



Bf-109 G - 6

BF-109 G-6 Il BF-109 G era una naturale evoluzione del precedente modello F (vedi kit Italeri art. 053) del famoso caccia tedesco che dominò i cieli nella prima parte della seconda guerra mondiale. Questa versione era dotata di un motore più potente in grado di incrementare le prestazioni di velocità e quota operativa, nonché di armamento potenziato con alcune sottoversioni destinate all'attacco dei grandi bombardieri alleati. Dalla fine del 1943 il BF-109 G rappresentarono l'ossatura dei reparti della Luftwaffe e vennero utilizzati su tutti i fronti ove grazie alle loro qualità riuscirono a contrastare il potere aereo alleato sino agli ultimi mesi del conflitto.

Dati tecnici: Lunghezza: 9,02 m - Apertura alare: 9,92 m - Altezza: 3,20 m - Velocità massima: 560 km/h - Raggio d'azione: 750 km - Armamento: 1/3 cannoni da 20 mm, 2 mitragliatrici da 13 mm, 1 bomba da 500 kg.

BF-109 G-6 Die BF-109 G war die Weiterentwicklung der F-Version des bekannten deutschen Jägers (Italeri Nr. 053), der zu Beginn des Zweiten Weltkrieges bei den Luftkämpfern dominierte. Die G-Version war mit einem stärkeren Motor ausgestattet und erzielte höhere Geschwindigkeit und größere Flughöhe. Einige Typen erhielten stärkere Bewaffnung zur Bekämpfung der schweren alliierten Bomber. Ab Ende 1943 waren die BF-109 G die wichtigste Stütze der Luftwaffe und sie kamen an allen Fronten zum Einsatz, wo sie sich bis zum Ende des Krieges erfolgreich gegen die alliierten Luftüberlegenheit behaupteten.

Technische Daten: Länge: 9,02 m - Flügelspannweite: 9,92 m - Höhe: 3,20 m - Max. Geschwindigkeit: 560 km/h - Reichweite: 750 km - Bewaffnung: 1/3 × 20 mm Kanonen, 2 × 13 mm MG, 1 × 500 kg Bomb.

BF-109 G-6 BF-109 G är den logiska efterföljaren till den sk. F-versionen (ITALERI 053) av det välkända tyska jaktflygplanet som var luftens dominant under det tidiga skedet av andra världskriget. Den nya versionen utrustades med en kraftigare motor för att öka samtliga prestanda. En del av planen försågs med kraftigare beväpning för att kunna bekämpa de allierades tunga bombplan. Mot slutet av 1943 var BF-109 G ryggraden i det tyska "Luftwaffe" och fanns i tjänst på alla fronterna och kunde välmåta sig med sina allierade motståndare ändå till krigets slut.

Tekniska data: Längd: 9,02 m - Vingspann: 9,92 m - Höjd: 3,20 m - Max. hastighet: 560 km/h - Räckvidd: 750 km - Beväpning: 1 alt. 3 st 20 mm/m kanoner, 2 13 mm/kulsprutor, 1 500 kg bomb.

BF-109 G-6 BF-109 "G" powstal poprzez modyfikacje wersji "E" i "F" (Italeri No. 053), które dominowały w powietrzu we wstępny okresie wojny. Samolot wyposażono w mocniejszy silnik, celem poprawienia szybkości i wysokości lotu. Kilka samolotów posiadało również zwiększoną siłę ognia do zwalczania dużych bombowców alianckich. Do końca 1943 roku BF-109 G stanowił trzon Luftwaffe, biorąc udział w walkach na wszystkich frontach II Wojny Światowej.

Dane techniczne: Długość: 9,02 m - Rozpiętość skrzydeł: 9,92 m - Wysokość: 3,20 m - Masa maksymalna: 560 km/h - Zasięg: 750 km - Wypożyczenie: 1/3 × 20 mm działka, 2 × 13 mm karabiny maszynowe, 1 × 500 kg bomba.

BF-109 G-6 Le BF-109 G représente l'évolution logique de la précédente version F (ITALERI 053) du fameux chasseur allemand qui a dominé les ciels durant les premières campagnes de la seconde guerre mondiale. L'appareil était équipé d'un moteur plus puissant afin d'améliorer le plafond de combat et la vitesse. Certains appareils furent en outre équipés d'un armement offensif renforcé pour combattre les lourds bombardiers alliés. A la fin de 1943, le BF-109 G représentait l'épine dorsale de la Luftwaffe et fut engagé sur tous les théâtres d'opérations où il se montra capable de s'opposer avec brio à la puissance aérienne alliée jusqu'à la fin du conflit.

Données Techniques: Longueur: 9,02 m - Envergure: 9,92 m - Hauteur: 3,20 m - Vitesse maximum: 560 km/h - Autonomie: 750 km - Armement: 1 à 3 canons de 20 mm, 2 mitrailleuses de 13 mm, 1 bombe de 500 kg.

BF-109 G-6 El BF-109 G representa la evolución lógica de la versión anterior "F" (Italeri No. 053) del bien conocido caza alemán que dominó los cielos durante las primeras etapas de la II GM. Este aparato estaba equipado con un motor más potente, al objeto de aumentar su velocidad y techo de vuelo. El algunas unidades se incrementó la potencia de fuego para combatir a los grandes bombarderos aliados. A finales de 1943 el BF-109 G era la espina dorsal de la Luftwaffe y actuó en todos los teatros de operaciones, dando respuesta con éxito a la fuerza aérea aliada hasta casi el final del conflicto.

Datos técnicos: Longitud: 9,02 m - Envergadura: 9,92 m - Altura: 3,20 m - Velocidad máxima: 560 km/h - Autonomía: 750 km - Armamento: 1 a 3 cañones de 20 mm, 2 ametralladoras de 13 mm, 1 bomba de 500 kg.

BF-109 G-6 The BF-109 G represents the logical evolution of the earlier "F"-version (Italeri No. 053) of the well-known German fighter plane, which dominated the skies during the early stages of World War II. The aircraft was equipped with a more powerful engine in order to increase speed and flying altitude. Some planes were also equipped with increased fire power to combat big Allied bombers. By the end of 1943 the BF-109 G was the backbone of the Luftwaffe and saw action on all theaters, where it was successful in matching Allied air power until the very end of the conflict.

Technical details: Length: 9,02 m - Wing span: 9,92 m - Height: 3,20 m - Max. speed: 560 km/h - Range: 750 km - Armament: 1/3 × 20 mm guns, 2 × 13 mm machine guns, 1 × 500 kg bomb.

BF-109 G-6 O BF-109 G representa a evolução lógica dos bem conhecidos aviões alemães "F" (Italeri nr. 053), que dominaram os céus durante os primeiros tempos da II guerra mundial. Este avião foi equipado com um motor mais potente de forma a conseguir maior velocidade e altitude de vôo. Alguns destes aviões foram também equipados com maior poder de fogo para combaterem os grandes bombardeiros dos aliados. No final de 1943, o BF-109 G era o principal avião da Luftwaffe e participou em acções em todos os teatros de guerra, tendo igualado o poder aéreo dos aliados até ao final do conflito.

Detalhes técnicos: Comprimento: 9,02 m - Extensão das asas: 9,92 m - Altura: 3,20 m - Veloc. máxima: 560 km/h - Alcance: 750 km - Armamento: armas 1/3 × 20 mm, metralhadoras 2 × 13 mm, bombas 1 × 500 kg.

BF-109 G-6 De Messerschmitt BF-109 G is de logische opvolger van de eerdere "F"-versie (Italeri nr. 053) van deze beroemde Duitse jager, die het luchtruim in de aanvangsfase van de 2e wereldoorlog domineerde. De toestellen waren uitgerust met een sterker motor voor meer snelheid en een hoger plafond en sommigen hadden zwaardere bewapening voor de jacht op de zwarte geallieerde bommenwerpers. Tegen het einde van 1943 vormde de BF-109 G's de ruggegraat van de Luftwaffe en werden met succes tot aan het eind van de oorlog ingezet op alle fronten.

Technische gegevens: Lengte: 9,02 m - Spanwidte: 9,92 m - Hoogte: 3,20 m - Max. snelheid: 560 km/u - Actieradius: 750 km - Bewapening: 1-3 × 20 mm kanon, 2 × 13 mm machinegeweren, tot 500 kg bommen.

BF-109 G-6 BF-109 G on loiginen jatkokehitelmä tunnetun saksalaisten hävittäjäkoneen varhaisimmasta F-mallista (Italeri nr. 053) joka oli soveltuva parhaita koneita toisen maailmansodan alkupuolella. G-malli varustettiin voimakkaamalla moottorilla lento-ominaisuuksien parantamiseksi ja lisäänpainotettuna saavuttimiseksi. Joidenkin yksilöiden tulivoimaa lisättiin liittoutuneiden raskaiden pommiikkien torjuntaan varten. Vuoden 1943 lopulla BF-109 G muodostti Luftwaffen selkarangan ja sitä käytettiin kaikilla sotanäytämöillä. BF-109 G pystyi käyttö kolpoisena koneena aina soraan lopulle saakka.

Tekniset tiedot: Pituus: 9,02 m - Siipien kärkiväli: 9,92 m - Korkeus: 3,20 m - Huippunopeus: 560 km/h - Toimintasäde: 750 km - Aseistus: 1-3-20 mm:n tykkiä, 2 13 mm:n konekivääriä, 1 500 kg:n pommi.

BF-109 G-6

在第二次世界大戰初段，
雄霸天空的著名德國戰鬥

機BF-109 F型(我廠產品No.053)，其後
進行過的改良型，就是BF-109G型了。
此改良型裝備有更強力的引擎，以提升飛
行高度及速度。部份機種更裝備有強化的
火力系統，以對抗盟軍的大型轟炸機。

到了1943年末，BF-109G已成為德國空軍
的主將，在所有戰線上服役。直至戰爭結
束，它都能夠以對等地位，成功地和盟軍
空中力量周旋。

〈技術諸項〉
全長：9,02公尺，翼展：9,92公尺，全
高：3,20公尺，最高速度：560公里／小
時，續航力：750公里，武裝：1/3×20mm
炮，2×13mm機槍，1×500公斤炸彈。

ATTENZIONE - Consigli utili

Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato, facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. A - B - C.... Le lettere al lato dei numeri indicano la posizione dove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grade werden mit einer Klinge oder feinem Schmiergelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnumerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weißen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. A - B - C.... Die Buchstaben neben den Nummern zeigen, auf welchem Spritzling die zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras, y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. A - B - C.... Las letras indican en qué bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

HUOMIO - Käytännöllisiä neuvoja

Tutki kokooppano-ohjeita tarkkaan ennenkuin aloitat. Irrota osat askartelu-veisellä tai saksilla ja poista ylimääräiset (jäljet esim. hiukkapaperillä). Älä koskaan irrota osia väentämällä. Kokonaan osat numeroidaan järjestyksessä. Käytä vain muovillimaata ja säästäävällisesti hyvin työjällen aikaansamiseksi. Mustat nuolet merkitsevät saumojen liimausta. Valkoiset nuolet taas ettei liimaa käytetä. A - B - C.... Nämä kirjaimet osoittavat millä levyllä osat ovat. Ristillä merkitytäksä osia ei käytetä. Pienet osat kannattaa maalata ennen irrottamista. Muista poistaa maali tai kromaus liimauksikhista.

ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull of parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate that parts must be assembled WITHOUT using cement. A - B - C.... These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en utilisant un massicot ou bien un paire de ciseaux et couper avec une petite lame ou avec du papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Eliminer de la mousse le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en la biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller. Les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. A - B - C.... Les lettres aux côtés des numéros indiquent la moule de où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

OBS! Några goda råd.

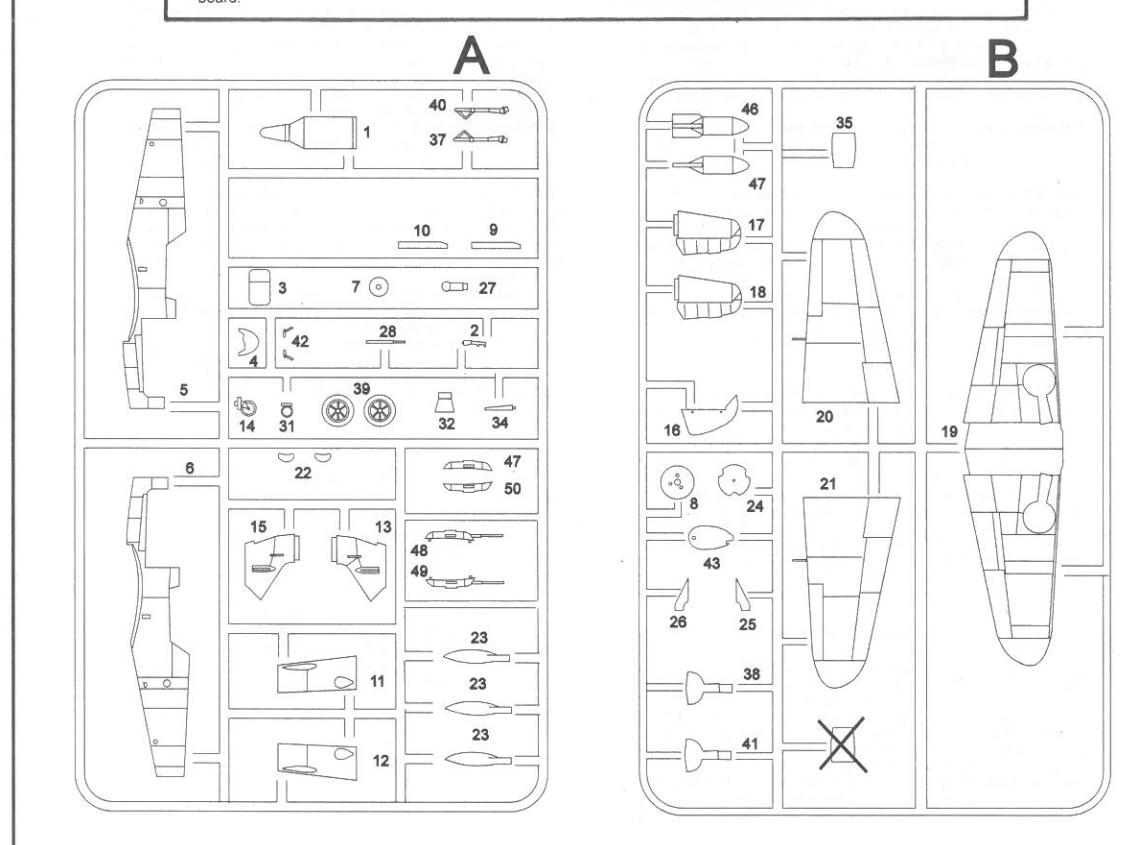
Innan man börjar bygga modellen ska man nog studera ritningeb samt nog kontrollera att alla delarna finns med. Alla smådelar ska måtas medan de sitter kvar i sin ram. Bryt aldrig av en del från ramen, skär alltid försiktigt med en hobbykniv. Ev. grader avlägsnas enkelt med samma kniv. Vid hoppställningen göllj numereringsringen. Stryk efterhand numret på ritningen under monteringen. Svart pilar betyder att delen ska limmas, vita pilar att delen kan monteras utan lim. Använd endast lim avsett för polystyrene. A - B - C.... Bokstäverna visa på vilken ram man finner delen. Överkorsade delar ska ej användas.

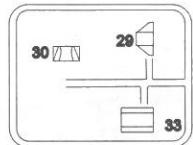
OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montagelijn voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nagelfang. Verwijder daarna al het overvallige plastic en pas de delen afvoorens te lijmen. Gebruik alleen lijmd voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. A - B - C.... Deze letters geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

1. Read carefully and fully understand the manufacturer's instruction book supplied with this kit
2. Care should be taken when using tools and modelling knives, as these can cause personal injury.
3. Plastic parts broken from sprues can have sharp, pointed or jagged edges. Remove these with a file or an emery board.

4. Keep out of the reach of children under 36 months old, as some parts are detachable. Children must not be allowed to suck any metal part or wire included with this kit
5. This document should be retained for reference at a later date, if the need arises, as it includes the «EEC» company name and address as a means of identification of the importer and supplier.





C



APRIRE I FORI
DRILL HOLES
DIE LOCHER AUSBORHEN
OUVRIR LES TROUS
PERFORAR LOS AGUJEROS
BOOR GAATJES

Legenda colori I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI MODEL MASTER
Painting instruction The indicated colour numbers refer to the ITALERI MODEL MASTER part number
Bemalungshinweise Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI MODEL MASTER

A

1716 MODEL MASTER

FS34227
Pale Green
Resedagrün (M)
Verde Pallido (O)
Vert Pale (M)

B

1749 MODEL MASTER

FS37038
Flat Back
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)

C

1781 MODEL MASTER

Aluminium
Aluminium
Alluminio
Aluminium

D

1768 MODEL MASTER

FS37875
Flat White
Weiss (M)
Bianco (O)
Blanc Mat (M)

E

1405 MODEL MASTER

Gun Metal (Metalizer)
Stahlblau (Metalizer)
Metallo Scuro (Metalizer)
Gris Metal (Metalizer)

F

1736 MODEL MASTER

Leather
Leder (M)
Cuoio (O)
Cuir (M)

G

1503 MODEL MASTER

Red
Rot (G)
Rosso (L)
Rouge (B)

H

1524 MODEL MASTER

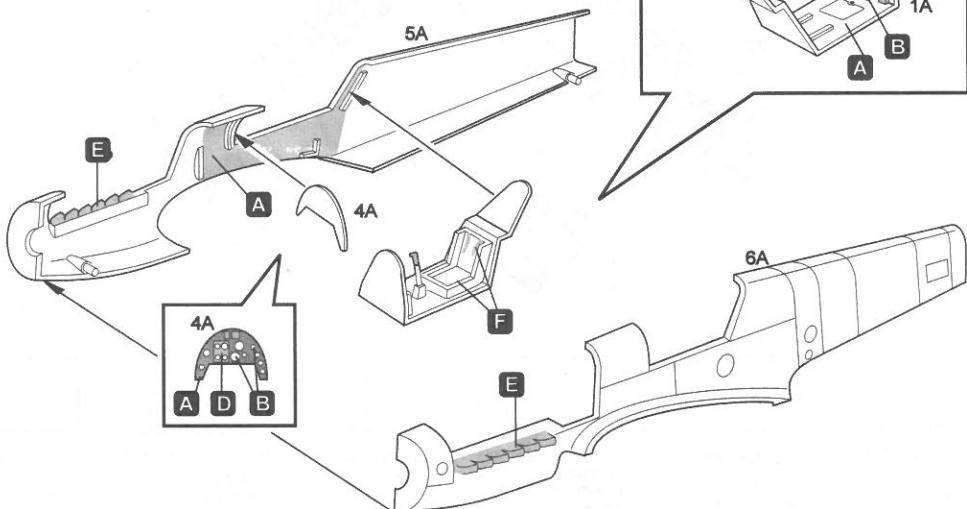
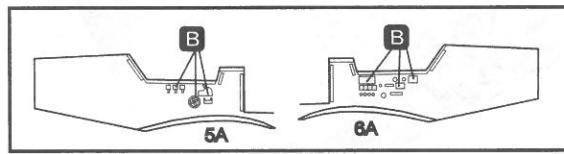
Green
Signalgrün (G)
Verde (L)
Vert (B)

L

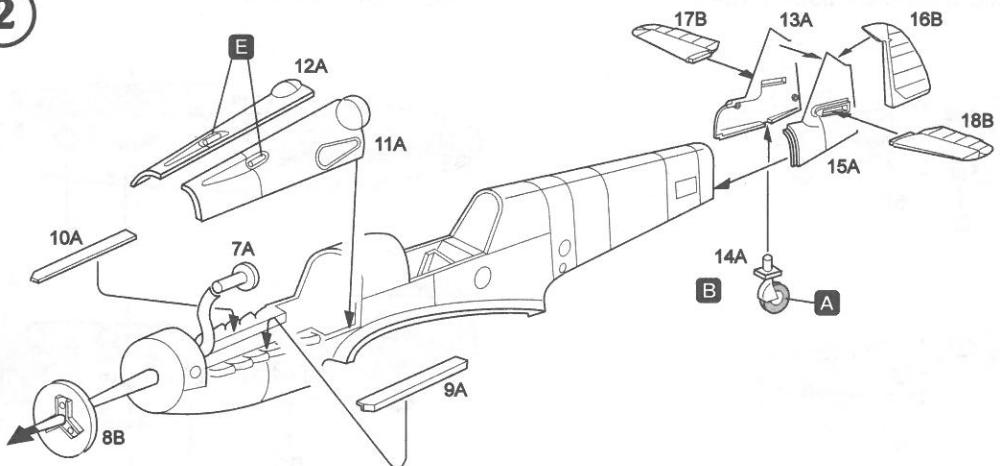
1764 MODEL MASTER

FS34092
European Green
Tarngrün (M)
Verde Mimetico Eur (O)
Vert Européen (M)

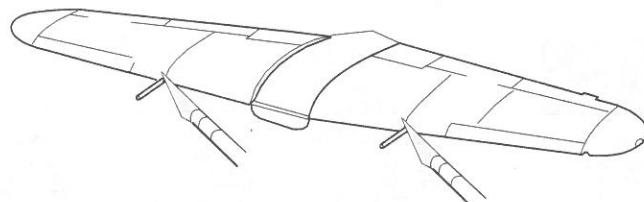
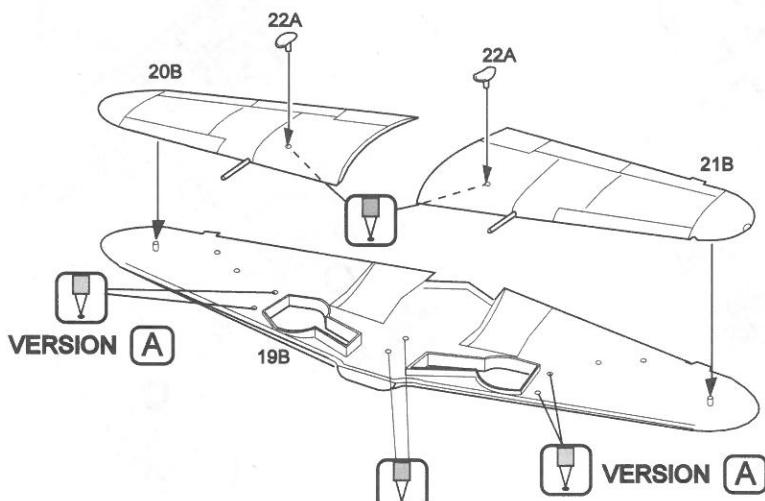
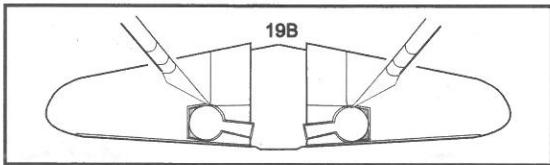
1



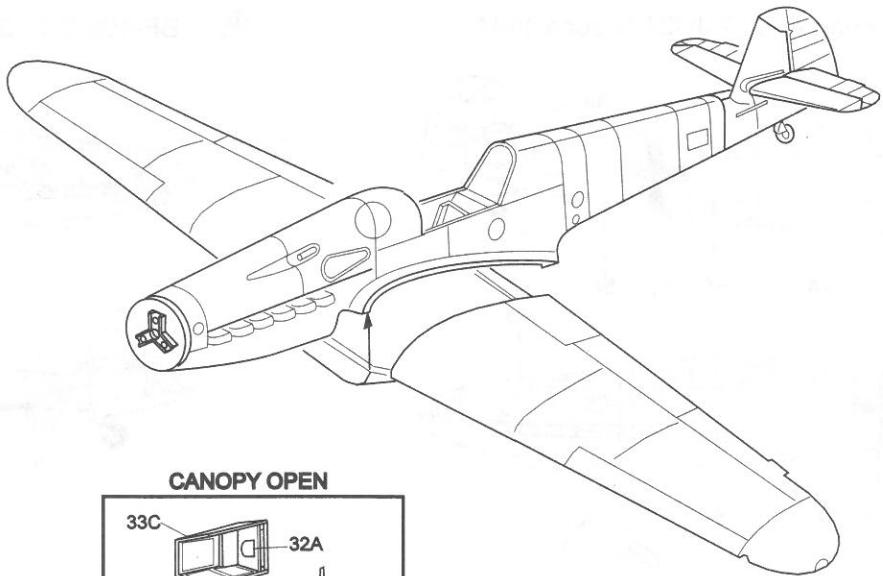
2



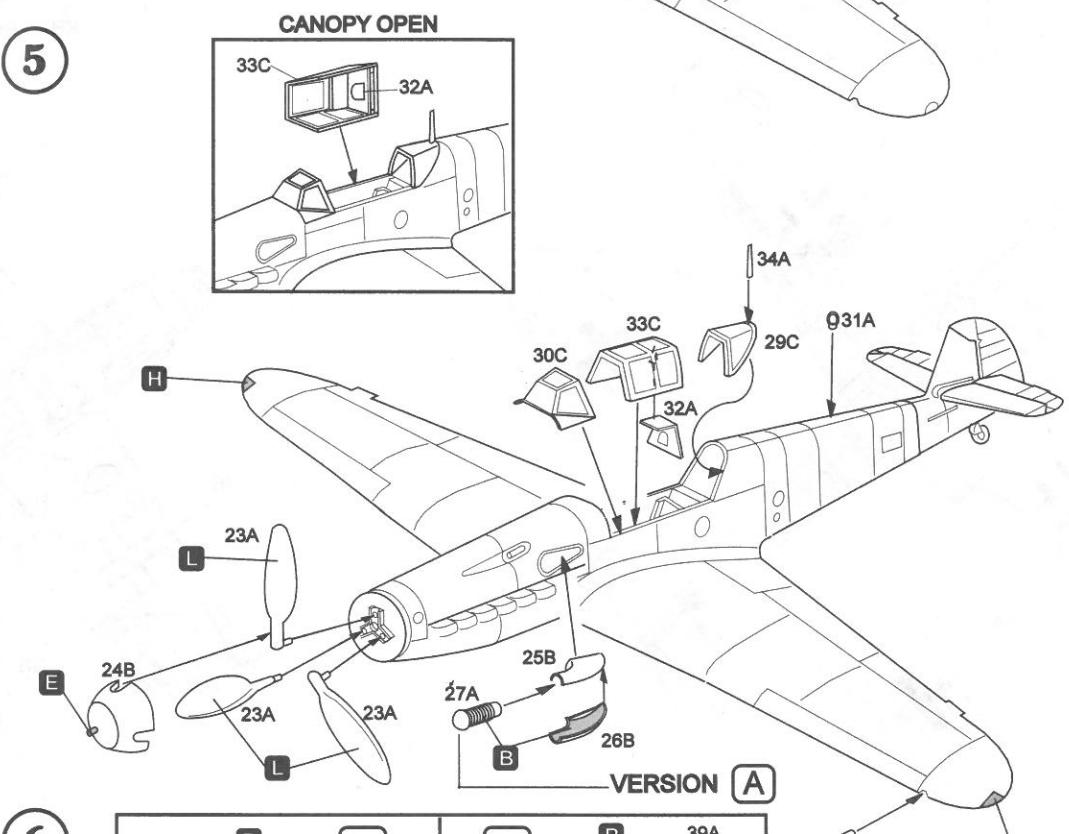
3



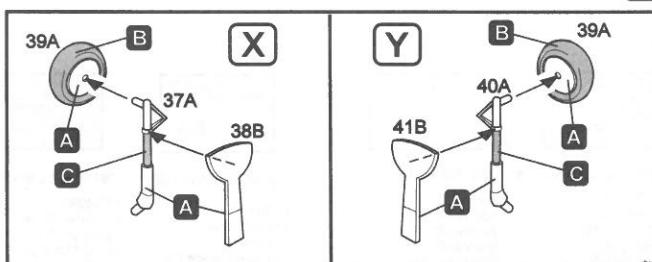
4



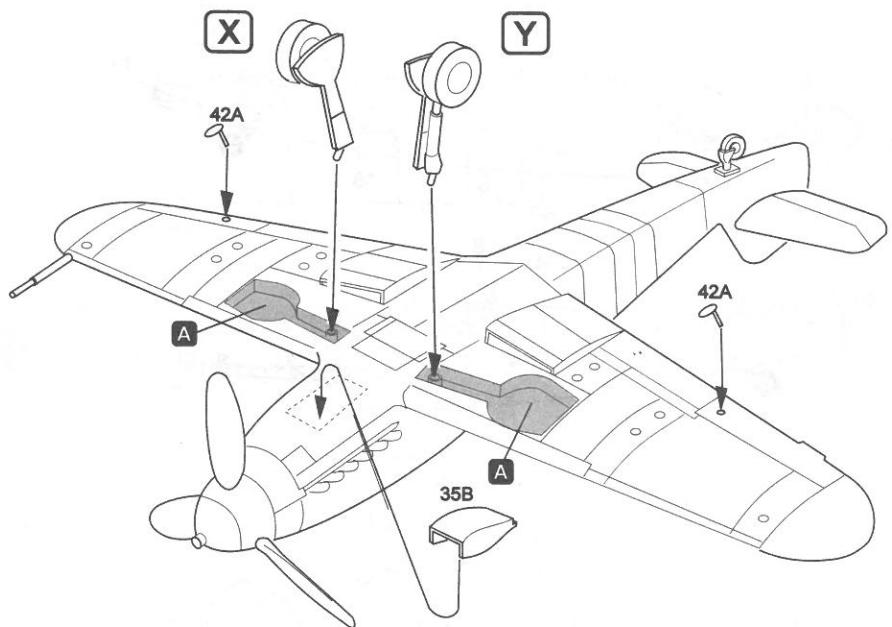
5



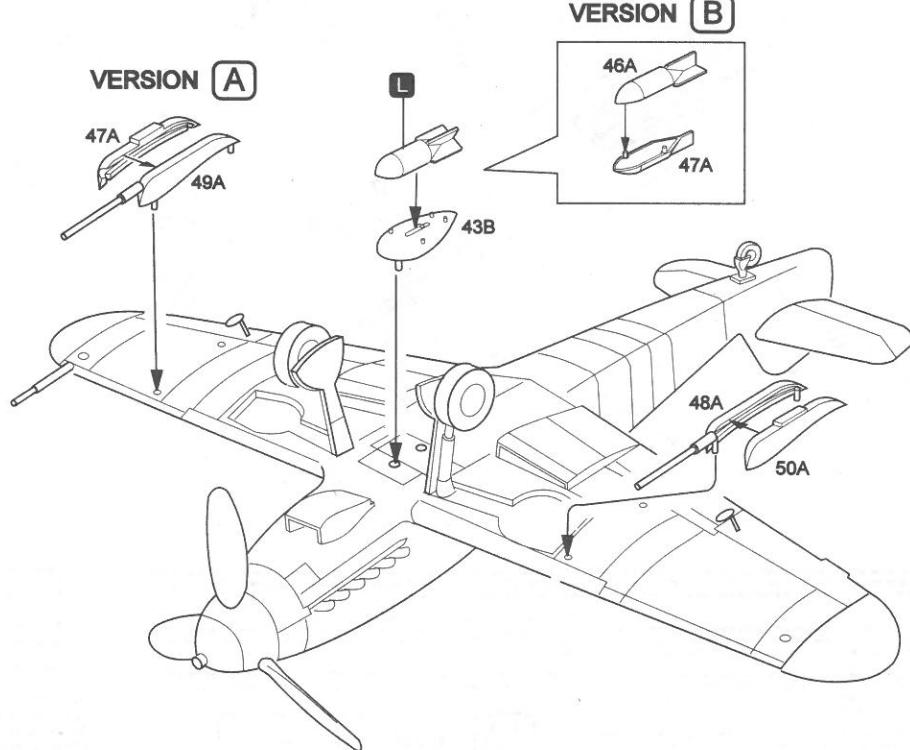
6



7

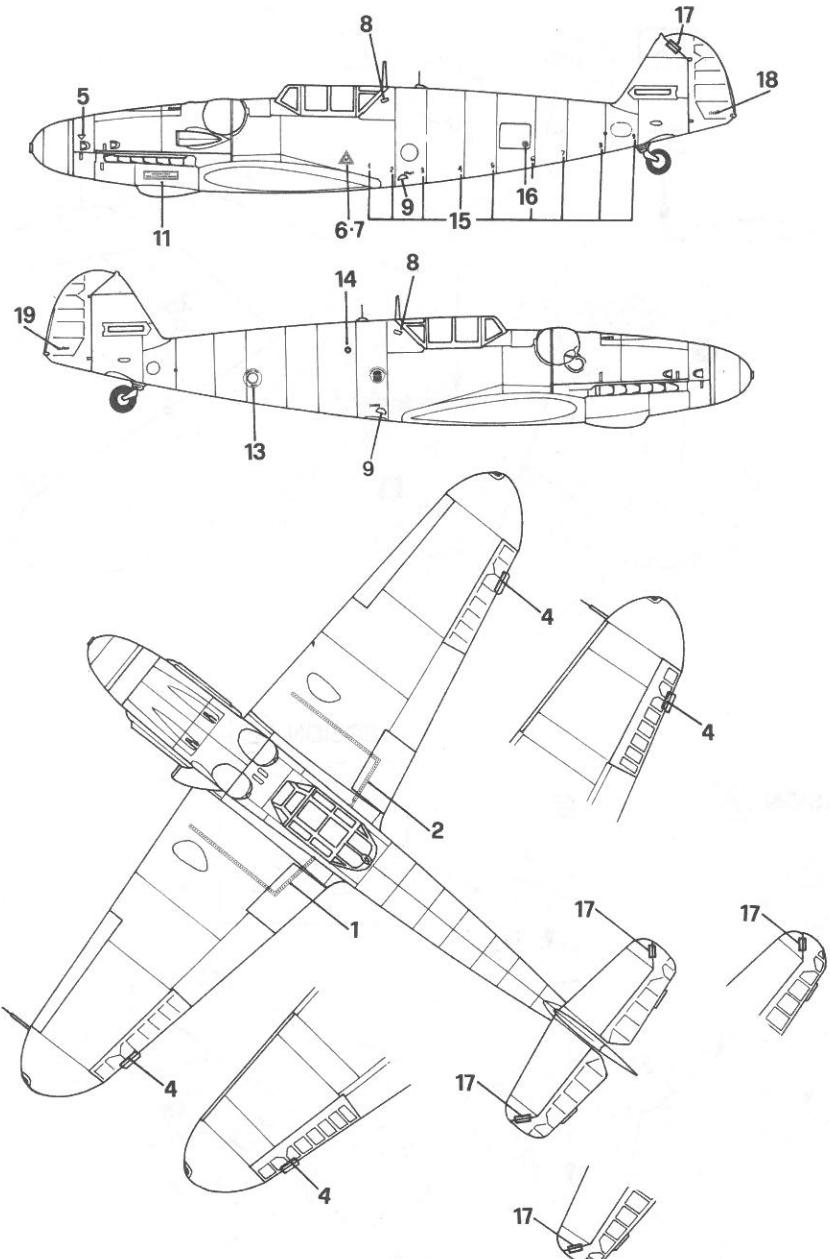


8



A B C D

A B



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio. Immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimerle con una pezzetta pulita.

Directions for applying the decals. Cut the required decals out of the sheet, dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute, position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them with means of a clean rag.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute entlaufen lassen, die Abziehbilder auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem Tuch andrücken.

Passtrahmg av decaler. Klipp ut den decal som skal användas och doppa dem i ett glas vatten under en 1/2-minut. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sätta sig på pappret. För att den ska sita ordentligt, tryck till med en torr duk.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Instructions Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

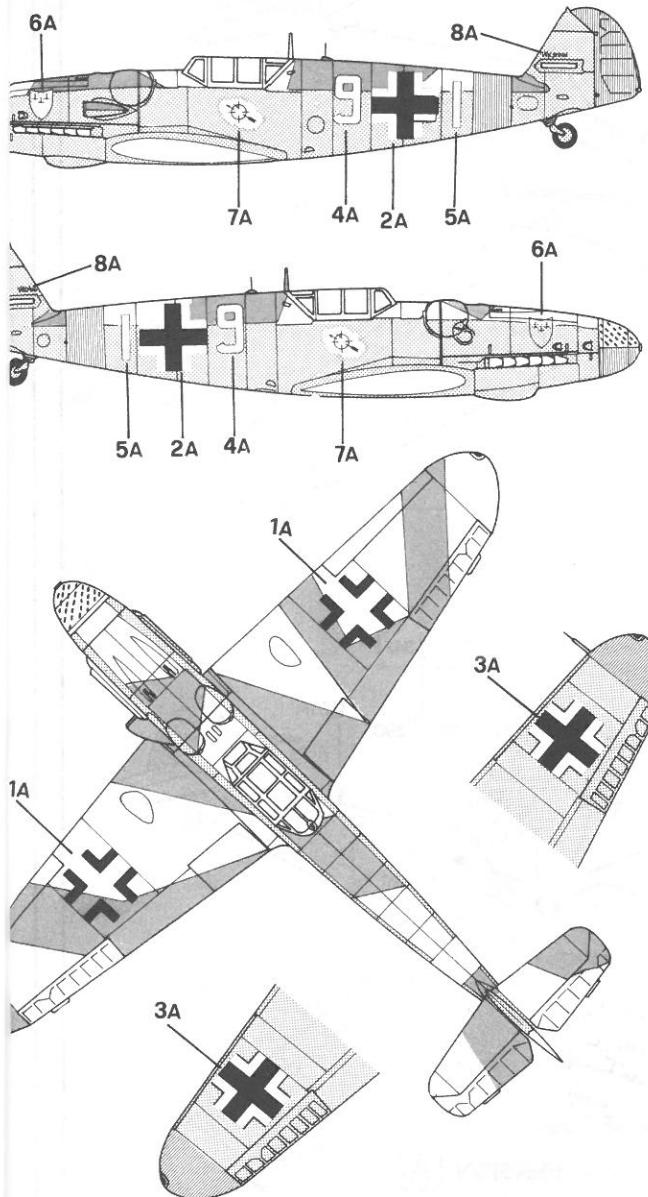
Transfers: Knip het benodigde deel uit, dempel het ca. 1/2 minuut onder water, houd transfer tegen het model en scrub het vanaf het paper op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.



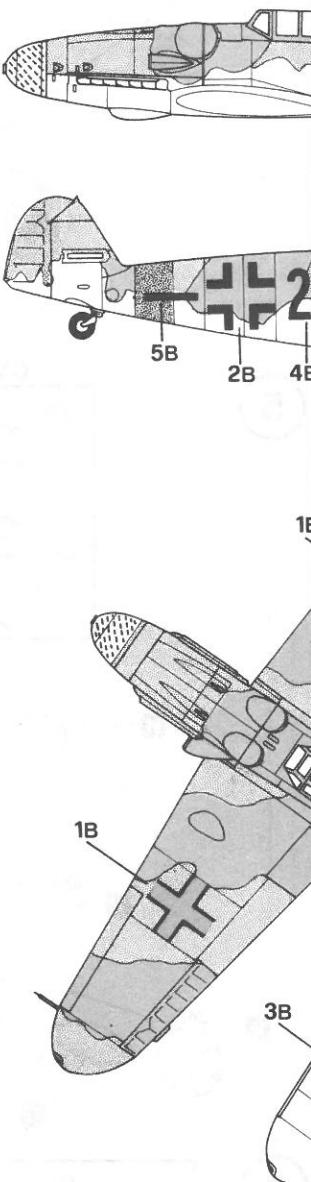
1740 MODEL MASTER

FS36231
Dark Gull Gray
Mowengrau Dunkel (M)
Grigio Gabbiano Scuro
Gris Mouette Foncé (M)

F-109 G-6 German A.F.; 7/JG27, Greece 1944

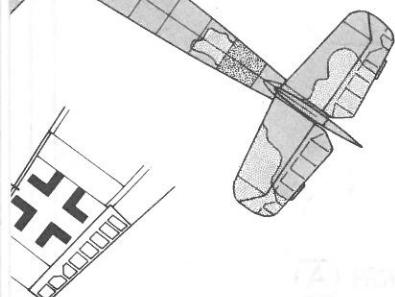
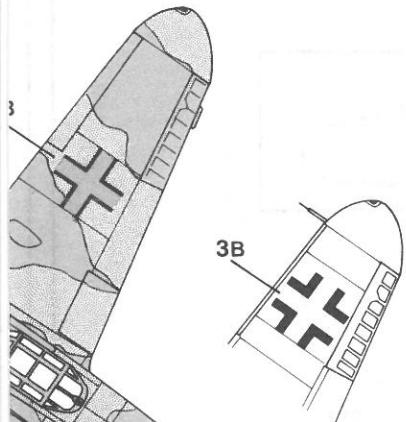
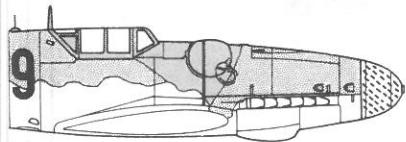
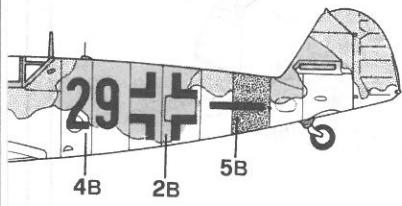


B BF-109 G-6 German A.

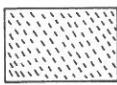


O) 1721 MODEL MASTER F.S. 35237 Medium Grey Mittelgrau (M) Grigio Medio (O) Gris Medium (M)	1728 MODEL MASTER FS36375 Light Ghost Gray Schattengrau (M) Grigio Azzurro Chiaro (O) Gris Fantome Clair (M)	1749 MODEL MASTER FS37038 Flat Black Schwarz (M) Nero (O) Noir Mat (M)	1768 MODEL MASTER FS37875 Flat White Weiss (M) Bianco (O) Blanc Mat (M)	1701 MODEL MASTER FS30117 Military Brown Militarbraun Marrone Militare (O) Brun Militaire (M)	1764 MODEL MASTER FS34092 European Green Tarngrün (M) Verde Mimetico Eur (O) Vert Européen (M)	1728 MOI FS36375 Light Gh. Schatten Grigio Az Gris Fan
--	---	---	--	--	---	---

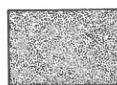
F. ;Jagdfliegerschule Pilsen , 1945



DEL MASTER
Frost Gray
grau (M)
zurro Chiaro (O)
come Clair (M)



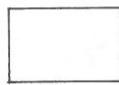
1749 MODEL MASTER
FS37038
Flat Black
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)



1569 MODEL MASTER
Flat Yellow
Gelb (M)
Giallo (O)
Jaune Mat (M)



1740 MODEL MASTER
FS36231
Dark Gull Gray
Mowengrau Dunkel (M)
Grigio Gabbiano Scuro (O)
Gris Mouette Foncé (M)



1721 MODEL MASTER
F.S. 35237
Medium Grey
Mittelgrau (M)
Grigio Medio (O)
Gris Medium (M)

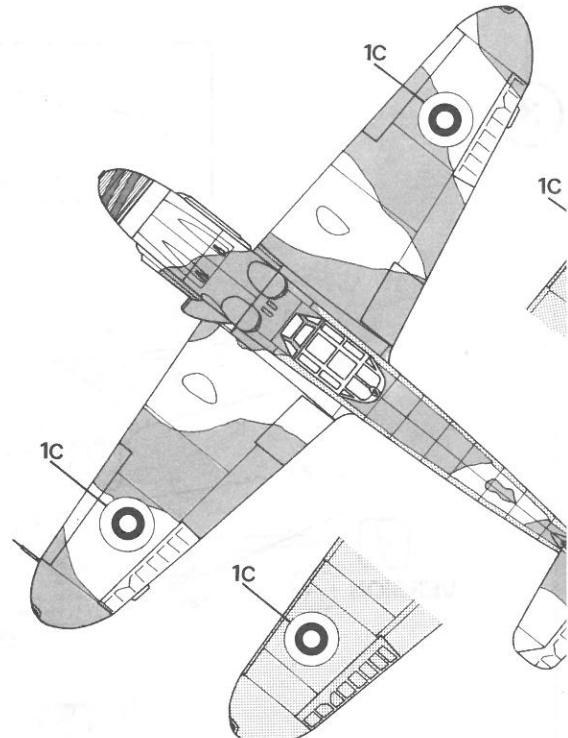
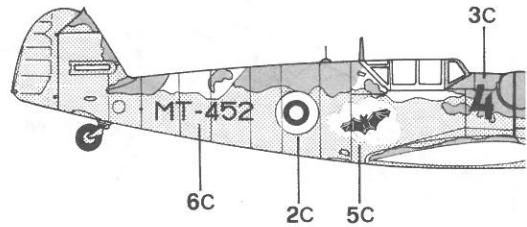
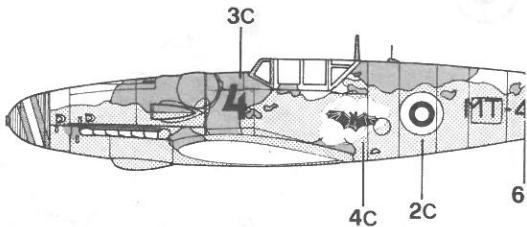


1728 MODEL MASTER
FS36375
Light Ghost Gray
Schattengrau (M)
Grigio Azzurro Chiaro (O)
Gris Fantome Clair (M)

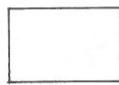


1550 MODE
Flat Red
Rot Matt
Rosso Opa
Rouge Mat

C BF-109 G-6 Finnish A.F. ;Hlel 31



1721 MODEL MASTER
F.S. 35237
Medium Grey
Mittelgrau (M)
Grigio Medio (O)
Gris Medium (M)



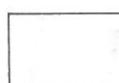
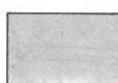
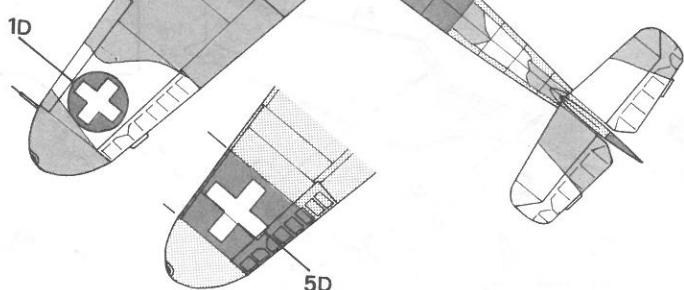
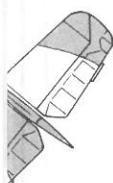
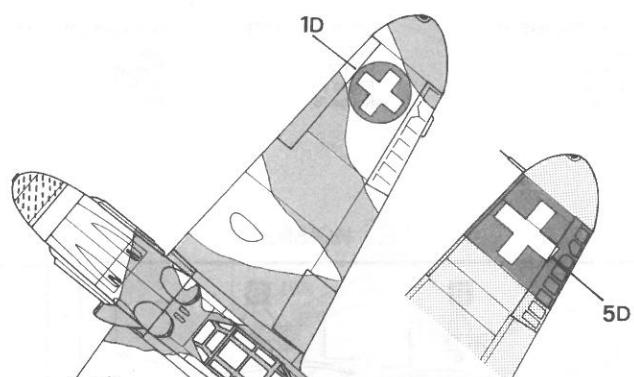
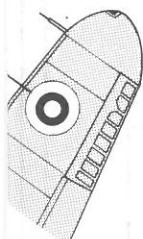
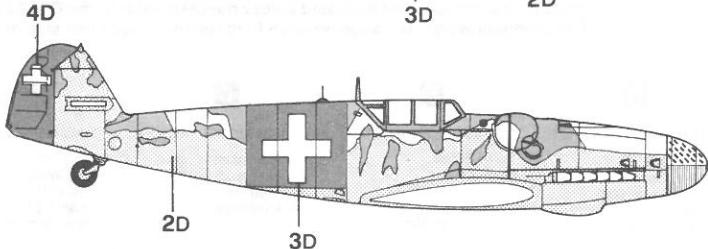
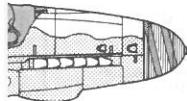
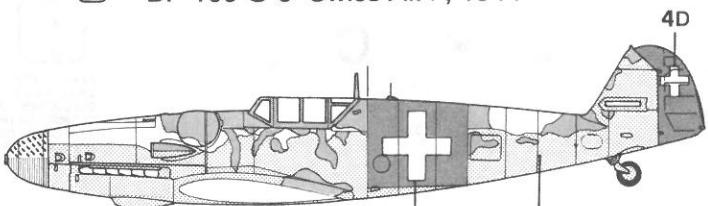
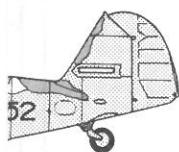
1728 MODEL MASTER
FS36375
Light Ghost Gray
Schattengrau (M)
Grigio Azzurro Chiaro (O)
Gris Fantome Clair (M)



1550 MODE
Flat Red
Rot Matt
Rosso Opa
Rouge Mat

1948

D BF-109 G-6 Swiss A.F.; 1944



MASTER 1768 MODEL MASTER
FS37875
Flat White
Weiss (M)
Bianco (O)
Blanc Mat (M)

1740 MODEL MASTER
FS36231
Dark Gull Gray
Mowengrau Dunkel (M)
Grigio Gabbiano Scuro (O)
Gris Mouette Foncé (M)

1721 MODEL MASTER
F.S. 35237
Medium Grey
Mittelgrau (M)
Grigio Medio (O)
Gris Medium (M)

1728 MODEL MASTER
FS36375
Light Ghost Gray
Schattengrau (M)
Grigio Azzurro Chiaro (O)
Gris Fantome Clair (M)

1749 MODEL MASTER
FS37038
Flat Black
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)

1768 MODEL MASTER
FS37875
Flat White
Weiss (M)
Bianco (O)
Blanc Mat (M)