

made in italy

1:72 scale

No 1313

F4 U-7 Corsair

EN

The F4 Corsair is considered to be one of the most successful carrier-based fighter aircraft to be developed during the Second World War, although, when it first came into service, the technical experts of the U.S. Navy considered this large cantilever wing aircraft to be unsuitable for use on aircraft carriers. The Corsair obtained many outstanding aerial victories. In the Pacific Ocean theatre alone, the F4U shot down over 2,000 Japanese aircraft, with a loss of only 189 Corsairs, resulting in a kill / loss ratio which has never been equaled throughout history. This aircraft was produced for ten years, until December 1952, a fact which established the Corsair as the American aircraft to remain in production for the longest period of time after the Second World War. The F4 was also used extensively by the French Naval Aviation during the war in Indochina and the Suez campaign of 1956.

IT

L'F4 Corsair è considerato uno dei più riusciti aerei da caccia imbarcati tra quelli sviluppati durante la Seconda Guerra Mondiale. Benchè questo grosso aereo dalla caratteristica ala a sbalzo venne considerato agli inizi del suo utilizzo non adatto all'uso da portaerei dai responsabili tecnici della Marina americana. Il Corsair ottenne una quantità di vittorie aeree straordinarie: soltanto nel teatro del Pacifico, gli F4U abbatterono oltre 2000 aerei giapponesi, a fronte della perdita di soli 189 Corsair, un rapporto abbattimenti/perdite mai più eguagliato nella storia. Questo aereo venne prodotto per dieci anni, fino al dicembre 1952, facendo del Corsair l'aereo americano rimasto più lungo in produzione dopo la Seconda Guerra Mondiale. L'F4 venne inoltre usato estesamente dall'Aviazione navale francese durante la Guerra in Indocina e nella campagna di Suez del 1956.

DE

Die F4 Corsair wird unter den während des zweiten Weltkriegs entwickelten Flugzeugen als eines der gelungensten Marinejagdflugzeuge angesehen. Trotzdem wurde das große Flugzeug mit den eigenartigen freitragenden Flügeln zu Beginn seines Einsatzes von den verantwortlichen Technikern der amerikanischen Marine als nicht für den Einsatz auf Flugzeugträgern geeignet erachtet. Die Corsair erzielte eine außergewöhnliche Serie von siegreichen Luftkämpfen: Allein im Schauplatz des Pazifiks schossen die F4U über 2000 japanische Flugzeuge ab, gegenüber nur 189 Corsair, ein in der Geschichte nie mehr erreichtes Verhältnis Abschlüsse/Verluste. Dieses Flugzeug wurde zehn Jahre lang gebaut, bis zum Dezember 1952. Somit war die Corsair das amerikanische Flugzeug, das nach dem Zweiten Weltkrieg am längsten in Produktion geblieben war. Die F4 wurde darüber hinaus ausgiebig von der französischen Marine-Luftwaffe während des Krieges in Indochina und in der Suezkrise im Jahr 1956 verwendet.

FR

L'F4 Corsair est considéré un des avions de chasse les plus réussis embarqués parmi ceux développés pendant la Seconde Guerre Mondiale. Bien que ce gros avion avec l'aile cantilever caractéristique fut considéré au début de son utilisation non adapté à l'emploi sur des porte-avions par les responsables techniques de la Marine Américaine. Le Corsair obtint une quantité de victoires aériennes extraordinaire: seulement dans le théâtre du Pacifique, les F4U abattirent plus de 2000 avions japonais, contre la perte de seulement 189 Corsairs, un rapport abattements/pertes qui n'a jamais plus été égalé. Cet avion est produit pour dix ans, jusqu'en décembre 1952, en faisant du Corsair l'avion américain qui est resté plus longtemps en production après la Seconde Guerre Mondiale. L'F4 est en outre utilisé amplement par l'Aviation navale française pendant la guerre en Indochine et la campagne de Suez en 1956.

ES

El F4 Corsair es considerado uno de los aviones de combate de mayor éxito que existían durante la segunda Guerra Mundial. Aunque este gran avión tenía como característica alas en voladizo, al comienzo fue considerado inapropiado para uso en portaaviones por parte de expertos de la marina americana. El Corsair logra increíbles victorias en los aires durante la guerra, en el teatro de operaciones del pacífico los F4U derribaron más de 2000 aviones japoneses obteniendo solamente 189 bajas en sus filas, una relación entre el número de abatidos y dados de baja jamás logrado en la historia. Este avión fue fabricado durante diez años, hasta diciembre de 1952, convirtiéndose en el avión americano que más permaneció en producción después de la Segunda Guerra Mundial. El F4 también fue utilizado por la aviación naval francesa en la guerra en Indochina y las operaciones en el Suez en 1956.

NL

De F4 Corsair wordt beschouwd als een van de meest geslaagde jachtvliegtuigen uit de Tweede Wereldoorlog. Hoewel de technici van de Amerikaanse Marine aanvankelijk van mening waren dat dit groot vliegtuig met de karakteristieke "inverted-gull" vleugel niet geschikt was voor een vliegdekschip, behaalde de Corsair een buitengewone reeks overwinningen: enkel in de luchtgevechten in de Stille Oceaan haalden de F4U's meer dan 2000 Japanse vliegtuigen neer tegen een verlies van 189 Corsairs, een verhouding die in de geschiedenis nooit meer werd geëvenaard. Dit vliegtuig werd tien jaar lang gemaakt tot in december 1952. Hiermee is de Corsair het Amerikaanse vliegtuig dat na de Tweede Wereldoorlog het langst werd geproduceerd. De F4 werd bovendien uitgebreid gebruikt door de Franse Luchtmacht gedurende de oorlog in Indo-China en het conflict in het Suez kanaal in 1956.



EN WARNING: Model for adult collector age 14 and over
IT ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 and et plus.
DE ACHTUNG: Modellbausätze Für Modellbauer über 14 Jahre.
NL WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT
 The indicated colour numbers refer to the ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT
 Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT
 Les références indiquées concernent les peintures ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT

C

WHITE (FLAT)
F.S. 37875

MODEL MASTER - 1768
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4769AP

G

RED (GLOSS)
F.S. 11302

MODEL MASTER - 1503
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP

D

STEEL (SEMI-GLOSS)
F.S. 37178

MODEL MASTER - 1780
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4679AP

H

GREEN (GLOSS)
F.S. 14090

MODEL MASTER - 1524
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP

A

BLACK (FLAT)
F.S. 37038

MODEL MASTER - 1749
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

E

GUN METAL (SEMI-GLOSS)
F.S. 37200

MODEL MASTER - 1405
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP

I

YELLOW (FLAT)
F.S. 33538

MODEL MASTER - 1569
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4721AP

B

GREEN ZINC CHROMATE (FLAT)
F.S. 34151

MODEL MASTER - 1734
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4736AP

F

LEATHER (FLAT)
F.S. 30100

MODEL MASTER - 1736
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4774AP

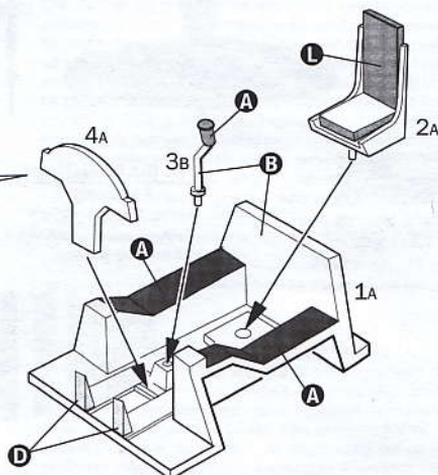
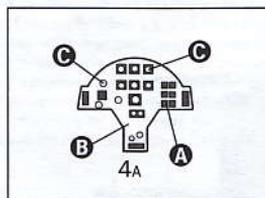
L

OLIVE DRAB ARMY (FLAT)
ANA 613

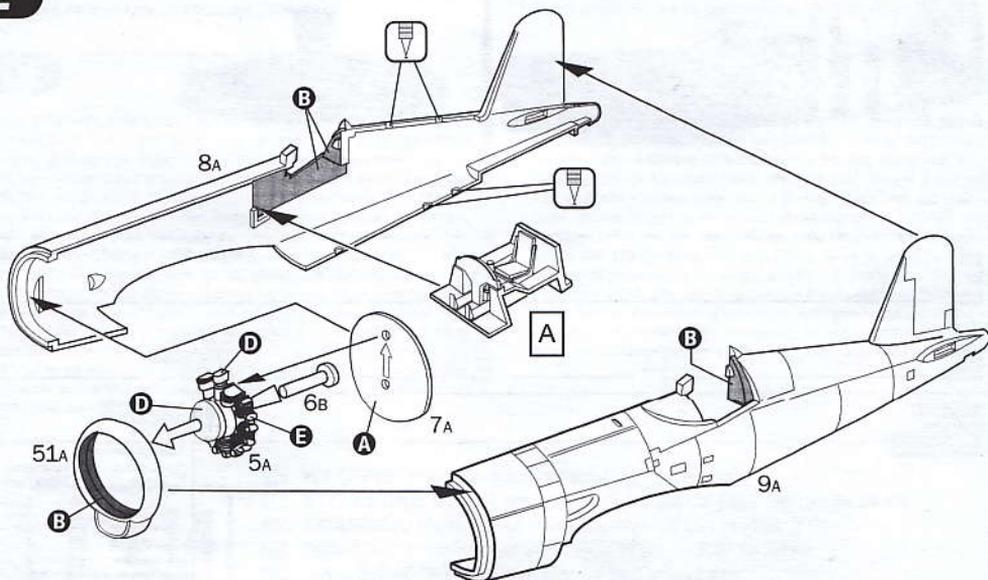
MODEL MASTER II - 2050
F.S. 34088
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4842AP

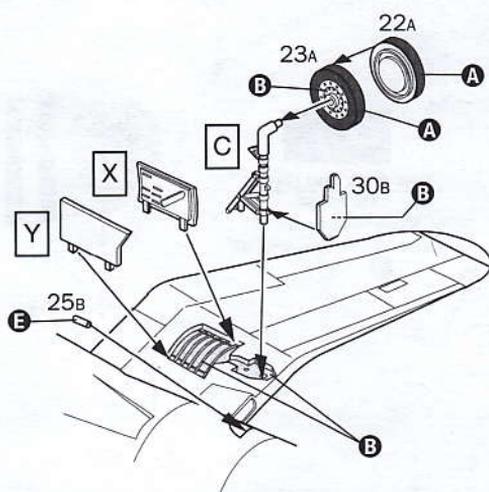
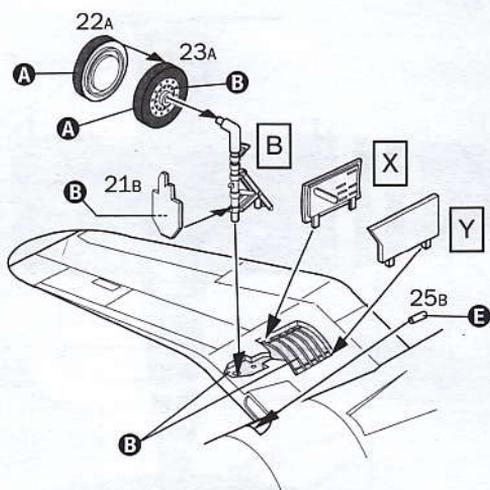
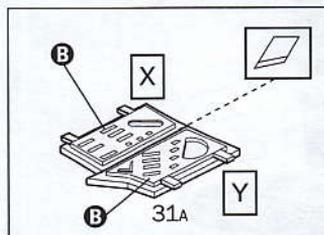
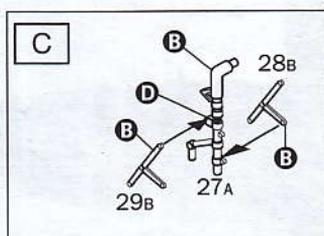
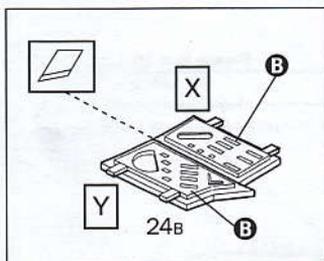
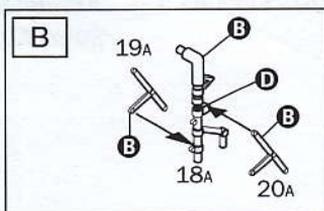
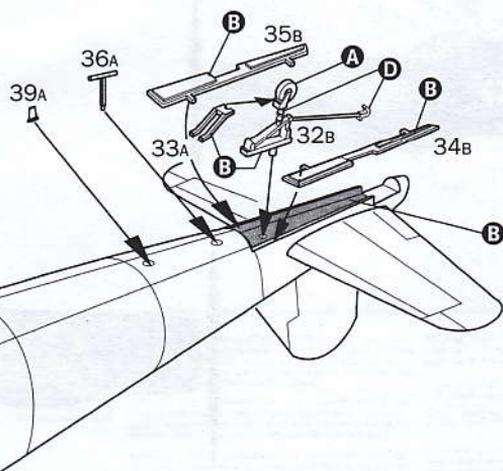
1

A

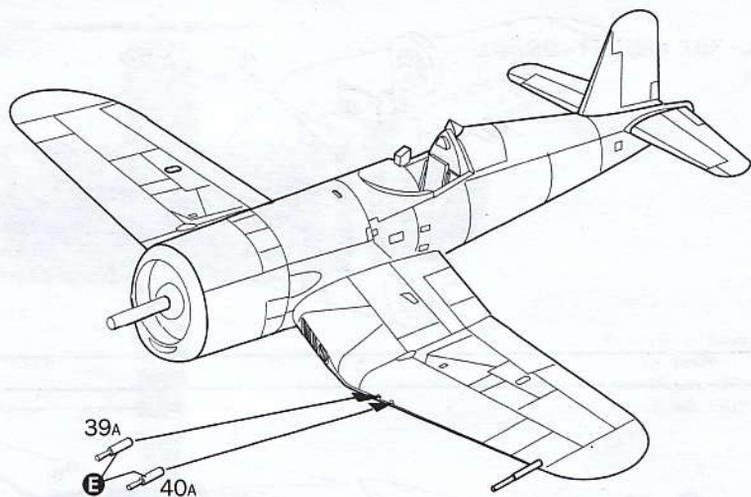


2

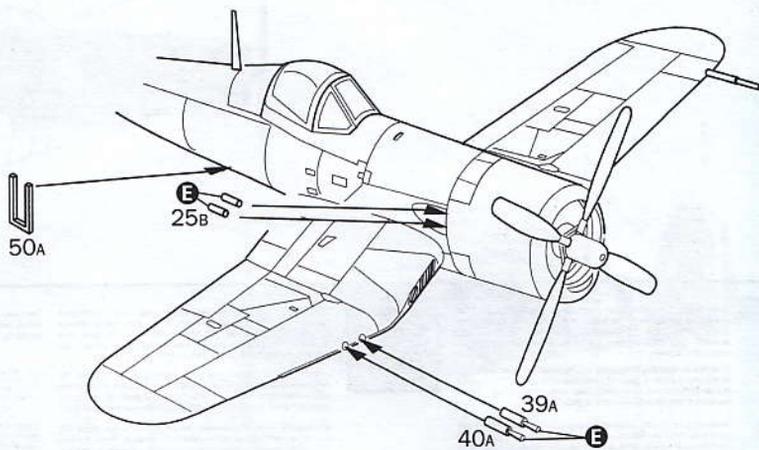
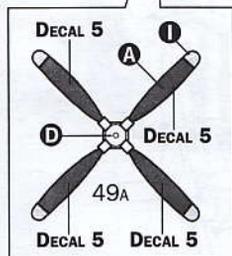
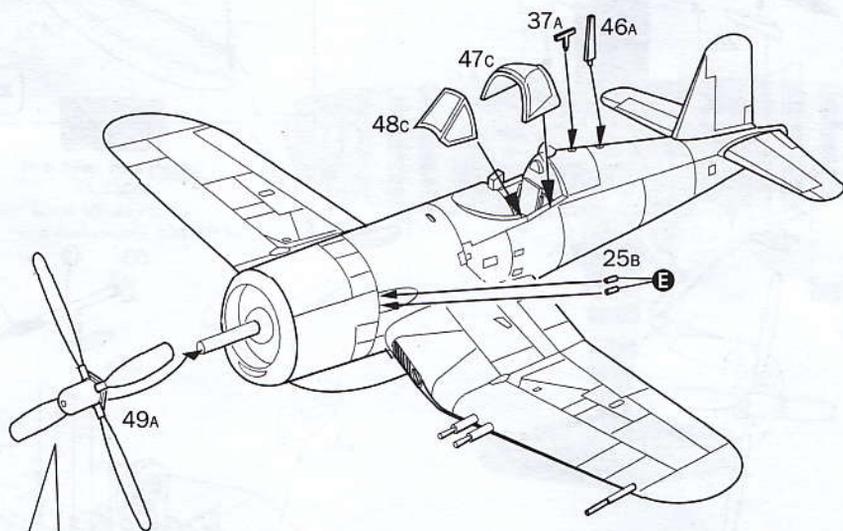


5**6**

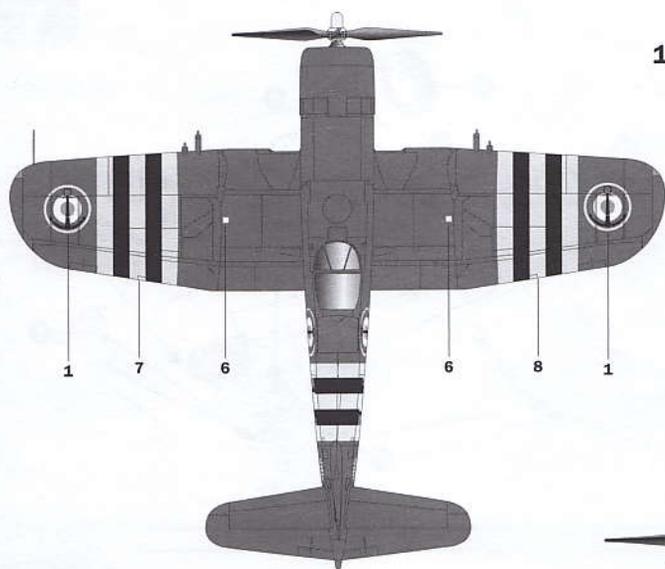
7



8

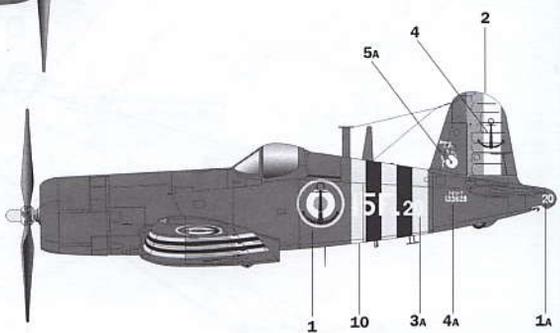
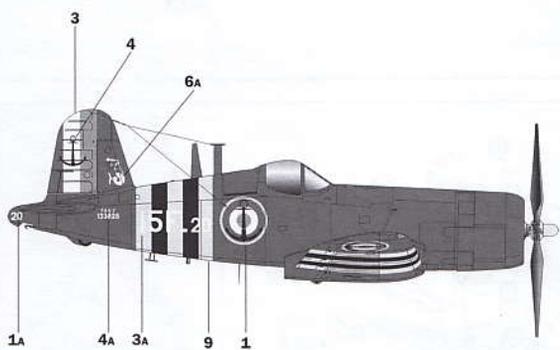
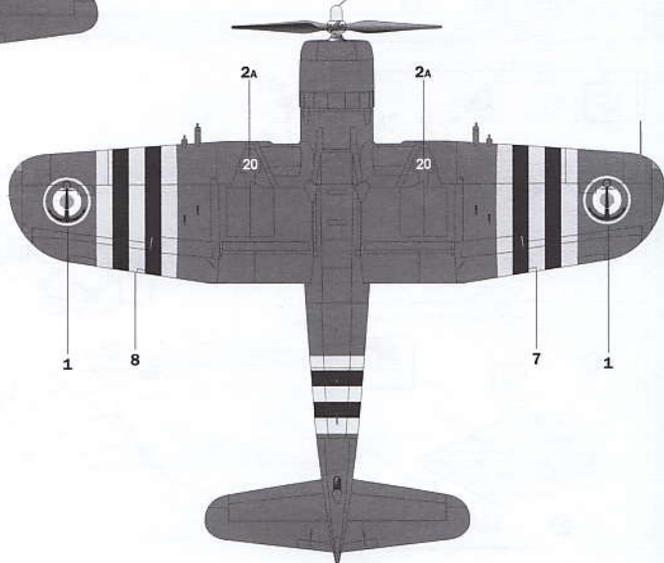


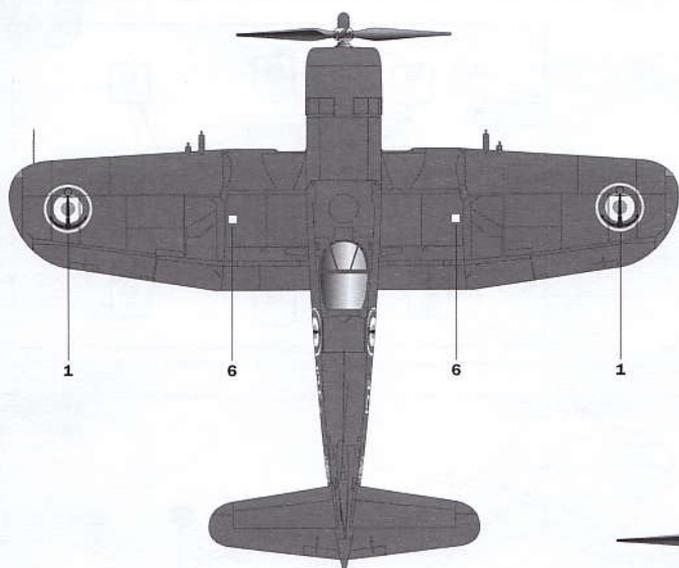
F4U-7
15F.20 - Flottille 15F - Aéronavale
Suez, 1956



FRENCH BLUE (Gloss)
F.S. 15180
 MODEL MASTER - 2715
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4659AP

BLUE ANGEL BLUE (Gloss)
F.S. 15050
 MODEL MASTER - 1772
 ITALERI ACRYLICPAINT - 4687AP





1

6

6

1

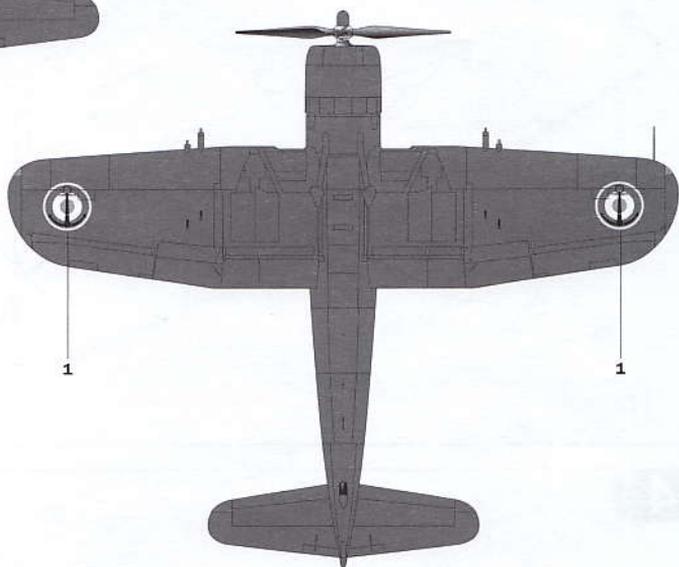


BLUE ANGEL BLUE (Gloss)

F.S. 15050

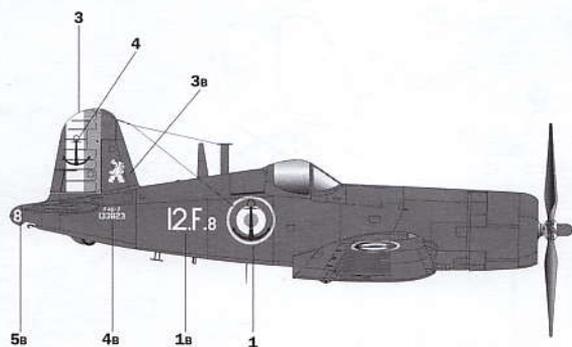
MODEL MASTER - 1772

ITALERI ACRYLICPAINT - 4687AP



1

1



3

4

3a

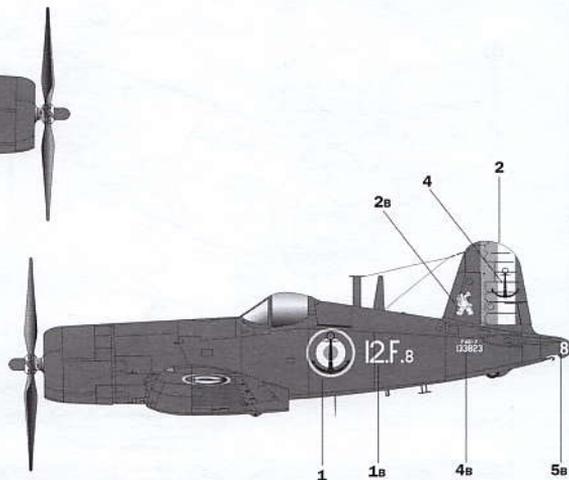
8

5a

4a

1a

1



2

4

2a

1

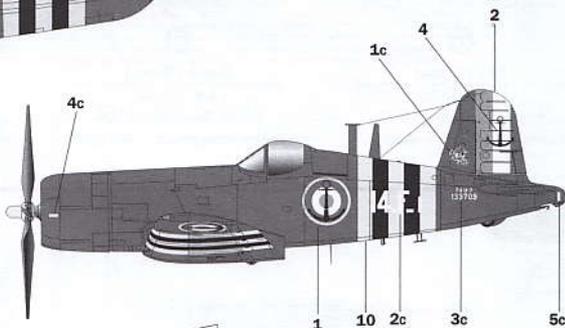
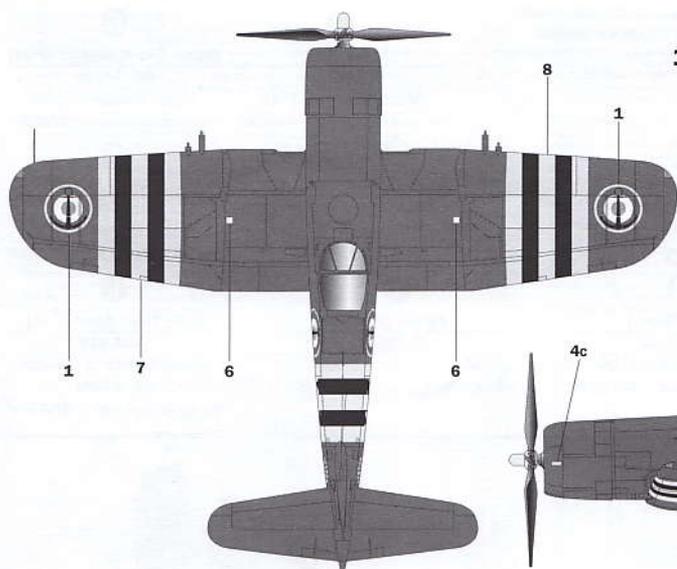
1a

4a

5a

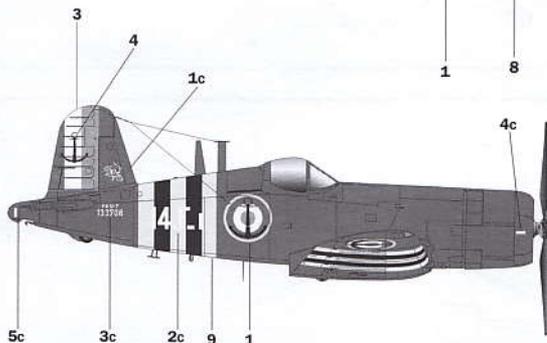
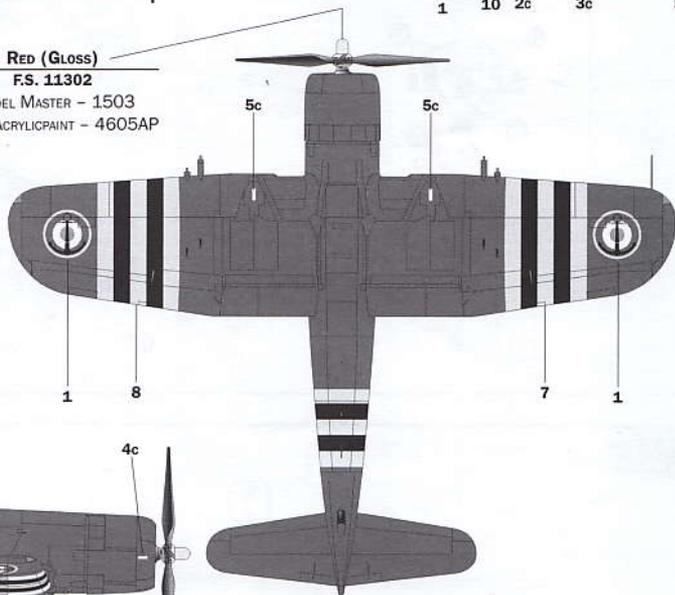
F4U-7

14.F.1 - Flottile 14F - Aéronavale
Suez, 1954



RED (Gloss)
F.S. 11302
MODEL MASTER - 1503
ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP

BLUE ANGEL BLUE (Gloss)
F.S. 15050
MODEL MASTER - 1772
ITALERI ACRYLICPAINT - 4687AP



KIT No 1313 SCALE 1:72 - F4 U-7 CORSAIR

| | | |
|---|---|--|
| NAME NOME NAME NOM NOMBRE NAAM | ADDRESS INDIRIZZO ADRESSE ADRESSE DIRECCION ADRES | DATE OF BIRTH DATA DI NASCITA GEBURTSDATUM DATE DE NAISSANCE NASCIDA EL GEBORTE DATUM |
| TOWN CITTÀ STADT VILLE CIUDAD GEMEENTE | POSTAL CODE C.A.P. POSTLEITZAHN CODE POSTALE CORRISO POSTAL POSTCODE | COUNTRY NAZIONE LAND PAYS PAIS LAND |

DEFECTIVE PARTS
PARTI DIFETTOSI
DEFECTE TEILE
PIECES DEFECTUEUSES
PIEZAS DEFECTUOSAS
DEFECTE ONDERDELEN

PLACE OF PURCHASE
ACQUISTATO PRESSO
ORT DES KAUFES
LIEU D'ACHAT
LUGAR DE COMPRA
PLAATS VAN AANKOOP

Retail Store
Negozio
Einzelhandel
Detailant
Detailista
Detailhandel

Hyper Market
Grande Magazzino
Andero
Grande Surface
Grain Almacem
Hypermarkt

ITALERI S.p.A.
Via Pradazzo, 6/B
40012 - Calcevarà di Reno (BO) ITALY
fax: 0039 51 726 459
e-mail: italeri@italeri.com www.italeri.com