



modell

flieger

www.modellflieger-magazin.de

www.dmfv.aero

Motorflug
Segelflug
Elektroflug
Helikopter
Markt
Technik
Workshop
Verband
Flugmodellsport im DMFV

Schnell ans Ziel

**Elektro-Rookie
von Graupner**



Weitere Themen im Heft:

Elektroflug: Cessna 182 von robbe | Segelflug: Evo XL von Paul Schneider Modellbau
Technik: M-Link-Produkte von Multiplex im Überblick | Verband: Q500 Racing-Klasse



Deutscher Modellflieger Verband e.V., Fochsstraße 104-106, 53123 Bonn



**Jetzt geht's los:
Motorkunstflug-Saison 2011**

April/Mai 2011 € 3,80

wellhausen
&
marquardt
Mediengesellschaft

Der folgende Bericht ist in
Ausgabe April/Mai 2011 des
Magazins **modellflieger** erschienen.
www.dmfv.aero

Doppelkopf

Mini Tyrann von Carson

Die Hersteller von Koaxhelis setzen immer mehr auf Komplettssets mit kleinen, robusten Einsteiger-Modellen. Diesem Marktsegment kann auch der neue Carson Mini Tyrann im Vertrieb von Dickie-Tamiya zugeordnet werden – nicht zuletzt, weil dem Kit sogar ein Trainingslandegestell beiliegt. Dennoch handelt es sich bei dem Mini Tyrann um einen vollwertigen Vierkanal-Koaxheli, an dem auch Fortgeschrittene ihre Freude haben werden.

Im Gegensatz zu den Modell-Sets mancher Mitbewerber, ist das Mini Tyrann-Set wirklich komplett ausgestattet und der kleine Koaxheli sofort flugbereit. Selbst die erforderlichen Senderbatterien liegen bereits bei und auch die Stabilisierungsstange des oberen Rotors, die bei manchen Sets separat beiliegt, ist fertig montiert. Lediglich der Akku muss vor dem ersten Flug vollständig aufgeladen und vorsichtshalber sollten auch alle Steuerfunktionen überprüft werden.

Starthilfe

Für Einsteiger werden die Steuerfunktionen und die damit verbundenen Bewegungen der Taumelscheibe in der umfangreichen Bedienungsanleitung sehr ausführlich und mit vielen Bildern dargestellt, sodass ihre Überprüfung auch ohne Hubschraubererfahrung möglich ist.

Zusätzlich liegt eine farbige Kurzanleitung bei, die – wie in der Großfliegerei – als Checkliste vor dem Start verwendet wird.

Hier sind wichtige Hinweise zu möglichen Fehlerquellen enthalten, die zwar für Profis selbstverständlich sind, aber von Einsteigern gelegentlich doch übersehen werden. Dazu gehört beispielsweise, dass vor dem Einstecken des Akkus am Modell nicht nur der Gashebel ganz hinten stehen muss, sondern auch der Gastrimmhebel. Auch auf scheinbar selbstverständliche Dinge wie das Nachladen des Akkus nach jedem Flug weist die vorbildliche Checkliste hin.

Am mitgelieferten LiPo-Steckerladegerät gibt es nichts weiter einzustellen und auch keinen Balancer-Anschluss, da der Akku nur aus einer Zelle besteht. Bei nahezu leerem Akku dauert der Ladevorgang rund 45 Minuten und wird durch das Leuchten einer roten LED angezeigt. Das Umschalten auf Grün signalisiert dann, dass der Akku voll ist. Jetzt kann er mit dem Kabel nach hinten in den Akkuschacht zwischen die Kufen des Mini Tyrann geschoben werden, wo er sicher einrastet. Dann kann es losgehen.



Einsteigerfreundlich

Auch wenn der Mini Tyrann, wie alle Koaxhelis, sehr stabile Flugeigenschaften aufweist, sollten Einsteiger für die ersten Flugversuche das beiliegende Trainingslandegestell aus zwei dünnen, gekreuzten Stäben und vier leichten Kugeln an den Enden unter die Kufen schnallen. Dabei geht es nicht in erster Linie darum, das Modell am Umkippen zu hindern, sondern um die psychologische Wirkung. Der künftige Pilot wird sich damit einfach sicherer fühlen und entspannter an sein Flugtraining herangehen. Zudem wirkt das Trainingsgestell wie die Balancestange eines Seiltänzers

Obwohl die Platine der Bordelektronik schon beinahe leer wirkt, sind beim Mini Tyrann alle Features vorhanden, die bei einem modernen Vierkanal-Koaxheli üblich sind

Technische Daten

Rotordurchmesser: 220 mm
Länge: 245 mm
Höhe: 155 mm
Akku: 1s-LiPo, 3,7 V/420 mAh
Gewicht: 77 g

und lässt den ohnehin gutmütigen Tyrannen im Flug noch etwas zahmer werden. Mit dem Mehrgewicht des Trainingslandestells kommt der Mini Tyrann spielerisch zurecht.

Beim langsamen Vorschieben des Gashebels hebt der Mini Tyrann kurz nach der Mittelstellung ruhig ab und geht außerhalb des Bodeneffekts – also in rund 40 Zentimeter Höhe – in einen stabilen Schwebeflug über. Bei unserem Modell musste lediglich die Hochachse etwas nachgetrimmt werden, da sich der Hubschrauber langsam nach links wegdrehte.



Dank seiner gutmütigen Flugeigenschaften und der sicheren 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung kann der Mini Tyrann beinahe überall für den kleinen Flugspaß zwischendurch eingesetzt werden

Der 2,4-Gigahertz-Handsender des Mini Tyrann wird in Mode 2 geliefert, kann bei Bedarf aber auch auf Mode 1 umgebaut werden. Hierfür liegt eine umfangreiche Anleitung bei



Austariert

Bei den Hebeln der Nick- und Rollsteuerung konnten die Trimmhebel in Mittelstellung bleiben. Auch beim Hovern innerhalb des Bodeneffekts bleibt der Mini Tyrann noch gut beherrschbar, muss aber ständig gesteuert werden, damit er auf seinem selbst erzeugten Luftkissen nicht wegdriftet. Der Mini Tyrann ist aber definitiv keine reine Hover-Maschine, sondern ein voll manövrierfähiger Modellhubschrauber, mit dem auch die ersten Rundflüge schnell gelingen.

Mit nur 77 Gramm zählt der Mini Tyrann zu den Leichtgewichten unter den Koaxhelis und verkraftet dank seiner geringen Masse auch gelegentliche Abstürze oder Hindernisberührungen ohne Schäden. Allerdings sollte sich der Pilot hierdurch nicht zum Leichtsinne verleiten lassen und beispielsweise

Personen überfliegen oder das Modell in der Luft mit den Händen auffangen.

Return to Sender

Im reinen Schwebeflug lässt die Akkuleistung nach rund acht Minuten spürbar nach. Da LiPo-Akkus bekanntlich eine wesentlich höhere Lebenserwartung haben wenn sie nicht vollständig entladen werden, sollte spätestens jetzt gelandet werden. Auch wenn der Hubschrauber bei Vollgas noch länger fliegen würde. Hier wäre ein eingebauter Spannungswächter mit einer Warnlampe eine feine Sache.

Mit dem Mini Tyrann hat Carson einen attraktiven Indoor-Heli mit solider Technik im Programm. Dank des beiliegenden Trainingslandegestells und der sehr ausführlichen Anleitung werden auch Neueinsteiger schnell mit dem Modell zurecht kommen. Etwas Flugerfahrung vorausgesetzt macht es mit dem Mini Tyrann einfach Spaß, kurz mal zwischendurch im Wohnzimmer, Büro oder Garten zu fliegen. Was dank der 2,4-Gigahertz-Fernsteuerung auch funkttechnisch überall gefahrlos möglich ist.

Gunther Winkle



Bezug

Dickie-Tamiya
Werkstraße 1
90765 Fürth
E-Mail: tamiya@tamiya.de
Internet: www.dickietamiya.de
Preis: 99,99 Euro
Bezug: Fachhandel