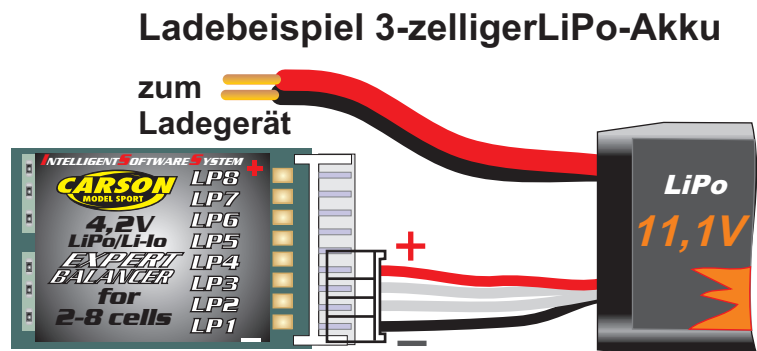


Gebrauchsanweisung CARSON Balancer für 2-8-zellige Lipo/Lilo-Akkus

Der Carson 4.2V Li-Po/ lo Akku- Balancer (Artikel-Nummer 50 060 6043) für 2 bis 8-Zellen ist ein individuelles Modul, das die Zellen-Spannung von max. 8-zelligen 4.2V Li-Po/ lo Akkus während des Ladevorgangs ausgleicht. Untenstehend ein Anschluss-Beispiel für einen 3-zelligen Akku. Akkus anderer Zellenzahl sind sinngemäß anzuschließen. Auf Steckerform und Minuspol (schwarzes Kabel) am Balancer-Stecker des Akkus achten. EXPERT Ladegeräte regeln den vorher eingestellten Ladestrom bei Annähern an die Grenzspannung schrittweise auf 0,1A herab. In diesem Bereich wird der Balancer aktiv und entlädt ggf. eine Zelle, welche dabei ist, den Grenzwert zu überschreiten. Beispiel 3-zelliger Akku: Grenzspannung $3 \times 4,25 \text{ V} = 12,75 \text{ V}$. Ab ca. $12,5 \text{ V}$ reduzierter Ladestrom. Der Balancer wird z.B. aktiv bei Zellspannung $4,2+4,2+4,3 \text{ V}$ Summe = $12,7 \text{ V}$, die Zelle mit $4,3 \text{ V}$ wird entladen.

Für
EXPERT CHARGER SPORT
als Zubehörteil erhältlich.

Bei
EXPERT CHARGER PRO
im Lieferumfang enthalten



Besondere Merkmale:

Acht einzelne Kanäle mit LED-Anzeige, die für jede Zelle aufleuchtet, bei der gerade ein Balancer-Spannungsausgleich stattfindet.

Daten: Entladestrom: 0.2 A (+/-40mA), wenn die Spannung einer Zelle den oberen Grenzwert erreicht: $> 4.25 \text{ V}$ (+/-40mV)

Achtung:

- 1) An der Steckverbindung „+“ und „-“ Pol des Akkus nicht vertauschen.
- 2) Berühren Sie das Balancer-Modul während des Ladevorgangs nicht (ggf. heiß).
- 3) Den Ladevorgang manuell beenden, sollten die LEDs zu allen angeschlossenen Zellen unerwarteterweise gleichzeitig aufleuchten (alle Zellen überladen).
- 4) Die Steckverbindung des Moduls mit dem Akku trennen, wenn der Ladevorgang beendet ist und keine LED mehr leuchtet.

Wichtiger Hinweis:

Das Balancer-Modul schützt die Akkus nicht vor Brand oder Explosion in den folgenden Fällen:

- 1) Das Balancer-Modul ist defekt.
- 2) Falsche Anwendung des Balancer-Moduls.
- 3) Die Akku Zellen sind defekt. z. B. Unterspannung.
- 4) Das Ladegerät ist defekt.