

TRUCKS  
& DETAILS

Die Modellbauzeitschrift für Nutzfahrzeug-Freunde

# TRUCKS & DETAILS

[www.trucks-and-details.de](http://www.trucks-and-details.de)

ALLE  
INFOS ZUR  
modell  
hobby  
Spiel  
2012

## Silver Star

Alles über ScaleARTs  
neuen Abroll-Kipper



Wunderwerk  
Dension?

Was kann Carsons  
Smartphone-Steuerung?

Ausgabe 6/2012 • 14. Jahrgang  
November/Dezember 2012  
D: € 6,90  
A: € 7,70 • CH: sFr 10,50  
NL: € 8,75 • L: € 8,20



Schwedische Schönheit

Traummodell mit WEDICO-Fahrerhaus

wellhausen  
& marquardt  
Mediengesellschaft

Der folgende Bericht ist in  
Ausgabe 6/2012 des Magazins  
**TRUCKS & Details** erschienen.  
[www.trucks-and-details.de](http://www.trucks-and-details.de)

# Sonntags-Schlepper

## Fendt 930 Vario von Carson

Von Rainer Trunk

Packung auf, Modell von den Transportsicherungen befreien und losfahren. Zugegeben, Modellbauern alter Schule dürfte bei dieser Vorstellung ein kalter Schauer über den Rücken laufen. Doch natürlich geht der allgemeine Trend zum „Plug and Play“ auch an unserem Hobby nicht spurlos vorbei. Warum auch? Denn für so manchen Einsteiger und Gelegenheits-Hobbyisten sind Modelle, bei denen kein noch so geringer (Bau-)Aufwand dem Fahrspaß im Weg steht, genau das Richtige. Ein Paradebeispiel dafür ist der Fendt 930 Vario von Carson.

Das größte Hindernis vor der Jungfernfahrt des vorbildähnlich gestalteten Traktor-Modells im Maßstab 1:14 ist das Lösen der sorgfältig verdrehten Transportsicherungsdrähte. Wer diese Aufgabe gemeistert hat, kann eigentlich schon loslegen. Denn im Lieferumfang des Fendt 930 von Vario von Carson Modelsport ist wirklich alles enthalten, was man braucht. Selbst die Senderbatterien für die beiliegende 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung kommen in den Untiefen des Verpackungskartons zum Vorschein. Nur ein kleiner Schraubendreher zum Öffnen der Batteriefächer von Funke und Fahrzeug muss der heimischen Werkstatt entliehen werden. Eine sicher überwindbare Hürde. Lediglich die Wartezeit, bis das einfache

Keep it simple! Modell ein oder aus, Sound on oder off: mehr muss man bei diesem auf Einsteiger ausgerichteten RC-Traktor nicht entscheiden

Steckerladegerät den NiMH-Fahrakku gefüllt hat, stellt den zukünftigen RC-Landwirt vor eine verschmerzbar Geduldsprobe.

### Kurz und bündig

Einen kleinen Teil der Wartezeit kann man dazu nutzen, die beiliegende Betriebsanleitung zu studieren. Auf wenigen Seiten werden dort die Inbetriebnahme von Fahrzeug und Fernsteuerung sowie die Belegung der



### LESE-TIPP

Wer sich für RC-Landmaschinen interessiert, der sollte das Sonderheft **RC-Agrar** nicht verpassen. Das Sonderheft aus der **TRUCKS & DETAILS**-Redaktion gibt es zum Preis von 9,80 Euro unter [www.rc-agrar.de](http://www.rc-agrar.de)



In der vorbildähnlich gestalteten Kabine ist serienmäßig eine Fahrerfigur platziert



Zum Binden des Modells mit der im Lieferumfang enthaltenen 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung genügt ein kurzer Druck auf diese unscheinbare rote Taste

### Fahrschule

Eine echte Aufwertung in puncto Spielwert kann man durch den passenden Tandemanhänger aus dem Carson-Sortiment erreichen. Die Anhängerkupplung des Traktors ist bereits serienmäßig auf dem linken (Gas-)Knüppel programmiert, sodass man nicht nur das Rangieren sondern auch das An- und Abkuppeln des Hängers üben kann. Im Hinblick auf spätere Einsätze mit einem Lkw-Gliederzug eine wertvolle Option. Daher ist der kleine Traktor besonders für den Nachwuchs empfehlenswert.

Bei den Kollegen aus der Modellflug-Fraktion gibt es den Begriff des „Feierabendfliegers“. Damit werden vergleichsweise einfache, leicht zu transportierende und gutmütig steuerbare RC-Flugzeuge geadelt, mit denen man herrlich abschalten und einfach entspannt seine Freude am Hobby ausleben kann. Analog dazu könnte man den Fendt Vario 930 liebevoll als „Sonntags-Schlepper“ bezeichnen. Wer ohne großen Aufwand und mit wenig Materialeinsatz am Steuer eines Funktionsmodells einfach nur Freizeit-Spaß genießen möchte, der ist mit dem Carson-Modell prima ausgestattet. ■

je zwei Steuerknüppel und Schalter erklärt. Mehr ist auch nicht erforderlich, um selbst absoluten Laien den korrekten Umgang mit dem Modell näherzubringen. Ist der Akku dann gefüllt, kann es wirklich losgehen. Der Bindevorgang zwischen Sender und Modell (beziehungsweise Empfänger) erfolgt über einen kurzen Druck auf einen kleinen Knopf an der rechten Frontpartie des Modells. Prädikat: Narrensicher.

Auf der linken Seite der „Motorhaube“ finden sich zwei weitere Schalter, mit denen der Fendt ein- und ausgeschaltet beziehungsweise der Sound an- und abgestellt werden kann. Vielmehr muss man auch nicht wissen, um die volle Portion kurzweiligen Fahrspaß genießen zu können. Untermalt von einer stilechten Geräuschkulisse kann man den Fendt feinfühlig steuern. Verglichen mit den Lkw-Modellen aus dem Hause Dickie-Tamiya wirken die Geschwindigkeitsproportionen bei diesem RC-Traktor im Übrigen stimmiger. Auf ebenem Untergrund kommt das Fahrzeug erwartungsgemäß ohne Schwierigkeiten voran, auch maßstabgetreue Feld- und Wiesenabschnitte lassen sich gut meistern. Bei besonders tiefem Geläuf stößt der Schlepper dann aber schon einmal an seine Grenzen.

### BEZUG

Dickie-Tamiya  
Werkstraße 1, 90765 Fürth  
E-Mail: [tamiya@tamiya.de](mailto:tamiya@tamiya.de)  
Internet: [www.dickietamiya.de](http://www.dickietamiya.de)  
Artikelnummer: 500907171 (Fendt 930 Vario);  
500907177 (Tandemanhänger)  
Preise: 199,95 Euro (Fendt 930 Vario);  
29,99 Euro (Tandemanhänger)  
Bezug: Fachhandel



Die fernsteuerbare Anhängerkupplung erhöht den Spielwert des Traktor-Modells ungemein

▼ Anzeigen