

Art.-Nr. 604002

Technische Daten	TRUCK 15T	Specification
		Caractéristiques
Einstellung	Digital 1 Touch	Set Up
		Ajustement
Vorwärts	ja	Forward
		En avant
Rückwärts	ja	Reverse
		En arrière
Bremsen	ja + Handbremse	Brake + handbrake
		frein + frein à main
Spannungsbereich	12 V	Input Voltage
		Secteur de voltage
Zellenzahl	4 - 10 Zellen	Cells
		Nombre d'éléments
Motorlimit	15 Turns	Motor Limit
		Restriction moteur
Kurzzeit 1sec	40A	Short time 1sec
		Temp bref 1sec
Kurzzeit 30sec	30A	Short time 30sec
		Temp bref 30sec
Dauer 5 Minuten	20A	Continuous 5 min
		permanent 5 min
Frequenz	3,3 kHz	Frequency selectable
		Fréquence réglable
BEC-Stromversorgung	5V / max.1,5A	BEC-Output
		BEC-alimentation
Gewicht mit Kabeln	54 g.	Weight incl. Wires
		Poids avec câbles
Abmessungen in mm	L=40 x B=36 x H=14	Dimensions (mm)
		Dimensions (mm)

100% Wasserdicht
100% Waterprof
100% étanche



! Kurzzeitiger Verpolungsschutz
Short term battery protection
Protection contre l'inversion de polarité à court terme

Truck 15T - Bedienungsanleitung

!Kinder sollten vor dem ersten Einsatz einen Erwachsenen beiziehen!
Beginnen Sie erst, wenn Sie die Anleitung gelesen und verstanden haben.

Einbau

Den **Truck 15T** mit Klettband oder doppelseitigem Klebeband so weit wie möglich vom Empfänger entfernt einbauen. Zwischen den dicken Leistungskabeln und dem Antennendraht zur Vermeidung von Funkstörungen Abstand lassen. Der Fahrregler sollte so eingebaut werden, dass den Kühlköpfen ausreichend Kühlluft zugeführt wird, dies verringert die Gefahr von Schutzabschaltungen durch Überhitzung. Bündeln Sie niemals Antennen- und Leistungskabel zusammen. Der Antennendraht sollte vom Empfänger weg möglichst senkrecht durch das Antennenröhrchen nach oben aus dem Auto geführt werden. Ein Metall- oder Karbonröhrchen darf keinesfalls als Antenne mitbenutzt werden. Der Motor muss mit zwei Kondensatoren (0,1uF) jeweils vom Negativ- und Positivanschluss des Motors zum Motorgehäuse ausgerüstet sein.

Anschlüsse zum Empfänger

Das Servokabel am **Truck 15T** ist ab Werk für Graupner/Acoms/Sanwa-Stecksysteme ausgerüstet. Für Airtronics sind der schwarze und der rote Draht im Stecker umzuwechseln. Die drei Kabel zum Empfänger sind wie untenstehend farblich zugeordnet:

Graupner, JR/Acoms Farbschema

Orange = Signal Rot = +5V Braun = 0V Masse

Falls der werkseitige Stecker nicht zum Empfänger paßt, wie untenstehend verfahren:

EMPFÄNGER TYP	POSITION 1	POSITION 2	POSITION 3
FUTABA, SANWA	Weiß / Blau	Rot	Schwarz
HI-TEC	Gelb	Rot	Schwarz
GRAUPNER, JR, KYOSHO	Weiß / Orange	Rot	Braun
ACOMS	Gelb	Rot	Schwarz
AIRTRONICS	Weiß / Orange	Schwarz	Rot

ACHTUNG - Falscher Anschluß kann Ihre Geräte beschädigen. Fragen Sie im Zweifelsfall in Ihrem Modellbau-Fachgeschäft nach.

Bevor Sie die Kabel vom werkseitig montierten Stecker entfernen, sollten Sie sich die Zuordnung der einzelnen Farben notieren. Um die Kabel der Reihe nach auszutauschen, sind die kleinen Metallzungen niederzudrücken, durch welche die Kabel fixiert sind. Vor dem Wiedereinbau biegen Sie mit einem kleinen Schraubenzieher oder Bastelmesser die Metallzungen wieder etwa in die Ausgangsstellung zurück. Achten Sie darauf, dass die Metallzunge mit der Steckeröffnung "fluchtet". Jedes Kabel so weit eindrücken, bis die Metallzunge einrastet. An manchen Empfängern und bei Futaba-Anschlüssen kann die Entfernung des Flansches erforderlich sein.

Akku-Anschlüsse

Der **Truck 15T** ist werkseitig mit einem Tamiya-Akkustecker und Kugelschlüsselsteckern ausgestattet. Falls Sie die Anschlüsse ändern wollen, beachten Sie bitte nachfolgende Kabelzuordnung:

Schwarz = Akku - / Rot = Akku + / Gelb = Motor + / Blau = Motor -

ACHTUNG! BEI NICHTGEBRAUCH IMMER STECKER AKKU-FAHRREGLER

TRENNEN

Einstellvorgang

1. Schließen Sie den **Truck 15T** mit dem Stecker am Empfänger an (Kanal 2). Stellen Sie sicher, dass das orange Kabel beim Einstecken zur Innenseite des Empfängers zeigt. Falls erforderlich, passen Sie den Stecker Ihrem Empfänger an.
2. Stecken Sie den Servostecker in den Empfänger (Kanal 1)
3. Verbinden Sie den Kugelschlüssel mit dem gelben Kabel mit dem +Anschluß Ihres Motors
4. Verbinden Sie den Kugelschlüssel des blauen Kabels mit dem - Anschluß Ihres Motors
5. Achten Sie darauf, dass sich die Schiffsschraube frei drehen kann.
6. Schalten Sie den Sender ein.
7. Verbinden Sie den Fahrregler mit dem Ni-Cd-Akku und schalten Sie ein, die rote und grüne LED des Fahrreglers blinkt jetzt.
8. Falls Sie das Set-Up des Fahrreglers verändern möchten, drücken Sie in der Zeit in welcher die LEDs blinken, den Knopf. Wird der Knopf nicht gedrückt, bleibt die bisherige Einstellung wie sie ist.
9. Bei Drücken des Knopfes speichert der Fahrregler zunächst die aktuelle Neutralstellung, am Fahrregler leuchtet die grüne LED, welche die Bereitschaft zur Einstellung des Vollgaspunkts (vorwärts) anzeigt.
10. Den Gasknüppel in die gewünschte Vollgas-Vorwärts-Stellung bringen.
11. Den Gasknüppel zurück in die Neutralstellung bringen, der Fahrregler hat automatisch die Vollgasstellung vorwärts gespeichert und zeigt mit Aufleuchten der roten LED die Bereitschaft zur Einstellung der maximal gewünschten Bremswirkung/ Rückwärtsfahrt.
12. Den Gasknüppel in die Position der maximal gewünschten Bremswirkung/ Rückwärtsfahrt bringen.
13. Den Gasknüppel zurück in die Neutralstellung bringen, der Fahrregler hat automatisch den Bremspunkt/Rückfahrpunkt gespeichert.
14. Das Set-Up ist damit beendet, der Fahrregler ist jetzt betriebsbereit und regelt den Motor entsprechend den von Ihnen gewählten Einstellungen.

Anmerkung 1: Der Fahrregler arbeitet sowohl bei positivem als auch negativem Eingangssignal korrekt (Servo-Reverse ist nicht erforderlich).

Anmerkung 2: Sobald Sie mit der Set-Up-Routine vertraut sind, geht das Einstellen des Fahrreglers blitzschnell.

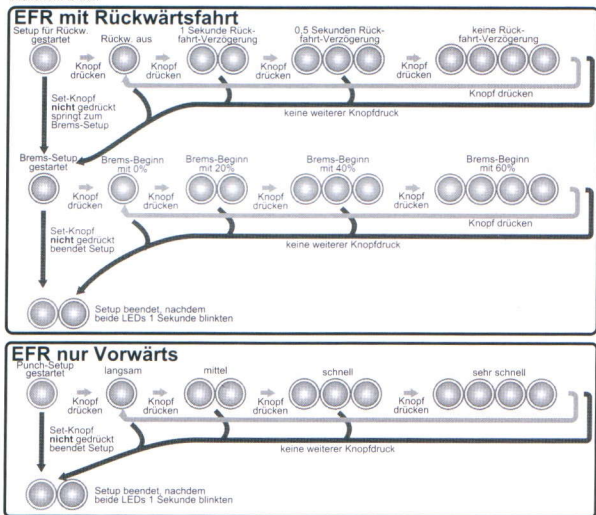
Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem **CARSON-Truck 15T!**

Einstellung programmierbarer Funktionen

Man kann auf zwei Arten zur Einstellung der Funktionen gelangen.

1. Durch Drücken des Einstellknopfs beim Einschalten des EFR wenn kein Signal anliegt. (Sender ausgeschaltet und sichergestellt, dass Niemand in der Nähe gleichzeitig Ihre Frequenz benutzt.)
2. Jederzeit durch Drücken und eine Sekunde langes Gedrückt-Halten des Einstellknopfs bei Gas in der Neutralstellung.

Ist die Funktionseinstellung angewählt, beginnt die grüne LED zu blinken. Beachten Sie untenstehend den bildlichen Ablauf.



ANMERKUNGEN ZUR EINSTELLUNG DER FUNKTIONEN

1. Beim Drücken des Einstellknopfs zur Anwahl der Funktionseinstellung muss das Gas auf Neutral stehen.
2. Die Funktionseinstellung kann beliebig oft angewählt werden, der EFR speichert jeweils die beim Abschalten zuletzt genutzte.
3. Soll eine Funktionseinstellung bei ausgeschaltetem Sender durchgeführt werden, müssen Sie sicher sein, dass gerade niemand Ihre Frequenz benutzt.
4. Achten Sie darauf, die richtige Anleitung bei der Funktionseinstellung zu befolgen NUR VORWÄRTS oder EFR mit RÜCKWÄRTSFAHRT.
5. Befinden Sie sich in der Funktionseinstellung, so springt diese jeweils zum nächsten Schritt, wenn in irgendeiner Stellung der Set-Knopf länger als 1 Sekunde nicht gedrückt wird. (Nächster Schritt oder Beendigung der Funktionseinstellung.)

Anschluss von Kondensatoren (falls mitgeliefert)

µPower Cap(1000µF) Verbinden Sie das negative Kabel (angegeben durch das Minuszeichen auf dem Kühlkopf) mit dem negativen Akku-Kabel und das positive Kabel mit dem positiven Akkukabel (je näher, desto besser.)

MPower Cap - Verbinden Sie das negative Kabel mit dem negativen Akku-Kabel und das positive Kabel mit dem positiven Motoranschluss. (Bei Anschluss an einem EFR mit Rückwärtsfahrt erfolgt dies auf gleiche Weise wie beim µPower Cap oben.)

Fehlersuche und -behebung

Wenn ich den EFR einschalte, beginnt der Motor sofort zu laufen

1. Überprüfen Sie, ob die Lichter noch blinken, wenn der Motor sich zu drehen beginnt; falls sie schon aufgehört haben zu blinken, haben Sie das Fenster der Einstellung verpasst. Schalten Sie aus und beginnen Sie neu bei Schritt 7.
2. Falls die Lichter noch blinken und der Motor sich dreht, ist Ihre Einheit beschädigt. Schicken Sie diese mit einem entsprechenden Hinweis über Ihren Fachhändler zum CARSON-Kundendienst ein.

Die Lenkung funktioniert, aber ich kann nicht Gas geben.

1. Überprüfen Sie die Motoranschlüsse und den Motor, kontrollieren Sie, ob die Bürsten nicht hängen bleiben. (Lassen sie die Bürstenfeder einmal schnappen.)
2. Überprüfen Sie, ob Sie das Empfänger-Anschlusskabel des Fahrreglers in den richtigen Kanal des Empfängers gesteckt haben.
3. Überprüfen Sie die Funktion des Gaskanals mit einem Servo, um sicherzugehen dass der Kanal nicht beschädigt ist.

Das Gas stottert beim Beschleunigen.

1. Die Empfängerantenne kann zu nahe an den Hochstrom-Drähten verlaufen (Siehe Abschnitt Einbau.)
2. Wackelkontakt an Akku/Motor, überprüfen Sie, ob alle Verbindungen sicheren Kontakt haben.
3. Die Motorbürsten sind abgenutzt. Ersetzen Sie die Bürsten.
4. Der Motor zieht zuviel Strom. Verwenden Sie einen schwächeren Motor oder installieren Sie einen „MPOWER Cap“. (In allen guten Modellbaugeschäften erhältlich.)

Garantiebedingungen

CARSON leistet für 24 Monate ab Kaufdatum (durch Kaufbeleg nachzuweisen) Garantie auf die Fehlerfreiheit des Produkts im Auslieferungszustand. Die Haftung erstreckt sich nicht auf außergewöhnliche Einsätze, im Betrieb verschlissene Bauteile, eigenmächtige Veränderungen, fehlerhaftes Anschließen, Veränderungen an den Original-Steckern, Schaltern oder Kabeln (mit Ausnahme des Einbaus einer Sicherung in Reihenschaltung). Beschädigungen an Akkus oder anderer Ausrüstung bei Einsatz oder Missbrauch, sowie auf Transportschäden. Unsere Haftung ist auf die Reparatur oder den Ersatz der Geräte im Originalzustand und maximal die Höhe des Kaufpreises beschränkt. Für den Einsatz des EFR übernimmt der Benutzer jegliche dadurch entstehende Haftung. Wir behalten uns das Recht vor, diese Garantiebedingungen jederzeit ohne Vorankündigung zu ändern. Bei Reklamationen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.