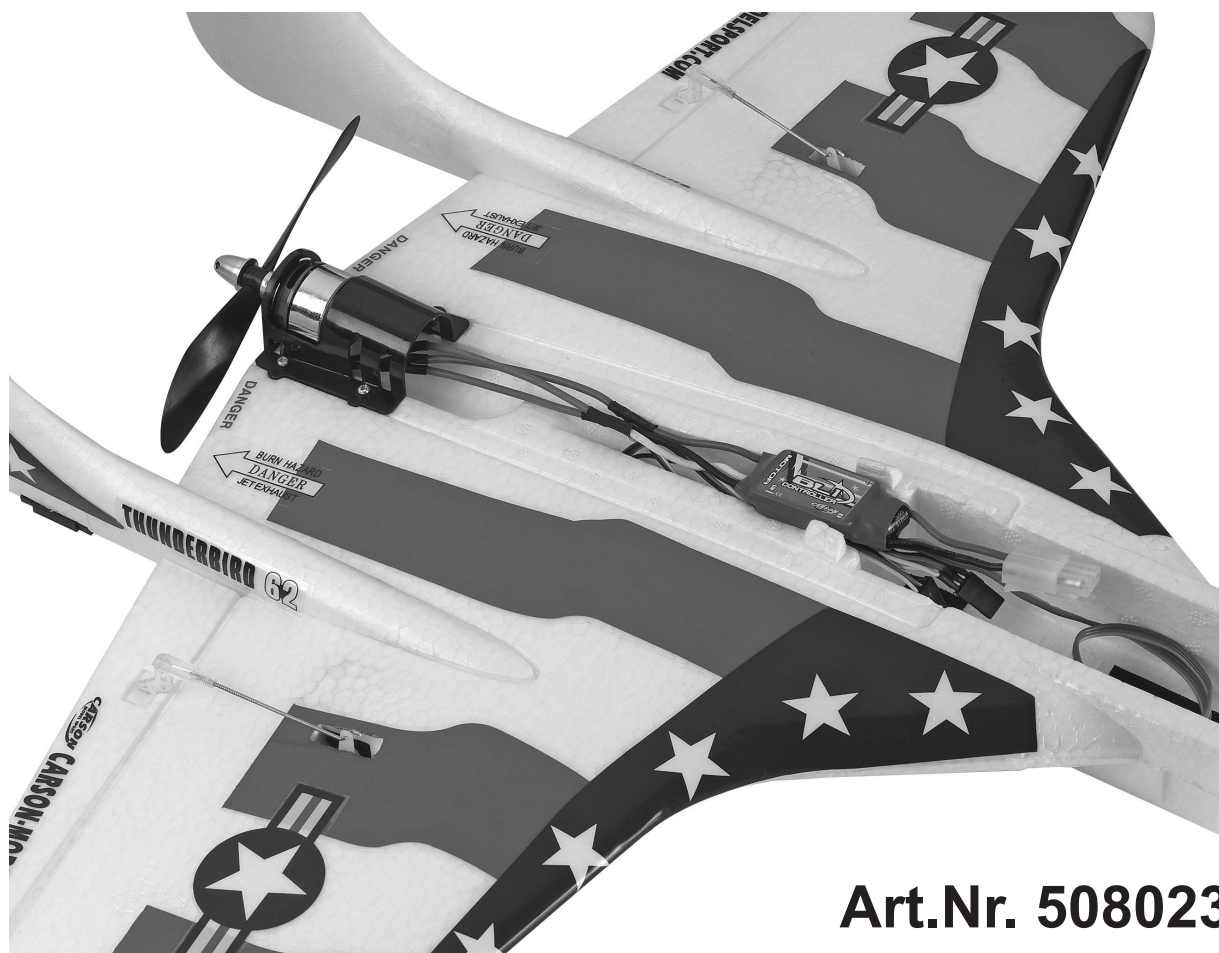




Instruction Manual
Gebrauchsanweisung
Mode d'emploi
Instruccion
Istruzioni

BLI
BRUSHLESS SET



Art.Nr. 508023

Sehr geehrter Kunde

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihres CARSON Produktes, welches nach dem heutigen Stand der Technik gefertigt wurde. Da wir stets um Weiterentwicklung und Verbesserung unserer Produkte bemüht sind, behalten wir uns eine Änderung in technischer Hinsicht und in Bezug auf Ausstattung, Materialien und Design jederzeit und ohne Ankündigung vor. Aus geringfügigen Abweichungen des Ihnen vorliegenden Produktes gegenüber Daten und Abbildungen dieser Anleitung können daher keinerlei Ansprüche abgeleitet werden. Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil des Produkts. Bei Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung und der enthaltenen Sicherheitsanweisungen erlischt der Garantieanspruch. Bewahren Sie diese Anleitung zum Nachlesen auf und für die eventuelle Weitergabe des Modells an Dritte.

Garantiebedingungen

Für dieses Produkt leistet CARSON eine Garantie von 24 Monaten betreffend Fehler bei der Herstellung in Bezug auf Material und Fertigung bei normalem Gebrauch ab dem Kauf beim autorisierten Fachhändler. Im Falle eines Defekts während der Garantiezeit bringen Sie das Produkt zusammen mit dem Kaufbeleg zu Ihrem Fachhändler.

Falls nicht anders im Gesetz vorgesehen, beschränkt sich die Garantie auf die Reparatur oder den Austausch des Modells durch ein gleichartiges oder im Aufbau ähnliches bis zur Höhe des Kaufpreises, oder die Erstattung des Kaufpreises. Alle ersetzten Teile und Produkte, für welche Ersatz geleistet wird, werden zum Eigentum von CARSON. Im Rahmen der Garantieleistungen dürfen neue oder wiederaufbereitete Teile verwendet werden. Auf reparierte oder ersetzte Teile gilt eine Garantie für die Restlaufzeit der ursprünglichen Garantiefrist. Nach Ablauf der Garantiefrist vorgenommene Reparaturen oder gelieferte Ersatzteile werden in Rechnung gestellt.

Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Beschädigung oder Ausfall durch Nichtbeachten der Sicherheitsanweisungen oder der Bedienungsanleitung, höhere Gewalt, Unfall, fehlerhafte oder außergewöhnliche Beanspruchung, fehlerhafte Handhabung, eigenmächtige Veränderungen, Blitzschlag oder anderer Einfluss von Hochspannung oder Strom.

Dear Customer

Congratulations on buying this CARSON RC product, which has been designed using state of the art technology. According to our policy of steady development and improvement of our products we reserve the right to make changes in specifications concerning equipment, materials and design of this product at any time without prior notice. Specifications or designs of the actual product may vary from those shown in this manual or on the box. This manual forms part of this product. Neglecting the operating instructions and the included safety instruction will void the warranty. Keep these guidance notes for reference or in the case of resale to a third person.

Limited Warranty

This product is warranted by CARSON against manufacturing defects in material and workmanship under normal use for 24 months from the date of purchase from authorised franchisees and dealers. In the event of a product defect during the warranty period, take the product and the CARSON sales receipt as proof of purchase to any CARSON store. Unless otherwise deemed by the laws of your country, the warranty may constitute a repair, or exchange to a similar model not exceeding the total cost of the original purchase price. New or reconditioned parts and products may be used to perform the warranty service. Repaired or replacement parts and products are warranted for the remainder or the original warranty period. You will be charged for repair or replacement of the product made after the expiration of the warranty period.

- damage or failure caused by or attributable to acts of God, abuse, accident, misuse, improper or abnormal usage, failure to follow instructions, improper installation or maintenance, alteration, lightning or other incidence of excess voltage or current;
- Damage caused by losing control of your model is not covered under warranty!

This warranty does not cover:

- any repairs other than those provided by a CARSON Authorized Service Facility;
- consumables such as fuses or batteries;

- Schäden, die durch den Verlust der Kontrolle über Ihr Modell entstehen.
 - Reparaturen, die nicht durch einen autorisierten CARSON Service durchgeführt wurden
 - Verschleißteile
 - rein optische Beeinträchtigungen
 - Transport-, Versand- oder Versicherungskosten
 - Kosten für die Entsorgung des Produkts sowie Einrichten und vom Service vorgenommene Einstell- und Wiedereinrichtungsarbeiten.
- Durch diese Garantie erhalten Sie spezielle Rechte, darüber hinaus ist auch eine von Land zu Land verschiedene Geltendmachung anderer Ansprüche denkbar.

Konformitätserklärung

gemäß Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE)

Hiermit erklärt Dickie-Tamiya GmbH&Co KG, dass sich dieses Modell einschließlich Fernsteueranlage in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

Die Original-Konformitätserklärung kann unter untenstehender Anschrift angefordert werden.

Dickie-Tamiya GmbH&Co. KG • Werkstraße I • D-90765 Fürth • Tel.: +49/(0)911/9765-03

Entsorgung

Bedeutung des Symbols auf dem Produkt, der Verpackung oder der Gebrauchsanleitung: Elektrogeräte sind Wertstoffe und gehören am Ende der Laufzeit nicht in den Hausmüll. Helfen Sie uns beim Umweltschutz und Ressourcenschonung und geben Sie dieses Gerät bei den entsprechenden Rücknahmestellen ab. Fragen dazu beantwortet Ihnen die für die Abfallbeseitigung zuständige Organisation oder Ihr Fachhändler.



Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem CARSON Produkt !

- cosmetic damage;
 - transportation, shipping or insurance costs; or
 - costs of product removal, installation, set-up, service adjustment or reinstallation.
- This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which may vary according to the country of purchase.

Declaration of conformity Removing scrap

In accordance with guidelines 1999/5/EG (R&TTE) Dickie-Tamiya GmbH&Co KG hereby declares that this model kit with radio, motor, battery and charger is in accordance with the basic requirements and other relevant regulations of guideline 1999/5/EG. The original declaration of conformity can be obtained from the following address:
Dickie-Tamiya GmbH&Co. KG o Werkstraße I o D-90765 Fürth o Tel.: +49/(0)911/9765-03

Removing scrap

Meaning of the symbol on the product, packaging or instructions: Electronic devices are valuable materials and at the end of their useful life should not be disposed with the household waste! Help us to protect the environment and safeguard our resources by discarding this equipment at a dedicated recycling point. The authority responsible for waste disposal or your retailer will be able to answer any questions you may have regarding this.

A rechargeable battery is contained in the contents of supply. This battery can be recycled. Defective / no longer rechargeable batteries have to be disposed of at an approved site. Disposal with domestic refuse is forbidden!



We wish you a lot of fun with your CARSON product!

Cher client,

Nous vous félicitons pour l'achat d'un produit CARSON, qui bénéficie des dernières technologies. Selon notre politique de développement et d'amélioration continus de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications de l'équipement, des matériaux et de la conception de ce produit à tout moment sans avis préalable. Les spécifications ou conceptions du produit peuvent être différents de celles présentés dans ce manuel ou sur la boîte.

Les instructions de montage et de manipulation doivent être scrupuleusement respectées lors de l'assemblage final et de l'utilisation de votre modèle réduit. Tous dommages résultant du non respect des instructions d'utilisation entraîneront une annulation de la garantie. L'usure normale, les dommages causés par des accidents et les dommages causés par une utilisation incorrecte de l'appareil ne sont pas couverts par la garantie.

Conditions de garantie

CARSON vous garantit pour 24 mois à partir de la date d'achat (prouvé avec la pièce justificative) que l'appareil est sans fautes. L'utilisation hors série, l'usure des éléments pendant le service, transformations de par votre propre volonté, l'application ou l'utilisation incorrecte, l'endommagement des accus ou d'autres équipements pendant le service ou l'emploi abusif et l'endommagement causé par le transport, n'est pas couvert par la responsabilité civile. Notre garantie se limite, à la réparation ou à l'échange des appareils dans l'état original et à la hauteur du prix d'achat. L'utilisateur du produit supporte tous risques qui sont en rapport avec l'utilisation de l'appareil. Nous nous réservons le droit de changer ces conditions de garantie à tout moment et sans préavis. En cas de réclamation veuillez contacter votre commerçant spécialisé.

Estimado cliente

Le felicitamos por la adquisición de su producto CARSON, que ha sido fabricado con la última tecnología.

De acuerdo con nuestra política de constante desarrollo y mejora de nuestros productos, nos reservamos el derecho de efectuar cambios en las especificaciones relativas a equipo, material y diseño de este producto en cualquier momento sin noticia previa.

Las especificaciones o diseños del producto real podrían variar de los mostrados en el manual o envase.

Este manual es componente del producto. No cumplir las instrucciones operativas y de seguridad incluidas invalidará la garantía. Conserve esta guía como recordatorio o para caso de pasar el modelo a una tercera persona.

Condiciones de la garantía

Este producto está garantizado por CARSON contra defectos de fabricación en materiales o mano de obra bajo utilización normal por un período de 24 meses desde la fecha de adquisición en comercios autorizados.

En caso de defecto del producto durante el período de garantía, lleve el producto y el ticket o recibo de venta como prueba de adquisición a cualquier tienda autorizada CARSON. CARSON podrá a su elección y salvo que las leyes dispongan otra cosa:

Corregir el defecto mediante la reparación del producto sin cargo de piezas o mano de obra; reemplazar el producto por otro del mismo o similar diseño; o devolver el importe de adquisición del producto. Se podrán utilizar piezas nuevas o reacondicionadas para la prestación del servicio de garantía.

Las piezas y productos reparados o reemplazados estarán garantizados por el período restante al vencimiento de la garantía. Cualquier reparación o sustitución del producto tras vencer el período de garantía será abonada por usted.

Esta garantía no cubre:

- Daños o fallos causados o atribuibles a fuerzas de la naturaleza, abuso, accidente, uso incorrecto, impropio o anormal, falta de seguimiento de las instrucciones, mantenimiento o instalaciones inadecuadas, alteraciones, Relámpago u otros incidentes causados por exceso de voltaje o corriente;
- Cualquier reparación no efectuada por un servicio de reparaciones autorizado CARSON;

Déclaration de conformité

Conformément à la directive 1999/5/CE (R&TTE) Par la présente Dickie-Tamiya GmbH&Co KG déclare que ce modèle et le radio télécommande Technisport V est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions de la directive 1999/5/CE. La déclaration de conformité originale peut être demandée en écrivant à l'adresse ci-dessous. Dickie-Tamiya GmbH&Co. KG • Werkstraße 1 • D-90765 Fürth • Tel.: +49/(0)911/9765-03 .

Mise au rebut

Signification du symbole sur le produit, l'emballage ou le mode d'emploi. Les appareils électriques sont des biens potentiellement recyclables qui ne doivent pas être jetés aux ordures ménagères une fois usés. Aidez-nous à protéger notre environnement et à économiser nos ressources et remettez cet appareil à un lieu de collecte approprié. Si vous avez des questions sur l'élimination des déchets, adressez-vous aux organisations compétentes ou à votre revendeur.



Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec votre produit CARSON!

- Consumibles como fusibles o baterías;
 - Daños estéticos;
 - Transportes, embarques y / o costos de seguros; o
 - Costos de retirada del producto, instalaciones, servicio de ajuste o reinstalación.
- Esta garantía le da a usted derechos legales específicos, y usted también podría tener otros derechos que variarían de estado en estado.

Declaración de conformidad

De acuerdo con la directiva 1999/5/EG (R&TTE) Dickie-Tamiya GmbH&Co KG por la presente declara que este kit de modelismo con radio, motor, batería y cargador está en concordancia con los requerimientos básicos y otras normas pertinentes de la directiva 1999/5/EG. La declaración de conformidad original puede obtenerse en la siguiente dirección: Dickie-Tamiya GmbH&Co. KG Werkstraße 1 D-90765 Fürth Tel.: +49/(0)911/9765-03

Eliminado de residuos

Significado de los símbolos en el producto, empaquetado e instrucciones: Los sistemas electrónicos son materiales valorados que al final de su vida útil no deberían ser tirados a la basura convencional! Ayúdenos a proteger el medio ambiente y a salvaguardar nuestros recursos deshaciéndose de este equipo en un punto de reciclaje adecuado. Las autoridades responsables de los residuos o su vendedor le podrán responder a cualquier pregunta que pueda tener sobre esto.



Le deseamos mucha diversión con su producto CARSON!

Caro Cliente

Ci congratuliamo con lei per l'acquisto di questo prodotto CARSON, che è stato progettato secondo gli ultimi ritrovati della tecnica. Per mantenere sempre aggiornati i nostri prodotti ci riserviamo il diritto di effettuare qualsiasi aggiornamento tecnico atto a migliorarne le qualità senza alcun preavviso. Alcune caratteristiche tecniche di questo prodotto possono perciò essere diverse da quelle illustrate in questo manuale o sulla scatola.

Condizioni di Garanzia

Questo prodotto è garantito da CARSON, da difetti di fabbricazione

nei materiali e lavorazioni, riscontrati nel normale utilizzo del modello, per 24 mesi dalla data di acquisto presso un rivenditore autorizzato.

In caso di prodotto difettoso durante il periodo di garanzia, recarsi con il prodotto e lo scontrino o ricevuta presso qualsiasi rivenditore CARSON. CARSON a sua discrezione, provvederà in accordo alle normative vigenti:

(a) riparare il prodotto senza addebitare nulla ;

(b) sostituire il prodotto con un altro uguale o di simili caratteristiche, o,

(c) rimborsare il prezzo di acquisto.

Tutte le parti sostituite o rimborsate diventano di proprietà della CARSON. Le parti nuove sostituite o riparate possono essere utilizzate per il servizio di garanzia. Le parti riparate o sostituite in garanzia sono a loro volta coperti da garanzia.

Dalla garanzia sono esclusi:

Danni o guasti causati da eventi naturali, normale usura, abusi, incidenti, utilizzo non corretto, inosservanza delle istruzioni, montaggio non corretto, imperizia dell'utilizzatore, mancanza di manutenzione, fulmini o altri incidenti causati da eccesso di voltaggio;

Tutte le riparazioni non effettuate da personale autorizzato CARSON.

Le parti di consumo e le batterie danni estetici non funzionali trasporto, spedizione o costi assicurativi costi di ritiro del prodotto, installazioni, regolazioni e reinstallazioni. La garanzia in ogni caso è applicata in conformità alle vigenti norme nello stato dove il prodotto è stato acquistato.

Dichiarazione di conformità

Dickie-Tamiya GmbH & Co. KG dichiara che questo modello in tutte le sue parti, radio, motore, batteria, caricabatteria, è in regola con le SEGUENTI DIRETTIVE EUROPEE: 98/37EG e 89/336/EWG Inoltre è conforme alle direttive 1999/5/EG (R&TTE).

La dichiarazione originale di conformità può essere richiesta al seguente indirizzo: Dickie-Tamiya GmbH & Co. KG • Werkstraße 1 • D-90765 Fürth • Germany
Tel.: +49/(0)911/9765-03

Smaltimento dei rifiuti:

Significato del simbolo sul prodotto, sulla confezione o nelle istruzioni per l'uso. Gli apparecchi elettrici sono prodotti riciclabili e quindi, al termine del loro ciclo di vita, non devono essere gettati tra i rifiuti domestici! Aiutateci a tutelare l'ambiente e a preservare le risorse, conferendo questo apparecchio presso i relativi centri di raccolta. Se avete domande a questo proposito, Vi

consigliamo di rivolgervi all'ente responsabile dello smaltimento

dei rifiuti o al vostro rivenditore specializzato.

Vi auguriamo buon divertimento con il vostro modello Carson



Prima di utilizzare il vostro nuovo modello leggete attentamente queste istruzioni!



BL-1 18A Brushless-controller

SETUP MENU

- STEP 1: Connect the motor and receiver to the speed controller.
- 2: Remove battery power from the BL-1 speed controller.
- 3: Move throttle stick on full power position (UP Position).
- 4: Turn on the Transmitter.
- 5: Reconnect battery power to the speed controller
- 6: You will hear "beep, beep" two sound from motor, move throttle stick to the lowest power position (DOWN position) in 2 seconds. Otherwise the speed controller will enter the "detail setup menu".
- 7: You will hear 2 or 3 sounds ("beep, beep" or "beep, beep, beep") from the motor. This announce you the cells of the current Lipo battery you are using. Then you will hear another sound "beep" from the motor. This is to confirm that you can control the brushless motor with your transmitter.

The above steps are only required for the first time to set up the brushless controller. From then on, if you are using the same transmitter, just move the throttle stick to the lowest power position (Down position), turn on the transmitter, connect the battery to the speed controller, then you can start to control the motor after you hear the confirm sound "beep" from the motor.

Attention:

18 A is 2 cells or 3 cells LI-PO auto setting (You can force to select 2 LI-PO by push the selector Switch jumper, or pull out jumper select 3 LI-PO)

Cutoff Voltage is 5.7V/2 Lipo, or 8.55/3 Lipo.

The number of servo is converse to the battery voltage, when the battery voltage is high, we use Less servos.

When the voltage is under 7,4 V, we can use 4 micro or mini servos.

When the voltage reach 11,1V, we can only use 3 micro servos, to prevent the BEC system to be Too hot.

All functions such as Timing mode, battery type, cutoff voltage, brake ON/OFF for the ThunderBird brushless version already been set in factory. Please don't enter the "detail setup menu". If you want to use this brushless speedcontroller in other plane or with other motor, all the functions mentioned above can be set up. Please enter the "detail setup menu" and refer to the manual of the brushless speedcontroller attached.

Datas

CURRENT:	Normal 15A / MAX. 18A
BEC:	5V, 2 LI-PO, 1,5 A/ 3 LI-PO or more 1A
TIMINGMODE:	Low / Medium / High (already set in Factory for ThunderBird)
LI-PO:	2 or 3 cells Automatic (already set in factory that the ThunderBird with use Lipo battery)
NIMH:	6-12 cells Automatic
SELECTION:	Brake ON/OFF (already set in factory for ThunderBird)

DETAIL SETUP MENU

Normal startup procedure:

1. Switch on transmitter, move throttle stick to bottom.
2. Connect battery pack to ESC, special tone like "1,2,3" means power supply is OK.
3. Several "beep-" tones should be emitted, presenting the quantity of lithium battery cells.
4. When self-test is finished, a long "beep- - - -" tone should be emitted.
5. Ready to go flying now.

Throttle range setting: (Throttle range should be reset when a new transmitter is being used)

1. Switch on transmitter, move throttle stick to top.
2. Connect battery pack to ESC, and wait for about 2 seconds
3. "Beep-beep-" tone should be emitted, means throttle range highest point has been correctly confirmed.
4. Move throttle stick to the bottom, several "beep-" tones should be emitted, presenting the quantity of battery cells
5. A long "Beep-" tone should be emitted, means throttle range lowest point has been correctly confirmed

Program ESC with transmitter (4 Steps):

1. Enter program mode.
2. Select programmable items.
3. Set item value (Programmable value).
4. Exit program mode.

1. Enter program mode

- 1) Switch on transmitter, move throttle stick to top position, connect the battery pack to ESC
- 2) Wait for 2 seconds, the motor should emit special tone like "beep-beep-"
- 3) Wait for another 5 seconds, special tone like "beep....." should be emitted, which means Program mode is entered

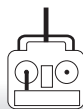


2. Select programmable items:

After entering program mode, you can hear 8 tones in a loop in the following sequence. If you move the throttle stick to bottom within 3 seconds after one kind of tones, then this item will be selected.

1. "beep" brake (1 short tone)
2. "beep-beep-" battery type (2 short tone)
3. "beep-beep-beep-" cutoff mode (3 short tone)
4. "beep-beep-beep-beep-" cutoff threshold (4 short tone)
5. "beep-----" startup mode (1 long tone)
6. "beep-----beep-" timing (1 long 1 short)
7. "beep-----beep-beep-" set all to default (1 long 2 short)
8. "beep-----beep-----" exit (2 long tone)

Remark: 1 long "beep-----" = 5 short "beep-"



3. Set item value (Programmable value):

You will hear several tones in loop. Set the value matching to a tone by moving throttle stick to top when you hear the tone, then a special tone " " emits, means the value is set and saved. (Keeping the throttle stick at top position, you will go back to step 2 and select other items; Moving the stick to bottom within 2 seconds, you will exit the program mode directly).

Items \ Tones			
	"Beep-" 1 short tone	"Beep-beep-" 2 short tone	"Beep-beep-beep-" 3 short tone
Brake	Off	On	
Battery type	Li-ion/ Li-Poly	NiMh/ Nicd	
Cutoff mode	Reduce power	Shut down	
Cutoff threshold	Low	Medium	High
Startup mode	Normal	Soft	Super soft
Timing	Low	Medium	High



4. Exit program mode

There are 2 ways to exit program mode:

1. In step 3, after special tone "peep", move throttle stick to bottom within 2 seconds.
2. In step 2, after tone "Beep-----beep-----", move throttle stick to bottom within 3 seconds.

BL-1 18A Brushless-Regler

SET-UP Menü

- SCHRITT** 1: Verbinden Sie den Motor und den Motorregler mit dem Empfänger.
2: Klemmen Sie die Akkuspannung vom Geschwindigkeitsregler ab.
3: Stellen Sie den Gasgeber auf Vollgas (UP-Position)
4: Schalten Sie den Sender ein.
5: Legen Sie die Akkuspannung zurück an den Geschwindigkeitsregler.
6: Wenn der Motor 2 Pieptöne abgibt schieben Sie den Gas-Stick innerhalb 2 Sekunden in die untere Position(Motor aus). Ansonsten wählt der Regler das "Detail Menü".
7: Nun gibt der Motor 2 oder 3 Pieptöne ab. Dies bestätigt welche Anzahl an Lipo-zellen verwendet wird. Danach ertönt noch einmal ein Piepton. Dies bestätigt den Abschluß der Programmierung des Reglers.

Die oben genannten Schritte müssen nur einmalig programmiert werden. Ab sofort ist bei der Verwendung des gleichen Senders keine neue Programmierung mehr nötig.

Legen Sie vor jedem Start den Gashebel in die unterste Position und verbinden den Akku mit dem Regler. Nach einem kurzem Piepton ist Ihr BL-1 Brushless Regler startbereit.

Achtung:

Für 18A werden automatisch entweder 2 oder 3 Li-Po-Akkumulatoren eingestellt (drücken Sie den Jumper, um zwei Li-Po einzustellen und ziehen Sie ihn, um auf 3 Li-Po umzuschalten).

Die Abschaltspannung beträgt für 2 Li-Po 5,7V und für 3 Li-Pos 8,55V.

Die Zahl der verwendeten Servos ist antiproportional zur Akkumulatorspannung; bei hoher Akkumulatorspannung werden weniger Servos verwendet.

Liegt die Spannung unter 7,4V, können 4 Mikroservos bzw. 4 Miniservos verwendet werden.

Bei einer Spannung von 11,1V können lediglich 3 Mikroservos verwendet werden, da sonst das BEC-System heiß läuft.

Alle Einstellungen wie Timing-Mode, Batterie-Typ, Cutoff, Motorbremse sind für den Thunderbird62 von Carson schon ab Werk eingestellt und programmiert. Bitte ändern Sie in diesem Fall nichts am "Detail Menü". Möchten Sie das BL-1 Brushlessset in einem anderen Flieger oder mit einem andern Motor verwenden, so müssten Sie gegebenenfalls den Regler neu abstimmen. Bitte gehen Sie dafür in das "Detail Menü" und ändern dort die Funktionen.

Daten:

Belastbarkeit:	Normal 15A / MAX. 18A
BEC:	5V, 2 LI-PO 1,5 A/ 3 LI-PO or more 1A
TIMINGMODE:	sanft/ mittel/ power (Werkseingestellt für Thunderbird62 von Carson)
LI-PO:	2 oder 3 Zellen Automatisch
NIMH:	6-12 Zellen Automatisch
Extras:	Bremse ON/OFF (Werkseinstellung für Thunderbird62 von Carson)

DETAIL'S SETUP MENÜ

Standard Programmierung:

1. Schalte den Sender ein und bringe den Gasknüppel in die unterste Position.
2. Verbinde den Akkupack mit dem BL-1Regler, wenn ein special-Ton "1,2,3" erklingt, ist die Stromversorgung Ok.
3. Wenn der "Piep-" Ton öfter erklingt, stellt er die Anzahl der Lipo-Akku-Zellen dar.
4. Die Programmierung ist beendet. Ein längerer "piep- - - -" Ton sollte ertönen.
5. Jetzt kann das Modell gestartet werden.

Gaskurven Programmierung: (Die Gaskurve muss immer neu programmiert werden wenn ein neuer Sender verwendet wird)

1. Schalte den Sender ein und bringe den Gasknüppel in die oberste Position.
2. Verbinde den Akkupack mit dem BL-1Regler und warte ca. 2 Sekunden.
3. "Piep-Piep-" sollte ertönen. Dies bestätigt wenn der höchste Punkt der Gaskurve gespeichert wurde.
4. Bringe den Gashebel in die unterste Position. Mehrere "Piep-" Töne hintereinander bestätigen die Anzahl der Lipo-Akku- Zellen.
5. Ein längerer "Piep-" Tonbestätigt die Programmierung des untersten Punkt der Gaskurve.

Programmierung BL-1Controller mit der Fernsteuerung (4 Steps):

1. Starten des Programmier-Modus.
2. Auswahl der Funktion.
3. Programmieren der Funktion.
4. Verlasse den Programmiermodus.

1. Starten des Programmier-Modus

- 1) Schalte den Sender ein und bringe den Gashebel in die oberste Position. Dann verbinde dann Akkupack mit dem BL-1Regler.
- 2) Jetzt ca. 2 Sekunden warten bis der Motor mit "Piep-Piep-" bestätigt.
- 3) Warte dann nochmals ca 5 Sekunden. Ein Special-Ton "Piep....." bestätigt die Auswahl des Programmier-Modus



2. Auswahl der Funktion.:

Nach starten des Programmier-Modus ertönen 8 verschiedene Töne wiederholt in der folgenden Reihenfolge. Zum auswählen der gewünschten Programmier-Funktion einfach den Gasknüppel innerhalb von 3 Sekunden in die untere Position bringen.

1. "Piep" Bremse (1 kurzer Ton)
2. "Piep-Piep-" Akku-Typ (2 kurze Töne)
3. "Piep-Piep-Piep-" Abschalt- Modus (3 kurze Töne)
4. "Piep-Piep-Piep-Piep-" Abschaltung Grenzbereich (4 kurze Töne)
5. "Piep-----" Anlauf- Modus (1 langer Ton)
6. "Piep-----Piep-" Timing (1 langer 1 kurzer Ton)
7. "Piep-----Piep-Piep-" zurücksetzen auf Werkseinstellung (1 langer und 2 kurze Töne)
8. "Piep-----Piep-----" Verlassen des Menüs (2 lange Töne)

Hinweis: 1 langer "Piep-----" = 5 kurze "Piep-" Töne



3. Programmieren der Funktionen (Programmier-Wert):

Du hörst nun verschieden Tonfolgen in einer Schleife. Warte den gewünschten Wert ab und bringe dann den Gasknüppel in die obere Position. Wenn du dann einen Special-Ton hörst, wird der gewünschte Wert gespeichert. (Wenn Du danach den Gasknüppel wieder in die obere Position bringst, kommst Du wieder zu Punkt 2 und kannst einen anderen Modus auswählen; oder bringe den Gasknüppel innerhalb 2 Sekunden in die untere Position und Du verlässt das Menü direkt).

Töne Funktion	"Piep-" 1 kurzer Ton	"Piep-Piep" 2 kurzer Ton	"Piep-Piep-Piep" 3 kurzer Ton
Bremse	Aus	An	
Akku Typ	Li-ion/ Li-Poly	NiMh/ Nicd	
Abschalt-Modus	Power reduziert	Abschalten	
Abschaltung- Grenzbereich	Niedrig	Mittel	Hoch
Anlauf- Modus	Normal	Soft	Super soft
Timing	Niedrig	Mittel	Hoch



4. Verlasse den Programmier-Modus

Es gibt 2 Möglichkeiten zum verlassen des Programmier-Modus:

1. Im Schritt 3 nachdem der Special-Ton "Piep" ertönt, einfach den Gasknüppel innerhalb 2 Sekunden in die untere Position bringen.
2. In Schritt 2 nachdem Ton "Piep-----Piep-----", den Gasknüppel innerhalb 3 Sekunden in die unterste position bringen.

BL-1 Contrôleur de moteur sans balai 18A

GUIDE UTILISATEUR

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- ETAPE**
- 1: Raccorder le moteur et le récepteur au contrôleur de vitesse.
 - 2: Débrancher la batterie du contrôleur de vitesse.
 - 3: Mettre la manette des gaz en position maximale (en HAUT).
 - 4: Allumer l'émetteur.
 - 5: Rebrancher la batterie du contrôleur de vitesse.
 - 6: Deux tonalités sont émises par le moteur, abaisser alors au maximum le levier des gaz (position BASSE) 2 secondes. La commande des gaz se met autrement en "menu d'installation de détail".
 - 7: Vous entendrez 2 ou 3 tonalités émanant du moteur. Ceci annonce les cellules de la batterie Li-Po actuellement utilisée. Ensuite, une autre tonalité se fait entendre du moteur. Ceci pour confirmer qu'il est possible de commander le moteur sans balai Avec l'émetteur.

Les étapes ci-dessus sont uniquement nécessaires à la première installation de la commande sans balai. A partir de là, si l'on conserve le même émetteur, déplacer la manette des gaz dans la position la plus basse (position BASSE), allumer l'émetteur, raccorder la batterie à la commande des gaz ; il est ensuite de commencer à commander le moteur dès la tonalité de confirmation du moteur.

Attention :

18 A sont obtenus avec 2 ou 3 cellules Li-Po en autoréglage (il est possible de forcer pour sélectionner 2 Li-Po pour pousser la bretelle de l'interrupteur, ou tirer la bretelle pour sélectionner 3 Li-Po.).

La tension de coupure est de (5.7V pour 2 Li-Po et de 8.55V pour 3 Li-Po).

Le nombre de servos dépend de la tension de la batterie : plus la tension est élevée, moins de servos sont nécessaires.

Si la tension passe en-dessous de 7.4 V, on peut utiliser 4 micros servos ou 4 mini-servos.

Si la tension atteint 11.1 V, n'utiliser que 3 servos pour éviter toute surchauffe du système BEC.

Toutes les fonctions comme la temporisation, le type de batterie, la tension de coupure, le freinage MARCHE/ARRET ont déjà été réglées en usine. Ne pas accéder au "menu d'installation de détail". Si l'on souhaite utiliser cette commande des gaz sans balai dans un autre avion ou avec un autre moteur, toutes les fonctions mentionnés ci-dessus peuvent être ajustées. Enter dans le "menu d'installation de détail" et se référer au manuel de la commande des gaz sans balai joint.

Datas:

COURANT:	Normal 15A / MAXI. 18A
BEC:	5V, 2 LI-PO 1,5 A/ 3 LI-PO ou plus 1A
MODE DE TEMPO:	Bas / moyen / haut (réglé en usine pour Le ThunderBird)
LI-PO:	Automatiquement 2 ou 3 cellules (réglé en usine pour le ThunderBird utilisant des batteries Li-Po)
NI-MH:	Automatiquement 6-12 cellules
SELECTION:	Frein MARCHE/ARRET (réglé en usine Pour le ThunderBird).

INSTRUCTIONS DE MONTAGE DETAILLEES

Procédure normale de démarrage :

1. Allumez l'émetteur, tirez la manette des gaz vers le bas.
2. Raccordez la batterie à ESC, une tonalité particulière telle que "1,2,3" signifie que l'alimentation d'énergie fonctionne.
3. Plusieurs tonalités sont alors émises, elles indiquent la quantité de cellules de la batterie au lithium.
4. Lorsque ce test est terminé, une longue tonalité est émise.
5. Maintenant, tout est prêt pour le vol.

Réglage de la course de la manette des gaz : (la course de la manette des gaz doit être à nouveau réglée lorsqu'un nouvel émetteur est utilisé)

1. Allumez l'émetteur, tirez la manette des gaz vers le haut.
2. Raccordez la batterie à ESC et attendez environ 2 secondes
3. Deux tonalités sont alors émises, ce qui signifie que le point le plus élevé de la course de la manette des gaz a été correctement confirmé.
4. Déplacez la manette des gaz vers le bas, plusieurs tonalités sont alors émises, elles indiquent la quantité de cellules de la batterie.
5. Une longue tonalité est alors émise, ce qui signifie que le point le moins élevé de la course de la manette des gaz a été correctement confirmé.

Programme ESC avec émetteur (4 étapes) :

1. Accéder au mode de programmation.
2. Sélectionner les éléments programmables.
3. Régler la valeur de l'élément (valeur programmable).
4. Quitter le mode de programmation.

1. Accéder au mode de programmation

- 1) Allumez l'émetteur, déplacez la manette des gaz vers le haut, raccordez la batterie à ESC
- 2) Attendez 2 secondes, le moteur va émettre une double tonalité particulière
- 3) Attendez 5 secondes supplémentaires et une tonalité sera émise. Elle signifie que vous avez accédé au mode de programmation

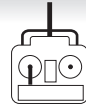


2. Sélectionner les éléments programmables :

Après avoir accédé au mode de programmation, vous pouvez écouter 8 tonalités en boucle dans l'ordre suivant. Si vous abaissez la manette des gaz dans les 3 secondes suivant un type de tonalité, cet élément sera sélectionné.

1. « bip » freinage (1 tonalité courte)
2. « bip-bip » type de batterie (2 tonalités courtes)
3. « bip-bip-bip » mode de coupure (3 tonalités courtes)
4. « bip-bip-bip-bip » seuil de coupure (4 tonalités courtes)
5. « bip--- » mode de démarrage (1 longue tonalité)
6. « bip---bip » tempo (1 longue, 1 courte)
7. « bip---bip-bip » réglage complet par défaut (1 longue, 2 courtes)
8. « bip---bip--- » quitter (2 longues tonalités)

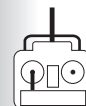
Remarque : 1 longue tonalité = 5 courtes



3. Régler la valeur de l'élément (valeur programmable) :

Vous allez entendre plusieurs tonalités en boucle. Réglez la valeur correspondant à une tonalité en déplaçant la manette des gaz vers le haut lorsque vous entendez la tonalité. Une tonalité particulière est alors émise, ce qui signifie que la valeur est réglée et sauvegardée. (Si vous maintenez la manette des gaz vers le haut, vous reviendrez à l'étape 2 et pourrez sélectionner d'autres éléments. Si vous déplacez la manette vers le bas dans les 2 secondes qui suivent, vous quitterez le mode de programmation directement).

Tonalités Eléments	« Bip- » 1 tonalité courte	« Bip- » 2 tonalités courtes	« Bip-bip-bip » 3 tonalités courtes
Frein	Arrêt	Marche	
Type de batterie	Li-Ion/Li-Poly	NiMH/NiCd	
Mode de coupure	Diminution de la puissance	Arrêt	
Seuil de coupure	Lent	Moyen	Rapide
Mode de démarrage	Normal	Doux	Très doux
Tempo	Lent	Moyen	Rapide



4. Quitter le mode de programmation

Pour quitter le mode de programmation, 2 possibilités s'offrent à vous:

1. A l'étape 3, déplacez la manette des gaz vers le bas dans les 2 secondes suivant la tonalité
2. A l'étape 2, déplacez la manette des gaz vers le bas dans les 3 secondes suivant la double tonalité.

BL-1 18A Variador de motor sin escobillas

GUÍA DE USO

MENÚ DE INSTALACIÓN

- PASO 1: Conecte el motor y el receptor al variador de velocidad
- 2: Desconecte la batería del variador de velocidad..
 - 3: Mueva la palanca de regulación a la posición de potencia máxima (posición superior)
 - 4: Conecte la emisora..
 - 5: Reconecte la energía de batería al regulador de velocidad
 - 6: Usted oirá del motor un sonido doble "bip, bip", mueva la palanca del acelerador a la posición más baja (posición DOWN) en 2 segundos. De no ser así, el regulador de velocidad entrará al "menú de setup en Detalle".
 - 7: Usted oirá del motor 2 ó 3 sonidos ("bip, bip" o "bip, bip, bip"). Esto anuncia el tipo de pila Lipo que usted usa actualmente. Después usted oirá otro sonido "bip" del motor. Esto confirma que con el transmisor. Usted puede controlar el motor sin escobillas.

Los pasos antes indicados solamente son necesarios la primera vez que usted regula el controlador sin escobillas. A partir de entonces, si usted utiliza el mismo transmisor, solamente mueva la palanca de acelerador a la posición más baja (Down position), conecte el transmisor, conecte la batería al controlador de velocidad, entonces usted puede empezar a controlar el motor después de que oiga el sonido de confirmación "bip" del motor.

Atención:

18A se regula automáticamente para 2 baterías ó 3 baterías LI-PO (puede seleccionar manualmente 2 Li-Po o 3 Li-Po presionando o tirando del selector de contacto, respectivamente).

El voltaje de desconexión es 5,7V/2Li-Po, 8,55V/3Li-Po

El número de servos es inverso al voltaje de la batería, cuando el voltaje de la batería sea alto, deberemos usar menos servos

Cuando el voltaje es menos de 7.4V, podemos usar 4 servos micro o 4 servos mini.

Cuando el voltaje alcanza 11.1V, sólo podemos utilizar 3 servos micro previniendo así que el sistema BEC se sobrecaliente

Todas las funciones como el modo de temporizador, tipo de batería, desconexión de voltaje, freno ON/OFF para la versión ThunderBird sin escobilla han sido reguladas de fábrica. Por favor, no pase al "menú de setup en detalle" y consulte el manual adjunto del controlador de velocidad sin escobillas.

Datos:

Corriente:	Normal 15A / MAX. 18A
BEC:	5V, 2 LI-PO 1,5 A/ 3 LI-PO o más 1A
Modo de ajuste:	Bajo / Medio / Alto (ya ajustado de fábrica para el ThunderBird)
LI-PO:	2-3 Automático (ya ajustado de fábrica Para que el ThunderBird use baterías Lipo)
NI-MH:	Automático 6-12
SELECCIÓN:	freno On/Off (ya ajustado de fábrica para el ThunderBird)

MENÚ DE CONFIGURACIÓN DETALLADO

Procedimiento de puesta en marcha normal:

1. Encender la emisora, mover la palanca de acelerador a fondo.
2. Conectar el paquete de batería a ESC, un sonido especial tipo "1,2,3" significa que el suministro de energía es OK.
3. Se deben emitir varios sonidos "bip-", presentando la cantidad de celdas con baterías de litio.
4. Cuando finaliza el test automático, se emitirá un sonido "bip" prolongado.
5. Está listo para volar ahora.

Regulación del ámbito de aceleración: (Se debe reajustar el ámbito del acelerador cuando se utiliza una nueva emisora)

1. Encender la emisora, mover la palanca de acelerador al punto más alto.
2. Conectar el paquete de batería a ESC y esperar aproximadamente 2 segundos
3. Debería emitirse un sonido "Bip-bip-", que significa que se ha confirmado correctamente el punto más elevado del ámbito del acelerador.
4. Mover la palanca de aceleración a fondo, se deberán emitir varios sonidos "bip", presentando la cantidad de paquetes de batería
5. Deberá emitirse un sonido "Bip" prolongado, que significa que se ha confirmado correctamente el punto más bajo del ámbito del acelerador.

Programa ESC con transmisor (4 pasos):

1. Ingresar el modo de programa.
2. Seleccionar los elementos programables.
3. Fijar el valor de elemento (valor programable).
4. Salir del modo de programa.

1. Ingresar el modo de programa.

1. Conectar transmisor, mover palanca de aceleración a la posición más alta, conectar el paquete de batería a ESC.
2. Esperar 2 segundos, el motor deberá emitir un sonido especial tipo "bip-bip-"
3. Esperar otros 5 segundos, debe emitirse un sonido tipo "bip", lo que significa que se ha ingresado al modo de programa.

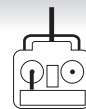


2. Seleccionar los elementos programables:

Después de ingresar al modo de programa, usted puede oír 8 sonidos en bucle en la secuencia siguiente. Si usted mueve la palanca de aceleración a fondo durante los 3 segundos después de uno de los tipos de sonido, entonces este elemento será seleccionado.

1. "bip" freno (1 sonido corto)
2. "beep-beep-" tipo de batería (2 sonidos cortos)
3. "bip-bip-bip-" modo corte (3 sonidos cortos)
4. "bip-bip-bip-bip-" umbral de corte (4 sonidos cortos)
5. "bip----" modo de puesta en marcha (1 sonido prolongado)
6. "bip----bip-" regulación (1 sonido prolongado 1 corto)
7. "bip----bip-bip-" ajustar todo a predeterminado (1 prolongado 2 cortos)
8. "bip----bip-----" salir (2 sonidos prolongados)

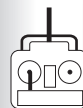
Observación: 1 "bip-----" prolongado = 5 "bip-" cortos



3. Fijar el valor de elemento (valor programable):

Usted oírá varios sonidos en bucle. Fijar el valor correspondiente a un sonido moviendo la palanca de aceleración lo más alto cuando oiga el sonido, a continuación emite un sonido especial " ", que significa que el valor ha sido fijado y guardado. (Manteniendo la palanca de aceleración en el punto más alto, usted retrocede al punto 2 y selecciona otros elementos; moviendo la palanca a fondo dentro de 2 segundos, usted saldrá del modo de programa directamente).

Sonidos	"bip-" 1 sonido	"bip-" 2 sonidos	"Bip-bip-bip"
Elementos	corto	cortos	3 sonidos Cortos
Freno	Off	On	
Tipo de batería	Li-Ion/Poly	NiMh/Nicd	
Modo desconexión	Reducir potencia	Corte	
Umbral de corte	Bajo:	Medio	Alto
Modo de encendido	Normal	Suave	Súper suave
Regulación	Bajo:	Medio	Alto



4. Salir del modo de programa

Existen 2 formas para salir del modo de programa:

1. En el paso 3, después del sonido especial "pip", mover la palanca de aceleración a fondo dentro de 2 segundos.
2. En el paso 2, después del sonido especial "Beep----beep---", mover la palanca de aceleración a fondo dentro de 3 segundos.

BL-1 Dispositivo di controllo per motore senza spazzole 18A

GUIDA UTENTE

MENU SETUP

- FASE 1: Collegare il motore e il ricevitore al dispositivo di controllo della velocità
- 2: Rimuovere la batteria dal dispositivo di controllo della velocità.
 - 3: Spostare la leva di controllo nella posizione di piena potenza (posizione UP)
 - 4: Accendere il trasmettitore.
 - 5: Ricollegare l'alimentazione a batteria al dispositivo di controllo della velocità.
 - 6: Sentirete un duplice suono "bip, bip" dal motore, spostare la leva di controllo nella posizione di potenza inferiore (posizione DOWN) entro 2 secondi. Altrimenti il dispositivo di controllo della velocità entrerà nel "menu setup dettagli".
 7. Sentirete 2 o 3 suoni ("bip, bip" o "bip, bip, bip") dal motore. Questo indica le celle dell'attuale batteria Lipo in uso. Poi sentirete un altro suono "bip" dal motore. Questo Conferma la possibilità di controllare il motore senza spazzole con il trasmettitore.

Le fasi di cui sopra sono necessarie solo la prima volta per impostare il dispositivo di controllo per motore senza spazzole. Successivamente, se utilizzate lo stesso trasmettitore, basterà spostare la leva di controllo nella posizione di potenza inferiore (posizione DOWN), accendere il trasmettitore, collegare la batteria al dispositivo di controllo della velocità, poi si può avviare il controllo del motore dopo aver sentito il "bip" di conferma dal motore.

Attenzione:

18A sono ottenuti automaticamente con 2 o 3 celle LI-PO (è possibile impostare 2 celle premendo il commutatore, oppure tirandolo si impostano 3 celle)

La tensione di blocco è 5,7V/2Li-Po, 8,55V/3Li-Po

Il numero di servocomandi è inversamente proporzionale alla tensione della batteria: quando la tensione è alta si utilizzano meno servocomandi.

Quando la tensione è inferiore a 7,4 V, utilizziamo 4 micro o mini servi.

Quando la tensione raggiunge 11,1 V, possiamo utilizzare solo 3 micro servi per impedire il surriscaldamento del sistema BEC
si surriscaldi.

Tutte le funzioni come Modalità temporizzazione, tipo di batteria, tensione di blocco, freno ON/OFF per il ThunderBird versione senza spazzole sono già impostate di default. Non entrare nel "menu setup dettagli". Se si vuole usare questo dispositivo di controllo della velocità senza spazzole in un altro aereo o con un altro motore, tutte le funzioni di cui sopra possono essere modificate. Entrare nel "menu setup dettagli" e consultare il manuale allegato del dispositivo di controllo della velocità senza spazzole.

Dati Tecnici:

Corrente:	Normale 15A / MAX. 18A
BEC:	5V, 2 LI-PO 1,5 A/ 3 LI-PO o più 1A
Modalità temporizzazione:	Basso / Medio / Altro (già impostato di default per ThunderBird)
LI-PO:	2-3 Automatico (già impostato di default per ThunderBird con batteria Lipo)
NI-MH:	Automatico 6-12
SELEZIONE:	Brake On/Off (già impostato di default per ThunderBird)

DETTAGLI MENU SETUP

Normale procedura di avvio:

1. Accendere il trasmettitore, spostare in basso la leva di controllo.
2. Collegare il pacco batterie a ESC, un suono speciale come "1,2,3" significa che l'alimentazione è corretta.
3. Dovreste sentire diversi "bip", che rappresentano la quantità di celle della batteria al litio.
4. Una volta completato l'auto-test, verrà emesso un lungo "bip- - - -".
5. Ora potete iniziare a volare..

Impostazione della leva di controllo: (la leva di controllo deve essere regolata ogni volta in cui si utilizza un nuovo trasmettitore)

1. Accendere il trasmettitore, spostare in alto la leva di controllo.
2. Collegare il pacco batteria a ESC e aspettare circa 2 secondi
3. Si dovrebbe sentire un suono "bip-bip-", a indicare che il punto massimo della leva di controllo è stato confermato correttamente.
4. Spostare in basso la leva di controllo, si dovrebbero sentire diversi "bip" che rappresentano la quantità di celle della batteria
5. Si dovrebbe sentire un "bip" lungo, a indicare che il punto minimo della leva di controllo è stato confermato correttamente.

Programmazione ESC con trasmettitore (4 fasi):

1. Inserire la modalità programmazione.
2. Selezionare le voci programmabili.
3. Impostare il valore delle voci (valore programmabile).
4. Uscire dalla modalità programmazione.

1. Inserire la modalità programmazione

- 1) Accendere il trasmettitore, spostare in alto la leva di controllo, collegare il pacco batteria a ESC
- 2) Aspettare 2 secondi, il motore dovrebbe emettere un suono speciale come "bip-bip"
- 3) Aspettare altri 5 secondi, dovrebbe essere emesso un suono speciale come "bip...." a indicare che è stata inserita la modalità

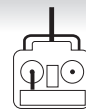


2. Selezionare le voci programmabili:

Dopo aver inserito la modalità programmazione, potrete sentire 8 suoni in un loop nella seguente sequenza. Se spostate in basso la leva di controllo entro 3 secondi dopo uno dei suoni, verrà selezionata questa voce.

1. "bip" freno (1 breve suono)
2. "bip-bip" tipo batteria (2 brevi suoni)
3. "bip-bip-bip" modalità di blocco (3 brevi suoni)
4. "bip-bip-bip-bip" soglia di blocco (4 brevi suoni)
5. "bip-----" modalità di avvio (1 suono lungo)
6. "bip-----bip" temporizzazione (1 suono lungo e 1 corto)
7. "bip-----bip-bip" ripristina le impostazioni iniziali (1 suono lungo 2 corti)
8. "bip-----bip-----" esci (2 suoni lunghi)

Nota: 1 "bip lungo-----" = 5 "bip" corti

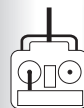


3. Impostare il valore delle voci (valore programmabile):

Sentirete diversi suoni in un loop. Impostate il valore corrispondente a un suono spostando in alto la leva di controllo quando sentite il suono, poi verrà emesso un suono speciale " " a indicare che il valore è stato impostato e salvato.

(Tenendo in alto la leva di controllo tornerete alla fase 2 e potrete selezionare altre voci; spostando in basso la leva entro 2 secondi, uscirete direttamente dalla modalità programmazione).

Suoni Voci	"Bip" 1 breve suono	"Bip" 2 brevi suono	"Bip-bip-bip" 3 brevi suoni
Freno	Off	On	
Tipo batteria	Li-ion/ Li-Poly	NiMH/ Nicd	
Modalità di blocco	Potenza ridotta	Spento	
Soglia di blocco	Bassa	Media	Alta
Modalità di avvio	Normale	Soft	Super soft
Temporizzazione	Bassa	Media	Alta



4. Uscire dalla modalità programmazione

Vi sono due opzioni per uscire dalla modalità programmazione:

1. Nella fase 3, dopo il suono speciale "bip", spostare in basso la leva di controllo entro 2 secondi.

2. Nella fase 2, dopo il suono "Bip-----bip-----", spostare in basso la leva di controllo entro 3 secondi.

Notiz:





Art.Nr. 508023



Service-Hotline:

(8.00 Uhr - 17.00 Uhr)

(01805) 73 33 00

12 ct/min

CARSON-MODEL SPORT

Mitglied der **SIMBA-DICKIE-GROUP**

Werkstrasse 1 • D-90765 Fürth

www.carson-modelsport.com



SIMBA · DICKIE · GROUP

Eichhorn



Schuco®