



Via Pradazzo, 6/b
40012 Calderara di Reno - Bologna - Italy

Conservare il presente
indirizzo per futuro
riferimento

Retain this address
for future
reference

1:72 scale

No 1296

LOCKHEED MARTIN

F-104G Starfighter®

UK

The Lockheed F-104 Starfighter is one of the most famous fighters in the history of aviation and also one with the longest operational life: its history began at the end of the 50s and ended, for some air forces, in mid 2000s. Its unique airframe, with slender fuselage and very little wing surface, made this aircraft ideal as an interceptor. Thanks to the thrust of its General Electric J79-GE-11A afterburning turbojet engine, it could exceed Mach 2.2 with an excellent rate of climb. But it wasn't very maneuverable and difficult to pilot. The F-104G Starfighter was produced on license by several European aviation industries. From the mid 60s, it became the standard interceptor for many NATO countries including Italy, Germany, Holland, Greece, and Turkey. The armament was basically the same found on previous versions, with a 20mm Vulcan cannon and the option to fit under the wings air-to-air missiles, bombs, or additional fuel tanks to increase the airplane's range. With time, reconnaissance duties were added to the traditional interceptor service. The F-104G was therefore fitted with a dedicated "Orpheus" reconnaissance external pod that gave excellent operational results.

IT

Il Lockheed F-104 Starfighter è uno tra i più famosi caccia della Storia dell'aviazione ed è anche uno tra i più longevi con una vita operativa iniziata alla fine degli anni '50 e conclusasi, per alcune aviazioni militari, alla metà degli anni 2000. Aereo unico per struttura aerodinamica con la fusoliera allungata e le superfici alari estremamente ridotte. La sua struttura lo rendeva ideale come caccia intercettore in grado di superare, grazie alla spinta del motore turbogetto General Electric J79, Mach 2,2 con una straordinaria velocità di salita in quota. Era però poco manovrabile e difficile da pilotare. L'F-104G Starfighter fu prodotto su licenza da diverse industrie aeronautiche Europee. È diventato, a partire dalla metà degli anni '60, il caccia intercettore di riferimento di molti Paesi NATO tra cui l'Italia, la Germania, l'Olanda, la Grecia e la Turchia. L'armamento era sostanzialmente quello delle versioni originali con un cannone Vulcan da 20 mm. e la possibilità di trasportare sotto le ali missili aria-aria, bombe, o serbatoi supplementari per aumentarne l'autonomia di volo. Al tradizionale compito di caccia intercettore si è affiancato anche quello di ricognizione. L'F-104G è stato così dotato di un pod esterno dedicato a ricognizione "Orpheus" che forniva ottimi risultati operativi.

DE

Der Lockheed F-104 Starfighter ist eines der berühmtesten Kampfflugzeuge der Luftfahrt-Geschichte und gleiches mit der längsten Einsatzdauer: seine Geschichte begann Ende der 50er Jahre und endete, für einige Luftwaffen erst Anfang des neuen Jahrtausend. Sein einzigartiger Flugkörper mit seinem schlanken Rumpf und sehr wenig Flügeloberfläche machten aus diesem Flugzeug einen idealen Abfangjäger. Dank des Schubs seines General Electric J79-GE-11A Turbojet Motors konnte es mehr als Mach 2.2 mit einer exzellenten Steigrate erreichen. Aber es war nicht sehr manövrierfähig und schwierig zu steuern. Der F-104G Starfighter wurde von einigen europäischen Flugzeugindustrien in Lizenz gefertigt. Seit Mitte der 60er Jahre wurde er zum Standard-Abfangjäger vieler Nato-Länder einschließlich der von Italien, Deutschland, Holland, Griechenland und der Türkei. Die Bewaffnung war im Wesentlichen wie der früheren Versionen, mit einer 20mm Vulcan Kanone und der Option Luft-Luft-Raketen, Bomben oder zusätzliche Kraftstofftanks zur Vergrößerung der Reichweite unter den Tragflächen anzubringen. Im Laufe der Zeit kamen Aufklärungspflichten zu den Abfangaufgaben hinzu. Der F-104G wurde daher mit einem externen „Orpheus“ Aufklärungsbehälter ausgestattet welcher ausgezeichnete Resultate lieferte.



EN **WARNING:** Model for adult collector age 14 and over

IT **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni

FR **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.

DE **ACHTUNG:** Modellbausatz Für Modellbauer über 14 Jahre.

NL **WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.

ES **ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

ATTENTION - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelenen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorfäßig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmiegelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen, auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

ATTENTION - Conseils utiles!

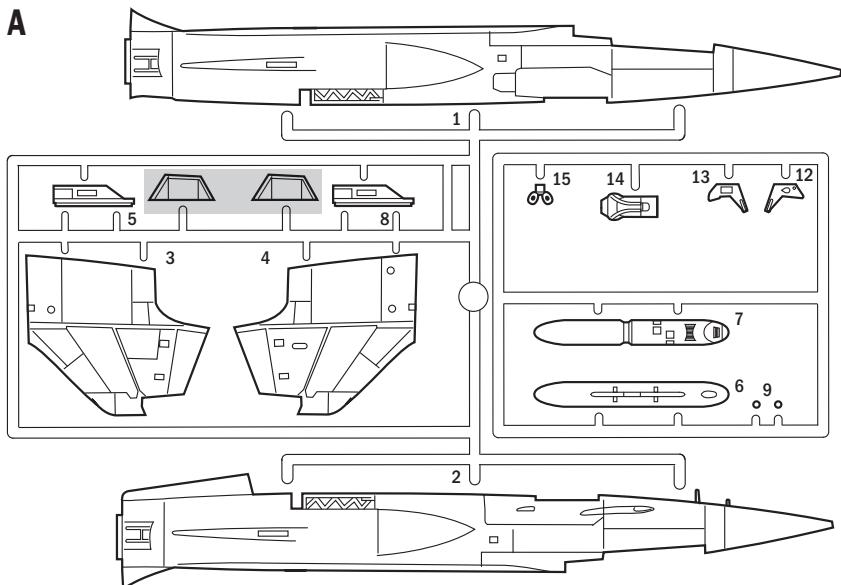
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en utilisant un massicot ou bien un paire de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Eliminer de la mousse le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la mousse où se trouve les pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

OGELET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overblijvende plastic in pas de delen afvoeren te lijmen. Gebruik alleen lijn voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijn zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te slijnen. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakken.

ATENCION - Consejos útiles!

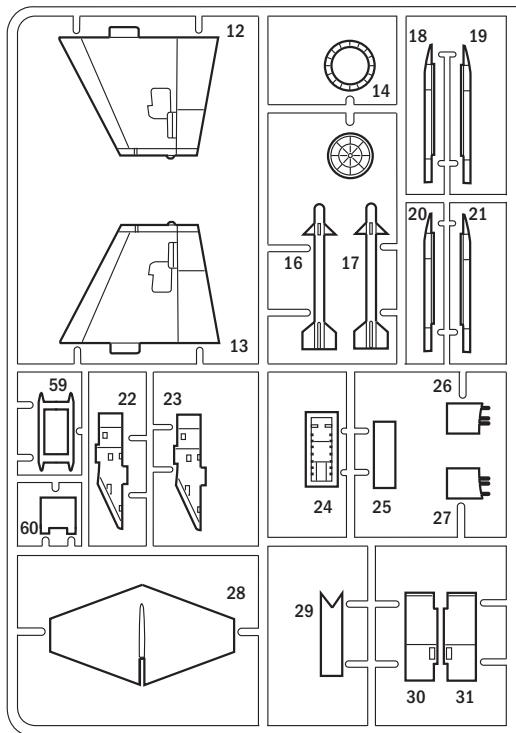
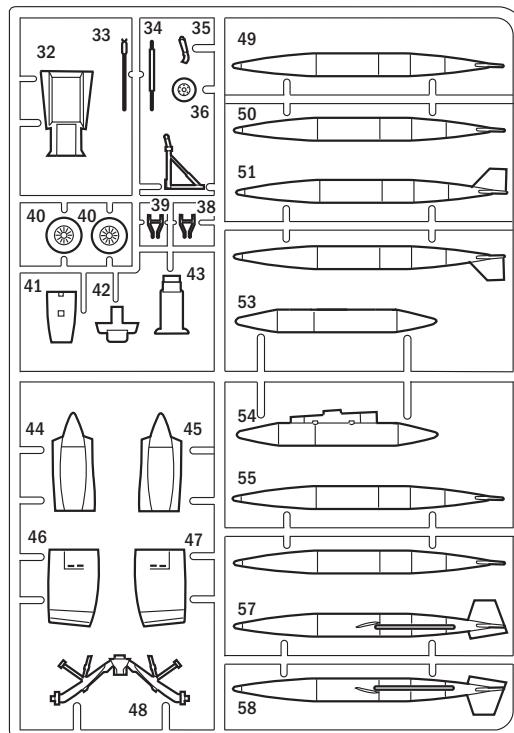
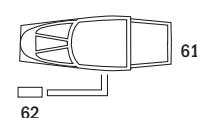
Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebadas. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

A

Parts not for use
Telle werden nicht verwendet
Parti da non utilizzare
Pièces à ne pas utiliser



Cut
Entfernen
Separare
Retirer

B**C****D**

I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI/Acryl Paint System
The indicated colour number refer to the ITALERI/Acryl Paint System
Die angegebenen farbnummern beziehen sich auf die ITALERI/Acryl Paint System
Les références indiquées concernent les peintures ITALERI/Acryl Paint System

A**FLAT GULL GRAY**

Model Master – 1730
Model Master Acryl – 4763

B**BLACK (FLAT)**

Model Master – 1749
Model Master Acryl – 4768

C**ALUMINUM**

Model Master – 1781
Model Master Acryl – 4677

D**OLIVE DRAB**

Model Master – 1711
Model Master Acryl – 4728

E**INSIGNIA RED**

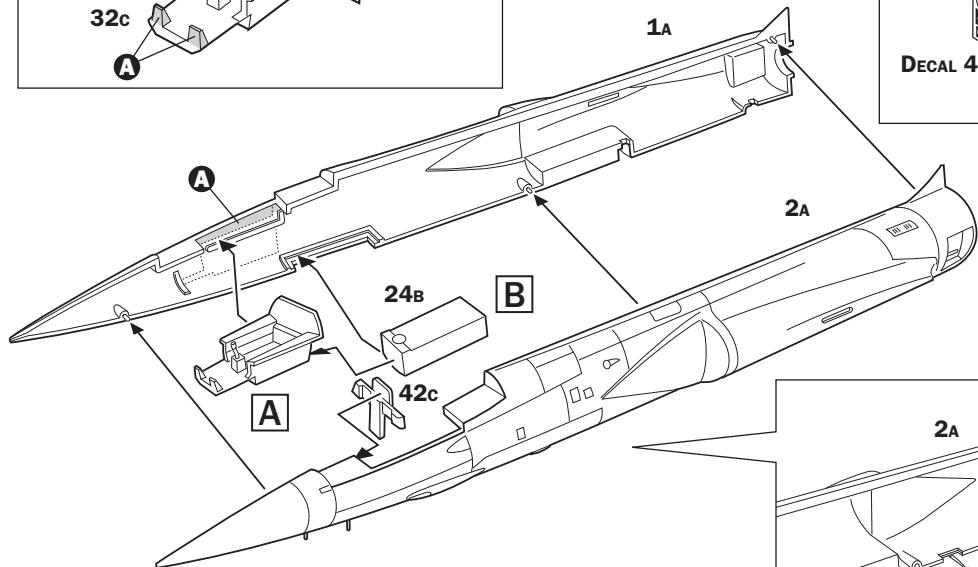
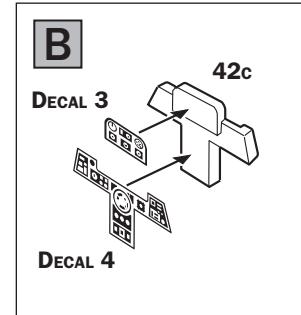
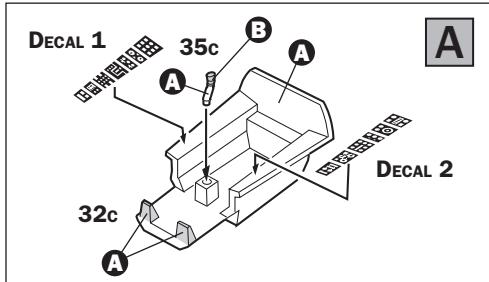
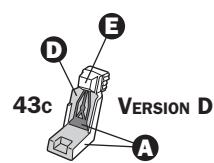
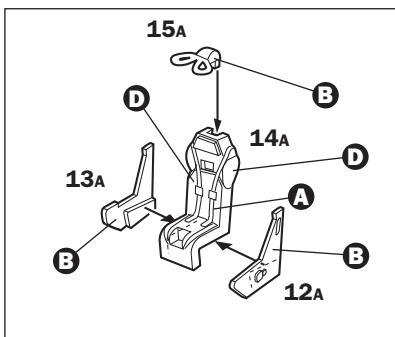
Model Master – 1705
Model Master Acryl – 4714

F**GUN METAL (METALIZER)**

Model Master – 1405
Model Master Acryl – 4681

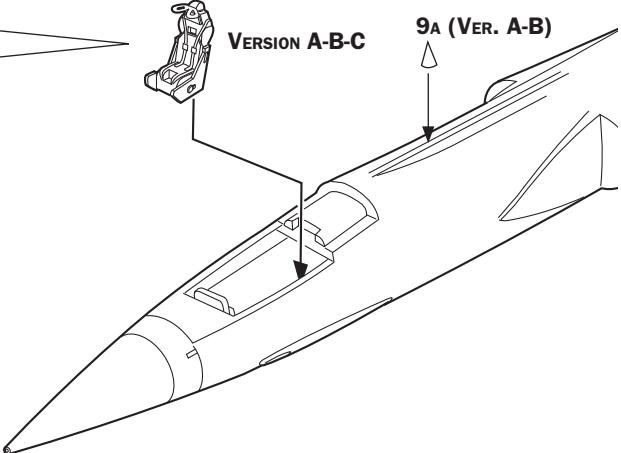
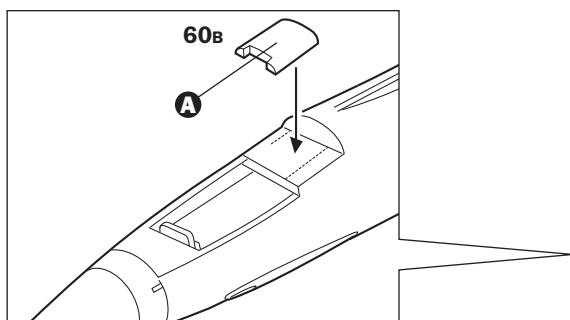
G**GLOSS WHITE**

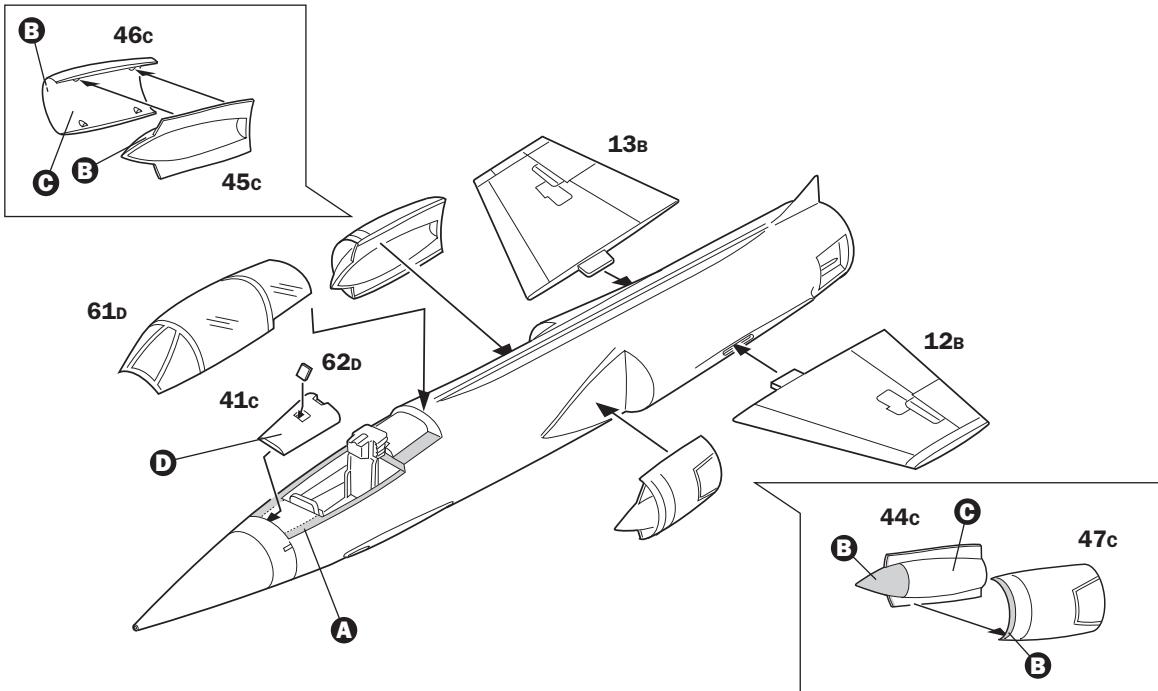
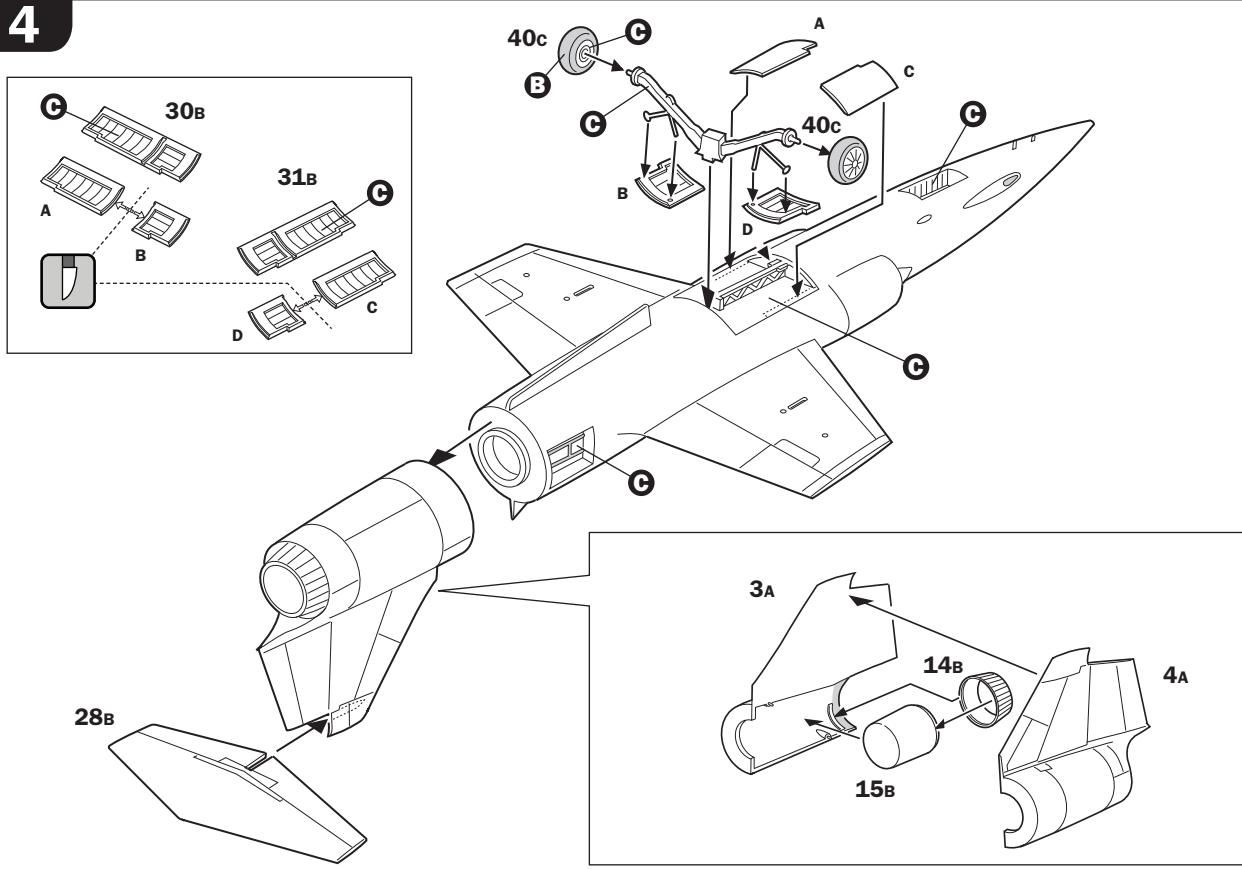
Model Master – 1745
Model Master Acryl – 4696

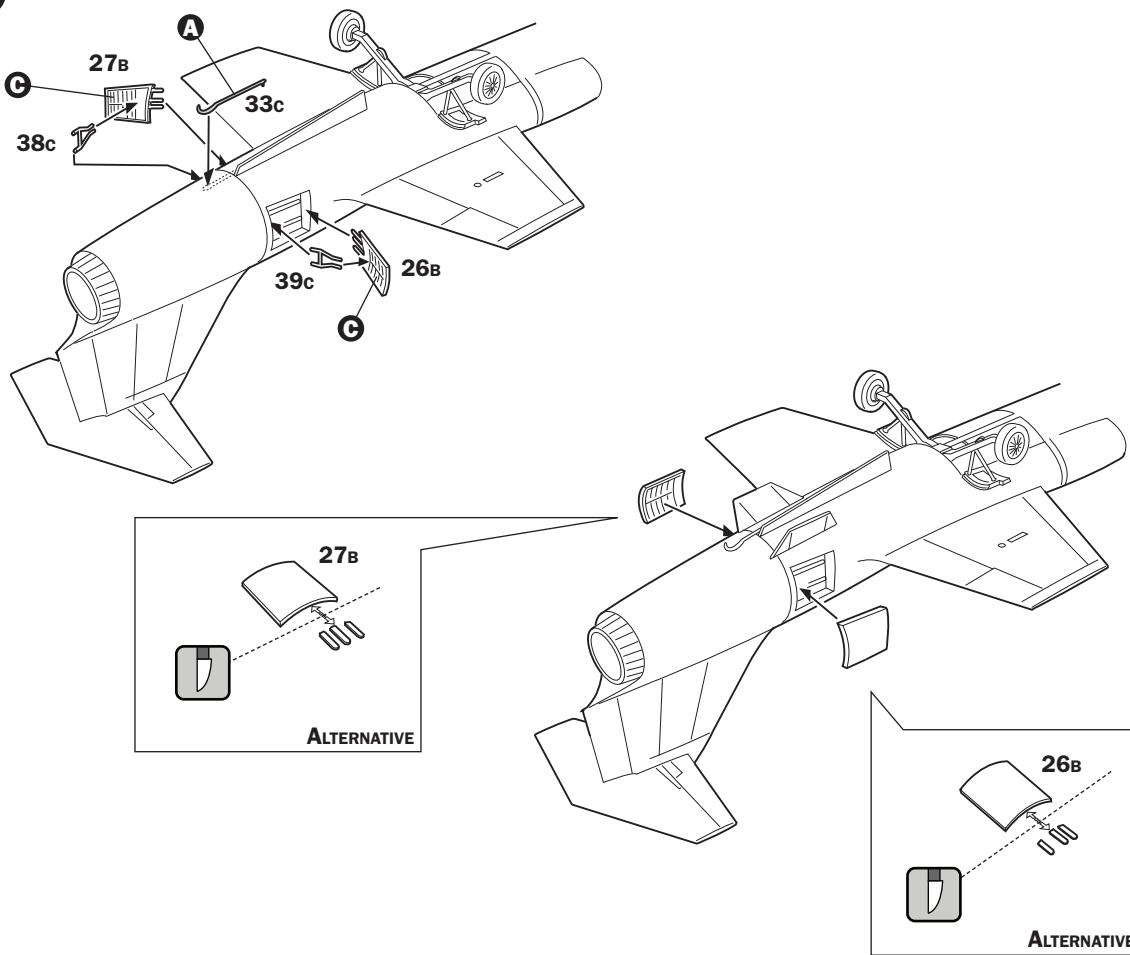
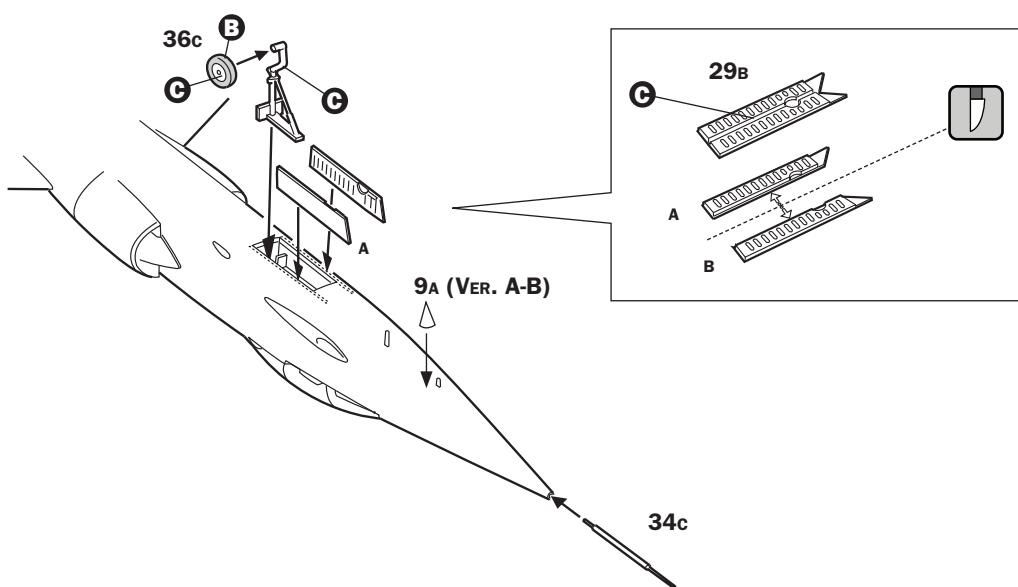
1**2**

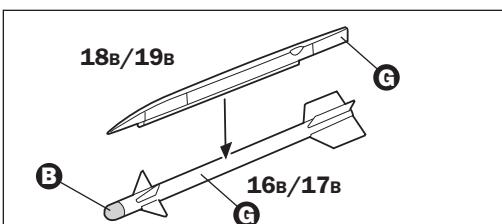
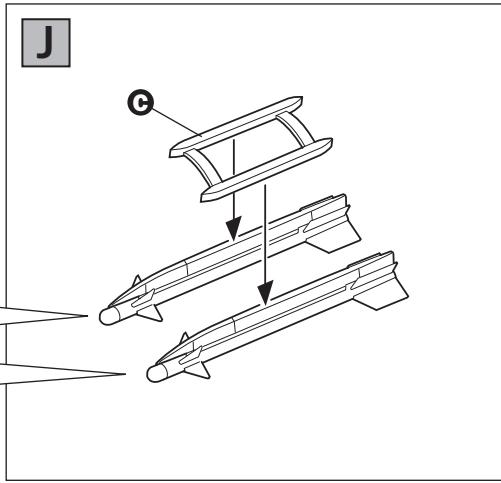
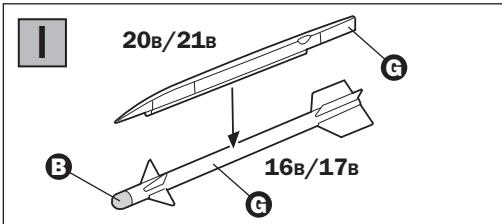
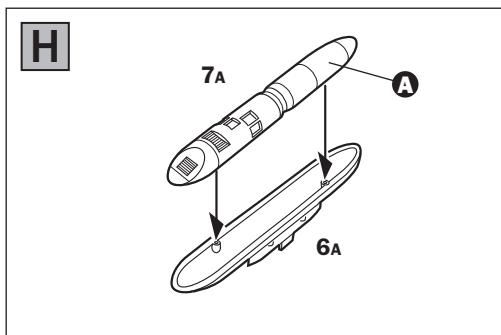
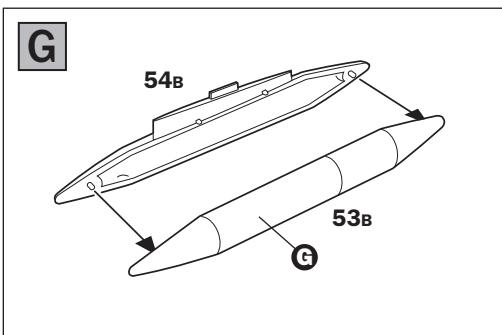
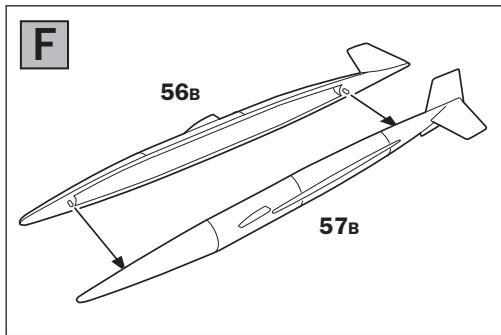
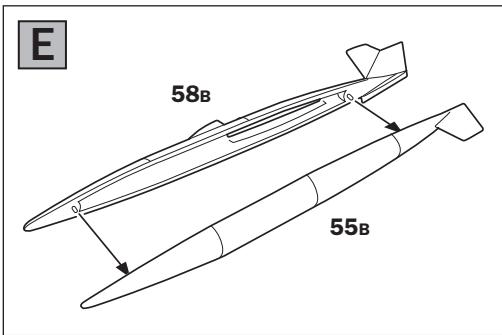
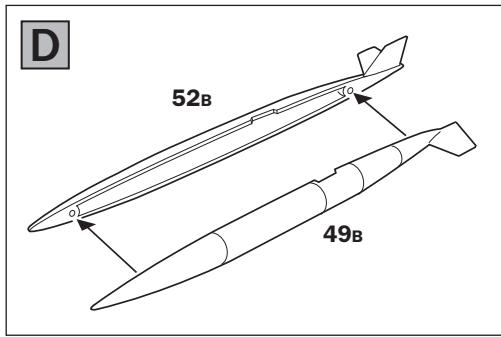
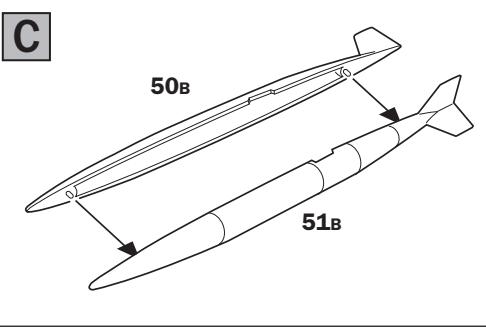
VERSION A-B-C

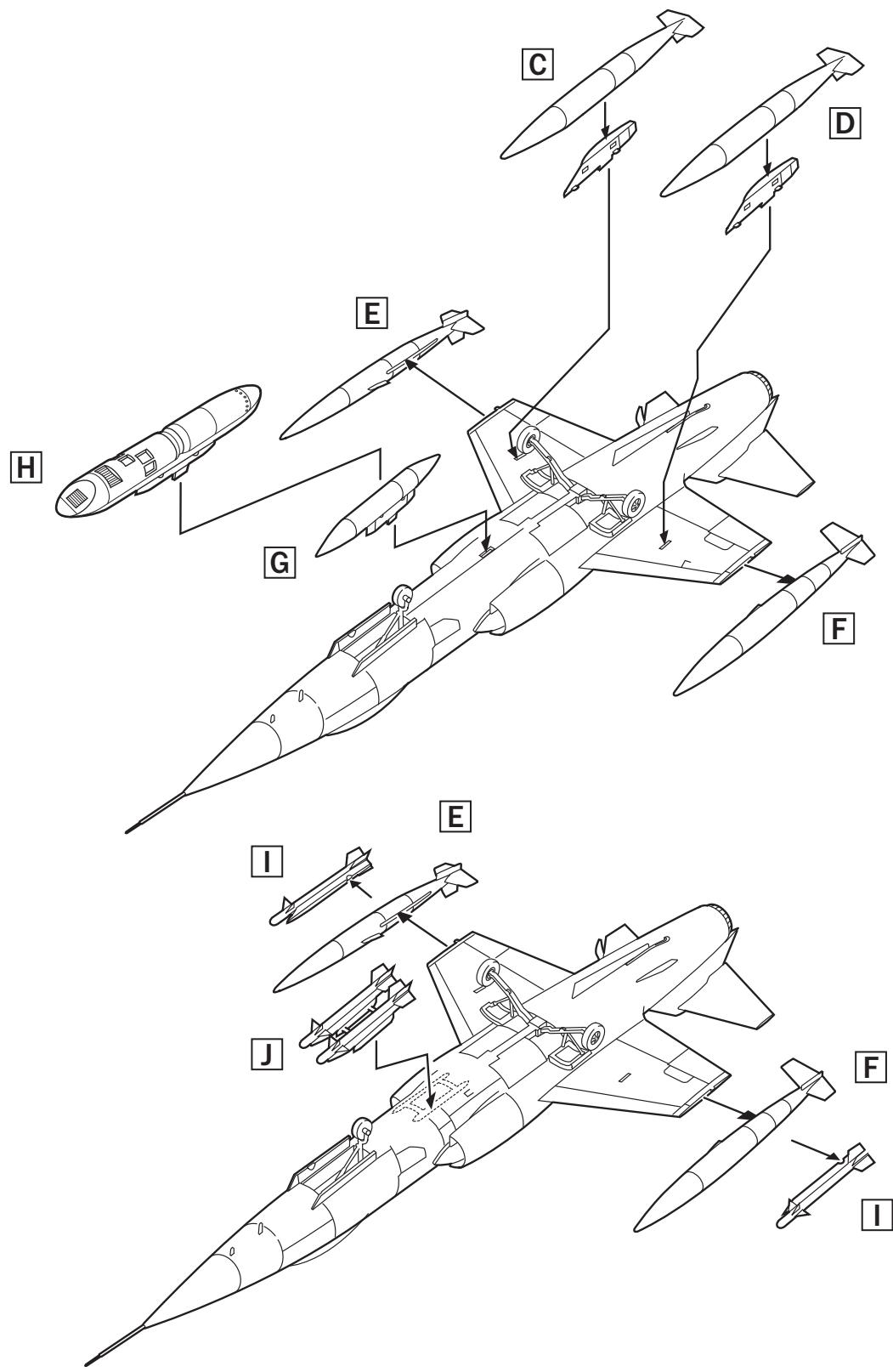
9A (VER. A-B)



3**4**

5**6**





Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 10"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sätta gilda av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

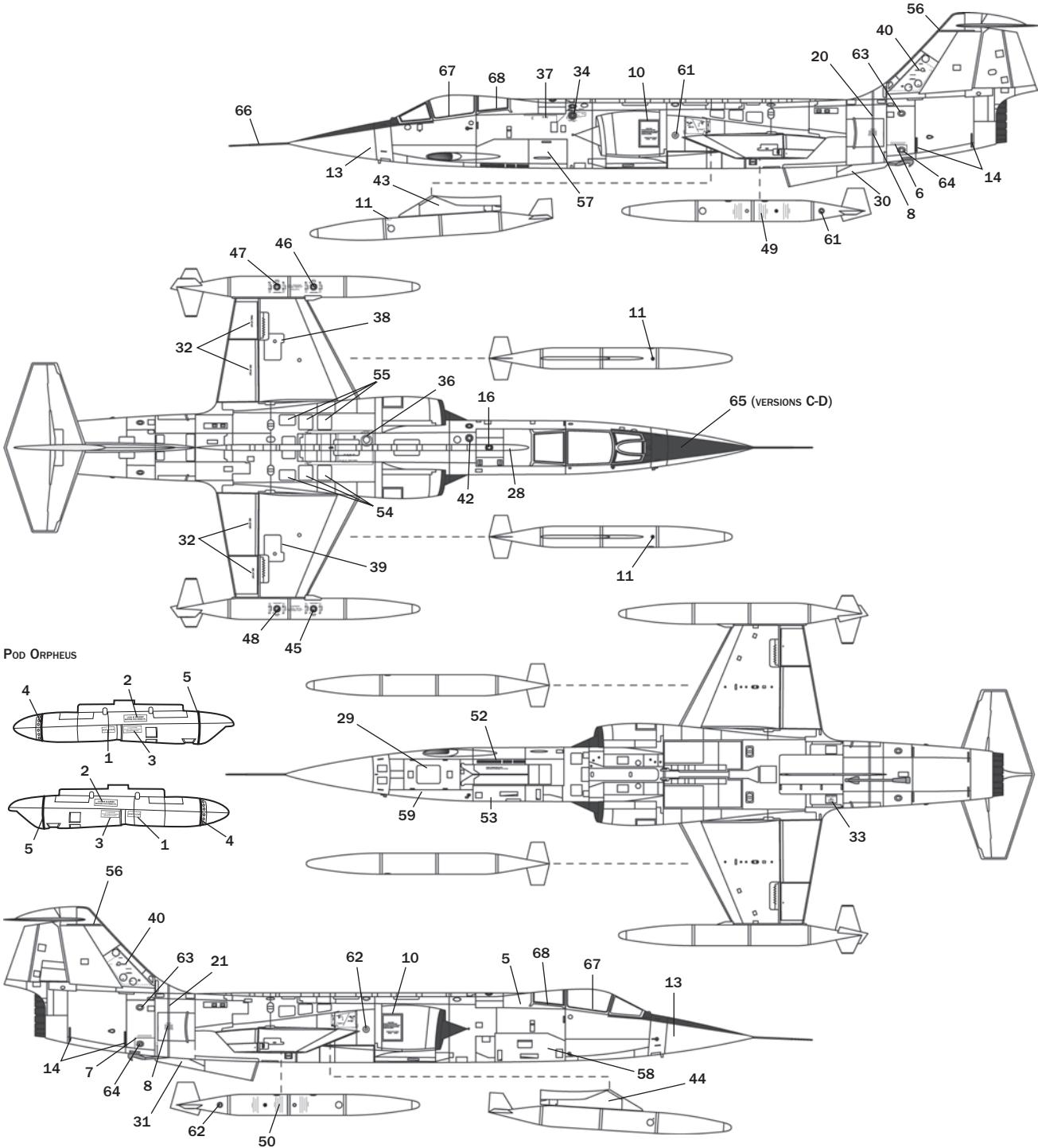
Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pur éliminer les bulles d'air.

Instrucciones para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 10" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

手から離す。それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべりようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上面を押して気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

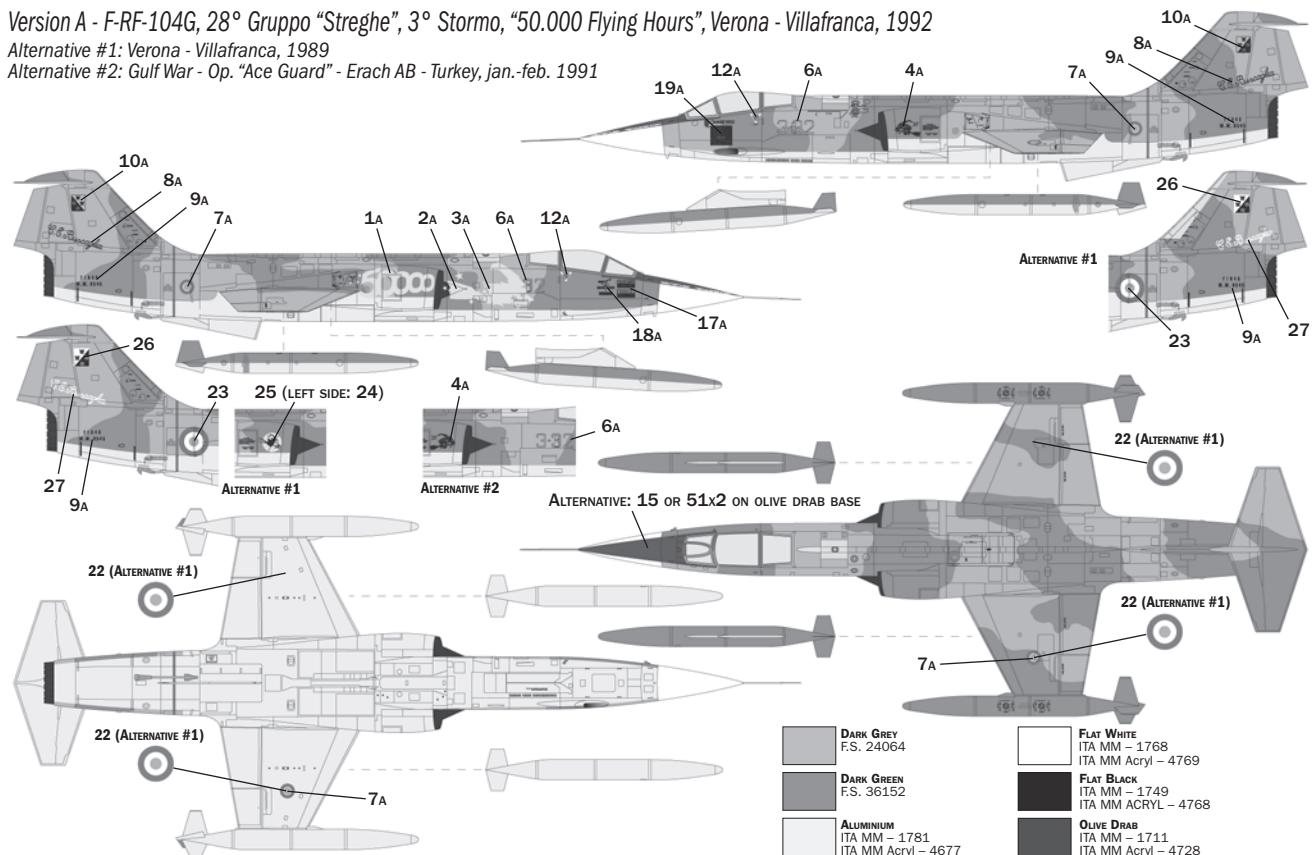
Указания по применению декалей: отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилегания притяните декаль чистой тряпкой.



Version A - F-RF-104G, 28° Gruppo "Streghe", 3° Stormo, "50.000 Flying Hours", Verona - Villafranca, 1992

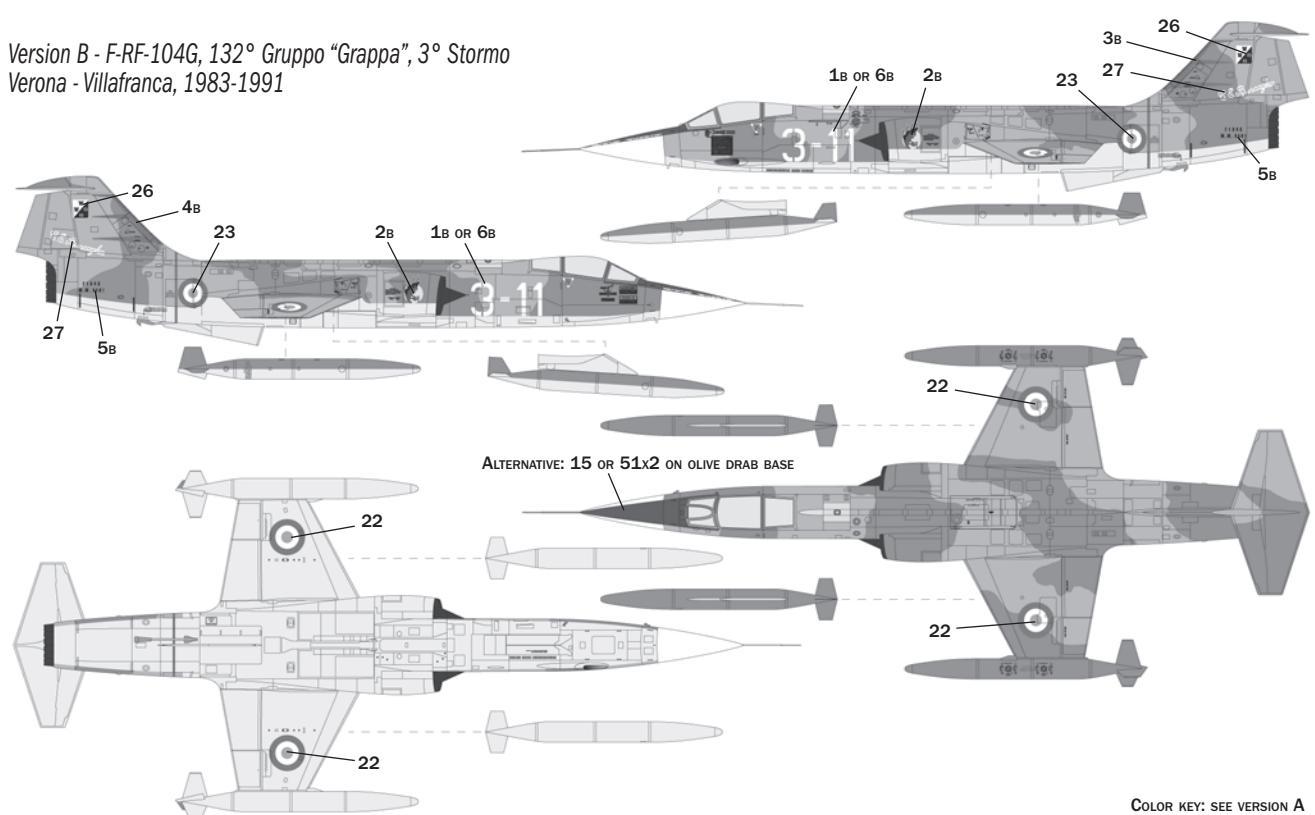
Alternative #1: Verona - Villafranca, 1989

Alternative #2: Gulf War - Op. "Ace Guard" - Erach AB - Turkey, jan.-feb. 1991



Version B - F-RF-104G, 132° Gruppo "Grappa", 3° Stormo

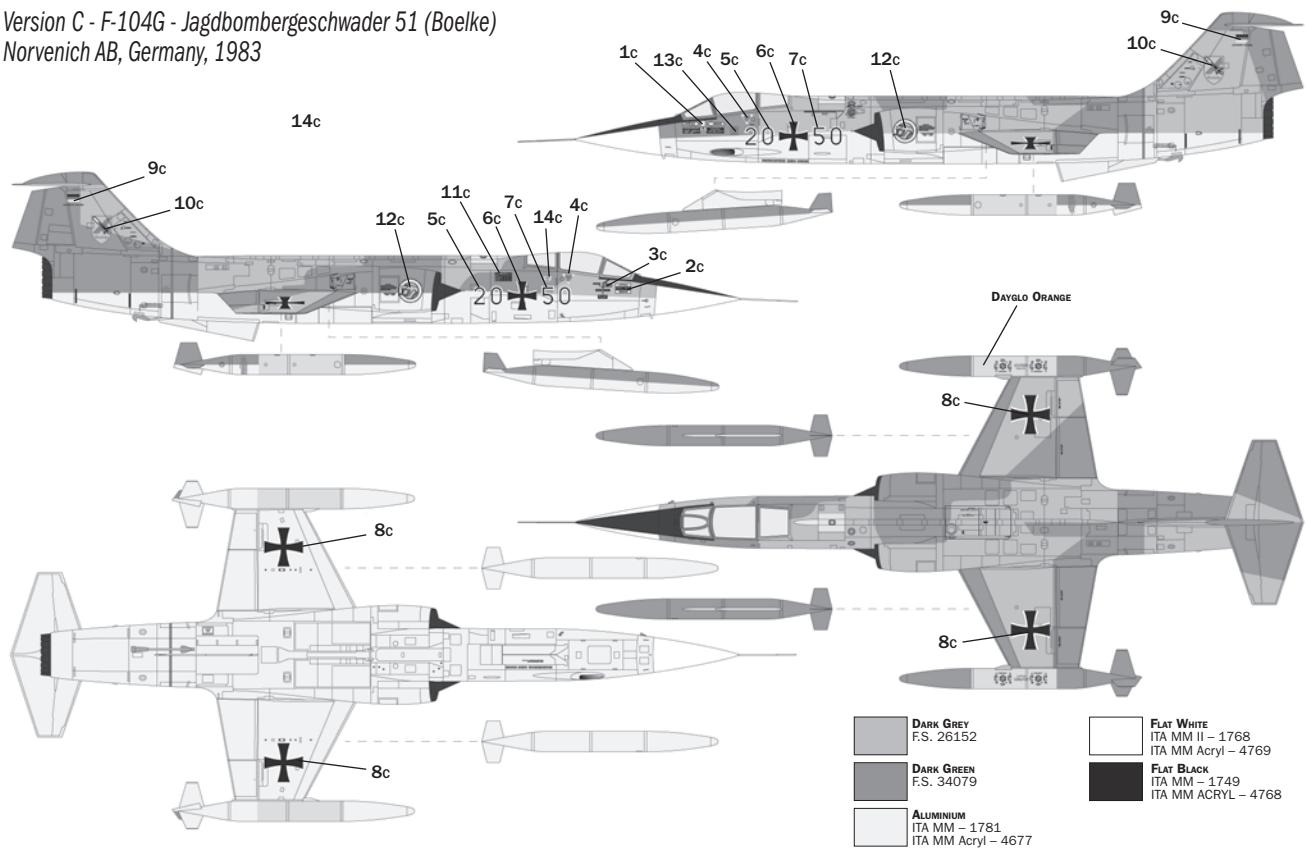
Verona - Villafranca, 1983-1991



COLOR KEY: SEE VERSION A

Version C - F-104G - Jagdbombergeschwader 51 (Boelke)

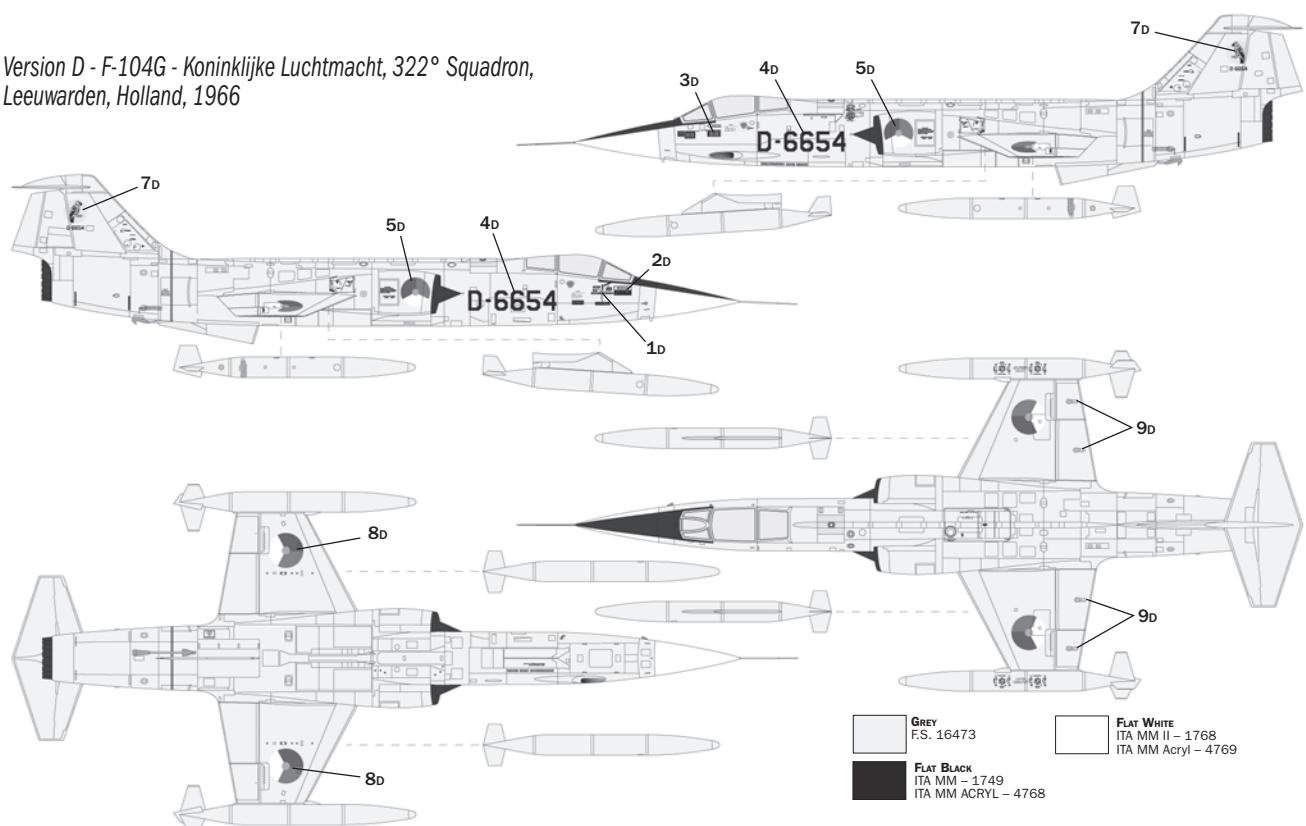
Norvenich AB, Germany, 1983



DARK GREY F.S. 26152
DARK GREEN F.S. 34079
ALUMINUM ITA MM - 1781 ITA MM Acryl - 4677

FLAT WHITE ITA MM II - 1768 ITA MM Acryl - 4769
FLAT BLACK ITA MM - 1749 ITA MM ACRYL - 4768

Version D - F-104G - Koninklijke Luchtmacht, 322° Squadron,
Leeuwarden, Holland, 1966



GREY F.S. 16473
FLAT BLACK ITA MM - 1749 ITA MM ACRYL - 4768

FLAT WHITE ITA MM II - 1768 ITA MM Acryl - 4769
FLAT BLACK ITA MM - 1749 ITA MM ACRYL - 4768