comparación con los modernos caza de la R.A.F. puso en evidencia rápidamente sus limitaciones. No obstante, fue utilizado por la Regia Aeronautica en varios frentes, durante toda la guerra.

DE

Das mittlere Bombenflugzeug BR 20 "Cicogna" (Storch), ein Tiefdecker, wurde in den Dreißigerjahren vom italienischen Unternehmen Fiat entwickelt. Es wurde im Jahr 1936 in Betrieb genommen und war durch die Metallbauweise und das einziehbare Fahrwerk gekennzeichnet. Das für die damalige Zeit moderne und schnelle Bomberflugzeug wurde im Spanischen Bürgerkrieg von der italienischen Aviazione Legionaria eingesetzt und bestand seine Feuertaufe im Jahr 1937. Im Zweiten Weltkrieg wurden verschiedene Bomberabteilungen der Regia Aeronautica („Königliche Italienische Luftwaffe“) damit ausgerüstet. Im September 1940 wurde das italienische Luftwaffenkorps gegründet, das aus dem 13. und 43. Bombergeschwader bestand, die mit dem zweimotorigen Bomber von Fiat ausgerüstet waren. Die Flugdivisionen wurden in Belgien stationiert und unterstützten die deutsche Luftwaffe bei der Schlacht um England. Der operative Einsatz und der Vergleich mit den modernen Jagdflugzeugen der Royal Air Force zeigte schnell seine Grenzen auf. Es wurde jedoch über die gesamte Dauer des Krieges von der Regia Aeronautica an verschiedenen Fronten eingesetzt.

RU

Средний бомбардировщик низкокрылой конструкции BR 20 « Cicogna » (Аист) был разработан итальянской компанией Fiat в 30-х годах. Он был принят на вооружение в 1936 году и отличался металлической конструкцией и убирающимся шасси. Современный и быстрый для того времени, он использовался Легионерскими BBC и принял боевое крещение в 1937 году во время гражданской войны в Испании. Во время Второй мировой войны он был на вооружении в различных бомбардировочных подразделениях Королевских BBC Италии. В сентябре 1940 года был сформирован Итальянский воздушный корпус, состоящий из 13-го и 43-го бомбардировочных авиационных полков, оснащенных двухмоторными Fiat. Летные подразделения были дислоцированы в Бельгии и приняли участие, поддерживая немецкие эскадры Люфтваффе, в битве за Британию. Использование в оперативных действиях и сравнение с более современными истребителями Королевских BBC Великобритании, быстро подчеркнуло его ограниченность. Тем не менее, он использовался Королевскими BBC Италии на разных фронтах на протяжении всей войны.



- | | |
|-----------|---|
| EN | WARNING: Model for adult modellers age 14 and over |
| IT | ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni |
| FR | ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus. |
| DE | ACHTUNG: Modellbausatz Für Modellbauer über 14 Jahre. |
| NL | WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder. |
| ES | ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años. |

EN ATTENTION - Useful advice!

STUDY THE INSTRUCTION CAREFULLY AND READ IT AGAIN. STOCCARE CON MOLTA CURA I PEZZI DALLE STAMPATE, USANDO UN TAGLIA-BALSA OPPURE UN PAIO DI FORBICI E TOGLIERE CON UNA PICCOLA LAMA O CON CARTA VETRO FINE EVENTUALMENTE SBAVATURE. MAI STOCCARE I PEZZI CON LE MANI, MONTARLI SEGUENDO L'ORDINE DELLE NUMERAZIONI DELLE TAVOLE. ELIMINARE DALLA STAMPATA IL NUMERO DEL PEZZO APPENA MONTATO FAENDOGLI SOPRA UNA CROCE. LE FRECCIE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE, LE FRECCIE BIANCHE I PEZZI DA MONTE. SE SI HA LA COTONE, USARSI SOLO COLLA PER LISTINI. LE LETTERE (A - B - C...) AL LATI DEI NUMERI IN DICHIARAZIONE DELLA STAMPATA AVREBBERE UNA CROCE. I PEZZI DA MONTARE SONO IDENTIFICATI CON UNA CROCE. I PEZZI SBARRATI DA UNA CROCE NON SONO DA UTILIZZARE.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

ESTUDAR LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDEJAS CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PAJO DE TIERRAS Y RETIRAR EL EXCESO DE PLÁSTICO O REBADA, NO ARRANCAR LAS PIEZAS. TAR LAS PIEZAS EN UN REBO. UTILIZAR SOLAMENTE PEGAMENTO PARA PLÁSTICO Y EN POCAS CANTIDADES PARA EVITAR QUE SE DANEL EL MODELO. LAS FRECHAS NEGRAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR JUNTAS. LAS FRECHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR EN EL SUELO. SIN USAR ADHESIVO. LAS LETRAS (A - B - C...) EN LOS LADOS DE LOS NUMEROS EN LA ESTAMPA DEBE HABER UNA CROCE. LAS PIEZAS A MONTAR SE IDENTIFICAN CON UNA CROCE. LAS PIEZAS MARCADAS CON UNA CROCE NO SE DEBEN UTILIZAR.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO STUDIARE ATTENTAMENTE IL DISEGNO. STACCARE CON MOLTA CURA I PEZZI DALLE STAMPATE, USANDO UN TAGLIA-BALSA OPPURE UN PAIO DI FORBICI E TOGLIERE CON UNA PICCOLA LAMA O CON CARTA VETRO FINE EVENTUALMENTE SBAVATURE. MAI STOCCARE I PEZZI CON LE MANI, MONTARLI SEGUENDO L'ORDINE DELLE NUMERAZIONI DELLE TAVOLE. ELIMINARE DALLA STAMPATA IL NUMERO DEL PEZZO APPENA MONTATO FAENDOGLI SOPRA UNA CROCE. LE FRECCIE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE, LE FRECCIE BIANCHE I PEZZI DA MONTE. SE SI HA LA COTONE, USARSI SOLO COLLA PER LISTINI. LE LETTERE (A - B - C...) AL LATI DEI NUMERI IN DICHIARAZIONE DELLA STAMPATA AVREBBERE UNA CROCE. I PEZZI DA MONTARE SONO IDENTIFICATI CON UNA CROCE. I PEZZI SBARRATI DA UNA CROCE NON SONO DA UTILIZZARE.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

VOR DER MONTAGE DIE ZEICHNUNG AUFMERKSAM STUDIEREN. DIE EINZELNEN MONTAGETEILE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VOM SPRITZLING SORFÄLLIG ENTFERN. EVTL. GEFÄRBE WERDEN MIT EICER KÜHLING ODER FEHNEN SCHNELLIGELPAPFER BESETZT. KÜHLING ERSÄSS DIE MONTAGE MIT DEN HÄNDEN. ENTFERNE BEI DER MONTAGE DER TAFELNUMMERN FOLGEN. PFEILE ZEIGEN DIE ZU LESENDE TEILE WAREN DIE WEISSEN PFEILE DIE OHNE EINEN ZUM TEILE ENTFERNTEN ANZIEHEN. BITTE IN DER PLASTIKLEISTE VERWENDEN, DIE BUCHSTABEN (A - B - C...), IN EBENEN DERNUNMMEREN ZEIGT, DASS WELCHEN SPREIZLÜFTUNG DER ZU MONTIERENEN TEILE ZU FINDET. IST DIES NICHT IN DER TEILE SIEHE NICHT ZU VERWESEN.

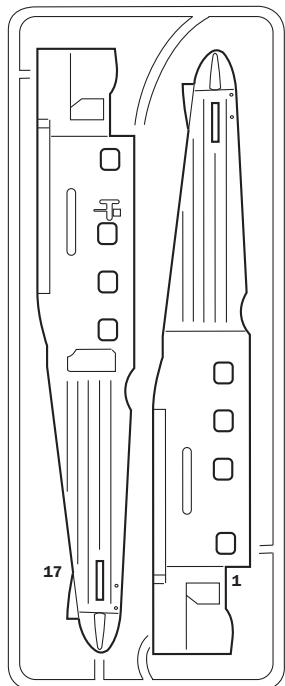
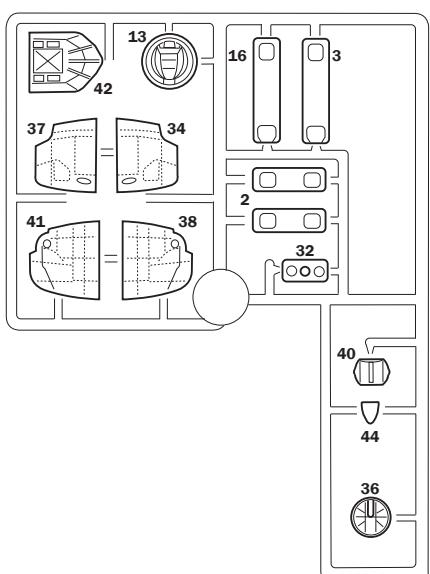
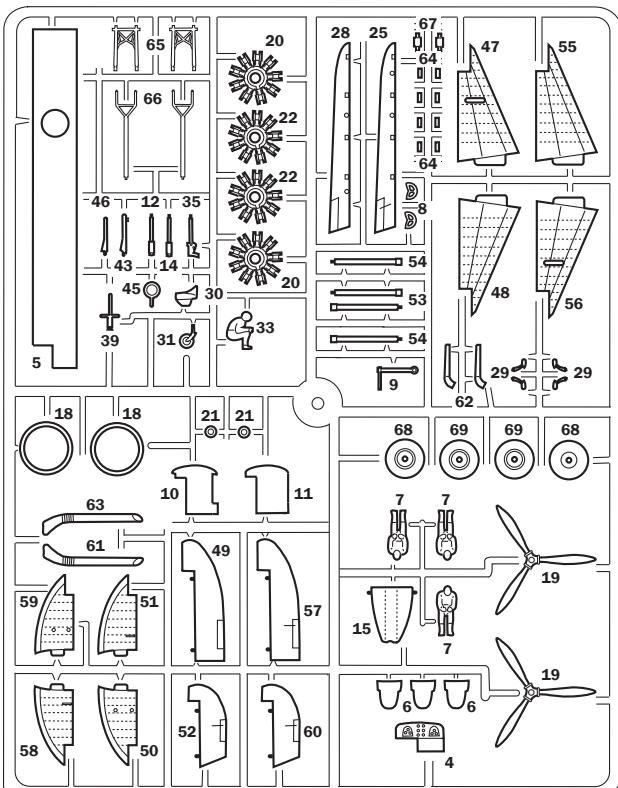
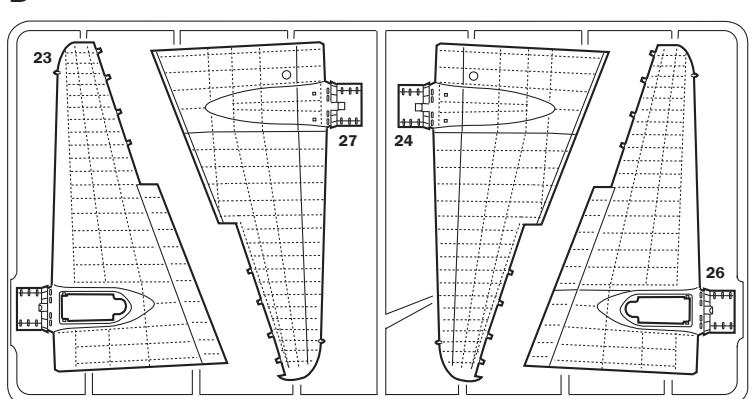
ES ATENCION - Consejos útiles!

ESTUDAR LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDEJAS CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PAJO DE TIERRAS Y RETIRAR EL EXCESO DE PLÁSTICO O REBADA, NO ARRANCAR LAS PIEZAS. TAR LAS PIEZAS EN UN REBO. UTILIZAR SOLAMENTE PEGAMENTO PARA PLÁSTICO Y EN POCAS CANTIDADES PARA EVITAR QUE SE DANEL EL MODELO. LAS FRECHAS NEGRAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR JUNTAS. LAS FRECHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR EN EL SUELO. SIN USAR ADHESIVO. LAS LETRAS (A - B - C...) EN LOS LADOS DE LOS NUMEROS EN LA ESTAMPA DEBE HABER UNA CROCE. LAS PIEZAS A MONTAR SE IDENTIFICAN CON UNA CROCE. LAS PIEZAS MARCADAS CON UNA CROCE NO SE DEBEN UTILIZAR.

RU предупреждение - чрезвычайно!

Перед тем, как приступить к сборке, внимательно ознакомьтесь с изображением. Снимите избыточный пластик с помощью ножа или лопатки. Не снимайте пластика руками. Установите на место детали, отмеченные буквами (A - B - C...). Убедитесь, что на изображении соответствующим образом обозначены номера деталей. Детали, обозначенные крестиком, не должны использоваться.

Перед тем, как приступить к сборке, внимательно ознакомьтесь с изображением. Снимите избыточный пластик с помощью ножа или лопатки. Не снимайте пластика руками. Установите на место детали, отмеченные буквами (A - B - C...). Убедитесь, что на изображении соответствующим образом обозначены номера деталей. Детали, обозначенные крестиком, не должны использоваться.

A**B****C****D**

Separare
Cut
Retirer
Entfernen
Separar
Gesneden

SUGGESTED COLORS

A

FLAT BLACK
F.S. 37038

ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

B

METAL FLAT STEEL
F.S. 37178

ITALERI ACRYLICPAINT - 4679AP

C

FLAT GUN METAL
F.S. 37200

ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP

D

FLAT PALE GREEN
F.S. 34272

ITALERI ACRYLICPAINT - 4739AP

E

FLAT LEATHER
F.S. 30100

ITALERI ACRYLICPAINT - 4674AP

F

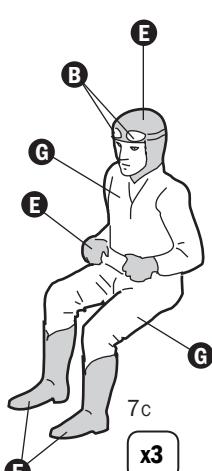
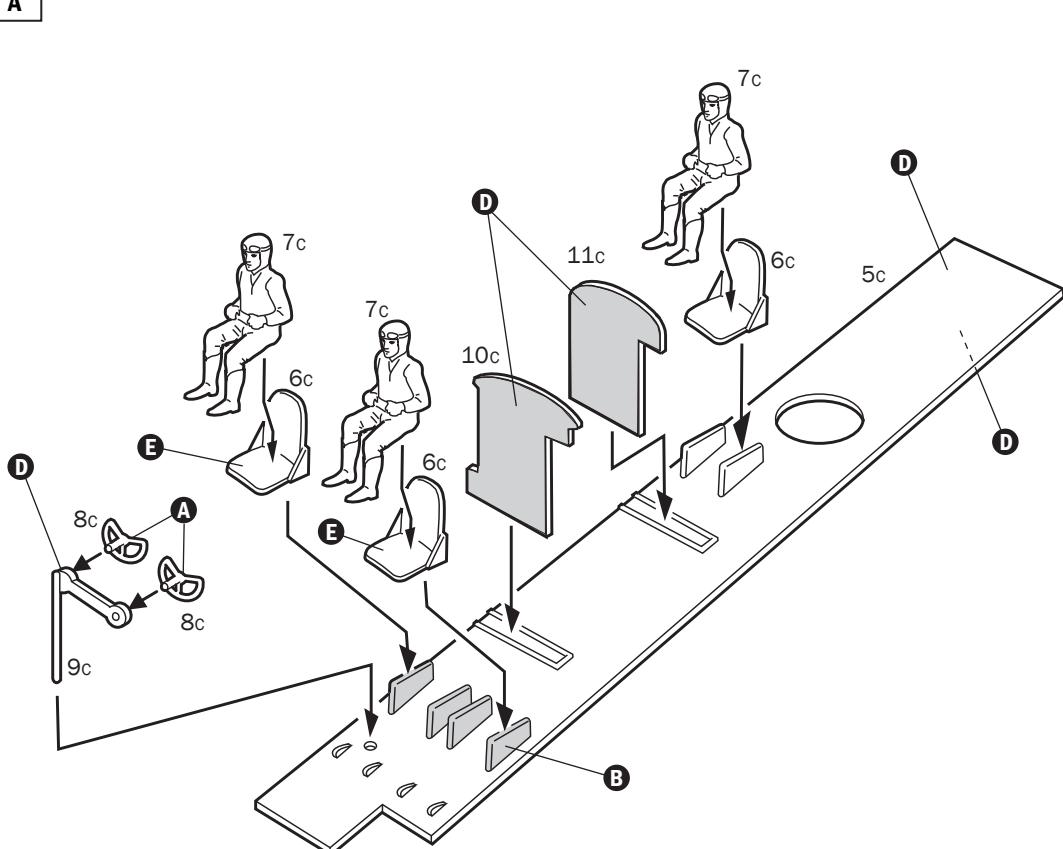
FLAT RUST
F.S. 30109

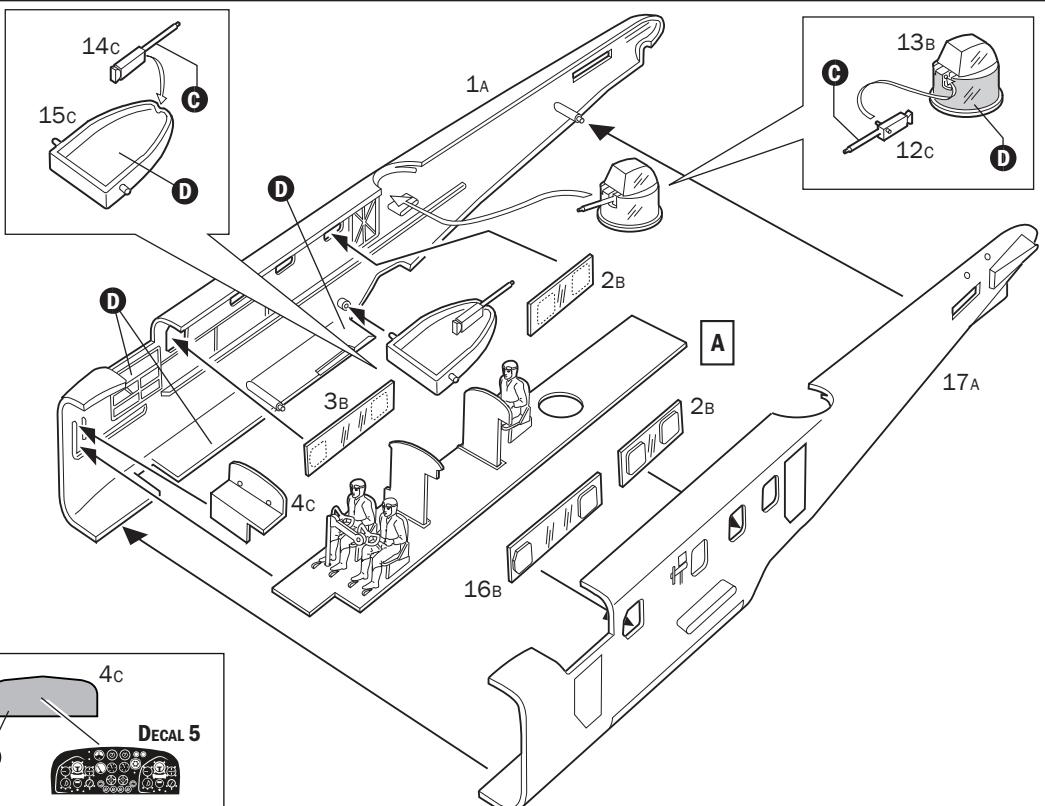
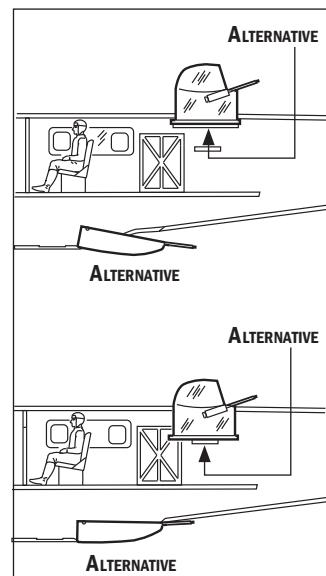
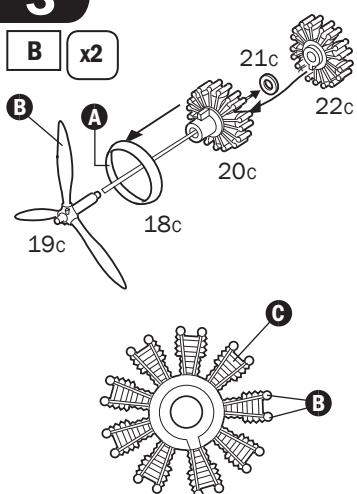
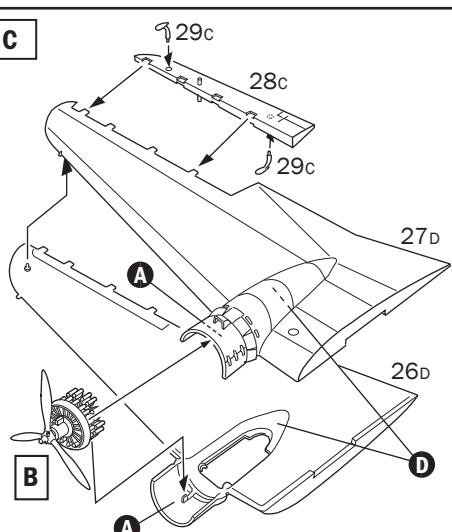
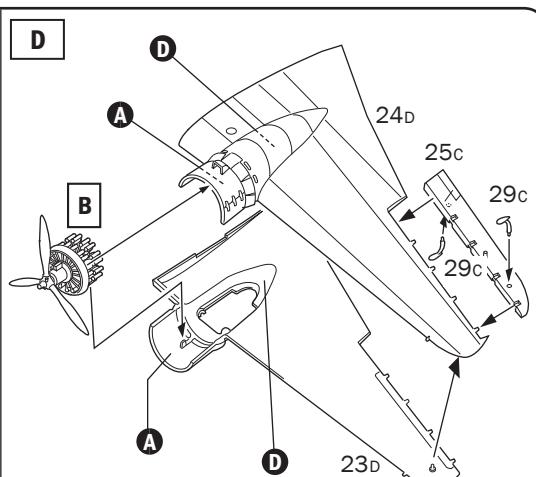
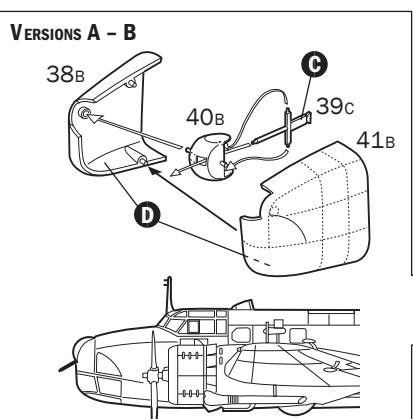
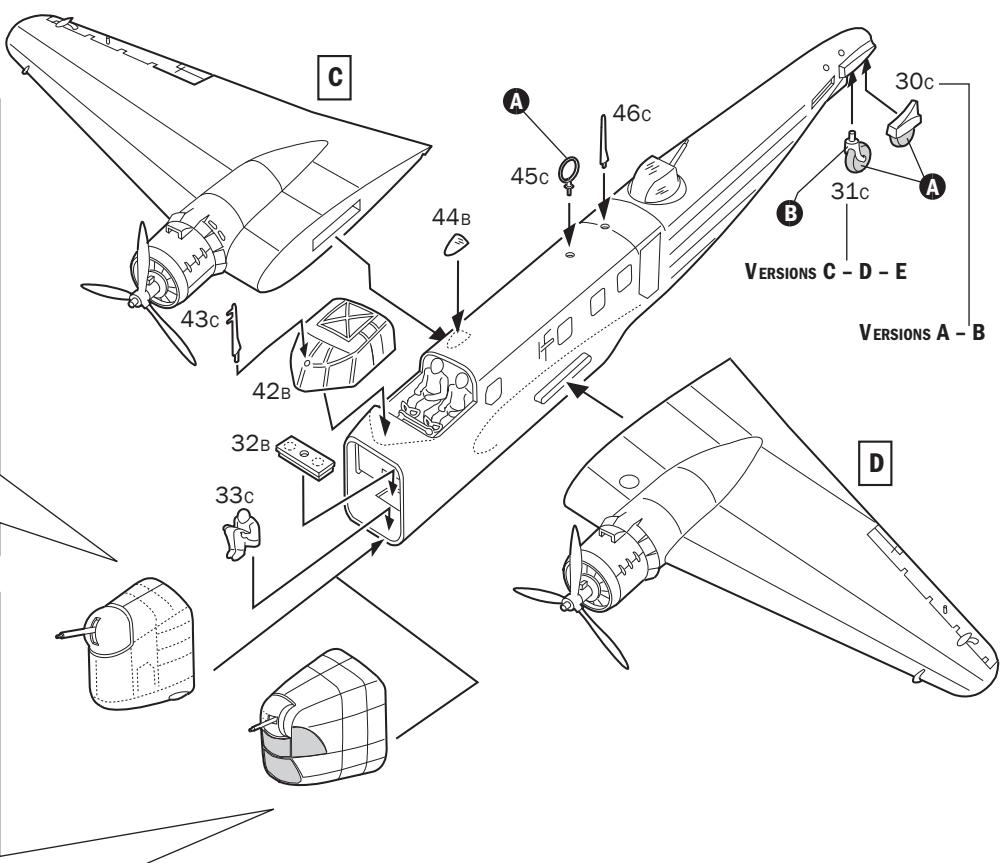
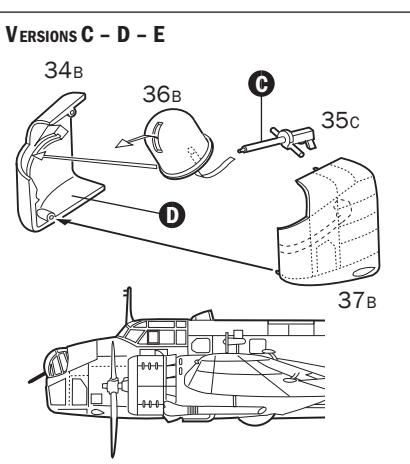
ITALERI ACRYLICPAINT - 4675AP

G

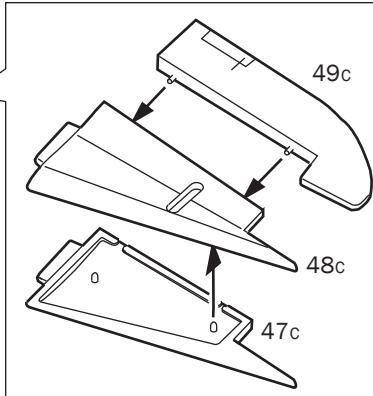
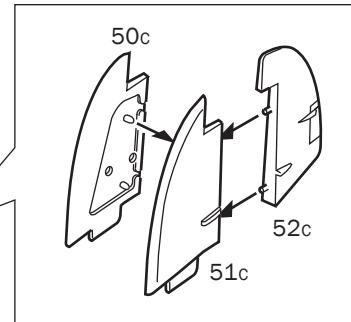
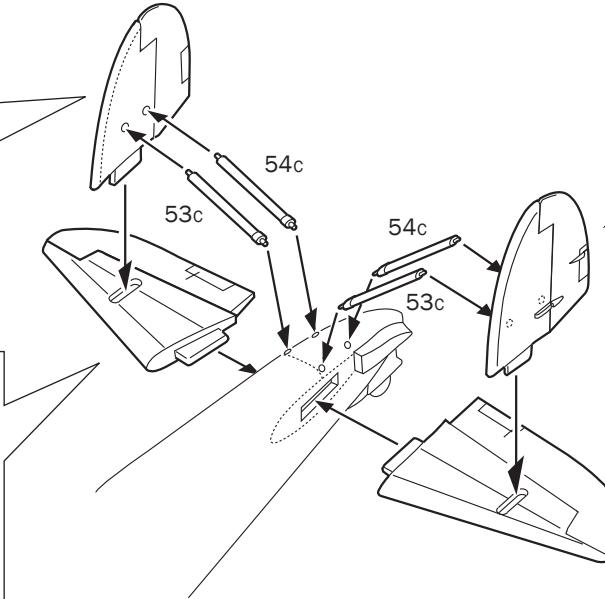
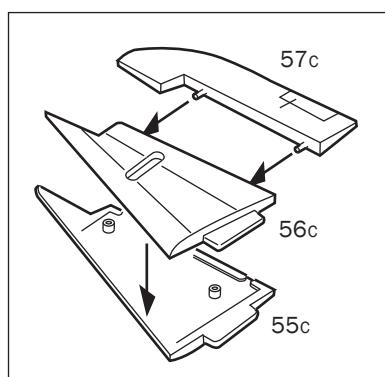
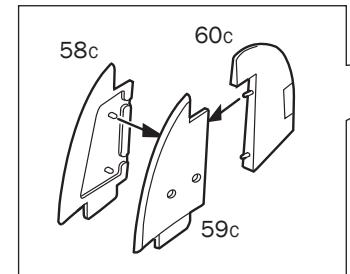
FLAT SAND
F.S. 30475

ITALERI ACRYLICPAINT - 4720AP

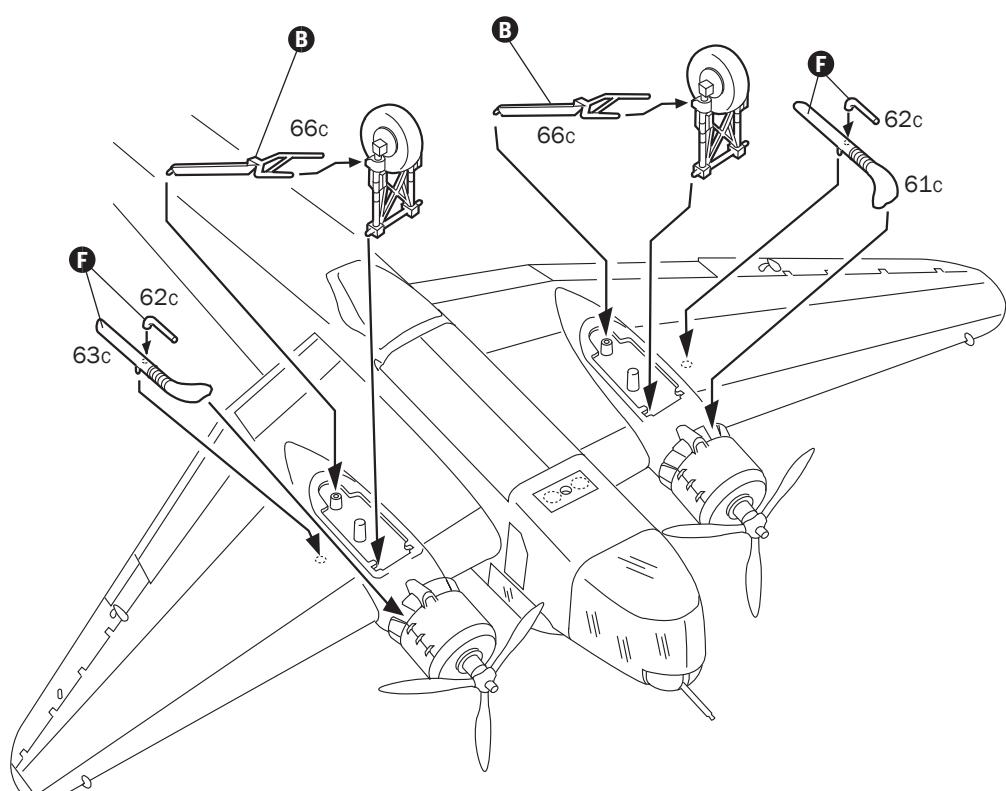
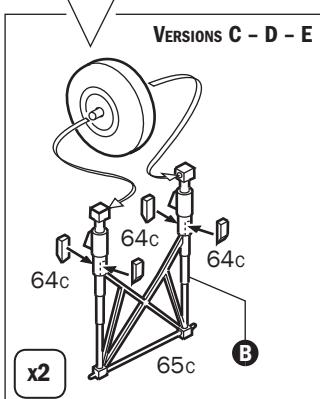
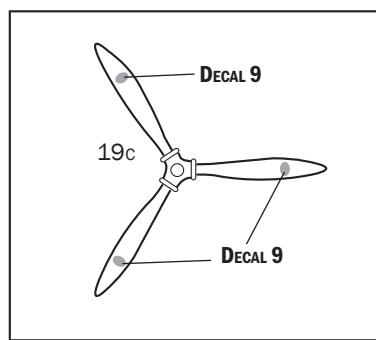
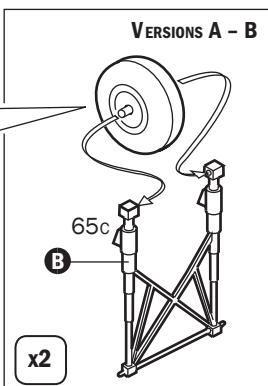
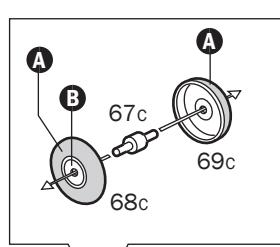
1**A****A**

2**3****C****D****4**

5



6



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20°, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20°; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20° eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20° dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20°, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20° onder water, odt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール使用法: フル紙から、それそれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒もっけて、引き上げます。マークをマークするようにしてお机からとり、機体の位置にはっさださい。やわらかめ布でマーク上を押して気泡を取ってください。マーク面には、かわさまで手をしないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 20 минут в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модель, переведите туда изображение, сдавив его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промакните декаль чистой тряпочкой.

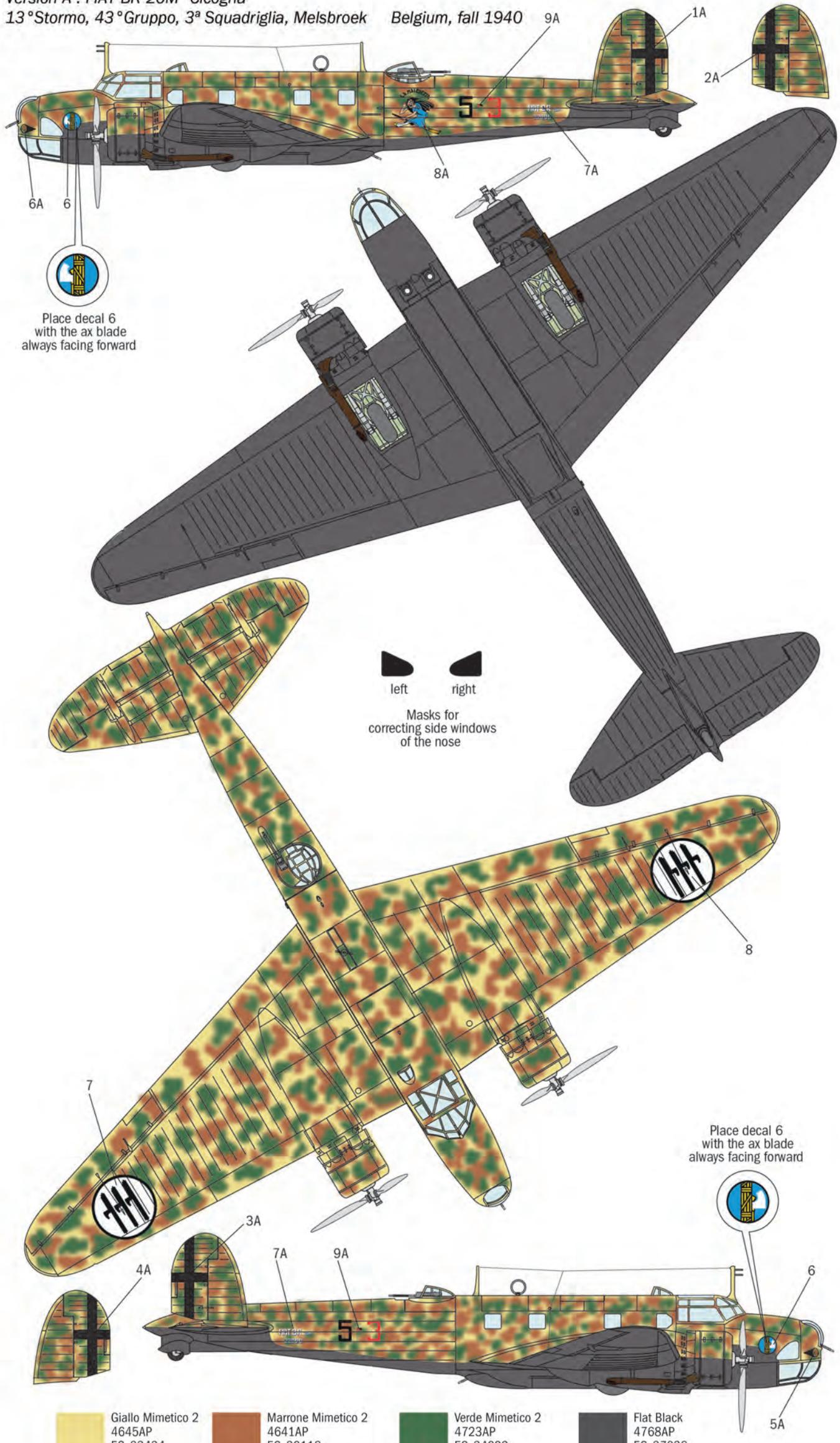
Påsättning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20°. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

Пришивка декалей: вырежьте из листа те декалы, которые вам понадобятся, опустите их в чистую воду на 20 секунд и приложите к месту на модели, не отрывая от бумаги. Для лучшей пришивки нажмите на декаль чистой тряпкой.

Version A : FIAT BR 20M "Cicogna"

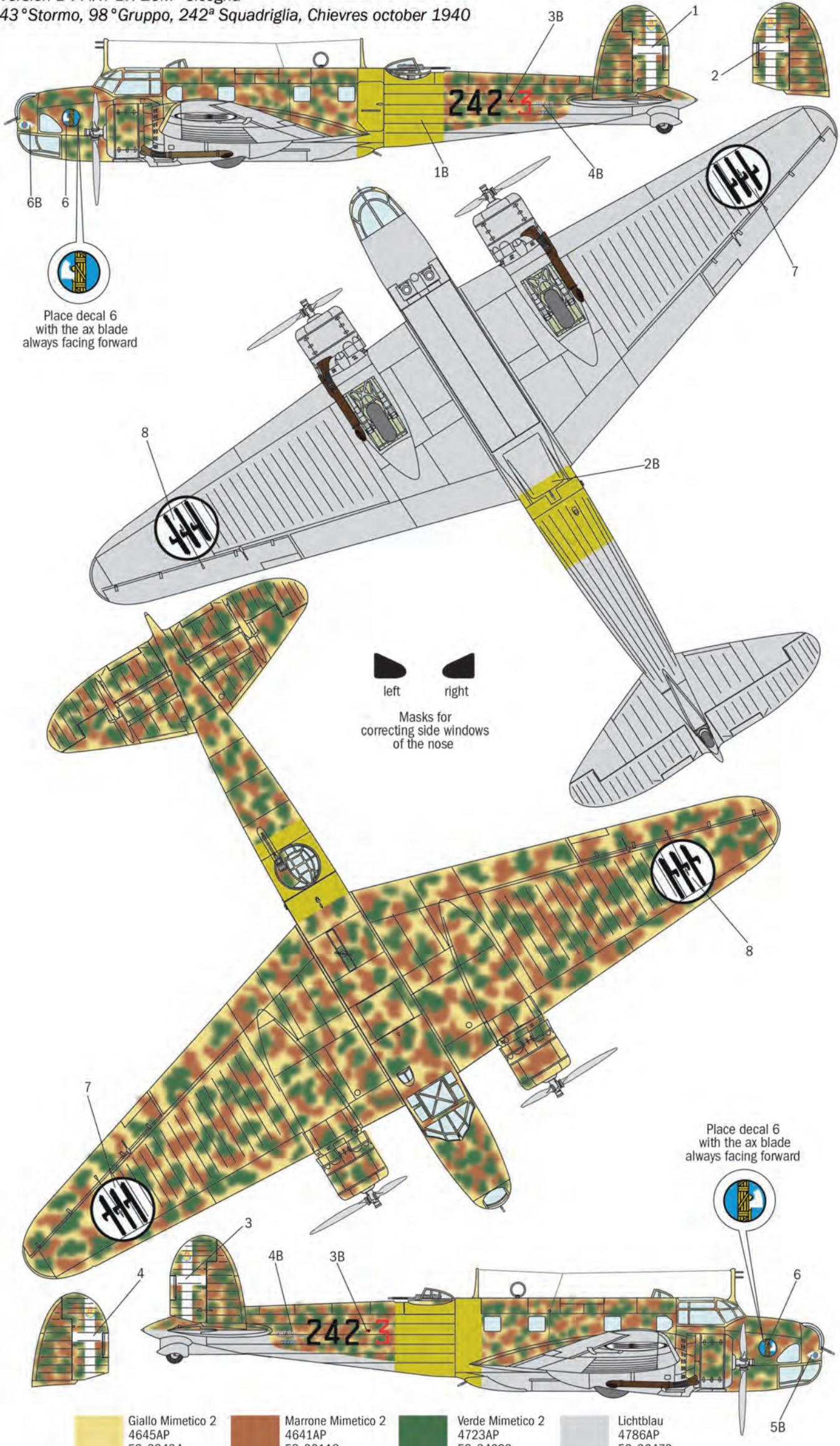
13°Stormo, 43°Gruppo, 3ª Squadriglia, Melsbroek

Belgium, fall 1940



Version B : FIAT BR 20M "Cicogna"

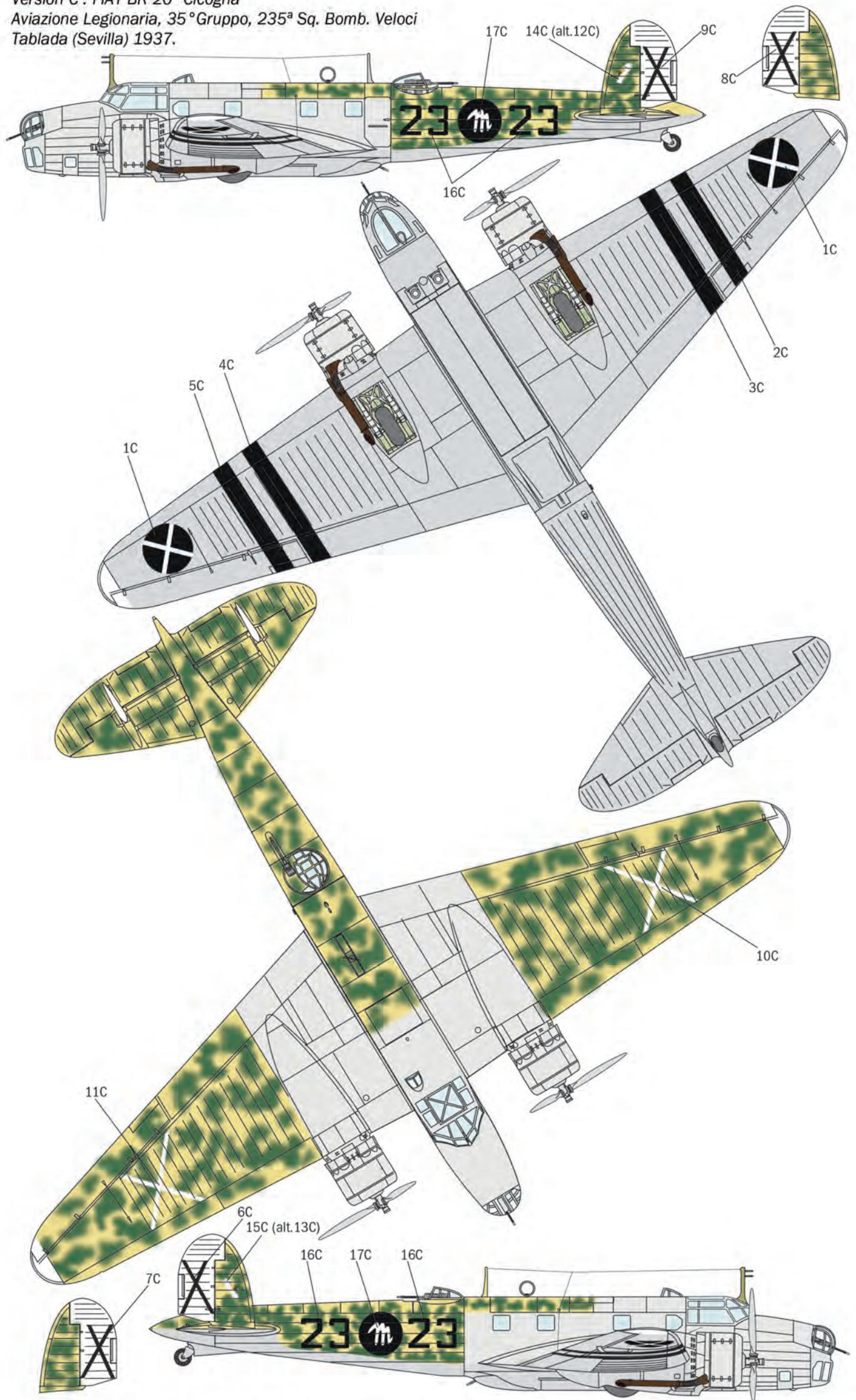
43°Stormo, 98°Gruppo, 242ª Squadriglia, Chievres october 1940



Version C : FIAT BR 20 "Cicogna"

Aviazione Legionaria, 35° Gruppo, 235^a Sq. Bomb. Veloci

Tablada (Sevilla) 1937.



Giallo Mimetico 2
4645AP
F.S. 33434

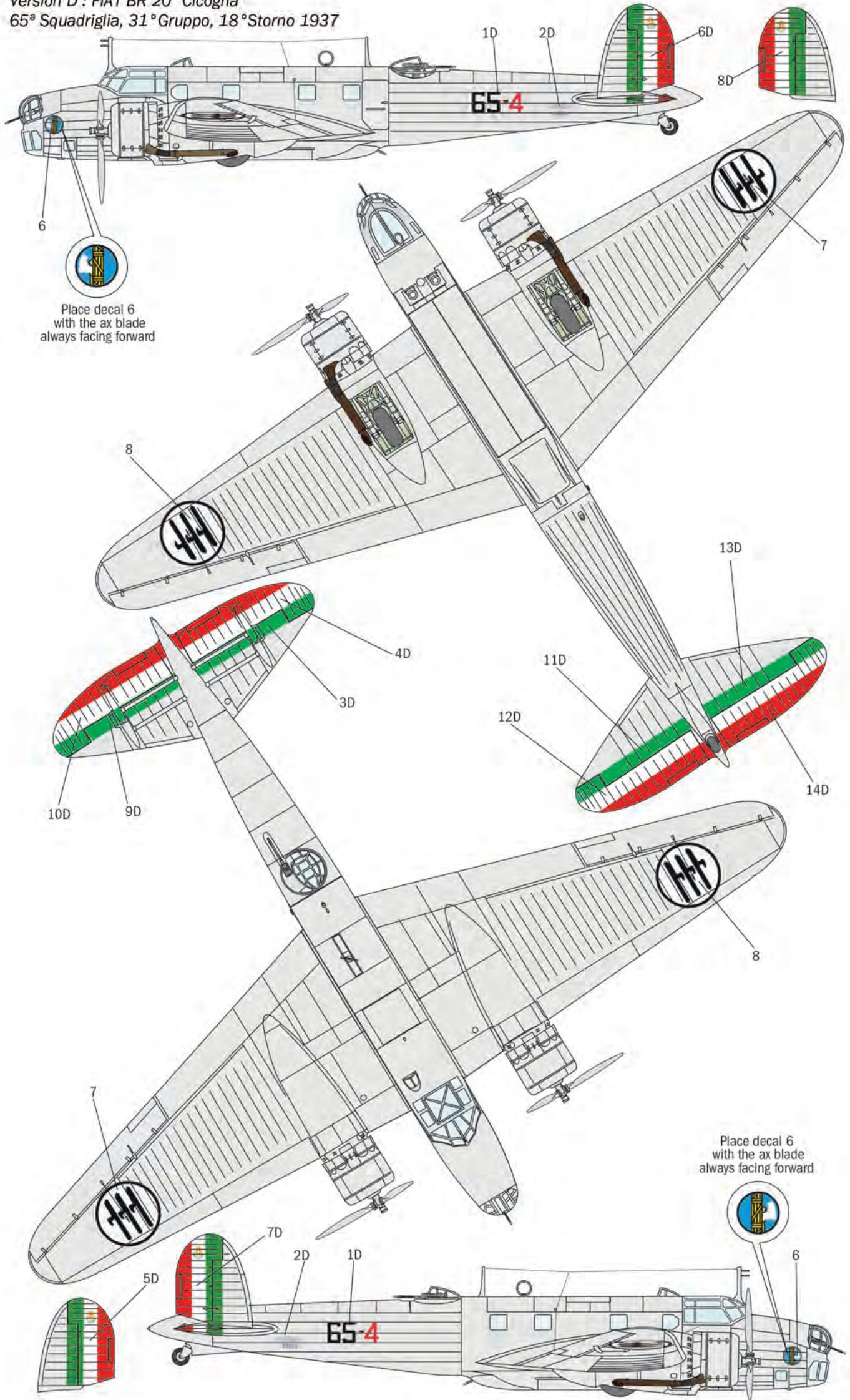
Verde Mimetico 2
4723AP
F.S. 34092

Lichtblau
4786AP
F.S. 36473

Metal Flat Aluminium
4677AP
F.S. 37178

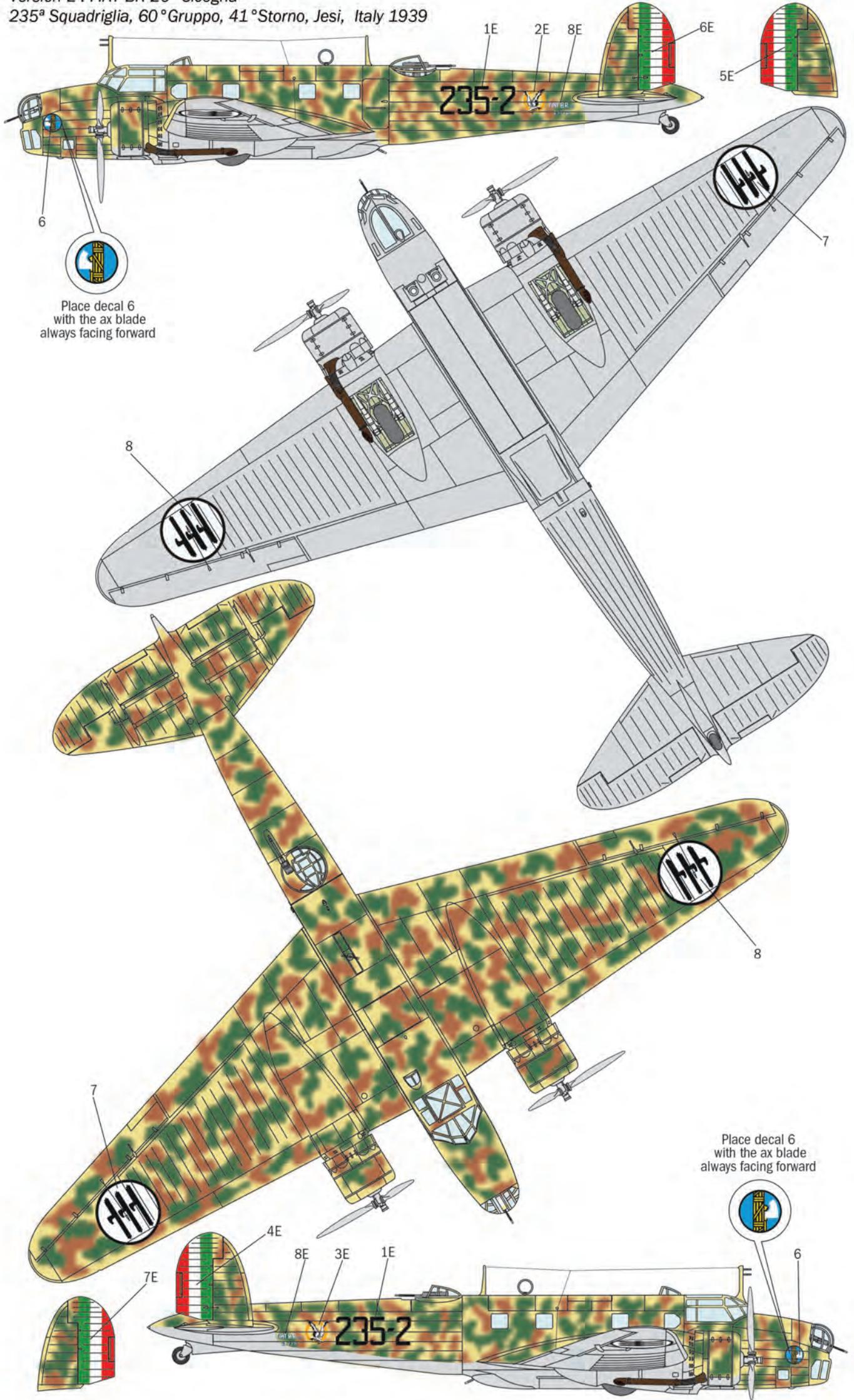
Flat White
4769AP
F.S. 37875

Version D : FIAT BR 20 "Cicogna"
65^a Squadriglia, 31^o Gruppo, 18^o Storno 1937



Metal Flat Aluminium
 4677AP
 FS. 37178

Version E : FIAT BR 20 "Cicogna"
235^a Squadriglia, 60° Gruppo, 41° Storno, Jesi, Italy 1939



Giallo Mimetico 2
4645AP
F.S. 33434

Marrone Mimetico 2
4641AP
F.S. 30118

Verde Mimetico 2
4723AP
F.S. 34092

Lichtblau
4786AP
F.S. 36473



®

KIT No 1447 Scale 1:72 - FIAT BR.20 Cicogna

CONTACT OUR COSTUMER SERVICE ON WWW.ITALERI.COM

NAME NAME NAME NOM NOMBRE NAAM	<hr/>
COUNTRY NATIONE LAND PAYS PAÍS LAND	<hr/>

DATE OF BIRTH
DATA DI NASCITA
GEBURTSDATUM
DATE DE NAISSANCE
NACIDO/A EL
GEBOORTEDATUM

PLACE OF PURCHASE
ACQUISTATO PRESSO
ORT DES KAUFES
LIEU D'ACHAT
LUGAR DE COMPRAS
PLAATS VAN AANKOOP

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Retail Store
Negozio
Einzelhandel
Detailant
Detallista
Detailhandel | <input type="checkbox"/> Hyper Market
Grande Magazzino
Andere
Gran Surface
Gran Almacen
Hypermarket |
|---|--|

E-MAIL (*required)

DEFECTIVE PARTS
PARTI DIFETTOSI
DEFEKTE TEILE
PIECES DEFECTUEUSES
PIEZAS DEFECTUOSAS
DEFECTE ONDERDELEN

ITALERI S.p.A.
Via Pradazzo, 6/B
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
fax: 0039 51 726 459
e-mail: italeri@italeri.com
www.italeri.com