VIPER AUTO SPORT TUNED GEBRAUCHSANWEISUNG
INSTALLATION IHRES VIPER FAHRREGLERS
Positionierung Ihres Fahrreglers im Modell
Montieren Sie den VIPER Fahrregler so weit vom Receiver wie möglich. Verwenden Sie hierfür doppelseitiges Klebeband oder Klettband.
Bringen Sie die dicken Stromkabel nicht in der Nähe der Antenne und anderer dünner Drähte an, um Interferenzen zu vermeiden (siehe Abb. 1 für eine Beispiel-Montage).
Die Antenne sollte direkt aus dem Receiver in das Antennengehäuse und nach oben aus dem Modell hinaus geführt werden. Versuchen Sie nicht, Teile des Modells als Antenne zu verwenden!
Der Fahrregler sollte so positioniert werden, dass Kühlluft über die Kühlkörperlamellen strömen kann. Dies verringert die Gefahr einer Überhitzungsabschaltung.
Stellen Sie sicher, dass Ihr Motor mit zwei (2) Motor-Kondensatoren (0,1uF) ausgestattet ist – einer vom Minuspol zur Büchse und einer vom Pluspol zur Büchse.

Verkabelung des Fahrreglers im Modell (siehe Abb. 1)
Die VIPER Fahrregler werden ab Werk mit einem Tamiya-Stecker und Rundstecker ausgeliefert. (Einige der Hochleistungsversionen werden mit Lötstützpunkten und losen Drähten ausgeliefert.)

Farbcodierung für Kabel:
Reversible Fahrregler (ECO27, ECO20, RV15, RV11, RV MAX, MARINE15, MARINE20, MARINE25, MARINE40, TRUCK & SSR)
Schwarz = Batt -ve, Rot = Batt +ve, Blau = Mot -ve, Gelb = Mot +ve

HINWEIS: TRENNEN SIE DEN FAHRREGLER IMMER VON DEN AKKUZELLEN, WENN ER NICHT IN BETRIEB IST. Wir empfehlen den Einbau einer Reihensicherung in das Plus-Kabel zwischen den Zellen und dem Fahrregler. (Normalerweise 5A niedriger als der Wert des Fahrreglers, z. B. eine 10A Sicherung in einem 15A Fahrregler.)

Anschlüsse Empfängerkabel
Das Empfängerkabel auf dem VIPER Fahrregler ist ein JR-Typ, siehe Tabelle unten. Für einige Empfänger müssen Sie möglicherweise das rote und das braune Kabel im Stecker vertauschen.

RECEIVER TYPE	SIGNAL POSITION 1	+VE POSITION 2	-VE POSITION 3
FUTABA, SANWA, KO	White/Blue	Red	Black
HI-TEC	Yellow	Red	Black
JR, GRAUPNER, KYOSHO	White/Orange	Red	Brown
ACOMS	Yellow	Red	Black
AIRTRONICS	White/Orange	Black	Red

d
VORSICHT! Bei Verwendung eines externen Empfängerakkus müssen Sie zuerst das rote Kabel vom Empfängerkabel des Fahrreglers entfernen. Wenn Sie in Ihrem Modell mehr als einen Fahrregler mit einem externen Empfängerakku verwenden, müssen Sie das rote Kabel von allen Fahrreglern trennen. Wenn Sie in Ihrem Modell mehr als einen Fahrregler ohne externen Empfängerakku verwenden, überprüfen Sie bitte, dass an nur einem Fahrregler ein rotes Kabel angeschlossen ist.
Alle VIPER Fahrregler sind mit 1,2A BEC ausgestattet, sofern nicht anders angegeben.

SET-UP des Fahrreglers

Die Viper ‚Plug-n-Play' Drehzahlregelung erfordert keine Einrichtung! Verbinden Sie einfach Ihren Drehzahlregler mit Ihrem Akku wie in Abb.1 dargestellt. Schalten Sie Ihren Sender ein, schalten Sie Ihren Drehzahlregler mit dem Ein-/Aus-Schalter ein, und los geht's!

Die Plug-n-Play Drehzahlregelung erkennt die Einstellungen Ihres Senders und passt sich automatisch an diese an. Sie müssen nichts drücken oder etwas tun, einfach nur loslegen!
Es gibt keine einstellbaren Optionen für die Plug-n-Play Drehzahlregler, die Sie verwechseln könnten, den hier heißt es einfach nur: Einstecken und Loslegen!

HINWEIS 1: Die Richtung, in die Sie den Gashebel als erstes bewegen, wird als Vorwärtsrichtung eingestellt.
HINWEIS 2: Wenn Sie den werksseitig eingebauten Akku-Anschluss entfernt haben (siehe Garantie), achten Sie bitte auf die richtige Polarität.
HINWEIS 3: Leuchtet eine rote LED dauerhaft auf, bedeutet dies: Kein Signal. Überprüfen Sie, ob der Sender eingeschaltet ist & ob das Empfängerkabel richtig in den Empfänger gesteckt ist.