



Via Pradazzo, 6/b
40012 Calderara di Reno
Bologna - Italy
www.italeri.com

Conservare il presente
indirizzo per futuro
riferimento

Retain this address
for future
reference

1:72 scale

No 1444

LOCKHEED MARTIN

T-33A® Shooting Star®

LOCKHEED MARTIN

LOCKHEED MARTIN® T-33® Shooting Star®, associated emblems and logos, and body designs of vehicles are either registered trademarks or trademarks of the Lockheed Martin Corporation in the USA and/or other jurisdictions, used under license by Italeri S.p.A.

EN

The subsonic two-seater jet trainer Lockheed T-33 Shooting Star played an important role in the operational training of many military pilots during the 1950's. It was developed from the airframe of the single-seat fighter aircraft the P-80, from which it differed by virtue of having a longer fuselage. Its design was simple and practical, with the famous "T" shape characterized by its straight low wing. The United States Air Force used the T-33 to perform advanced pilot training exercises until the early 1960's, when it was progressively replaced by the more advanced Northrop T-38 Talon. Compared to the P-80, the T-33 had lighter armaments with two 0.50 (12.7 mm) machine guns. Its reliability has allowed the T-33 to be a mainstay of many air forces that have utilized the aircraft for both training and operational missions. The last in-service T-33s flew until the 2000's.

FR

L'avion d'entraînement subsonique biplace à réaction Lockheed T-33 Shooting Star a joué un rôle important dans la formation opérationnelle de nombreux pilotes militaires des années 1950. Développé sur la base du chasseur monoplace P-80, dont il différait par un fuselage plus long, il était facilement reconnaissable à sa célèbre forme en « T » avec son aile droite et basse. L'United States Air Force a utilisé le T-33 pour former les pilotes de l'Air Training Command jusqu'au début des années 1960, date à laquelle il a été progressivement remplacé par le Northrop T-38 Talon. Contrairement à la version de chasse P-80, le T-33 avait un armement plus léger composé de seulement 2 mitrailleuses de calibre 0,50 (12,7 mm). Sa fiabilité a permis au T-33 d'obtenir une diffusion rapide dans de nombreuses forces aériennes qui utilisaient l'avion non seulement pour des activités d'entraînement mais aussi pour des missions opérationnelles. Les derniers T-33 en service ont volé jusqu'aux années 2000.

IT

L'aereo da addestramento biposto a reazione subsonico Lockheed T-33 Shooting Star ha rivestito un ruolo importante per la formazione operativa di molti piloti militari degli anni '50. Sviluppato sulla base del caccia monoposto P-80, da cui si differenziava per una fusoliera più lunga, era facilmente riconoscibile per la celebre forma a "T" con la sua ala dritta e bassa. L'United States Air Force ha utilizzato il T-33 per la formazione dei piloti nell'Air Training Command sino ai primi anni '60 quando venne progressivamente sostituito dal Northrop T-38 Talon. A differenza della versione da caccia P-80, il T-33 aveva un armamento più leggero costituito da 2 sole mitragliatrici calibro 0.50 (12,7 mm.). La sua affidabilità ha permesso al T-33 di ottenere una rapida diffusione in numerose forze aeree che impiegarono l'aereo non solo per attività di addestramento ma anche in missioni operative. Gli ultimi T-33 in servizio hanno volato sino agli anni 2000.

ES

El avión de entrenamiento biplaza de reacción subsónico Lockheed T-33 Shooting Star ha desempeñado un papel muy importante en la formación operativa de muchos pilotos militares de los años 50. Ha sido desarrollado sobre la base del caza monoplaza P-80, del cual se diferenciaba por tener un fuselaje más largo, era fácilmente reconocible gracias a su famosa forma en «T» con ala recta y baja. La Fuerza Aérea de los Estados Unidos usó el T-33 para la formación de pilotos en el Comando de Entrenamiento Aéreo hasta principios de los años 60, cuando fue gradualmente sustituido por el Northrop T-38 Talon. A diferencia de la versión caza P-80, el T-33 tenía un armamento más ligero formado solo por 2 ametralladoras de calibre 0,50 (12,7 mm.). Gracias a su fiabilidad, el T-33 obtuvo una rápida difusión en numerosas fuerzas aéreas, que utilizaron este avión tanto para actividades de entrenamiento como para misiones operativas. Los últimos T-33 en servicio volaron hasta los años 2000.

DE

Das zweisitzige Überschall-Düsenflugzeug Lockheed T-33 Shooting Star spielte bei der Flugausbildung vieler Militärpiloten der 1950er Jahre als Schulflugzeug eine wichtige Rolle. Es wurde auf der Basis des einsitzigen Jagdflugzeugs P-80 entwickelt, von dem es sich durch einen längeren Rumpf unterschied, und war leicht an seiner berühmten "T"-Form mit dem geraden und niedrigen Flügel zu erkennen. Die US-Luftwaffe setzte die T-33 für die Pilotenausbildung im Air Training Command ein, bis sie Anfang der 1960er Jahre schrittweise durch die Northrop T-38 Talon ersetzt wurde. Anders als die Jagdversion P-80 hatte die T-33 eine leichtere Bewaffnung, die nur aus 2 Maschinengewehren des Kalibers 0,50 (12,7 mm) bestand. Wegen ihrer Zuverlässigkeit konnte die T-33 rasch in vielen Luftstreitkräften eingesetzt werden, die das Flugzeug nicht nur zu Ausbildungszwecken, sondern auch für operative Einsätze nutzten. Die letzten T-33 im Einsatz flogen bis Anfang des neuen Jahrtausends.

RU

Двухместный дозвуковой реактивный учебно-тренировочный самолет Lockheed T-33 Shooting Star сыграл важную роль в оперативной подготовке многих военных летчиков в 1950-х годах. Самолет был разработан на базе одноместного истребителя P-80, от которого он отличался более длинным фюзеляжем. Его было легко узнать по знаменитой Т-образной форме с прямым и низким крылом. BBC США использовали Т-33 при учебно-тренировочной подготовке своих командных кадров вплоть до начала 1960-х годов, когда его начали постепенно заменять на Northrop T-38 Talon. В отличие от истребителя P-80, Т-33 имел более легкое вооружение, состоявшее всего из 2 пулеметов калибра 0,50 (12,7 мм). Благодаря своей надежности Т-33 получил быстрое распространение во многочисленных подразделениях военно-воздушных сил, которые использовали самолет не только для проведения учебных мероприятий, но и для выполнения оперативных задач. Последние Т-33, находившиеся в эксплуатации, летали до 2000-х годов.

EN

WARNING: Model for adult modellers age 14 and over

IT

ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni

FR

ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.

DE

ACHTUNG: Modellbausatz Für Modellbauer über 14 Jahre.

NL

WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.

ES

ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.



EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détailler avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un paire de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbages eventuels. Jamais détacher les morceaux avec le mains Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées avec une croix ne sont pas à utiliser.

ES ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en qué bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

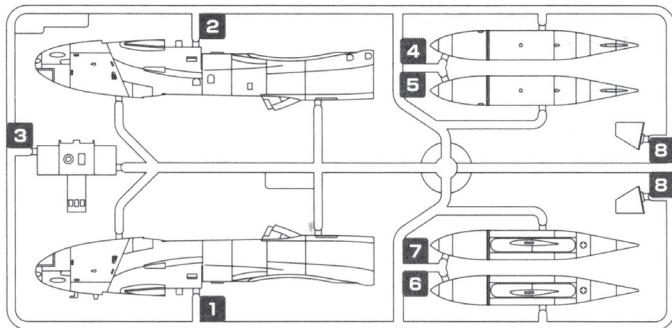
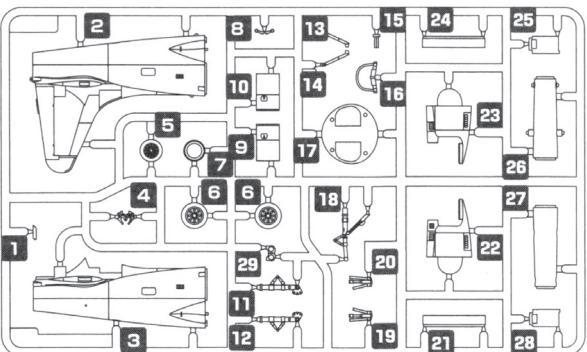
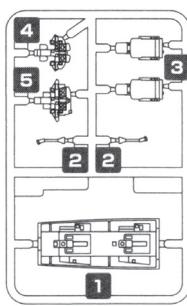
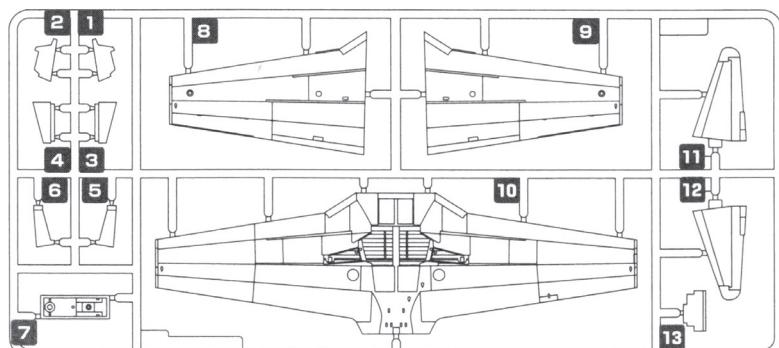
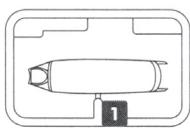
Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorfällig entfernen. Eventuelle Grate werden mit eicer Klinge oder feinem Schmigelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigt,auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - чавеые!

Перед тем, как приступить к сборке, внимательно изучить чертёж. Очень осторожно отсоединять распечатанные элементы, использовать для этого канцелярский нож или пару ножниц, снять неровности с помощью тонкого лезвия или с помощью аbrasивной бумаги. Ни отсоединять элементы руками. Выполнить сборку согласно порядку нумерации таблиц. Удалить из списка только что собранную деталь, перечёркивая её. Чёрные стрелки указывают детали для склеивания, белые стрелки указывают детали, которые собираются без клея. Использовать только клей для пенопласта. Буквы (A - B - C...) на пронумерованных сторонах указывают лист, где находится деталь. Перечёркнутые детали не используются.

A**C****B****D****E****Color Table****A FLAT BLACK - 4768AP F.S. 37038****B FLAT GULL GREY - 4763AP F.S. 36622****C FLAT MEDIUM GREEN II - 4734AP F.S. 34082****D FLAT INSIGNIA RED - 4714AP F.S. 31136****E FLAT WHITE - 4769AP F.S. 37879****F PRIMER ZINC CHROMATE - F.S. 13538****G FLAT GUN METAL - 4681AP F.S. 37200****H METAL FLAT ALUMINUM - 4677AP F.S. 17178****I GLOSS SILVER - 4678AP F.S. 17178****J FLAT GUNSHIP GRAY - 4752AP F.S. 36118****K GLOSS RED - 4605AP F.S. 11302****L GLOSS GREEN - 4669AP F.S. 14090**

I numeri si riferiscono all'assortimento Italeri Acrylic Paint

The indicated colour number refer to the Italeri Acrylic Paint

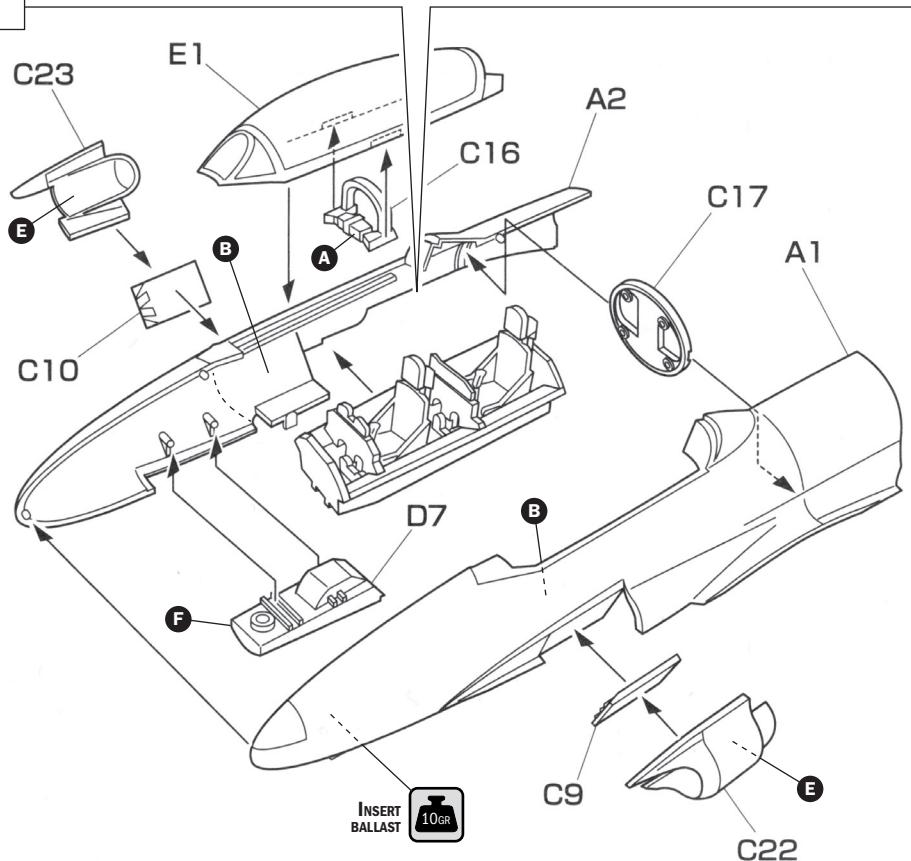
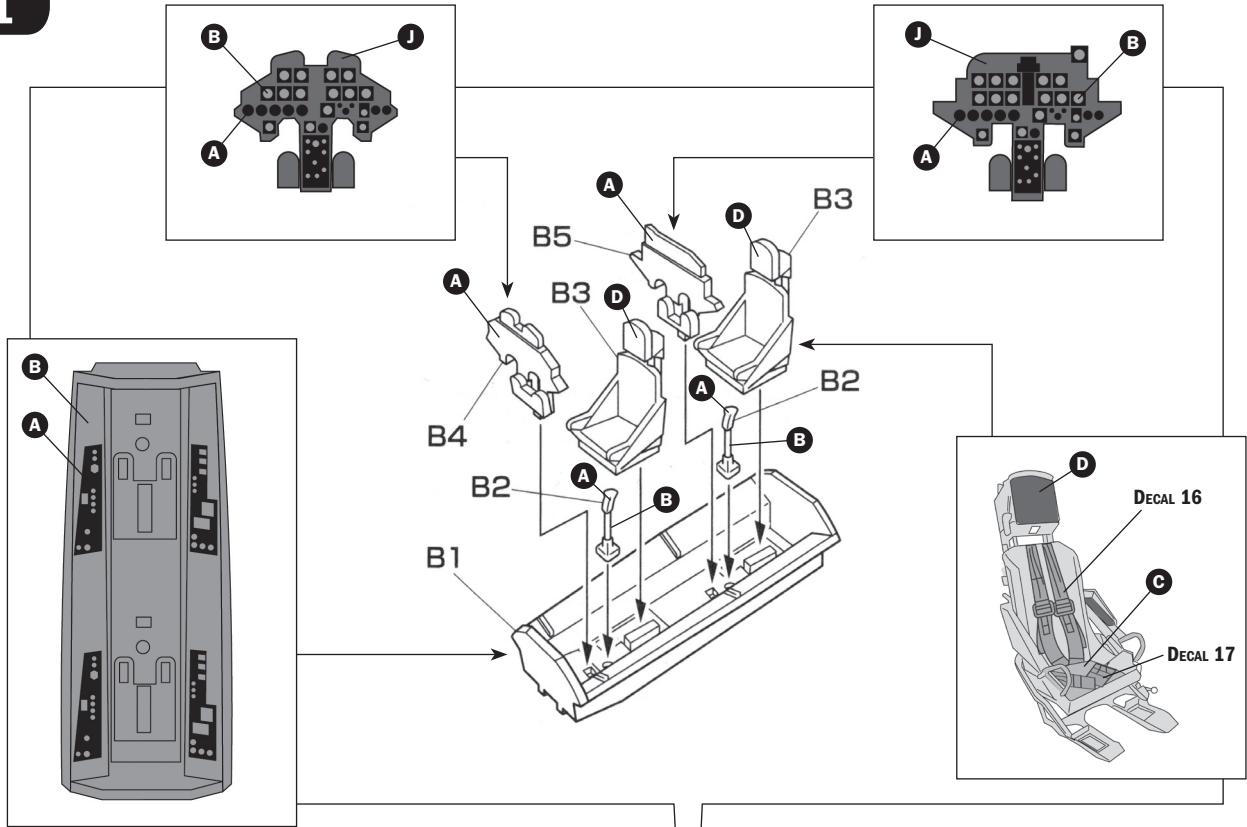
Les références indiquées concernent les peintures Italeri Acrylic Paint

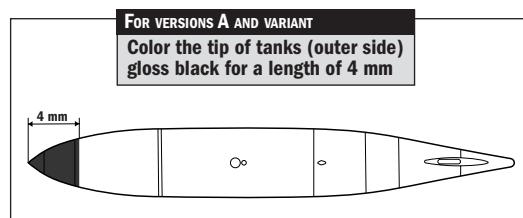
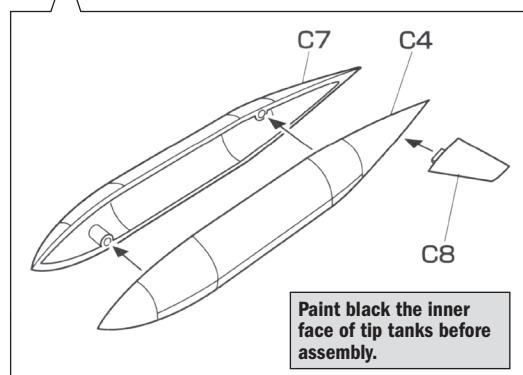
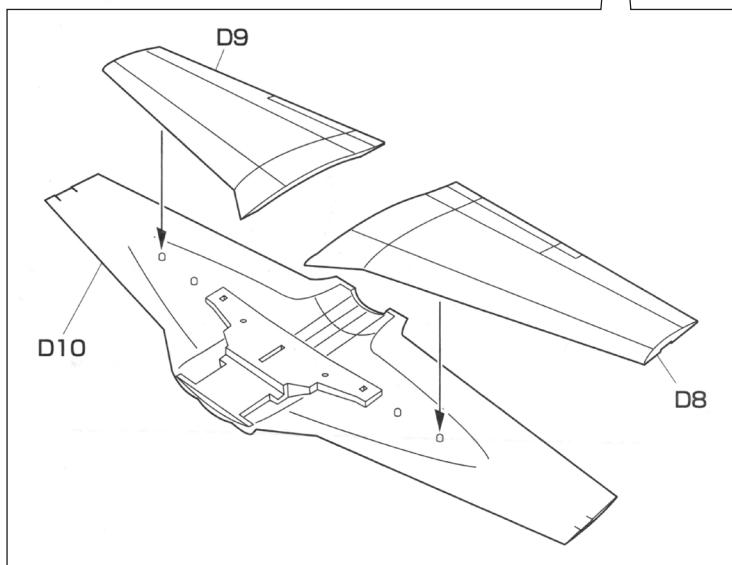
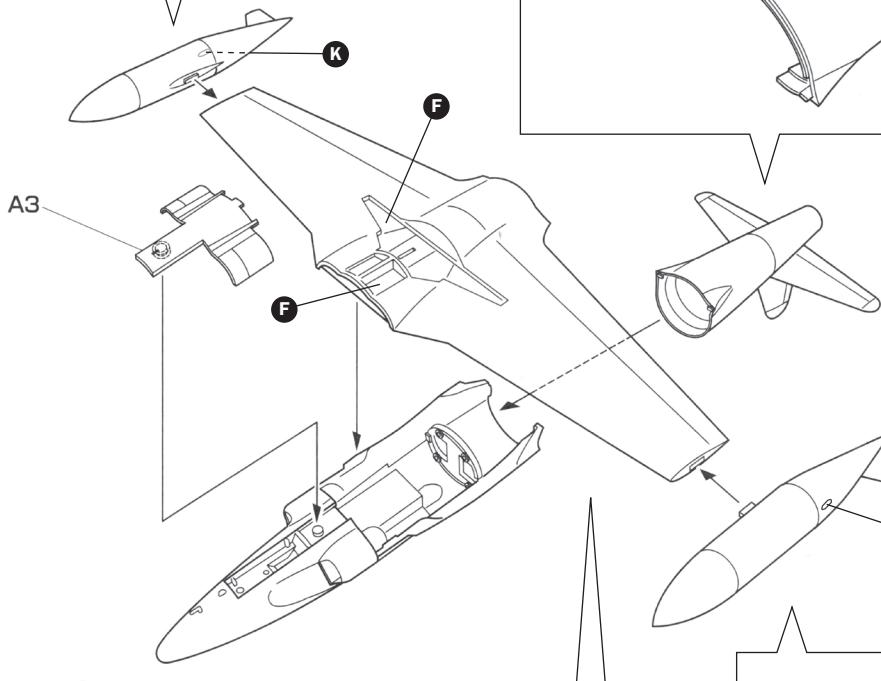
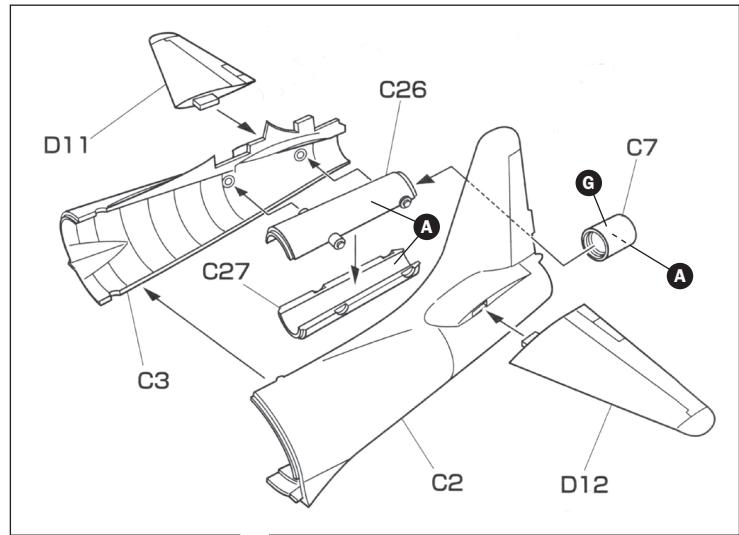
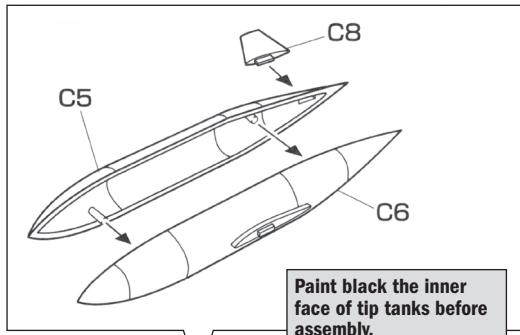
Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die Italeri Acrylic Paint

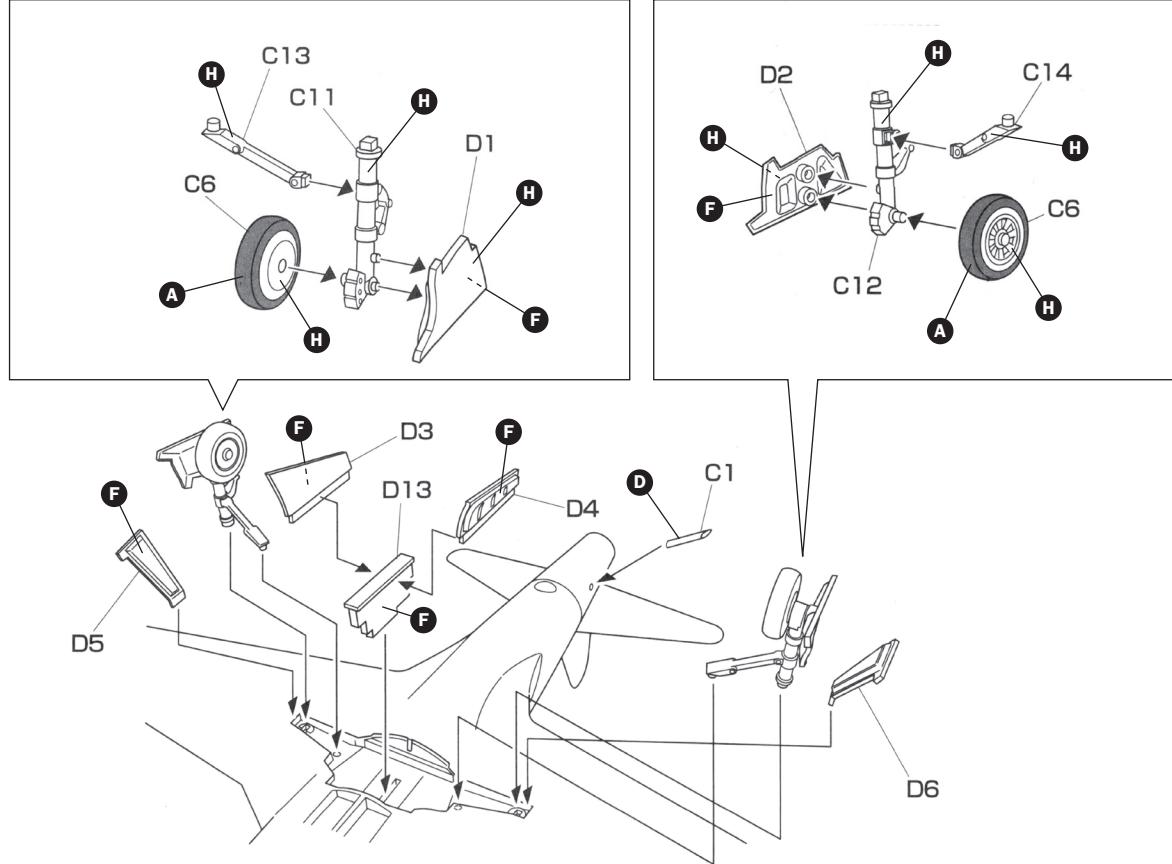
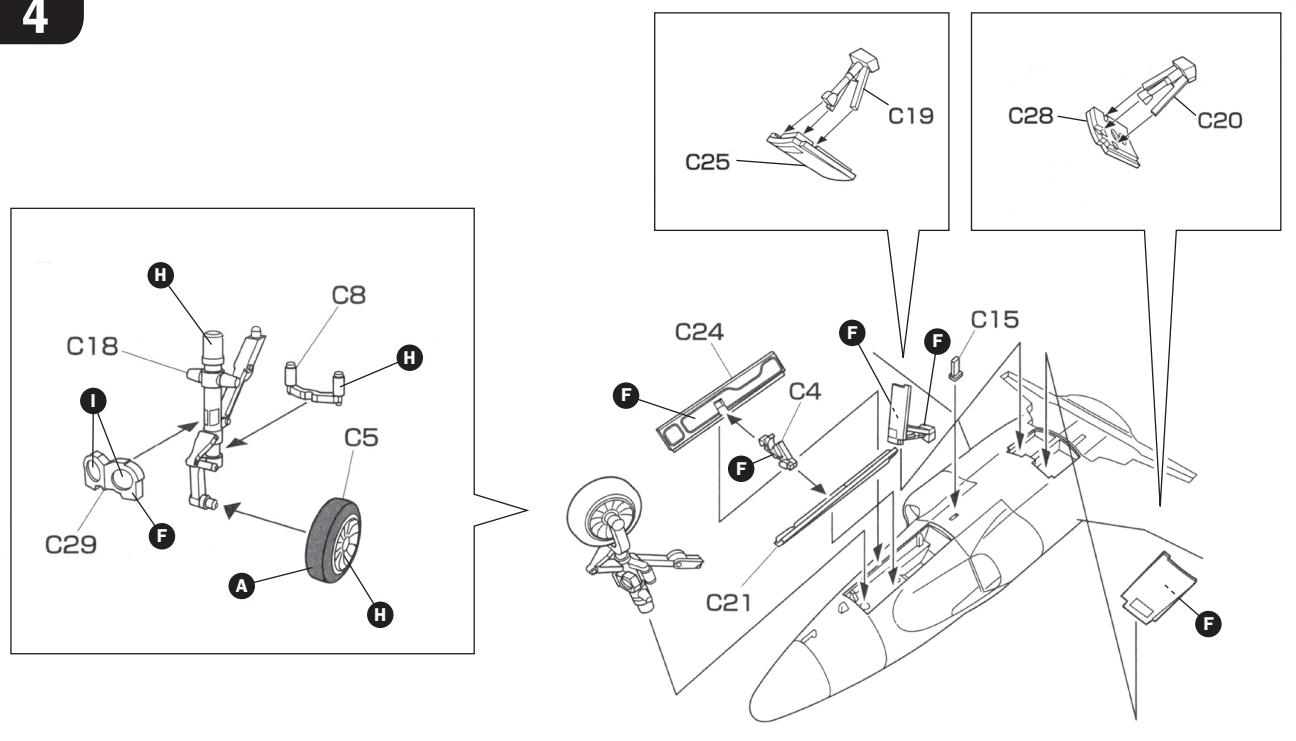
Los números se refieren a los colores surtido Italeri Acrylic Paint

De nummers verwijzen naar het assortiment kleuren Italeri Acrylic Paint

1



2

3**4**

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10°, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 10°; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påsættning af dekaler: Klip ud den decal som skal anvendes og dørpe den i et glas vatten under en 10°. Sæt dekalen på plads på modellen og lad den sakte glide af papret. For at den skal sitta ordentligt, tryck med en ren torkduk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10° stützen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haltung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10° dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

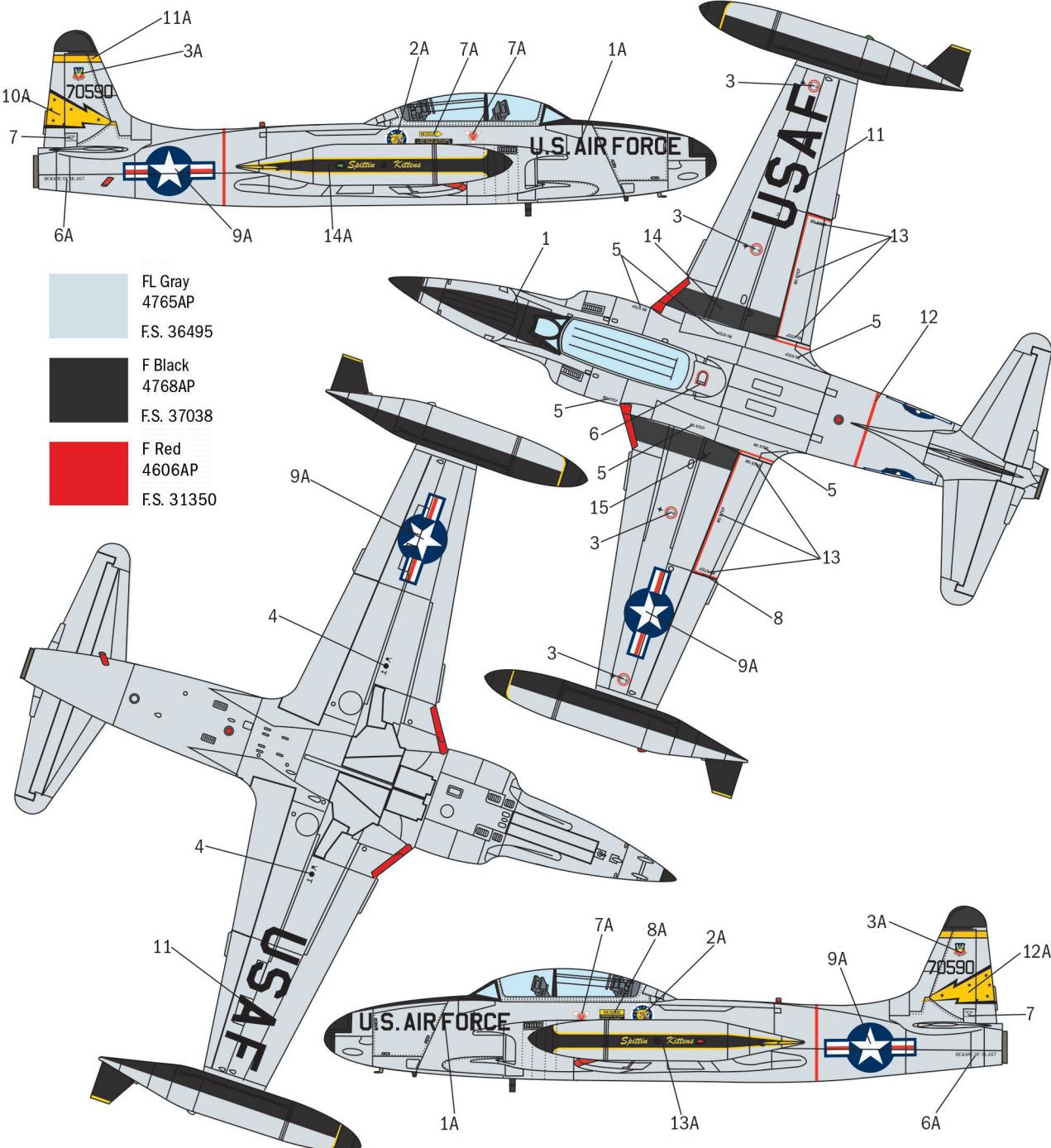
Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10°, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel en ca. 10° onder water, duwt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

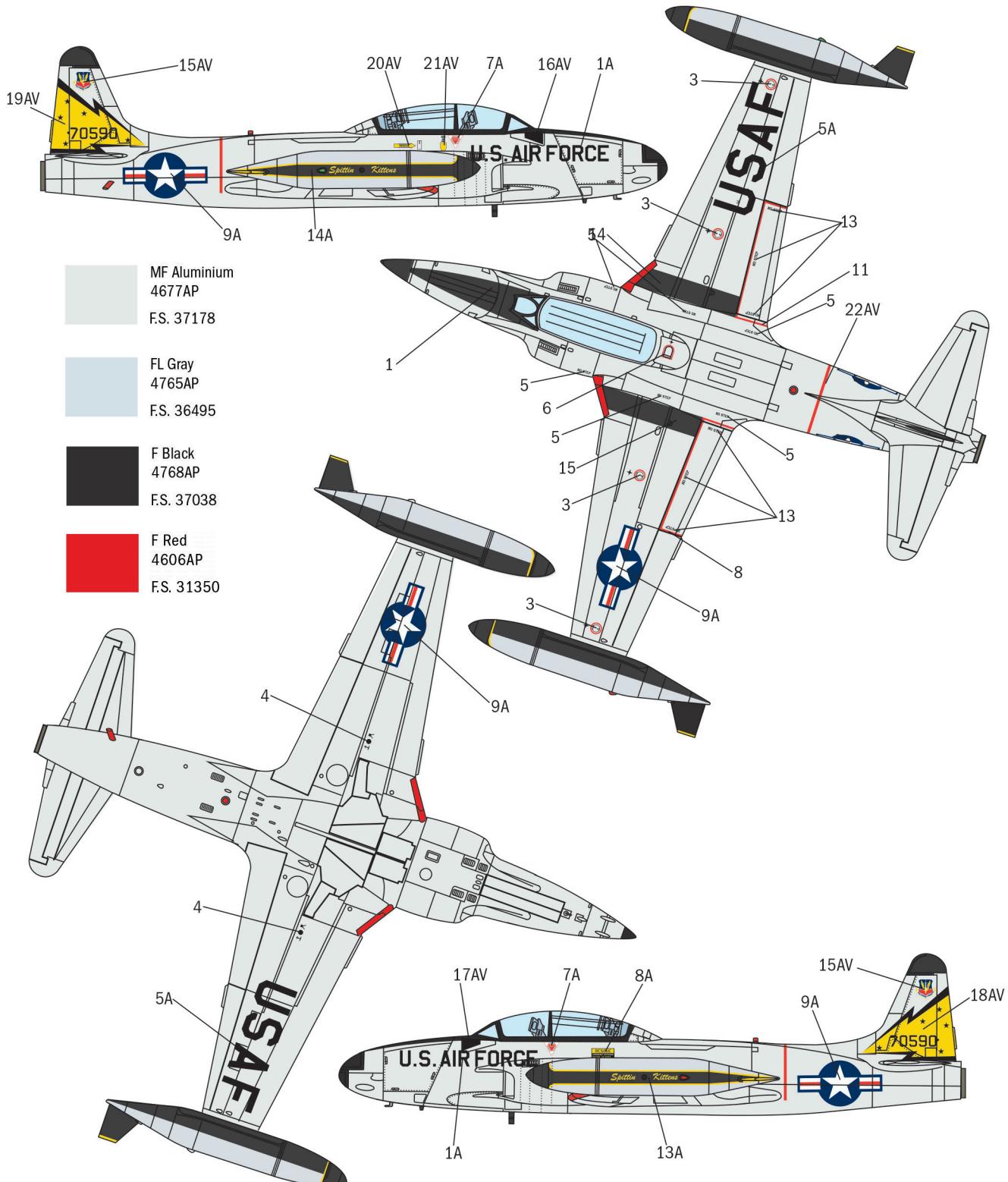
デカール使用法：台紙から、それそれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいおいて、引き上げます。マークをすべりやすくして台紙からとります。指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押して気泡を抜いてください。マーク面には、かくまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдавив его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промакните декаль чистой тряпочкой.

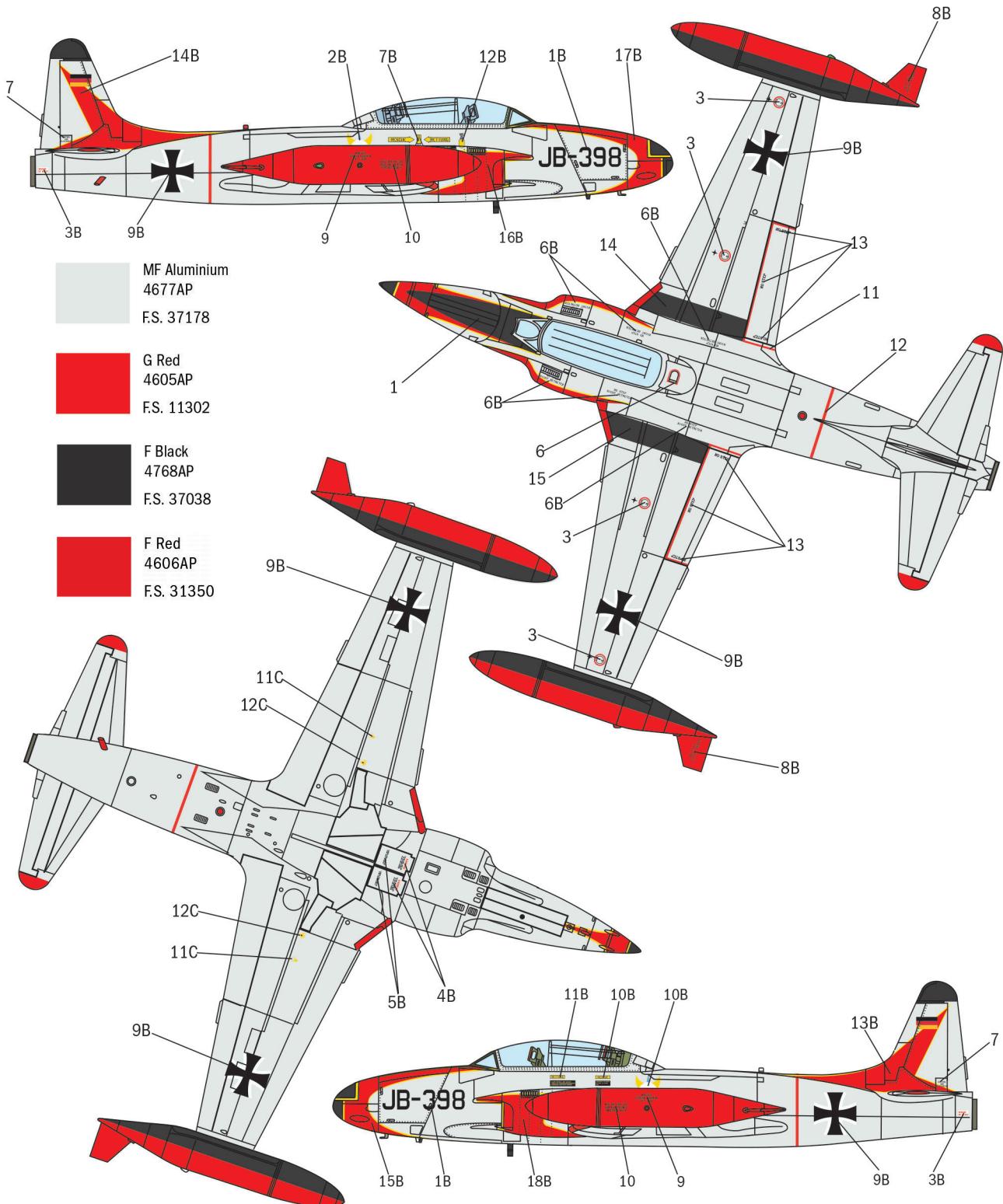
A. USAF s/n 570590, 5th Fighter Interceptor Squadron, Minot AFB, North Dakota, 1978.



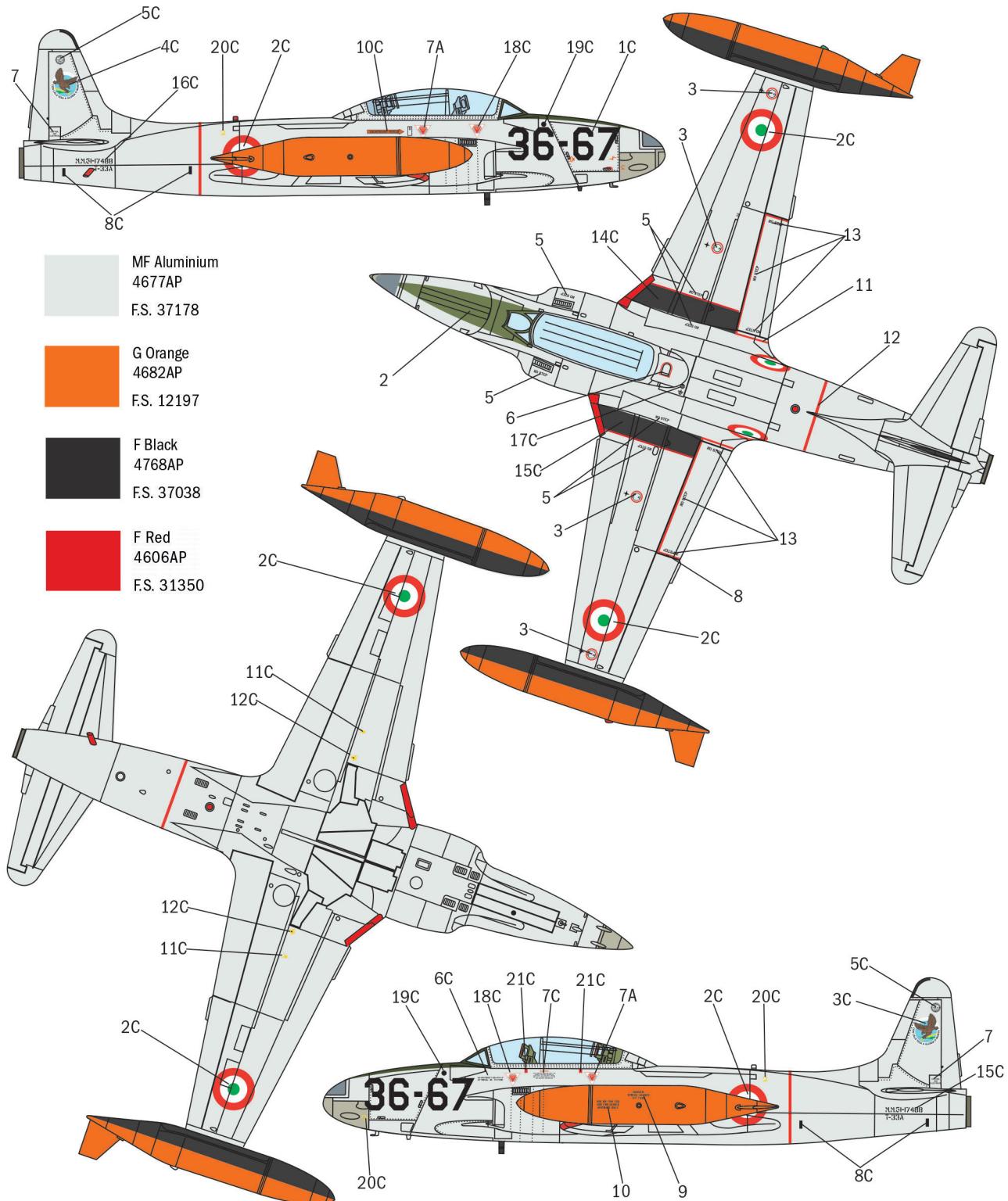
A (cover). USAF, s/n 570590, 5th Fighter Interceptor Squadron, Minot AFB, North Dakota, 1978. (variant).



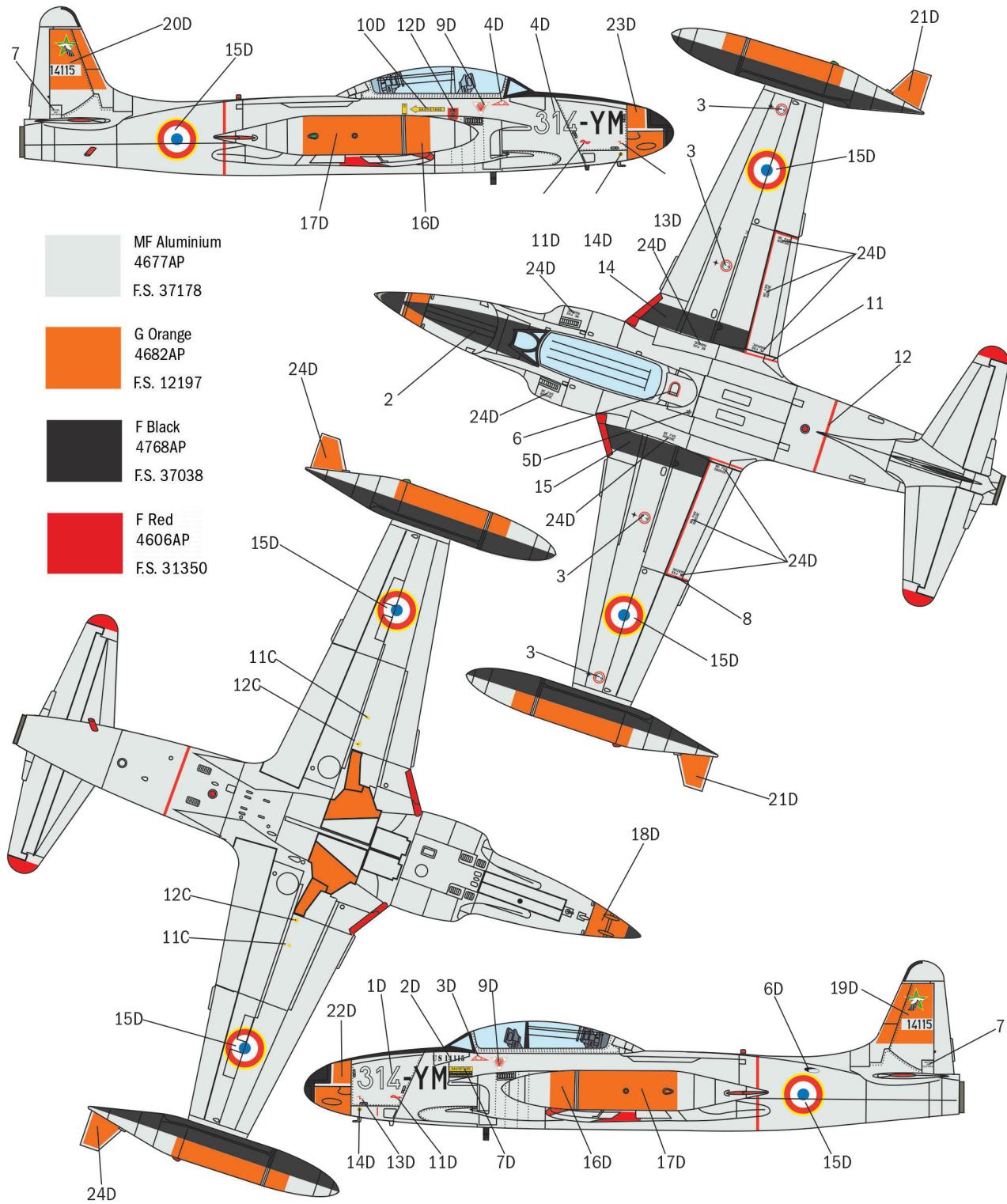
B. JB-398, Luftwaffe, Jagdgeschwader 72, 1st Staffel, Leck AB, 1960.



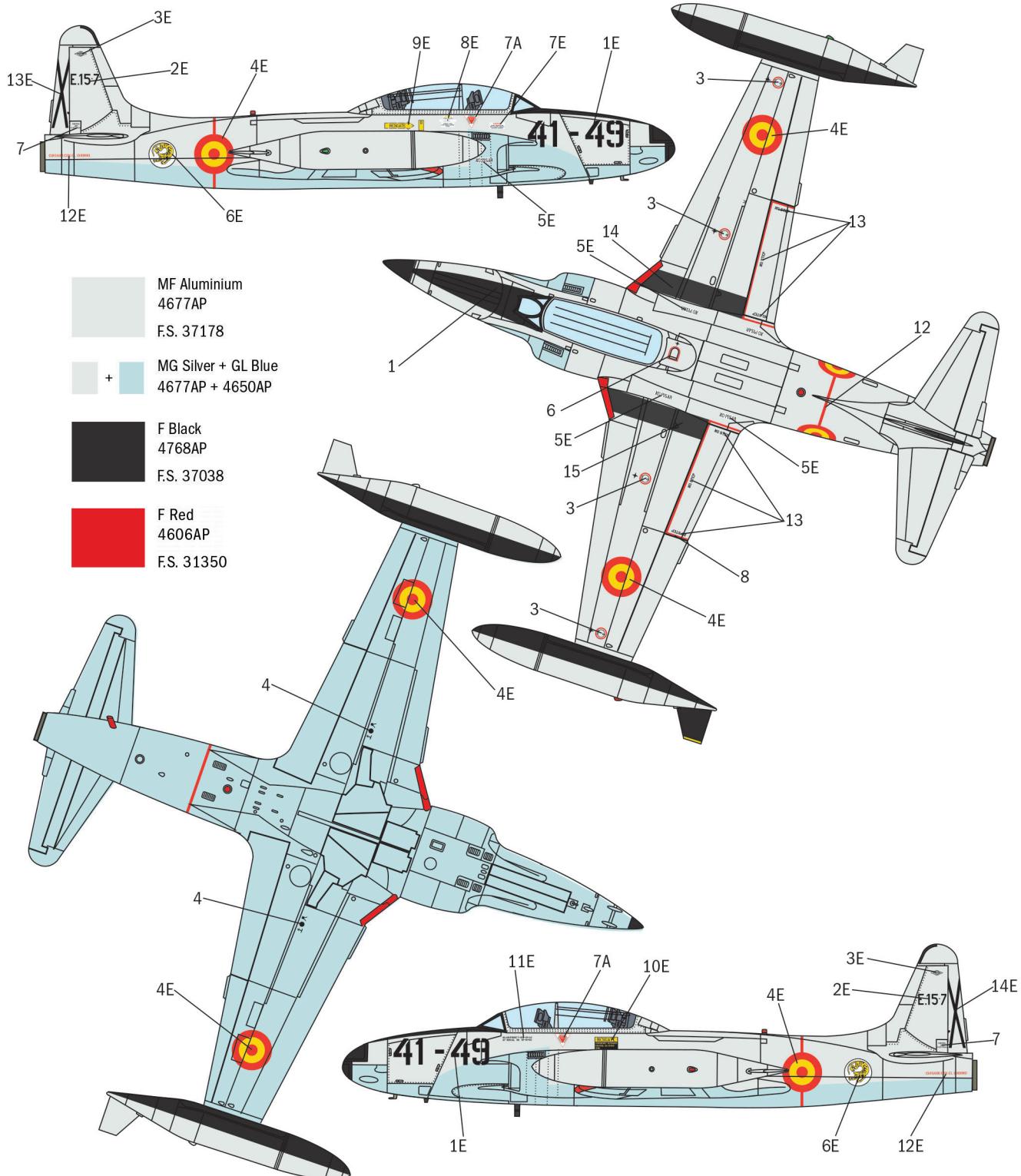
C. AMI, MM 51-17488 (36-67), 36° Stormo, 636ma Squadriglia, Gioia del Colle AB, 1960.



D. Armée De L'Air, Groupement Ecole 314, Tours AB, 1962.



E. Ejercito De L'Aire, 41º Grupo De Fuerzas Aereas, Saragoza, 1975.



F. Polemikí Aeroporía, 342nd Mira, Tanagra AB, 1996.

