



Via Pradazzo, 6/b
40012 Calderara di Reno
Bologna - Italy
www.italeri.com

Made in Italy

Conservare il presente
indirizzo per future
referenze

Retain this address
for future
reference

1:72 scale

No 1414

F-14A Tomcat 50th First Flight Anniversary

Original moulds from



EN

The U.S. Navy's first super-fighter, the F-14, was developed partially on the basis of experience gained with the F-111, a multi-role plane designed by General Dynamics, the Navy version of which, the F111B, was built by Grumman. The F-14A first flew on 21st December 1970, and production-line models started reaching squadrons in 1973. Squadrons VF-1 and VF-2 accompanied the last voyage of the aircraft carrier Enterprise in Vietnam, yet never saw combat. The "Tomcat" would not see action until 1981, when it shot down two Libyan Su-22s during an encounter over the Gulf of Sirte. Since then the F-14 has been updated several times and has taken parts in various conflicts in the Middle East (Iran-Iraq war, 1st and 2nd Gulf War), as well as in operations over the former Yugoslavia and minor skirmishes over the Mediterranean.

FR

Premier super avion de chasse de l'U.S.Navy, le F-14 fut réalisé en se basant en partie sur l'expérience du F-111, avion multirole développé par General Dynamics, dont la Grumman avait la responsabilité de la version navale F-111B. Le premier vol du F-14A eut lieu le 21 Décembre 1970, et les exemplaires de série commencèrent à affluer dans les divisions en 1973; les Squadron VF-1 et VF-2 participeront à la dernière croisière du porte-avions Enterprise au Vietnam, mais n'eurent pas l'occasion de combattre. Le baptême du feu du Tomcat a seulement eu lieu en 1981, avec l'élimination de deux Su-22 libyens lors du premier conflit sur le Golfe de la Sirte. Depuis lors, le F-14, dans des versions toujours plus modernes, a pris part à différents conflits dans la zone du Moyen-Orient (Guerre Iran-Irak, première et seconde guerre du Golfe) ainsi qu'aux opérations en ex Yougoslavie et dans certains conflits mineurs dans la région méditerranéenne.

ES

El F-14, primer supercaza de la U.S. Navy (Armada de los EEUU), se desarrolló, en parte, a partir de la experiencia del F-111, avión multifunción desarrollado por General Dynamics, del que Grumman tenía la responsabilidad de la versión naval F-111B. El primer vuelo del F-14A se realizó el 21 de Diciembre de 1970 y las unidades de serie comenzaron a afluir a las distintas secciones en 1973; los Squadron VF-1 y VF-2 participaron en la última misión del portaaviones Enterprise en Vietnam, pero no tuvieron la ocasión de combatir. El bautismo de fuego del Tomcat llegará solo en 1981, con el derribo de dos Su-22 libicos en el primer enfrentamiento en el Golfo de Sirte. Desde entonces, el F-14, en versiones cada vez más actualizadas, ha tomado parte en diferentes conflictos en el área de Oriente Medio (Guerra Iran-Iraq, primera y segunda Guerra del Golfo), además de participar en las operaciones realizadas en la ex Yugoslavia y en algunos enfrentamientos de menor entidad en el Mediterráneo.

IT

Primo supercaccia dell'U.S.Navy, l'F-14 venne sviluppato basandosi in parte sull'esperienza dell'F-111, velivolo multiruolo sviluppato dalla General Dynamics, di cui la Grumman aveva la responsabilità della versione navale F-111B. Il primo volo dell'F-14A avvenne il 21 Dicembre 1970, e gli esemplari di serie cominciarono ad affluire ai reparti nel 1973; gli Squadron VF-1 e VF-2 parteciparono all'ultima crociera della portaerei Enterprise in Vietnam, ma non ebbero occasione di combattere. Il battesimo del fuoco per il Tomcat sarebbe arrivato solo nel 1981, con l'abbattimento di due Su-22 libici nel primo scontro sul Golfo della Sirte. Da allora l'F-14, in versioni sempre più aggiornate, ha preso parte a vari conflitti nell'area del Medio Oriente (Guerra Iran-Iraq, prima e seconda Guerra del Golfo), oltre ad aver partecipato alle operazioni sull'ex Jugoslavia e ad alcuni scontri minori sul Mediterraneo.

DE

Der erste Super-Jäger der US-Marine, die F-14, wurde teilweise auf der Grundlage von Erfahrungen mit der F-111 entwickelt, einem von General Dynamics entworfenen Mehrzweckflugzeug, dessen Navy-Version, die F111B, von der US-Marine gebaut wurde Grumman. Die F-14A flog zum ersten Mal am 21. Dezember 1970 und die Serienmodelle erreichten die Staffeln im Jahr 1973. Die Staffeln VF-1 und VF-2 begleiteten die letzte Reise des Flugzeugträgers Enterprise in Vietnam, sahen jedoch keine Gefechte. Der „Tomcat“ würde erst 1981 in Aktion treten, als er während einer Begegnung über dem Golf von Sirte zwei libysche Su-22 abschoss. Seitdem wurde die F-14 mehrmals aktualisiert und nahm an verschiedenen Konflikten im Nahen Osten (Iran-Iraq-Krieg, 1. und 2. Golfkrieg) sowie an Operationen über das ehemalige Jugoslawien und kleineren Gefechten über dem Mittelmeerraum teilgenommen.

NL

Het eerste super jachtvliegtuig van de U.S.Navy, de F-14, werd deels ontwikkeld op basis van de opgedane ervaringen met de F-111. Dit was een multitasking vliegtuig dat door General Dynamics was ontwikkeld en in marine-uitvoering door Grumman. De eerste vlucht van de F-14 vond plaats op 21 december 1970. De standaard exemplaren begonnen in 1973 bij de divisies binnen te stromen. De Squadrons VF-1 en VF-2 namen deel aan de laatste vaart van het vliegdekschip Enterprise naar Vietnam, maar werden niet bij gevechten ingezet. Voor de Tomcat kwam de vuurdoop pas in 1981 met het neerhalen van twee Libische Su-22 in het eerste gevecht boven de Golf van Sirte. Sindsdien heeft de F-14 in steeds recentere uitvoeringen deelgenomen aan verschillende gevechten in het Midden-Oosten (oorlog Irak-Iran, eerste en tweede Golfoorlog) en ook aan operaties boven ex-Joegoslavië en aan een aantal kleinere gevechten boven de Middellandse Zee.



EN **WARNING:** Model for adult modellers age 14 and over

IT **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni

FR **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.

DE **ACHTUNG:** Modellbausatz Für Modellbauer über 14 Jahre.

NL **WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.

ES **ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN **ATTENTION - Useful advice!**

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

IT **ATTENZIONE - Consigli utili!**

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglio-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montare seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

DE **ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schringelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummernfolge folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weißen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling die zu montierende Teile zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

FR **ATTENTION - Conseils utiles!**

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détailler avec beaucoup de soin les morceaux des moules en utilisant un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en qué bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

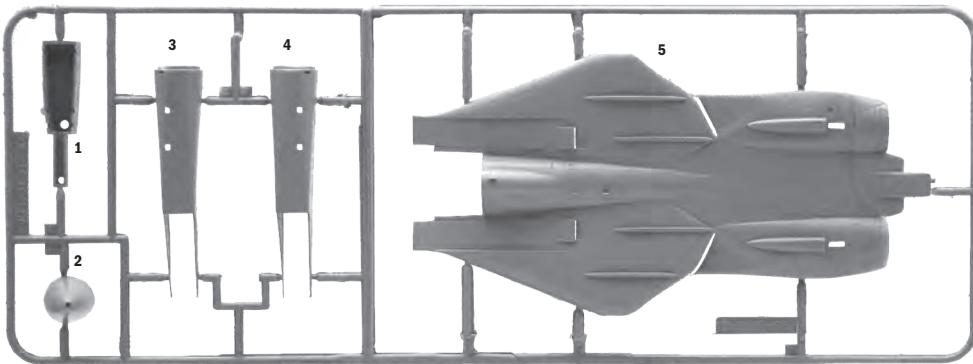
ES **ATENCION - Consejos útiles!**

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en qué bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

NL **OPGELET - Belangrijke merkingen!**

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nagelstaaf. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen afvoorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakken.

SUGGESTED COLORS



A

FLAT BLACK

F.S. 37038

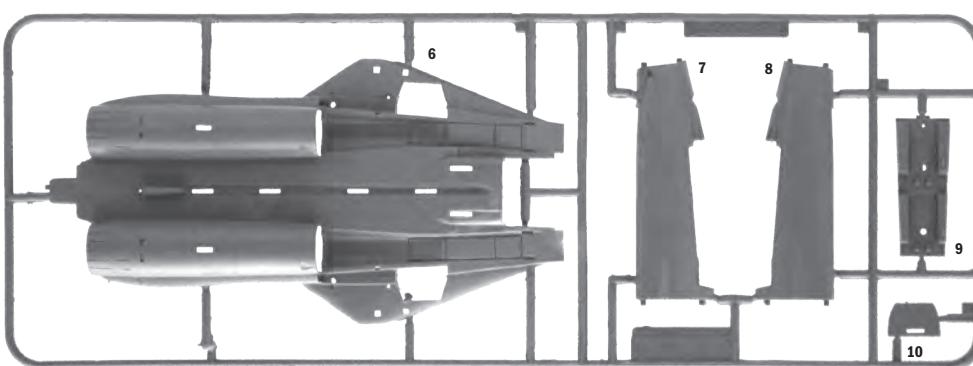
Italeri AcrylicPaint - 4768AP

B

FLAT WHITE

F.S. 37875

Italeri AcrylicPaint - 4769AP



C

METAL, FLAT ALUMINUM

F.S. 37178

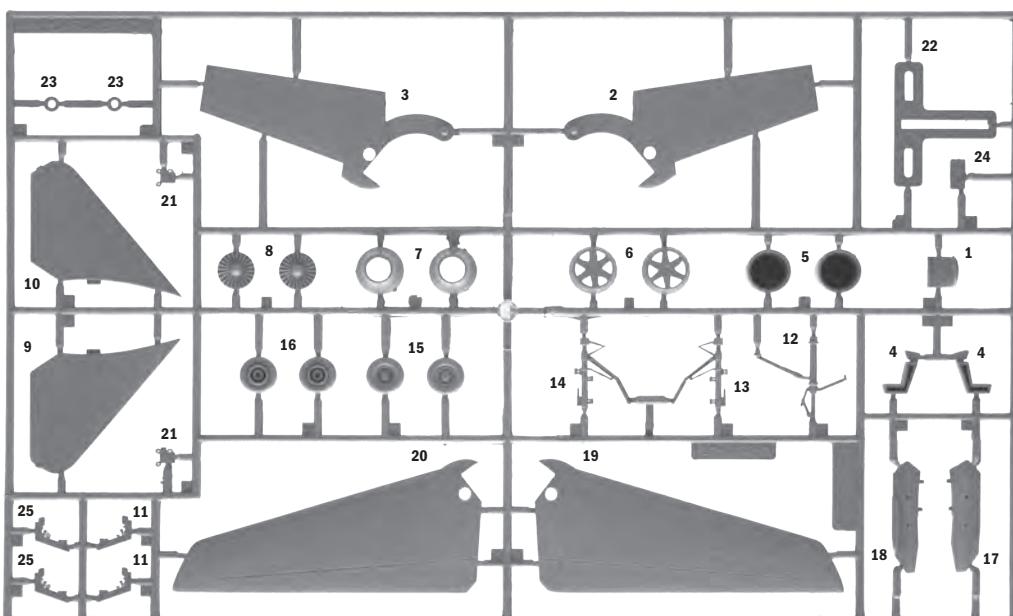
Italeri AcrylicPaint - 4677AP

D

FLAT GUN METAL

F.S. 37200

Italeri AcrylicPaint - 4681AP



Parti da non utilizzare
Parts not for use
Pièces à ne pas utiliser
Partes a no utilizar



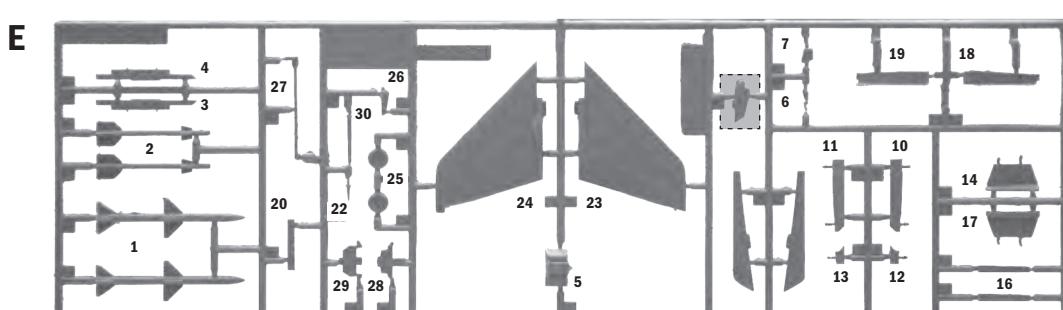
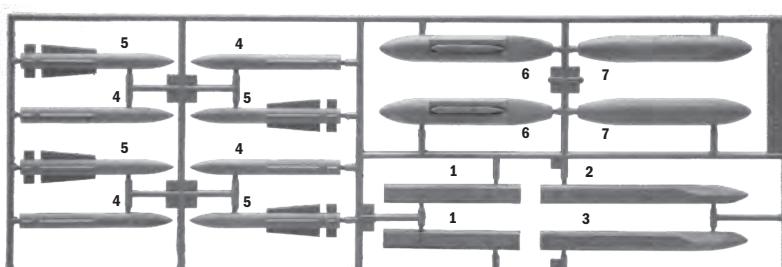
Aggiungere un peso
Add a weight
Ajouter un poids
Añadir un peso



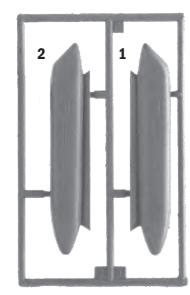
Separare
Cut
Retirer
Separar



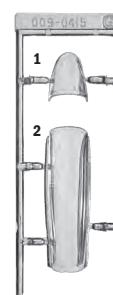
Aprire i fori
Drill holes
Ouvrir les trous
Perforar los agujeros



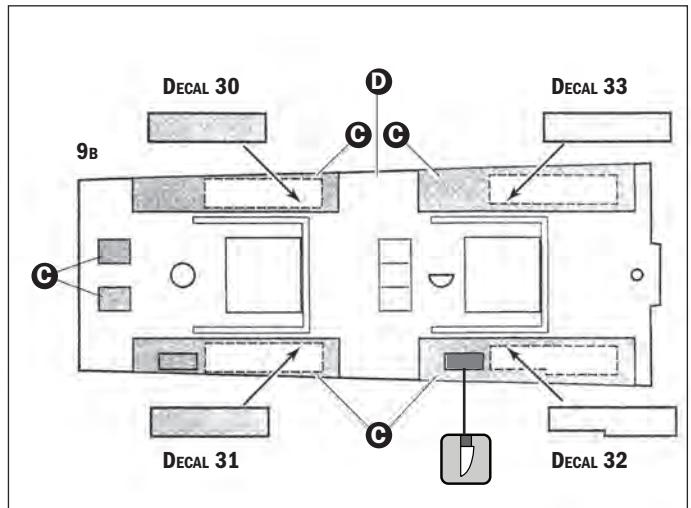
E



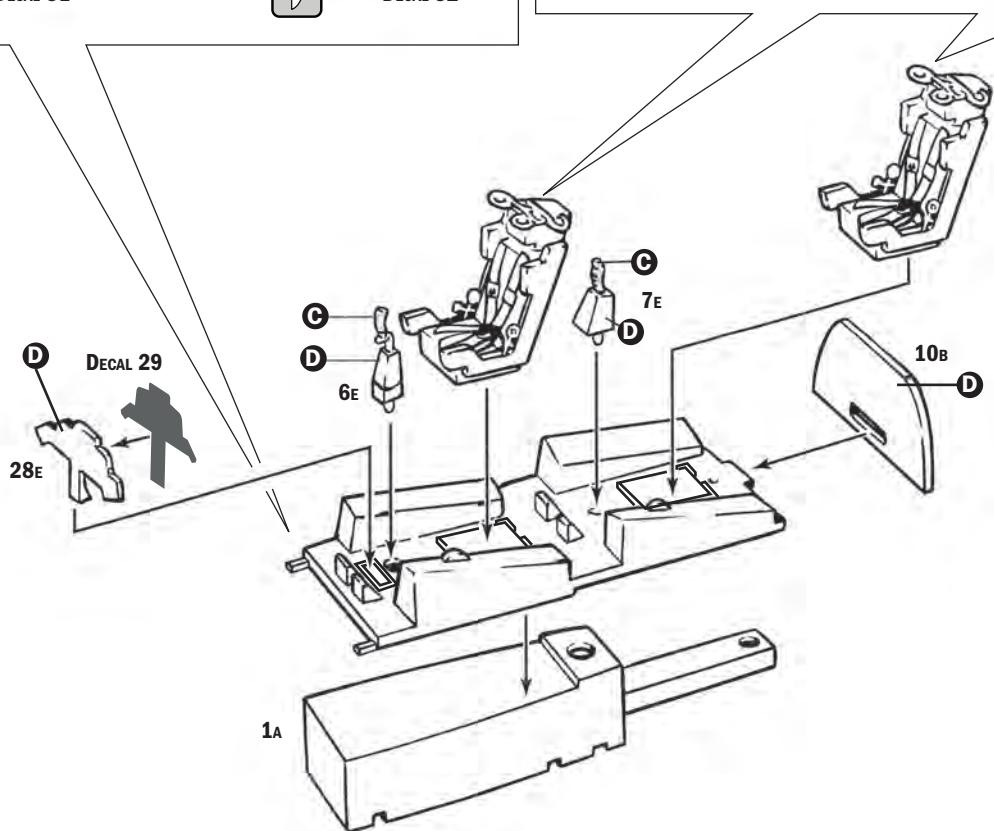
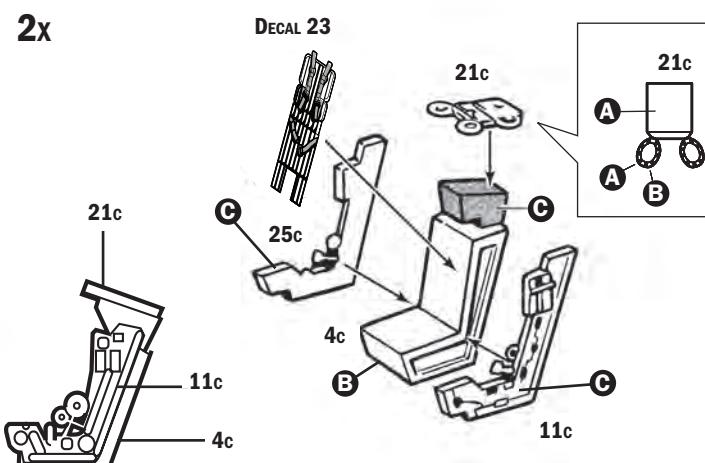
G



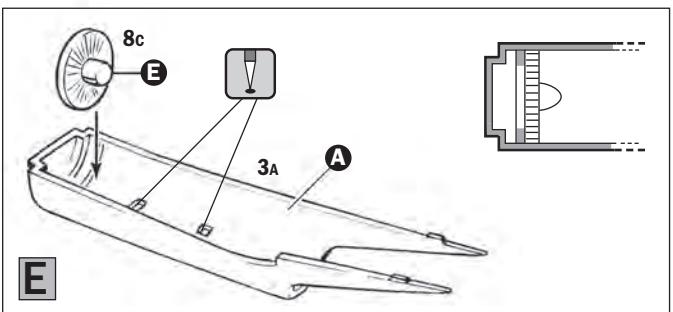
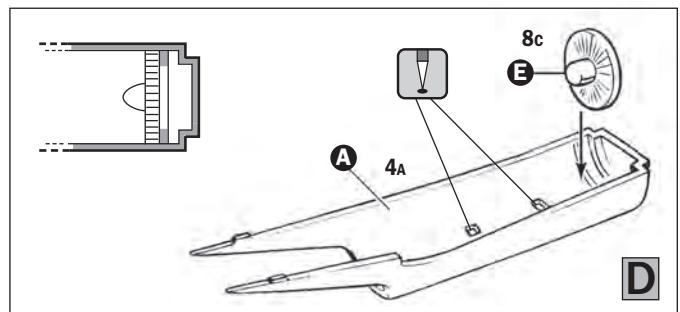
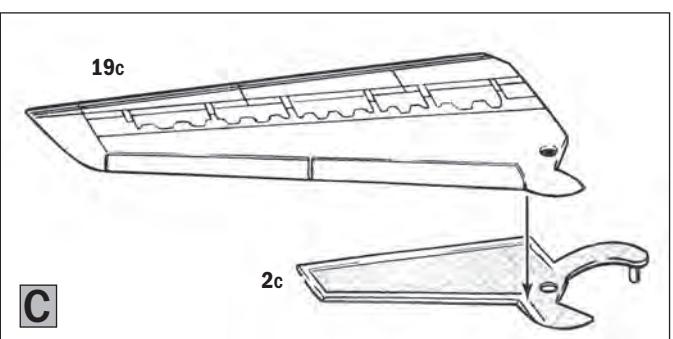
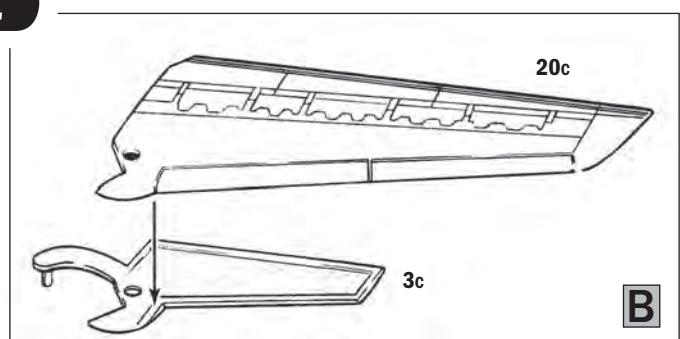
1



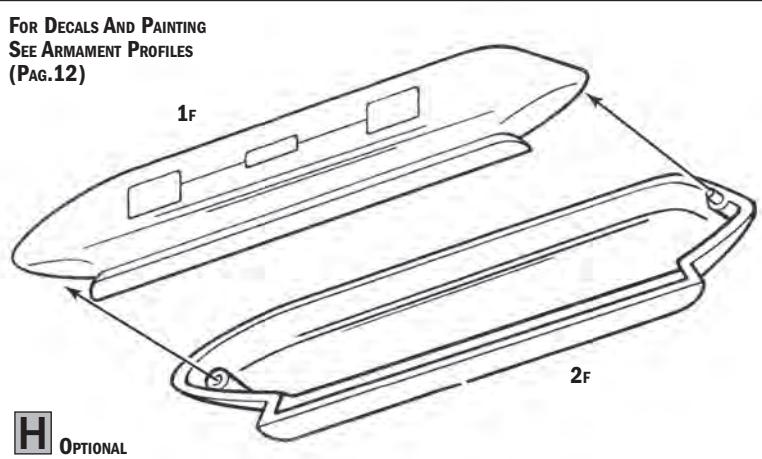
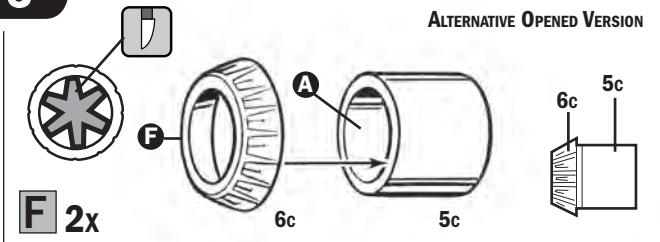
2x



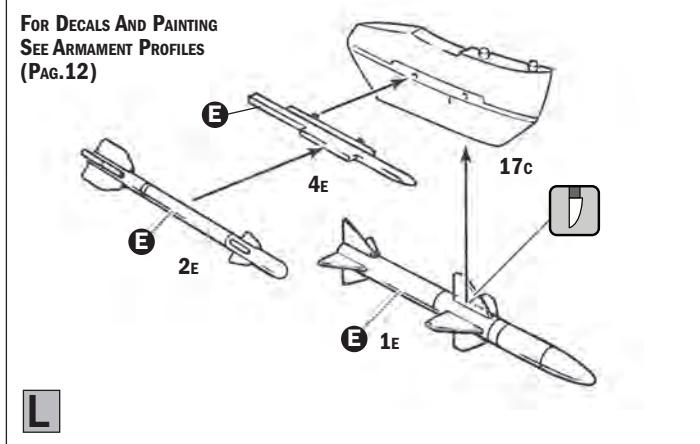
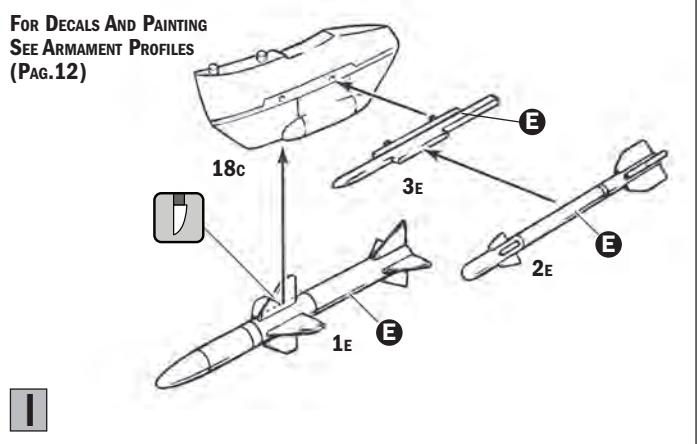
2



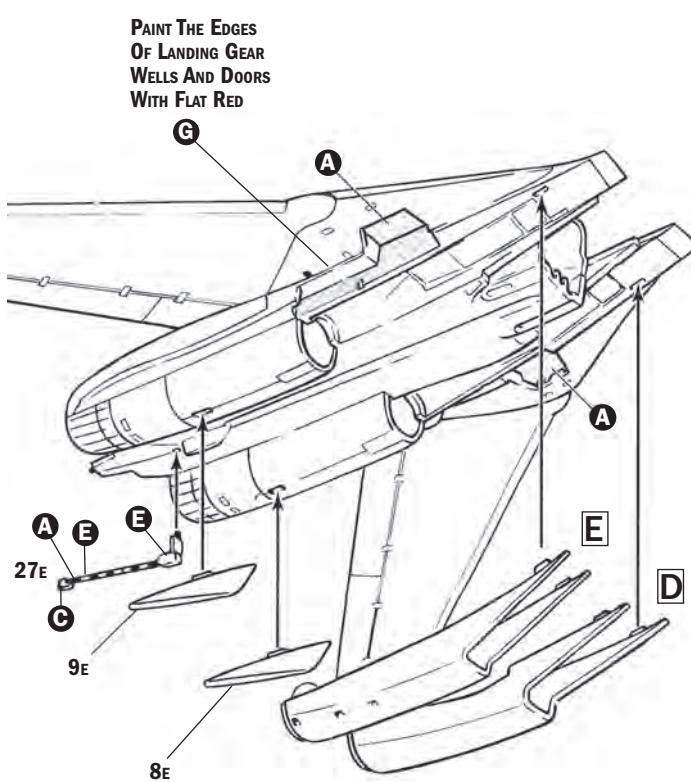
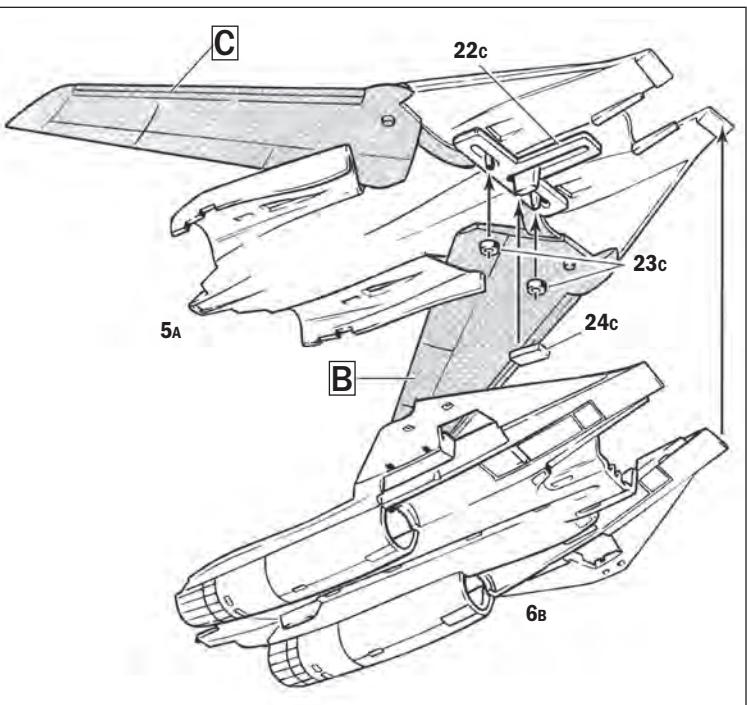
3



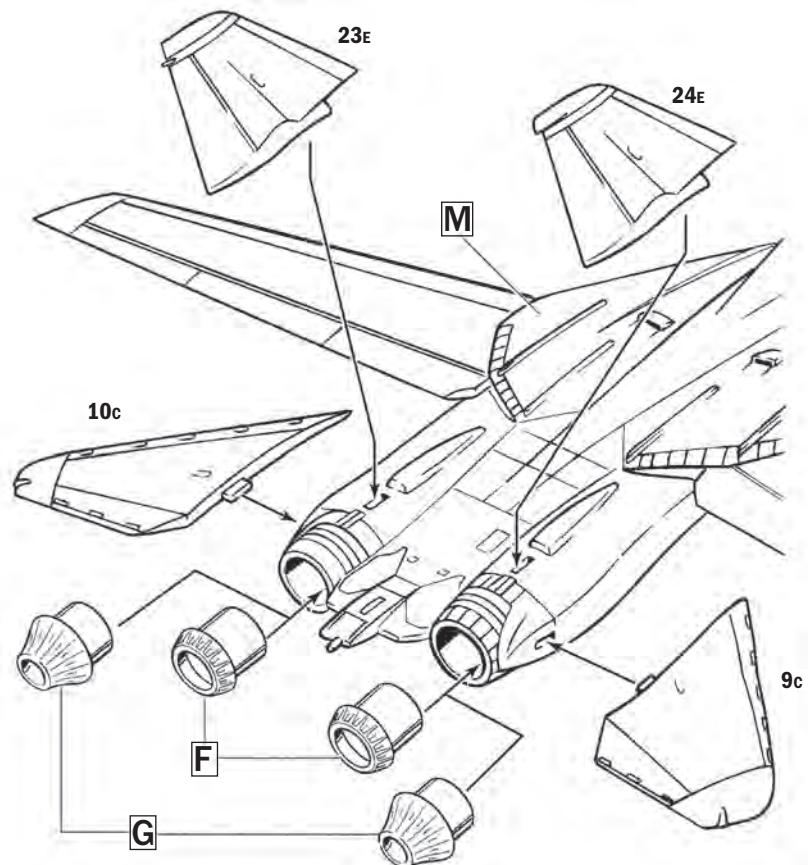
4



5

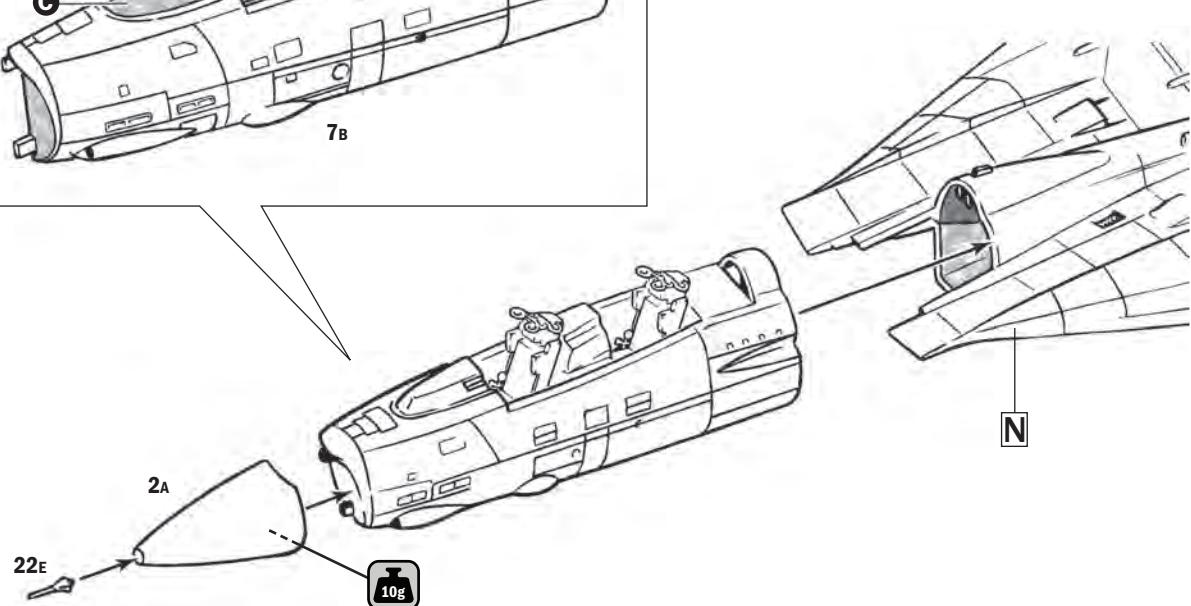
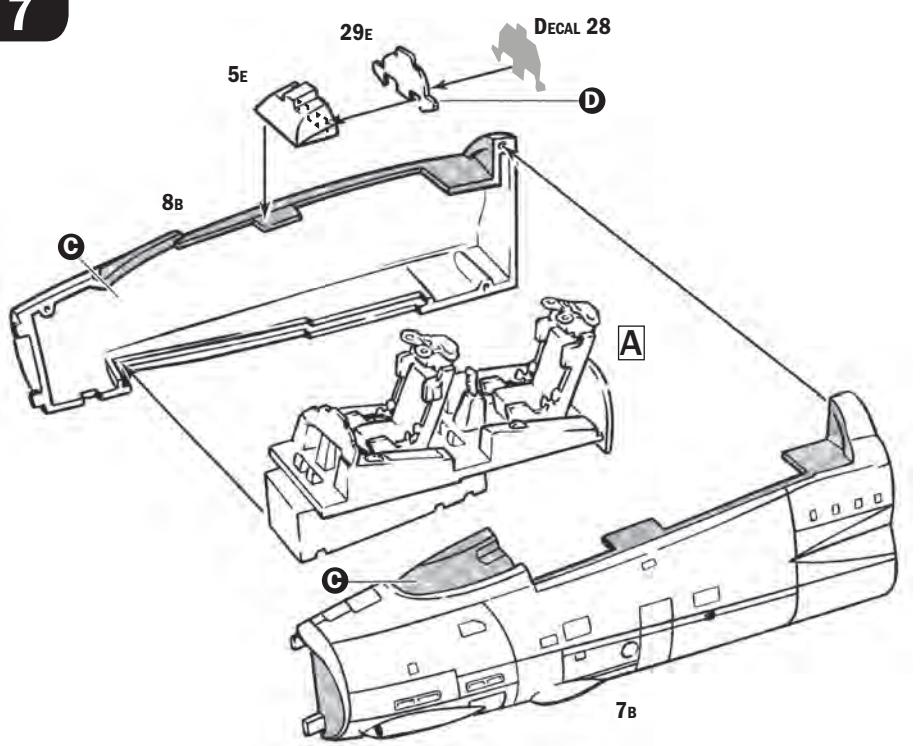


6

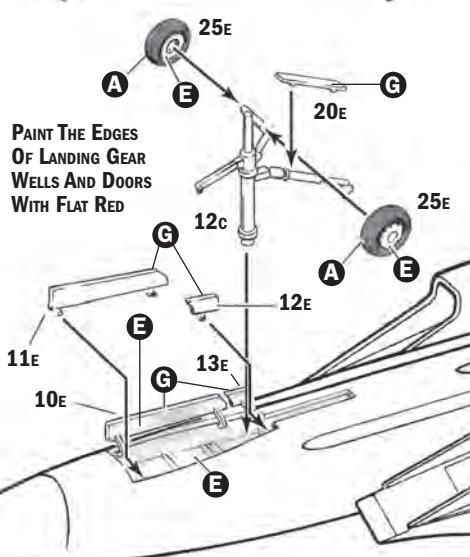
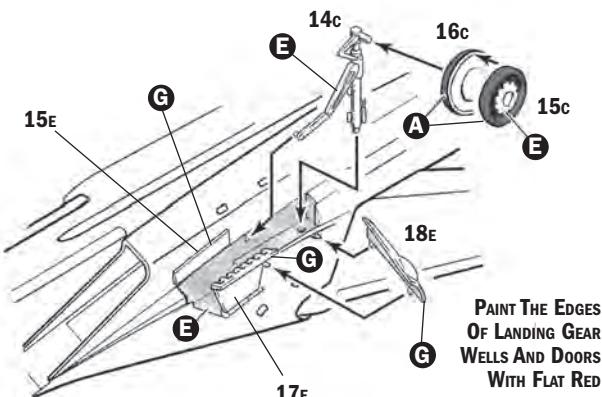
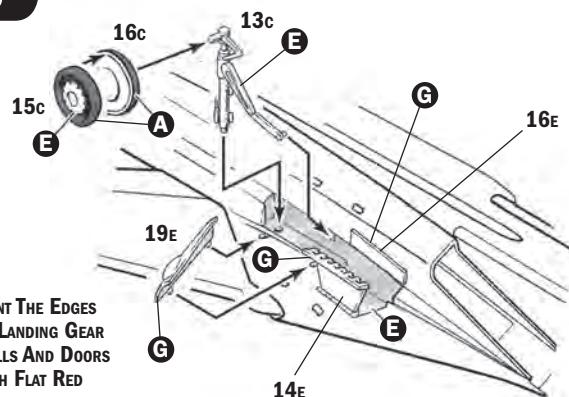


N

7

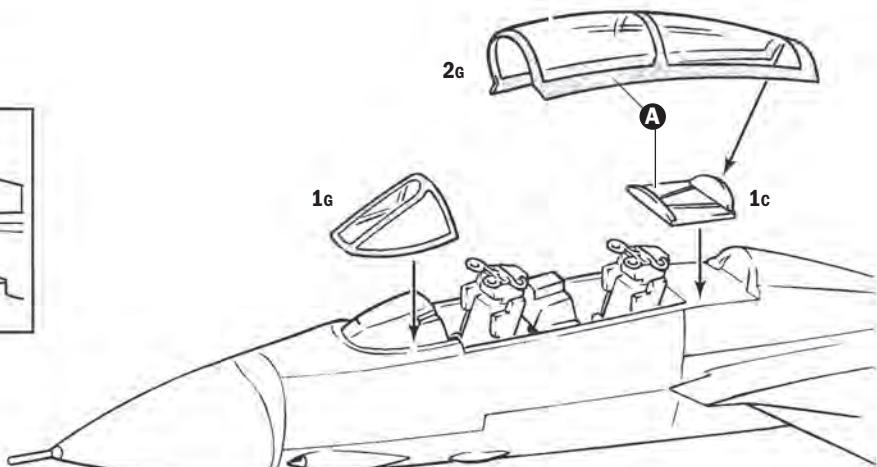
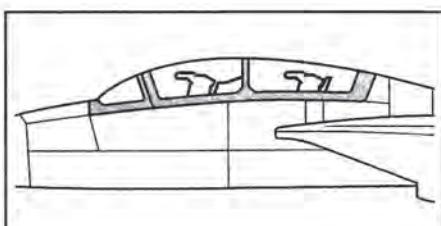


8

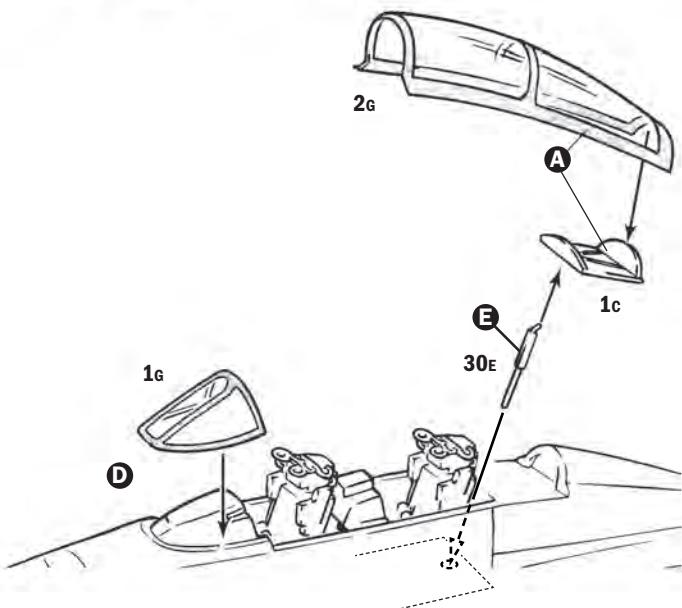
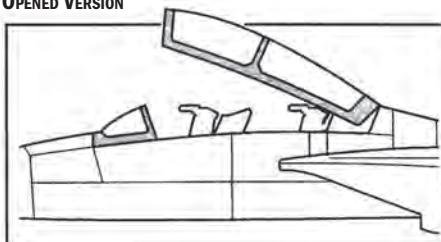


9

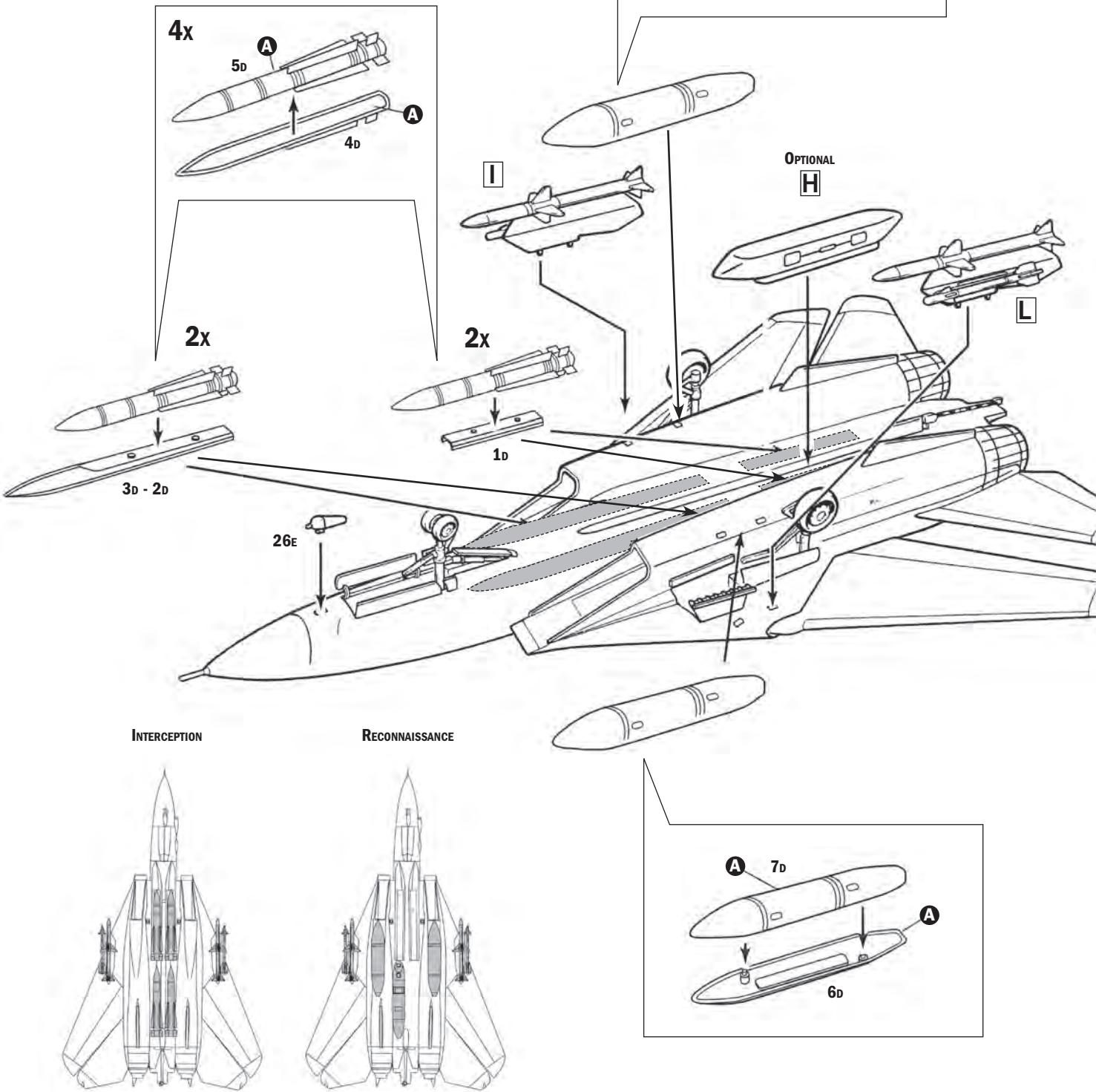
CLOSED VERSION



OPENED VERSION

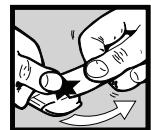


FOR DECALS AND PAINTING
SEE ARMAMENT PROFILES
(PAG.12)



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20°, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20° ; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20° eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20° dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20° , colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20° onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

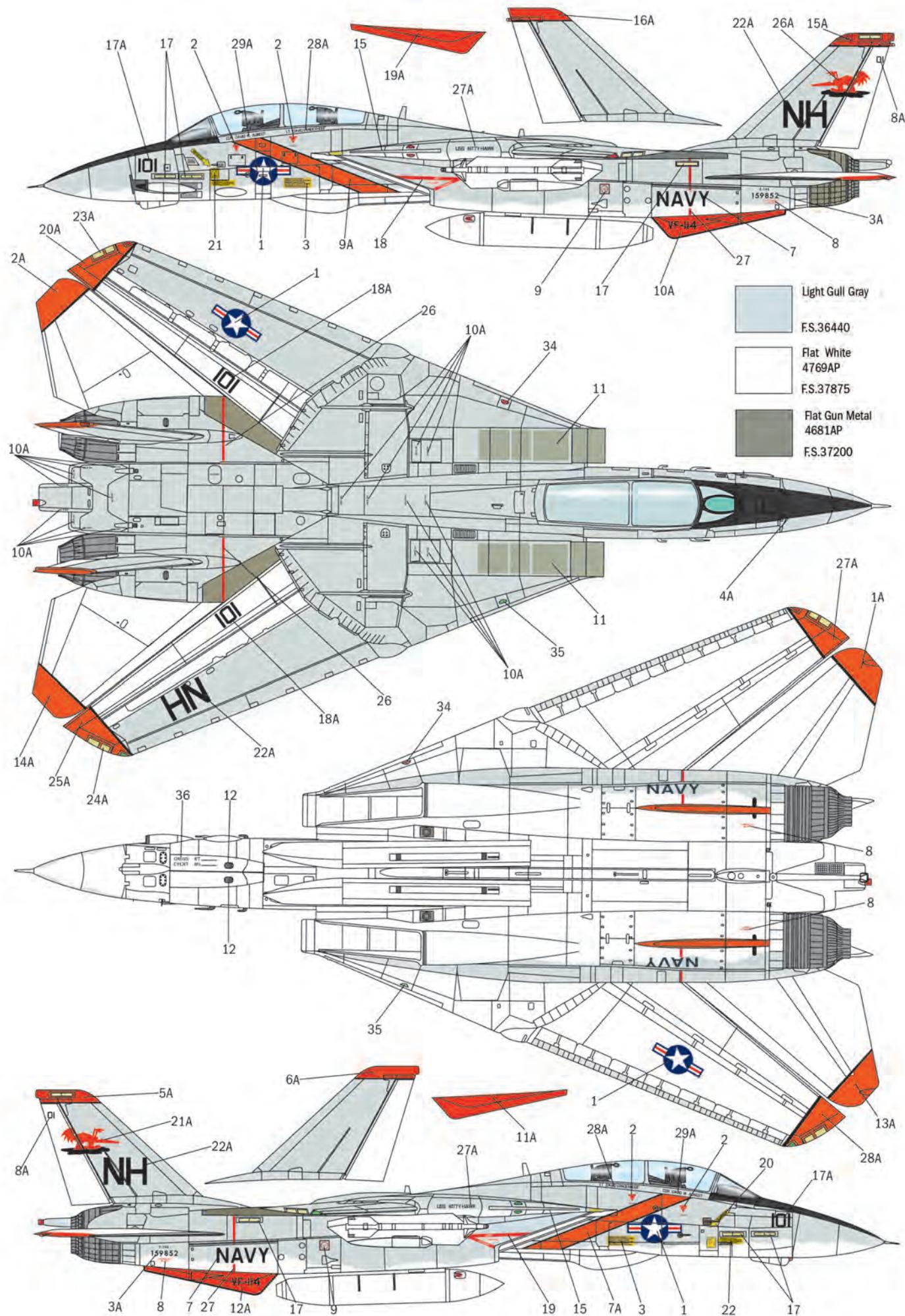
デカール使用法： 製紙から、それそれのリープを切り取ります。ぬる工具に20度くらい立てて、引きます。マークをすべりるようにして合紙から下さい。指定の位置にはってください。やわらかな布でラフを押して気泡を抜いてください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, поместите ее на 20° минуту в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумаги основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.

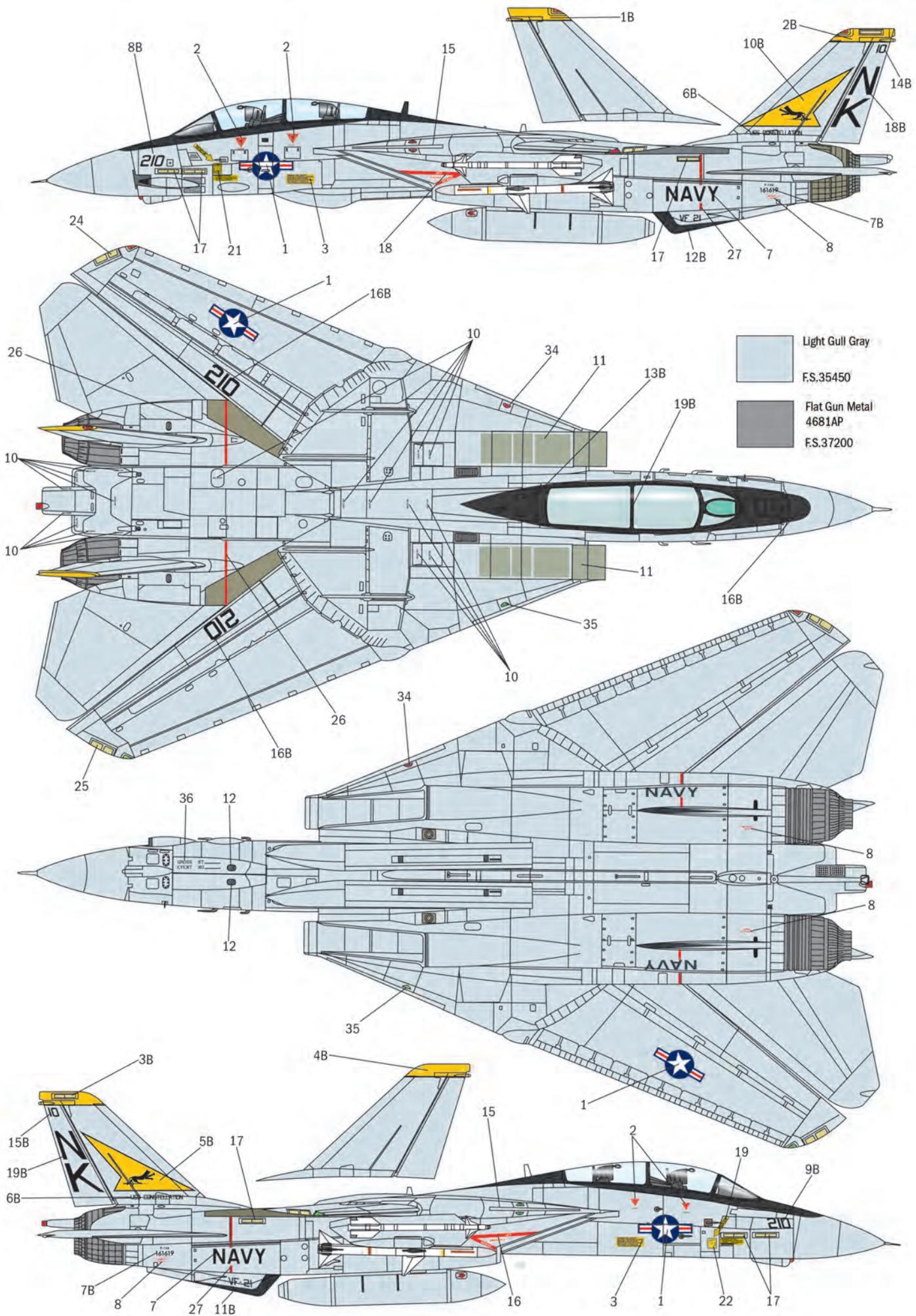
Påsättning av decaler: klipp ut den decal som ska användas och doppa den i ett glas vatten under en 20° . Sätt decalen på plats på modellen och låt den sätta glida av pappret. För att den ska sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

Påsättning av decaler: klipp ut den decal som ska användas och doppa den i ett glas vatten under en 20° . Sätt decalen på plats på modellen och låt den sätta glida av pappret. För att den ska sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

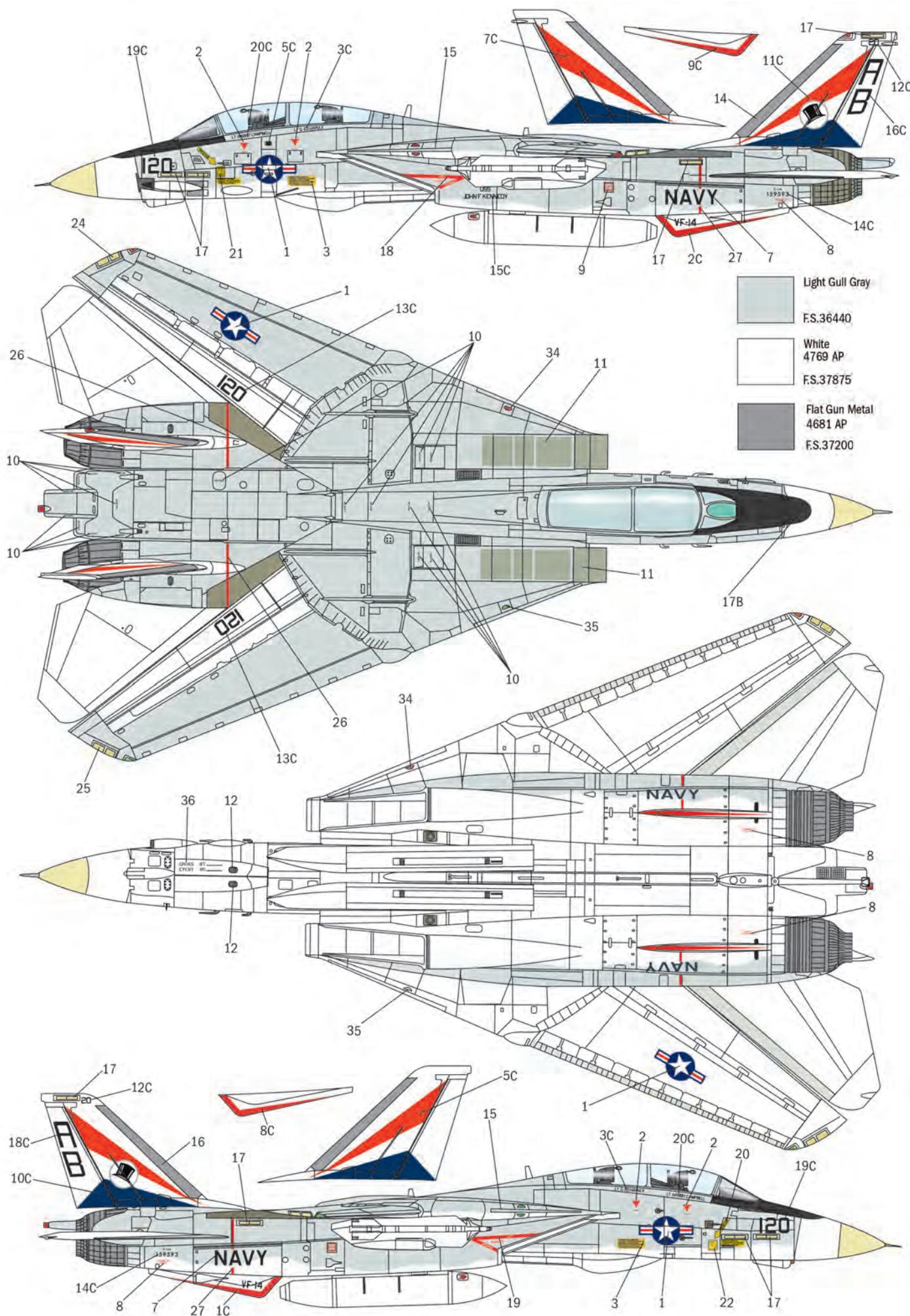
VERSION A: Grumman F-14A Tomcat, VF-114 "Aardvarks", NAS Miramar, California, July 1978;



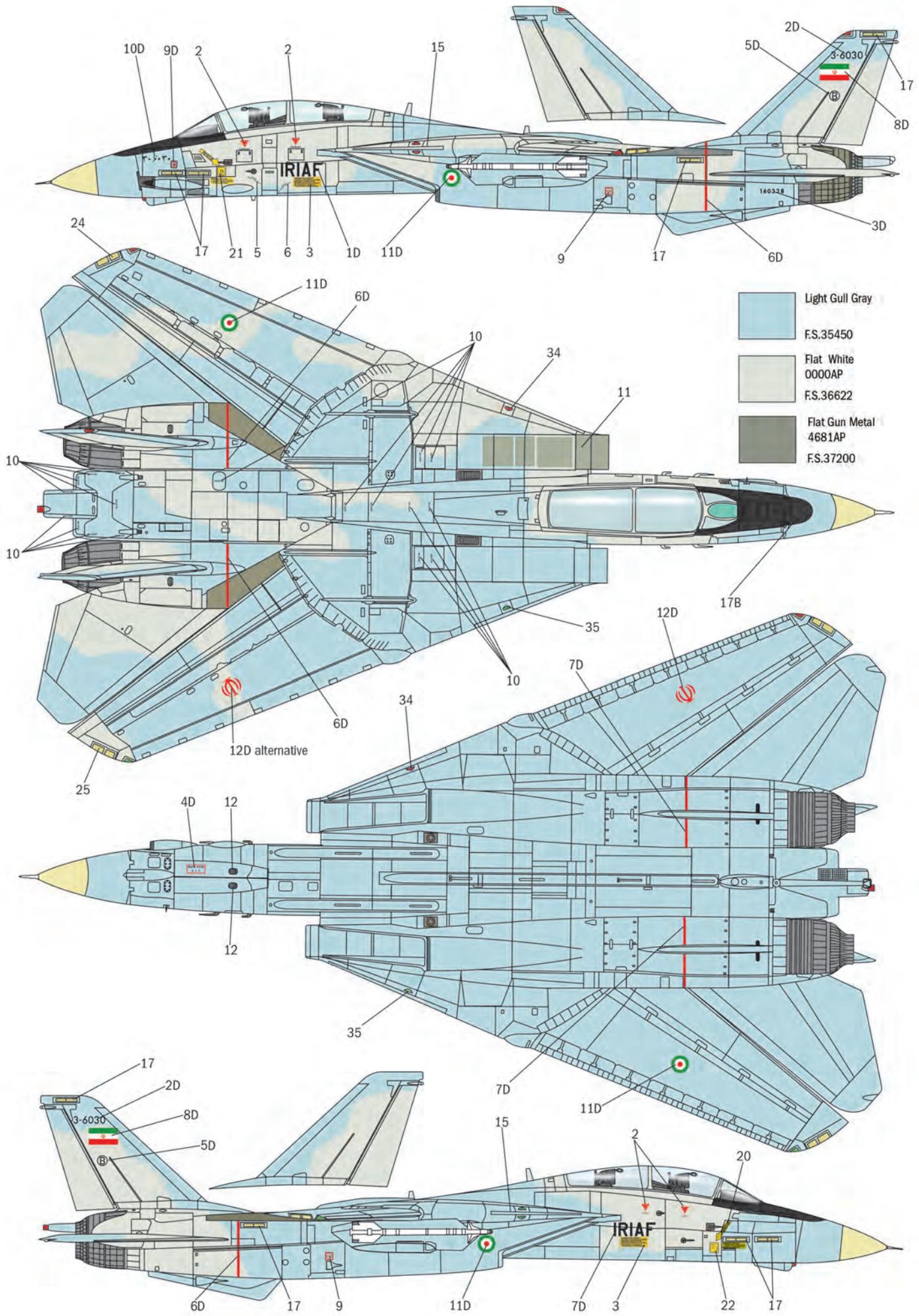
VERSION B: Grumman F-14A Tomcat, VF-21 "Freelancers", NAS Miramar, California, 1989;

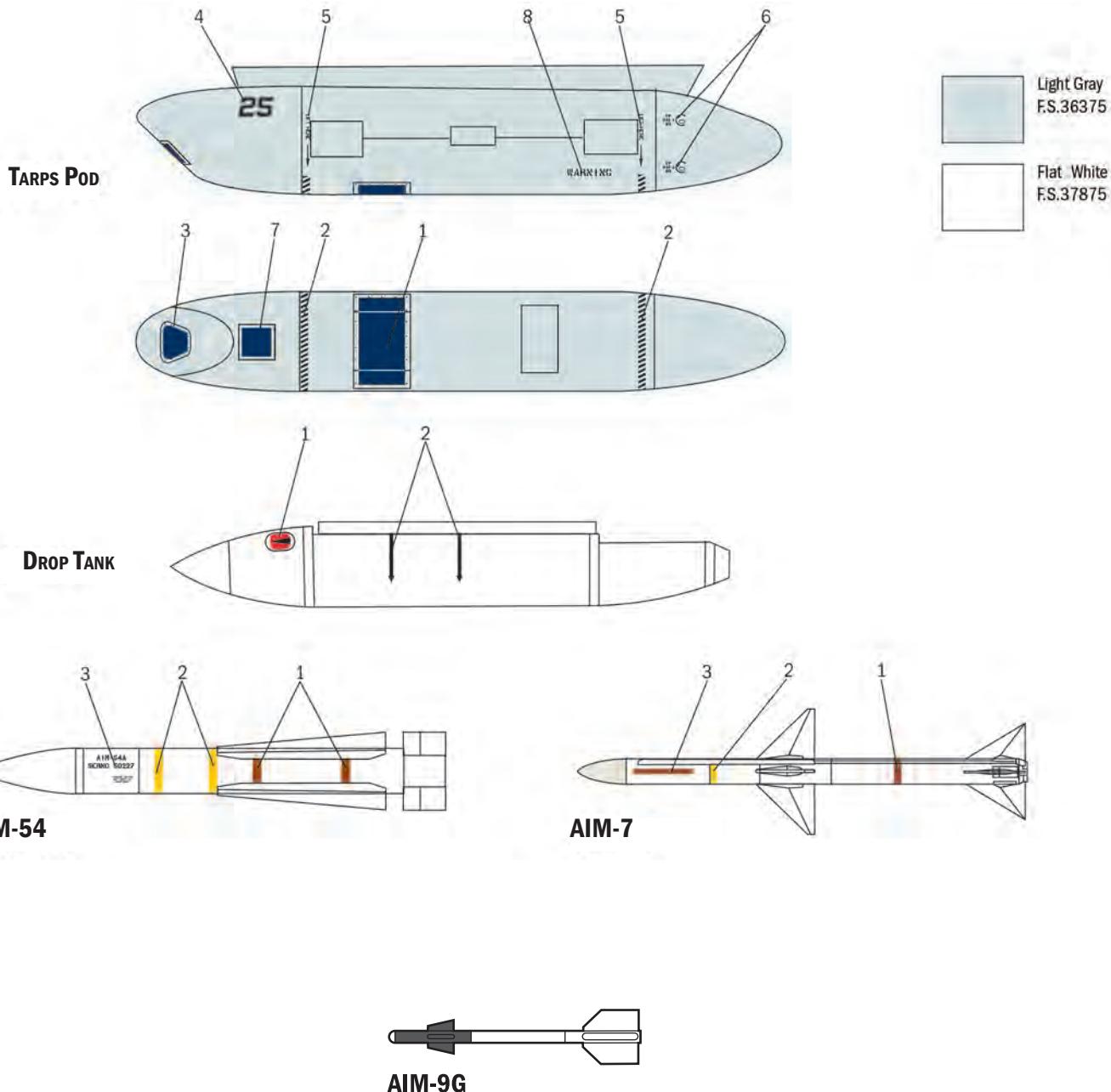


VERSION C: Grumman F-14A Tomcat, VF-14 "Tophatters", U.S.S. J.F. Kennedy, September 1976;



VERSION D:Grumman F-14A Tomcat, Islamic Republic of Iran Air Force, September 2015;





(Handwritten signature)

KIT No 1414 Scale 1:72 - F-14A Tomcat 50th First Flight Anniversary

NAME NOME NAME NOM NOMBRE NAAM	ADDRESS INDIRIZZO ADRESSE ADRESSE DIRECCION ADRES		
TOWN CITTÀ' STADT VILLE CIUDAD GEMEENTE	POSTAL CODE C.A.P. POSTALEITZAHL CODE POSTALE CODIGO POSTAL POSTCODE	COUNTRY NAZIONE LAND PAYS PAÍS LAND	DATE OF BIRTH DATA DI NASCITA GEBURTSDATUM DATE DE NAISSANCE NACIDO/A EL GEBOORTEDATUM
E-MAIL	PLACE OF PURCHASE ACQUISTATO PRESSO ORT DES KAUFES LIEU D'ACHAT LUGAR DE COMPRA PLAATS VAN AANKOOP		
DEFECTIVE PARTS PARTI DIFETTOSI DEFEKTE TEILE PIECES DEFECTUEUSES PIEZAS DEFECTUOSAS DEFECTE ONDERDELEN	<input type="checkbox"/> Retail Store <input type="checkbox"/> Hyper Market Negozio Grande Magazzino Einzelhandel Andere Detailant Grande Surface Detailista Gran Almacen Detailhandel Hypermarket		
ITALERI S.p.A. Via Pradazzo, 6/B 40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY fax: 0039 51 726 459 e-mail: italeri@italeri.com www.italeri.com			