

VIPER GEBRAUCHSANWEISUNG INSTALLATION IHRES VIPER FAHRREGLERS

Positionierung Ihres Fahrreglers im Modell

Montieren Sie den VIPER Fahrregler so weit vom Receiver wie möglich. Verwenden Sie hierfür doppelseitiges Klebeband oder Klettband.

Bringen Sie die dicken Stromkabel nicht in der Nähe der Antenne und anderer dünner Drähte an, um Interferenzen zu vermeiden (siehe Abb. 1 für eine Beispiel-Montage).

Die Antenne sollte direkt aus dem Receiver in das Antennengehäuse und nach oben aus dem Modell hinaus geführt werden. Versuchen Sie nicht, Teile des Modells als Antenne zu verwenden!

Der Fahrregler sollte so positioniert werden, dass Kühlluft über die Kühlkörperlamellen strömen kann. Dies verringert die Gefahr einer Überhitzungsabschaltung.

Stellen Sie sicher, dass Ihr Motor mit zwei (2) Motor-Kondensatoren (0,1µF) ausgestattet ist – einer vom Minuspol zur Buchse und einer vom Pluspol zur Buchse.

Verkabelung des Fahrreglers im Modell (siehe Abb. 1)

Die VIPER Fahrregler werden ab Werk mit einem Tamiya-Stecker und Rundstecker ausgeliefert. (Einige der Hochleistungsversionen werden mit Lötstützpunkten und losen Drähten ausgeliefert.)

Farbcodierung für Kabel:

Schwarz = Batt -ve, Rot = Batt +ve, Blau = Mot -ve, Gelb = Mot +ve

HINWEIS: TRENNEN SIE DEN FAHRREGLER IMMER VON DEN AKKUZELLEN, WENN ER NICHT IN BETRIEB IST. Wir empfehlen den Einbau einer Reihensicherung in das Plus-Kabel zwischen den Zellen und dem Fahrregler. (Normalerweise 5A niedriger als der Wert des Fahrreglers, z. B. eine 10A Sicherung in einem 15A Fahrregler.)

Anschlüsse Empfänger kabel

Das Empfängerkabel auf dem VIPER Fahrregler ist ein JR-Typ, siehe Tabelle unten. Für einige Empfänger müssen Sie möglicherweise das rote und das braune Kabel im Stecker vertauschen.

RECEIVER TYPE	SIGNAL POSITION 1	+VE POSITION 2	-VE POSITION 3
FUTABA, SANWA, KO	White/Blue	Red	Black
HI-TEC	Yellow	Red	Black
JR, GRAUPNER, KYOSHO	White/Orange	Red	Brown
ACOMS	Yellow	Red	Black
AIRTRONICS	White/Orange	Black	Red

VORSICHT! Bei Verwendung eines externen Empfängerakkus müssen Sie zuerst das rote Kabel vom Empfängerkabel des Fahrreglers entfernen. Wenn Sie in Ihrem Modell mehr als einen Fahrregler mit einem externen Empfängerakku verwenden, müssen Sie das rote Kabel von allen Fahrreglern trennen. Wenn Sie in Ihrem Modell mehr als einen Fahrregler ohne externen Empfängerakku verwenden, überprüfen Sie bitte, dass an nur einem Fahrregler ein rotes Kabel angeschlossen ist. Alle VIPER Fahrregler sind mit 1,2A BEC ausgestattet, sofern nicht anders angegeben.

SET-UP des Fahrreglers

Bevor Sie mit dem Set-up beginnen, müssen Sie Ihren VIPER Fahrregler wie in Abb. 1 dargestellt anschließen. (Achten Sie darauf, dass das orange Signalkabel nach innen zeigt, wenn Sie das Empfängerkabel an den Empfänger anschließen.)

Kalibrieren des Fahrreglers mit Ihrem Sender

Nachdem Sie jetzt Ihren VIPER Fahrregler in Ihrem Modell installiert haben, müssen Sie den Fahrregler so einstellen, dass er auf Ihren Sender reagiert.

1. Schalten Sie Ihren Sender ein, und achten Sie darauf, dass sich Gashebel und Gasabgleich in der Neutralstellung befinden.

2. Stecken Sie Ihren VIPER Fahrregler in Ihren Akkupack und schalten Sie den Fahrregler mit dem Ein-/Aus-Schalter ein. (Die roten & grünen LEDs blinken für 2 Sekunden. Dies ist das Set-up-Fenster. Wenn Sie die Taste einmal drücken, während die LEDs blinken, starten Sie das Set-up. Wenn Sie die LEDs 2 Sekunden lang blinken lassen, operiert der Fahrregler mit den zuvor eingestellten Werten.)

HINWEIS: Wenn Sie den werksseitig eingebauten Akku-Anschluss entfernt haben (siehe Garantie), achten Sie bitte auf die richtige Polarität.

HINWEIS 2: Sollten die LEDs nicht blinken und dafür eine rote LED dauerhaft aufleuchten, bedeutet dies: Kein Signal. Überprüfen Sie, ob der Sender eingeschaltet ist & ob das Empfängerkabel richtig in den Empfänger gesteckt ist.

3. Drücken Sie während die LEDs blinken auf die SET-Taste. Hierdurch wird die Neutralstellung eingestellt. Die grüne LED leuchtet auf.

4. Schieben Sie den Gashebel in die vorderste Vorwärtsposition und gehen Sie dann zurück in die Neutralstellung. (Hierdurch wird der maximale Vorwärts-Geschwindigkeitspunkt eingestellt. Die rote LED leuchtet auf.)

5. Ziehen Sie den Gashebel auf die volle Rückwärts-/Zurück-Position und gehen Sie anschließend zurück in die Neutralstellung. (Hierdurch wird der maximale Brems-/Rückwärts-/Zurück-Punkt eingestellt.)

Die Kalibrierung ist abgeschlossen!

Ihr VIPER Fahrregler ist nun einsatzbereit!