

# Tu-22M2 Backfire B

## EN

Developed in the late 1960s, the Tupolev TU-22M "Backfire" entered service with the Soviet Air Force during the 1970s and can be considered, due to its distinctive design, an icon of the Cold War. The "Backfire" is a twin-engine strategic bomber with variable-geometry wings capable of carrying and deploying both nuclear and conventional weapons. An advanced aircraft for its time, it represented a significant improvement over previous Soviet strategic bombers. Thanks to its two powerful engines mounted under the tail, the Tupolev bomber could reach speeds of Mach 1.9, posing a formidable threat to U.S. and NATO air defenses. The "Backfire" was also specialized in conventional attacks against surface ships. With the dissolution of the Soviet Union, a large number of TU-22Ms were utilized by the Russian Air Force, with subsequent upgrades in avionics and propulsion systems.

## IT

Sviluppato alla fine degli anni '60, il Tupolev TU-22M "Backfire", entrò in servizio nelle forze aeree sovietiche nel corso degli anni '70 e si può considerare, anche per il suo caratteristico design, un'icona della Guerra Fredda. Il "Backfire" è un bombardiere strategico bimotore con ali a geometria variabile in grado di trasportare ed impiegare sia armi nucleari che armi convenzionali. Aereo avanzato per l'epoca costituiva un deciso miglioramento rispetto ai precedenti bombardieri strategici sovietici. Grazie ai suoi due potenti motori, installati sotto la coda, il bombardiere della Tupolev poteva raggiungere la velocità di Mach 1.9 e costituiva un avversario temibile per la difesa aerea Statunitense e dei Paesi della NATO. Il "Backfire" venne inoltre specializzato nell'attacco convenzionale contro navi di superficie. Un elevato numero di TU-22M, con la fine dell'Unione Sovietica, venne utilizzato, con successivi miglioramenti nell'avionica e nelle motorizzazioni, dalla Forza Aerea Russa.

## DE

Entwickelt Ende der 1960er Jahre, trat der Tupolev TU-22M „Backfire“ in den 1970er Jahren in den Dienst der sowjetischen Luftstreitkräfte ein und kann, auch aufgrund seines markanten Designs, als eine Ikone des Kalten Krieges angesehen werden. Der „Backfire“ ist ein zweimotoriger strategischer Bomber mit Schwenkflügeln, der sowohl nukleare als auch konventionelle Waffen transportieren und einsetzen kann. Als fortschrittliches Flugzeug seiner Zeit stellte er eine deutliche Verbesserung gegenüber den vorherigen sowjetischen strategischen Bombern dar. Dank seiner zwei unter dem Heck montierten leistungsstarken Triebwerke konnte der Tupolev-Bomber eine Geschwindigkeit von Mach 1,9 erreichen und stellte eine erhebliche Bedrohung für die Luftverteidigung der USA und der NATO-Staaten dar. Der „Backfire“ wurde zudem auf konventionelle Angriffe gegen Überwasserschiffe spezialisiert. Mit dem Ende der Sowjetunion wurden zahlreiche TU-22M, mit nachfolgenden Verbesserungen in der Avionik und den Antriebssystemen, von der russischen Luftwaffe genutzt.

## FR

Développé à la fin des années 60, le Tupolev TU-22M "Backfire" est entré en service dans les forces aériennes soviétiques au cours des années 70 et peut être considéré, en raison de son design distinctif, comme une icône de la Guerre froide. Le "Backfire" est un bombardier stratégique bimoteur à ailes à géométrie variable, capable de transporter et d'utiliser à la fois des armes nucléaires et conventionnelles. Avion avancé pour son époque, il représentait une amélioration significative par rapport aux bombardiers stratégiques soviétiques précédents. Grâce à ses deux puissants moteurs installés sous la queue, le bombardier Tupolev pouvait atteindre la vitesse de Mach 1.9, constituant une menace redoutable pour la défense aérienne des États-Unis et des pays de l'OTAN. Le "Backfire" était également spécialisé dans les attaques conventionnelles contre les navires de surface. Avec la fin de l'Union soviétique, un grand nombre de TU-22M ont été utilisés par la Force aérienne russe, avec des améliorations successives dans l'avionique et les systèmes de propulsion.

## ES

Desarrollado a finales de los años 60, el Tupolev TU-22M "Backfire" entró en servicio en las fuerzas aéreas soviéticas durante los años 70 y puede considerarse, debido a su diseño característico, un icono de la Guerra Fría. El "Backfire" es un bombardero estratégico bimotor con alas de geometría variable, capaz de transportar y emplear tanto armas nucleares como convencionales. Avanzado para su época, representó una mejora significativa respecto a los bombarderos estratégicos soviéticos anteriores. Gracias a sus dos potentes motores instalados bajo la cola, el bombardero de Tupolev podía alcanzar la velocidad de Mach 1.9, constituyendo una amenaza formidable para la defensa aérea de Estados Unidos y los países de la OTAN. El "Backfire" también se especializó en ataques convencionales contra barcos de superficie. Con la disolución de la Unión Soviética, un gran número de TU-22M fueron utilizados por la Fuerza Aérea Rusa, con mejoras sucesivas en la aviónica y los sistemas de propulsión.

## RU

Разработанный в конце 1960-х годов, Ту-22М «Бэкфайр» поступил на вооружение ВВС Советского Союза в 1970-х годах и может считаться, благодаря своему характерному дизайну, иконой Холодной войны. «Бэкфайр» — это двухмоторный стратегический бомбардировщик с крыльями изменяемой геометрии, способный нести и применять как ядерное, так и обычное оружие. Являясь передовым самолетом для своего времени, он представлял собой значительное улучшение по сравнению с предыдущими советскими стратегическими бомбардировщиками. Благодаря двум мощным двигателям, установленным под хвостовой частью, бомбардировщик Ту-22М мог достигать скорости Маха 1.9 и представлял собой серьезную угрозу для ПВО США и стран НАТО. «Бэкфайр» также был специально предназначен для проведения обычных атак против надводных кораблей. С распадом Советского Союза большое количество Ту-22М использовалось ВВС России с последующими улучшениями в авионике и двигателях.



- EN WARNING:** Model for adult modellers age 14 and over
- IT ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
- FR ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.
- DE ACHTUNG:** Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.
- NL WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.
- ES ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

### EN ATTENTION - Useful advice!

STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY. REMOVE PARTS FROM FRAME WITH A SHARP KNIFE OR A PAIR OF SCISSORS AND TRIM AWAY EXCESS PLASTIC. DO NOT FILL OIL PARTS. ASSEMBLE THE PARTS IN NUMERICAL SEQUENCE. USE PLASTIC CEMENT ONLY AND USE CEMENT SPARINGLY TO AVOID DAMAGING THE MODEL. BLACK ARROWS INDICATE PARTS TO BE GUILDED TOGETHER. WHITE ARROWS INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS MUST BE ASSEMBLED WITHOUT USING CEMENT. THESE LETTERS (A - B - C...) INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS WILL BE FOUND. PAINT SMALL PARTS BEFORE DETACHING THEM FROM FRAME. REMOVE PAINT WHERE PARTS ARE TO BE CEMENTED. CROSSED OUT PARTS MUST NOT BE USED.

### IT ATTENZIONE - Consigli utili!

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO STUDIARE ATTENTAMENTE IL DISEGNO. STACCARE CON MOLTA CURA I PEZZI DALLE STAMPATE, USANDO UN TAGLIA-BALSA OPPURE UN PAIO DI FORBICI E TOGLIERE CON UNA PICCOLA LIMA O CON CARTA VETRO FINE EVENTUALI SBANATURE. MA STACCARE I PEZZI CON LE MANI. MONTARLI SEGUENDO L'ORDINE DELLE NUMERAZIONI DELLE TAVOLE. ELIMINARE DALLA STAMPATA IL NUMERO DEL PEZZO APPENA MONTATO FACENDOGLI SOPRA UNA CROCE. LE FRECCHE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE. LE FRECCHE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLA. USARE SOLO COLLA PER POLISTIROLO. LE LETTERE (A - B - C...) AI LATI DEI NUMERI INDICANO LA STAMPATA OVE SI TROVA IL PEZZO DA MONTARE. I PEZZI SBARRATI DA UNA CROCE NON SONO DA UTILIZZARE.

### DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

VOR DER MONTAGE DIE ZEICHNUNG AUFRÄHMIG STUDIERT. DIE EINZELNEN MONTAGETEILE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VOM SPRITZLUNG SORFÄHLLING ENTFERNEN. EVENTUELLE GRATE WERDEN MIT EICER KLINGE ODER FEINEM SCHMIRGELPAPIER BESEITIGT. KEINESFALLS DIE MONTAGETEILE MIT DEN HÄNDEN ENTFERNEN. BEI DER MONTAGE DER TAFELNUMERIERUNG FOLGEN. PFEILE ZEIGEN DIE ZU KLEBENDEN TEILE WÄHREND DIE WEISSEN PFEILE DIE OHNE LEIM ZU MONTIERENDEN TEILE ANZEIGEN. BITTE NUR PLASTIKLEIMSTOFF VERWENDEN. DIE BUCHSTABEN (A - B - C...) NEBEN DEN NUMERNEN ZEIGT AUFWELCHEM SPRITZLUNG DER ZU MONTIERENDE TEIL ZU FINDEN IST. DIE MIT EINEM KREUZ MARKIERTEN TEILE SIND NICHT ZU VERWENDEN.

### FR ATTENTION - Conseils utiles!

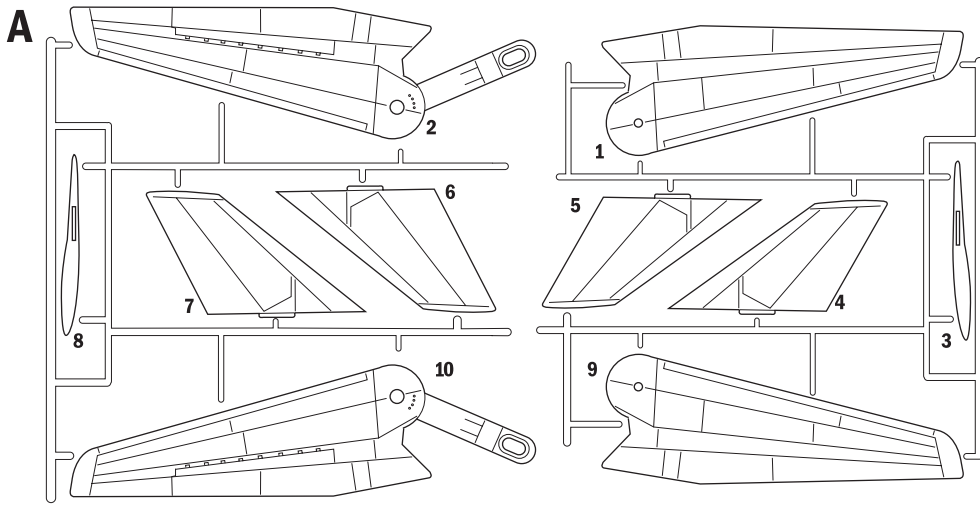
AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE, ÉTUDIER ATTENTIVEMENT LE DESSIN. DÉTACHER AVEC BEAUCOUP DE SOIN LES MORCEAUX DES MOULLES EN USANT UN MASSICOT OU BIEN UN PAIR DE CISEAUX ET COUPER AVEC UNE PETITTE LAME AVEC DE PAPIER DE VITRE ÉBARBAGÉS ÉVENTUELS. JAMAIS DÉTACHER LES MORCEAUX AVEC LE MAINS MONTER LES EN SUIVANT L'ORDRE DE LA NUMÉRATION DES TABLES. ÉLIMINER DE LA MOULLE LE NUMÉRO DE LA PIÈCE QUI VIENT D'ÊTRE MONTÉE. EN LE BIFFANT AVEC UNE CROIX. LES FLÈCHES NOIRES INDIQUENT LES PIÈCES À COLLER. LES FLÈCHES BLANCHES INDIQUENT LES PIÈCES À MONTER SANS COLLE. EMPLOYER SEULEMENT DE LA COLLE POUR POLYSTYROL. LES LETTRES (A - B - C...) AUX CÔTÉS DES NUMÉROS INDIQUENT LA MOULLE OÙ SE TROUVE LA PIÈCES À MONTER. LES PIÈCES MARQUÉES PAR UNE CROIX NE SONT PAS À UTILISER.

### ES ATENCION - Consejos útiles!

ESTUDIAR LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDEJAS CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PAR DE TIJERAS Y RETIRAR EL EXCESO DE PLÁSTICO O REBADA. NO ARRANCAR LAS PIEZAS. MONTAR LAS PIEZAS EN ORDEN NUMÉRICO. UTILIZAR SOLAMENTE PEGAMENTO PARA PLÁSTICO Y EN POCA CANTIDAD PARA EVITAR QUE SE DANIE EL MODELO. LAS FLECHAS NEGRAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR JUNTAS. LAS FLECHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE DEBEN ENSAMBLARSE SIN USAR PEGAMENTO. LAS LETRAS (A - B - C...) INDICAN EN QUE BANDEJA SE ENCUENTRAN LAS PIEZAS. PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SEPARARLAS DE LA BANDEJA. RETIRAR LA PINTURA DE LOS LUGARES POR DONDE SE DEBAN PEGAR LAS PIEZAS.

### RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - важные!

ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИСТУПИТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЧЕРТЕЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТОСОДИНИТЬ РАСПЕЧАТАННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОЖ ИЛИ ПАРУ НОЖИЦ. СНЯТЬ НЕРОВНОСТИ С ПОМОЩЬЮ ТОНКОГО ЛЕЗВИЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ БУМАГИ. НЕ ОТСОДИНИТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНИТЬ СБОРКУ СОГЛАСНО ПОРЯДКУ НУМЕРАЦИИ ТАБЕЛИ. УДАЛИТЬ ИЗ СТИХА ТОЛЬКО ЧТО СОБРАННУЮ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕКРИВАЯ ЕЕ. ЧЕРНЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ СБОРКИ ВМЕСТЕ, БЕЛЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ СОБИРАЮТСЯ БЕЗ КЛЕЯ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЙ ДЛЯ ПЕНОПЛАСТА. БУКВЫ (А - В - С...) НА ПРОНУМЕРОВАННОЙ СТОРОНЕ УКАЗЫВАЮТ МЕСТ, ГДЕ НАХОДИТСЯ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕКРИВНУТЫЕ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ.



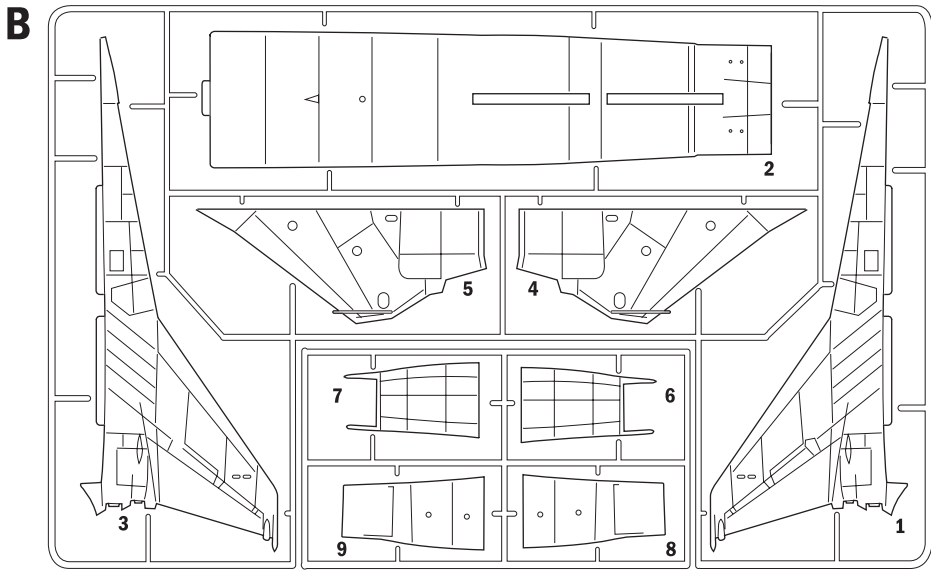
Aggiungere un peso  
Add a weight  
Ajouter un poids  
Fügen Sie ein Gewicht



Separare  
Cut  
Retirer  
Entfernen



Parti da non utilizzare  
Parts not for use  
Pièces a ne pas utiliser  
Telle werden nichtverwendet



### SUGGESTED COLORS

**A**

**FLAT BLACK**

F.S. 37038

ITALERI ACRYLCPAINT - 4768AP

**B**

**FLAT PALE GREEN**

F.S. 34272

ITALERI ACRYLCPAINT - 4739AP

**C**

**METAL FLAT STEEL**

F.S. 37178

ITALERI ACRYLCPAINT - 4679AP

**D**

**FLAT EURO I DARK GREEN**

F.S. 34092

ITALERI ACRYLCPAINT - 4729AP

**E**

**FLAT LIGHT GHOST GRAY**

F.S. 35237

ITALERI ACRYLCPAINT - 4761AP

**F**

**FLAT WHITE**

F.S. 37875

ITALERI ACRYLCPAINT - 4769AP

**G**

**FLAT GUN METAL**

F.S. 37200

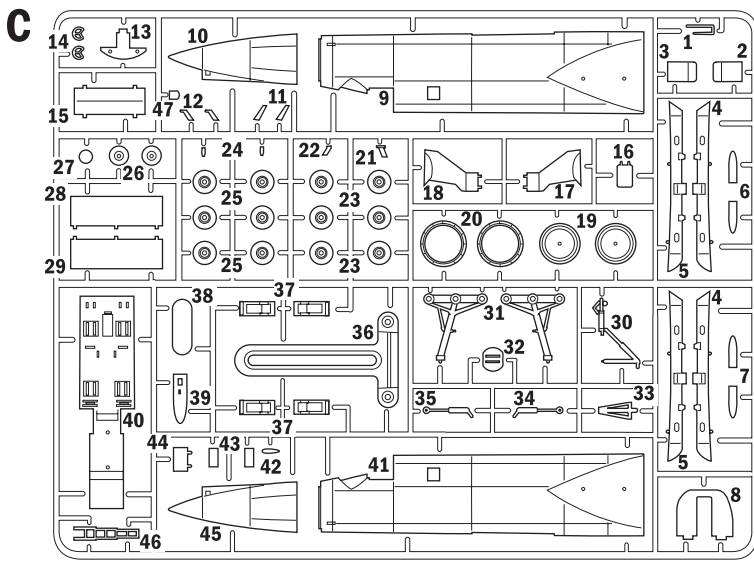
ITALERI ACRYLCPAINT - 4681AP

**H**

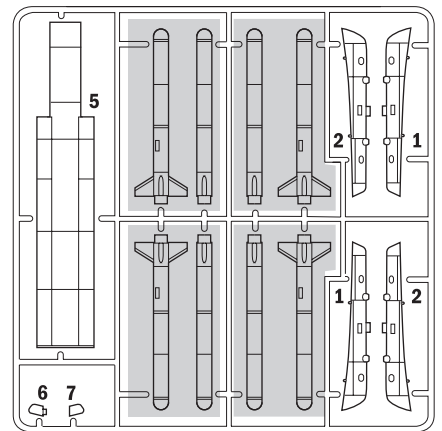
**GLOSS GREEN**

F.S. 14090

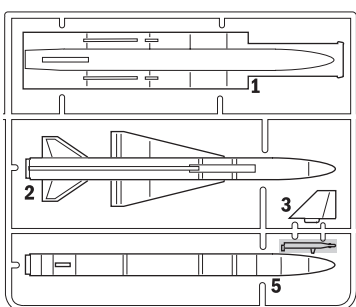
ITALERI ACRYLCPAINT - 4669AP



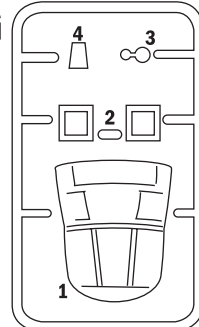
**F**



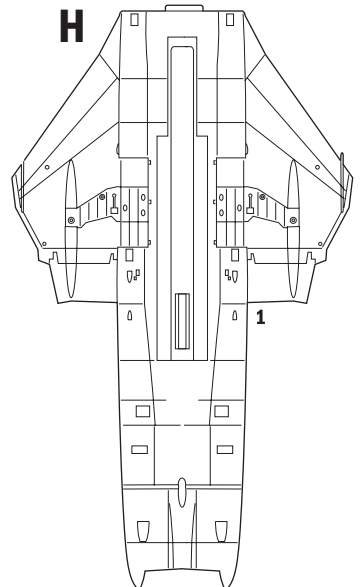
**E**



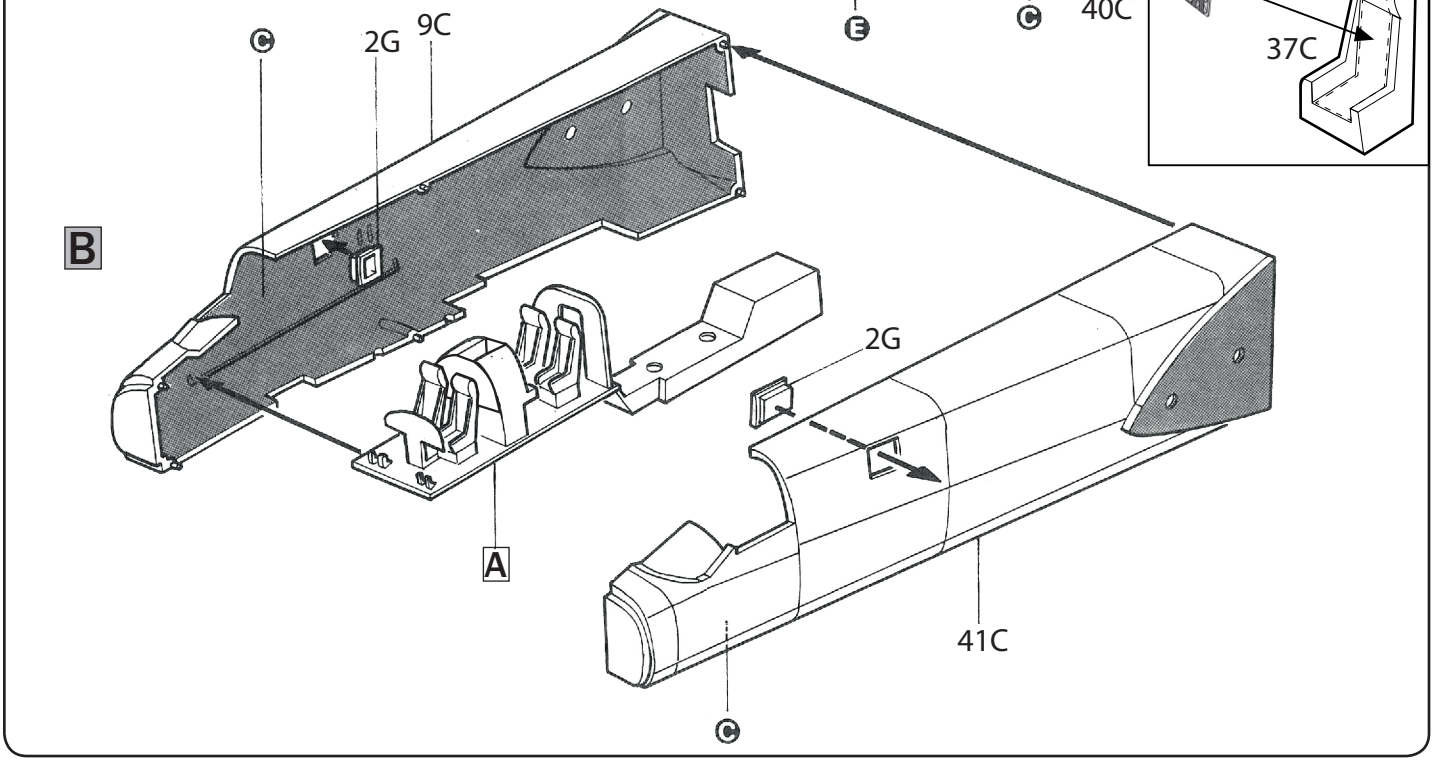
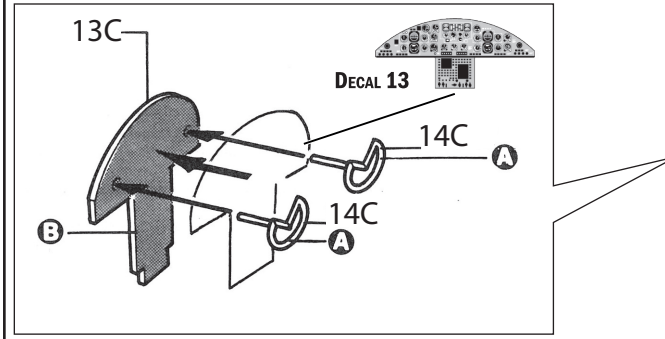
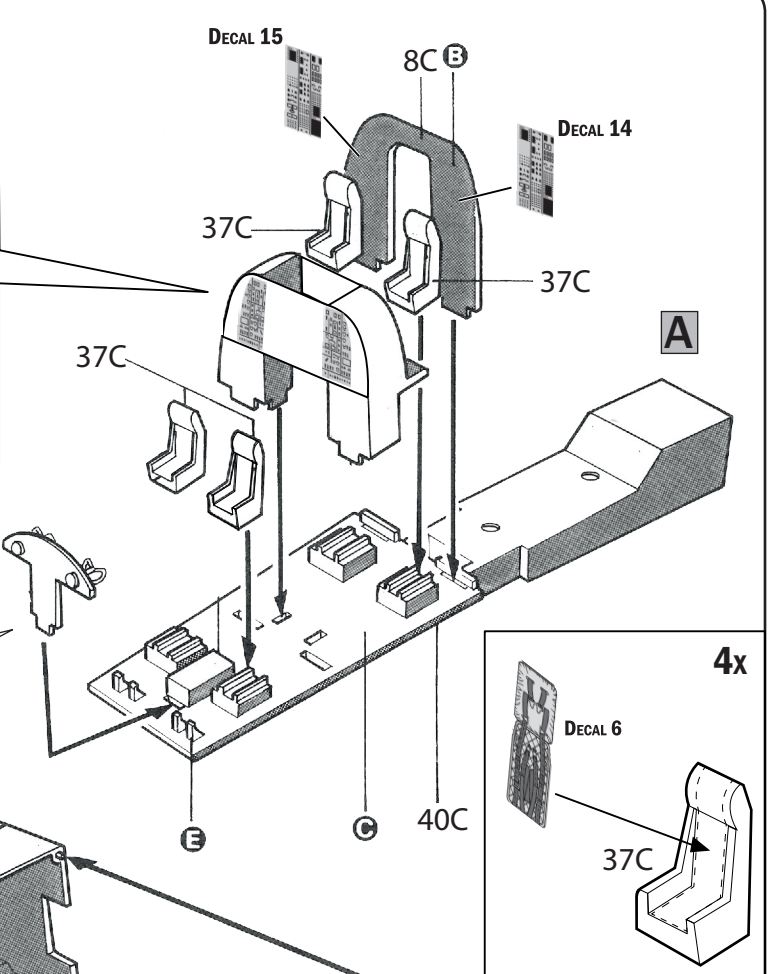
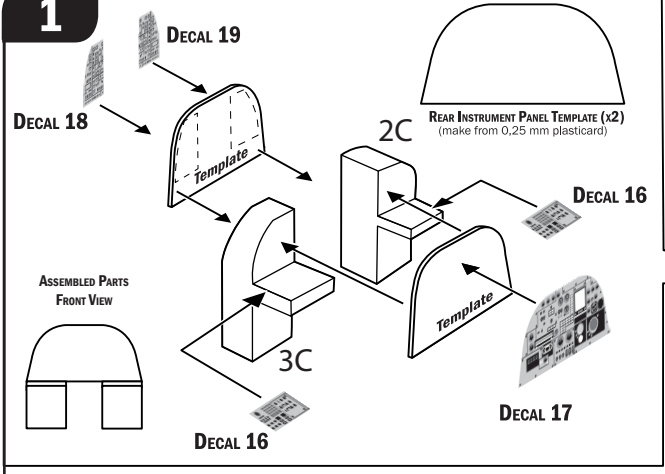
**G**



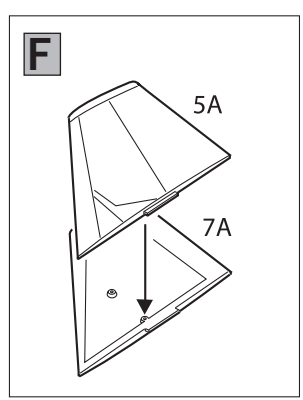
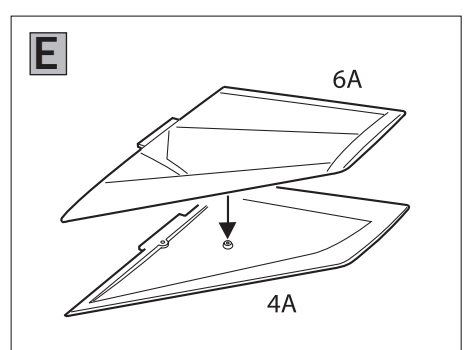
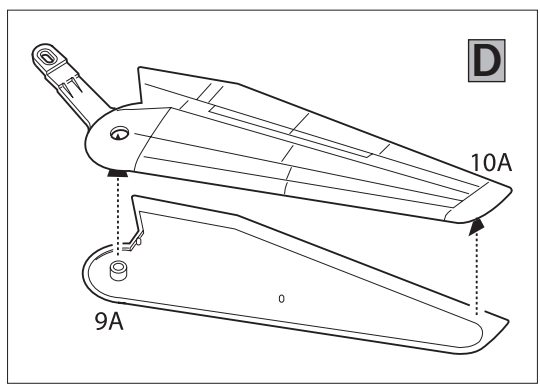
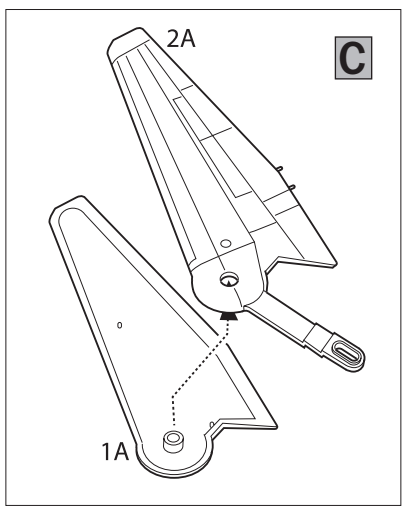
**H**



1

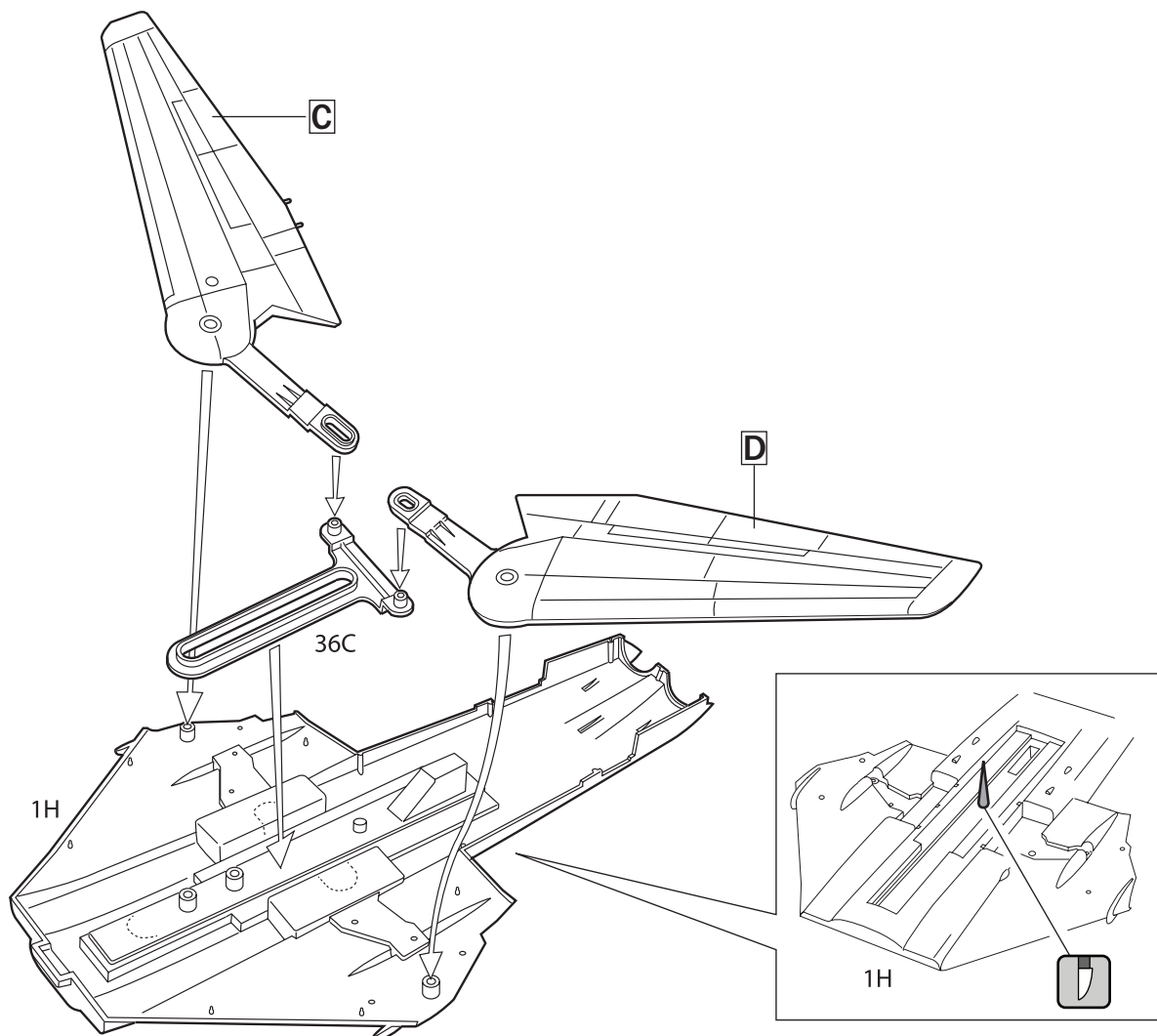


2

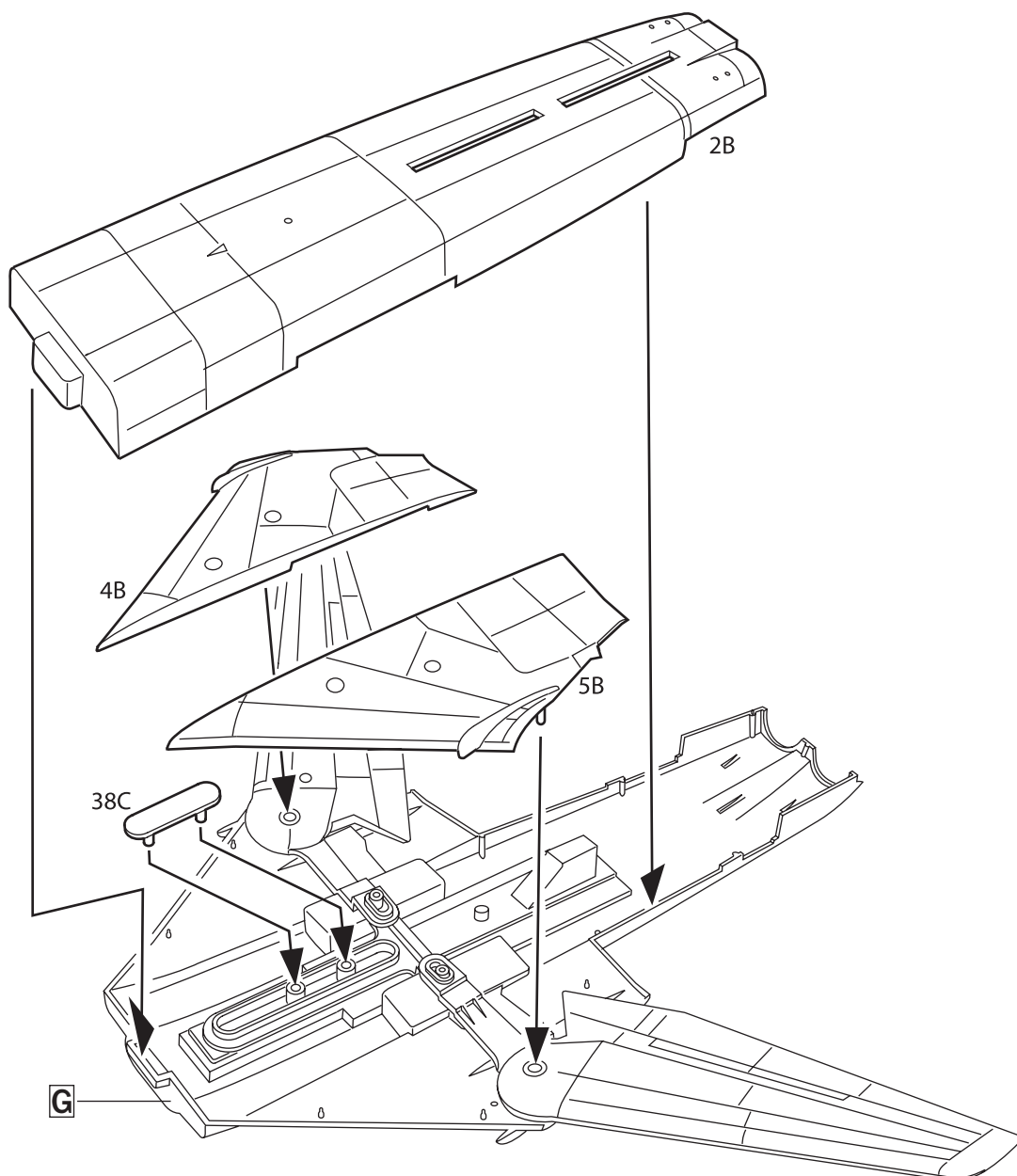


3

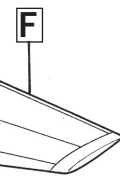
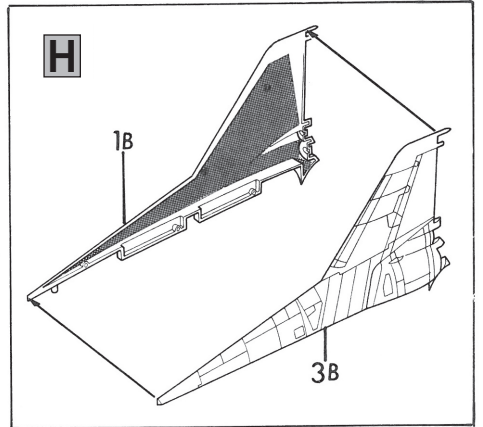
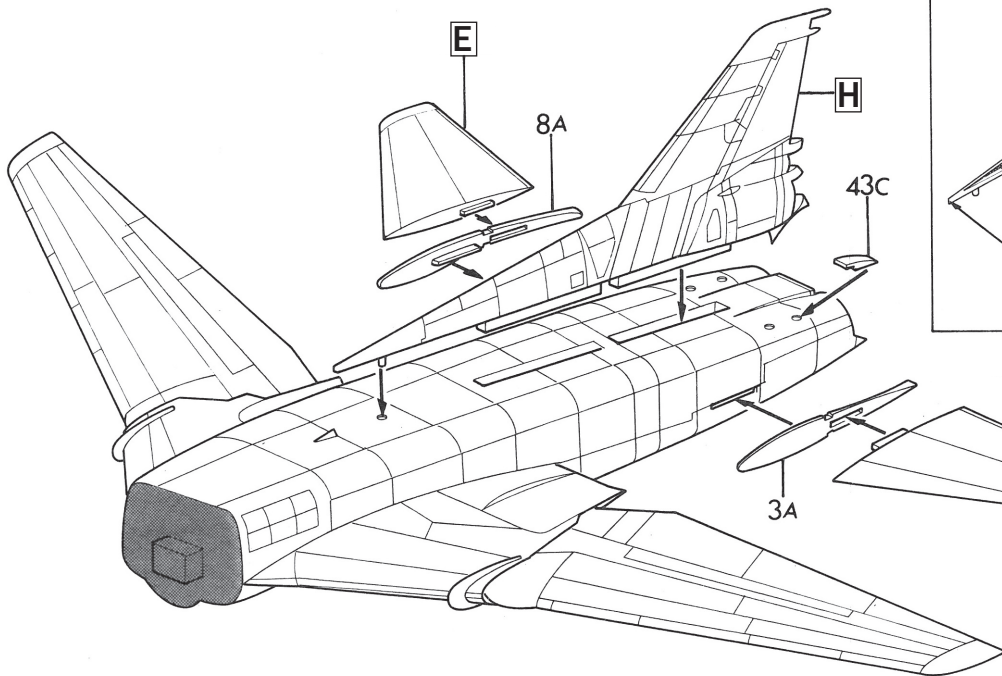
G



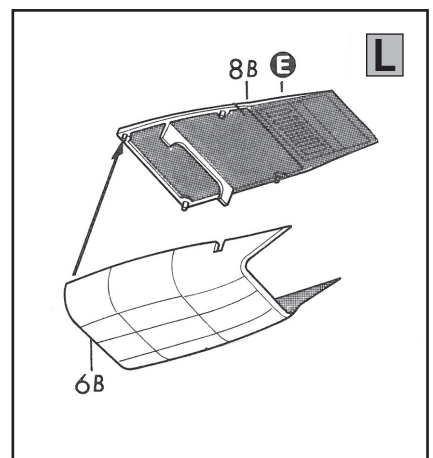
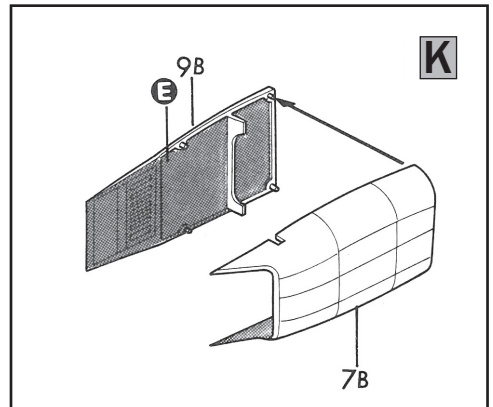
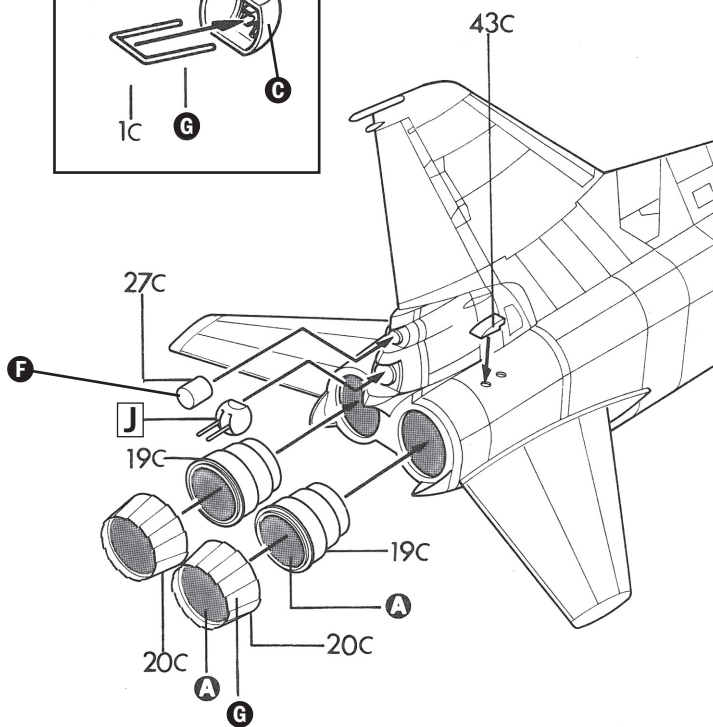
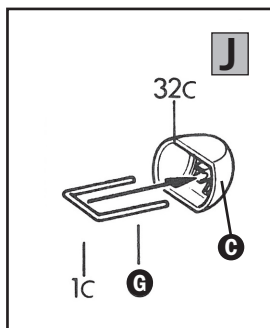
4



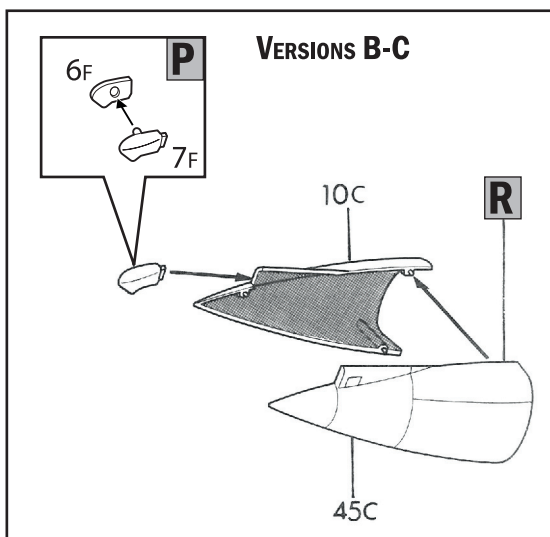
5



6



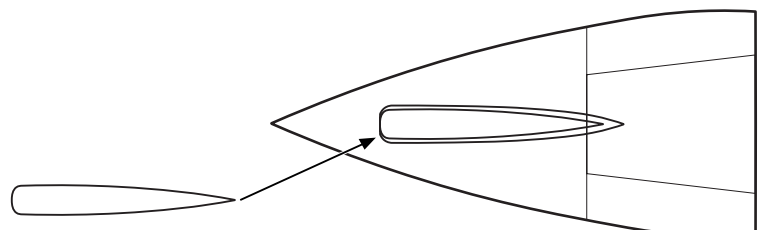
7



VERSION A

CUTTING LINE

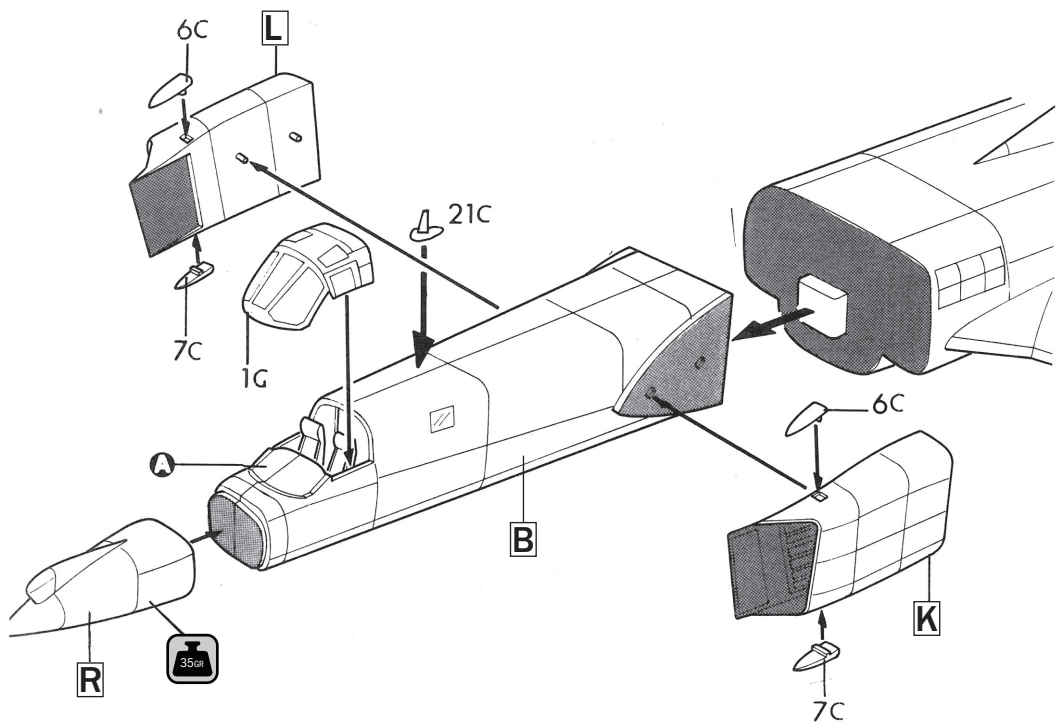
PIECES 10c / 45c (1:1 SCALE)



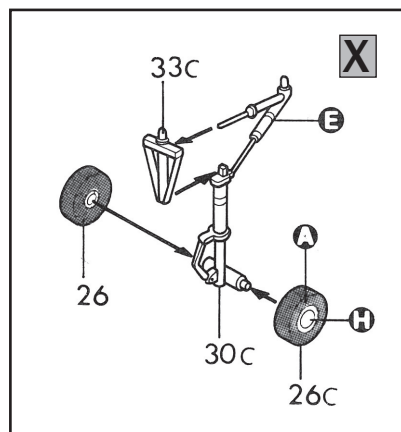
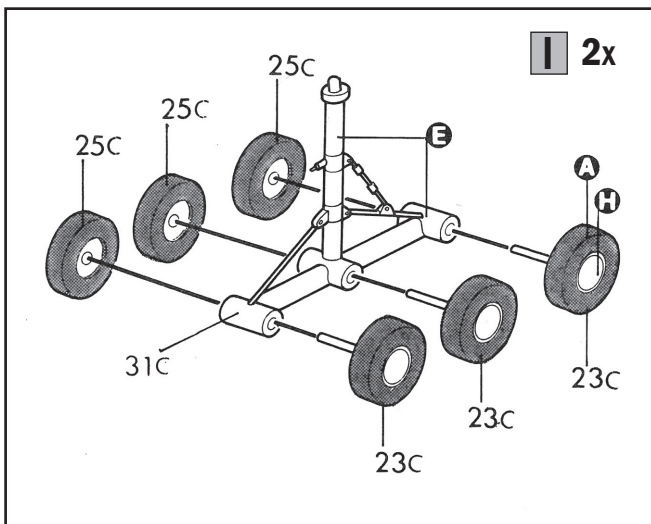
TEMPLATE FOR NOSE PROBE COVER  
(make from 0.25 mm plasticard)

UPPER VIEW (1:1 SCALE)

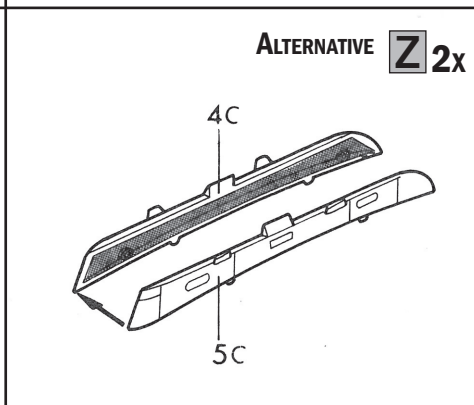
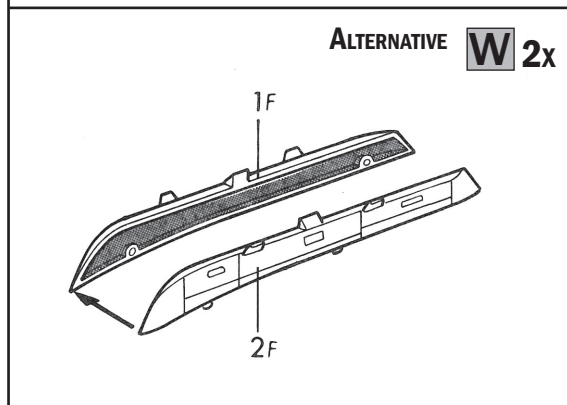
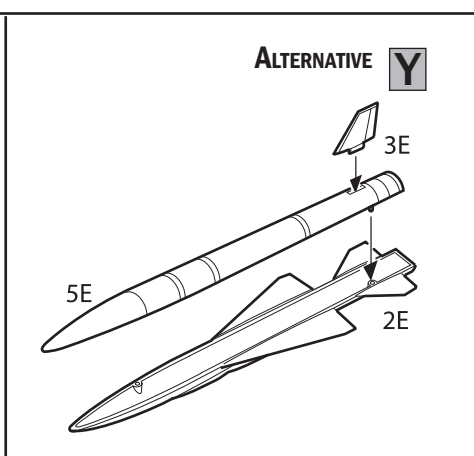
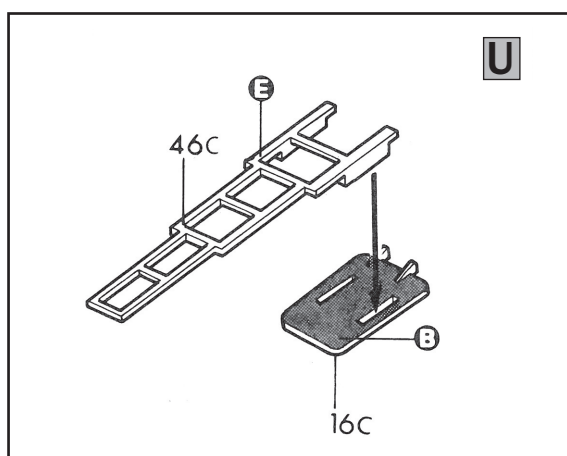
8

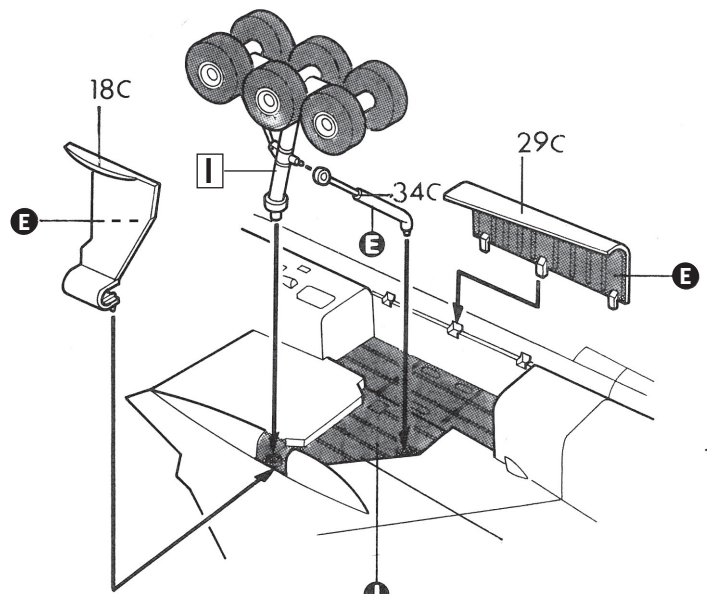
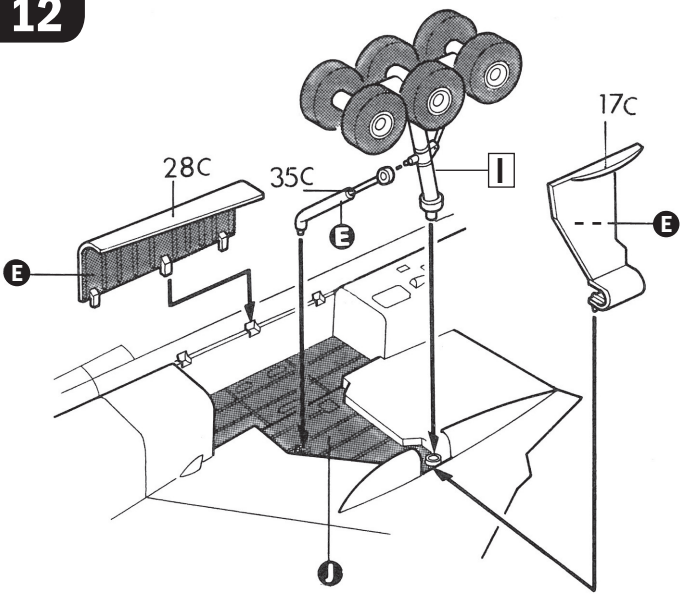
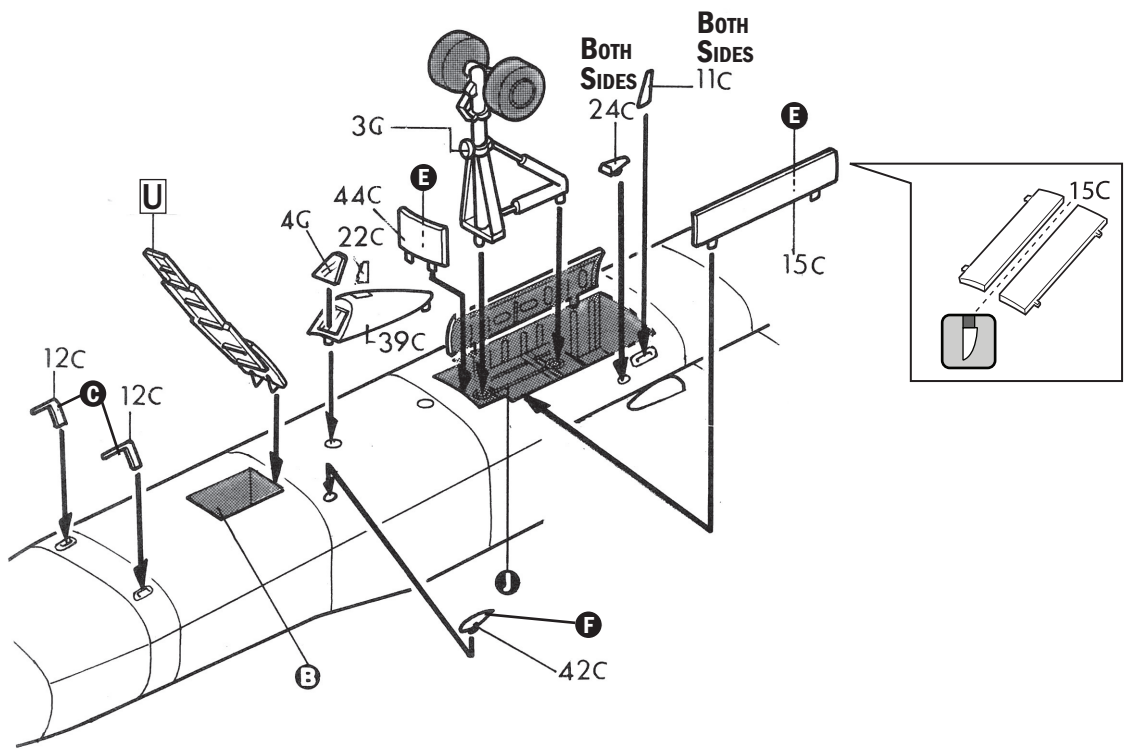


9

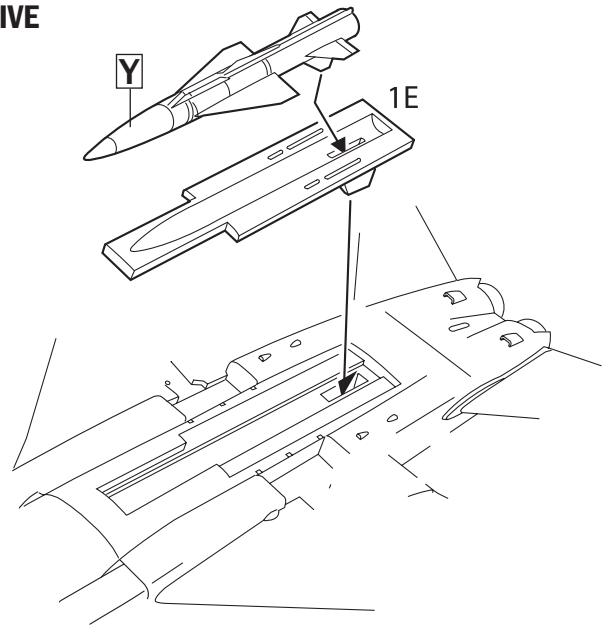
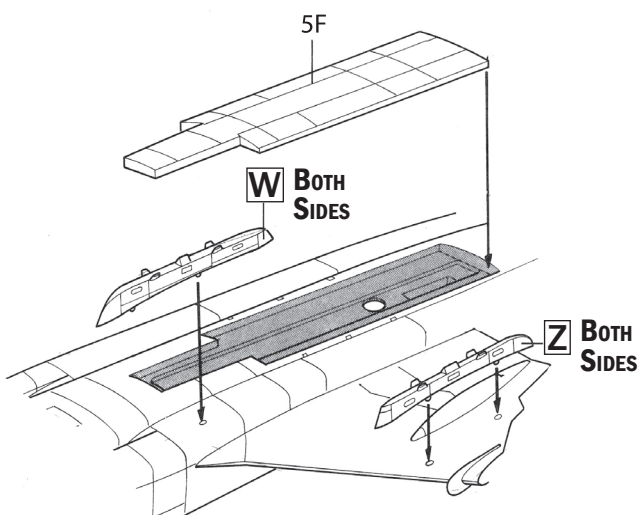


10

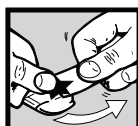




ALTERNATIVE



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.



Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

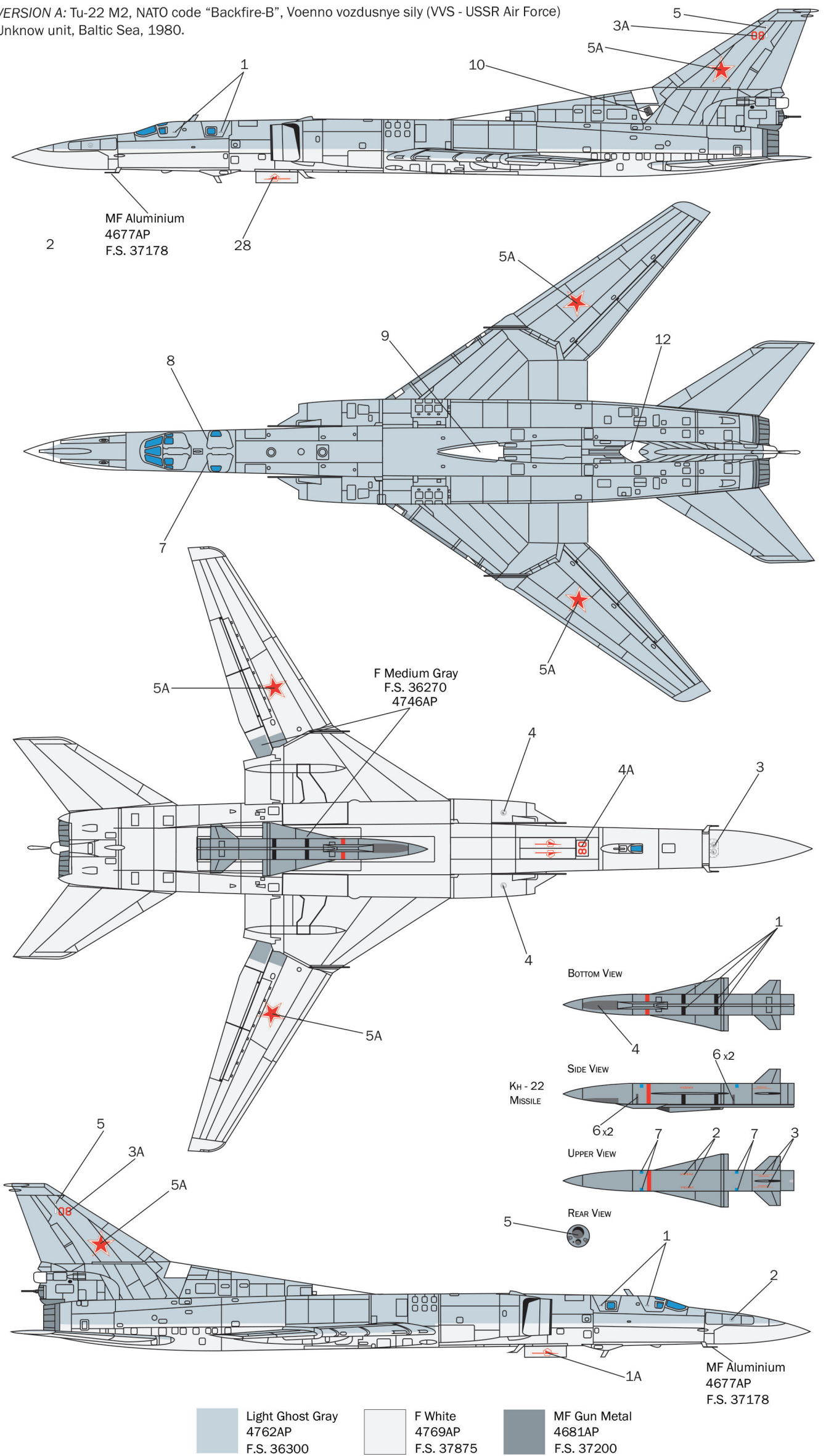
Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20"; colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapio limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, oud het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール使用法 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押して気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 20" минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.

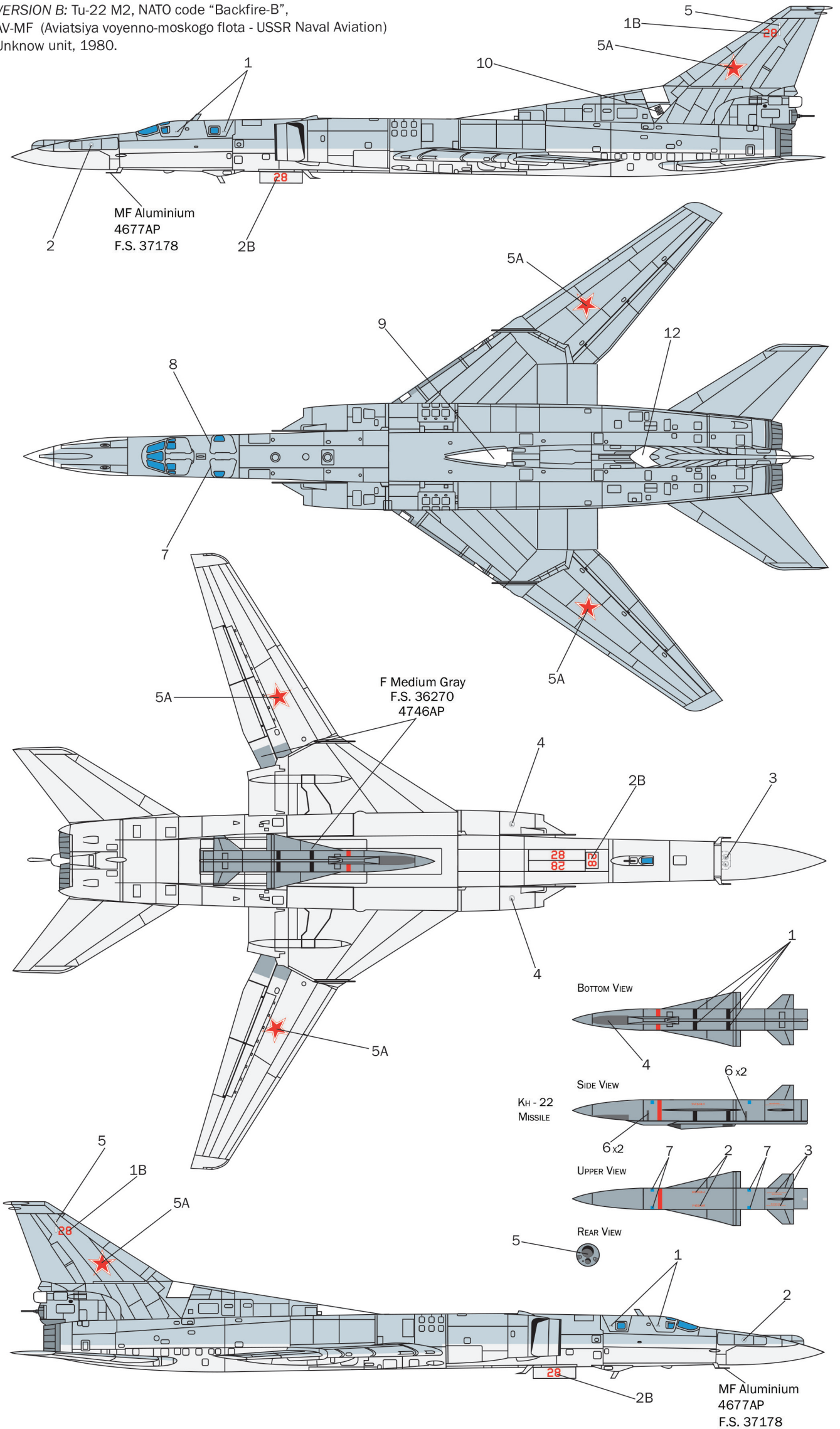
VERSION A: Tu-22 M2, NATO code "Backfire-B", Voennno vozdusnye sily (VVS - USSR Air Force)  
 Unknown unit, Baltic Sea, 1980.



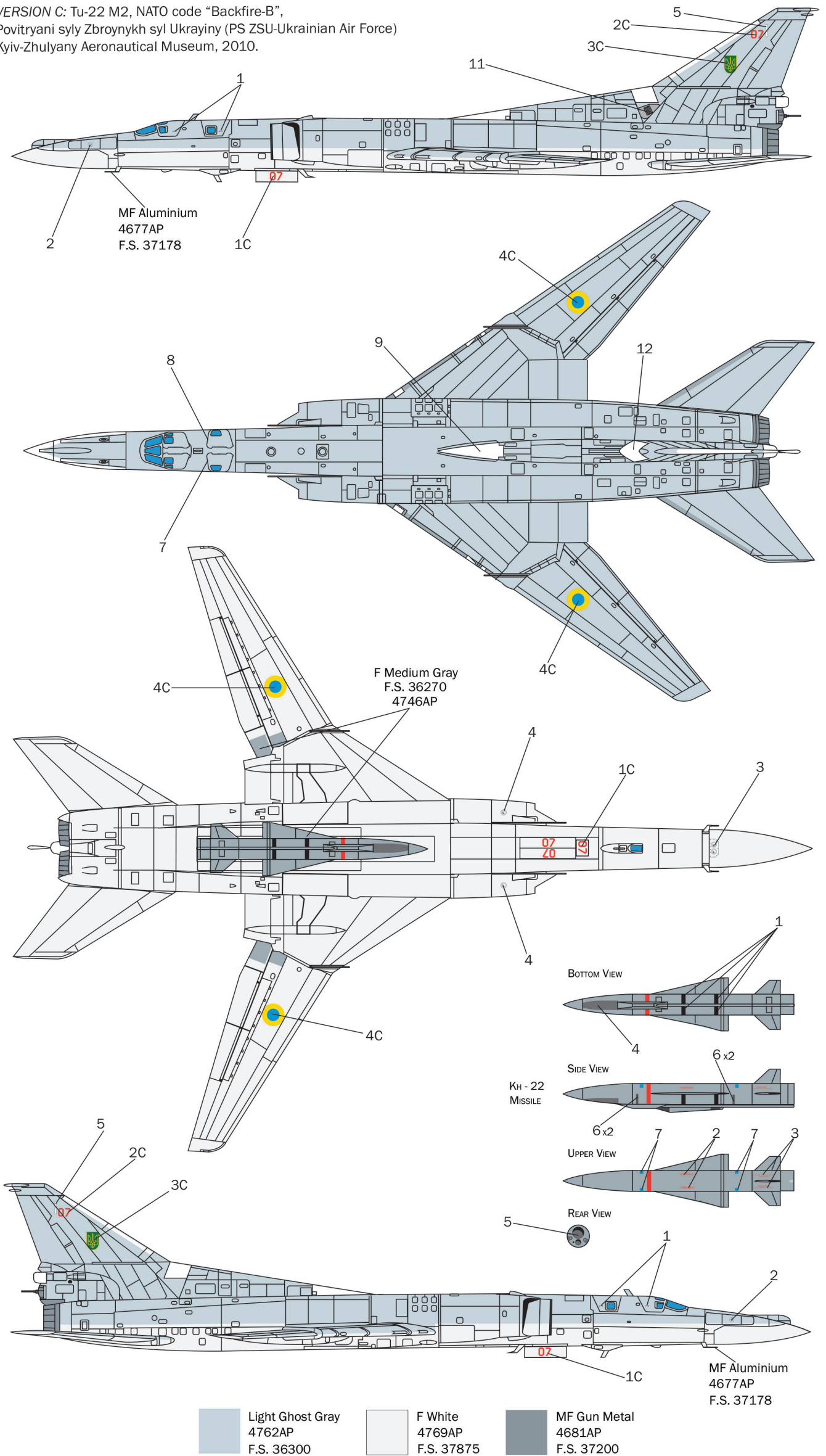
- |   |  |   |
|---|--|---|
| <div style="display: inline-block; width: 20px; height: 20px; background-color: #A0C0E0; border: 1px solid black;"></div> <p>Light Ghost Gray<br/>4762AP<br/>F.S. 36300</p> | <div style="display: inline-block; width: 20px; height: 20px; background-color: #E0E0E0; border: 1px solid black;"></div> <p>F White<br/>4769AP<br/>F.S. 37875</p> | <div style="display: inline-block; width: 20px; height: 20px; background-color: #404040; border: 1px solid black;"></div> <p>MF Gun Metal<br/>4681AP<br/>F.S. 37200</p> |
|---|--|---|



VERSION B: Tu-22 M2, NATO code "Backfire-B",  
 AV-MF (Aviatsiya voyenno-moskogo flota - USSR Naval Aviation)  
 Unknow unit, 1980.



VERSION C: Tu-22 M2, NATO code "Backfire-B",  
 Povitryani syly Zbroynykh syl Ukrainy (PS ZSU-Ukrainian Air Force)  
 Kyiv-Zhulyany Aeronautical Museum, 2010.



<div style="background-color: #A0C0E0; width: 20px; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> Light Ghost Gray 4762AP F.S. 36300	<div style="background-color: #E0E0E0; width: 20px; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> F White 4769AP F.S. 37875	<div style="background-color: #404040; width: 20px; height: 10px; margin-bottom: 2px;"></div> MF Gun Metal 4681AP F.S. 37200
--	---	--

MF Aluminium  
 4677AP  
 F.S. 37178