

Die Modellbauzeitschrift für Nutzfahrzeug-Freunde

# TRUCKS & DETAILS

www.trucks-and-details.de

ALLES  
AUS DER  
MODELLTRUCK-  
SZENE

Ausgabe 4/2011 • Juli/August 2011 • 13. Jahrgang • D: € 7,00 • A: € 7,70 • CH: sFr. 13,70 • NL: € 8,75 • L: € 8,20

## Dieseltross

Fendt-Schlepper F28 H in 1:8



**Erleuchtung**  
Zubehör von Verkerk

**Eurokombi**  
MAN TGX 26.680

**Brugleuningerveen**  
Niederländische Feuerwehr



■ Intermodellbau Dortmund

■ Carson Brushless-Combo

■ Status Quo-Auflieger

Markt

Trucks

Technik

Specials

Rubriken



# Langsamläufer



## CARSON 1:10 BL-SET DRAGSTERPRO „CRAWLER“ VON DICKIE-TAMIYA

Bei Trial-Fahrzeugen kommt es auf die Optik an. Das gilt auch für die Fahreigenschaften. Extremes Beschleunigen ist hier definitiv fehl am Platz und dem Gesamteindruck des Modells in der Regel abträglich. Auch das Erreichen hoher Geschwindigkeiten ist in diesem Bereich nicht vonnöten. Auf Motoren bezogen gilt, dass ein hohes Drehmoment weitaus wichtiger ist als eine hohe Drehzahl. So ist gewährleistet, dass sich der Trial-Truck langsam aber kontrolliert auf jedes Hindernis hinaufziehen und es überwinden kann.

Genau dieses Feature verspricht das Carson 1:10er-Brushless-Set DragsterPro „Crawler“. Die Combo besteht aus dem Sensor-gesteuerten 21,5-Turns-Brushlessmotor mit dem Namen Shooter Crawler sowie einem Dragstar Pro Brushlessregler. Beide Komponenten werden sicher in Schaumstoff gebettet und in einer kleinen Box verpackt ausgeliefert.

### Grundlegendes

Die Motor-Regler-Kombination ist out of the box heraus einsatzbereit. Lötarbeiten sind nicht erforderlich, da die Kabelverbindungen zwischen Regler und Motor bereits bestehen. Das gilt auch für das Sensorkabel. Zudem ist die Combo mit einem Aktivlüfter für den Brushlessregler, einem Ein-aus-Schalter mit Taste zur Reglerprogrammierung sowie einem Tamiya-Stecker für den Anschluss des Akkus versehen.

Der blaue, insgesamt 182 Gramm schwere 21,5-Turns-Brushlessmotor – zu betreiben mit einem Dauerstrom von 20 Ampere sowie einem Spitzenstrom von 25 Ampere – leistet beachtliche 150 Watt und realisiert eine Drehzahl von 1.550 Umdrehungen pro Minute und Volt.

Der Brushlessregler lässt sich schnell und einfach über ein One-Button-Setup-System am Ein-aus-Schalter programmieren. Drückt man die SET-Teste, werden das ausgewählte Menü beziehungsweise die ausgewählten Menüschritte durch vier unterschiedlich farbige LED dargestellt. Diese befinden sich neben dem Sensoranschluss sowie dem Steckplatz für das Kabel, das den Aktivlüfter des Reglers mit Energie versorgt. Diese Art der Programmierung ist dank der sehr ausführlichen, reich bebilderten und mehrsprachigen Bedienungsanleitung relativ simpel. Der Einbau der



Direkt neben der Stromversorgung des Aktivlüfters sind vier verschiedenfarbige LED platziert, die im Programmiermodus Aufschluss über das Menü und die gewählte Option geben

### TECHNISCHE DATEN

<b>Motor:</b>	
<b>Windungen:</b>	21,5-Turns
<b>Drehzahl:</b>	1.550 U/V/min
<b>Abgabeleistung:</b>	150 W
<b>Dauerstrom:</b>	20 A
<b>Spitzenstrom:</b>	25 A
<b>Innenwiderstand:</b>	0,03684 Ohm
<b>Maße:</b>	36 x 55 mm
<b>Timing:</b>	2 bis 8°
<b>Gewicht:</b>	182 g
<b>Regler:</b>	
<b>Funktionen:</b>	vorwärts/rückwärts
<b>Eingangsspannung:</b>	6- bis 12-NiMH-Zellen, 2s- bis 3s-LiPo
<b>Taktfrequenz:</b>	16 kHz
<b>Gewicht:</b>	80 g

Brushless-Combo ist zügig erledigt. Regler an seinem vorgesehenen Platz fixieren, Ritzel auf der Motorwelle befestigen, das Antriebsaggregat einsetzen, befestigen, Zahnflankenspiel einstellen, fertig.

Was speziell Hobbyeinsteigern zugutekommt, nämlich dass Regler und Motor miteinander verbunden sind, sehen erfahrene Modellbauer gegebenenfalls als Manko an. Schließlich unterscheiden sich Trial-Fahrzeuge häufig in ihrer Konstruktion voneinander und das führt dazu, dass Regler und Motor an verschiedenen Stellen im Modell platziert werden müssen. Hier wäre es von Vorteil, die Kabellänge selbst bestimmen zu können. Das gilt natürlich nicht für das Sensorkabel. Dieses zu kürzen, bedeutet es unbrauchbar zu machen.



Kondensatoren wirken Spannungsänderungen entgegen, da sie als passives elektronisches Bauteil über eine Ladungsspeicherefähigkeit verfügen. Die drei Kondensatoren verfügen über eine Kapazität von 330 Mikrofarad



Sensorgesteuerte Brushlesstechnik vom Feinsten. Der Regler ist in der Lage, den Motor äußerst feinfühlig anzusteuern, was sich in einem kontrollierbaren Fahrverhalten bemerkbar macht

### Programmierung

Mit dem Anschluss des Fahrakkus erwacht der Regler zum Leben. Da bei der ersten Inbetriebnahme der reglerseitige Unterspannungsschutz deaktiviert ist, gilt es diesen zu aktivieren, indem der verwendete Akku-Typ ausgewählt wird. Bei NiXX-Zellen beträgt die Schwelle 4 Volt, bei LiPos 3 Volt. Die Blinkfrequenz der roten LED zeigt an, ob NiXX-Zellen oder ein 2s- beziehungsweise 3s-LiPo ausgewählt wurde. Die Auswahl der gewünschten Einstellung erfolgt im Menü durch das Gedrückthalten der Set-Taste für die Dauer von zwei Sekunden.

Die Einstellung der Dragbrake, der reglerseitigen Handbremse, ist in zehn Stufen von null bis 45 Prozent möglich. Das Menü ist der blauen LED zugeordnet. Werkseitig ist Stufe zehn mit 45 Prozent Dragbrake ausgewählt.

Neben der Option, die Drehrichtung des Motors zu ändern – das Menü ist an die gelbe LED gekoppelt –, lassen sich die maximale Vorwärts- beziehungsweise Rückwärtsfahrt ebenfalls in zehn Stufen von 10 bis 100 Prozent justieren. Während die Navigation im Vorwärtsfahrmenü über die grüne LED erfolgt, ist für das Rückwärtsfahrmenü die Kombination aus blauer und roter LED eingestellt. Drückt man die Set-Taste, bis alle vier LED leuchten, befindet man sich im Menü zur Zurücksetzung sämtlicher Einstellungen.

### Große Wirkung

Ein Testlauf mit dem neuen Antriebsset soll Gewissheit bringen, ob die prophezeiten positiven und scale-getreuen Fahreigenschaften auch tatsächlich gegeben sind. Das Testgelände ist ein Areal mit zum Teil

Der Shooter Crawler-Motor verfügt über 21,5-Turns und dreht 1.550 Umdrehungen pro Minute und Volt



großen und steinigen Hindernissen an der Küste. Bereits nach den ersten Metern zeigt sich die Klasse der Brushless-Combo. Keine Spur von ruckartigem Anfahren. Vorsichtige Gasbefehle werden mit sanftem Beschleunigen quittiert, sodass der Fahrer stets die völlige Kontrolle über sein Modell behält. Zudem entwickelt der Motor eine enorme Kraft, die es ermöglicht, sich über nahezu jedes Hindernis hinüberzuziehen.

Das Carson 1:10 BL-Set DragsterPro „Crawler“ überzeugt neben dem Vorfertigungsgrad speziell durch seine gute Performance. Durch die Möglichkeit eines weicheren Anfahrens und Beschleunigens behält der Pilot in jeder Situation die Kontrolle über sein Fahrzeug.

Tobias Meints



Wie sämtliche Kabelverbindungen ist auch das Sensorkabel bereits ab Werk mit Motor und Regler verbunden

**Bezug**  
Dickie-Tamiya  
Werkstraße 1  
90765 Fürth  
E-Mail: [tamiya@tamiya.de](mailto:tamiya@tamiya.de)  
Internet: [www.dickietamiya.de](http://www.dickietamiya.de)  
Preis: 159,99 Euro  
Bezug: Fachhandel