

# Ju-52/3M

## EN

The Junkers Ju-52/3m was produced by the renowned German aviation company from the early 1930s for civilian use with Lufthansa and other major commercial airlines. It was characterized by its three-engine configuration and distinctive corrugated metal fuselage panels. A robust and reliable aircraft, it was quickly adopted for military purposes by the Luftwaffe, primarily as a transport aircraft. The Ju-52, affectionately nicknamed "Tante Ju" (Auntie Ju), was used on all operational fronts throughout the duration of the war and served as the backbone of German military logistics in supplying ground troops. It was also employed for airborne troop missions, notably for paratrooper drops in the Netherlands in 1940 and in Crete in 1941.

## IT

Lo Junkers Ju-52/3m venne prodotto dalla celebre azienda aeronautica tedesca a partire dai primi anni '30 per essere destinato all'impiego civile con la Lufthansa e con altre importanti compagnie commerciali. Si caratterizzava per la configurazione a tre motori e per la caratteristica fusoliera metallica ricoperta da pannelli di metallo ondulato. Aereo robusto ed affidabile venne subito utilizzato anche in campo militare dalla Luftwaffe che lo utilizzò prevalentemente con aereo da trasporto. Lo Ju-52, soprannominato affettuosamente "Tante Ju" (zia Ju), fu impiegato su tutti i fronti operativi per l'intera durata della guerra e costituì il perno della logistica militare tedesca nelle operazioni di rifornimento alle truppe di terra ma venne impiegato anche per le missioni di lancio delle truppe aviotrasportate. Celebre il suo impiego per il lancio dei paracadutisti nei Paesi Bassi nel 1940 o a Creta nel 1941.

## DE

Die Junkers Ju-52/3m wurde von dem renommierten deutschen Luftfahrtunternehmen seit den frühen 1930er Jahren für den zivilen Gebrauch mit Lufthansa und anderen großen kommerziellen Fluggesellschaften produziert. Sie zeichnete sich durch ihre Konfiguration mit drei Motoren und ihre charakteristischen wellblechartigen Rumpffaneele aus. Dieses robuste und zuverlässige Flugzeug wurde schnell für militärische Zwecke von der Luftwaffe übernommen, hauptsächlich als Transportflugzeug. Die Ju-52, liebevoll als "Tante Ju" bekannt, wurde auf allen operativen Fronten während des gesamten Krieges eingesetzt und diente als Rückgrat der deutschen militärischen Logistik bei der Versorgung von Bodentruppen. Sie wurde auch für Luftlandemissionen eingesetzt, insbesondere für Fallschirmabsprünge in den Niederlanden im Jahr 1940 und auf Kreta im Jahr 1941.

## FR

Le Junkers Ju-52/3m a été produit par la célèbre société aéronautique allemande dès le début des années 1930 pour une utilisation civile avec Lufthansa et d'autres grandes compagnies aériennes commerciales. Il se caractérisait par sa configuration à trois moteurs et ses panneaux de fuselage en métal ondulé distinctifs. Cet avion robuste et fiable a rapidement été adapté à des fins militaires par la Luftwaffe, principalement comme avion de transport. Le Ju-52, affectueusement surnommé "Tante Ju" (Tante Juju), a été utilisé sur tous les fronts opérationnels pendant toute la durée de la guerre et a servi de pilier de la logistique militaire allemande pour approvisionner les troupes au sol. Il a également été utilisé pour des missions de troupes aéroportées, notamment pour des largages de parachutistes aux Pays-Bas en 1940 et à Crète en 1941.

## ES

El Junkers Ju-52/3m fue producido por la renombrada empresa de aviación alemana desde principios de la década de 1930 para uso civil con Lufthansa y otras grandes aerolíneas comerciales. Se caracterizaba por su configuración de tres motores y sus distintivos paneles de fuselaje de metal corrugado. Esta aeronave robusta y confiable fue rápidamente adaptada para fines militares por la Luftwaffe, principalmente como avión de transporte. El Ju-52, cariñosamente apodado "Tante Ju" (Tía Juju), fue utilizado en todos los frentes operativos durante toda la duración de la guerra y sirvió como columna vertebral de la logística militar alemana en el abastecimiento de tropas terrestres. También se empleó en misiones de tropas aerotransportadas, especialmente para lanzamientos de paracaidistas en los Países Bajos en 1940 y en Creta en 1941.

## RU

Юнкерс Ju-52/3m был произведен известной немецкой авиационной компанией с начала 1930-х годов для гражданского использования Lufthansa и другими крупными коммерческими авиалиниями. Он характеризовался трехмоторной конфигурацией и характерными волнистыми металлическими обшивками фюзеляжа. Этот прочный и надежный самолет был быстро адаптирован для военных целей Люфтваффе, в основном как транспортный самолет. Ju-52, ласково прозванный "Танте Ю" (тетя Юю), использовался на всех операционных фронтах в течение всей войны и служил основой немецкой военной логистики по снабжению наземных войск. Он также применялся в воздушных миссиях с военными, особенно для десантных высадок парашютистов в Нидерландах в 1940 году и на Крите в 1941 году.



**EN WARNING:** Model for adult collector age 14 and over  
**IT ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni  
**FR ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.  
**DE ACHTUNG:** Modellbausätze Für Modellbauer über 14 Jahre.  
**NL WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.  
**ES ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

**EN ATTENTION - Useful advice!**

STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY. REMOVE PARTS FROM FRAME WITH A SHARP KNIFE OR A PAIR OF SCISSOR AND TRIM AWAY EXCESS PLASTIC. DO NOT FILL OIL PARTS. ASSEMBLE THE PARTS IN NUMERICAL SEQUENCE. USE PLASTIC CEMENT ONLY AND USE CEMENT SPARINGLY TO AVOID DAMAGING THE MODEL. BLACK ARROWS INDICATE PARTS TO BE GLUED TOGETHER. WHITE ARROWS INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS MUST BE ASSEMBLED WITHOUT USING CEMENT. THESE LETTERS (A - B - C...) INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS WILL BE FOUND. PAINT SMALL PARTS BEFORE DETACHING THEM FROM FRAME. REMOVE PAINT WHERE PARTS ARE TO BE CEMENTED. CROSSED OUT PARTS MUST NOT BE USED.

**IT ATTENZIONE - Consigli utili!**

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO STUDIARE ATTENTAMENTE IL DISEGNO. STACCARE CON MOLTA CURA I PEZZI DALLE STAMPATE, USANDO UNA TAGLIA-BALSA OPPURE UN PAIO DI FORBICI E TOGLIERE CON UNA PICCOLA LAMA O CON CARTA VETRO FINE EVENTUALI SBARATURE. MAI STACCARE I PEZZI CON LE MANI. MONTARLI SEGUENDO L'ORDINE DELLE NUMERAZIONI DELLE TAVOLE. ELIMINARE DALLA STAMPATA IL NUMERO DEL PEZZO APPENA MONTATO FACENDOCILO SOPRA UNA CROCE. LE FRECCHE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE, LE FRECCHE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLA. USARE SOLO COLLA PER POLISTIROLO. LE LETTERE (A - B - C...) AI LATI DEI NUMERI INDICANO LA STAMPATA OVE SI TROVA IL PEZZO DA MONTARE. I PEZZI SBARRATI DA UNA CROCE NON SONO DA UTILIZZARE.

**DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**

VOR DER MONTAGE DIE ZEICHNUNG AUFMERKSAM STUDIERTEN. DIE EINZELNEN MONTAGETEILE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VOM SPRITZLUNG SORFÄLLIG ENTFERNEN. EVENTUELLE GRATE WERDEN MIT EINER KLINGE ODER FEINEM SCHIRMGELPAPIER BESEITIGT. KEINESFALLS DIE MONTAGETEILE MIT DEN HÄNDEN ENTFERNEN. BEI DER MONTAGE DER TAFELNUMERIERUNG FOLGEN. PFEILE ZEIGEN DIE ZU KLEBENDEN TEILE WÄHREND DIE WEISSEN PFEILE DIE OHNE LEIM ZU MONTIERENDEN TEILE ANZEIGEN. BITTE NUR PLASTIKLEBSTOFF VERWENDEN. DIE BUCHSTABEN (A - B - C...) NEBEN DEN NUMMERN ZEIGT AUF WELCHEM SPRITZLUNG DER ZU MONTIERENDE TEIL ZU FINDEN IST. DIE MIT EINEM KREUZ MARKIERTEN TEILE SIND NICHT ZU VERWENDEN.

**FR ATTENTION - Conseils utiles!**

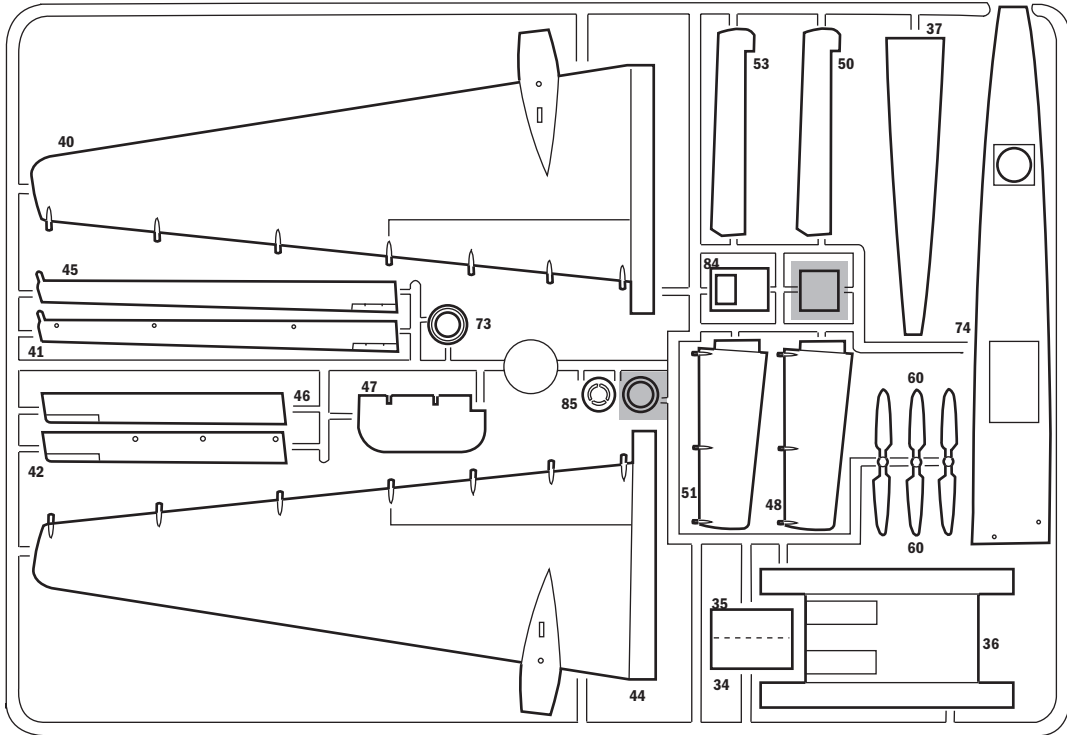
AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE, ETUDIER ATTENTIVEMENT LE DESSIN, DETACHER AVEC BEAUCOUP DE SOIN LES MORCEAUX DES MOULES EN USANT UN MASSIOT OU BIEN UN PAIR DE Ciseaux ET COUPER AVEC UNE PETITE LAME AVEC DE PAPIER DE VITRE ÉBARRAGÉS EVENTUELS. JAMAIS DETACHER LES MORCEAUX AVEC LE MAINS MONTER LES EN SUIVANT L'ORDRE DE LA NUMÉRATION DES TABLES. ELIMINER DE LA MOULE LE NUMÉRO DE LA PIÈCE QUI VIENT D'ÊTRE MONTÉE, EN LE BRIFANT AVEC UNE CROIX. LES FLECHES NOIRES INDIQUENT LES PIÈCES À COLLER, LES FLECHES BLANCHES INDIQUENT LES PIÈCES À MONTER SANS COLLE. EMPLOYER SEULEMENT DE LA COLLE POUR POLYSTYROL. LES LETTRES (A - B - C...) AUX CÔTÉS DES NUMÉROS INDIQUENT LA MOULE OÙ SE TROUVE LA PIÈCES A MONTER. LES PIÈCES MARQUÉES PAR UNE CROIX NE SONT PAS A UTILISER.




**ES ATENCION - Consejos útiles!**

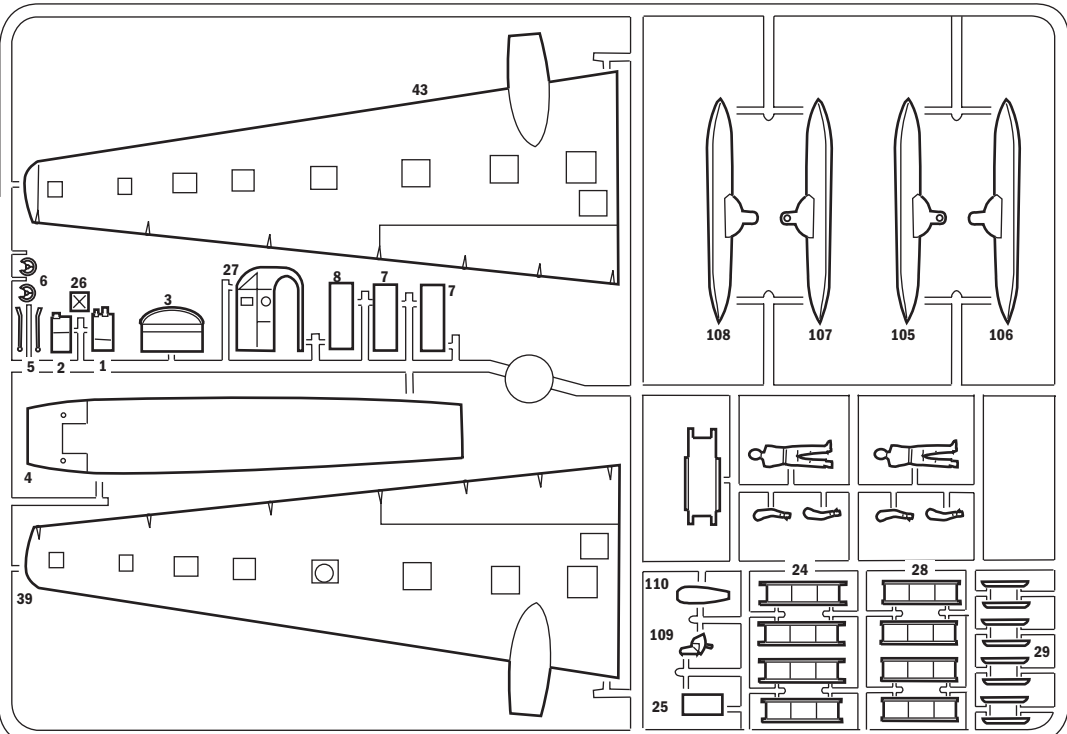
ESTUDIAR LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDEJAS CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PAR DE TIJERAS Y RETIRAR EL EXCESO DE PLÁSTICO O REBADA. NO ARRANCAR LAS PIEZAS. MONTAR LAS PIEZAS EN ORDEN NUMÉRICO. UTILIZAR SOLAMENTE PEGAMENTO PARA PLÁSTICO Y EN POCA CANTIDAD PARA EVITAR QUE SE DANE EL MODELO. LAS FLECHAS NEGRAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR JUNTAS. LAS FLECHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE DEBEN ENSAMBLARSE SIN USAR PEGAMENTO. LAS LETRAS (A - B - C...) INDICAN EN QUE BANDEJA SE ENCUENTRAN LAS PIEZAS. PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SEPARARLAS DE LA BANDEJA. RETIRAR LA PINTURA DE LOS LUGARES POR DONDE SE DEBAN PEGAR LAS PIEZAS.

**RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - полезные!**

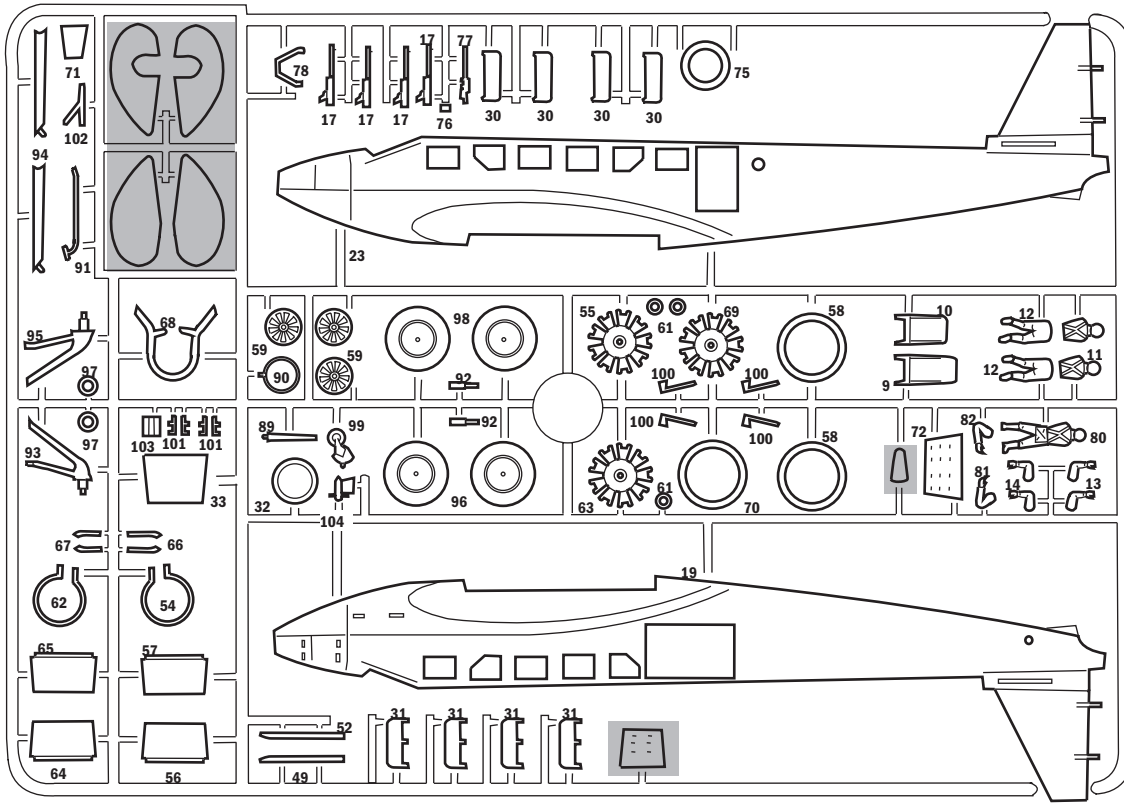
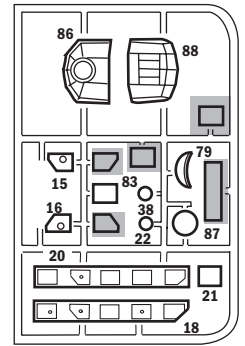
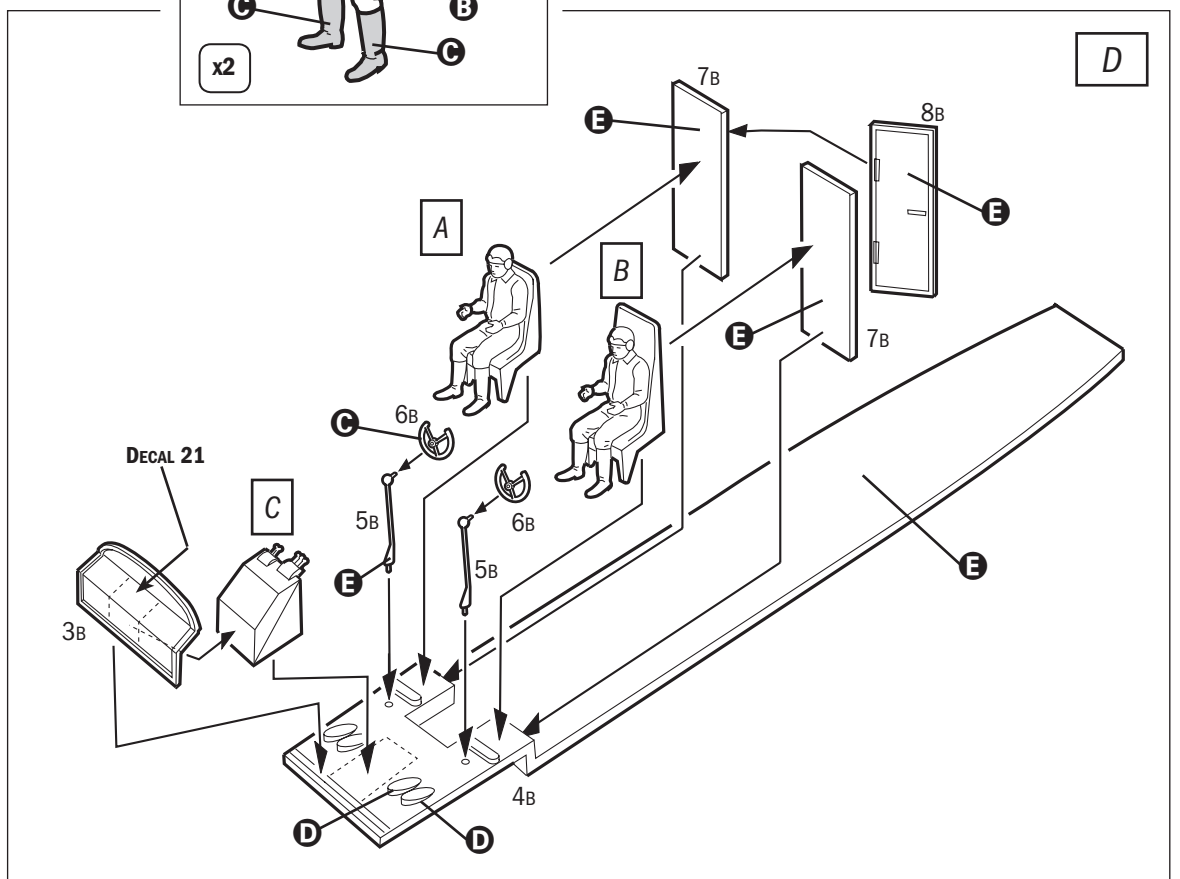
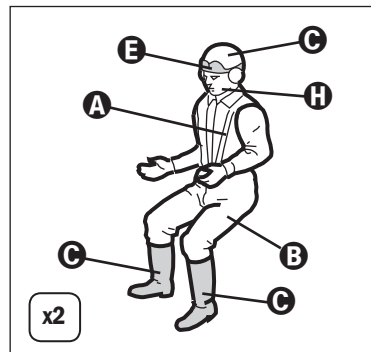
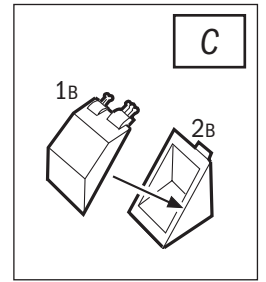
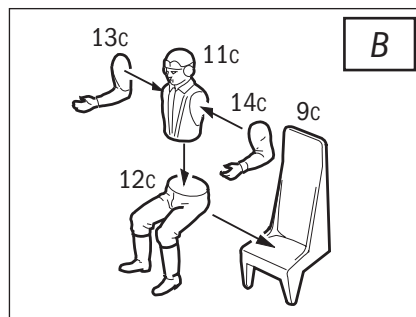
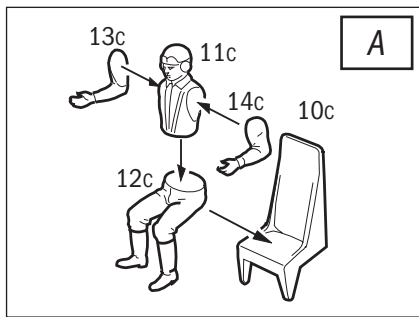
ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИСТУПИТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЧЕРТЕЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТСОЕДИНИТЬ РАСПЕЧАТАННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО КАНАЦЕЛЮРНЫЙ НОЖ ИЛИ ПАРУ НОЖИЦ, СНЯТЬ НЕРОВНОСТИ С ПОМОЩЬЮ ТОНКОГО ЛЕЗВИЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ БУМАГИ. НЕ ОТСОЕДИНЯТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНИТЬ СБОРКУ ПОРЯДКУ НУМЕРАЦИИ ТАБЛИЦ, УДАЛИТЬ ИЗ ОПИСА ТОЛЬКО ЧТО СОБРАННУЮ ДЕТАЛЬ, ПЕРЕЧЕРКНУВ ЕЕ. ЧЕРНЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ СКЛЕИВАНИЯ, БЕЛЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ СОБИРАЮТСЯ БЕЗ КЛЕЯ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЙ ДЛЯ ПЕНОПЛАСТА. БУКВЫ (А - В - С...) НА ПРОНУМЕРОВАННЫХ СТОРОНАХ УКАЗЫВАЮТ М.СТ. ДЕ НАХОДИТСЯ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕЧЕРКНУТЫЕ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ.

**A**

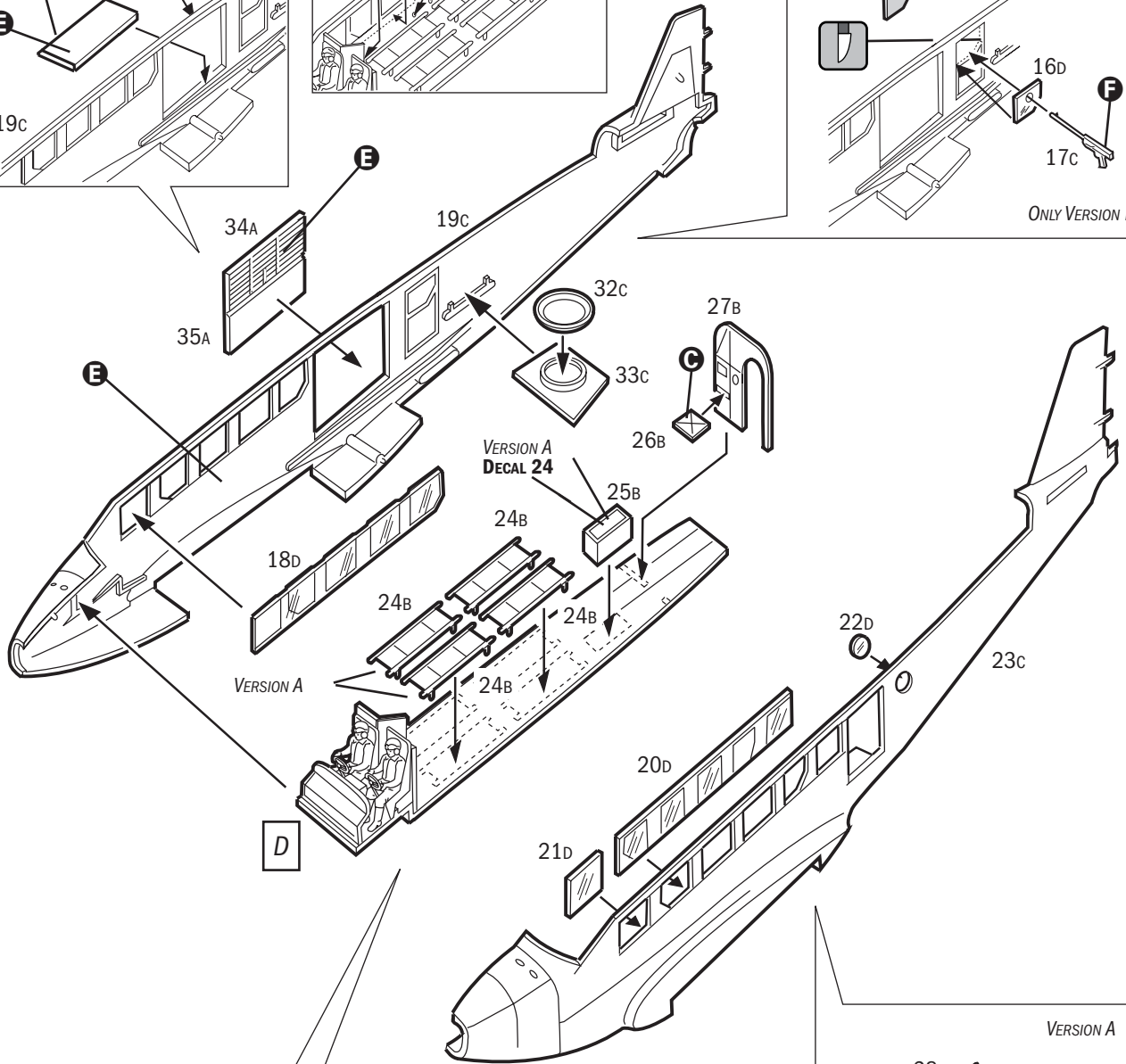
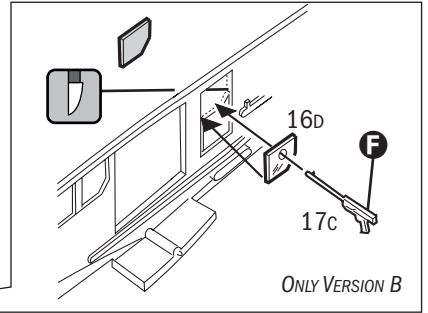
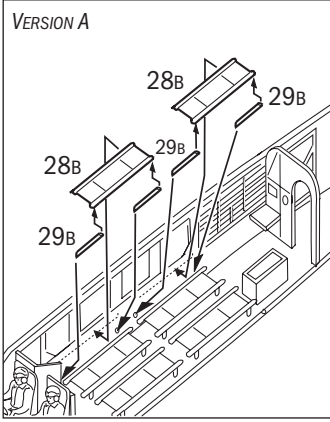
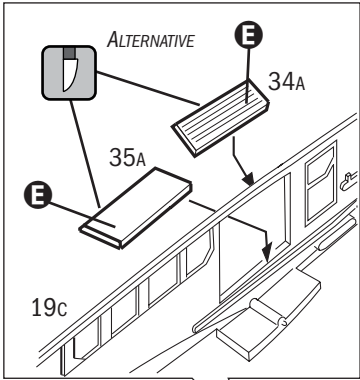
-  Parti da non utilizzare  
Parts not for use  
Pièces à ne pas utiliser  
Teile werden nicht verwenden
-  Aprire i fori  
Drill holes  
Ouvrir les trous  
Die Locher Ausbohren
-  Separare  
Cut  
Retirer  
Entfernen

**B****SUGGESTED COLORS**

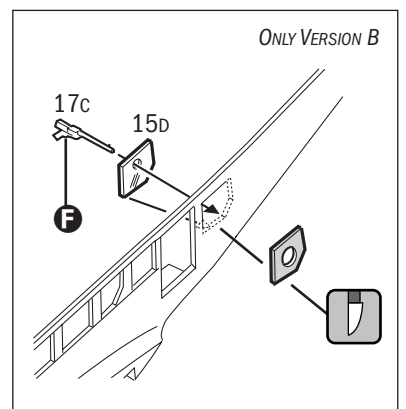
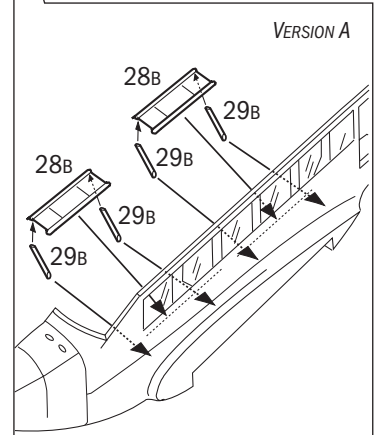
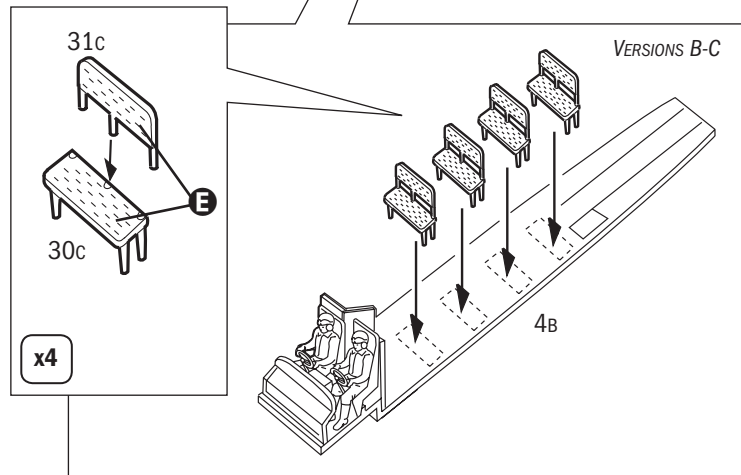
- |  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
| <b>A</b><br><b>GLOSS WHITE</b><br>F.S. 17875<br>ITALERI ACRYLICPAINT - 4696AP    | <b>B</b><br><b>FLAT MEDIUM BLUE</b><br>F.S. 35095<br>ITALERI ACRYLICPAINT - 4307AP | <b>C</b><br><b>FLAT BLACK</b><br>F.S. 37038<br>ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP               | <b>D</b><br><b>METAL GLOSS SILVER</b><br>F.S. 17178<br>ITALERI ACRYLICPAINT - 4678AP | <b>E</b><br><b>FLAT GUNSHIP GRAY</b><br>F.S. 36118<br>ITALERI ACRYLICPAINT - 4752AP |
| <b>F</b><br><b>FLAT GUN METAL</b><br>F.S. 37200<br>ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP | <b>G</b><br><b>FLAT WHITE</b><br>F.S. 37875<br>ITALERI ACRYLICPAINT - 4769AP       | <b>H</b><br><b>FLAT SKIN TONE TINT BASE</b><br>F.S. 31575<br>ITALERI ACRYLICPAINT - 4601AP |  |   |

**C****D****1**

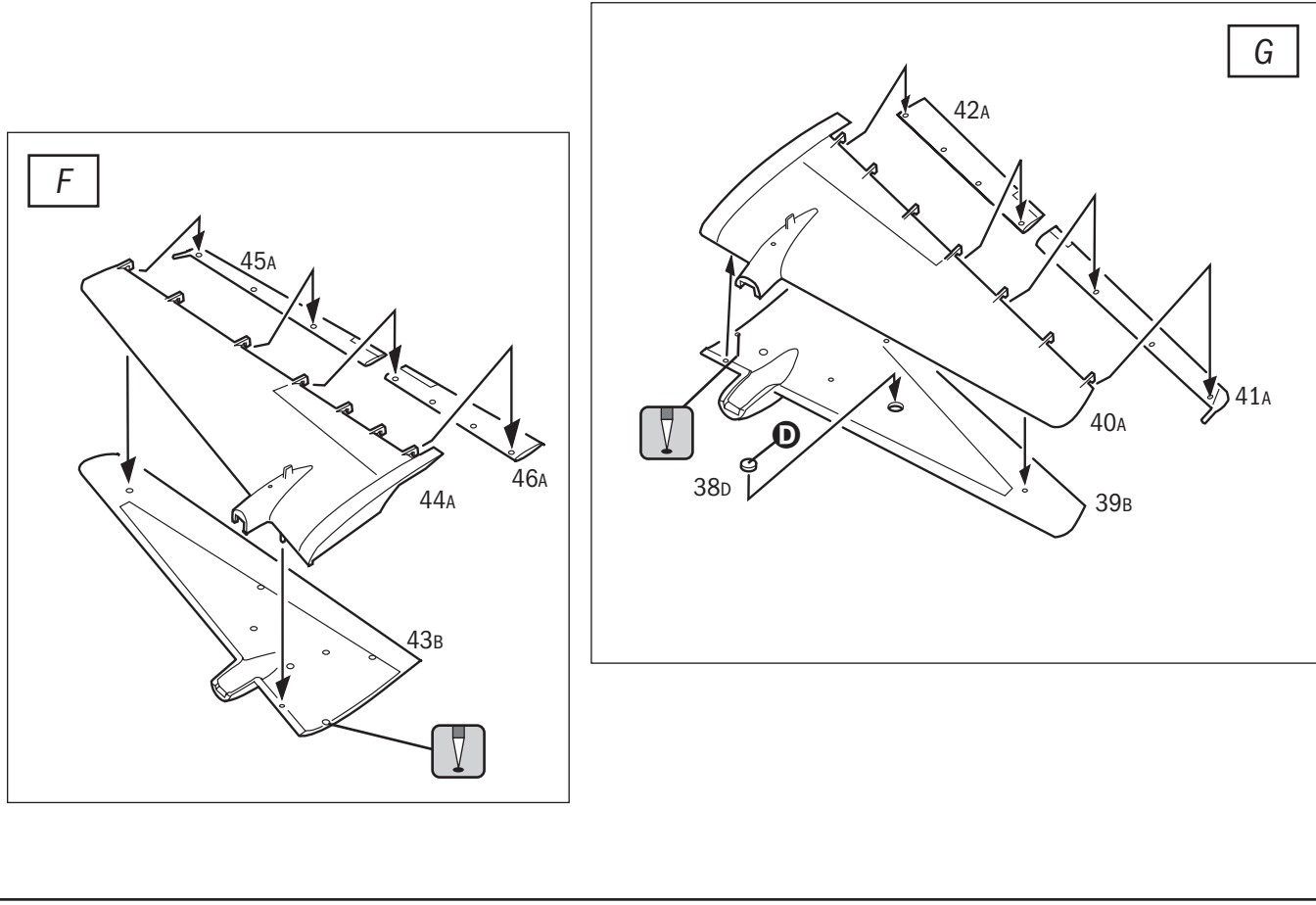
E



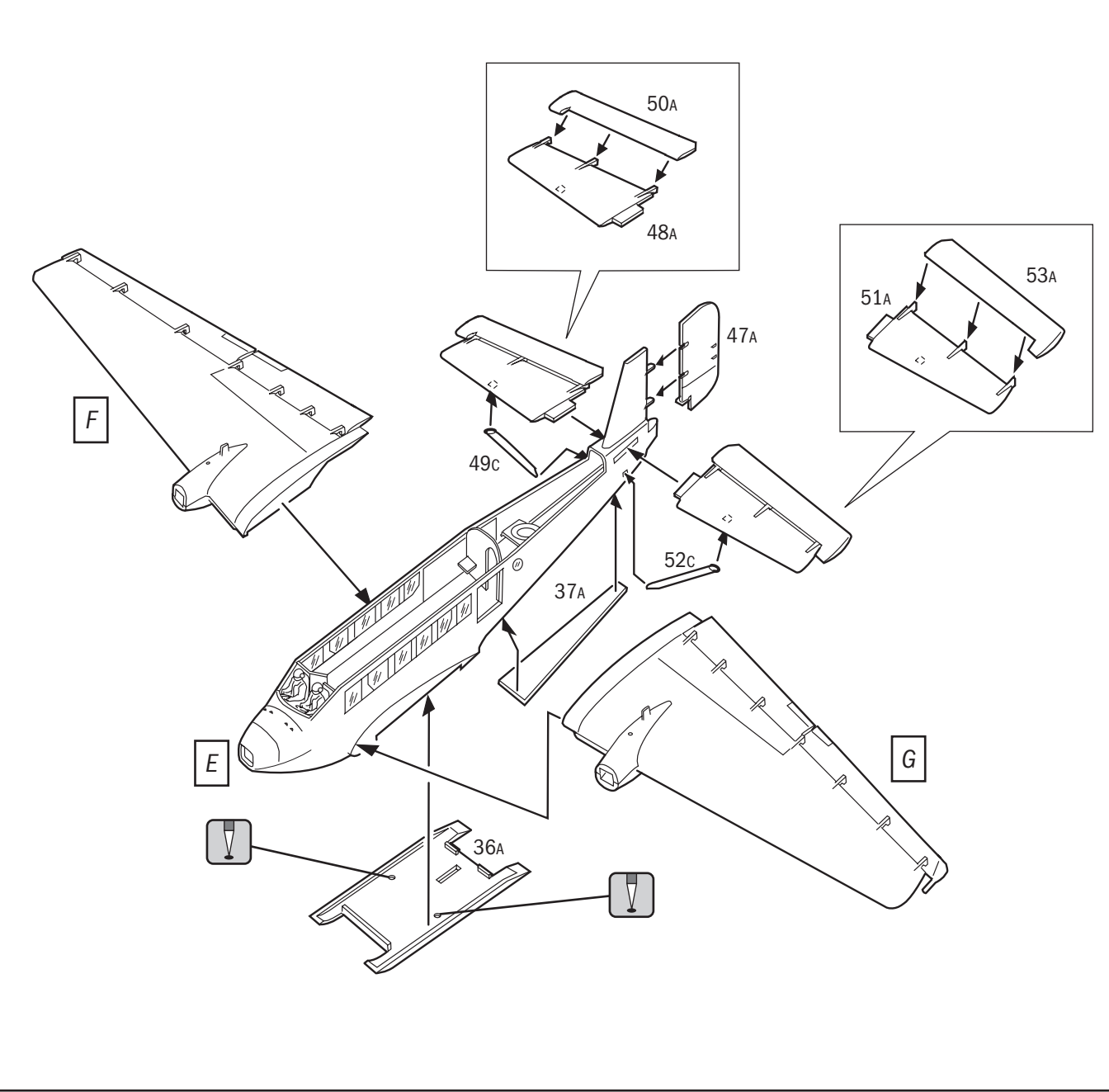
D



3



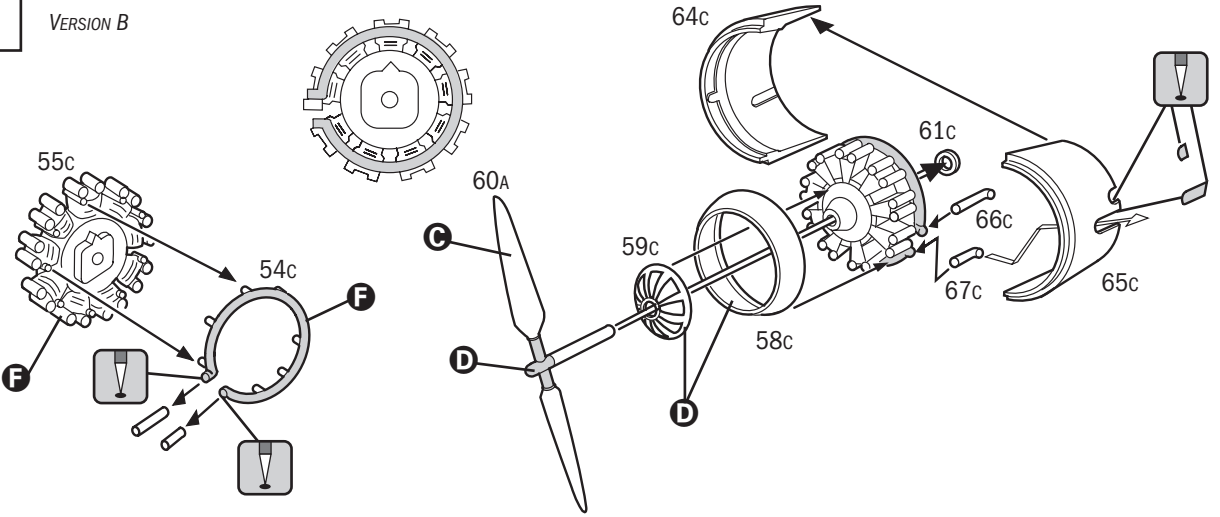
4





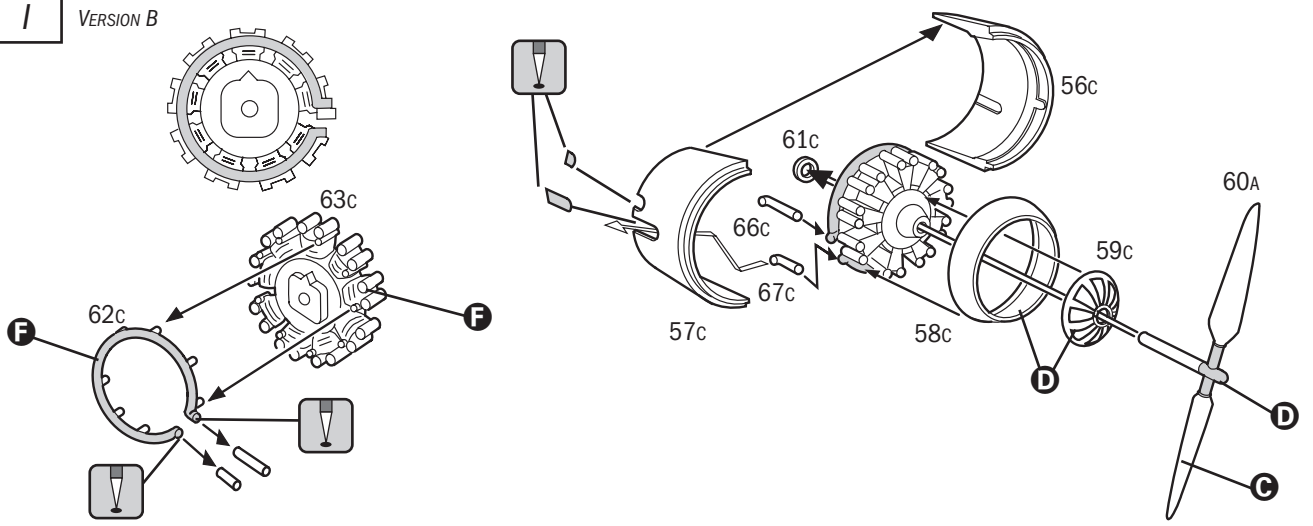
H

VERSION B



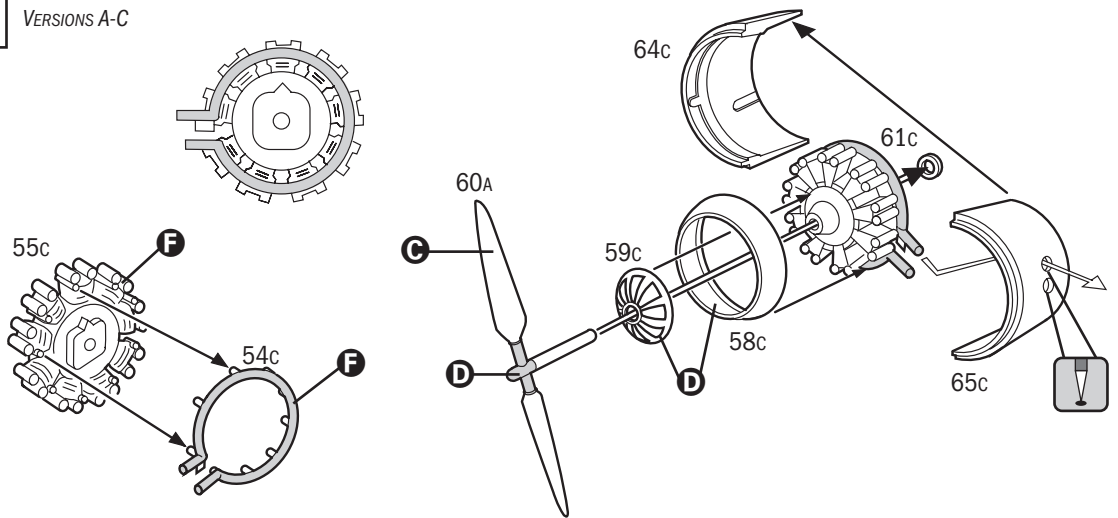
I

VERSION B



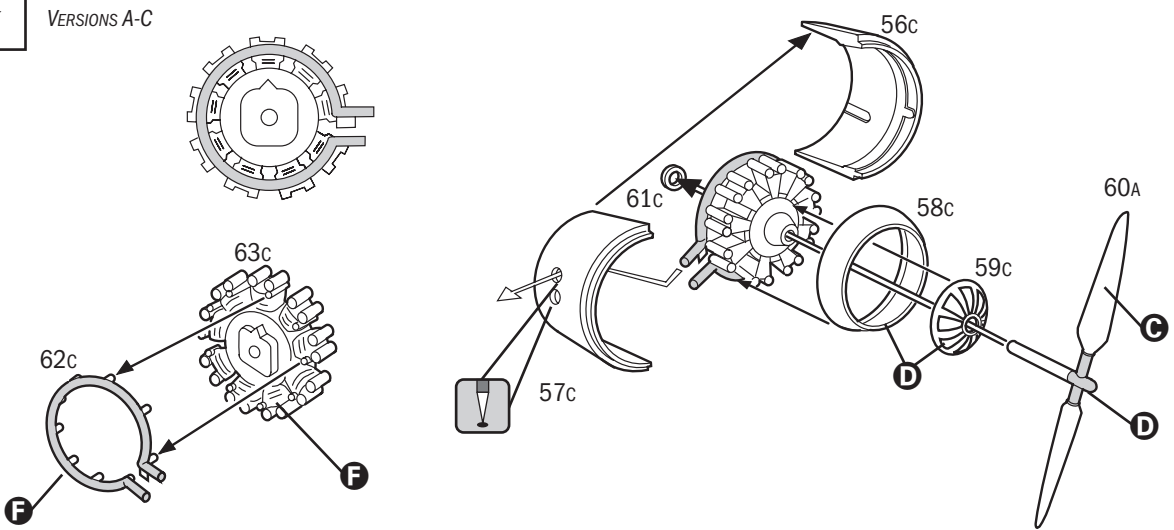
J

VERSIONS A-C

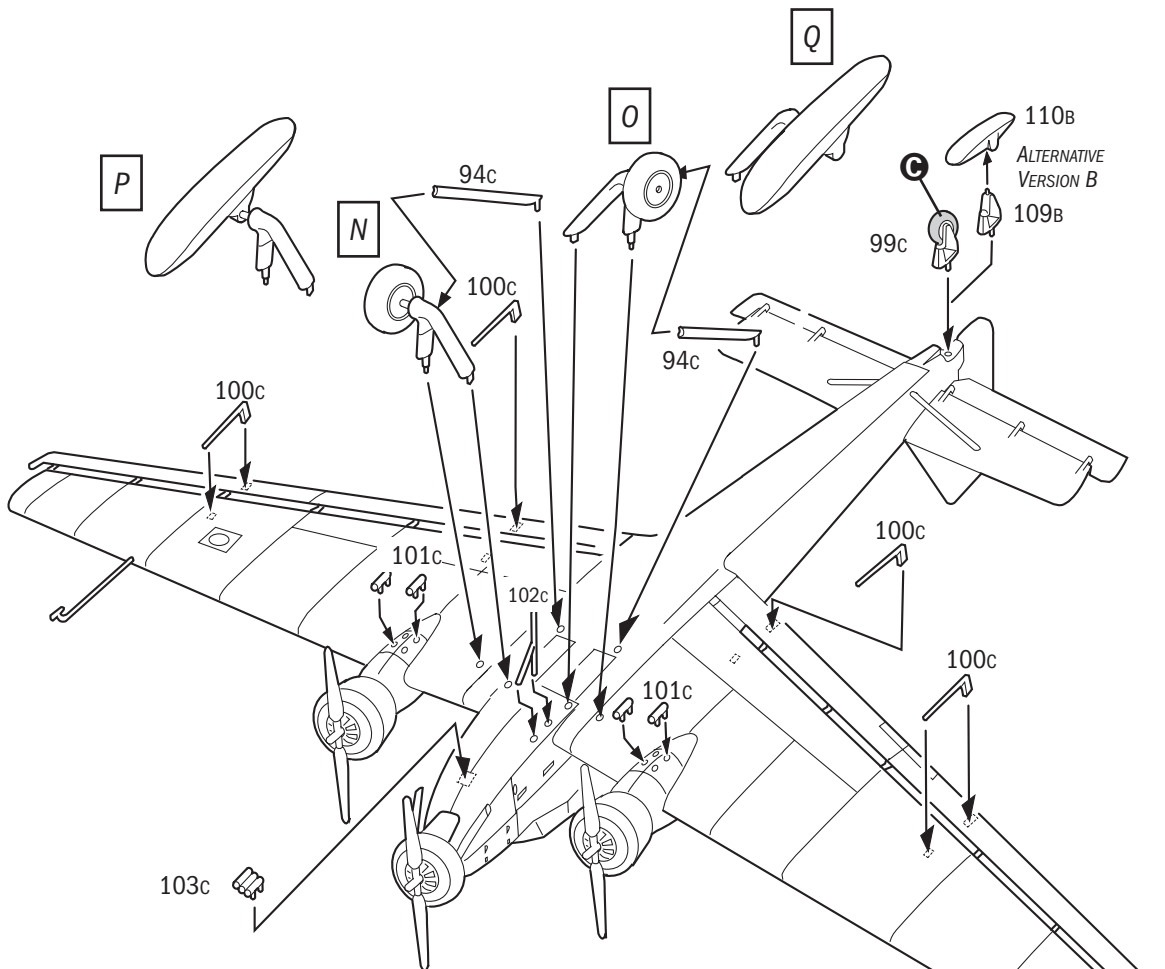
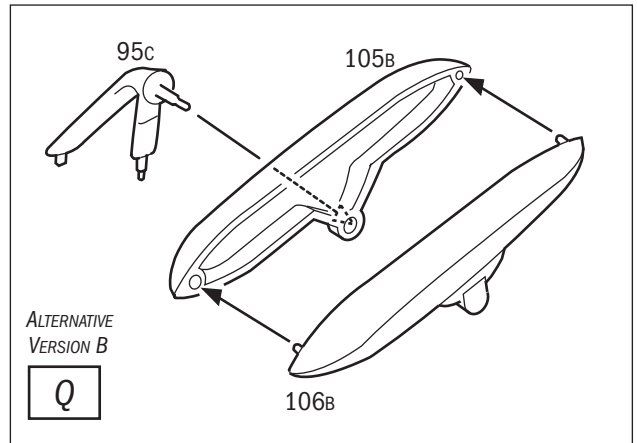
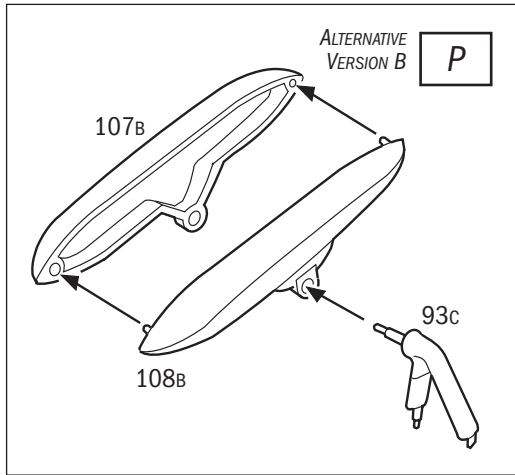
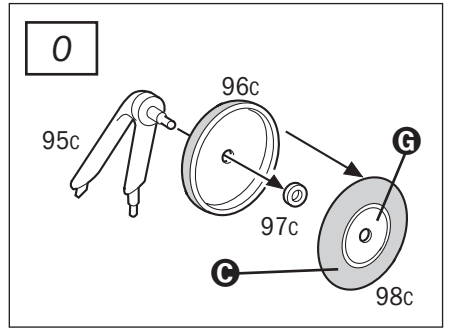
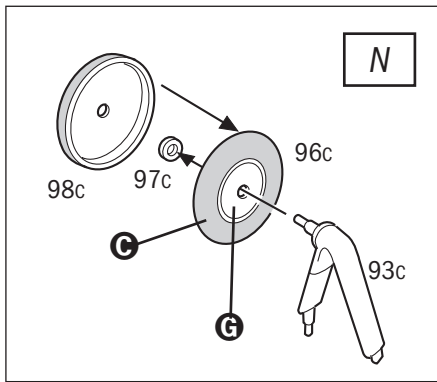


K

VERSIONS A-C



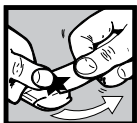




Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Pasättning av decaler: Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

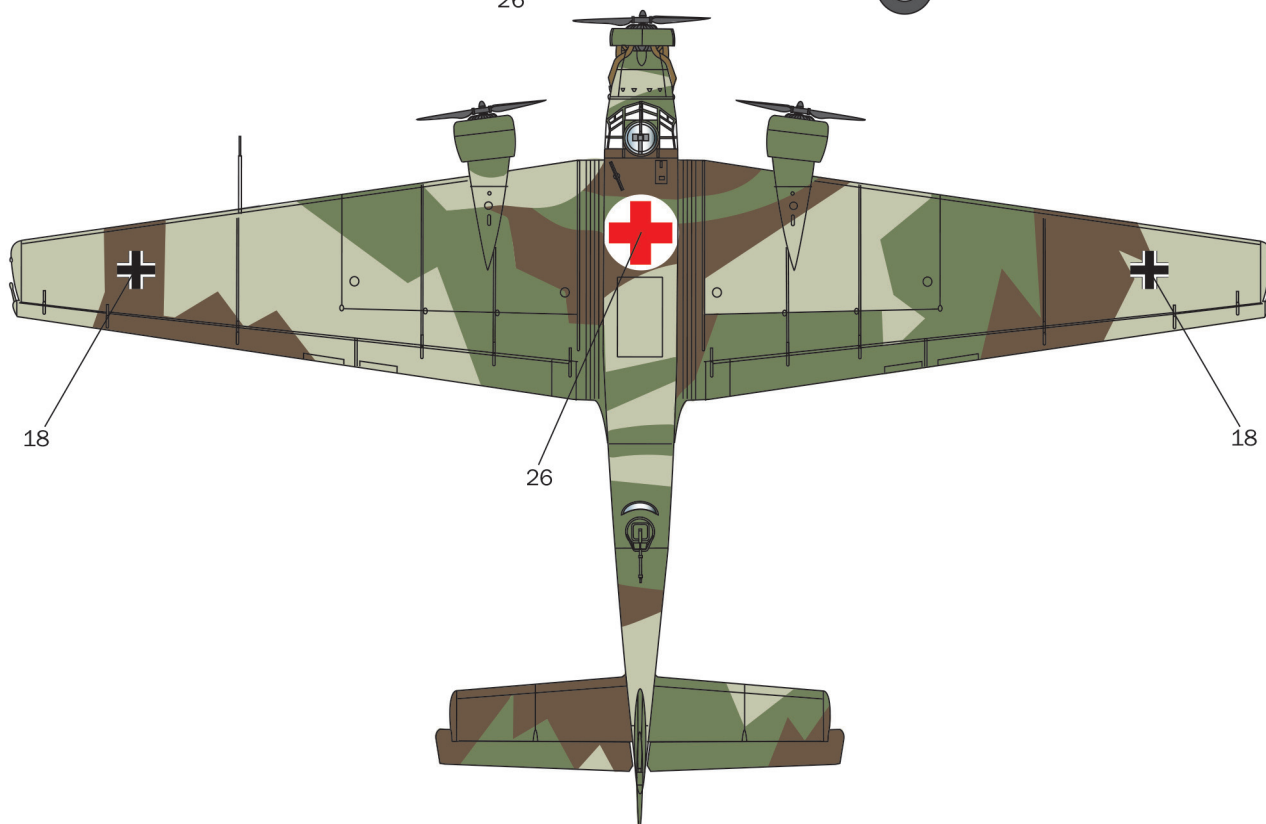
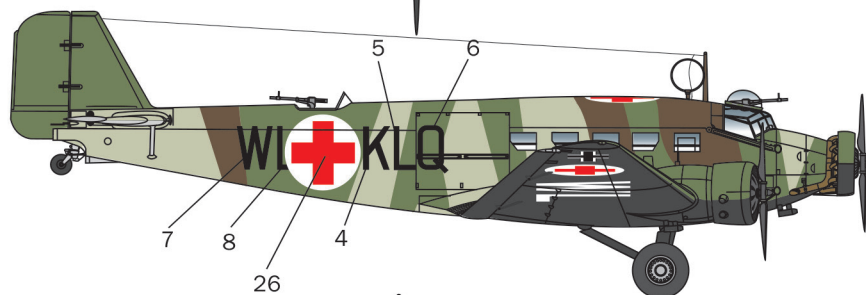
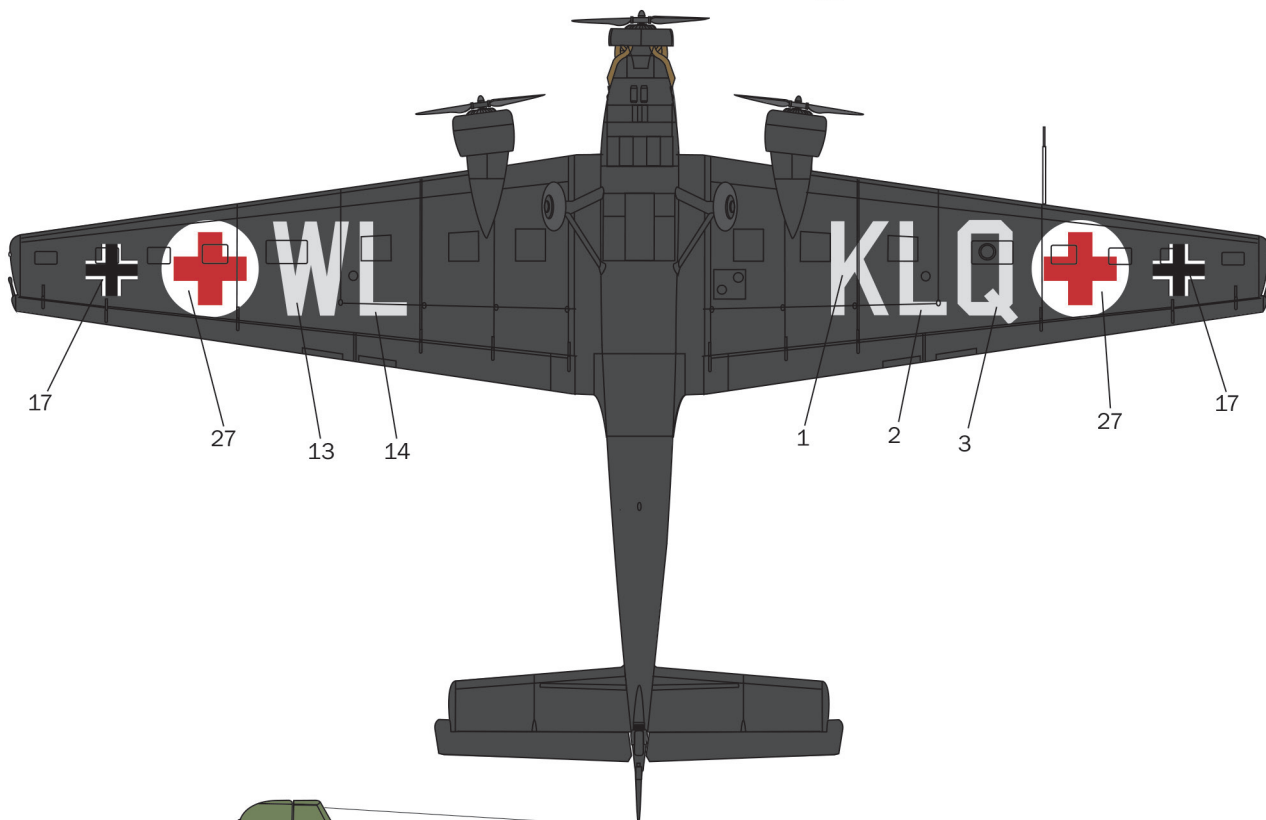
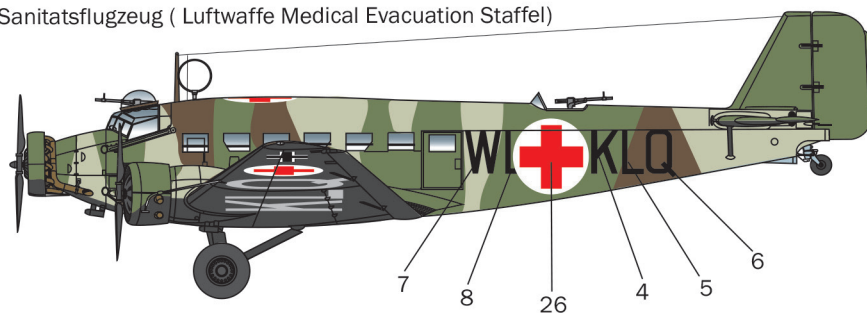
Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, oud het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール使用法: 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。わからない場合はマーク上を押して気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

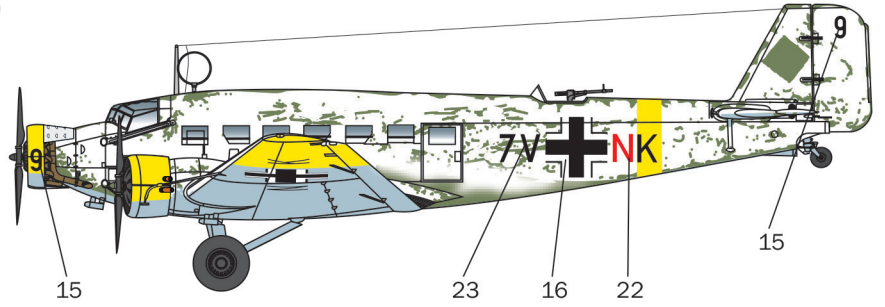
Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 20" минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите ту часть изображения, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.



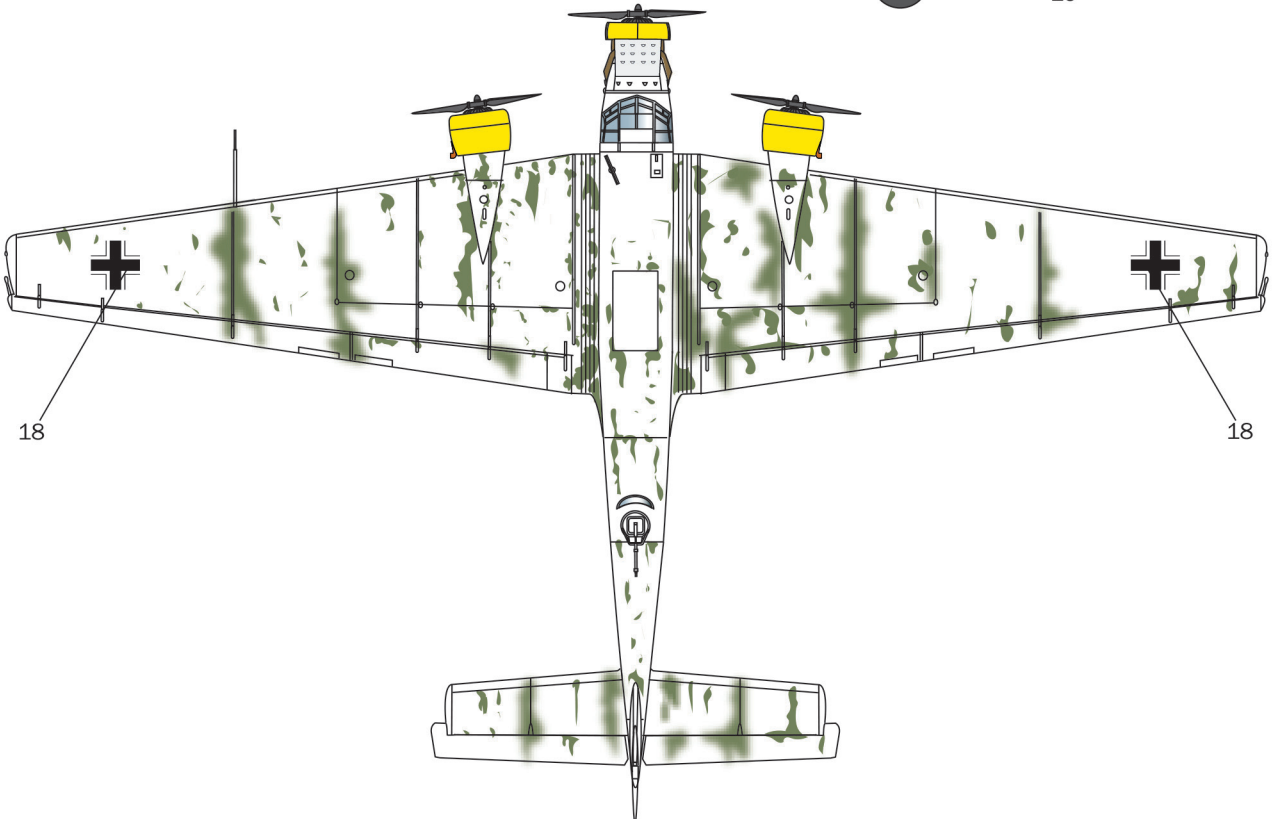
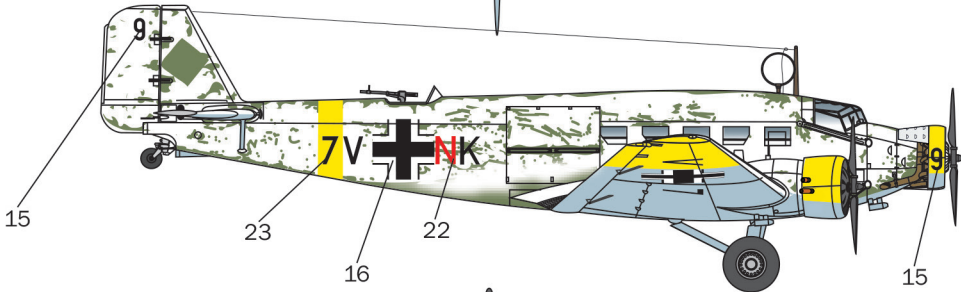
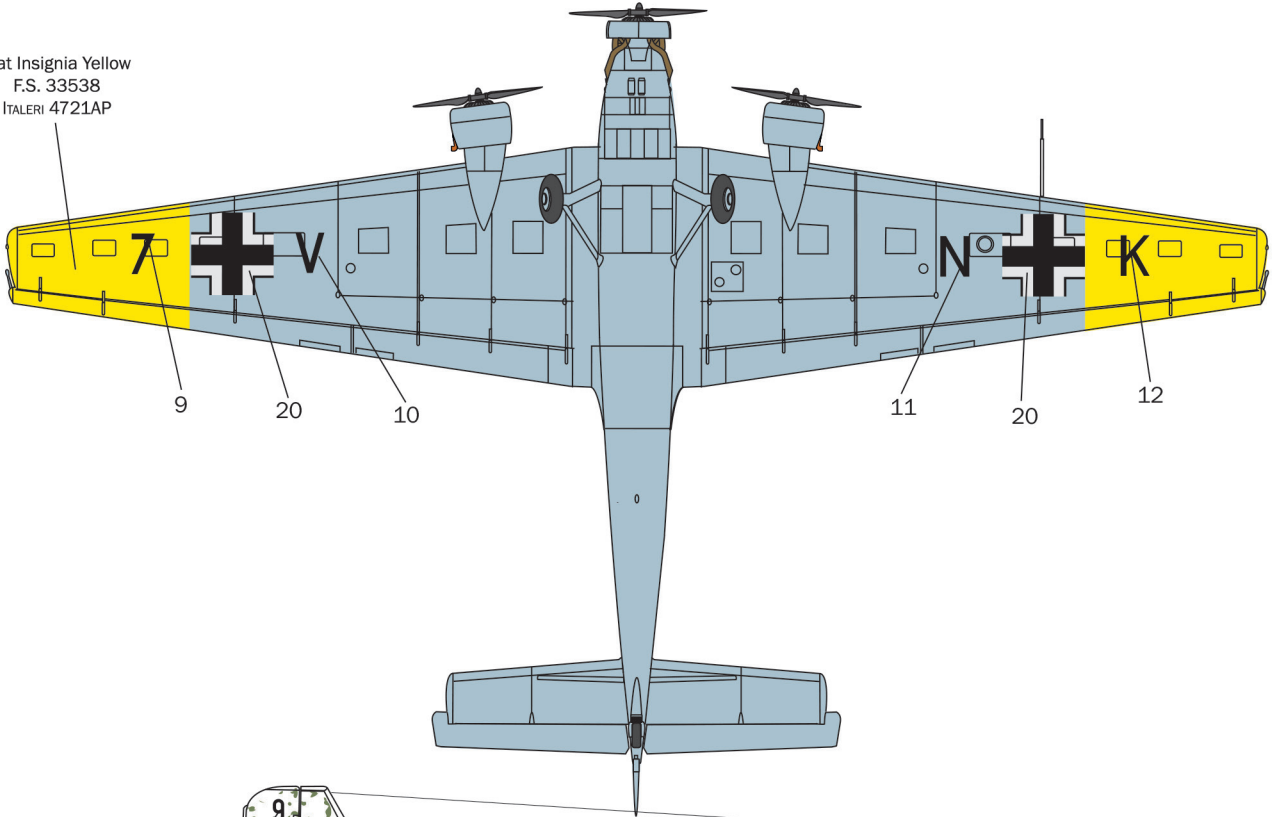






	M Schwarz (RLM 22) 4768AP F.S. 37038		Licht Grau (RLM 63) F.S. 36492		Mittelgrün (RLM 62) F.S. 34159		Schokobraun (RLM 61) 4797AP F.S. 30045
--	--	--	-----------------------------------	--	-----------------------------------	--	--

VERSION B: Ju-52/3m g7e, Luftwaffe KG 500  
 Stalingrad pocket airlift, winter 1942/43.

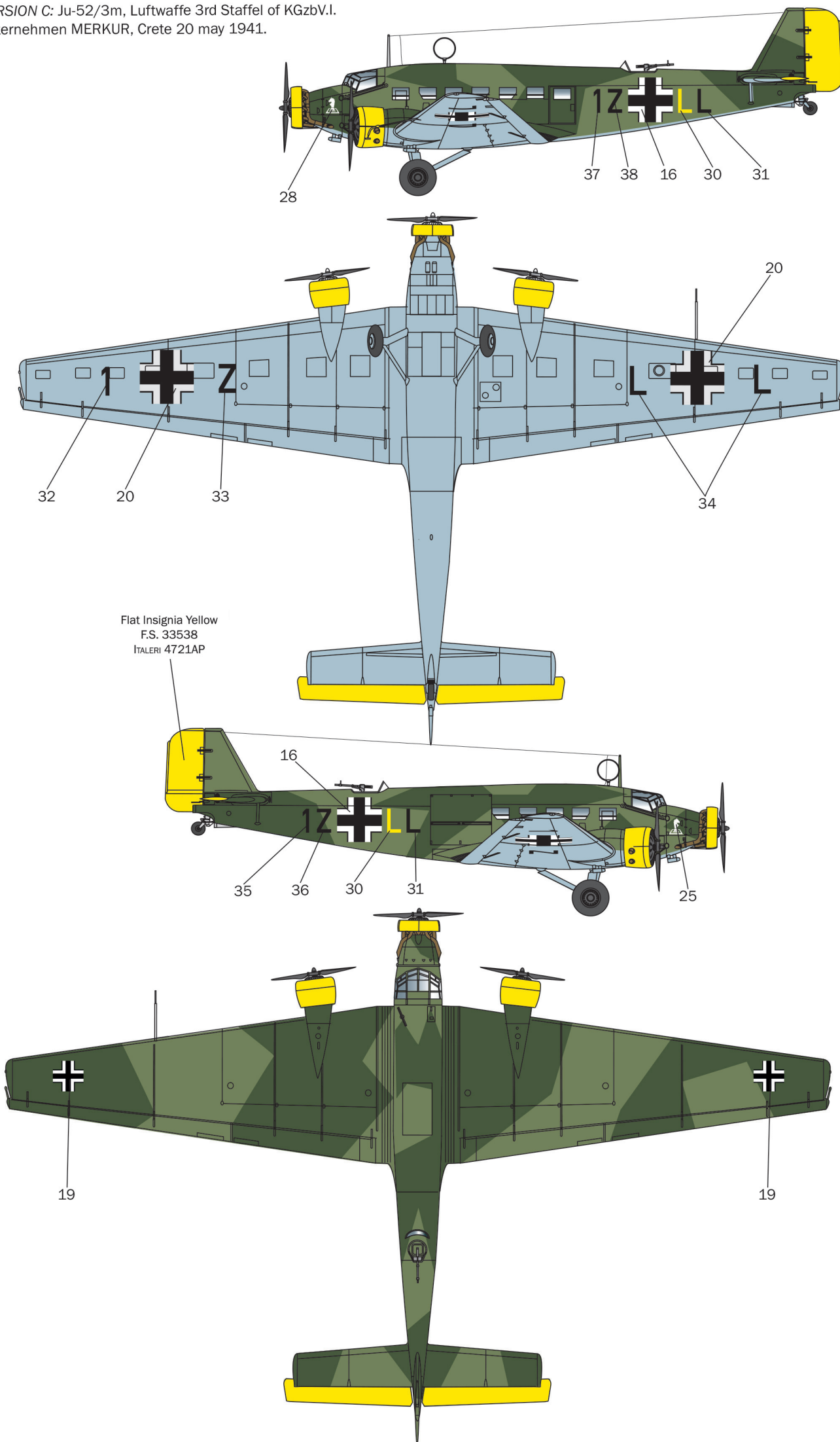


Flat Insignia Yellow  
 F.S. 33538  
 ITALERI 4721AP






 Hellblau (RLM 65) 4778AP F.S. 35352	 Dunkelgrün (RLM 71) 4781AP F.S. 34079	 Schwarzgrün (RLM 70) 4780AP F.S. 34052	 M Weiß (RLM 21) 4769AP F.S. 37875
---	---	--	---

VERSION C: Ju-52/3m, Luftwaffe 3rd Staffel of KGzbV.I.  
 Unternehmen MERKUR, Crete 20 may 1941.



Flat Insignia Yellow  
 F.S. 33538  
 ITALERI 4721AP

- |   |   |   |   |   |  |
|---|---|---|---|---|--|
|  | Hellblau (RLM 65)<br>4778AP<br>F.S. 35352 |  | Dunkelgrün (RLM 71)<br>4781AP<br>F.S. 34079 |  | Schwarzgrün (RLM 70)<br>4780AP<br>F.S. 34052 |
|---|---|---|---|---|--|



**KIT No 109 Scale 1:72 - Ju-52/3M**

NAME  
NOME  
NAME  
NOM  
NOMBRE  
NAAM \_\_\_\_\_

**CONTACT OUR COSTUMER SERVICE ON [WWW.ITALERI.COM](http://WWW.ITALERI.COM)**

COUNTRY  
NAZIONE  
LAND  
PAYS  
PAIS  
LAND \_\_\_\_\_

DATE OF BIRTH  
DATA DI NASCITA  
GEBURTSDATUM  
DATE DE NAISSANCE  
NACIDO/A EL  
GEBORREDATUM \_\_\_\_\_

**E-MAIL (\*required)** \_\_\_\_\_

PLACE OF PURCHASE  
ACQUISTATO PRESSO  
ORT DES KAUFES  
LIEU D'ACHAT  
LUGAR DE COMPRA  
PLAATS VAN AANKOOP

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Retail Store<br>Negozio<br>Einzelhandel<br>Detailliant<br>Detailista<br>Detailhandel | <input type="checkbox"/> Hyper Market<br>Grande Magazzino<br>Andere<br>Grande Surface<br>Gran Almacen<br>Hypermarket |
|---|--|

DEFECTIVE PARTS  
PARTI DIFETTOSE  
DEFEKTE TEILE  
PIECES DEFECTUEUSES  
PIEZAS DEFECTUOSAS  
DEFECTE ONDERDELEN

**ITALERI S.p.A.**  
Via Pradazzo, 6/B  
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY  
fax: 0039 51 726 459  
e-mail: [italeri@italeri.com](mailto:italeri@italeri.com)  
[www.italeri.com](http://www.italeri.com)