

# FD Schnelladeset

Art.-Nr. 500607010



## BEDIENUNGSANLEITUNG

### PRODUKTBESCHREIBUNG

Das Steckerladegerät TURBO 8 ist zum Wiederaufladen von NiMH-Akkupacks mit 7 - 8 Zellen (8,4 - 9,6 V) konzipiert. Die automatische Schnellladung erfolgt mit einem Ladestrom von 600 mA und Delta-Volt-Überwachung.

### INBETRIEBNAHME

1. Verbinden Sie den Tamiya Ausgangstecker des Ladegerätes mit der Buchse des Akkupacks.
2. Schließen Sie das Ladegerät an eine Steckdose (230 V/AC, 50 Hz) an.
3. Überprüfen Sie, ob die Dual-LED wie folgt aufleuchtet:
  - **Laden / Charge:** LED blinkt grün während des Ladevorgangs / LED flashes green during battery charging process
  - **Aufgeladen / Fully charged:** LED leuchtet grün, danach wechselt das Ladegerät auf Erhaltungsladung / LED green lights at the end of the battery charging process. The charger switches to trickle charge.
  - **Fehler / Error:** LED blinkt rot / LED flashes red
4. Sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist, wechselt die grüne LED von „Blinken“ auf „Leuchten“ und die Schnellladung wird automatisch auf Erhaltungsladung umgeschaltet. Der Akkupack kann am Ladegerät angeschlossen bleiben, ohne Schaden zu nehmen. Um den Ladevorgang zu beenden, ziehen Sie das Ladegerät aus der Netzsteckdose und trennen den Akku vom Ladegerät.

Die Ladezeit errechnet sich nach folgender Formel:

$$\text{Ladedauer (in Stunden)} = \frac{\text{Akku-Kapazität (mAh)} \times 1,3}{\text{Ladestrom mA}} \quad \text{Beispiel: } \frac{2.100 \text{ mAh} \times 1,3}{600 \text{ mA}} = 4,55 \text{ Std.}$$

### TECHNISCHE DATEN

**Eingang:** 100 - 240 V/AC 60/50Hz (Weitbereichseingang)

**Ausgang:** 9,6 V/DC 600 mA

**Erhaltungsladung:** 5 - 25 mA

**Ladeanzeige:** DUO-LED Grün/Rot

**Schutz:** Der Ladeausgang ist gegen Kurzschluss, Überlastung und mit einem Verpolungsschutz (mechanisch) abgesichert. Ein Sicherheitstimer beendet die Schnellladung, falls der Akku keine Delta-Volt-Kennlinie aufweist.

### SICHERHEITS- UND VORSICHTSMASSNAHMEN

- Das Ladegerät darf keinesfalls Regen oder Feuchtigkeit ausgesetzt werden.
- Keinen überhitzten Akkupack schnellladen – der Akkupack muss vor einem erneuten Ladeprozess abgekühlt sein.
- Wiederholen Sie nie mehrere Schnellladevorgänge ohne vorherige Entladung.
- Niemals eine unbeaufsichtigte Schnellladung durchführen.
- Bei Überladung des Akkus (zeigt sich durch übermäßige Erhitzung) diesen sofort vom Ladegerät trennen. **Explosions- und Ätzgefahr!** Bei einer Akkutemperatur von 45 °C muss der Akku als 100 % geladen angesehen werden. Akku nur in abgekühltem Zustand laden.
- Nur NiMH-Akkupacks laden (keine Blei- oder LiION-Akkus oder andere Primärzellen).
- Ladegerät nur an eine dafür geeignete Spannungsquelle anschließen (230 V/AC 50Hz Netzsteckdose).
- Reparaturen dürfen nur von autorisiertem Fachpersonal durchgeführt werden.
- Um Unfälle zu vermeiden, Ladegerät unter Aufsicht eines Erwachsenen betreiben.