



Servokabel

Programmieren des Reglers:

- DIP-Schalter (4) in Position (B) bringen
- Sender einschalten - die Gasfunktion muss sich in Neutralstellung befinden
- Akku anstecken
- Der Regler piepst 1 x kurz und 1 x lang - das bedeutet die Neutralstellung wurde erkannt (Wenn der Sender außerhalb der Neutralstellung ist hört man 3 x einen kurzen Piepston, durch Vor- oder Zurücktrimmen der Gasfunktion die Neutralstellung bestimmen. Wenn 4 kurze Piepstöne zu hören sind muss die Gasfunktion umgepolt werden.)
- Nachdem der Regler 1 x kurz und 1 x lang gepiepst hat, Vollgas geben und halten bis der Regler 1 x lang piepst.
- Dann Gasfunktion in Neutralstellung - es ertönen 3 lange Piepstöne als Bestätigung
- Akku abstecken
- DIP-Schalter (4) in Position (A) bringen.
- Der Regler ist jetzt betriebsbereit. Beim Anstecken des Fahrakkus muss sich die Gasfunktion immer in Neutralstellung befinden!