

Made in Italy

1:72 scale

No 1423

P-51A™ Mustang™

EN

The North American P-51 Mustang is considered one of the most iconic aircraft in the history of the U.S.A.F. and widely credited as perhaps the best single-seat piston engine fighter of World War II. Among the earlier production versions, the P-51A was limited in its operational deployment to just 1942. Its new Allison V-1710 engine was very powerful and capable of attaining a maximum speed of 650 km/h. It was armed with four wing-fitted 12.7 mm Browning machine guns which provided considerable firepower. The aircraft's operational capabilities would be further enhanced by the fitting of two additional under-wing fuel tanks. It was deployed and designated in the U.S. Air Force and by the British Royal Air Force as the Mustang Mk.II. It achieved very early operational effectiveness in various roles, including air defense, bomber escort duties and tactical support missions.

FR

Le North American P-51 Mustang est, sans aucun doute, l'un des avions les plus célèbres de l'histoire de l'aéronautique militaire et est considéré comme le meilleur chasseur monoplace avec moteur traditionnel à pistons de la Seconde Guerre mondiale. Parmi les premières versions réalisées, le P-51A fut utilisé dans des actions opérationnelles dès 1942. Il utilisait le nouveau moteur Allison V-1710, en mesure de fournir une puissance importante et permettant à l'avion d'atteindre une vitesse maximale de plus de 650 km/h, et était armé de quatre mitrailleuses de Browning de 12,7 mm installées dans les ailes qui assuraient une bonne puissance de feu. L'autonomie déjà significative de l'avion pouvait être augmentée avec l'adoption de deux réservoirs sous les ailes. Il fut utilisé par l'U.S. Air Force et la Royal Air Force britannique, sous le nom de Mustang Mk.II, obtenant immédiatement d'excellents résultats opérationnels dans les missions de défense aérienne, d'escorte de bombardiers et de support tactique.

IT

Il North American P-51 Mustang è, senza dubbio, uno degli aerei più celebri della storia dell'aeronautica militare ed è considerato il miglior caccia monoposto con motore tradizionale a pistoni della Seconda guerra Mondiale. Tra le prime versioni realizzate, il P-51A venne impiegato in azioni operative già nel 1942. Utilizzava il nuovo motore Allison V-1710, in grado di erogare una potenza significativa e di far raggiungere all'aereo la velocità massima di oltre 650 Km/h, ed era armato con quattro mitragliatrici Browning da 12,7 mm installate nelle ali che garantivano una buona potenza di fuoco. La già significativa autonomia dell'aereo poteva essere aumentata con l'adozione di due serbatoi subalari. Venne impiegato dalla U.S. Air Force e dalla Royal Air Force Britannica, con la denominazione Mustang Mk.II, ottenendo da subito ottimi risultati operativi nelle missioni di difesa aerea, di scorta ai bombardieri e di supporto tattico.

ES

El North American P-51 Mustang es, sin duda, uno de los aviones de combate más famosos de la historia de la aeronáutica militar y está considerado el mejor caza monoplaça con motor tradicional de pistones de la Segunda Guerra Mundial. Entre los primeros modelos fabricados, el P-51A ya se utilizó en acciones operativas en 1942. Utilizaba el nuevo motor Allison V-1710, capaz de proporcionar una potencia significativa y de permitir alcanzar al avión una velocidad máxima de más de 650 Km/h; además, estaba armado con cuatro ametralladoras Browning de 12,7 mm instaladas en las alas que garantizaban una buena potencia de fuego. La ya significativa autonomía del avión podía aumentarse implementando dos depósitos debajo de las alas. Fue utilizado por la Fuerza Aérea estadounidense y por la Real Fuerza Aérea británica, con la denominación de Mustang Mk.II, obteniendo de inmediato óptimos resultados operativos en las misiones de defensa aérea, como escolta de bombarderos y en el apoyo táctico.

DE

Die North American P-51 Mustang ist ohne Zweifel eines der berühmtesten Flugzeuge der Luftwaffengeschichte und gilt als eines der besten einsitzigen Jagdflugzeuge mit traditionellem Kolbenmotor des Zweiten Weltkriegs. Die P-51A gehörte zu den am frühesten produzierten Versionen und wurde bereits 1942 in Einsätzen verwendet. Sie war mit dem neuen Allison V-1710-Motor ausgestattet, der eine beachtliche Leistung erbrachte und dem Flugzeug eine Höchstgeschwindigkeit von über 650 km/h ermöglichte. Die Bewaffnung bestand aus vier Browning 12,7-mm-Maschinengewehren, die in den Tragflächen installiert waren und eine gute Feuerleistung boten. Die ohnehin schon beträchtliche Reichweite des Flugzeugs konnte durch den Einsatz von zwei Flügel tanks noch erhöht werden. Sie wurde von der U.S. Air Force und der britischen Royal Air Force unter der Bezeichnung Mustang Mk. II eingesetzt und erzielte sofort hervorragende Ergebnisse bei der Luftverteidigung, der Bomberbegleitung und bei taktischen Unterstützungseinsätzen.

RU

North American P-51 Mustang – это, несомненно, один из самых известных самолетов во всей истории военной авиации. Он считается самым лучшим одноместным самолетом-истребителем с традиционным поршневым двигателем времен Второй мировой войны. Одна из первых выпущенных моделей, P-51A, использовалась в военных операциях уже в 1942 году. На ней был установлен двигатель Allison V-1710, способный развивать значительную мощность и обеспечивающий максимальную скорость самолета свыше 650 км/ч. В крыльях самолета были установлены четыре пулемета Browning калибра 12,7 мм, что гарантировало хорошую огневую мощь. Уже имеющуюся значительную дальность полета можно было увеличить, используя два подкрыльевых бака. Этот самолет использовался ВВС США и Королевскими ВВС Великобритании под названием Mustang Mk.II и с самого начала добился превосходных оперативных результатов при выполнении задач воздушной обороны, сопровождения бомбардировщиков и тактической поддержки.



EN WARNING: Model for adult collector age 14 and over
IT ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.
DE ACHTUNG: Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.
NL WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN ATTENTION - Useful advice!

STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY. REMOVE PARTS FROM FRAME WITH A SHARP KNIFE OR A PAIR OF SOSSOR AND TRIM AWAY EXCESS PLASTIC. DO NOT PULL OR PARTS. ASSEMBLE THE PARTS IN NUMERICAL SEQUENCE. USE PLASTIC CEMENT ONLY AND USE CEMENT SPARINGLY TO AVOID DAMAGING THE MODEL. BLACK ARROWS INDICATE PARTS TO BE GLUED TOGETHER. WHITE ARROWS INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS MUST BE ASSEMBLED WITHOUT USING CEMENT. THESE LETTERS (A - B - C...) INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS WILL BE FOUND. PAINT SMALL PARTS BEFORE DETACHING THEM FROM FRAME. REMOVE PAINT WHERE PARTS ARE TO BE CEMENTED. CROSSED-OUT PARTS MUST NOT BE USED.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO STUDIARE ATTENTAMENTE IL DISEGNO. STACCARE CON MOLTA CURA I PEZZI DALLE STAMPATE, USANDO UN TAGLIABALSA OPPURE UN PAIR DI FORBICI E Togliere con una piccola lama o con carta vetrata fine eventuali separature. MA STACCARE I PEZZI CON LE MANI. MONTARLI SEGUENDO L'ORDINE DELLE NUMERAZIONI DELLE TAVOLE. ELIMINARE DALLA STAMPA IL NUMERO DEL PEZZO APPENA MONTATO FACENDOGLI SOPRA UNA CROCE. LE FRECCIE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE. LE FRECCIE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLA. USARE SOLO COLLA PER POLISTIROLO. LE LETTERE (A - B - C...) IN ALTI DEI NUMERI INDICANO LA STAMPA OVE SI TROVA IL PEZZO DA MONTARE. I PEZZI SBARRATI DA UNA CROCE NON SONO DA UTILIZZARE.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

VOR DER MONTAGE DIE ZEICHNUNG AUFRICKSAM STUDIERTEN, DIE EINZELNEN MONTAGETEILE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VON SPRITZUNG SORFÄHIG ENTFERNEN. EVENTUELLE GRATE WERDEN MIT EINER KLEINE ODER FEINEM SCHWÄRMELPAPIER BESSETZT. KEINERFALLS DIE MONTAGETEILE MIT DEN HÄNDEN ENTFERNEN. BEI DER MONTAGE DER TEILNUMERUNG FOLGEN. PFEILE ZEIGEN DIE ZU KLEBENDEN TEILE WÄHREND DIE WEISSEN PFEILE DIE OHNE LEIM ZU MONTIERENDEN TEILE ANZEIGEN. BITTE NUR PLASTKLEBSTOFF VERWENDEN. DIE BUCHSTABEN (A - B - C...) NEBEN DEN NUMMERN ZEIGEN AUF WELCHEM SPRITZUNG DER ZU FINDEN DIE MIT EINEM KLEB MARKIERTE TEILE SIND NICHT ZU VERWENDEN.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

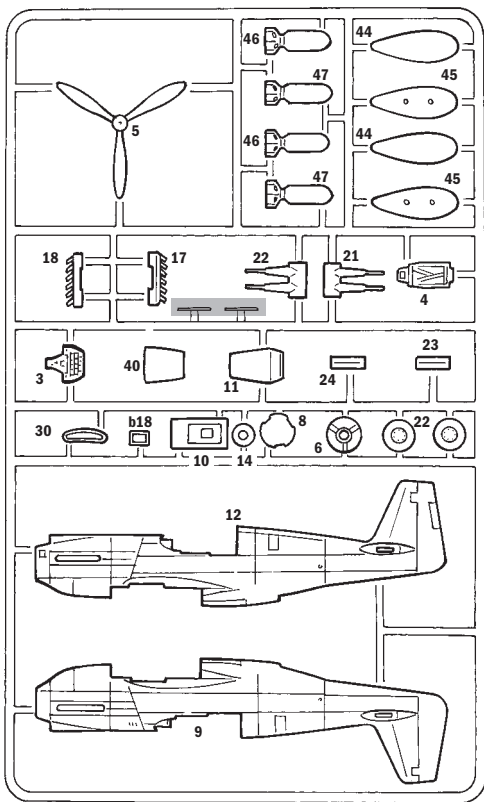
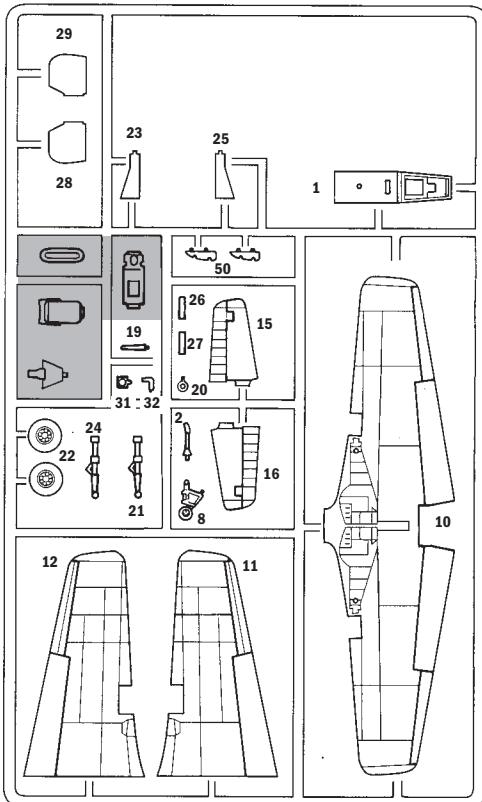
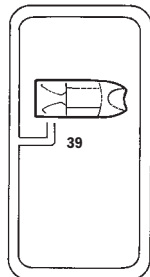
AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE, ÉTUDIER ATTENTIVEMENT LE Dessin. DÉTACHER AVEC BEAUCOUP DE SOIN LES MORCEAUX DES MOULÉS EN USANT UN MASSICOT OU BIEN UN PAIR DE CISEAUX ET COUPER AVEC UNE PETITE LAME AVEC DE PAPIER DE VITRE FIN ÉBARBAGÉS ÉVENTUELLES. JAMAIS DÉTACHER LES MORCEAUX AVEC LES MAINS MONTER LES EN SUIVANT L'ORDRE DE LA NUMÉRATION DES TABLES. ÉLIMINER DE LA MOULÉ LE NUMÉRO QUI VEUT D'ÊTRE MONTÉ. EN SUIVANT AVEC UNE CROIX. LES FLECHES NOIRÉS INDICENT LES PIÈCES À COLLER. LES FLECHES BLANCHES INDICENT LES PIÈCES À MONTER SANS COLLE. EMPLOYER SEULEMENT DE LA COLLE POUR POLYSTYRÈLE. LES LETTRES (A - B - C...) AUX CÔTÉS DES NUMÉROS INDICENT LA MOULÉ OU SE TROUVE LA PIÈCE À MONTER. LES PIÈCES MARQUÉES PAR UNE CROIX NE SONT PAS À UTILISER.

ES ATENCION - Consejos utiles!

ESTUDIAR LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDERAS CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PAR DE TUBERAS Y RETIRAR EL EXCESO DE PLÁSTICO O REBANDA. NO ARRANCAR LAS PIEZAS. MONTRAR LAS PIEZAS EN ORDEN NUMÉRICO. UTILIZAR SOLAMENTE PEGAMENTO PARA PLÁSTICO Y EN POCIA CANTIDAD PARA EVITAR QUE SE DANIE EL MODELO. LAS FLECHAS NEGROAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR JUNTAS. LAS FLECHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE DEBEN ENCLABARSE SIN USAR PEGAMENTO. LAS LETRAS (A - B - C...) INDICAN EN QUÉ BANDA SE ENCUENTRAN LAS PIEZAS. PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SEPARARLAS DE LA BANDA. RETIRAR LA PINTURA DE LOS LUGARES POR DONDE SE DEBEN PEGAR LAS PIEZAS.

RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - важные!

ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИСТУПИТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЧЕРТЕЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТДЕЛЯТЬ РАСТЕЧЕННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО ИДЕАЛЬНЫЙ НОЖ ИЛИ ПАРУ НОЖИЦ, СИТЬ НЕРОВНОСТИ С ПОМОЩЬЮ ТОНКОГО ЛЕЗВИЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ БУМАГИ. НЕ ОТДЕЛЯТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНИТЬ СБОРКУ СОГЛАСНО ПОРЯДКУ НУМЕРАЦИИ ТАБЛИЦ УДАЛИТЬ ИЗ СТОИКА ТОЛЬКО ТО ЧТО СООБРАЖНО АБРАЗИВНОЙ БУМАГИ. НЕ ОТДЕЛЯТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНИТЬ СБОРКУ СОГЛАСНО ПОРЯДКУ НУМЕРАЦИИ ТАБЛИЦ УДАЛИТЬ ИЗ СТОИКА ТОЛЬКО ТО ЧТО СООБРАЖНО АБРАЗИВНОЙ БУМАГИ. НЕ ОТДЕЛЯТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ ОБЪЕДИНЕНИЯ, БЕЛЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ КОТОРЫЕ СОБИРАЮТСЯ БЕЗ КЛЕЯ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЙ ДЛЯ ПЕНТАСТАРА, БУМАЖ (A - B - C...) НА ПРОТИВОПОЛОЖНОЙ СТОРОНЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КЛЕЙ, НЕ ОТДЕЛЯТЬ ДЕТАЛЬ ПЕРЕНОСИТЬ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ.

A**B****C**

Parti da non utilizzare
Parts not for use
Pièces à ne pas utiliser
Teile werden nicht verwenden



Aprire i fori
Drill holes
Ouvrir les trous
Die Locher Ausbohren



Separare
Cut
Retirer
Entfernen

SUGGESTED COLORS

A

FLAT BLACK
F.S. 37038

ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

B

FLAT INTERIOR GREY GREEN
F.S. 34151

ITALERI ACRYLICPAINT - 4301AP

C

FLAT GREEN ZINC CHROM
F.S. 33481

D

FLAT LEATHER
F.S. 30100

ITALERI ACRYLICPAINT - 4674AP

E

FLAT OLIVE DRAB
F.S. 34084

ITALERI ACRYLICPAINT - 4728AP

F

METAL FLAT ALUMINIUM
F.S. 17178

ITALERI ACRYLICPAINT - 4677AP

G

FLAT GUN METAL
F.S. 37200

ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP

H

GLOSS RED
F.S. 11302

ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP

I

FLAT WHITE
F.S. 37875

ITALERI ACRYLICPAINT - 4769AP

K

FLAT INSIGNA YELLOW
F.S. 33538

ITALERI ACRYLICPAINT - 4721AP

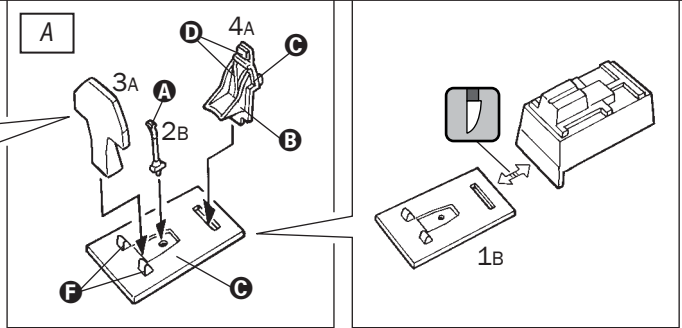
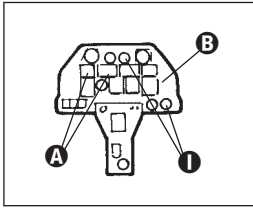
L

METAL GLOSS SILVER
F.S. 17178

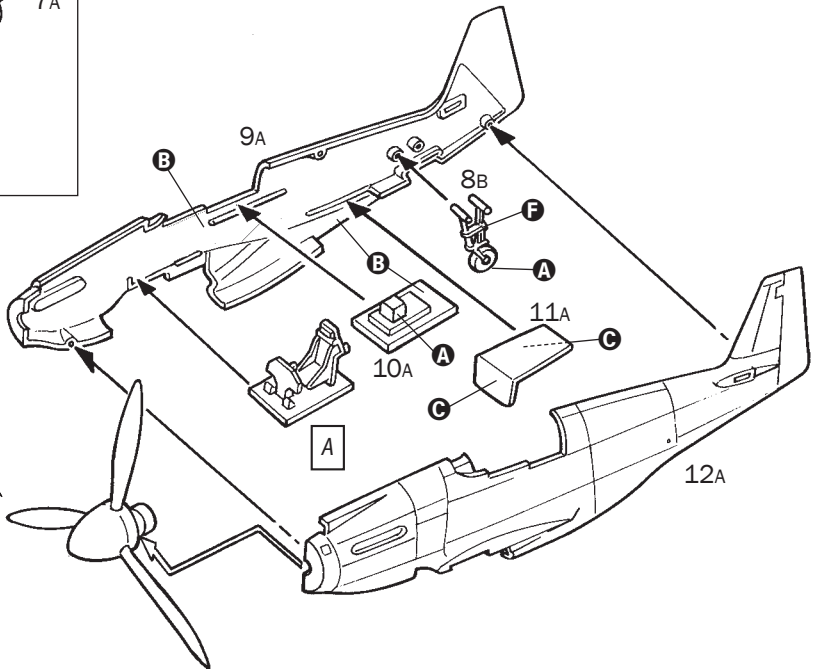
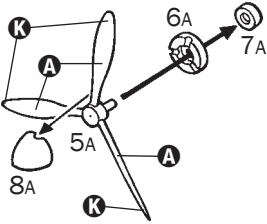
ITALERI ACRYLICPAINT - 4678AP

CHOOSE VERSION BEFORE ASSEMBLY

1

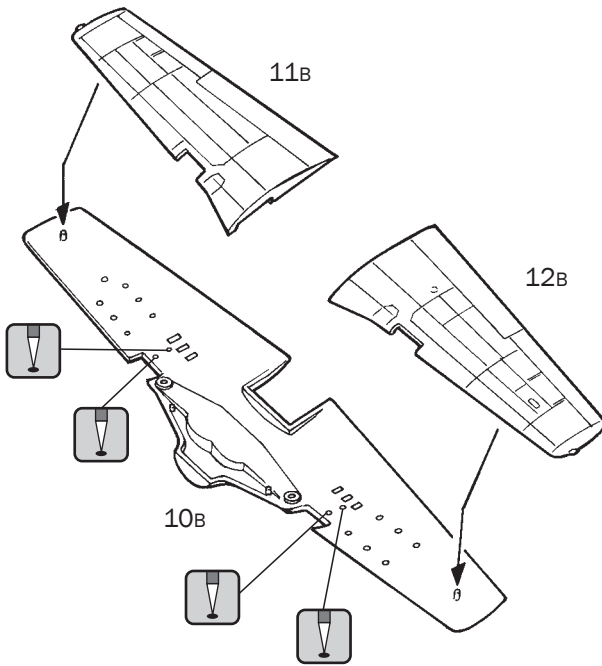


**FOR COLORS OF BLADE PROPELLERS
SEE FINALS COLOR PLATES**

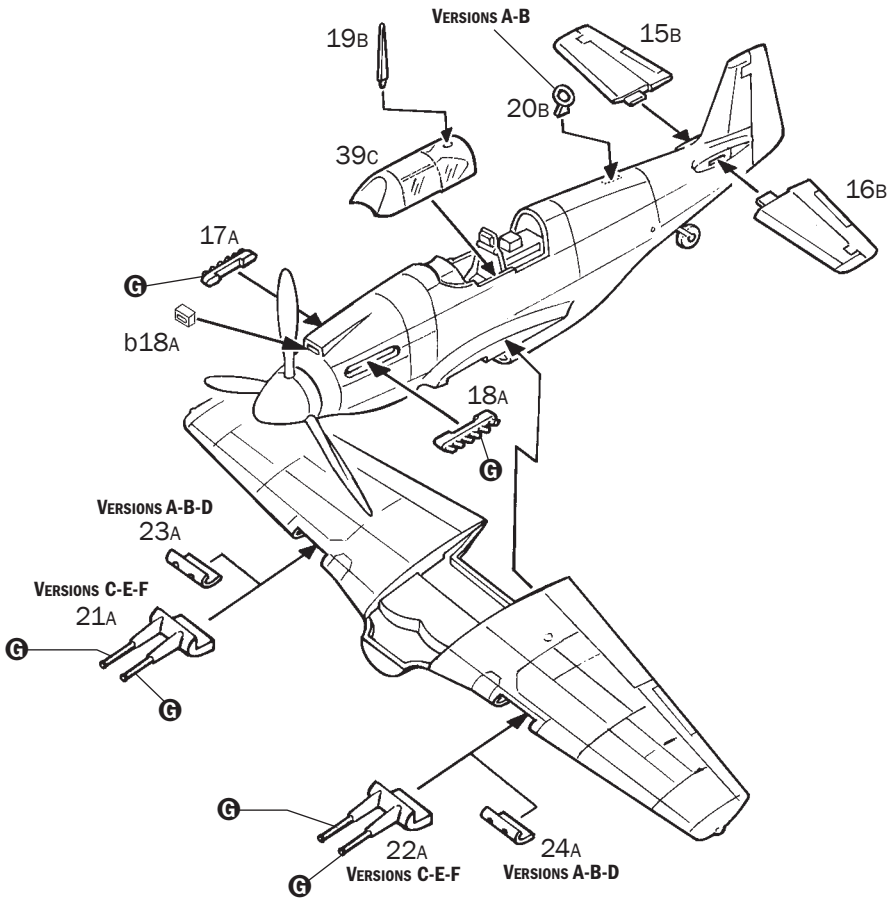


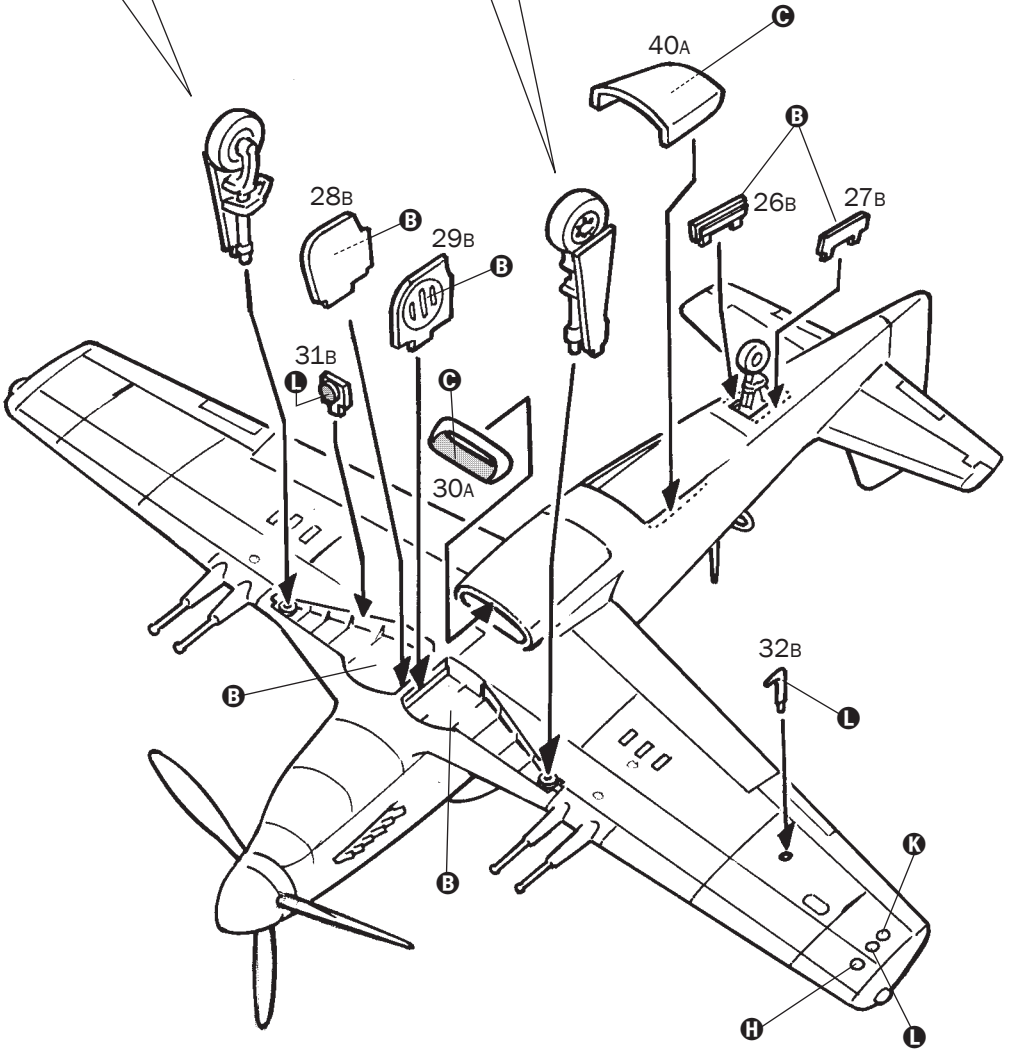
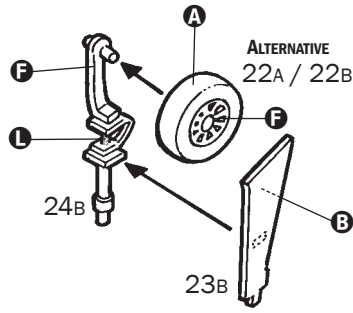
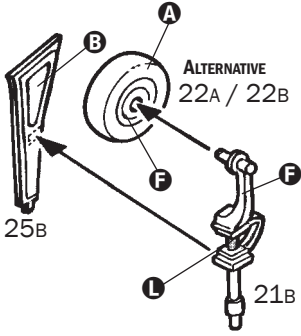
2

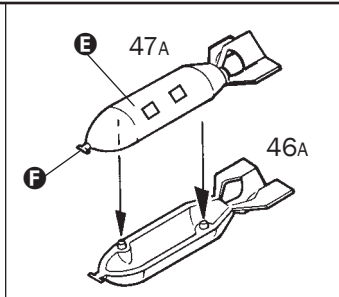
B



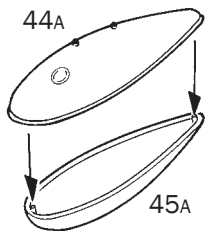
3







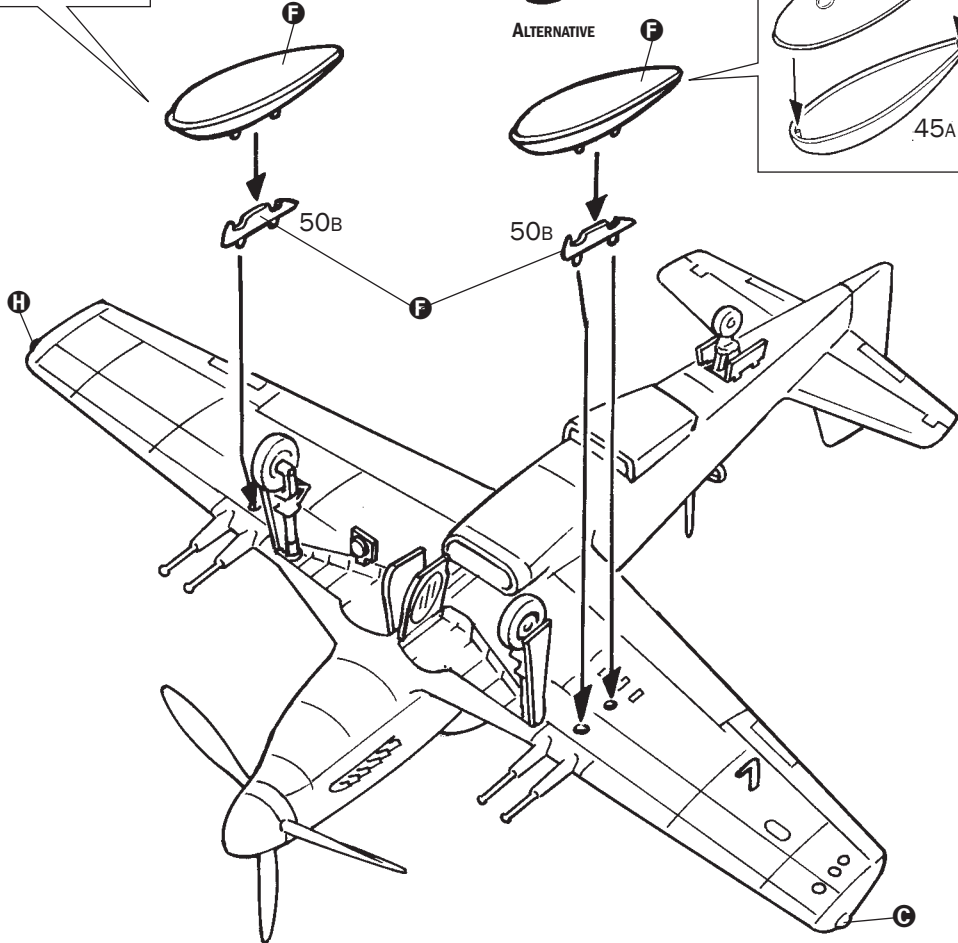
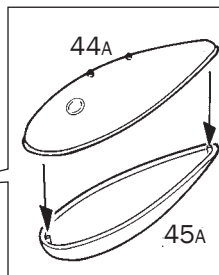
FOR BOMBS AND TANKS PAINTING AND DECALS
SEE FINALS COLOR PLATES



ALTERNATIVE



ALTERNATIVE



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decal: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Slätt decalerna på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

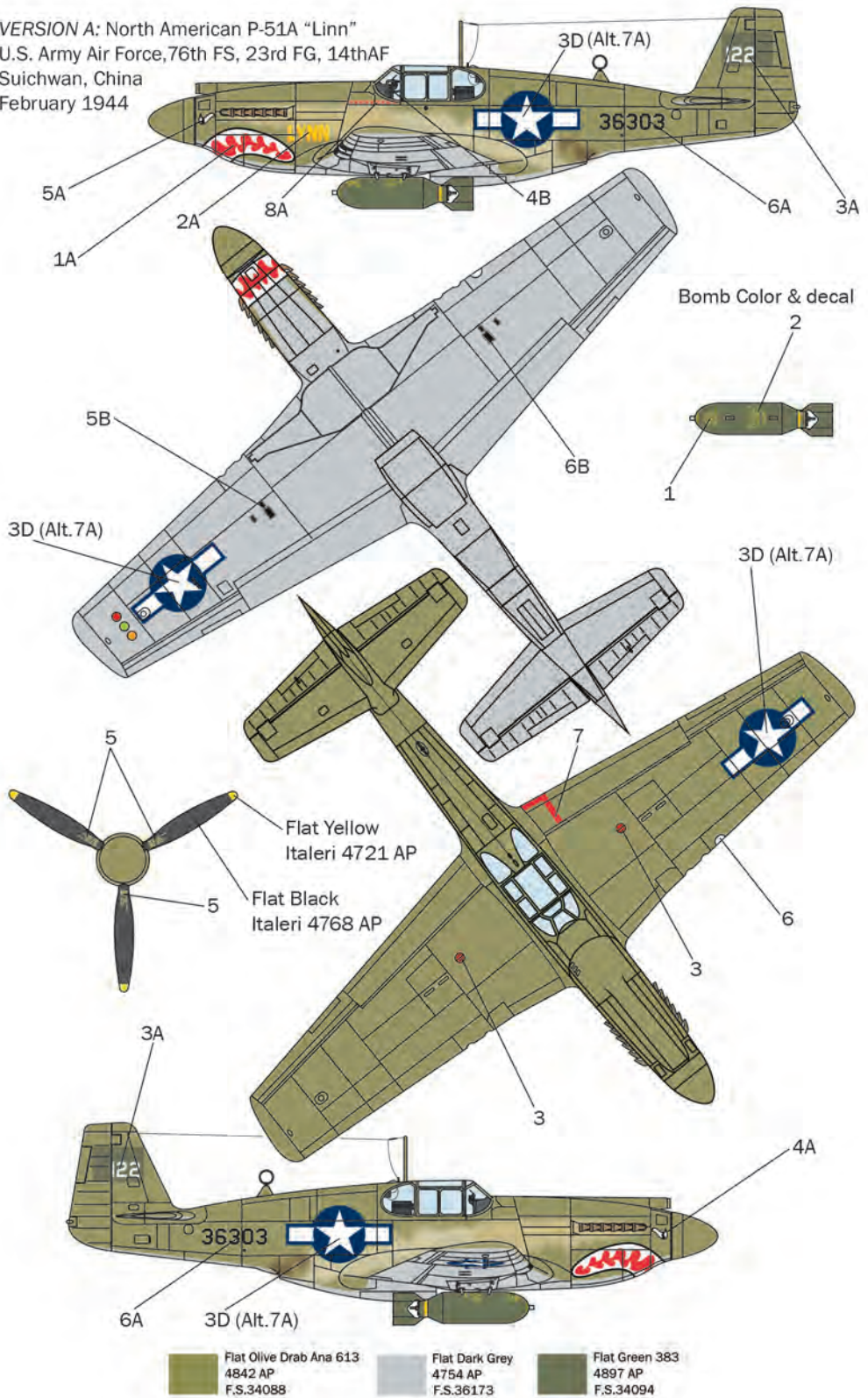
Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Instrucciones Para la aplicación de las calcománias: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20"; colocar las calcománias sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

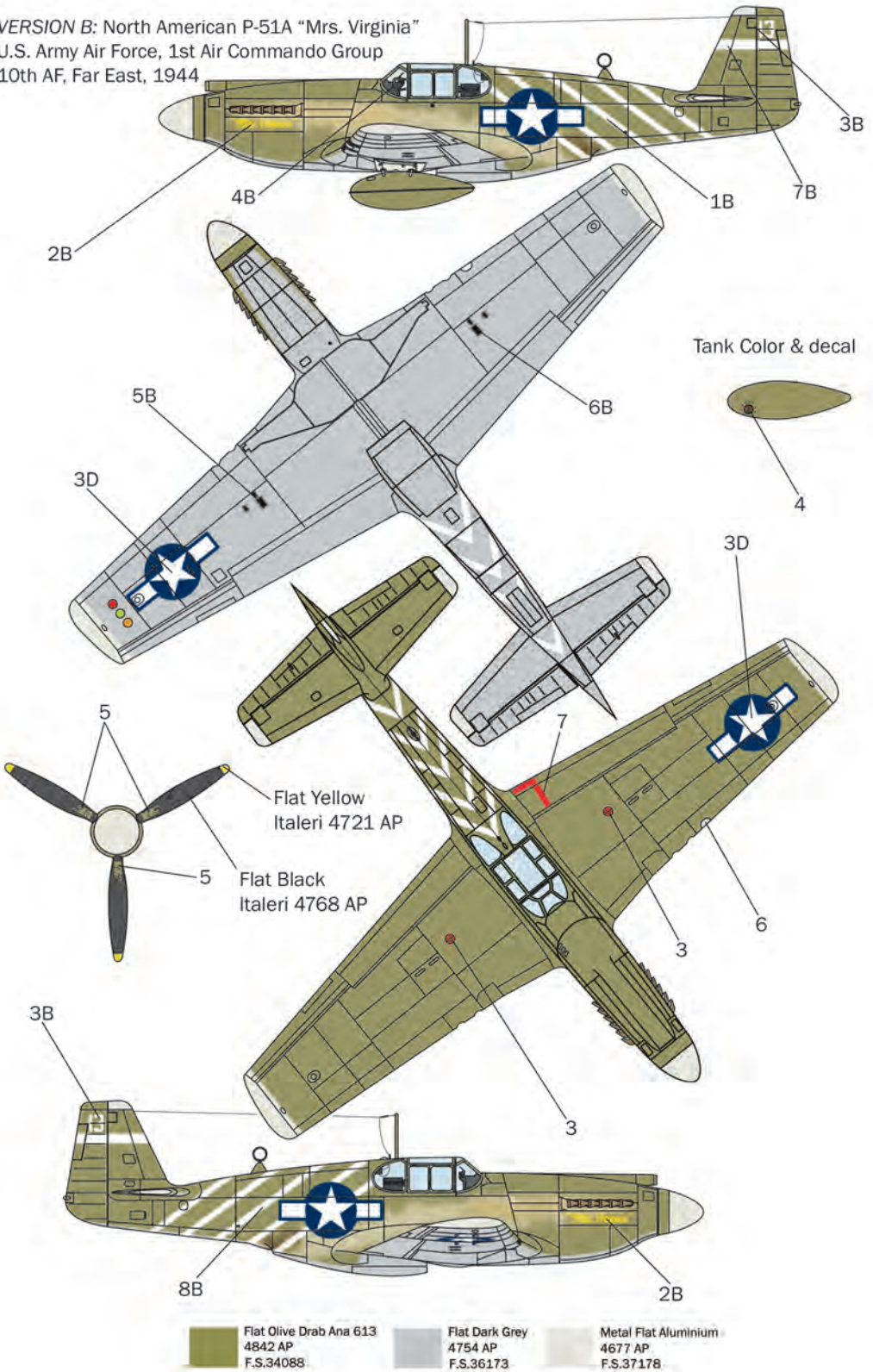
Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, duid het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

Указание по применению декали: Отрезать нужную вам часть декали от общего листа, погрузите ее на 20 минут в чистую воду, затем, высушив необходимую часть декали, переведите ее на модель, сдвигая ее от бумаги чистой тканью.

VERSION A: North American P-51A "Linn"
 U.S. Army Air Force, 76th FS, 23rd FG, 14thAF
 Suichwan, China
 February 1944



VERSION B: North American P-51A "Mrs. Virginia"
 U.S. Army Air Force, 1st Air Commando Group
 10th AF, Far East, 1944

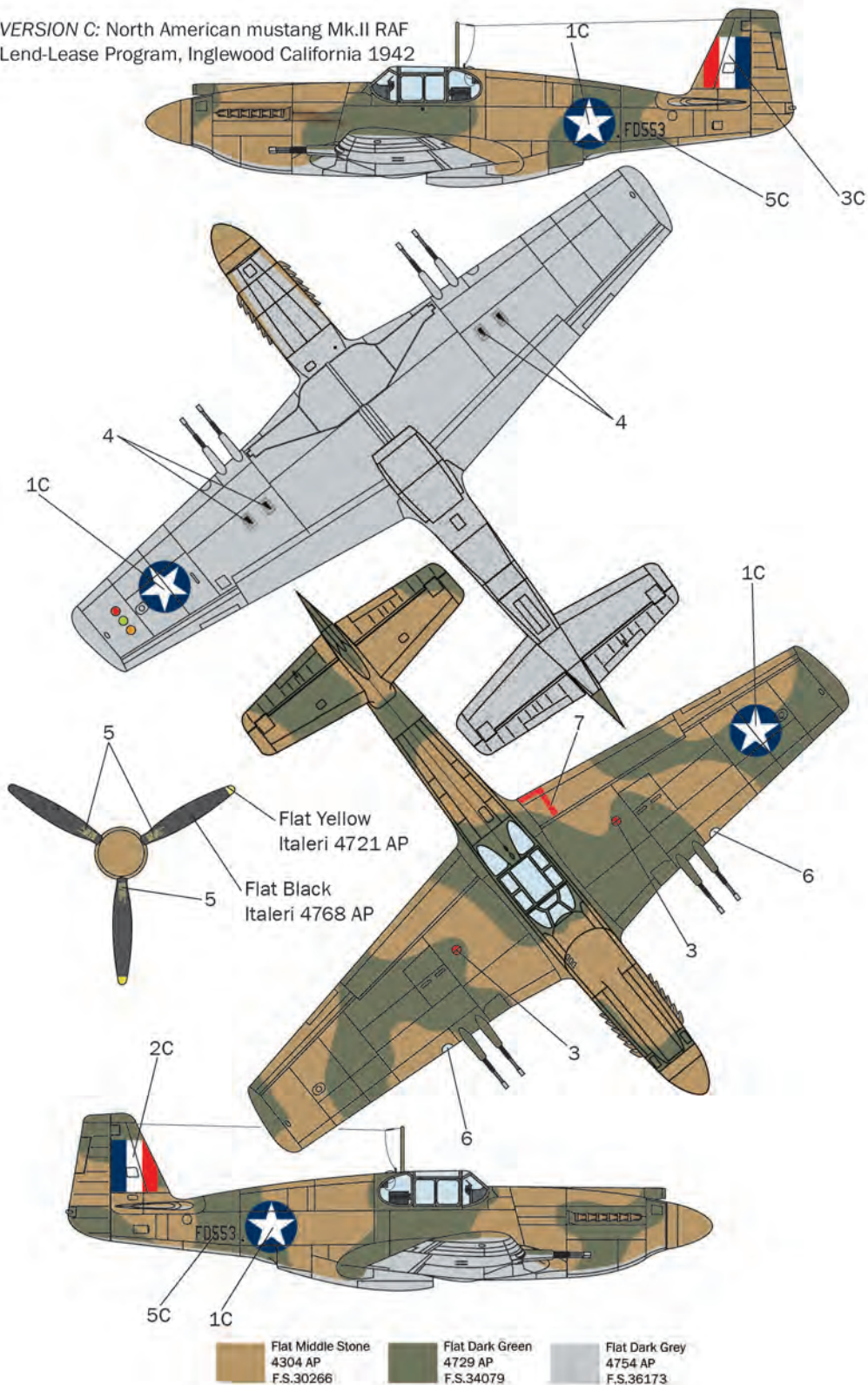


Flat Olive Drab Ana 613
 4842 AP
 F.S.34088

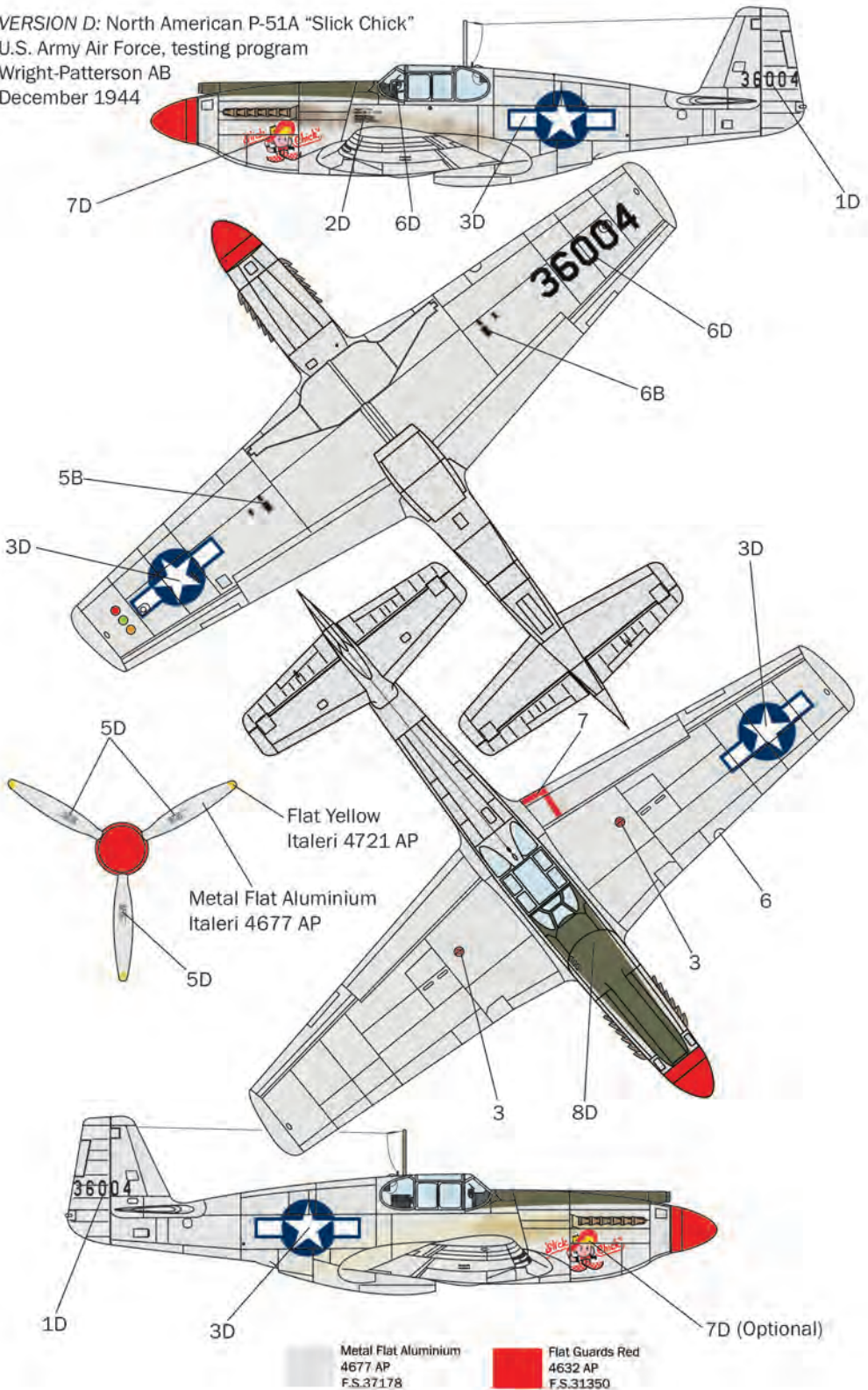
Flat Dark Grey
 4754 AP
 F.S.36173

Metal Flat Aluminium
 4677 AP
 F.S.37178

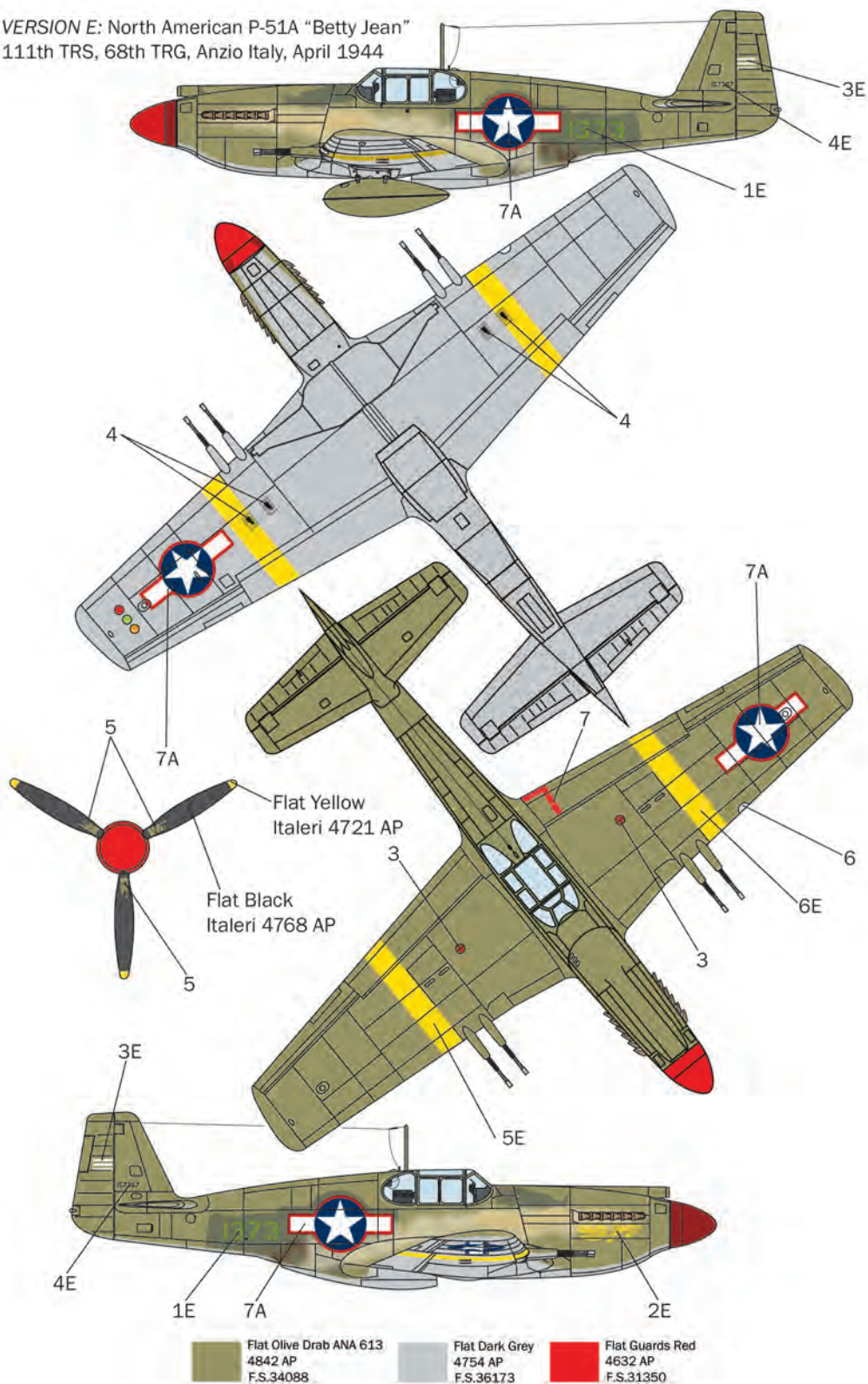
VERSION C: North American mustang Mk.II RAF
Lend-Lease Program, Inglewood California 1942



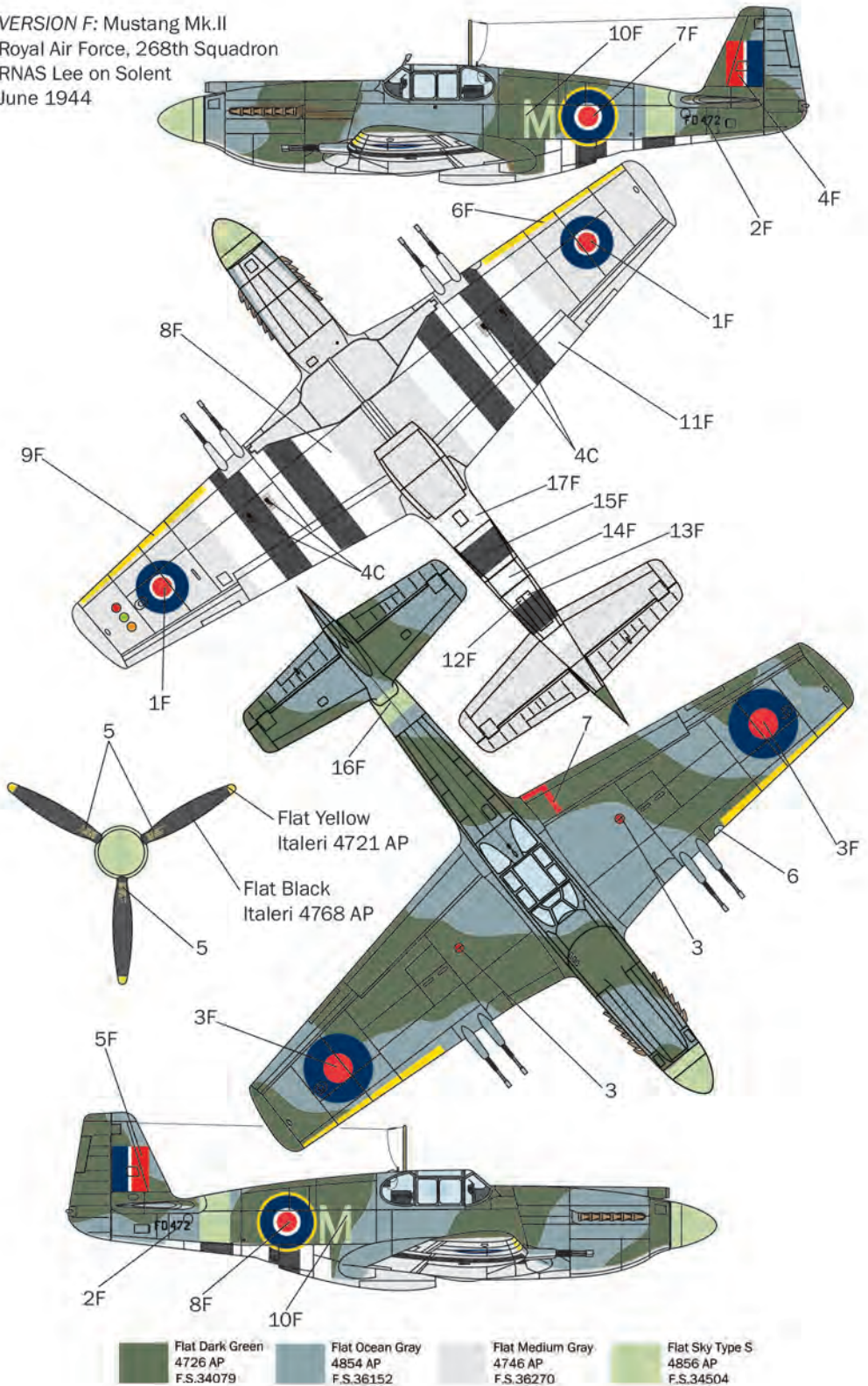
VERSION D: North American P-51A "Slick Chick"
 U.S. Army Air Force, testing program
 Wright-Patterson AB
 December 1944



VERSION E: North American P-51A "Betty Jean"
 111th TRS, 68th TRG, Anzio Italy, April 1944



VERSION F: Mustang Mk.II
 Royal Air Force, 268th Squadron
 RNAS Lee on Solent
 June 1944



- | | | | |
|---|---|--|---|
|  Flat Dark Green
4726 AP
F.S.34079 |  Flat Ocean Gray
4854 AP
F.S.36152 |  Flat Medium Gray
4746 AP
F.S.36270 |  Flat Sky Type S
4856 AP
F.S.34504 |
|---|---|--|---|