

Art.-Nr. 600004

Technische Daten	ZOOM CUP	Specification
		Caractéristiques
Einstellung	Digital 1 Touch	Set Up
		Ajustement
Vorwärts	ja	Forward
		En avant
Rückwärts	ja	Reverse
		En arrière
Bremsen	ja	Brake
		frein
Spannungsbereich	4,8 - 9,6 V	Input Voltage
		Secteur de voltage
Zellenzahl	4 - 8 Zellen	Cells
		Nombre d'éléments
Motorlimit	20 Turns	Motor Limit
		Restriction moteur
Kurzzeit 1sec	28A	Short time 1sec
		Temp bref 1sec
Kurzzeit 30sec	23A	Short time 30sec
		Temp bref 30sec
Dauer 5 Minuten	17A	Continuous 5 min
		permanent 5 min
Frequenz	3,0 kHz	Frequency selectable
		Fréquence réglable
BEC-Stromversorgung	5V/max.1,2A	BEC-Output
		BEC-alimentation
Gewicht mit Kabeln	49 g.	Weight incl. Wires
		Poids avec câbles
Abmessungen in mm	L=40 x B=36 x H=14	Dimensions (mm)
		Dimensions (mm)

100% Wasserdicht
100% Waterproof
100% étanche



! Kurzzeitiger Verpolungsschutz
Short term battery protection
Protection contre l'inversion de polarité à court terme

Zoom Cup - Bedienungsanleitung

**!Kinder sollten vor dem ersten Einsatz einen Erwachsenen beiziehen!
Beginnen Sie erst, wenn Sie die Anleitung gelesen und verstanden haben.**

Einbau

Den **Zoom Cup** mit Klettband oder doppelseitigem Klebeband so weit wie möglich vom Empfänger entfernt einbauen. Zwischen den dicken Leistungskabeln und dem Antennendraht zur Vermeidung von Funkstörungen Abstand lassen. Der Fahrregler sollte so eingebaut werden, dass den Kühiköpfen ausreichend Kühlluft zugeführt wird, dies verringert die Gefahr von Schutzabschaltungen durch Überhitzung. Bündeln Sie niemals Antennen- und Leistungskabel zusammen. Der Antennendraht sollte vom Empfänger weg möglichst senkrecht durch das Antennenröhrchen nach oben aus dem Auto geführt werden. Ein Metall- oder Karbohnrahmen darf keinesfalls als Antenne mitbenutzt werden. Der Motor muss mit zwei Kondensatoren (0,1µF) jeweils vom **Negativ-** und **Positivanschluss** des Motors zum Motorgehäuse ausgerüstet sein.

Anschlüsse zum Empfänger

Das Servokabel am **Zoom Cup** ist ab Werk für Graupner/Acoms/Sanwa-Stecksysteme ausgerüstet. Für Airtronics sind der schwarze und der rote Draht im Stecker umzuwechseln. Die drei Kabel zum Empfänger sind wie untenstehend farblich zugeordnet:
Graupner, JR/Acoms Farbschema
Orange = Signal Rot = +5V Braun = 0V Masse

Falls der werkseitige Stecker nicht zum Empfänger paßt, wie untenstehend verfahren:

EMPFÄNGER TYP	POSITION 1	POSITION 2	POSITION 3
FUTABA, SANWA	Weiß / Blau	Rot	Schwarz
HI-TEC	Gelb	Rot	Schwarz
GRAUPNER, JR, KYOSHO	Weiß / Orange	Rot	Braun
ACOMS	Gelb	Rot	Schwarz
AIRTRONICS	Weiß / Orange	Schwarz	Rot

ACHTUNG - Falscher Anschluß kann Ihre Geräte beschädigen. Fragen Sie im Zweifelsfall in Ihrem Modellbau-Fachgeschäft nach.

Bevor Sie die Kabel vom werkseitig montierten Stecker entfernen, sollten Sie sich die Zuordnung der einzelnen Farbe notieren. Um die Kabel der Reihe nach auszutauschen, sind die kleinen Metallzungen niederzudrücken, durch welche die Kabel fixiert sind. Vor dem Wiedereinbau biegen Sie mit einem kleinen Schraubenzieher oder Bastelmesser die Metallzungen wieder etwa in die Ausgangsstellung zurück. Achten Sie darauf, dass die Metallzunge mit der Steckeröffnung "fluchtet". Jedes Kabel so weit eindrücken, bis die Metallzunge einrastet. An manchen Empfängern und bei Futaba-Anschlüssen kann die Entfernung des Flansches erforderlich sein.

Akku-Anschlüsse

Der **Zoom Cup** ist werkseitig mit einem Tamiya-Akkustecker und Kugelschlussteckern ausgestattet. Falls sie die Anschlüsse ändern wollen, beachten Sie bitte nachfolgende Kabelzuordnung:

Schwarz = Akku - / Rot = Akku + / Gelb = Motor + / Blau = Motor -

ACHTUNG! BEI NICHTGEBRAUCH IMMER STECKER AKKU-FAHRREGLER TRENNEN

Einstellvorgang

1. Schließen Sie den **Zoom Cup** mit dem Stecker am Empfänger an (Kanal 2). Stellen Sie sicher, dass das orange Kabel beim Einstecken zur Innenseite des Empfängers zeigt. Falls erforderlich, passen Sie den Stecker Ihrem Empfänger an.
2. Stecken Sie den Servostecker in den Empfänger (Kanal 1)
3. Verbinden Sie den Kugelstecker des gelben Kabels mit dem +Anschluß Ihres Motors
4. Verbinden Sie den Kugelstecker des blauen Kabels mit dem - Anschluß Ihres Motors
5. Achten Sie darauf, dass sich die Schiffsschraube frei drehen kann.
6. Schalten Sie den Sender ein.
7. Verbinden Sie den Fahrregler mit dem NiCd-Akku und schalten Sie ein, die rote und grüne LED des Fahrreglers blinkt jetzt.
8. Falls Sie das Set-Up des Fahrreglers verändern möchten, drücken Sie in der Zeit in welcher die LEDs blinken, den Knopf. Wird der Knopf nicht gedrückt, bleibt die bisherige Einstellung wie sie ist.
9. Bei Drücken des Knopfes speichert der Fahrregler zunächst die aktuelle Neutralstellung, am Fahrregler leuchtet die grüne LED, welche die Bereitschaft zur Einstellung des Vollgaspunkts (vorwärts) anzeigt.
10. Den Gasknüppel in die gewünschte Vollgas-Vorwärts-Stellung bringen.
11. Den Gasknüppel zurück in die Neutralstellung bringen, der Fahrregler hat automatisch die Vollgasstellung vorwärts gespeichert und zeigt mit Aufleuchten der roten LED die Bereitschaft zur Einstellung der maximal gewünschten Bremswirkung/ Rückwärtsfahrt.
12. Den Gasknüppel in die Position der maximal gewünschten Bremswirkung/ Rückwärtsfahrt bringen.
13. Den Gasknüppel zurück in die Neutralstellung bringen, der Fahrregler hat automatisch den Bremspunkt/Rückfahrpunkt gespeichert.
14. Das Set-Up ist damit beendet, der Fahrregler ist jetzt betriebsbereit und regelt den Motor entsprechend den von Ihnen gewählten Einstellungen.

Anmerkung 1: Der Fahrregler arbeitet sowohl bei positivem als auch negativem Eingangssignal korrekt (Servo-Reverse ist nicht erforderlich)

Anmerkung 2: Sobald Sie mit der Set-Up-Routine vertraut sind, geht das Einstellen des Fahrreglers blitzschnell.

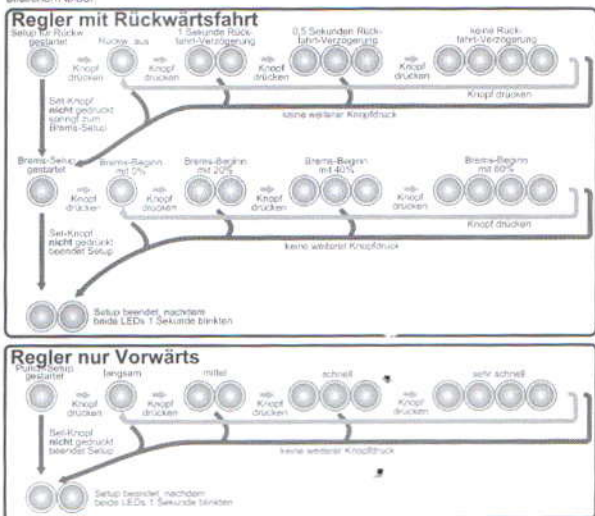
Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem **CARSON-Zoom Cup!**

Einstellung programmierbarer Funktionen

Man kann auf zwei Arten zur Einstellung der Funktionen gelangen.

1. Durch Drücken des Einstellknopfs beim Einschalten des Reglers wenn kein Signal anliegt. (Sender ausgeschaltet und sichergestellt, dass Niemand in der Nähe gleichzeitig Ihre Frequenz benutzt.)
2. Jederzeit durch Drücken und eine Sekunde langes Gedrückt-Halten des Einstellknopfs bei Gas in der Neutralstellung.

Ist die Funktionseinstellung angewählt, beginnt die grüne LED zu blinken. Beachten Sie untenstehend den bildlichen Ablauf.



ANMERKUNGEN ZUR EINSTELLUNG DER FUNKTIONEN

1. Beim Drücken des Einstellknopfs zur Anwahl der Funktionseinstellung muss das Gas auf Neutral stehen.
2. Die Funktionseinstellung kann beliebig oft angewählt werden, der Regler speichert jeweils die beim Abschalten zuletzt genutzte.
3. Soll eine Funktionseinstellung bei ausgeschaltetem Sender durchgeführt werden, müssen Sie sicher sein, dass gerade niemand Ihre Frequenz benutzt.
4. Achten Sie darauf, die richtige Anleitung bei der Funktionseinstellung zu befolgen. NUR VORWÄRTS oder Regler mit RÜCKWÄRTSFAHRT.
5. Befinden Sie sich in der Funktionseinstellung, so springt diese jeweils zum nächsten Schritt, wenn in irgendeiner Stellung der Set-Knopf länger als 1 Sekunde nicht gedrückt wird. (Nächster Schritt oder Beendigung der Funktionseinstellung.)

Anschluss von Kondensatoren (falls mitgeliefert)

µPower Cap(1000µF) Verbinden Sie das negative Kabel (angegeben durch das Minuszeichen auf dem Kühlkopf) mit dem negativen Akku-Kabel und das positive Kabel mit dem positiven Akkukabel (je näher, desto besser.)

MPOWER Cap - Verbinden Sie das negative Kabel mit dem negativen Akku-Kabel und das positive Kabel mit dem positiven Motoranschluss. (Bei Anschluss an einem Regler mit Rückwärtsfahrt erfolgt dies auf gleiche Weise wie beim µPower Cap oben.)

Fehlersuche und -behebung

Wenn ich den Regler einschalte, beginnt der Motor sofort zu laufen

1. Überprüfen Sie, ob die Lichter noch blinken, wenn der Motor sich zu drehen beginnt; falls sie schon aufgehört haben zu blinken, haben Sie das Fenster der Einstellung verpasst. Schalten Sie aus und beginnen Sie neu bei Schritt 7.
2. Falls die Lichter noch blinken und der Motor sich dreht, ist Ihre Einheit beschädigt. Schicken Sie diese mit einem entsprechenden Hinweis über ihren Fachhändler zum CARSON-Kundendienst ein.

Die Lenkung funktioniert, aber ich kann nicht Gas geben.

1. Überprüfen Sie die Motoranschlüsse und den Motor, kontrollieren Sie, ob die Bürsten nicht hängen bleiben. (Lassen sie die Bürstenfeder einmal schnappen.)
2. Überprüfen Sie, ob Sie das Empfänger-Anschlusskabel des Fahrreglers in den richtigen Kanal des Empfängers gesteckt haben.
3. Überprüfen Sie die Funktion des Gaskanals mit einem Servo, um sicherzugehen dass der Kanal nicht beschädigt ist.

Das Gas stottert beim Beschleunigen.

1. Die Empfängerantenne kann zu nahe an den Hochstrom-Drähten verlaufen (Siehe Abschnitt Einbau.)
2. Wackelkontakt an Akku/Motor, überprüfen Sie, ob alle Verbindungen sicheren Kontakt haben.
3. Die Motorbürsten sind abgenutzt. Ersetzen Sie die Bürsten.
4. Der Motor zieht zuviel Strom. Verwenden Sie einen schwächeren Motor oder installieren Sie einen „MPOWER Cap“. (In allen guten Modellbaugeschäften erhältlich.)

Garantiebedingungen

CARSON liefert für 24 Monate ab Kaufdatum (bzw. Kaufbeleg nachweisen) Garantie auf die Fehlfunktion des Produkts im Auslieferungszustand. Die Haftung erstreckt sich nicht auf außergewöhnliche Einbauten, im Betrieb verursachte Bauteile, eigenmächtige Veränderungen, fehlerhaftes Anschließen, Veränderungen an der Original-Stecker-, Schalter- oder Roboter- und Aufnahme des Einbaus einer Sicherung, an der Polarisierung, Beschädigungen der Akkus oder anderer Ausstattungs des Einbaus oder Modifiziert, sowie auf Transportrisiko. Unsere Haftung ist auf die Reparatur oder den Ersatz der Geräte im Originalzustand und maximal die Höhe des Kaufpreises beschränkt. Für den Ersatz des EFR übernimmt der Benutzer jegliche daraus entstehende Haftung. Wir behalten uns das Recht vor, diese Garantiebedingungen jederzeit ohne Vorankündigung zu ändern. Bei Reparaturen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler. Copyright © CARSON 2005. Produced by M. Iznicki.