



Via Pradazzo, 6/b
40012 Calderara di Reno
Bologna - Italy

made in italy

Ju-87 B2/R2 Stuka

EN

The JU-87 Stuka was the standard ground attack plane and dive bomber of the German Air Force at the beginning of WWII. In spite of its mediocre characteristics it achieved considerable fame through the psychological impact it had on the population and on the enemy forces. Never before has such massive employment of aircraft been experienced. The success of the Stukas during the first phase of the war was due to total air supremacy guaranteed by the Luftwaffe fighters which permitted the Stukas to operate without being disturbed by enemy aircraft. During the battle of Britain the myth of the JU-87 was re-dimensioned due to the supremacy of British fighter aircraft. Nevertheless the Stukas operated until the end of the war from the African theater to Russia.

IT

Lo JU-87 Stuka era l'aereo d'appoggio e da bombardamento standard dell'aviazione tedesca all'inizio del secondo conflitto mondiale e nonostante le mediocri prestazioni offerte si conquistò una fama considerevole per l'effetto psicologico indotto sulle popolazioni e le armate avversarie che mai prima di allora avevano sperimentato un così massiccio impiego dell'arma aerea. Un'ulteriore elemento del successo degli Stukas nelle prime fasi della guerra è dovuto alla pressoché totale supremazia garantita dai caccia della Luftwaffe che consentirono a questi bombardieri in picchiata di operare indisturbati; quando durante la Battaglia d'Inghilterra la opposizione dei caccia inglesi si manifestò concretamente il mito si infranse e gli JU-87 videro ridimensionato il loro ruolo. Ciò nonostante operarono sino al termine della guerra in versioni specializzate dal fronte africano alla Russia.

DE

Die JU-87 Stuka diente zu Beginn des Zweiten Weltkrieges der Deutschen Luftwaffe zur Bodenunterstützung und als Sturzkampfflugzeug. Trotz der mittelmäßigen Flugleistungen errang sie einen beachtlichen Ruhm auf Grund des psychologischen Effekts, den sie auf die Bevölkerung und die gegnerischen Streitkräfte ausübte. Nie zuvor war die Luftwaffe derart massiv eingesetzt worden. Der Erfolg der Stukas zu Beginn des Krieges basierte auch auf der Überlegenheit der Deutschen Luftwaffe. Durch den Schutz der Jäger konnten die Stukas ungestört operieren. Während der Luftschlacht um England konnten sich jedoch die britischen Jäger behaupten und die JU-87 verloren ihren Mythos der Unbesiegbarkeit. Trotzdem waren einige Varianten während des gesamten Krieges von Afrika bis Rußland im Einsatz.



*Conservare il presente
indirizzo per future
referenze*

*Retain this address
for future
reference*

1:72 scale

No 1292

FR

Le JU-87 Stuka était l'avion standard d'attaque au sol et lanceur de bombes de la Force Aérienne Allemande au début de la 2nde Guerre Mondiale. Malgré ses médiocres caractéristiques, il eut une réputation considérable à travers l'impact psychologique qu'il avait sur la population et sur les forces ennemis. Jamais une utilisation aussi massive d'avions n'avait été faite avant. Le succès des Stukas pendant la 1ère phase de la guerre était du à la suprématie totale dans l'air garantie par les combattants de la Luftwaffe, ce qui permit aux Stukas d'opérer sans être dérangés par les avions ennemis. Pendant la bataille d'Angleterre, le mythe de l'avion combattant Anglais fut établi et le rôle du combattant du JU-87 avait du être redimensionné. Toutefois, les Stukas continuèrent d'opérer jusqu'à la fin de la guerre depuis l'Afrique jusqu'en Russie.

ES

El JU-87 Stuka fué el avión standard de ataque a tierra y bombardeo en picado de la fuerza aérea alemana al comienzo de la IIGM. A pesar de sus mediocres características obtuvo una fama considerable dando el impacto psicológico que produjo sobre la población y las fuerzas enemigas. Nunca antes se había experimentado un empleo tan masivo de aviones. El éxito de los Stukas durante la primera fase de la guerra fué debido a la total supremacía aérea garantizada por los cazas de la Luftwaffe, lo que permitía a los Stukas operar sin ser molestados por la aviación enemiga. Durante la Batalla de Inglaterra se estableció el mito de los cazas británicos, y el papel en combate del JU-87 tuvo que ser re-dimensionado. No obstante los Stukas operaron hasta el final de la guerra, desde África hasta Rusia.

NL

De JU-87 was de standaard duikbommenwerper van de Duitse Luchtmacht aan het begin van de Tweede Wereldoorlog. Ondanks zijn middelmatige vliegeigenschappen werd dit toestel beroemd door de psychologische uitwerking die zijn duikaanvallen hadden op de bevolking van aangevallen steden en vijandelijke strijdkrachten. Noot eerder was een vliegtuig zo massaal ingezet als de Stuka. Het succes van de Stuka in de eerste fase van de oorlog was te danken aan het complete overwicht dat de jagers van de Luftwaffe in de lucht hadden en zo de Stuka's in staat stelden zonder enige tegenstand hun aanvallen uit te voeren. Tijdens de "Battle of Britain" werd reputatie van de Britse jagers gevestigd en de aanvalsrol die de Stuka's speelde moet gerevalueerd worden. Toch bleef de Stuka in gebruik tot het einde van de oorlog, vooral in Afrika en Rusland.

EN **WARNING:** Model for adult collector age 14 and over

IT **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni

FR **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.

DE **ACHTUNG:** Modellbausatz Für Modellbauer über 14 Jahre.

NL **WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.

ES **ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN ATTENTION - Useful advice!

ATTENTION - User advice:
Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull of parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A-B-C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

ATTENZIONE - Consigli utili!

ATTENZIONE - Consigli utili:
Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un tagliabastone oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetrata eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato godendosi sopra una croce. Le frecce rosse indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare soltanto per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarati da una croce non sono da utilizzare.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat

ACHTUNG - Ein hilfreicher Rat:
Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelenen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfällig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmiergelpapier beseitigen. Keinesfalls das Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigt auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

[FB] ATTENTION - Conseils utiles!

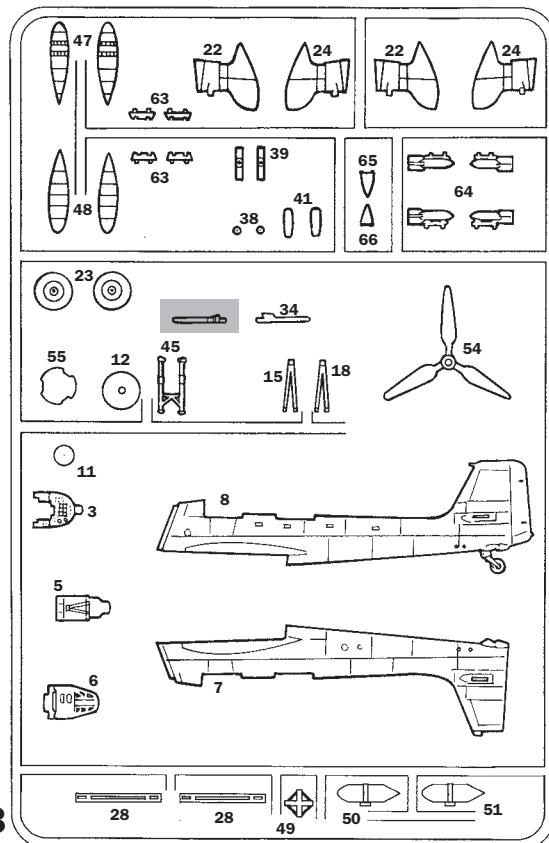
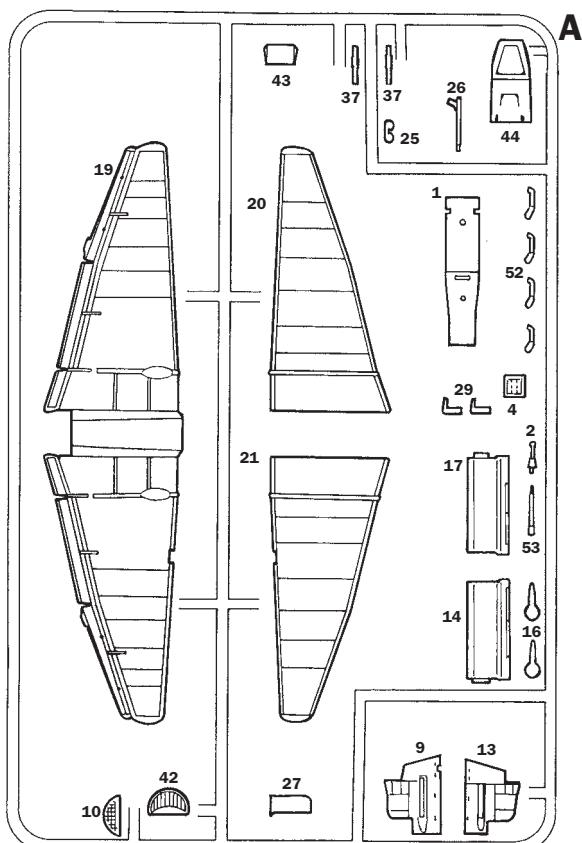
ATTENTION - Conseils utiles.
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usiné un massicot ou bien un païr de cisous et couper avec une petite lame avec de papier de vîte fin ébarbages éventuels. Mainz détacher les morsceaux avec le mains Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des pièces. Eliminer de la moule le nombre de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux cotés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

NL OPGELET - Belangrijke hemerkingen!

OPGELET! - belangrijke herinneringen!
Bestudeer zorgvuldig het montagelap voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen afvoeren te lijmen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zware pijlen delen de te lijmen delen. Wilt pijlen verwijzen naar beweegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakken.

ES ATENCION - Consejos útiles!

ATENCIÓN - Consejos útiles!
Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejitas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad. Para fijar partes que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en qué bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.



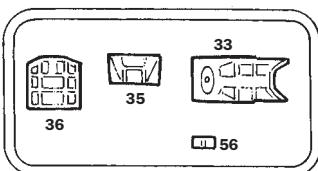
Parts not for use

Parti da non utilizzare

Pièces à ne pas utiliser



**APRIRE I FORI
DRILL HOLES
DIE LOCHER AUSBOHREN
OUVRIR LES TROUS
PERFORAR LOS AQUJEROS
BOOR GAATJES**



6

I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI Model Master / Acryl Paint System

The indicated colour numbers refer to the ITALERI Model Master / Acryl Paint System

Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI Model Master / Acryl Paint System

Les références indiquées concernent les peintures ITALERI Model Master / Acryl Paint System

A

PALE GREEN (FLAT)
F.S. 34227

MODEL MASTER - 1716
MODEL MASTER ACRYL - 4739

B

BLACK (FLAT)
F.S. 37038

MODEL MASTER - 1749
MODEL MASTER ACRYL - 4768

C

LEATHER (FLAT)

MODEL MASTER - 1736
MODEL MASTER ACRYL - 4674

D

WHITE (FLAT)
F.S. 37875

MODEL MASTER - 1768
MODEL MASTER ACRYL - 4769

E

GUN METAL (METALIZER)

MODEL MASTER - 1405
MODEL MASTER ACRYL - 4681

F

EURO I DARK GREEN (FLAT)
F.S. 34092

MODEL MASTER - 1764
MODEL MASTER ACRYL - 4729

G

SILVER

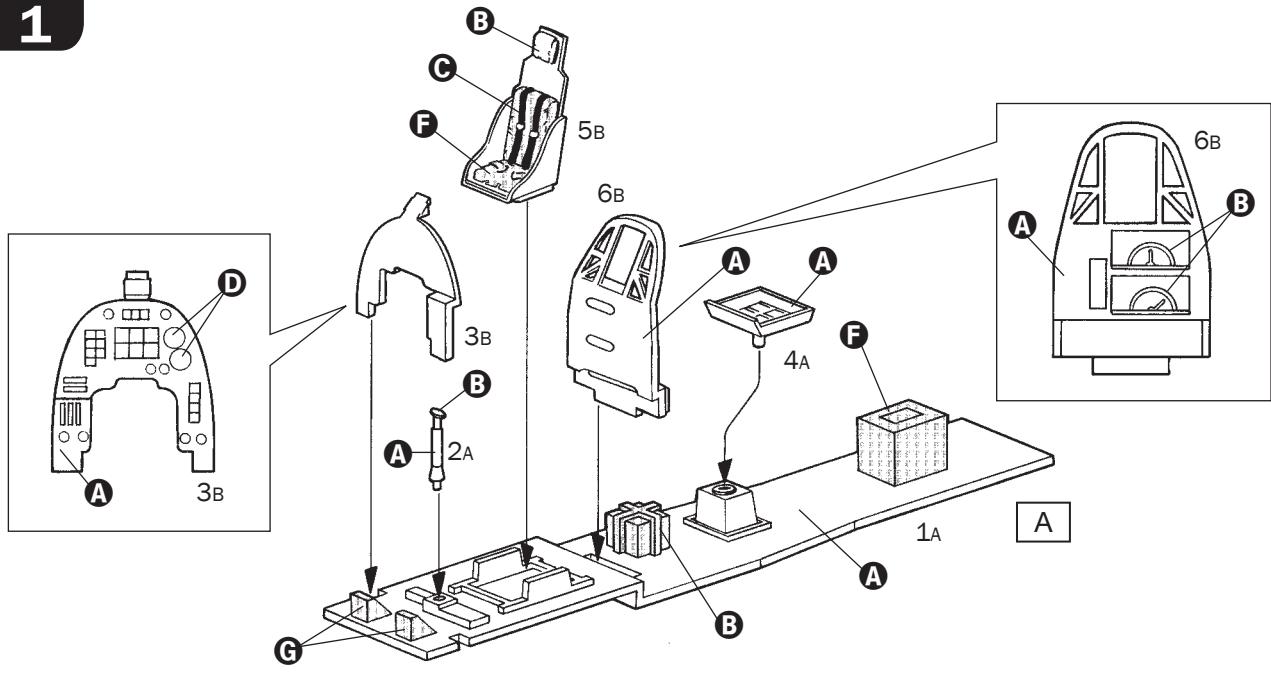
MODEL MASTER - 1546
MODEL MASTER ACRYL - 4678

H

RUST

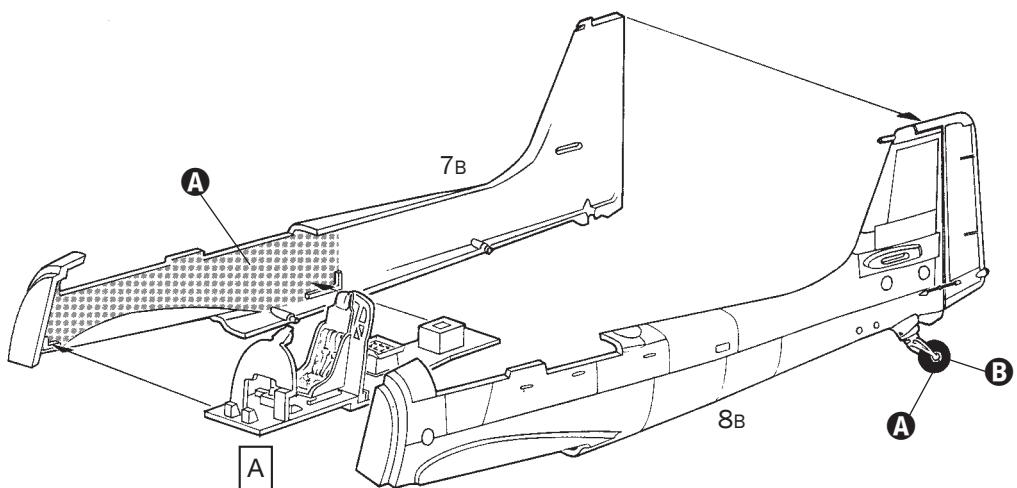
MODEL MASTER - 1785
MODEL MASTER ACRYL - 4675

1



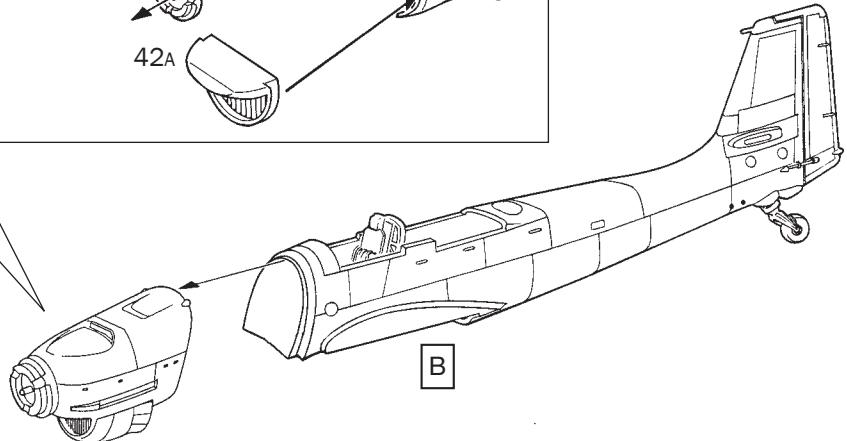
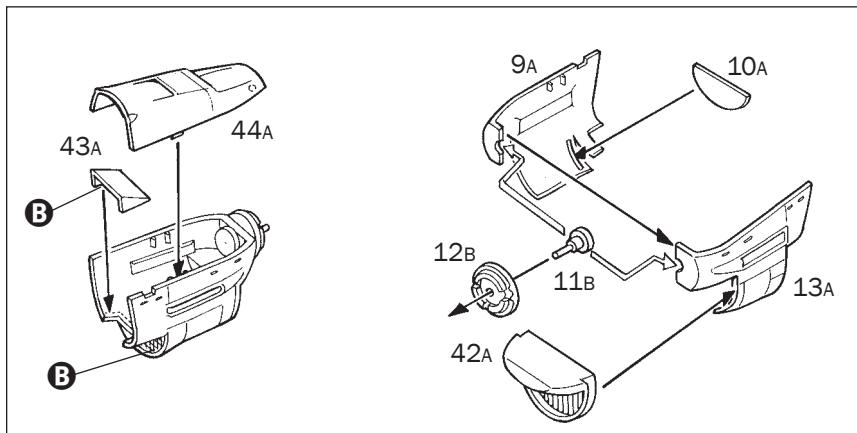
2

B

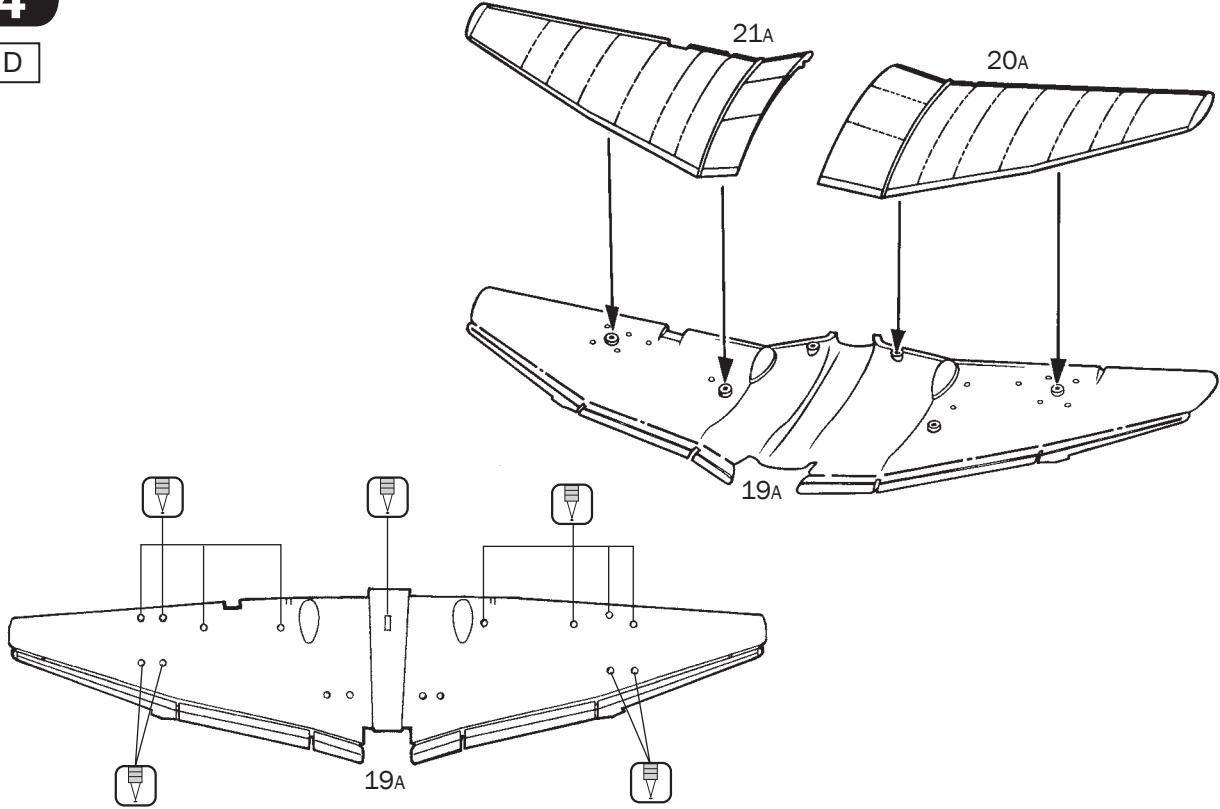


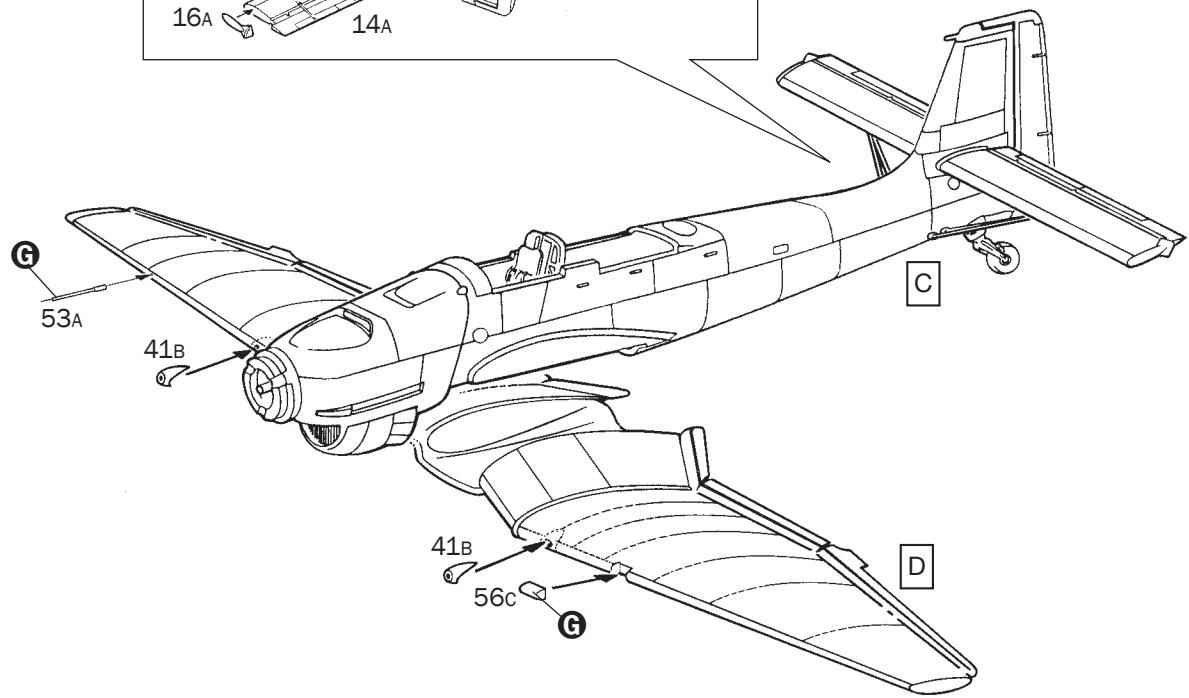
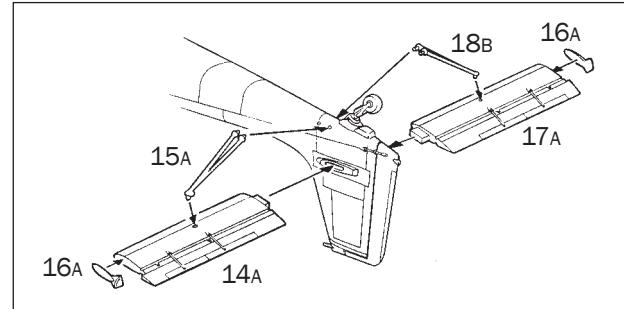
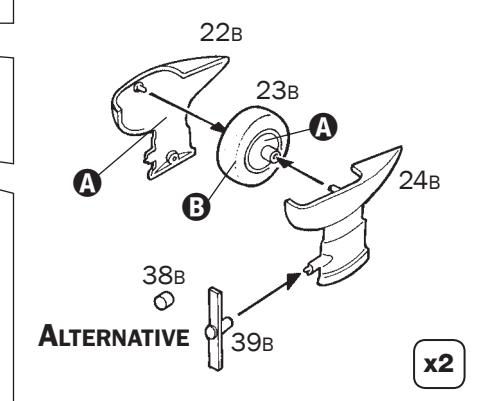
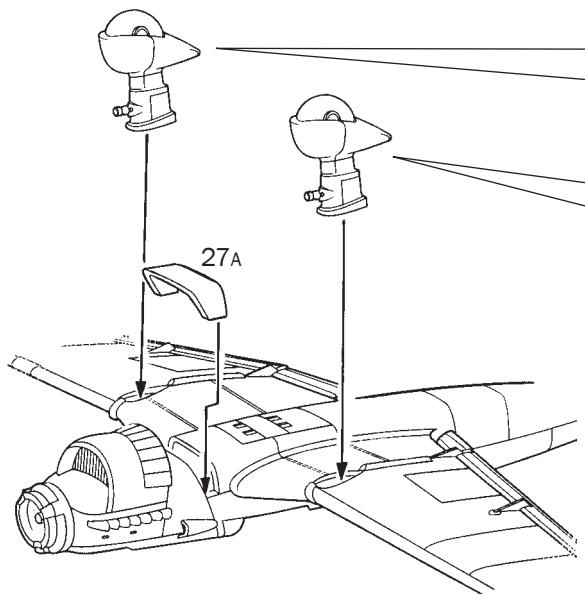
3

C

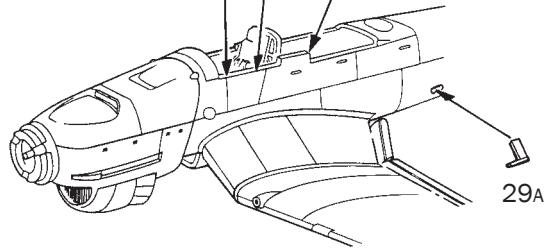
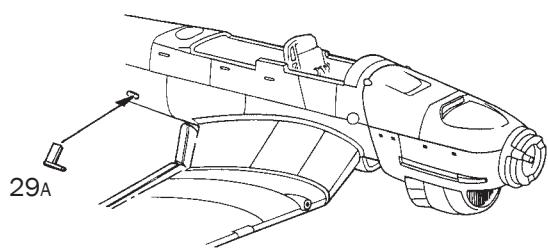
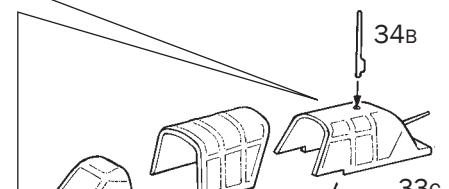
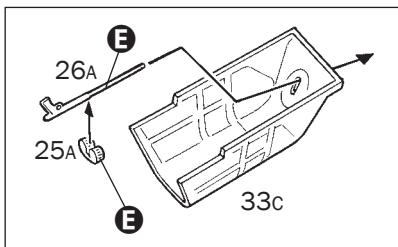
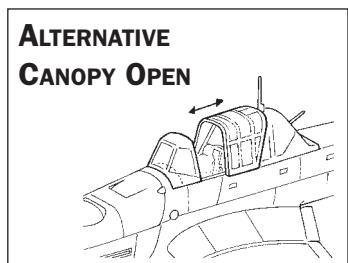
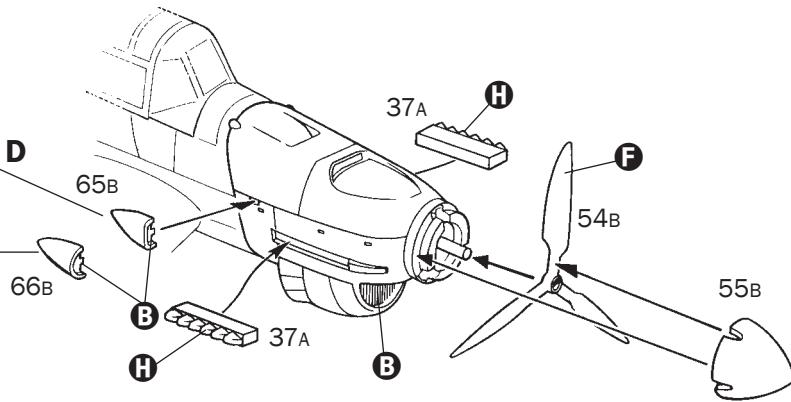
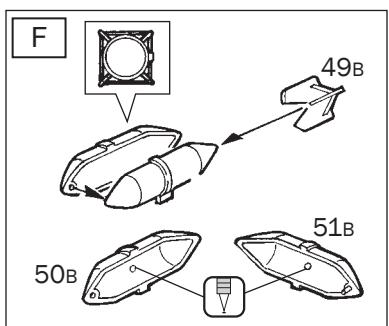
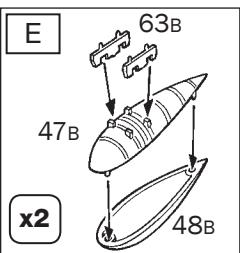
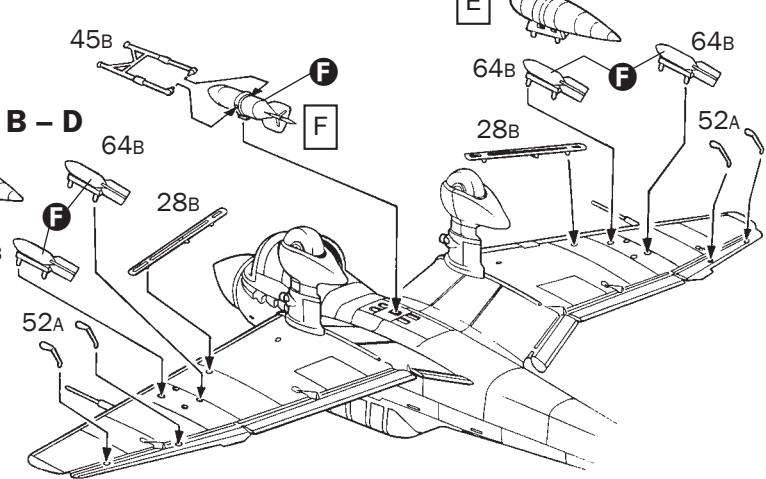
**4**

D



5**6**

x2

7
**ALTERNATIVE
CANOPY OPEN**
**8**
VERSIONS B – D
VERSIONS A – C
**9**
VERSIONS B – D


Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10°, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 10°; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av dekaler: klip ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10°. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida på pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reinen Wasser für etwa 10° eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10° dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Instructions Para la aplicación de los calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10°, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

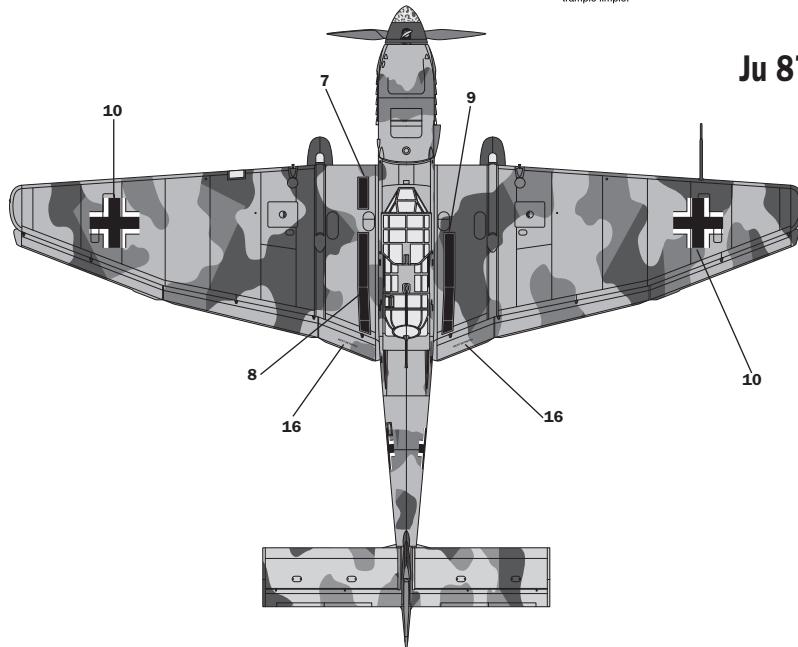
Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel en ca. 10° onder water, oordt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカールの接着方法：はぎかた。それだけのマークを切り取ります。みなさぬし、ガラスに10度の水で10分ほど浸します。模型の上に置き、紙から離す。また、タオルで軽く押さえます。模型の上に置いてください。マークは、タオルで軽く押さえます。それがいいです。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, погрузите ее в 1/2 минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, передвиньте газа изображение, савиця его сухим чистым боком. Для лучшего применения покажите декаль частой тряпкой.

Version A

Ju 87 B-2 - 6/StG2 - Libya, January 1942



DUNKELGRUN (SEMI-GLOSS)

RLM 71

MODEL MASTER II – 2081

MODEL MASTER ACRYL – 4781



SCHWARZGRUN (SEMI-GLOSS)

RLM 70

MODEL MASTER II – 2080

MODEL MASTER ACRYL – 4780

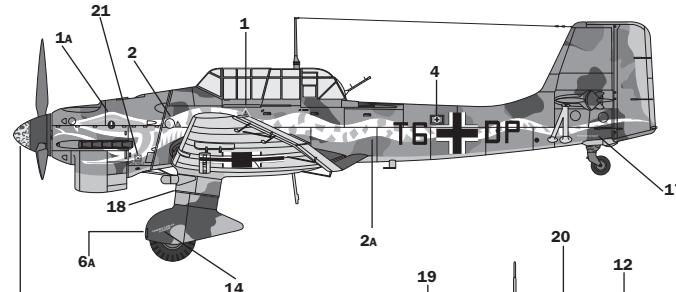


SANDGELB (SEMIGLOSS)

RLM 79

MODEL MASTER II – 2088

MODEL MASTER ACRYL – 4789

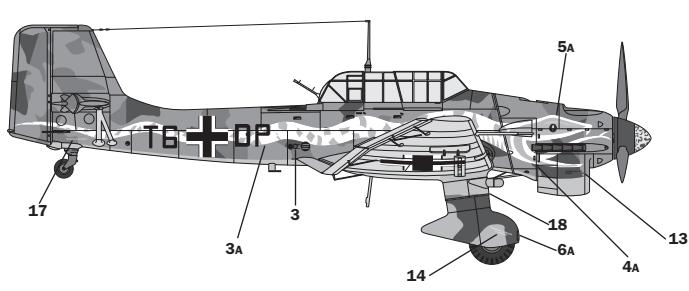
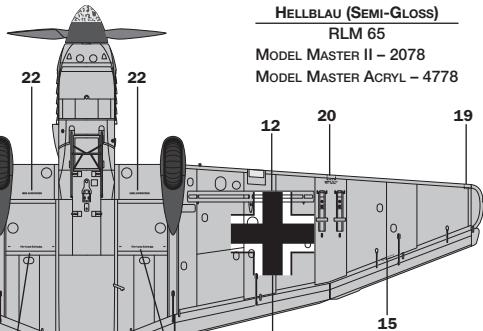


GELB (SEMIGLOSS)

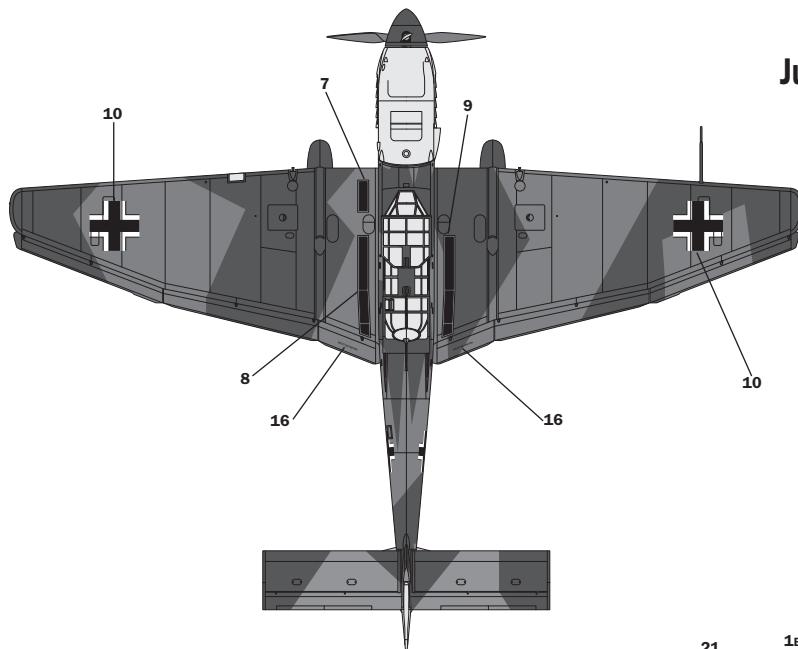
RLM 04

MODEL MASTER II – 2072

MODEL MASTER ACRYL – 4721



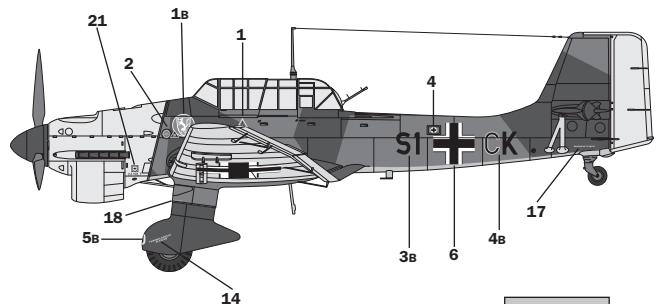
Version B
Ju-87 R2 – 2/St.G.3, Crete, May 1941



DUNKELGRUN (SEMI-GLOSS)
RLM 71
 MODEL MASTER II – 2081
 MODEL ACRYL – 4781



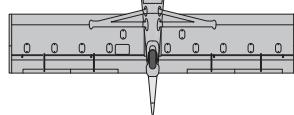
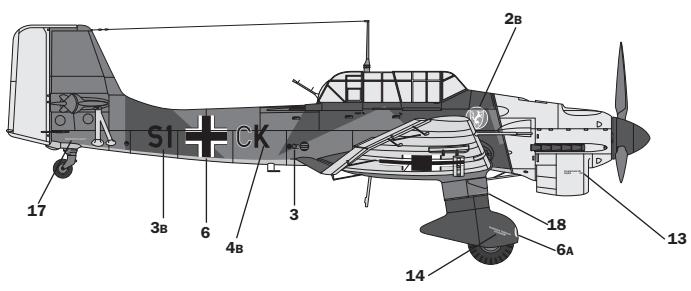
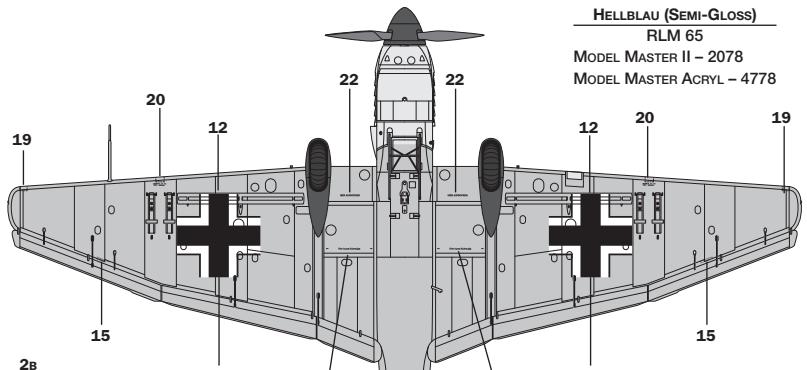
SCHWARZGRUN (SEMI-GLOSS)
RLM 70
 MODEL MASTER II – 2080
 MODEL ACRYL – 4780



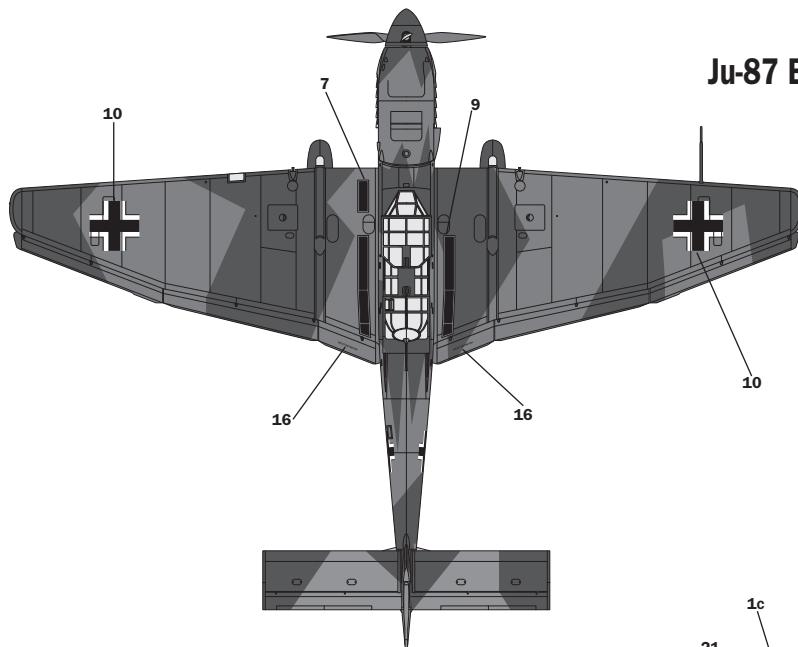
GELB (SEMIGLOSS)
RLM 04
 MODEL MASTER II – 2072
 MODEL MASTER ACRYL – 4721



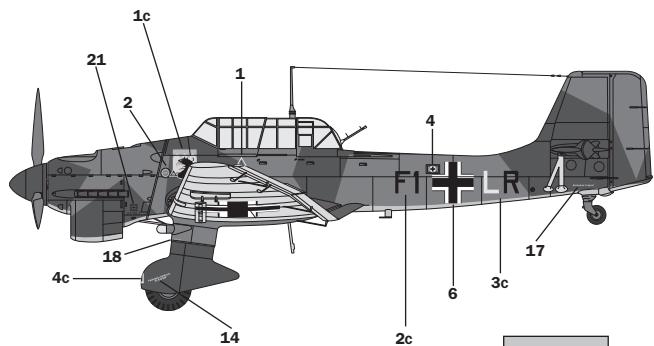
HELLBLAU (SEMI-GLOSS)
RLM 65
 MODEL MASTER II – 2078
 MODEL ACRYL – 4778



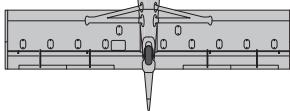
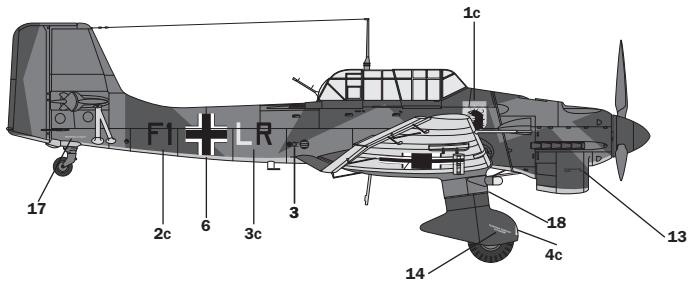
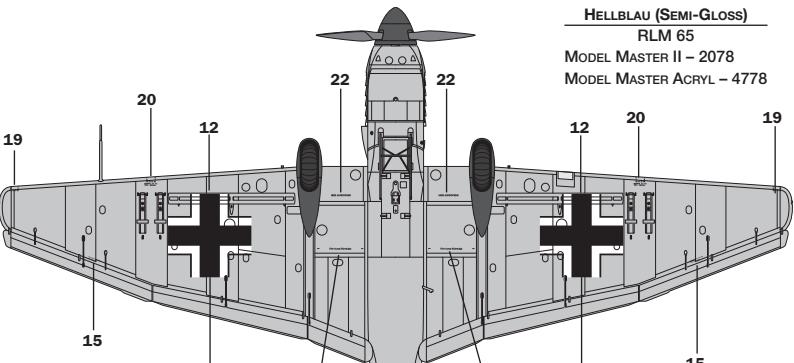
Version C
Ju-87 B2 – 7/St.G.77, France, August 1940



**DUNKELGRUN (SEMI-GLOSS)
RLM 71**

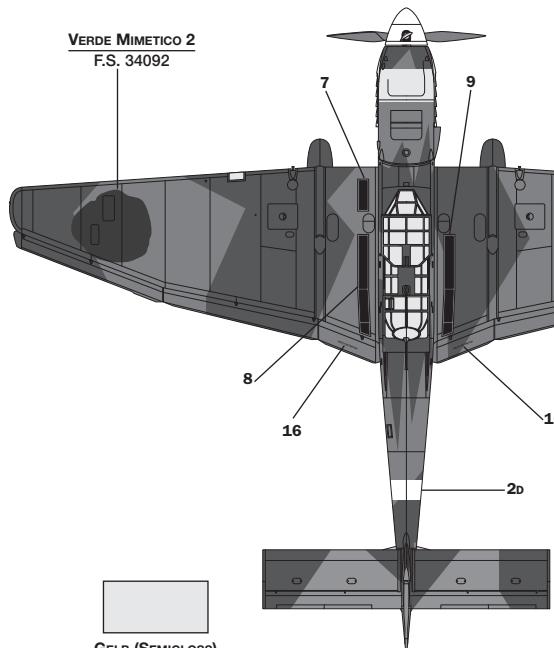


SCHWARZGRUN (SEMI-GLOSS)
RLM 70
MODEL MASTER II - 2080
MODEL MASTER ACRYL - 4780



Version D

**Ju-87 R2 – Regia Aeronautica
208° Sq. Bombardamento a Tutto,
Greece, December 1940**



VERDE MIMETICO 2
F.S. 34092

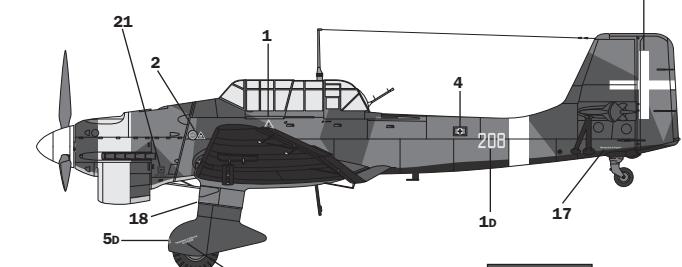
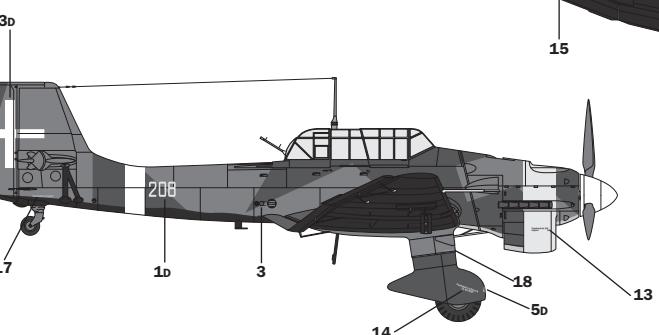
VERDE MIMETICO 2
F.S. 34092



GELB (SEMIGLOSS)
RLM 04
MODEL MASTER II – 2072
MODEL MASTER ACRYL – 4721



SCHWARZGRUN (SEMI-GLOSS)
RLM 70
MODEL MASTER II – 2080
MODEL MASTER ACRYL – 4780



DUNKELGRUN (SEMI-GLOSS)
RLM 71
MODEL MASTER II – 2081
MODEL MASTER ACRYL – 4781



BLACK (FLAT)
F.S. 37038
MODEL MASTER – 1749
MODEL MASTER ACRYL – 4768



KIT No 1292 SCALE 1:72 - Ju-87 B2/R2 Stuka

NAME NOME NAME NOM NOMBRE NAAM	ADDRESS INDIRIZZO ADRESSE DIRECCION ADRES	DATE OF BIRTH DATA DI NASCITA GEBOortedatum DATE DE NAISSANCE NACIÓ/DO EL GEBOortedatum
TOWN CITTÀ STADT VILLE CIUDAD GEMEENTE	C.A.P. POSTLEITZAHL CODE POSTALE CODIGO POSTAL POSTCODE	COUNTRY NAZIONE LAND PAÍS PAIS LAND
DEFECTIVE PARTS PARTI DEFETTOSE DEFECTIE TEILE PIEZAS DEFECTUOSAS DEFECTE ONDERDELEN	PLACE OF PURCHASE ACQUISTATO PRESSO ORT DES KAUFES LIEU D'ACHAT LUGAR DE COMPRA PLAATS VAN AANKOOP	<input type="checkbox"/> Retail Store Negozio Einzelpoint Detailhandel <input type="checkbox"/> Detallista Detailhandel <input type="checkbox"/> Hyper Market Grande Magazzino Andere Grande Surface Gran Almacén Hypermarkt
ITALERI S.p.A. Via Pradazzo, 6/B 40012 - Calderara di Reno (BO) (ITALY) fax: 0539 51 726 459 e-mail: italeri@italeri.com www.italeri.com		