



***Radio Controlled Quadcopter RTF***

**X4 Quadcopter  
NANO**

Ⓓ Betriebsanleitung Seite 2 - 15  
ⒼⒷ Instruction Manual Page 16 - 29



**CARSON X4 Quadcopter NANO (white) 500507079 / (orange) 500507081**

## Sehr geehrter Kunde

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihres CARSON RC-Modells, welcher nach dem heutigen Stand der Technik gefertigt wurde.

Da wir stets um Weiterentwicklung und Verbesserung unserer Produkte bemüht sind, behalten wir uns eine Änderung in technischer Hinsicht und in Bezug auf Ausstattung, Materialien und Design jederzeit und ohne Ankündigung vor.

Aus geringfügigen Abweichungen des Ihnen vorliegenden Produktes gegenüber Daten und Abbildungen dieser Anleitung können daher keinerlei Ansprüche abgeleitet werden.

Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil des Produkts. Bei Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung und der enthaltenen Sicherheitsanweisungen erlischt der Garantieanspruch.

Bewahren Sie diese Anleitung zum Nachlesen und für die eventuelle Weitergabe des Modells an Dritte auf.

## Garantiebedingungen

Für dieses Produkt leistet CARSON eine Garantie von 24 Monaten betreffend Fehler bei der Herstellung in Bezug auf Material und Fertigung bei normalem Gebrauch ab dem Kauf beim autorisierten Fachhändler. Im Falle eines Defekts während der Garantiezeit bringen Sie das Modell zusammen mit dem Kaufbeleg zu Ihrem Fachhändler.

CARSON wird nach eigener Entscheidung, falls nicht anders im Gesetz vorgesehen:

- (a) Den Defekt durch Reparatur kostenlos in Bezug auf Material und Arbeit beheben;
- (b) Das Produkt durch ein gleichartiges oder im Aufbau ähnliches ersetzen; oder
- (c) Den Kaufpreis erstatten.

Alle ersetzten Teile und Produkte, für die Ersatz geleistet wird, werden zum Eigentum von CARSON. Im Rahmen der Garantieleistungen dürfen neue oder wiederaufbereitete Teile verwendet werden.

Auf reparierte oder ersetzte Teile gilt eine Garantie für die Restlaufzeit der ursprünglichen Garantiefrist. Nach Ablauf der Garantiefrist vorgenommene Reparaturen oder gelieferte Ersatzteile werden in Rechnung gestellt.

## Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Beschädigung oder Ausfall durch Nichtbeachten der Sicherheitsanweisungen oder der Bedienungsanleitung, höhere Gewalt, Unfall, fehlerhafte oder außergewöhnliche Beanspruchung, fehlerhafte Handhabung, eigenmächtige Veränderungen, Blitzschlag oder anderer Einfluss von Hochspannung oder Strom.
- Schäden, die durch den Verlust der Kontrolle über Ihr Fahrzeug entstehen.
- Reparaturen, die nicht durch einen autorisierten CARSON Service durchgeführt wurden
- Verschleißteile wie etwa Sicherungen und Batterien
- Rein optische Beeinträchtigungen
- Transport-, Versand- oder Versicherungskosten
- Kosten für die Entsorgung des Produkts sowie Einrichten und vom Service vorgenommene Einstell- und Wiedereinrichtungsarbeiten.

Durch diese Garantie erhalten Sie spezielle Rechte, darüber hinaus ist auch eine von Land zu Land verschiedene Geltendmachung anderer Ansprüche denkbar.

## Konformitätserklärung

Hiermit erklärt Dickie-Tamiya GmbH & Co. KG, dass sich dieses Modell einschließlich Fernsteueranlage in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen folgender EG-Richtlinien: 98/37EG für Maschinen und 89/336/EWG über die elektromagnetische Verträglichkeit und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE) befindet.

Die Original-Konformitätserklärung kann angefordert werden:

Dickie-Tamiya GmbH & Co. KG • Werkstraße 1 • D-90765 Fürth • Germany



LiPo



Im Lieferumfang enthalten ist ein wiederaufladbarer LiPo Akku (Lithium-Polymer). Dieser Akku ist recyclebar. Im Lieferumfang sind Alkaline Batterien enthalten. Die Batterien sind nicht wieder aufladbar. Entsorgen Sie Ihre leeren Batterien/Akkus nicht im Hausmüll. Entsorgen Sie die Batterien gemäß den geltenden Vorschriften bei den dafür vorgesehenen Sammelstellen.



**CE 0168**

bedeutet Ihnen die für Abfallbeseitigung zuständige Organisation oder Ihr Fachhändler.

Bedeutung des Symbols auf dem Produkt, der Verpackung oder Gebrauchsanleitung: Elektrogeräte sind Wertstoffe und gehören am Ende der Laufzeit nicht in den Hausmüll! Helfen Sie uns bei Umweltschutz und Recourcenschonung und geben Sie dieses Gerät bei den entsprechenden Rücknahmestellen ab. Fragen dazu

**Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem CARSON Modell und jederzeit guten Flug!**

**Vor dem Gebrauch Ihres neuen Modells lesen Sie bitte dieses Handbuch sorgfältig durch!**

## Inhalt

D

Vorwort .....	2	LiPo Flug-Akku laden .....	10
Lieferumfang .....	3	Quadcopter startklar machen .....	10
Sicherheitsanweisungen .....	4	Steuerung des Modells .....	11
Der Quadcopter mit mehr Funktionen.....	8	Flugbetrieb .....	13
Ihr 4-Kanal Fernsteuersender.....	8	Erklärung der Steuerung (Mode1 / Mode2) & Funktionen.....	13
Funktion der Eingabetaste .....	9	Kunstflug .....	14
Batterien einlegen .....	9	Fehlersuche .....	15

Stand: November 2014

## Lieferumfang

- Flugfertig aufgebautes Modell
- 2.4 GHz 4-Kanal-Handsender
- LiPo Akku 3,7 V
- USB LiPo Ladegerät
- Gyro-Elektronik (6 Achsen)
- Bedienungsanleitung
- Batterien für Sender
- Ersatzrotorblätter



## Sicherheitsanweisungen

### Allgemein

- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum Nachlesen auf.
- Machen Sie sich insbesondere mit den Hinweisen zum Flugbetrieb vertraut.

### Dieses Modell ist kein Spielzeug!

- Funkferngesteuerte Modelle sind kein Spielzeug, Ihre Bedienung muss schrittweise erlernt werden.
- Kinder unter 14 Jahren sollten das Modell nur unter Aufsicht von Erwachsenen in Betrieb nehmen.

Wenn Sie noch über keine Erfahrungen mit Flugmodellen verfügen, wenden Sie sich an einen erfahrenen Modellpiloten oder an einen Modellbau-Club für die ersten Flugversuche.

Das Fliegen von ferngesteuerten Modellhubschraubern ist ein faszinierendes Hobby, das jedoch mit der nötigen Vorsicht und Rücksichtnahme betrieben werden muss.

Ein ferngesteuerter Modellhubschrauber kann in einem unkontrollierten Flugzustand erhebliche Beschädigungen und Verletzungen verursachen, für die Sie als Betreiber haftbar sind.

Als Hersteller und Vertreiber des Modells haben wir keinen Einfluss auf den korrekten Umgang und die korrekte Bedienung des Modells.

Vergewissern Sie sich bei Ihrer Versicherung, ob Sie beim Ausüben Ihres Hobbys versichert sind, bzw. schließen Sie eine spezielle Modellflugversicherung ab. Kontaktadresse ist hierfür der Deutsche Modellfliegerverband e.V. Rochusstr. 104 – 106, 53123 Bonn.

Nur ein gut gewartetes Modell funktioniert auch korrekt. Benutzen Sie nur Originalersatzteile und improvisieren Sie nicht mit unsachgemäßen Teilen.

Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, sich zu versichern, dass das Modell einwandfrei funktioniert, und alle Muttern, Bolzen und Schrauben angezogen sind.

Bewahren Sie das Modell außerhalb der Reichweite von Kleinkindern auf. Diese könnten das Modell unabsichtlich in Betrieb setzen und sich so Verletzungen zufügen oder Akkus und Kleinteile in den Mund nehmen und verschlucken.

### Vorbereitungen

#### Fliegen Sie niemals, ohne die folgenden Punkte geprüft zu haben:

- Achten Sie auf sichtbare Beschädigungen an Modell, Fernsteuerung, Ladegerät, und Lithium Akku.
- Prüfen Sie alle Schraub- und Steckverbindungen auf exakten und festen Sitz.
- Der Flug-Akku muss voll ständig geladen sein und die richtige Spannung aufweisen. Verwenden Sie nur neue/frische Batterien für den Sender.
- Überprüfen Sie das ordnungsgemäße Ansprechen der Servos auf die Steuersignale.
- Überprüfen Sie vor dem Start die Funkreichweite.

### Flugbetrieb

Das Modell ist hauptsächlich für Indoor-Flüge konzipiert, da das geringe Eigengewicht und die bauartbedingt instabile Fluglage das Modell sehr empfindlich gegen Luftbewegungen machen.

Zudem sind die Komponenten nicht staub- und feuchtigkeitsgeschützt.

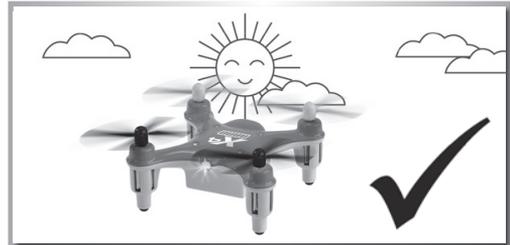
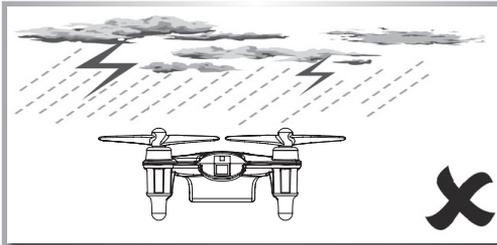
### Fliegen Sie nicht länger als eine Akkuladung!

Danach müssen Sie das Modell mindestens 5 Minuten abkühlen lassen.

Laden Sie dann den Akku nach. Tiefentladung ist unbedingt zu vermeiden.

### Allgemeine Hinweise

- Wenn Sie keine oder wenig Erfahrungen mit Flugmodellen haben, sollten Sie diese zuerst mit einem Flugsimulationsprogramm sammeln.
- Holen Sie sich für die Feineinstellungen des Quadcopters und der Steuerung Rat bei erfahrenen Modellpiloten.
- Machen Sie sich mit den Steuerfunktionen des Senders vertraut.
- Beginnen Sie Ihre Flugversuche hinter dem Modell stehend, die Blickrichtung in Flugrichtung. In diesem Fall ist die Steuerreaktion gleich der Steuerrichtung.
- Mach Sie sich außerdem mit der Steuerung des Modells vertraut, wenn es auf Sie zufliegt (seitenverkehrte Reaktion auf die Steuerrichtung)!



### Fliegen Sie am besten nur in geschlossenen Räumen

- Mit einem Freiraum von mindestens 3 m in alle Richtungen
- Auf glattem Untergrund
- Ohne stehende (Möbel) oder bewegte Hindernisse (Personen, Tiere)
- In Räumen ohne Zugluft

### Wenn Sie im Freien fliegen wollen, tun Sie dies

- Nur bei Windstille

### Fliegen Sie nicht

- Wenn Sie übermüdet oder anderweitig in Ihrer Reaktionsfähigkeit beeinträchtigt sind.
- Bei Windstärke 1 oder höher.
- In der Nähe von Hochspannungsleitungen oder Funkmasten, oder bei Gewitter! Atmosphärische Störungen können die Signale Ihres Fernsteuersenders beeinflussen.
- In der Nähe von Hindernissen wie Gebäuden, Möbeln, Personen und Tieren.
- Auf öffentlichen Verkehrsflächen.



### Rotor

- Beschädigte Rotorblätter müssen ausgetauscht werden! Unterlassen Sie Reparaturversuche!
- Halten Sie sich von den Propellern fern, sobald der Akku angeschlossen ist.

- Vermeiden Sie den Aufenthalt in der Rotationsebene der Rotoren. Betreiben Sie das Modell nicht im Sitzen, um bei Bedarf schnell aus dem Gefahrenbereich gelangen zu können.

### Verwenden Sie ausschließlich das beigefügte Ladegerät

- Betreiben Sie das Ladegerät nur auf schwer entflammaren Untergründen und
- Legen Sie auch den Akku/das Modell während des Ladens auf eine nicht entflammare Unterlage.

- Sorgen Sie für ausreichende Belüftung während des Ladens.
- Lassen Sie das Modell während des Ladevorganges niemals unbeaufsichtigt.
- Laden Sie nur Akkus gleicher Bauart und Kapazität.
- Achten Sie beim Laden der Akkus auf die richtige Polarität.

## Setzen Sie den Sender, die Akkus und das Modell niemals widrigen Umgebungsbedingungen aus!

Diese sind z. B.:

- Nässe, zu hohe Luftfeuchtigkeit (> 75 % rel., kondensierend). Fassen Sie das Ladegerät auch nicht mit nassen Händen an.
- Betreiben Sie das Modell niemals gleich dann, wenn es von einer kalten in eine warme Umgebung gebracht wird. Das dabei entstehende Kondenswasser kann das Gerät zerstören. Lassen Sie das Gerät unverbunden auf Temperatur kommen.
- Staub und brennbare Gase, Dämpfe oder Lösungsmittel, Benzine
- Zu hohe Umgebungstemperaturen (> ca. +40°C), direkte Sonneneinstrahlung
- Offenes Feuer, Zündquellen
- Mechanische Belastungen wie Stöße, Vibrationen
- Starke Verschmutzung
- Starke elektromagnetische Felder (Motoren oder Transformatoren) bzw. elektrostatische Feldern (Aufladungen)
- Sendeanlagen (Funktelefone, Sendeanlagen für Modellbau usw.) Die einfallende Senderabstrahlung kann zur Störung des Ladebetriebs bzw. zur Zerstörung des Ladegerätes und damit auch des Akkus führen.

## Lassen Sie das Ladegerät zwischen den Ladevorgängen abkühlen. Trennen Sie das Ladegerät vom Netz, wenn der Ladevorgang beendet ist.

Ein defektes Ladegerät darf nicht mehr verwendet werden. Wenn anzunehmen ist, daß das Gerät defekt ist, also wenn

- Das Gerät sichtbare Beschädigungen aufweist,
- Das Gerät nicht mehr arbeitet und
- Nach längerer Lagerung unter ungünstigen Verhältnissen oder
- Nach schweren Transportbeanspruchungen, dann ist es umgehend außer Betrieb zu setzen und gegen unbeabsichtigten Betrieb zu sichern.

Entsorgen Sie das unbrauchbar gewordene (irreparable) Ladegerät gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften.

Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Ladegerätes nicht gestattet.

## Lithium-Polymer Akku

Verwenden Sie den beigefügten Akku ausschließlich für dieses Modell.

Verwenden Sie auch als Ersatzakku nur ein Originalteil.

- Akku nicht überladen oder tiefentladen! Beides kann zum Austreten von Elektrolyten und zur Selbstentzündung führen.
- Mischen Sie niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien oder Akkus unterschiedlicher Kapazität.
- Laden Sie den LiPo-Akku mindestens alle 6 Monate, um Tiefentladung zu verhindern.
- Ziehen Sie den geladenen Akku vom Ladegerät ab, um eine Selbstentladung zu vermeiden.

Defekte/nicht mehr aufladbare Akkus sind dem Sondermüll (Sammelstellen) zuzuführen. Eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

## Die Akkus dürfen nicht

- In Flüssigkeit getaucht,
- Ins Feuer geworfen oder hohen Temperaturen sowie
- Mechanischen Belastungen ausgesetzt oder
- Auseinandergenommen/beschädigt werden
- Kurzgeschlossen werden.

Wenn Sie während des Gebrauchs, der Ladung, oder der Lagerung des Akkus einen Geruch wahrnehmen, eine Verfärbung, übermäßige Erhitzung, eine Deformation oder andere Auffälligkeiten bemerken:

- Stecken Sie den Akku vom Ladegerät ab
- Trennen Sie den Akku vom Verbraucher
- Benutzen Sie den Akku nicht mehr.

## Wenn Elektrolyt ausläuft

- Vermeiden Sie den Kontakt mit Augen und Haut!
- Waschen Sie die betroffenen Stellen sofort mit klarem Wasser ab und
- Suchen Sie einen Arzt auf.

## Hinweis

- Trocken-Batterien sind nicht wiederaufladbar.
- Laden nur unter Aufsicht eines Erwachsenen.
- Akkus/Batterien nur mit dem richtigen Pol einlegen.
- Die Anschlusskabel dürfen nicht kurzgeschlossen werden.
- Bitte überprüfen Sie regelmäßig die Elektronik oder Akkus, Ladegerät, Anschlussstecker, Kabel, Gehäuse und andere Teile auf Schäden.

## Sicherheitshinweise für Lithium-Polymer-Akkumulatoren

1. Der Akku darf weder auseinandergebaut noch umgebaut werden.
2. Verwenden Sie den Akku nicht in der Nähe von Feuer, Öfen oder anderen beheizten Stellen.
3. Tauchen Sie den Akku nicht in Wasser oder setzen ihn anderer Feuchtigkeit aus.
4. Laden Sie den Akku nicht in der Nähe von Feuer oder unter direkter Sonneneinstrahlung auf.
5. Verwenden Sie nur das spezifizierte Ladegerät und befolgen Sie die Ladehinweise.
6. Treiben Sie keine Nägel in den Akku, traktieren ihn mit einem Hammer oder treten auf ihn.
7. Setzen Sie den Akku keinem äußeren Druck aus oder werfen ihn.
8. Verwenden Sie keine beschädigten oder deformierten Akkus.
9. Löten Sie nicht direkt am Akku.
10. Den Akku weder verpolen noch zu stark entladen.
11. Achten Sie beim Laden und Entladen auf die richtige Polarität.
12. Verbinden Sie den Akku nicht mit einer Steckdose oder dem Zigarettenanzünder im Auto.
13. Vermeiden Sie direkten Kontakt mit undichten Akkus.
14. Halten Sie den Akku von Kleinkindern fern.
15. Laden Sie den Akku nicht länger als angegeben auf.
16. Platzieren Sie den Akku nicht in einer Mikrowelle oder einem Druckbehälter.
17. Verwenden Sie keine undichten Akkus in der Nähe von offenen Feuerstellen.
18. Setzen Sie den Akku keiner direkten Sonneneinstrahlung aus oder verwenden ihn unter dieser (oder im erhitzten Auto).
19. Verwenden Sie den Akku nicht in Umgebungen, in denen sich statische Elektrizität bildet oder bilden kann, da dadurch der Schutzkreislauf beschädigt werden kann.
20. Der Akku kann innerhalb einer Temperaturspanne von 0°C bis 45°C geladen werden. Vermeiden Sie einen Ladevorgang außerhalb der vorgegebenen Spanne.
21. Sollte der Akku vor dem ersten Gebrauch Rost aufweisen, verdächtig riechen oder auf andere Weise ungewöhnlich erscheinen, verwenden Sie ihn nicht und bringen Sie ihn zurück in das Geschäft, in dem Sie ihn gekauft haben.
22. Halten Sie den Akku von Kindern fern und achten Sie darauf, dass diese den Akku nicht aus dem Ladegerät entfernen können.
23. Sollte etwas von der im Akku enthaltenen Chemikalie auf Haut oder Kleidung kommen, waschen Sie diese umgehend mit klarem Wasser ab, um Hautreizungen zu vermeiden.
24. Laden Sie den Akku niemals auf einem Teppichboden, da dies zu Bränden führen kann.
25. Verwenden Sie den Akku nicht für nicht spezifiziertes Equipment oder andere Zwecke.
26. Berühren Sie den Akku nicht, wenn dieser undicht ist. Wenn Sie den Akku anfassen, sollten Sie Ihre Hände sofort waschen.
27. Verwenden Sie keine Akkus, die aufgequollen oder beschädigt sind.
28. Laden Sie den Akku niemals unbeaufsichtigt.

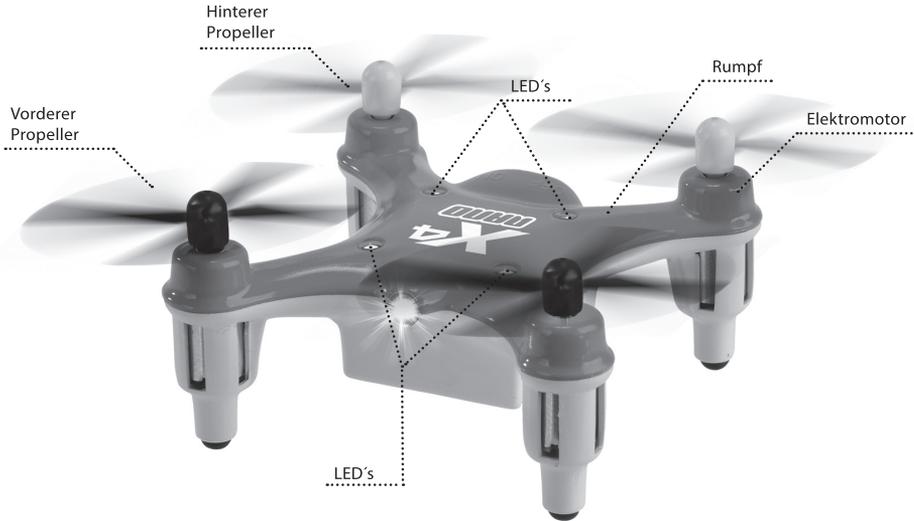
**D** *Der Quadcopter mit mehr Funktionen*

Kein Schrauben und Basteln mehr!!! Der Spaß beginnt sofort aus der Packung.

Steuere Deinen Quadcopter über alle 4 Funktionen.

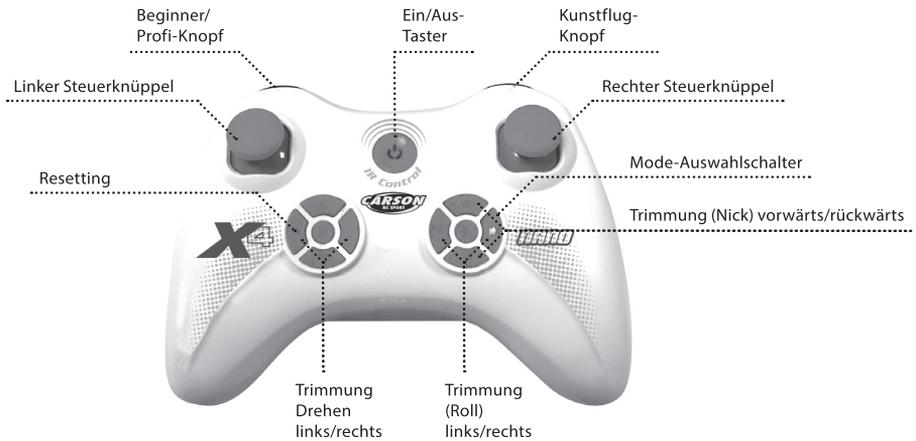
**Features:**

- Stabile Flugeigenschaften
- Komplett flugfertig aufgebaut
- Mit 4-Kanal 2.4 GHz Fernsteueranlage
- Inkl. Gyro (Stabilisations-Funktion)
- Inkl. LiPo Akku 3,7 V und LiPo Ladegerät



*Ihr 4-Kanal Fernsteuersender*

**Erklärung Sender**



## Funktion der Eingabetaste

D

S/N	Identifikation	Funktion
1	Linker Steuerhebel	Durch eine Vorwärts- und Rückwärtsbewegung des Steuerhebels steigt der Copter auf bzw. ab. Durch eine Bewegung des Steuerhebels nach links oder rechts, dreht sich der Copter nach links bzw. rechts.
2	Rechter Steuerhebel	Durch eine Vorwärts- und Rückwärtsbewegung des Steuerhebels bewegt sich der Copter nach vorne bzw. nach hinten. Durch eine Bewegung des Steuerhebels nach links oder rechts bewegt sich der Copter nach links bzw. rechts.
3	Roll-Trimmung	Die Roll-Trimmung stellt den Drift nach links und rechts ein.
4	Nick-Trimmung	Die Nick-Trimmung stellt die Vor- und Rückwärtsbewegung ein.
5	Drehen-Trimmung	Die Drehen-Trimmung stellt die Drehung nach links und rechts ein.
6	Gas-Trimmung	Gasabgleich stellt den Auf- und Abstieg ein.
7	Ein-/Aus-Schalter	Durch drücken des Tasters wird der Sender eingeschaltet.

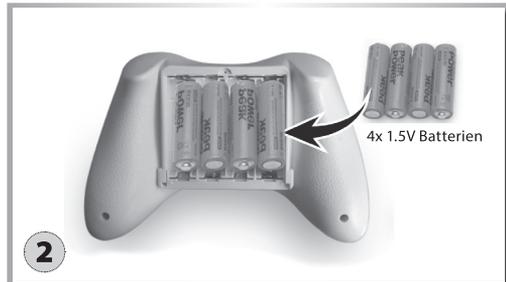
## Batterien einlegen

### Achtung

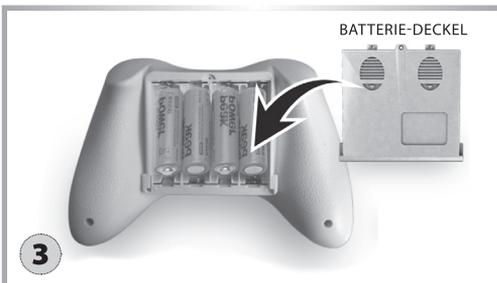
- Mischen Sie niemals verbrauchte mit neuen Batterien.
- Niemals Batterien verschiedenen Typs miteinander verwenden.
- Laden Sie keine Batterien, die nicht wieder aufladbar sind.



Die Schraube vom Batterie-Deckel herausdrehen. Nehmen Sie den Batterie-Deckel ab.



Legen Sie 4x frische AA Mignon-Batterien mit der richtigen Polarität im Batteriefach ein.



Verschließen Sie das Batteriefach wieder.



Befestigen Sie die Sicherungsschraube.

D

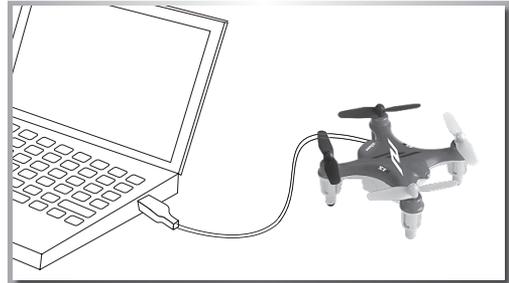
## LiPo Flug-Akku laden

### Der Quadcopter ist mit einem LiPo-Akku ausgestattet.

3,7 V 1-Zelle 100 mAh LiPo-Akku.

1. Der mitgelieferte LiPo-Akku befindet sich im Rumpf des Quadcopter.
2. Verbinden Sie den Quadcopter mit dem Anschluss des USB-Laders. Die Kontrollleuchte am USB-Stecker erlischt und leuchtet wieder auf, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.

Flugmodell und Ladegerät während des Vorgangs nie unbeaufsichtigt lassen und nach Abschluss den Akku vom Ladegerät trennen! Immer auf einer feuerfesten Unterlage laden!

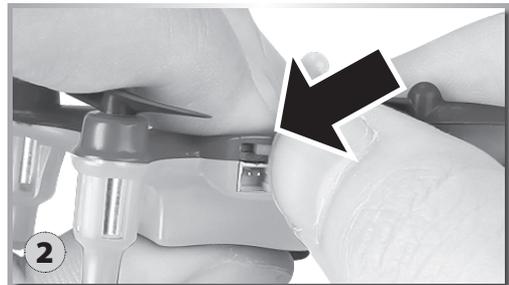


## Quadcopter startklar machen

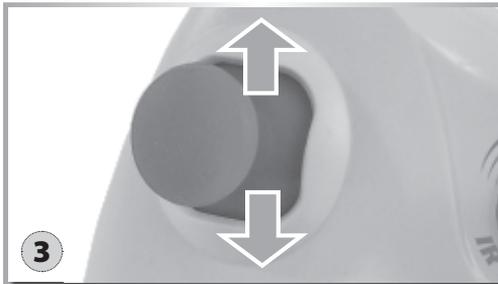
Nun kann es losgehen! Bevor Sie jedoch abheben, sollten Sie dieses Handbuch einmal ganz gelesen haben.



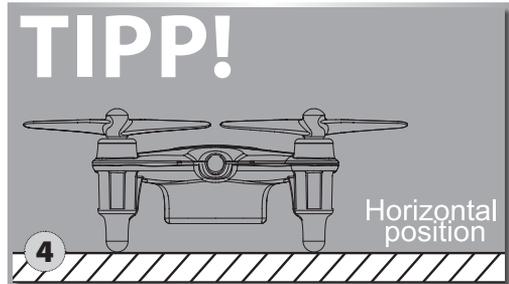
Drücken Sie den ON/OFF-Taster einmal. Die Status-LED beginnt zu blinken.



Nun schalten Sie den Quadcopter wie im Bild gezeigt an und stellen diesen auf eine ebene Fläche.



Schieben Sie den Gashebel ganz nach oben und anschließend wieder ganz nach unten. Ein Ton-Signal bestätigt das Binding und der Quadcopter ist nun startbereit.



Wenn der Quadcopter angeschaltet wurde, sofort auf eine ebene Fläche stellen. Hierdurch ergibt sich eine saubere und stabile Fluglage.

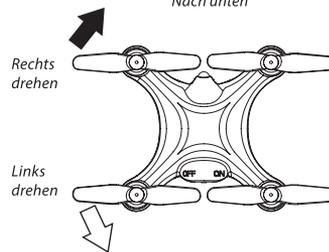
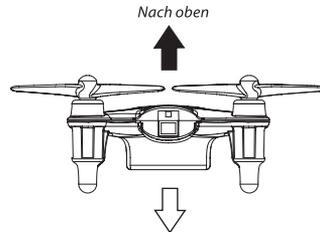
## Steuerung des Modells

D

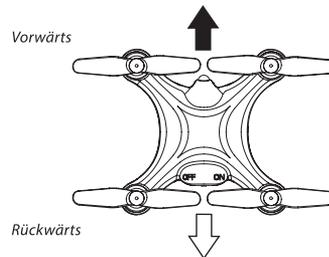
### Vorsicht

Um einen Kontrollverlust zu vermeiden: Bewegen Sie die Steuerhebel **IMMER L-A-N-G-S-A-M!** Der Gashebel erhöht/verringert die Flughöhe Ihres Quadcopters.

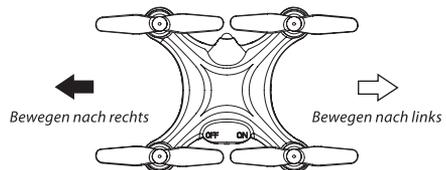
Mode  
1



Mit dem Steuerhebel für Drehen wird der Quadcopter nach links/rechts gedreht.



Der Steuerhebel für Nick bewegt Ihren Quadcopter vorwärts/rückwärts.



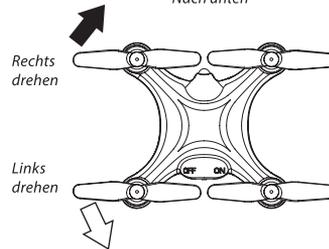
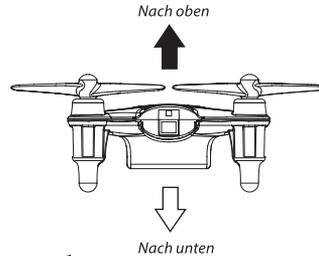
**VORSICHT:** Die Steuerhebel verhalten sich umgekehrt, wenn das Modell auf Sie zu fliegt! Der Steuerhebel für Roll bewegt Ihren Quadcopter „seitwärts“ nach links/rechts.

**D Steuerung des Modells**

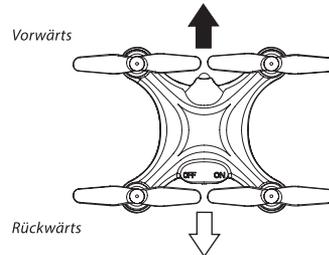
**Vorsicht**

Um einen Kontrollverlust zu vermeiden: Bewegen Sie die Steuerhebel **IMMER L-A-N-G-S-A-M!** Der Gashebel erhöht/verringert die Flughöhe Ihres Quadcopters.

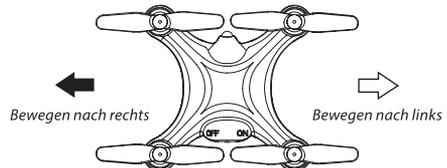
Mode  
**2**



Mit dem Steuerhebel für Drehen wird der Quadcopter nach links/rechts gedreht.



Der Steuerhebel für Nick bewegt Ihren Quadcopter vorwärts/rückwärts.



**VORSICHT:** Die Steuerhebel verhalten sich umgekehrt, wenn das Modell auf Sie zu fliegt! Der Steuerhebel für Roll bewegt Ihren Quadcopter „seitwärts“ nach links/rechts.

## Flugbetrieb

### Austrimmen des Quadcopters

Bereits kurz bevor sich der Quadcopter vom Boden löst können Sie erkennen, ob er in eine bestimmte Richtung drehen will. Korrigieren Sie die Abweichungen vom senkrechten Steigflug mit den Trimmknöpfen der Drehen-Funktion.

#### Rumpfspitze dreht sich nach rechts:

- Nehmen Sie die Drehzahl heraus und schieben Sie den Trimm-schieber der Drehen-Funktion am linken Fernsteuerhebel schrittweise nach links.
- Schieben Sie den Pitch-Hebel wieder nach vorne und prüfen Sie, ob die Korrektur ausreichend war, ggf. verschieben Sie die Trimmung weiter nach links.
- Wiederholen Sie den Vorgang so lange, bis der Quadcopter keinerlei Tendenz mehr zeigt, nach rechts zu drehen.

#### Rumpfspitze dreht sich nach links:

- Verfahren Sie wie oben beschrieben, aber schieben Sie den Trimm-schieber der Drehen-Funktion schrittweise nach rechts.



#### Modell gleitet (driftet) oder kippt nach rechts:

- Nehmen Sie die Drehzahl heraus und schieben Sie den Trimm-schieber der Roll-Funktion am rechten Fernsteuerhebelschrittweise nach links.
- Schieben Sie den Gas-Hebel wieder nach vorne und prüfen Sie, ob die Korrektur ausreichend war, ggf. verschieben Sie die Trimmung weiter nach links.
- Wiederholen Sie den Vorgang so lange, bis der Quadcopter keinerlei Tendenz mehr zeigt, nach rechts zu driftet.

#### Modell gleitet (driftet) oder kippt nach links:

- Verfahren Sie wie oben beschrieben, aber schieben Sie den Trimm-schieber der Roll-Funktion schrittweise nach rechts.



#### Modell gleitet (driftet) nach vorne:

- Nehmen Sie die Drehzahl heraus und schieben Sie den Trimm-schieber der Nick-Funktion am rechten Fernsteuer hebel schrittweise nach hinten.
- Schieben Sie den Pitch-Hebel wieder nach vorne und prüfen Sie, ob die Korrektur ausreichend war, ggf. verschieben Sie die Trimmung weiter nach hinten.
- Wiederholen Sie den Vorgang so lange, bis der Quadcopter keinerlei Tendenz mehr zeigt, nach vorne zu driftet.

#### Modell gleitet (driftet) nach hinten:

- Verfahren Sie wie oben beschrieben, aber schieben Sie den Trimm-schieber der Nick-Funktion schrittweise nach vorne.



## Erklärung der Steuerung (Mode 1 / Mode 2) & Funktionen



**MODE Auswahlschalter:** Sie können zwischen Mode 1 und Mode 2 wählen. Drücken Sie Knopf A und schalten Sie dann den Sender an, um Mode 1 zu wählen. Wenn Sie den Vorgang wiederholen wählen Sie wieder Mode 2 aus.



**RESET-Funktion:** Drücken Sie den B Knopf und schalten Sie dann den Sender an, um alle Trimmeinstellungen wieder auf Null einzustellen.



**Kalibrierungs Funktion:** Falls der Quadcopter nach dem Start immer auf eine Seite abdriftet, sollten Sie das 2,4 GHz Signal nochmal neu binden und das Modell dabei auf eine horizontale Fläche (Tisch, Fußboden) stellen. Anschließend bringen Sie die beiden Steuerhebel bei eingeschaltetem Zustand in die Position rechts unten (Abb.), bis die LED's blinken. Dann ist die Kalibrierung abgeschlossen.

D

## Kunstflug

Flip-Manöver funktionieren nur im PROFI-Modus. Um diesen zu aktivieren, drücken Sie den linken Knopf oberhalb des Senders einmal. Die Auswahl des PROFI-Modus wird mit zwei Pieptönen bestätigt. Um wieder zum Beginner-Modus zu gelangen, muss der Taster erneut gedrückt werden.

### Beginner-Modus:

Den Modus-Auswahl-Taster drücken und es ertönt 1 Piepton.

### PROFI-Modus:

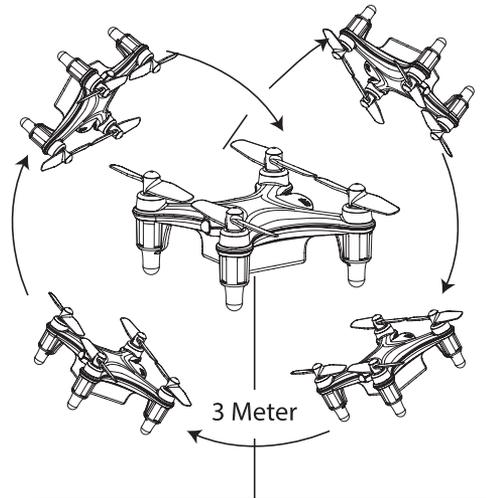
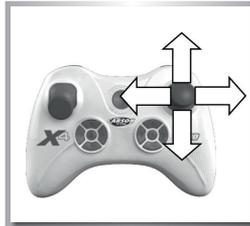
Den Modus-Auswahl-Taster drücken und es ertönen 2 Pieptöne.



## Flips und Loops

Wenn Sie sich mit den Basis-Flugmanövern vertraut gemacht haben und sich sicher in der Luft bewegen, können Sie sich nun von den Kunstflugeigenschaften des X4 Quadcopters überzeugen. Manövrieren Sie das Modell in eine Höhe von mindestens 3m.

Drücken Sie den Kunstflug-Taster (welcher sich rechts oben am Sender befindet) und zugleich den rechten Steuerhebel in eine beliebige Richtung. Das Modell führt einen Looping in die gewünschte Flugrichtung aus.



## Wurf-Start

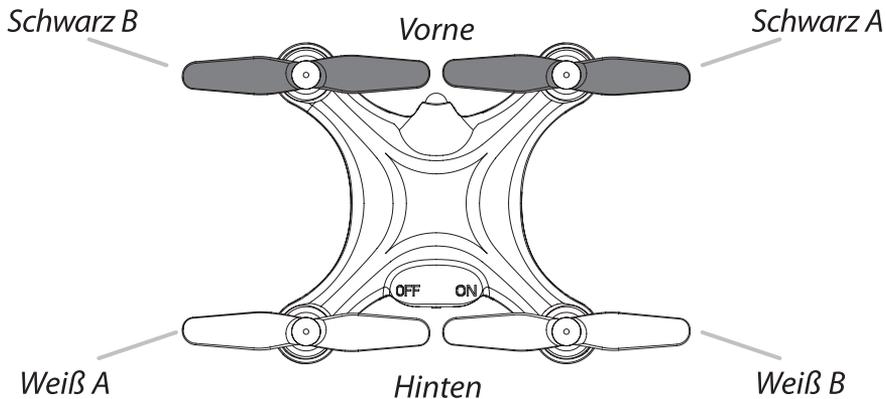
Geübte Piloten können den Quadcopter auf die „coole“ Art starten lassen. Werfen Sie das Modell in die Luft. Achten Sie auf ausreichend Höhe (ca. 3-5m). Schieben Sie dabei leicht den Gashebel nach oben und das Modell stabilisiert sich selbst in der Luft. Üben Sie diese Methode am besten auf einem weichen Rasen/Wiese.



## Fehlersuche

D

Problem	Ursache	Lösung
<b>Das Modell bewegt sich nicht</b>	Prüfen Sie, ob der Sender und das Modell eingeschaltet sind	Schalten sie den Sender und/oder das Modell ein
	Prüfen Sie die Akkuspannung von Sender und Modell	Setzen Sie vollständig geladene Akkus ein
<b>Motor dreht nicht</b>	Motor ist defekt	Tauschen Sie den Motor aus
	Motor wird zu heiß	Lassen Sie den Motor auskühlen
<b>Das Modell reagiert falsch auf die Steuerbefehle oder fliegt unruhig</b>	Überprüfen Sie den Ladezustand von Sender- und Flugakkus	Setzen Sie vollständig geladene Akkus ein
<b>Das Modell steigt nicht auf</b>	Rotorblätter sind verbogen	Tauschen Sie die Rotorblätter aus
	Motor wird zu heiß	Lassen Sie den Motor abkühlen
	Akkus sind leer	Laden Sie die Akkus oder tauschen Sie sie aus
<b>Das Modell bewegt sich vorwärts/rückwärts und seitwärts, schwebt aber nicht</b>	Überprüfen Sie, ob der Quadcopter einem Luftzug, z. B. durch ein geöffnetes Fenster oder eine Klimaanlage ausgesetzt ist. Bei Zugluft ist Schwebeflug nicht möglich	Schließen Sie das Fenster/die Tür, schalten Sie die Klimaanlage ab oder wählen Sie einen besser geeigneten Raum
<b>Das Modell vibriert heftig</b>	Prüfen Sie, ob die Rotoren rund laufen	Tauschen Sie die Rotorblätter ggf. aus
<b>Sender und Quadcopter können nicht miteinander verbunden werden</b>	Gashebel nicht auf minimal-Stellung	Gashebel muss auf Null gesetzt werden
<b>Kann nicht abheben</b>	Falsche Installation der Rotoren, Rotoren mit A, B markiert	Propeller wie unten gezeigt montieren



## Dear Customer

We congratulate you for buying this CARSON RC model, which is designed using state of the art technology.

According to our policy of steady development and product improvement we reserve the right to make changes in specifications concerning equipment, material and design at any time without notice.

Specifications or designs of the actual product may vary from those shown in this manual or on the box.

The manual forms part of this product. Should you ignore the operating and safety instructions, the warranty will be void. Keep this guide for future reference.

GB

## Limited Warranty

This product is warranted by CARSON against manufacturing defects in materials and workmanship under normal use for 24 months from the date of purchase from authorised franchisees and dealers. In the event of a product defect during the warranty period, return the product along with your receipt as proof of purchase to any CARSON store.

CARSON will, at its option, unless otherwise provided by law:

- Correct the defect by repairing the product without charging for parts and labour
- Replace the product with one of the same or similar design; or
- Refund the purchase price.

All replacement parts and products, and products on which a refund is made, become the property of CARSON. New or reconditioned parts and products may be used in the performance of warranty services.

Repaired or replaced parts and products are warranted for the remainder of the original warranty period. You will be charged for repair or replacement of the product made after the expiration of the warranty period.

## The Warranty does not cover:

- Damage or failure caused by or attributable to acts of God, abuse, accident, misuse, improper or abnormal usage, failure to follow instructions, improper installation or maintenance, alteration, lightning or other incidence of excess voltage or current;
- Damage caused by losing control of your car;
- Any repairs other than those provided by a CARSON Authorised Service Facility;
- Consumables such as fuses or batteries;
- Cosmetic damage;
- Transportation, shipping or insurance costs; or
- Costs of product removal, installation, set-up service adjustment or reinstallation

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which may vary according to the country of purchase.

## Declaration of conformity

Dickie-Tamiya GmbH & Co. KG hereby declares that this model kit with radio, motor, battery and charger is in accordance with the basic requirements of the following European directives: 98/37 EG and 89/336/EWG and other relevant regulations of guideline 1999/5/EG (R&TTE).

The original declaration of conformity can be obtained from the following address:

Dickie-Tamiya GmbH & Co. KG • Werkstraße 1 • D-90765 Fürth • Germany



LiPo

Included is a rechargeable Li-Ion battery (Lithium-Ionen). It is possible to recycle this battery. Included are Alkaline batteries. These batteries are not rechargeable. Batteries must not be placed in with the household refuse. Please dispose of the batteries, according to the actual law, by the designated recycling points.



CE 0168

The explanation of the symbol on the product, packaging or instructions: Electronic devices are valuable products and should not be disposed of with the household waste when they reach the end of their running time! Help us to protect the environment and respect our resources by handing this appliance over at the relevant recycling point.

**We wish you good luck and a lot of fun flying your CARSON model!**

**Before using your new model carefully read these instructions!**

## Contents

Preface .....	16	LiPo Battery Charging.....	24
Included Items .....	17	Ready to start.....	24
Safety Precautions .....	18	Steering your model .....	25
The Quadcopter with More Functions.....	22	Flight Operation.....	27
Four Channel Remote Control Transmitter.....	22	Description of control (Mode 1 / Mode 2) & Functions.....	27
Input Key Function.....	23	Acrobatic Flight.....	28
Battery Mounting.....	23	Troubleshooting .....	29

GB

## Included Items

- Model built ready-to-fly
- 2.4 GHz 4-channel remote control transmitter
- LiPo battery 3.7 V
- USB-LiPo-Balance charger
- Gyro electronic (6 axes)
- Operating manual
- Batteries for the transmitter
- Replacement rotor blades



## Safety Precautions

### General

- Read the Operating Manual carefully and keep it for future reference.
- Make yourself familiar with all the instructions for flight operation.

GB

### This model is not a toy!

- This radio controlled model is not a toy. Learning how to control it correctly is a gradual process.
- Children under 14 years of age should be supervised by an adult.

If you are not yet proficient with model aircraft, we suggest you approach a more experienced model pilot or a model-making club about making your first flight attempts.

Flying a radio controlled quadcopter is a fascinating hobby. However, it has to be practised with the necessary caution and respect.

A radio controlled model can cause damage and injury in an uncontrolled flying mode, and the user is liable for any such incident.

As a manufacturer and distributor of the model, we are not responsible for the correct handling and operation of the model.

Make sure that you have sufficient insurance cover when practising your hobby.

Only a well maintained model will function in a correct manner. Only use approved spare parts and never improvise with any unsuitable items.

It is the user's responsibility to ensure that the model is functioning correctly and that all nuts, bolts and screws are properly tightened.

Keep the model well beyond the reach of small children. They may unintentionally activate the model and cause themselves injury with it, or they may put batteries and small parts into their mouths and swallow or choke on them.

### Preparations

#### Never start flying before you have made sure of the following points:

- Pay attention to visible damage on the model, remote control, battery charger, and lithium battery.
- Ensure that the model is functioning correctly and that all nuts, bolts and screws are properly tightened
- The flight battery must be fully charged, with the correct voltage. Only use fresh new batteries for the transmitter.
- Make sure that all servos respond correctly to the signals of the transmitter.
- Always check the radio operation before starting the quadcopter.

### Flight operation

The model is primarily conceived for indoor flights since its own slight weight and instable flight position resulting from the construction type make it very susceptible to air movements.

Moreover the components are not dust- and moisture-proof.

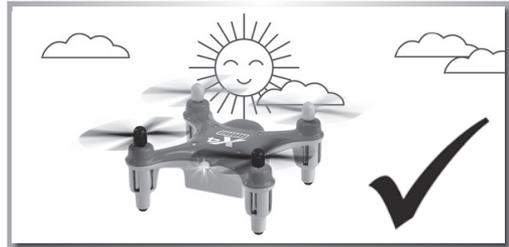
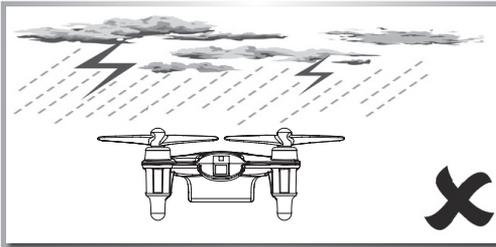
### Do not fly any longer than one battery charging!

Afterwards the model must cool down for at least 5 minutes.

Then recharge the battery. Avoid low discharge in any case.

### General information

- If you have less or no experience with model aircrafts, you could practice first with a flight simulation program.
- Get ready for the fine tuning of the quadcopter and Control advice from experienced persons.
- Get in touch with a person which have experience in rc-models for helping you at the first steps to start your model.
- Make you moored with the steering functions of the transmitter first.
- Start your first flights, standing behind the model. Look in the direction of flight direction. In this case, the control reaction equal to the controlling.
- Make you moored also with the movements of the model, if it flies towards you (laterally inverted response to the control direction)!



**It is best to fly only in closed rooms**

- With a free space of at least 3 m in all directions
- On a smooth foundation
- Without standing (furniture) or moving obstacles (persons, animals)
- In rooms without air draught

**If you want to fly outdoors, do this**

- Only when there is no wind

**Do not fly**

- If you are overtired or your reactivity is impaired in any way.
- At wind-force 1 or greater.
- Keep your model away from high voltage cables or radio masts. Never use the model when lightning is present. Atmospheric disturbances can affect the signals of your remote controlling transmitter.
- Choose a sufficiently open & large area; it should be free of obstacles, as buildings, furniture, people and animals.
- Keep away from roads, highways, people and animals.



**Propeller**

- Damaged propellers must be exchanged! Refrain from attempts at repair!
- Keep away from the propellers, as soon as the battery is connected.

- Avoid presence in the plane of rotation of the propellers.
- Do not operate the model while seated, so that you can rapidly get out of the hazardous area if necessary.

**Employ exclusively the enclosed battery charger**

- Operate the battery charger only on fire resistant surfaces and
- Also place the battery/the model on a non-inflammable surface while charging.
- Ensure for sufficient ventilation of the battery charger while charging.

- Never leave the battery charger unattended during the charging process.
- Never mix fully charged batteries and batteries which have already run low, or batteries of a different capacity at the same time.
- When charging the batteries pay attention to the correct polarity.

## Never subject the transmitter, the batteries and the model to adverse local conditions!

These are for instance:

- Wetness, too high air humidity (> 75% rel., condensing). Do not touch the battery charger with wet hands.
- Never operate the model right after it has been brought from cold into warm surroundings. The resulting condensation water can destroy the device. Permit the device to attain the ambient temperature while unconnected.
- Dust and inflammable gases, vapours or solvents, benzene
- Too high ambient temperatures (> about +40°C), direct solar radiation
- Open fire, ignition sources
- Mechanical stresses such as shocks, vibrations
- Strong contamination
- Strong electromagnetic fields (motors or transformers) or electrostatic fields (charges)
- Transmitters (radio telephones, transmitters for model building etc.). The transmitter radiation can lead to the malfunction of the charging operation or to the destruction of the battery charger and thereby also of the batteries.

## Permit the battery charger to cool down between charging operations. Disconnect the battery charger from the power when the charging operation is finished.

A defective battery charger may no longer be employed. If it is assumed that the device is defective, i.e. if

- The device shows visible damage,
- The device no longer works and
- After longer storage under unfavourable conditions or
- After severe transportation stress, then it should be made inoperative without delay and secured against unintentional operation.

Dispose of the unusable (irreparable) battery charger according to the prevailing statutory regulations.

For safety and registration reasons (CE), the arbitrary reconstruction and/or modification of the battery charger is not permitted.

## Lithium-Polymer battery

Employ the enclosed battery exclusively for this model.

Only employ an original part as a replacement battery.

- Load the battery exclusively outside of the model and away from easily flammable materials! It is normal that the battery warms up lightly when charging.
- Do not overload or exhaustively discharge the battery! Both can cause that electrolyte leaks out and lead to self-ignition.
- Never mix fully charged batteries with half-charged ones or batteries with different capacity.
- Charge the LiPo battery at least every two months in order to avoid low discharging.
- Remove the charged battery from the battery charger in order to avoid self-discharging.

At the end of its useful life, under various national/state and local laws, it may be illegal to dispose of this battery into the municipal waste stream. Check with your local solid waste officials for details in your area for recycling options or proper disposal.

## The batteries must not

- Be immersed in liquid,
- Be thrown in the fire or subjected to high temperatures or
- Mechanical stresses or
- Be taken apart or damaged
- Or be short-circuited.

If during operation or while charging or storing the battery you perceive a noticeable smell, a discolouration, excessive heating or deformation or any other abnormality:

- Disconnect the battery from the battery charger
- Separate the battery from the consumer
- No longer employ the battery..

## If electrolyte drains out:

- Avoid contact with eyes and skin!
- Wash the affected locations immediately with clear water and
- Consult a physician.

## Advice

- Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision.
- Batteries are to be inserted with the correct polarity.
- The supply terminals are not to be short-circuited.
- Regular examination of transformer or battery charger for any damage to their cord, plug, enclosure and other parts.

## Lithium-Polymer battery safety instruction

1. Do not disassemble or reconstruct the battery.
2. Do not use the battery nearby fire, stove or heated places.
3. Do not immerse the battery in water or get it wet.
4. Do not charge the battery nearby fire or under the blazing sun.
5. Only use the specified charger and observe the charging requirements.
6. Do not drive a nail into the battery, strike it by hammer, or tread it.
7. Do not give the battery impact or fling it.
8. Do not use batteries with conspicuous damage or deformation.
9. Do not make direct soldering on the battery.
10. Do not reverse-charge or overdischarge the cell.
11. Do not reverse-charge or reverse-connect.
12. Do not connect the battery to the plug socket or car-cigarette-plug.
13. Do not touch a leaked battery directly.
14. Keep the battery away from babies.
15. Do not continue to charge the battery over specified time.
16. Do not place the battery into a microwave or high pressure container.
17. Do not use a leaked battery nearby fire.
18. Do not use or leave the battery under the blazing sun (or heated car by sunshine).
19. Do not use the battery nearby a place where exists or generates static electricity (more than 64 V) which give damage to the protection circuit.
20. Charging temperature range is regulated from 0 degrees centigrade and 45 degrees centigrade. Do not charge the battery out of the recommended temperature range.
21. When the battery has rust, bad smell or something abnormal at first-time-using, do not use the equipment and bring the battery to the shop where it was bought.
22. Keep the battery out of the reach of children. And also pay attention the battery could not be taken out from the charger by little children.
23. If the skin or cloth is smeared with liquid from the battery, wash with fresh water immediately. It may cause inflammation of the skin.
24. Never charge the battery on a carpeted floor as this may cause fire.
25. Do not use the battery for equipment that is not specified nor for any other purposes.
26. Do not touch the battery if it is leaking. If you do touch the battery, you should wash your hands immediately.
27. Do not use any batteries that have swelled up or are damaged.
28. Never leave a charging battery unattended.

## The Quadcopter with More Functions

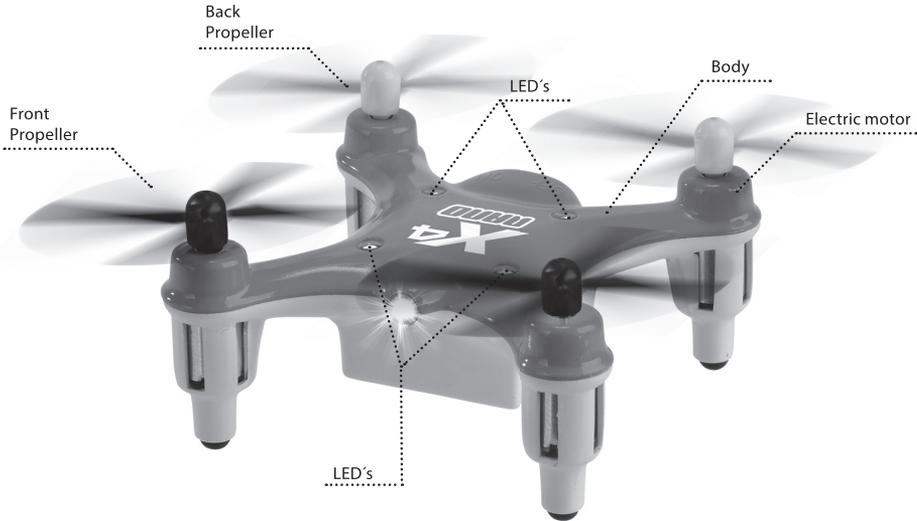
Completely preassembled, no construction required! Fun straight out of the box!

Control your quadcopter using all four functions.

### Features:

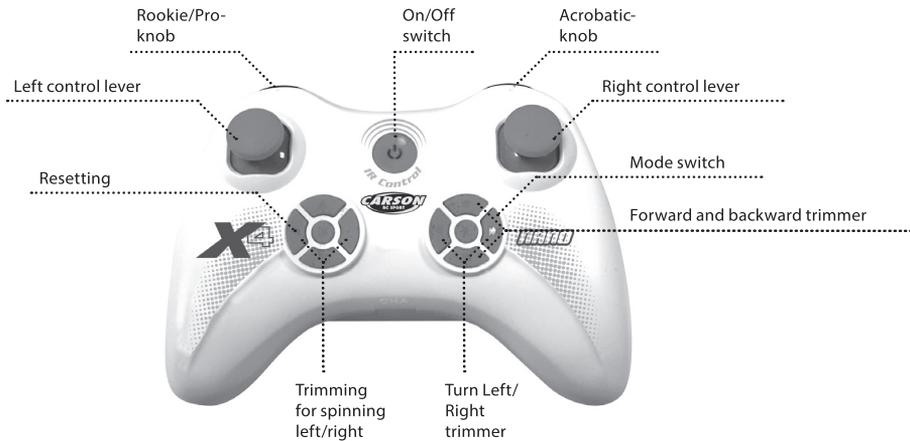
- Stable flight behaviour
- Completely assembled Ready To Fly
- Including 4-channel 2,4 GHz radio control
- + Gyro (stabilizing function)
- With LiPo battery 3.7 V and "LiPo balance" charger

GB



## Four Channel Remote Control Transmitter

### Explanation transmitter



## Input Key Function

S/N	Identification	Function
1	Left control lever	Forward and backward movement of the stick makes the quadcopter ascend and descend respectively. When the control lever is moved left or right, the copter will turn left or right.
2	Right control lever	Forward and backward movement of the stick makes the quadcopter move forward and backward respectively. Left and right movement of the stick makes the quadcopter drift sideways left/right respectively.
3	Roll trim	Aileron trim subsidiary adjusts left and right drift.
4	Nick trim	Elevator trim subsidiary adjusts forward and backward movement.
5	Tail rotor trim	Rudder trim subsidiary adjusts left and right rotation.
6	Throttle trim	Throttle trim subsidiary adjusts ascent and descent.
7	On/Off power switch	To switch on the transmitter please push the button. Push again to switch off.

GB

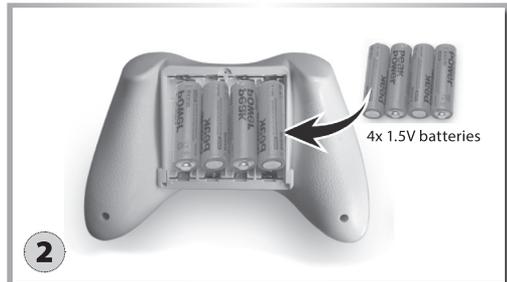
## Battery Mounting

### Caution

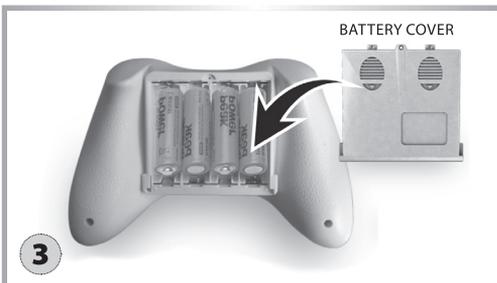
- Do not mix old and new batteries/rechargeable batteries.
- Do not mix different types of batteries.
- Do not charge non-rechargeable batteries.



1 Remove screw of the battery-cover. Remove the cover.



2 Put 4x fresh AA Mignon batteries with correct polarity into the battery-case.



3 Close the battery-case.



4 Mount the screw of the cover again.

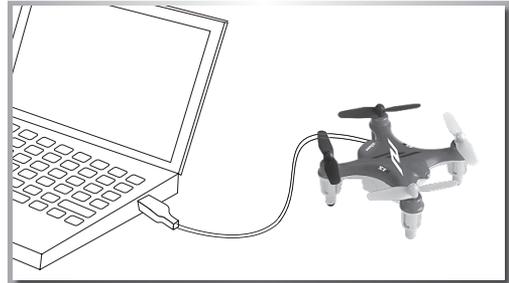
## LiPo Battery Charging

### The quadcopter is equipped with a LiPo battery

3.7 V 1-cell 100 mAh LiPo battery.

1. The LiPo battery supplied is in the fuselage of the Quadcopter. Remove the LiPo battery from the model.
2. Connect the flight battery to the USB charger connection. The indicator lamp on the USB plug glows and goes out when the charging process is completed.

Never leave the battery and charger unattended during charging; after charging disconnect the battery from the charger!



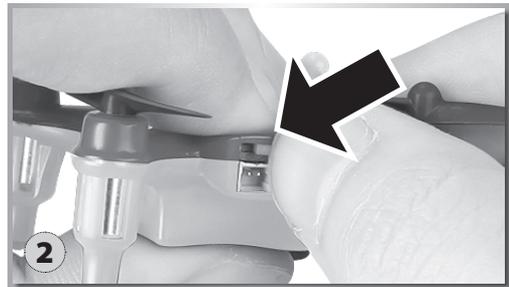
GB

## Ready to start

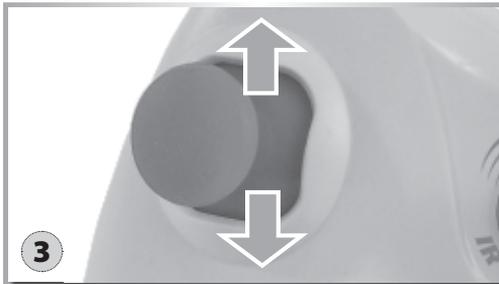
Now you can take off! But before it is important, that you read the complete manual.



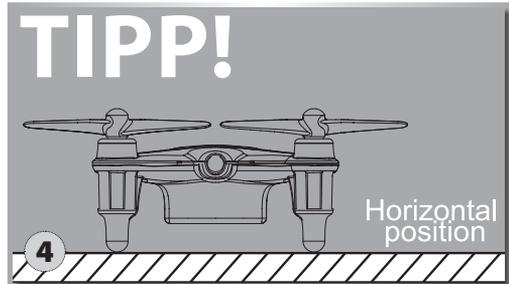
Push the ON/OFF knob one time. The Status-Led begins to flash.



Now you must switch on the quadcopter how it show the picture and put it on a flat surface.



Move the Throttle lever to the top and after back to lower position. A short peep-signal confirming the binding between model and transmitter. Your model is ready to fly now.



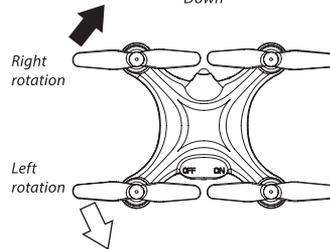
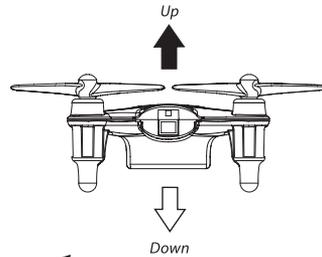
When you switch on the quadcopter, please put it on a flat surface immediately, Herfor Hereby, you get a stable flight altitude.

## Steering your model

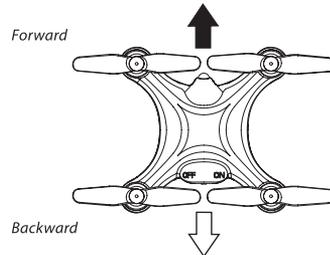
### CAUTION

To avoid loss of control: ALWAYS move the controls S-L-O-W-L-Y! The throttle increases/decreases the flying height your quadcopter.

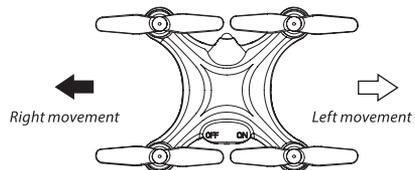
Mode  
1



The control lever for Turn turns your quadcopter left/right.



The control lever for Nick turns your quadcopter forwards/backwards.



**CAUTION:** Controls will appear reversed when the model is flying towards you! The control lever for Roll turns your quadcopter "sideways" to the left/right.

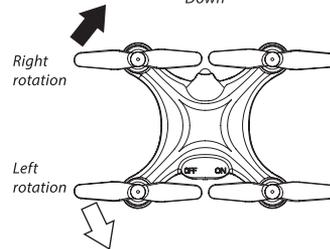
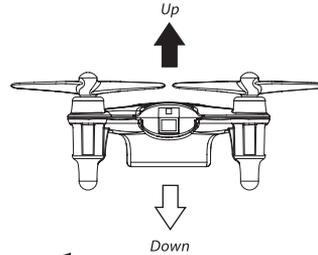
## Steering your model

### CAUTION

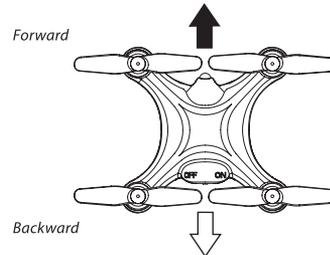
To avoid loss of control: ALWAYS move the controls S-L-O-W-L-Y! The throttle increases/decreases the flying height your quadcopter.

Mode  
2

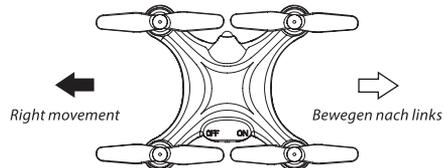
GB



The control lever for Turn turns your quadcopter left/right.



The control lever for Nick turns your quadcopter forwards/backwards.



**CAUTION:** Controls will appear reversed when the model is flying towards you! The control lever for Roll turns your quadcopter "sideways" to the left/right.

## Flight Operation

### Trimming the quadcopter

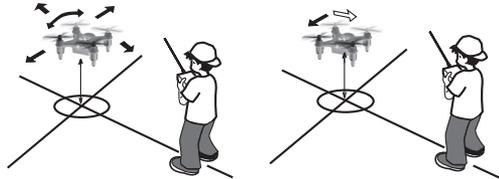
Already shortly before the quadcopter takes off, you can recognize whether it wants to turn or glide in a particular direction. Correct the deviations from the vertical ascent with the trim knob of the turn function.

#### Tip of the fuselage turns to the right:

- Reduce speed and push the trim slider of the turn function on the left remote control lever stepwise to the left.
- Push the pitch-lever forward again and check whether the correction was sufficient, if necessary shift the trim further to the left.
- Repeat the process until the quadcopter no longer shows a tendency to turn to the right.

#### Tip of the fuselage turns to the left:

- Proceed as described above, but push the trim slider of the turn function stepwise to the right.



GB

#### Model slips (drifts) or tilts to the right:

- Reduce the speed and push the trim slider of the roll-function of the right remote control lever stepwise to the left.
- Push the gas-lever forward again and check whether the correction was sufficient, if necessary shift the trim further to the left.
- Repeat the process until the quadcopter no longer shows a tendency to drift to the right.

#### Model slips (drifts) or tilts to the left:

- Proceed as described above, but push the trim slider of the tail function stepwise to the right.



#### Model slips (drifts) forward:

- Reduce the speed and push the trim slider of the nick function on the right remote control lever stepwise backwards.
- Push the pitch lever forward again and check whether this was sufficient for correction, if necessary shift the trim further to the left.
- Repeat the process until the quadcopter no longer shows a tendency to drift forwards.

#### Model slips (drifts) backwards:

- Proceed as described above, but push the trim slider of the nick function stepwise forward.



## Description of control (Mode 1 / Mode 2) & Functions



**MODE Selector:** You can choose between Mode 1 and Mode 2.

Push button A and turn ON the Transmitter to select Mode 1.

If you repeat the process again, you choose Mode 2.



**RESET function:** Press the button B and turn ON the transmitter

To reset all trim settings back to zero.



**Calibration function:** If the quadcopter drifting always to one side after start, you should bind the 2.4 GHz signal again and you must put the model on a horizontal surface (table, floor).

After you must bring the two control levers in right lower position below (Fig.) until the LED flash. Then the calibration is complete.

## Acrobatic Flight

The Flip-Function works only in the PRO mode. To activate this mode, press the left button above the transmitter one time.

Two peep-sounds confirming the selection of the PRO mode. To return to the Beginner mode, you must press the button again.

GB

### Beginner mode:

Press the mode selection button and you will hear 1 beep.

### PROFESSIONAL mode:

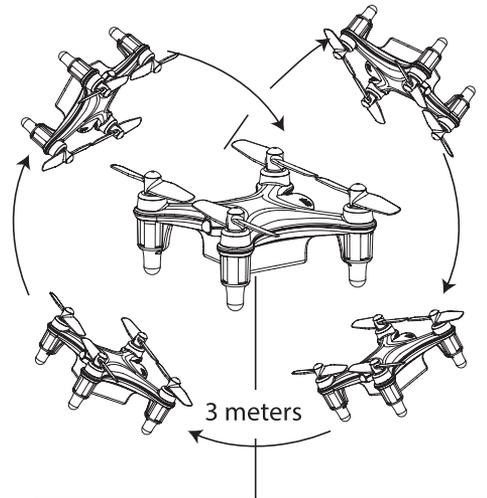
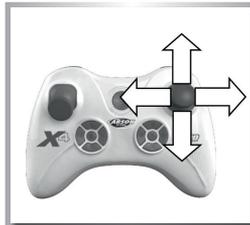
Press the mode selection button and you will hear 2 beeps.



## Flips and loops

If you make moored with the basic flight maneuvers, you can check out the acrobatic flight characteristics of the X4 quadcopter.

Climp up to a height of at least 3 meters. Press the aerobictic button (which is on the right upper side of the transmitter) and move the right steering-lever at the same time to any direction. The model make a loop in the desired flight direction.



## Throw-Start

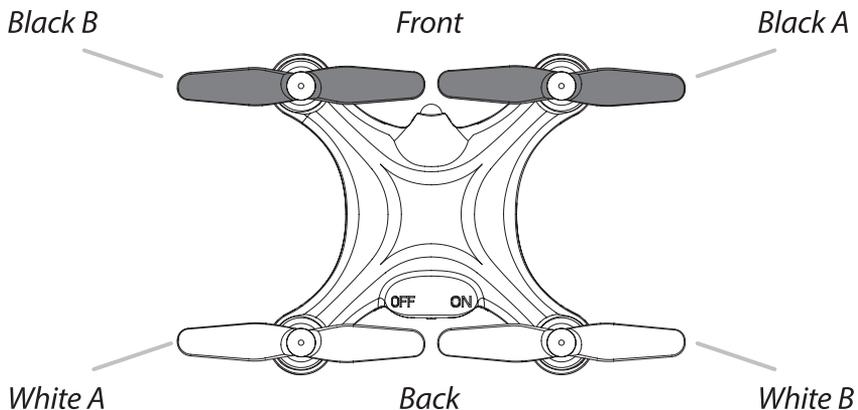
Experienced pilots can start the quadcopter on the „cool“ way. Throw the model into the air (approx 3-5m). Move the throttle lever up, and the model stabilizes it self in the air. Practice this method best on a soft Lawn / meadow.



## Troubleshooting

Problem	Cause	Reparation
<b>The model does not move</b>	Check, if the transmitter and the model are switched ON.	Switch on the Transmitter and the Model.
	Check the battery voltage of transmitter and model	Employ completely charged batteries
<b>Motor does not turn</b>	Motor is defective	Exchange the motor
	Motor is too hot	Allow the motor to cool down
<b>The model reacts incorrectly to the control commands or flies choppily</b>	Check the state of the transmitter and receiver battery charges	Employ completely charged batteries
<b>The model does not take off</b>	Rotor blades are twisted	Exchange the rotor blades
	Motor is too hot	Allow the motor to cool down
	Batteries are empty	Charge the batteries or exchange them
<b>The model moves forward/ backward and sidewise, but does not hover</b>	Check whether the quadcopter is exposed to a draught, e.g. by an opened window or an air conditioner. Hover flight is not possible when there is a draught	Close the window/door, switch off the air conditioner or select a more suitable room
<b>The model vibrates severely</b>	Check whether the rotors run true	Possibly change the rotor blades
<b>Transmitter and quadcopter can not be binded</b>	Throttle control not set to minimum	Throttle need to be minimized to zero
<b>Can not take off</b>	Wrong installation on rotors, rotors mark with A, B.	Mount the propeller as shown below

GB





## Notizen / Notes

A series of horizontal dotted lines for taking notes.



A series of horizontal dotted lines for writing, spaced evenly down the page.



For Germany:

**Service-Hotline:**

**Mo - Do 8.00 - 17.00 Uhr**

**Fr 8.00 - 14.30 Uhr**

**01805-73 33 00\***

\* 14 ct/min aus dem deutschen Festnetz

**CARSON-MODEL SPORT**

**Abt. Service**

**Mittlere Motsch 9**

**96515 Sonneberg**



**CARSON-MODEL SPORT**

**Werkstraße 1 • D-90765 Fürth/Germany**

**[www.carson-modelsport.de](http://www.carson-modelsport.de)**