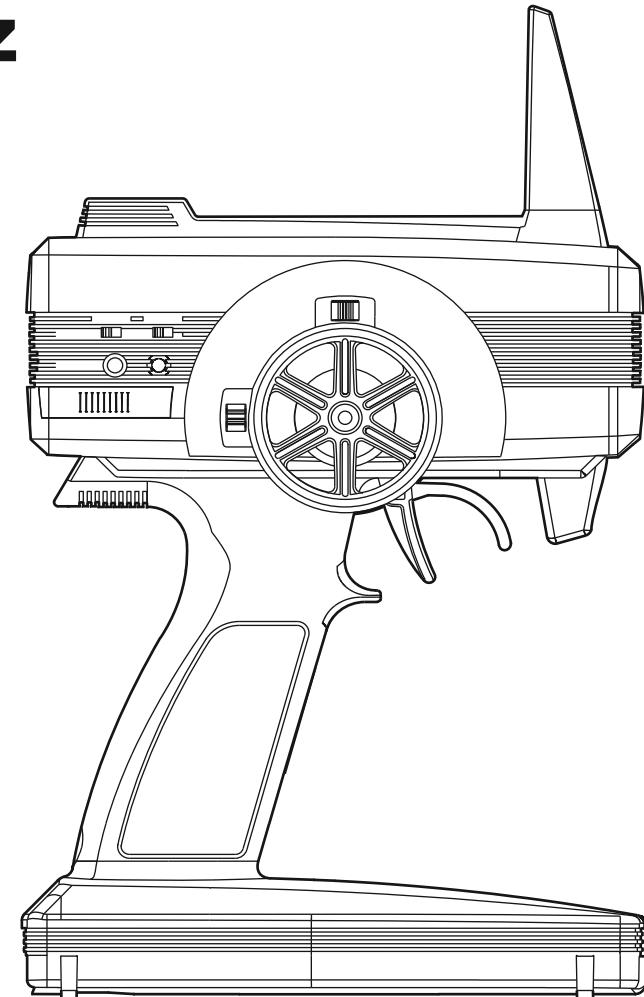




Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel D'Instructions

acoms
TECHNISPORT 2.4G II
2.4GHz



CE1622 !
CCP Co., Ltd.

SAFETY GUIDELINES

It is important that you read and understand the instructions completely before use.

Misuse of this product could cause fire or injury.

Please keep this manual for future reference in order to prevent accidents.

This product is not recommended for use by children less than 14 years of age without adult supervision.

In the event of

- Smoke
- Burning smell
- Strange sound
- Water or any liquid coming into contact with the product
- Or if it is dropped or damaged.

- 1 After the smoke has cleared, check if the item has cooled.
- 2 Stop the engine or motor of the model.
- 3 Turn the receiver switch off.
- 4 Turn the transmitter switch off.
- 5 Remove the battery and contact your supplier.

Please read before use

- This product is designed only for radio control ground models. Not recommended for use in boats or flying models.
- The manufacturer and distributor will accept no responsibility, expressed or implied, for injuries caused as a result of dismantling or modification.
- That changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
- Please plug the connector into the receiver firmly and in the correct direction. Do not damage the cable, break, modify, pull or twist it. When pulling out the connector, it should always be pulled by its housing not by the cable.
- Keep fuel and exhaust away from plastic parts. This may cause damage or malfunction.

Attention during use

- Any water ingress or moisture may cause damage or malfunction. Do not use in the rain or expose equipment to water.
- Always drive an RC car with care and do not use in:
 - 1 Crowded places, near other people, especially small children.
 - 2 Confined spaces. In the wet, in fog or at night time.
 - 3 Never operate when tired, sick, taking medication, under influence of alcohol or any other condition which may affect your ability to control the model.
- Changes to the TX settings should only be made when the engine has stopped (or motor wires disconnected).
- Always turn on the TX first and then the power to the RX.
- Reverse this procedure when turning off i.e. turn off the RX and then the TX.
- Always check the fail safe function on Nitro cars prior to running the model.
- Never lose sight of your model which could result in damage or injury.

Attention after use

- Do not keep your model
 - 1 In an extremely hot or cold place (more than 40 degrees, less than -10 degrees C.)
 - 2 In direct sunlight
 - 3 Humid atmosphere
 - 4 Avoid excessive vibration
 - 5 Dusty environment
- ! Exposing this equipment to such conditions, may cause damage, degradation or malfunction.
- Keep the model away from children.

Essential information regarding batteries

- When not in use always disconnect batteries. Leaving batteries connected can be very dangerous resulting in explosion or fire.
- Never short-circuit the connector terminal. This can cause explosion or fire.
- Only ever charge TX batteries with their own charger.
- Do not dismantle batteries. Batteries contain dangerous chemicals.
- Do not immerse batteries in water.
- Always ensure correct polarity.
- Note that alkaline batteries cannot be recharged. Make sure that batteries are rechargeable items before you charge them.
- Do not mix different types of batteries.
- Be careful of the sharp edges inside the battery box.

In case of battery leakage

Avoid eye contact, which may cause blindness. Rinse eyes immediately with water and consult your doctor.

Battery disposal

Do not dispose the battery with other general garbage.

Disposal should be in accordance with your Country's legislation.



- Isolate battery terminals with insulating tape before disposal. Rechargeable batteries must be recycled.
- Please note that short-circuiting batteries can cause fire or electric shock.

2.4GHz CHARACTERISTICS

This system allows the transmitter and receiver to search for available empty bands and lock on to one of 76 available on the 2.4GHz frequency. This eliminates the traditional method of using crystals. Each transmitter holds its own I.D. Receivers never operate with other transmitters. It also is not necessary to switch on TX and then RX as with traditional radio system.

The control signal is high speed digital and it is recognized by RX CPU. In a fully charged state the car should be in full control at all times. You can also select normal function or fail safe function.

TRANSMITTER

EXTERNAL VIEW OF TRANSMITTER

When each lever is operated the action is confirmed with the sound of a beep.
You can hear a clicking sound when the set position is changed.

STEERING REVERSE SWITCH

Switch between steering left and right direction

THROTTLE REVERSE SWITCH

Switch between throttle forward and backward direction

TX SETTING BUTTON

Switch the transmitter on by pushing the set up button. The LED will start to flash slowly indicating that it is in

LED

POWER SWITCH

Slide to right to switch on.
Slide to left to switch off.

HOLE FOR STRAP

CHARGING JACK

IMPORTANT!

Only charge batteries capable of being recharged and marked rechargeable. Serious damage to equipment will result in trying to charge non-rechargeable cells.

CHG
— C + D.C. 12V

THROTTLE TRIM LEVER

Operates up and down

ANTENNA

! Please handle with care to reduce risk of damage.

STEERING TRIM LEVER

Operates left and right adjustment

STEERING WHEEL(CH-1)

Turn to left and right

THROTTLE TRIGGER(CH-2)

2)
Squeeze the trigger to accelerate. Push the trigger to engage brakes or reverse.

GRIP

BATTERY BOX

Be careful of sharp edges on the battery terminals or springs.

Battery cover

Finger point

HOW TO INSTALL THE BATTERIES

Push the finger point, then slide the battery cover

Pay close attention to polarity of batteries when installing.

- ! Incorrectly installed batteries may cause damage to the radio.
- ! Do not mix different types of batteries.

! Never allow batteries to leak.

Clean surfaces and avoid skin contact.

Then replace with new batteries.

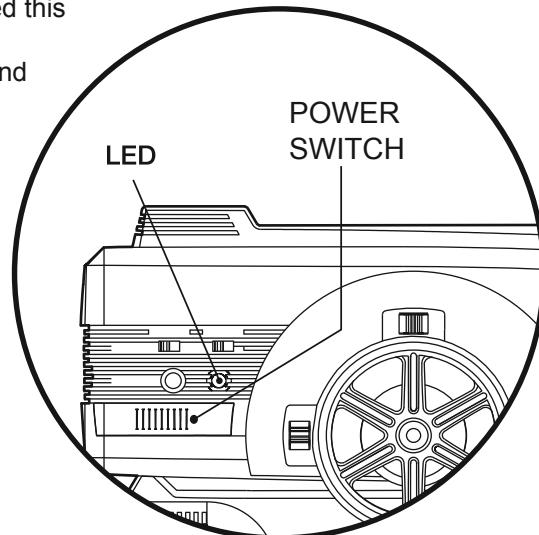
SAFE SET UP PROCEDURE

Transmitter

- When the Transmitter is switched on it automatically starts to search for free a band.
Once it is located it locks to it during this search.
The LED will initially blink once it has completed this procedure and secured a band.
After it has completed, switch the transmitter and receiver off and restart both.

Attention:

When there are many 2.4GHz wave devices around, the search time may be longer.



Receiver

When the receiver is switched on, it will also look for the transmitter which has the same ID. When it finds the same ID, the LED will flash and when the band is fixed, the LED changes to a constant light. (Just like the Transmitter)

After it has completed switch transmitter and receiver off and restart both.

Attention:

When there are other 2.4GHz wave devices around, the scanning time may take longer.

If the receiver cannot locate the transmitter's signal or suffers from interference, the steering servo will not function.

When the fail-safe function is off, the signal to the throttle channel is cut off.

This means that the speed controller throttle function or alternatively the throttle servo will not operate.

Both functions will revert to normal operation when the receiver obtains the correct signal.

If the receiver cannot obtain the signal from the transmitter after one second, the receiver will automatically scan the bands to find the transmitter signal.

SAFE SET UP PROCEDURE

ATTENTION :

Set up should be conducted in an area free from interference by other 2.4GHz transmitters.

Step1

Push the set up button on the front of the transmitter, then switch the transmitter on. Transmitter will output the signal under this setting.
Power output will be weak to avoid interference with others.
In this instance, LED will flash slowly.

Step2

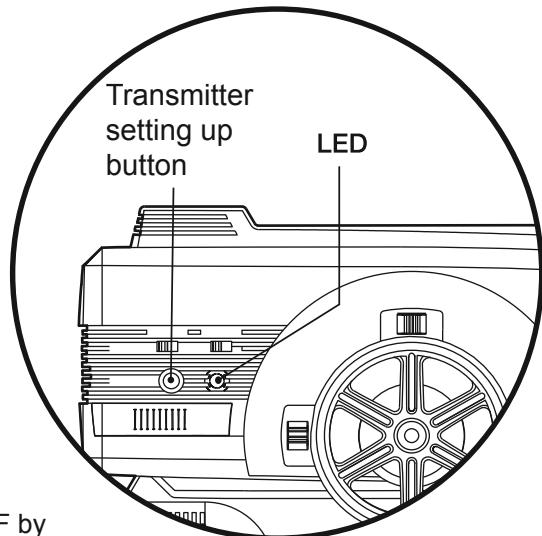
Push the set up button on the receiver and then switch receiver on. Release the set up button. The receiver will enter set up mode and transmitter ID is registered to the receiver.

Step3

You can set the failsafe function ON or OFF by repeatedly pushing and releasing the set up button on the receiver.
LED is ON : Fail-safe function ON
LED is OFF : Fail-safe function OFF

Step4

To set the position of the servo in failsafe mode, first press the receiver button so that the LED is off. Move the trigger to the desired failsafe position.
Push the receiver set up button so that the LED is on and this position will be memorised in the receiver. If the TX trigger is not moved, the position of the trigger will be memorised in neutral.



ATTENTION :

After the ID and fail safe are set, switch the transmitter and receiver off and restart both.
Check that all functions are working correctly before operating the model.

ATTENTION :

When adjusting failsafe function for nitro models, set failsafe function to apply brakes in a setting that will allow the model to stop in a safe function.

ATTENTION:

If another 2.4GHz radio is being set up nearby, your TX will not enter set up mode.

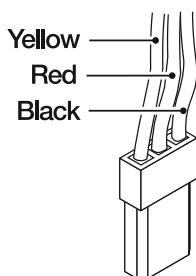
Checking Fail Safe function ON/OFF

Switch the transmitter off and leave the receiver on, the receiver start to search and LED will start to flash. If you activated the fail-safe function and it is ON, the servo will return to the position saved in memory and if failsafe function is OFF, the servo will be in neutral position.

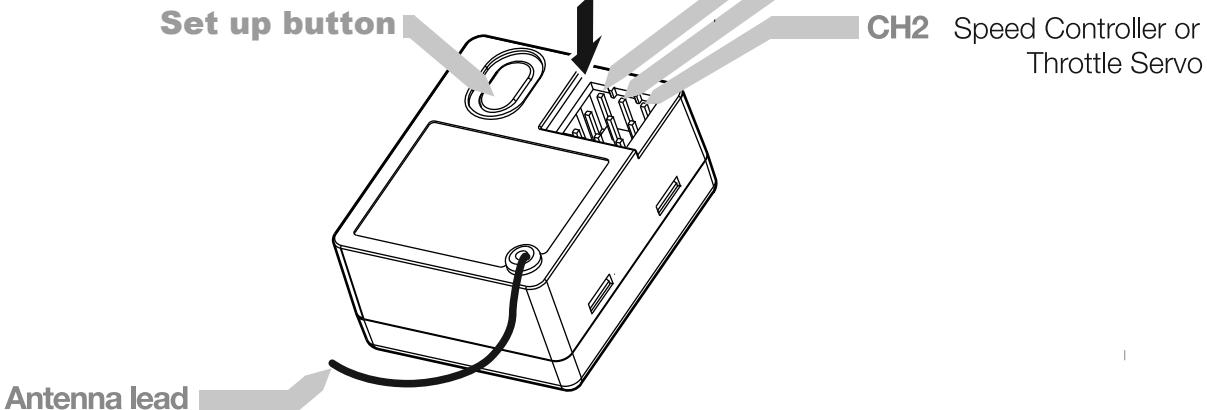
RECEIVER

The name of the part

- Connector must be fitted firmly. If the connector is not fixed correctly, it may become disconnected and cause vehicle to go out of control.
- When the connector is removed, pull it by the housing not by the cable.



- The plug must only be fitted facing one direction. Always ensure that the black cable lead wire is facing outwards when the servo and switch harness are connected to the receiver.



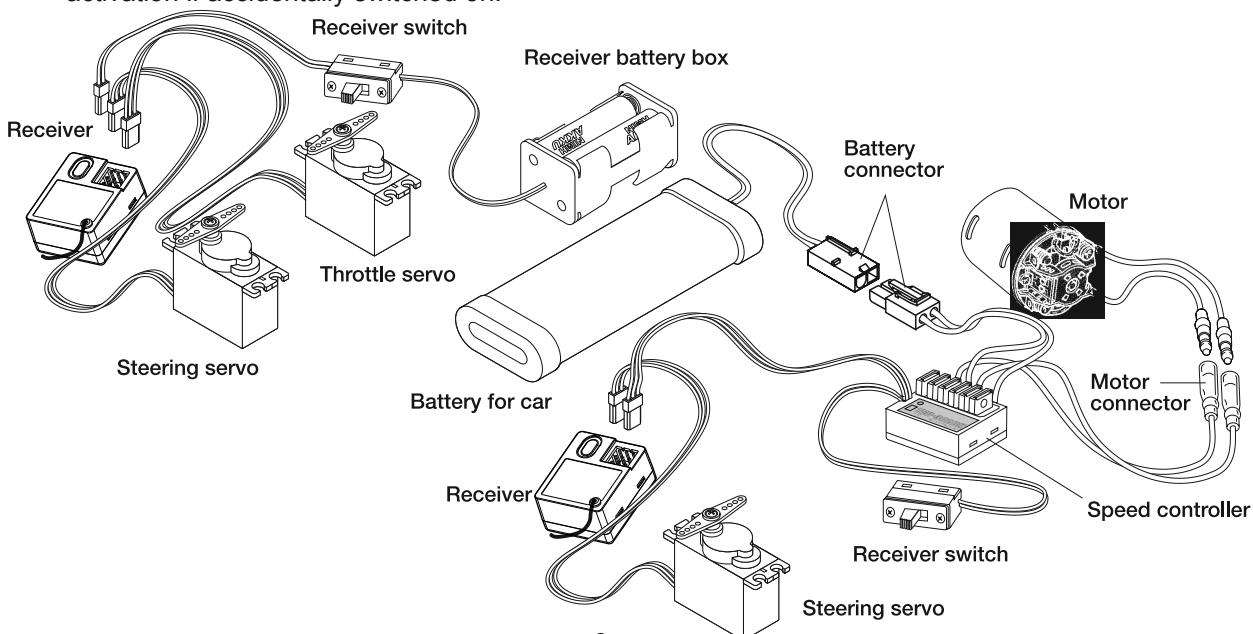
Battery Switch Harness

CH1 Steering Servo

CH2 Speed Controller or Throttle Servo

Connection of Receiver

- Connect the battery and motor with correct polarity. (* Incorrect polarity causes product damage)
- The manufacturer and distributor will accept no responsibility, expressed or implied, for problems caused by usage of Non-genuine parts.
- When you have finished driving your car, remove batteries to prevent danger of activation if accidentally switched on.



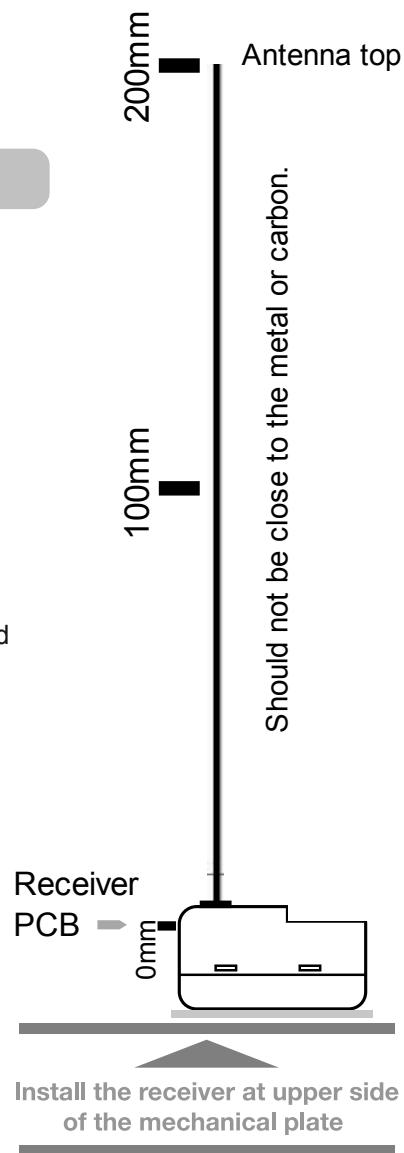
Important ! Caution when installing the receiver

- Do not install the receiver in a low position of a large scale model. The antenna wire must protrude sufficiently to receive a clear signal. Furthermore, if the receiver is surrounded by metal components (i.e. a roll cage) the signal may be subject to interference. In these instances the receiver should be repositioned at the front or on the upper sections of the model.
- To avoid direct vibration during driving, receiver should be fixed in a place which will not touch other parts using thick double sided tape. When installing in a car with an engine, the receiver should be protected with sponge to prevent shock or vibration which could result in malfunction.
- The receiver and antenna should not be close to motor, speed controller, battery or silicon cord, as this can cause interference due to electrical noise.
- Operate each servo and check that no unnecessary throw is exerted on the push rod, which can cause servo damage or shorten battery life.
- Servo should be fixed with rubber grommets in a place which will not touch with other parts to avoid direct vibration to the servo, otherwise servo may be damaged by shock or vibration.
- When used in an engined car, be careful that fuel or exhaust gases do not come into contact with the receiver.

Important !

Caution receiver antenna installation

- Never cut, lengthen or bind the antenna wire as the wavelength for 2.4GHz is short and it is very sensitive to the length of antenna wire.
- Keep the antenna wire away from metal or carbon material. In case the antenna is installed outside, it should be as close to the receiver as possible. If the antenna wire from receiver to holder is longer, the sensitivity is reduced.
- Do not attach the antenna wire directly to metal or carbon.
- Do not site the antenna wire near electric conductors such as metal or carbon which will reduce sensitivity due to interference.
- As depicted in the illustration on the right, antenna wire should be installed more than 30mm away from the electric conductor. Also note that the middle part of the antenna wire should not be close to metal or carbon.



FUNCTION SETTING

BEFORE SETTING

- Set up the model before driving.
- To change the transmitter settings, always stop the engine first or disconnect the motor wire.
- When each lever is operated, a beeping sound will be heard.
- Pay attention to servo linkages on R/C cars. If the servo function is forced to stop this may cause excess current to build which will shorten servo life. Adjust with steering rate and steering ATV.

RIGHT AND LEFT TURN ADJUSTMENT FUNCTION (STEERING ATV)

Hold the wheel to full lock right and operate the trim lever. Repeat this for full left lock.
This function ensures that the steering linkage does not lock.

STEERING RATE LEVER FUNCTION

Push the set up button and operate the steering trim lever to adjust the maximum rudder angle of the steering servo. This is to ensure optimum running of your model.

STEERING TRIM LEVER FUNCTION

Keep the steering wheel in the neutral position and adjust the trim lever in order to set up desired neutral position on the servo. 4 continuous quick beeps indicate the maximum incremental positions. 2 continuous quick beeps indicate default neutral position.
This function ensures that the steering linkage does not lock.

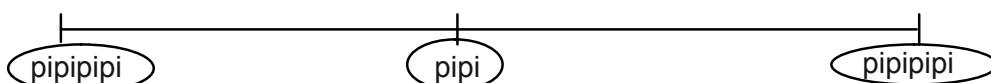
THROTTLE TRIM LEVER FUNCTION

When operating this lever without holding the trigger, you can adjust the neutral position or stop position. 4 continuous quick beeps indicate the maximum incremental positions.

2 continuous quick beeps indicate the default neutral position.

** Each trim position is indicated with a beeping sound

Left or backward ← Neutral → Right or Forward



FORWARD AND REVERSE ANGLE ADJUSTMENT FUNCTION(Throttle ATV)

Hold the trigger to the forward position or reverse at maximum and then operate the throttle trim lever can adjust the limits of the servo movement in each direction.

CHANGE SERVO ROTATION DIRECTION (Servo reverse)

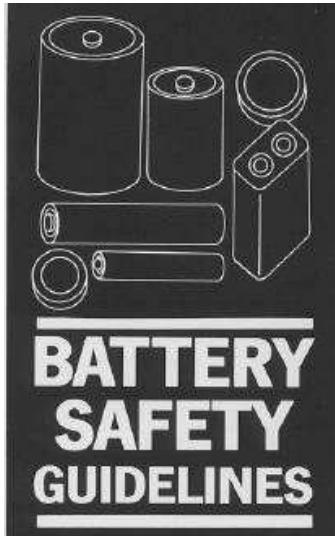
You can adjust the steering reverse switch and the throttle reverse switch to change the servo rotation direction.

RESTORE DEFAULT FUNCTION SETTING

Push the set up button for more than 2 seconds whilst keeping the wheel full lock right, and the trigger full lock to forward, then release.

BATTERY ALARM

When the battery voltage is less than 6V, the LED will turn off, when the battery voltage is less than 9V, the LED will flash and buzzer beep for 5S during operation. When this happens, please change the batteries to new ones.



Used correctly, domestic batteries are a safe and dependable source of portable power. Problems can occur if they are misused or abused – resulting in leakage or, in extreme cases, fire or explosion

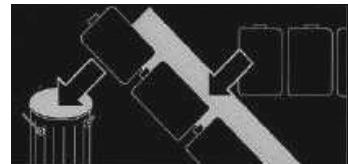
Here are some simple guidelines to safe battery use designed to eliminate any such problems.

ALWAYS



Take care to fit your batteries correctly, observing the plus and minus marks on the battery and appliance.

ALWAYS



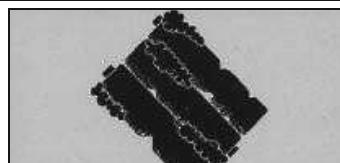
Replace the whole set of batteries at one time, taking care not to mix old and new batteries or batteries of different types.

ALWAYS



Store unused batteries in their packaging and away from metal objects which may cause a short-circuit.

ALWAYS



Remove dead batteries from equipment and all batteries from equipment you know you are not going to use for a long time. Otherwise the batteries may leak and cause damage.

NEVER



Never dispose of batteries in fire as this may cause them to explode. Please put dead batteries in with the normal household waste.

NEVER



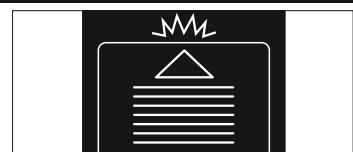
Never attempt to recharge ordinary batteries, either in a charger or by applying heat to them. There are special rechargeable batteries which are marked as such.

ALWAYS



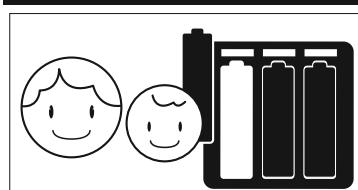
Supervise children if they are replacing batteries themselves in order to ensure these guidelines are followed.

ALWAYS



Make sure battery compartment are secure.

ALWAYS



Supervise children if they are replacing batteries themselves in order to ensure these guidelines are followed.

IMPORTANT

Electrical characteristics for 2.4GHz frequency

- 2.4GHz uses a very high frequency, the product will not be effected by motor noise. However, the electrical signal characteristics are very different for lower frequencies. The presence of metal parts or carbon between TX antenna and RX antenna, can weaken the signal and cause interference. If RX antenna is covered by metal or carbon, please change the position of the installation.
When racing, never switch on the TX in an area other than the drivers stand, to prevent interference to other drivers.
- 2.4GHz signals are easily distorted by metal parts.
If the transmitter operation becomes slow at the track, please move your driving position. Please also check that the receiver is correctly installed.
- Any metal obstacle between driver and car may result in a loss of signal i.e. a metal crash barrier on a racing circuit.
- If you experience interference, stop the car, switch off the TX and then switch on again. The transmitter will scan for a new band, which may improve the reception and reduce interference.
- More than 3.5V is necessary to operate the receiver correctly.
When running an electric car, if low voltage occurs the receiver may reset itself.
If you are using 4 or 5 cell power battery for driving, installing an additional power source for the receiver is highly recommended.

HINWEISE ZUR SICHEREN VERWENDUNG

Vor Inbetriebnahme muss die Anleitung vollständig und sorgfältig gelesen werden.
Falsche Handhabung des Produktes kann zu Brandgefahr und Verletzungen führen.
Bewahren Sie dieses Handbuch immer auf, um Verletzungen zu vermeiden.
Dieses Produkt ist nicht für Kinder unter 14 Jahren ohne Aufsicht von Erwachsenen geeignet.

Bei

- Rauch
- Brandgeruch
- seltsamen Geräuschen
- falls das Produkt mit Wasser oder Flüssigkeit in Berührung kam
- oder es zu Boden fiel oder beschädigt wurde



- 1 Sobald sich der Rauch verflüchtigt hat, prüfen, ob das Gerät abgekühlt ist.
- 2 Motor des Modellfahrzeugs abschalten.
- 3 Empfänger ausschalten.
- 4 Empfänger ausschalten.
- 5 Batterien herausnehmen und anschließend mit dem Verkäufer Kontakt aufnehmen.

Vor Gebrauch gilt es zu beachten

- Dieses Produkt ist nur für funkgesteuerte Bodenmodellfahrzeuge bestimmt. Es ist nicht zur Steuerung von Boots- oder Flugmodellen zu empfehlen.
- Hersteller und Vertreiber übernehmen keine Haftung – weder ausdrücklich noch stillschweigend – für Unfälle oder Verletzungen, die durch Zerlegen oder Verändern von Teilen verursacht wurden.
- Wenn Sie etwas umbauen oder modifizieren verfällt der Garantieanspruch.
- Den Verbindungsstecker fest und in der richtigen Richtung in den Empfänger einstecken. Das Kabel darf nicht beschädigt, zerbrochen, verformt, gezogen oder gedreht werden. Beim Herausziehen den Verbindungsstecker immer am Gehäuse anfassen, nie am Kabel ziehen
- Den direkten Kontakt der Kunststoffteile mit Maschinenöl oder Abgasen vermeiden, da dies Erosion und Beschädigung verursachen könnte.

Bei Gebrauch gilt es zu beachten

- Falls Wasser in das Produkt eindringt, kann dies zu Funktionsstörungen führen. Deshalb nicht bei Regen verwenden und das im Fahrzeug eingebaute Gerät nicht stehendem Wasser aussetzen.
- Ein funkgesteuertes Auto sollte immer mit Vorsicht gefahren werden und nicht
 - 1 auf überfüllten Plätzen, in der Nähe anderer Personen, speziell kleiner Kinder
 - 2 auf kleinem Raum, an regnerischen Tagen, bei Nebel oder Dunkelheit
 - 3 bei Müdigkeit, Krankheit, unter Einfluss von Medikamenten oder Alkohol oder unter sonstigen Bedingungen, die Ihre Fähigkeit zur Steuerung des Modells beeinträchtigen könnten.
- Eine Änderung der Sender-Einstellung darf nur vorgenommen werden, wenn der Motor abgeschaltet wurde (d.h. das Motorkabel abgezogen wurde).
- Darauf achten, dass erst der Sender und danach der Empfänger eingeschaltet wird.
- Beim Ausschalten kontrollieren, dass der Motor abgeschaltet wurde (Motorstopp) und dann zuerst den Empfänger und danach den Sender abschalten.
- Bei Nitrofahrzeugen immer vorab die Fail-Safe-Funktion überprüfen.
Behalten Sie Ihr Modellfahrzeug immer im Auge, um andere vor Schaden zu bewahren.

Nach Gebrauch gilt es zu beachten

- Für die Aufbewahrung Ihres Modellfahrzeugs sollten Sie Folgendes vermeiden
 - 1** extrem heiße oder kalte Plätze (über 40 Grad, unter -10 Grad);
 - 2** direkte Sonnenbestrahlung;
 - 3** feuchte Plätze
 - 4** übermäßige Vibration;
 - 5** staubige Plätze.
- ! Wird das Gerät den oben genannten Einflüssen ausgesetzt, kann dies zur Verformung des Gehäuses oder elektrischen Störungen führen.
- Halten Sie das Gerät von Kindern fern

Hinweise zum Aufladen der wiederaufladbaren Batterien

- Bitte entnehmen Sie bei Nichtverwendung des Geräts alle Batterien. Bleiben Batterien angeschlossen, kann dies gefährlich sein und zu Explosion oder Brand führen.
- Die Klemmen des Verbindungssteckers niemals kurzschließen. Dies könnte zu Explosion oder Brand führen.
- Die Batterien des Senders ausschließlich mit dem zugehörigen Ladegerät aufladen.
- Batterien nicht zerlegen. Batterien enthalten gefährliche Chemikalien.
- Batterien nicht in Wasser legen.
- Immer auf die korrekte Polung achten
- Beachten Sie bitte, dass Alkaline-Batterien nicht aufgeladen werden können. Überprüfen Sie vor dem Aufladen, ob es sich um aufladbare Batterien handelt.
- Unterschiedliche Batterietypen dürfen nicht gemischt verwendet werden.
- Seien Sie vorsichtig, das Batteriefach hat innen scharfe Kanten.

Falls Batterien auslaufen

Die Batterieflüssigkeit darf in keinem Fall in Augennähe kommen, da dies zu Blindheit führen könnte. Sollte dennoch Flüssigkeit in die Augen geraten, mit viel Wasser auswaschen und einen Arzt aufsuchen

Entsorgung der Batterie

Die Batterie nicht zusammen mit anderem normalem Müll entsorgen
Es sind die gesetzlichen Vorschriften für die Entsorgung von Batterien zu beachten



- Vor der Entsorgung sollten die Batterieklemmen mit Isolierband isoliert werden.
- Aufladbare Batterien müssen recycelt werden
Bitte beachten Sie, dass kurzgeschlossene Batterien Brand oder Stromschlag hervorrufen können.

Technische Merkmale der 2,4-GHz-Technologie

- Bei diesem Gerät ist es dem Sender und dem Empfänger möglich, das leeres-Frequenzband zu suchen und sich auf einen der 76 Kanäle einzustellen, die bei einer Frequenz von 2,4 GHz möglich sind. Daher sind die ansonsten üblicherweise notwendigen Steckquarze bei diesem Gerät überflüssig.
- Jeder Sender hat eine eigene ID als Kennung. Die Empfänger arbeiten dadurch nie mit einem anderen als den festgelegten Sender zusammen. Auch ist es nicht notwendig, erst den Sender und dann den Empfänger einzuschalten, wie es bei herkömmlichen Funkfernsteuerungen erforderlich ist.
- Das Steuersignal ist ein digitales Hochgeschwindigkeitssignal, das vom Prozessor des Empfängers erkannt wird. Wenn die Akkus voll aufgeladen sind, sollte das Modellauto ständig ein starkes Steuersignal empfangen. Es ist aber auch möglich, die Hold- oder Fail-Safe-Funktion auszuwählen.

SENDER

Außenansicht des Senders

Jede Bewegung der Trimm- und Einstellhebel wird durch einen Piepton bestätigt.
Sie hören einen "Klick"-Ton wenn sich eine Einstellung geändert hat.

LENKUNG Umkehr-Schalter

Schaltet die Drehrichtung der Lenkung zwischen Links und Rechts um.

GAS-Servo Umkehr-Schalter

Schaltet die Richtung zwischen Vorwärts und Rückwärts/Bremse um.

Sender-Setup-Taste

Die Sender-Setup-Taste beim Einschalten des Senders gedr

ückt halten. Sobald die

Kontrollleuchte langsam zu

blinken beginnt, befindet sich

das Gerät im Setup-Modus

und kann eingestellt werden.

LED-Anzeige

Ein-/Aus-Schalter

Zum Einschalten nach rechts schieben. Zum Ausschalten nach links schieben.

Ladebuchse

Achtung!

Nur aufladbare Akkus einlegen, die auch als solche gekennzeichnet sind. Niemals nicht aufladbare Batterien verwenden oder aufladbare Akkus und nicht aufladbare Batterien mischen. Bei Nichtbeachtung es Hinweises wird das Gerät ernsthaft beschädigt.

Hebel für Gastrimmug

Lässt sich nach oben und unten schieben.

Antenne

Mit der Antenne stets sehr vorsichtig umgehen, um eine Beschädigung möglichst zu vermeiden.

Lenktrimmhebel

Hiermit lässt sich der Geradeauslauf einstellen.

Lenkrad (Kanal 1)

Lässt sich nach links und rechts drehen.

Gasgriff (Kanal 2)

Zum Vorwärtsfahren den Gashebel nach hinten ziehen, Bremsen oder Rückwärts fahren den Gashebel nach vorne drücken.

Batteriefach

Vorsicht Verletzungsgefahr! Die Batterieklemmen und -federn haben funktionsbedingt scharfe Kanten.

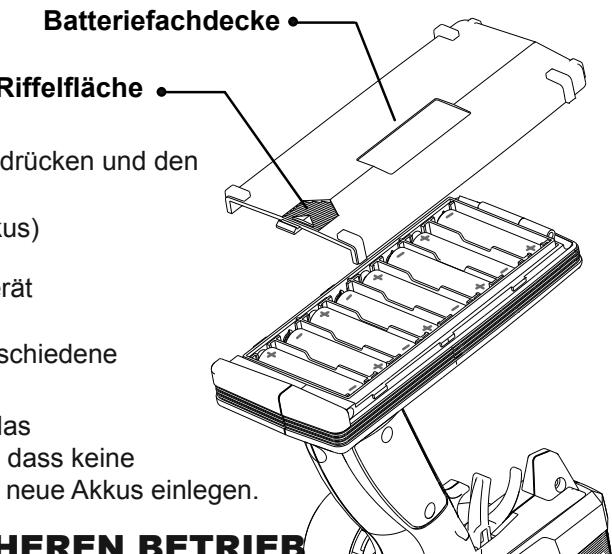
CHG
D.C. 12V

Einlegen der Batterien

Auf die geriffelte Fläche des Batteriefachdeckels drücken und den Deckel zum Öffnen nach vorne schieben.

- Beim Einlegen der aufladbaren Batterien (Akkus) unbedingt auf die richtige Polarität achten.
 - ! Durch falsch eingelegte Akkus kann das Gerät beschädigt werden.
 - ! Nur einen Akku-Typ verwenden und nie verschiedene Typen mischen.

! Beim Austritt von Flüssigkeit aus den Akkus das Batteriefach säubern und dabei darauf achten, dass keine Flüssigkeit auf die Haut gelangt. Anschließend neue Akkus einlegen.



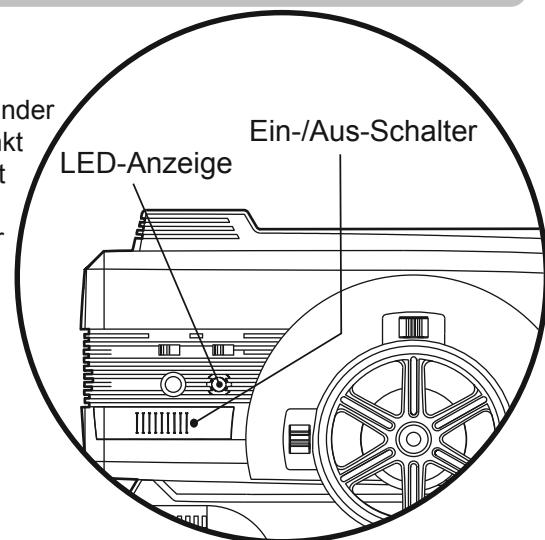
EINSTELLUNGEN FÜR EINEN SICHEREN BETRIEB

Sender

- Nach dem Einschalten des Senders beginnt dieser automatisch nach einem passenden Empfänger-Signal zu suchen. Sobald dieses gefunden wurde, stellt der Sender sich fest auf diesen ein. Während dieses Suchlaufs blinkt die LED-Anzeige zuerst; wenn sie dauerhaft leuchtet, ist der Suchlauf beendet und der Sender auf den gefundenen Kanal eingestellt. Danach muss der Sender und Empfänger ausgeschaltet und darf anschließend wieder angeschaltet werden.

Achtung!

Wenn sich in der näheren Umgebung mehrere Geräte in 2,4-GHz-Technik befinden, kann der Suchlauf entsprechend länger dauern.



Empfänger

Wenn der Empfänger eingeschaltet wurde, sucht dieser den Sender mit der gleichen ID. Findet dieser die gleiche ID, blinkt die LED auf. Die LED leuchtet anschließend konstant, wenn die Frequenz gespeichert ist.

Danach muss der Sender und Empfänger ausgeschaltet und darf anschließend wieder angeschaltet werden.

Achtung!

Wenn der Empfänger das Signal des Senders nicht orten kann oder Störungen den Signalempfang beeinträchtigen, arbeitet das Lenkungsservo nicht.

Bei ausgeschalteter Fail-Safe-Funktion wird das Signal zum Gasservo unterdrückt

Bei eingeschalteter Fail-Safe-Funktion fährt der Gasservo in die festgelegte Position, um eine Funktionsstörung zu verhindern.

Beide Funktionen werden wieder deaktiviert, wenn das entsprechende Signal empfangen wird, das dann bis zum Gasservo gelangt.

Wenn der Empfänger länger als eine Sekunde kein Signal vom Sender bekommt, startet er automatisch einen Suchlauf, um das Sendersignal erneut zu orten.

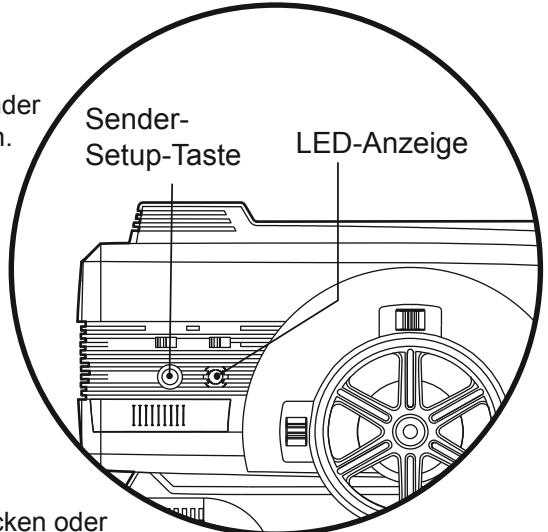
Registrieren der ID und Einstellen der Fail-Safe-Funktion

Achtung!

Die Einstellung sollte an einem Ort vorgenommen werden, an dem der 2,4-GHz-Sender durch keine anderen elektrischen Signale gestört werden kann.

Schritt1

Die Setup Taste an der Vorderseite des Sender gedrückt halten und den Sender einschalten. Auch im SET-UP Modus sendet der Sender ein elektrisches Signal aus. Allerdings mit geringer Ausgangsleistung damit keine anderen Geräte gestört werden. In diesem Modus blinkt die LED-Anzeige langsam.



Schritt2

Die Setup-Taste am Empfänger gedrückt halten, den Empfänger einschalten und die Setup-Taste lösen. Der Empfänger schaltet in den Setup-Modus und registriert die ID des Senders.

Schritt3

Die Fail-Safe-Funktion lässt sich durch Drücken oder Lösen der Taste ein- bzw. ausschalten:
LED leuchtet: Fail-Safe-Funktion ist eingeschaltet.
LED leuchtet nicht: Fail-Safe-Funktion ist ausgeschaltet.

Schritt4

Die Position des Gasservos bei eingeschalteter Fail-Safe-Funktion festlegen.
Wenn die Fail-Safe-Funktion eingeschaltet ist (siehe Schritt 3), wird die Position von Lenkrad und Gasgriff im Speicher des Empfängers gesichert.
Wenn die Fail-Safe-Funktion des Empfängers eingeschaltet ist, aber weder das Lenkrad noch der Gasgriff betätigt wird, speichert der Empfänger die Leerlaufstellung als Servoposition

Achtung!

Nachdem die ID und eine Failsafe- Servoposition gespeichert wurde, schalten Sie den Sender und Empfänger aus und schalten beides wieder erneut an. Kontrollieren Sie jetzt nochmal alles auf richtige Funktion bevor Sie mit Ihrem Modell starten.

Achtung!

Bei einem mit Kraftstoff betriebenen RC-Auto sollte die Position des Gasservos zur Sicherheit gespeichert werden, damit die Drehrichtung des Servos geändert werden kann (Servoumkehrung).

Achtung!

Wenn in der Nähe zur gleichen Zeit ebenfalls ein 2.4 GHz System registriert wird, kann evtl. der Sender nicht im Set Up Menü gestartet werden.

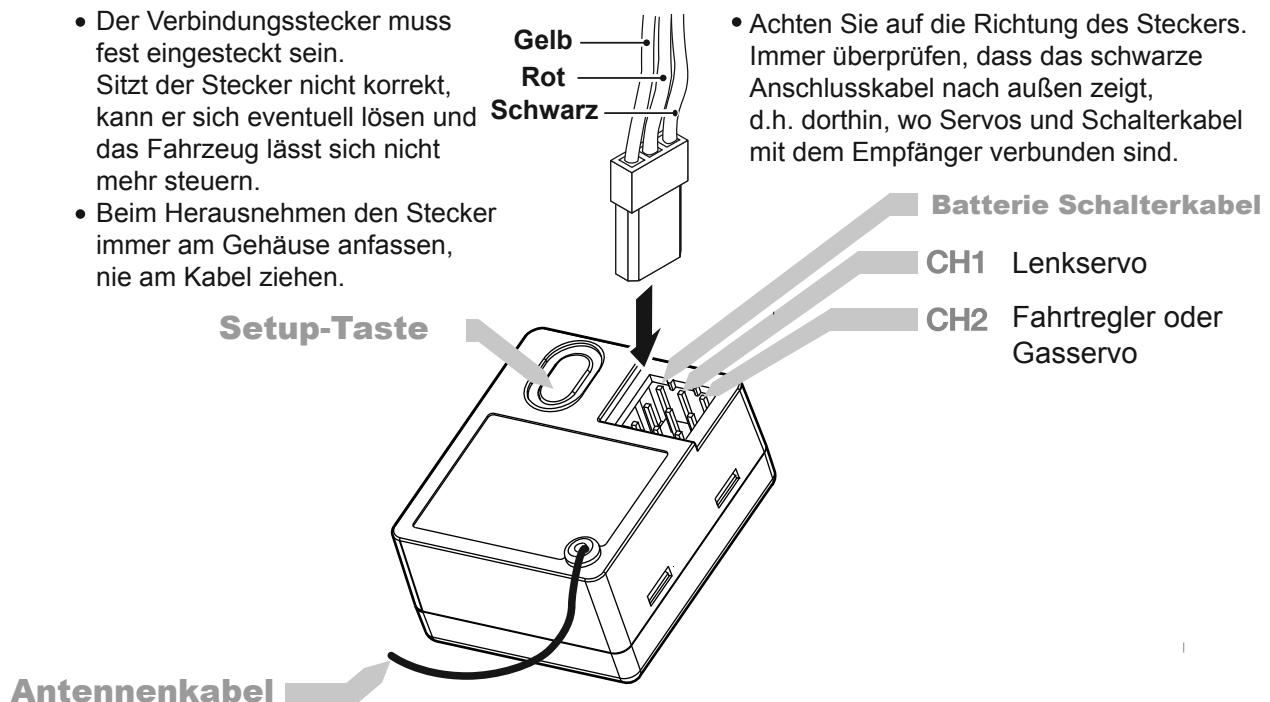
Prüfen, ob die Fail-Safe-Funktion ein-/ausgeschaltet ist

Den Sender ausschalten und den Empfänger eingeschaltet lassen. Aufgrund des dann fehlenden Sendersignals beginnt der Empfänger einen Suchlauf, wobei die LED-Anzeige blinkt. Wenn nun die Setup-Taste am Sender gedrückt und der Sender eingeschaltet wird, ist die Fail-Safe-Funktion eingeschaltet. Die LED-Anzeige am Empfänger leuchtet dann; wenn die Fail-Safe-Funktion ausgeschaltet ist, erlischt sie.

EMPFÄNGER

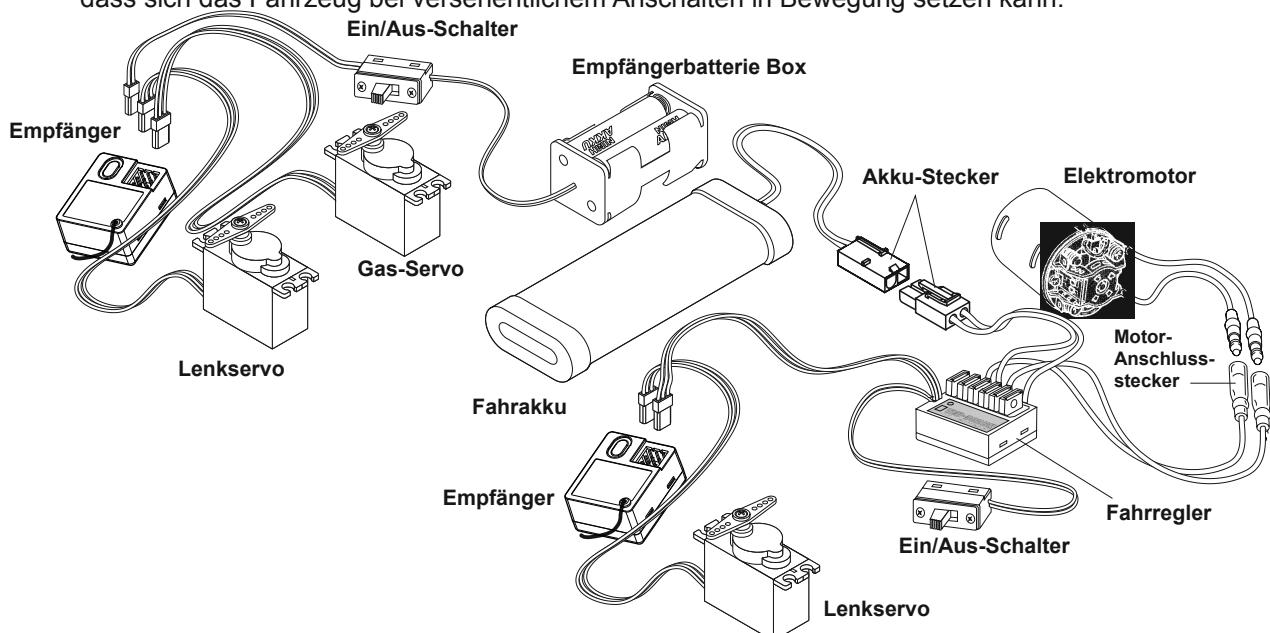
Bezeichnung der Bauteile

- Der Verbindungsstecker muss fest eingesteckt sein. Sitzt der Stecker nicht korrekt, kann er sich eventuell lösen und das Fahrzeug lässt sich nicht mehr steuern.
- Beim Herausnehmen den Stecker immer am Gehäuse anfassen, nie am Kabel ziehen.



Anschluss-Schema

- Batterie/ Akku und Motor mit der korrekten Polung anschließen. (*Falsche Polung führt zur Beschädigung des Produkts.)
- Hersteller und Vertreiber übernehmen keine Haftung – weder ausdrücklich noch stillschweigend – für Probleme, die durch Verwendung von Nicht-Original-Teilen entstehen
- Nehmen Sie die Batterien/ Akkus nach dem Fahren ihres Modellfahrzeugs heraus, um zu vermeiden, dass sich das Fahrzeug bei versehentlichem Anschließen in Bewegung setzen kann.



Wichtig !

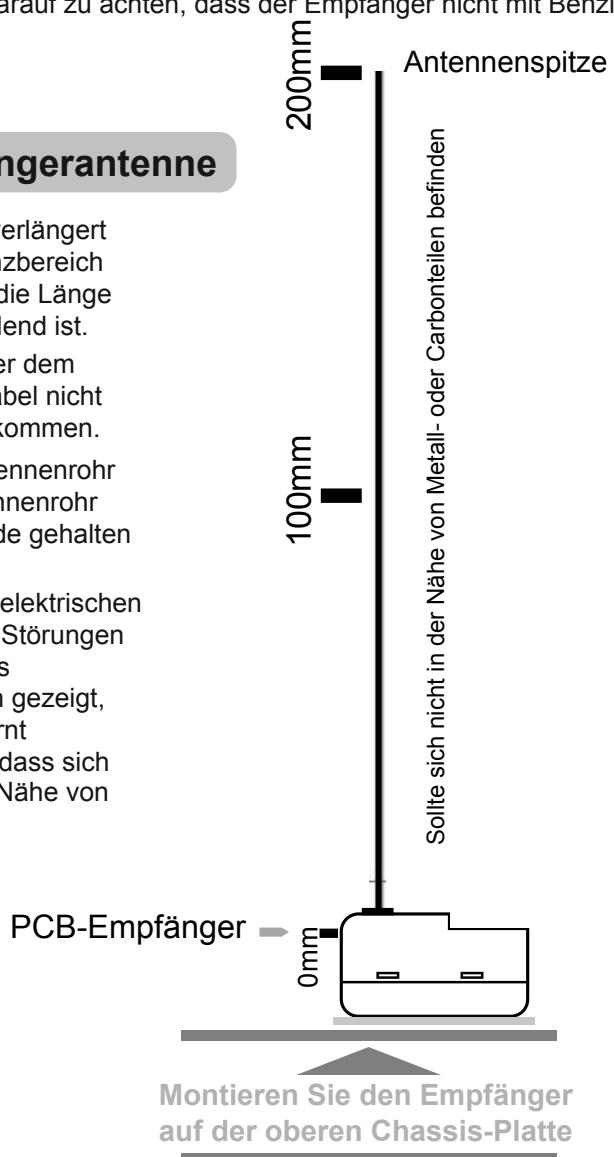
Vorsicht beim Einbau des Empfängers

- Wenn Sie den Empfänger bei einem Modell im Großmaßstab in sehr niedriger Position einbauen und das Antennenkabel erreicht nicht die nötige Höhe oder das Antennenkabel ist von Metallteilen wie z.B. einem Überrollbügel umgeben, kann es zur Unterbrechung der elektromagnetischen Wellen kommen. In diesem Fall wird empfohlen, die Position des Empfängers zu verändern und ihn an die Vorderseite des Fahrzeugs oder Oberseite der Chassis-Platte zu versetzen.
- Um direkte Vibration während des Fahrens zu vermeiden, sollte der Empfänger an einer Stelle befestigt werden, an der er nicht mit anderen Teilen in Kontakt gerät, indem man dickes doppelseitiges Klebeband verwendet. Bei Verbrennermodellen sollte der Empfänger in Schaumstoff etc. eingewickelt werden, um starkes Vibrieren zu vermeiden. Andernfalls kann es aufgrund von Stößen oder Vibration zu Funktionsstörungen kommen.
- Empfänger und Antenne sollten nicht zu nah am Motor, Fahrtregler, Batterien oder Silikonkabel positioniert werden, da sonst wegen zu starken elektrischen Rauschens Störungen auftreten könnten.
- Jedes Servo betätigen und kontrollieren, dass kein unnötiger Druck auf die Schubstange ausgeübt wird, da dies zur Schädigung des Servos oder einer kürzeren Batterielaufzeit führen könnte.
- Die Servos sollten mit Gummitüllen an einer Stelle befestigt werden, an der sie nicht mit anderen Teilen in Berührung kommen, um direktes Vibrieren der Servos zu vermeiden; andernfalls könnte das Servo aufgrund von Stößen oder Vibration beschädigt werden.
- Bei Verwendung in einem Verbrennermodell ist darauf zu achten, dass der Empfänger nicht mit Benzin oder Abgasen in Berührung gerät.

Wichtig !

Vorsicht beim Einbau der Empfängerantenne

- Das Antennenkabel darf in keinem Fall gekürzt, verlängert oder gebunden werden, da es sich beim Frequenzbereich 2,4GHz um eine kurze Wellenlänge handelt und die Länge des Antennenkabels für die Reichweite entscheidend ist.
- Wenn Sie den Antennenhalter an Metallteilen oder dem Carbon-Chassis befestigen, darf das Antennenkabel nicht direkt mit dem Metall oder Carbon in Berührung kommen.
- Das Antennenkabel sollte zum Schutz in das Antennenrohr eingeführt werden. Bitte verwenden Sie ein Antennenrohr aus Kunststoff, so dass das Antennenkabel gerade gehalten wird.
- Vermeiden Sie die Nähe des Antennenkabels zu elektrischen Leitern wie Metall- oder Carbonteilen, da dies zu Störungen und damit weniger Reichweite führen könnte. Das Antennenkabel sollte, wie in der Zeichnung unten gezeigt, mindestens 30 mm vom elektrischen Leiter entfernt eingebaut werden. Bitte achten Sie auch darauf, dass sich der mittlere Teil des Antennenkabels nicht in der Nähe von Metall- oder Carbonteilen befinden darf.



FUNKTIONSEINSTELLUNG

VOR DEN EINSTELLUNGEN

- Vor dem Fahren bitte Ihr Modell nochmals kontrollieren.
- Um die Einstellungen des Senders zu ändern, immer zuerst den Motor abschalten und das Motorkabel abziehen.
- Bei jeder Bewegung der Einstell/Trimmhebel ertönt ein Piepton.
- Achten Sie auf das Verbindungsstäbe zu den Servos Ihres funkgesteuerten Autos. Falls die Servofunktion blockiert wird, kann dies zu Überstrom führen, der die Haltbarkeit des Akkus verkürzt. Die Anpassung erfolgt über die Funktion Steering-Rate und ATV-Lenkung.

EINSTELLUNG DES LENKAUSSCHLAGS (R/L SEPARAT)

Drehen und halten Sie das Lenkrad mit vollen Ausschlag nach rechts und betätigen Sie den Trimmhebel für die Einstellung des Lenkausschlages. Wiederholen Sie den Vorgang für Links. Diese Funktion stellt sicher, dass das Lenkgestänge nicht blockiert.

FUNKTION DES HEBELS LENKAUSSCHLAG

Drücken Sie den Set Up Knopf und stellen Sie über den Trimmhebel den maximalen Lenk-Ausschlag ein. Diese Einstellung optimiert die Lenkeigenschaft Ihres Modells.

FUNKTION DES LENKTRIMHEBELS

Lassen Sie das Steuer- Lenkrad in der Neutral-Position und stellen Sie mit den Trimm-Hebel die Mittelstellung des Servos ein. 4 gleiche Pieptöne bestätigen den Wert MAXIMUM des Steuerbereiches. 2 gleiche schnelle Pieptöne bestätigen die vorgegebene Neutralposition.

FUNKTION DES GASTRIMHEBELS

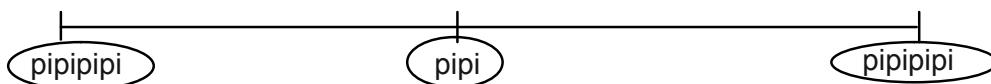
Lassen Sie den Gashebel in Neutraler Position. Dann können Sie mit dem Gas-Trimmhebel die Servo-Neutralstellung und den Servoendausschlag einstellen.

4 gleiche schnelle Pieptöne bestätigen den Wert MAXIMUM.

2 gleiche schnelle Pieptöne bestätigen die vorgegebene Neutralposition.

** Jede Trimm-Position wird durch einen Piepton bestätigt.

Links oder Rückwärts ← Mitte → Rechts oder Vorwärts



EINSTELLUNG SERVO-AUSSCHLAGES FÜR GAS (ATV-Gas)

Den Gashebel in der Vollgasstellung(oder Vollbremse) halten und den Gas-Trimmhebel solange betätigen bis der gewünschte Wert erreicht ist.

UMKEHR DER SERVO-DREHRICHTUNG (Servo Reverse)

Mit den SERVO-REVERSE Schalter für Gas oder Bremse können Sie die Drehrichtung der Servos umkehren.

STANDARTWERTE WIEDERHERSTELLEN.

Drücken Sie den Set Up Knopf länger als 2 Sekunden und drehen Sie gleichzeitig das Lenkrad bis Anschlag und den Gashebel gleichzeitig auf Vollgasposition.

Danach alles wieder loslassen und die Standardeinstellungen sind wieder hergestellt.

BATTERIEALARM

Wenn die Batterie- oder Akkuspannung niedriger als 6 V ist, erlischt die LED. Wenn die Eingangsspannung höher als 9V beträgt, blinkt die LED und es ertönt ein akustisches Warnsignal für 5 Sekunden. Sollte dies eintreffen, müssen Sie neue Batterien oder vollgeladene Akkus einlegen.



Haushaltsübliche Batterien sind bei korrekter Verwendung eine sichere und verlässliche tragbare Energiequelle. Probleme können dann auftreten, wenn sie unsachgemäß oder missbräuchlich eingesetzt werden, wodurch es zu Auslaufen der Batterielösung oder in extremen Fällen zu Brand oder Explosion kommen kann.

Hier sind einige einfache Hinweise für die sichere Verwendung von Batterien, um das Auftreten solcher Probleme zu verhindern.

IMMER



Achten Sie darauf, dass Sie Ihre Batterien korrekt einlegen und beachten Sie das Plus- und Minuszeichen auf der Batterie und dem Gerät.

IMMER



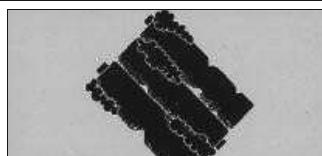
Tauschen Sie jeweils den gesamten Batteriesatz aus und mischen Sie nie alte und neue Batterien oder Batterien verschiedener Typen.

IMMER



Bewahren Sie nicht benötigte Batterien in ihrer Verpackung auf und fern von Gegenständen aus Metall, die zu einem Kurzschluss führen könnten.

IMMER



Entnehmen Sie leere Batterien aus dem Gerät und entfernen Sie immer alle Batterien, wenn Sie wissen, dass sie für längere Zeit nicht mehr gebraucht werden. Andernfalls könnten die Batterien auslaufen und Schaden verursachen.

NIEMALS



Werfen Sie Batterien nie in Feuer, da sie explodieren könnten. Bitte entsorgen Sie alte Batterien mit dem normalen Hausmüll.

NIEMALS



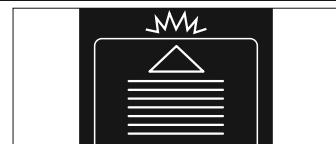
Versuchen Sie nie, gewöhnliche Batterien aufzuladen, weder mit einem Ladegerät noch durch Erwärmung. Es gibt spezielle aufladbare Batterien, die als solche gekennzeichnet sind.

IMMER



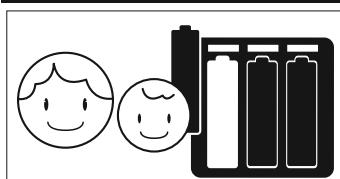
Beaufsichtigen Sie Kinder, falls diese selbst Batterien austauschen, um sicherzustellen, dass die vorliegenden Hinweise befolgt werden.

IMMER



Kontrollieren Sie, dass das Batteriefach sicher verschlossen ist.

IMMER



Beaufsichtigen Sie Kinder, falls diese selbst Batterien austauschen, um sicherzustellen, dass die vorliegenden Hinweise befolgt werden.

Elektrische Eigenschaften des Frequenzbereichs 2,4GHz und Sicherheitshinweise

- Da 2,4GHz ein sehr hoher Frequenzbereich ist, wird das Produkt durch Motorrauschen nicht beeinflusst.
Doch unterscheiden sich die Eigenschaften der elektromagnetischen Wellen wesentlich von solchen niedriger Frequenz. Falls sich zwischen der Antenne des Senders und der Antenne des Empfängers Metall- oder Carbonteile befinden, kann dies die elektromagnetischen Wellen schwächen und es kommt leicht zu Störungen. Falls die Antenne des Empfängers durch Metall- oder Carbonteile verdeckt wird, ändern Sie bitte die Einbauposition.
Falls Sie Ihr funkgesteuertes Auto auf Rennstrecken mit Metallbarrieren fahren, achten Sie immer darauf, dass sich Ihr Sender oberhalb dieser Barrieren befindet, um Signalunterbrechung zu vermeiden.
- Elektrische Wellen der Frequenz 2,4GHz werden manchmal von Metallteilen reflektiert.
Wenn Sie auf der Strecke den Eindruck haben, dass der Sender langsamer wird, verändern Sie bitte Ihre Fahrposition. Bitte prüfen Sie auch, ob der Empfänger korrekt eingebaut ist.
- Bitte schalten Sie, wenn Sie Ihr Modellfahrzeug fahren wollen, den Sender immer erst dann ein, wenn Sie in der Fahrposition angekommen sind.
- Falls Störungen auftreten, das Fahrzeug stoppen und den Sender einmal ausschalten und anschließend wieder einschalten.
Der Sender wird nach einem neuen Band suchen und sich auf dieses einstellen.
- Für den Empfänger ist eine Betriebsspannung von über 3,5V erforderlich, besonders bei elektrisch angetriebenen Fahrzeugen.
Bei zu niedriger Spannung kann ein Reset des Empfängers ausgelöst werden.
Falls Sie eine Leistungsbatterie mit 4 oder 5 Zellen verwenden, wird dringend empfohlen, für den Empfänger eine andere Energiequelle einzubauen.

POUR UN BON USAGE

Il est très important de lire et de bien comprendre les instructions avant utilisation.

Abus de ce produit pourrait être la cause de feu ou d'endommagement.

Veuillez garder cette instruction pour utilisation ultérieur afin d'éviter des accidents.

Ce produit n'est pas recommandé pour enfants sous 14 ans sans surveillance d'une personne adulte.

Quand il y a

- de la fumée
- ça sent le brûlé
- du bruit étranger
- un contact d'eau ou d'un autre liquide avec le produit
- ou s'il est tombé ou endommagé



- 1 Après que la fumée disparaîtrait, contrôlez si l'article a refroidi.
- 2 Arrêtez le moteur.
- 3 Mettez le récepteur hors marche.
- 4 Mettez l'émetteur hors marche.
- 5 Enlevez la batterie, ensuite contacter votre marchand spécialisé.

ATTENTION AVANT USAGE

- Ce produit est construit seulement pour les modèles R/C par terre. Il n'est pas recommandé pour l'usage avec les bateaux ou modèles volants.
- Le fabricant et le distributeur n'accepteront pas de responsabilité pour des accidents ou blessures causé par le résultat de démontage, modification.
- Ces changements ou modifications qui ne sont pas explicitement approuvés par le responsable de la marque de contrôle peuvent annuler l'autorisation pour l'usager à opérer cet équipement.
- Enfichez bien le connecteur au récepteur et dans la direction correcte. N'endommagez pas le câble, ne le rompez, transformez, tirez ou pliez pas. Quand vous déficchez le connecteur, il devrait toujours être retiré par sa boîte et non par le câble.
- Ne mettez pas d'huile moteur ou gaz résiduel directement sur les pièces en plastiques.

ATTENTION POUR USAGE

- Si de l'eau entre dans le produit, cela peut provoquer des défaillance dans l'action. Ne l'utilisez pas dans la pluie et n'exposez pas l'équipement dans la voiture à l'eau dormante.
- Conduisez toujours prudemment une voiture R/C et n'utilisez-la pas:
 - 1 sur des places bondées, près d'autres gens surtout des petits enfants.
 - 2 dans des petits endroits, pendant des journées pluvieuses, dans le brouillard ou dans la nuit.
 - 3 quand vous êtes fatigué, malade, sous médication, quand vous buvez de l'alcool ou toute autre condition qui pourrait entacher votre capacité de contrôler le modèle.
- Les alignements TX devraient seulement être faits quand le moteur est arrêté (le fil du moteur est enlevé).
- Assurez de mettre en marche le TX d'abord, ensuite mettez en marche le RX. En mettant hors marche, confirmant l'arrêt du moteur, mettez d'abord hors marche le RX et ensuite le TX.
- S.v.p. contrôlez toujours l'action "fail safe" d'avance en cas de voiture Nitro.
- Ne perdez jamais le contact visuel de votre modèle pour éviter des dommages aux autres.

ATTENTION APRES USAGE

- Ne gardez pas votre modèle
 - 1 dans un endroit extrêmement chaud ou froid (plus de 40 degrés, moins de -10 degrés)
 - 2 sous la lumière solaire directe.
 - 3 dans un endroit humide.
 - 4 évitez des vibrations excessives.
 - 5 dans un endroit poussiéreux.
- ! Exposant cet équipement aux endroits/conditions mentionnés ci-dessus peut provoquer des transformations du réservoir ou des problèmes électriques.
- Tenez le modèle à l'écart des enfants.

ATTENTION POUR CHARGER LA BATTERIE RECHARGEABLE

- Quand ne pas en usage, dé-connectez toujours toutes les batteries. Laisser-les connectées peut être très dangereux résultant dans une explosion ou un feu.
- Ne court-circuitez jamais le terminal du connecteur. Cela peut causer une explosion ou un feu.
- Ne chargez les batteries TX qu'avec leur propre chargeur.
- Ne démontez pas la batterie. Des batteries contiennent des produits chimiques dangereux.
- Ne mettez pas la batterie dans l'eau.
- Tenez la polarité toujours correcte.
- Prenez connaissance que des batteries Alcaline ne peuvent pas être chargées. Assurez-vous que les batteries sont rechargeables avant de les charger.
- Ne mélangez pas les différents types de batteries.
- Faites attention au bord vif dans la boîte de la batterie.

Si la batterie coule

Soyez prudent que le liquide n'accède pas près des yeux, cela peut causer aveuglement. Si le liquide entre dans les yeux, lavez-les avec beaucoup d'eau et consultez un médecin.

ENLEVER LES BATTERIES

Ne jetez pas les batteries à la poubelle mais recyclez-les d'une façon appropriée (endroits spécifiés).



- Les batteries enlevées devraient avoir les terminaux isolés par une bande isolante.
- Les batteries rechargeables doivent être recyclées. Faites attention que des batteries court-circuitées peuvent causer du feu ou un choc électrique.

Caractéristiques 2.4GHz

Ce système permet à l'émetteur et au récepteur à chercher la bande vide et de s'installer sur une des 76 fréquences disponibles sur les 2.4GHz. Cela élimine la méthode traditionnelle d'utiliser des quartz.

Chaque émetteur a son propre I.D. Les récepteurs n'opèrent jamais avec d'autres émetteurs.

Il n'est pas nécessaire de mettre en marche le TX et ensuite le RX comme chez les systèmes radios traditionnels.

Le signal de contrôle est high speed digital et il est reconnu par le RX CPU. Dans un état complètement chargé, la voiture devrait recevoir un contrôle complet tout le temps. Vous pouvez aussi sélectionner la fonction "hold" ou "fail safe".

EMETTEUR

Vue de l'émetteur

Quand chaque levier est opéré, l'action est confirmée par le son d'un click.

Vous pouvez entendre ce click quand la position d'ajustage est changée et la position de direction est montrée sur l'écran LCD.

Bouton de commande autoreverse

Changement entre la commande de gauche à droite

Bouton de réduction autoreverse

Changement entre la réduction en avant et en arrière

BOUTON D'AJUSTAGE TX

Mettez en marche l'émetteur en poussant le bouton. Ensuite, la lumière commencera à clignoter lentement en indiquant le mode d'ajustage.

LED

INTERRUPTEUR

Poussez à droite pour mettre en marche

Poussez à gauche pour mettre hors marche

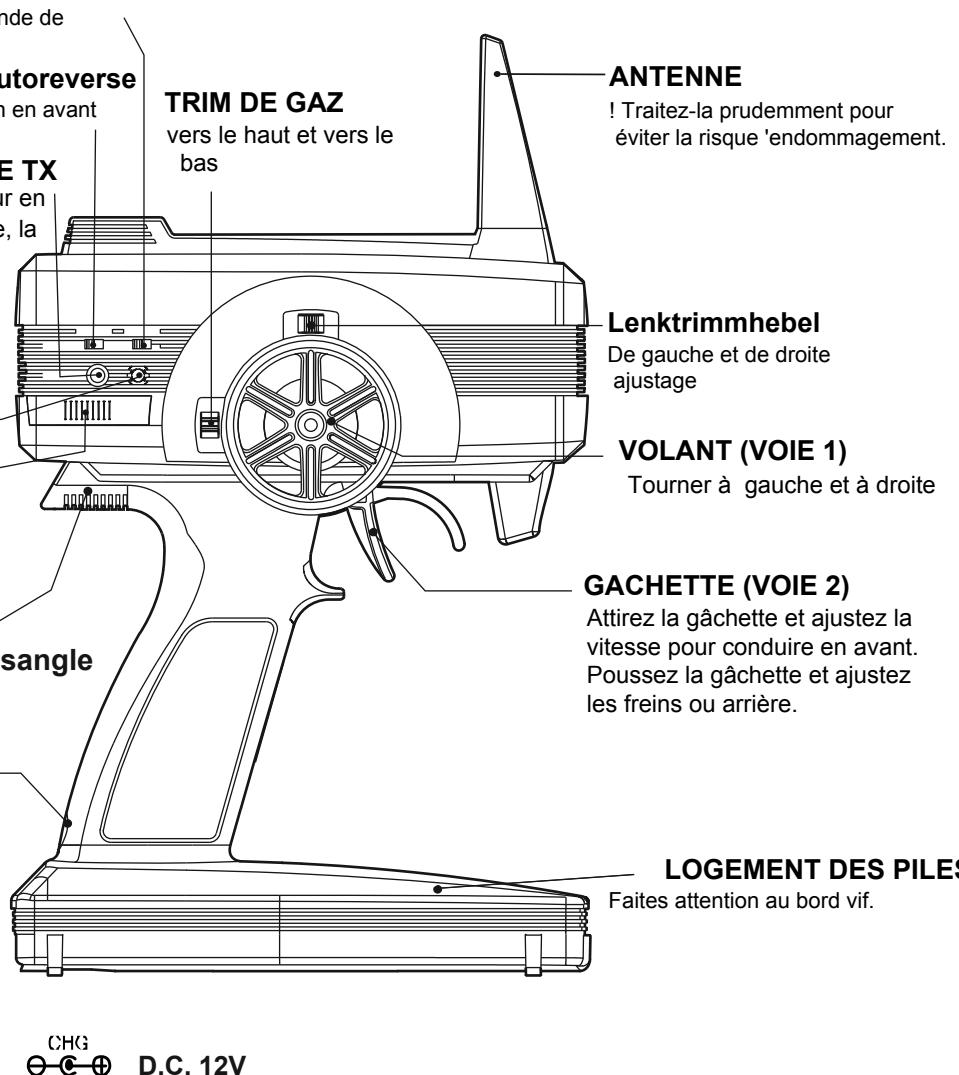
Ouverture pour une sangle

JACK DE CHARGE

IMPORTANT!

Chargez seulement des batteries capables d'être rechargeées et marquées rechargeables.

Des dégâts graves à l'équipage vont résulter si vous essayez de charger des piles non-rechargeables.



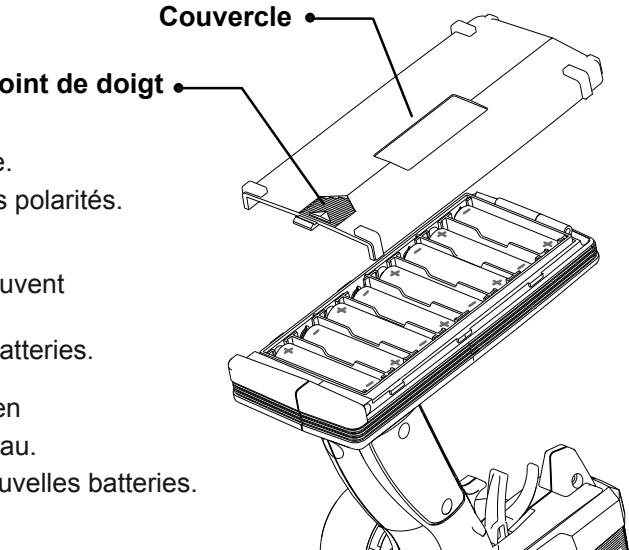
D.C. 12V

Comment installer les batteries

Poussez le point de doigt et glissez le couvercle.

Pour installer les batteries respectez bien les polarités.

- ! Des batteries installées incorrectement peuvent causer des dégâts à la radio.
- ! Ne mélangez pas les différents types de batteries.
- ! Si une batterie coule, effacez le liquide en assurant qu'il n'y a pas de contact avec la peau.
Ensuite, remplacez les batteries avec des nouvelles batteries.



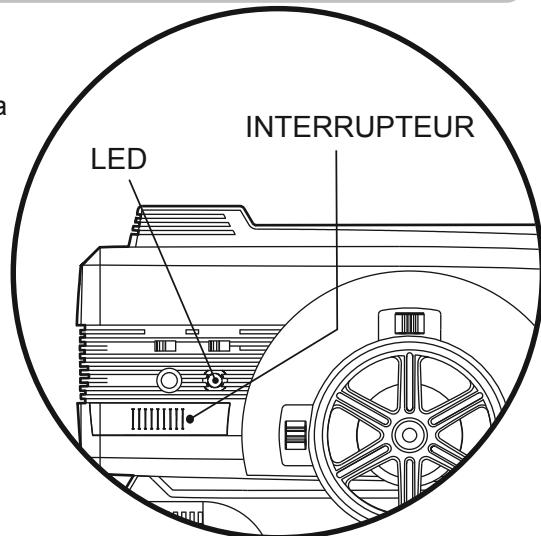
Safe Function

Emetteur

- A la mise en marche de l'émetteur, il commence automatiquement à chercher son propre récepteur. La lumière LED clignotera durant la recherche et changera à une lumière constante quand la procédure a terminé et une bande a été sécurisée. Quand tout est fini déconnectez l'émetteur et le récepteur et redémarrez les deux.

ATTENTION:

Quand il y a beaucoup de pilotes utilisant le 2.4GHz, la recherche pourrait durer plus longtemps.



Récepteur

Quand le récepteur est en marche il remarque aussitôt si il y a un émetteur qui à le même ID. Quand il trouvera le même ID, le LED va flasher et quand la bande est fixée, le LED change en lumière constante. (Comme l'émetteur)
Quand tout est fini, déclenchez l'émetteur et le récepteur et démarrez à nouveau les deux.

ATTENTION

Quand il y a beaucoup de pilotes utilisant le 2.4GHz, le scanning pourrait durer plus longtemps. Si le récepteur ne peut pas localisé le signal de l'émetteur ou s'il y a des interférences, le servo de direction ne fonctionnera pas.

Quand la fonction fail-safe est mise hors marche, le signal au servo de gaz est déconnecté.

Quand la fonction fail-safe est mise en marche, le servo se déplacera à la place indiquée pour éviter des dérangements.

Les deux fonctions seront lâchées quand le signal correct est reçu, puis sortie au servo.

S'il ne peut pas recevoir la onde de l'émetteur pendant plus d'une seconde, le récepteur commence à scanner et chercher la onde de l'émetteur automatiquement.

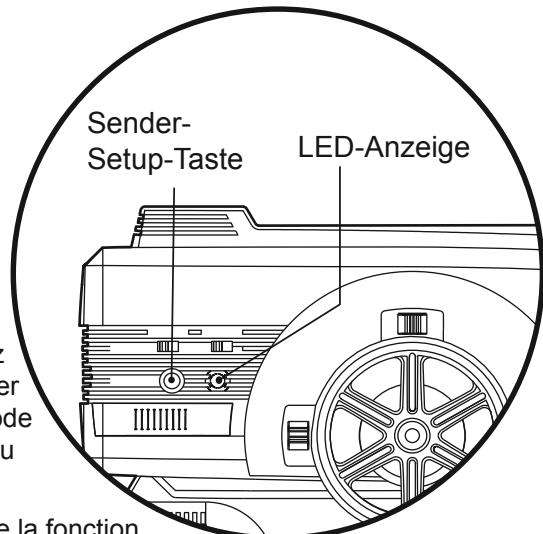
Enregistrement de l'ID et ajustage de la fonction fail safe

ATTENTION

L'ajustage devrait être fait dans en endroit où il n'a pas d'autres ondes électriques pour émetteurs 2.4GHz.

Step 1

Appuyez le bouton set up de l'émetteur et mettez en marche l'émetteur. L'émetteur va lancer les ondes sous le mode ajusté. La sortie de puissance va être faible afin d'éviter des interférences avec des autres. Dans ce cas LED va flasher lentement



Step 2

Poussez le bouton set up sur le récepteur, puis mettez le récepteur en marche. Lâchez le bouton. Setup-Taste lösen. Der Empfänger schaltet Ensuite, le récepteur va dans le mode set up et l'ID de l'émetteur est enregistrée au récepteur.

Step 3

Vous pouvez mettre en marche/hors marche la fonction fail-safe par pousser et lâcher le bouton.

LED est ON: Fonction fail safe est en marche (ON).

LED est OFF: Fonction fail safe est hors marche (OFF).

Step 4

Mettez la position du servo pour la fonction fail-safe ON. Quand la fonction fail-safe est ON comme dans 3. ci-dessus, les positions du volant et la gâchette de l'émetteur sont mémorisées dans la mémoire du récepteur. Quand la fonction fail-safe est ON sans opérant le volant ou la gâchette, la position du servo est mémorisée comme neutre.

ATTENTION:

Après l'ajustement de l'ID et du Fail Safe mettez l'émetteur et le récepteur en position off et mettez en marche à nouveau les deux.

Contrôlez bien toutes les fonctions avant d'activé le modèle.

ATTENTION:

Si c'est une voiture R/C de combustion, le servo de gaz devrait être mémorisé par côté "throw" (reverse) pour la sécurité.

ATTENTION:

Si une autre 2.4GHz radio est en set up tout près, votre TX ne va pas marcher en mode set up.

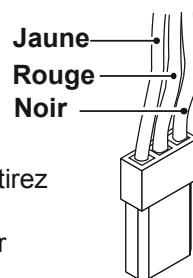
Contrôler la fonction fail-safe ON/OFF

Mettez hors marche l'émetteur et laissez le récepteur en marche, le récepteur commence à chercher et le LED va commencer à flasher. Si vous activez la fonction fail-safe et elle est ON, le servo retournera à la position memory et si la fonction fail-safe est OFF, le servo est en position neutre.

RECEPTEUR

Pièces

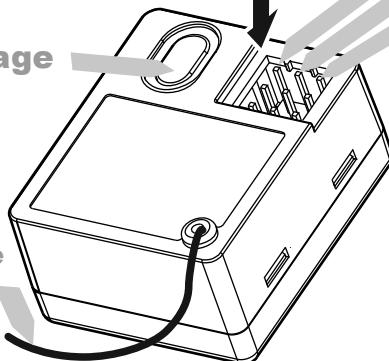
- Le connecteur doit être monté ferme Si le connecteur n'est pas monté correctement, il peut devenir discontinu causant la défaillance de contrôle.
- Quand le connecteur est enlevé, tirez à la boîte et pas par le câble.
Beim Herausnehmen den Stecker immer am Gehäuse anfassen, nie am Kabel ziehen.



- Faites attention au direction du connecteur. Assurez-vous toujours que le câble noir montre vers l'extérieur où le servo et câble du commutateur sont connectés au récepteur.

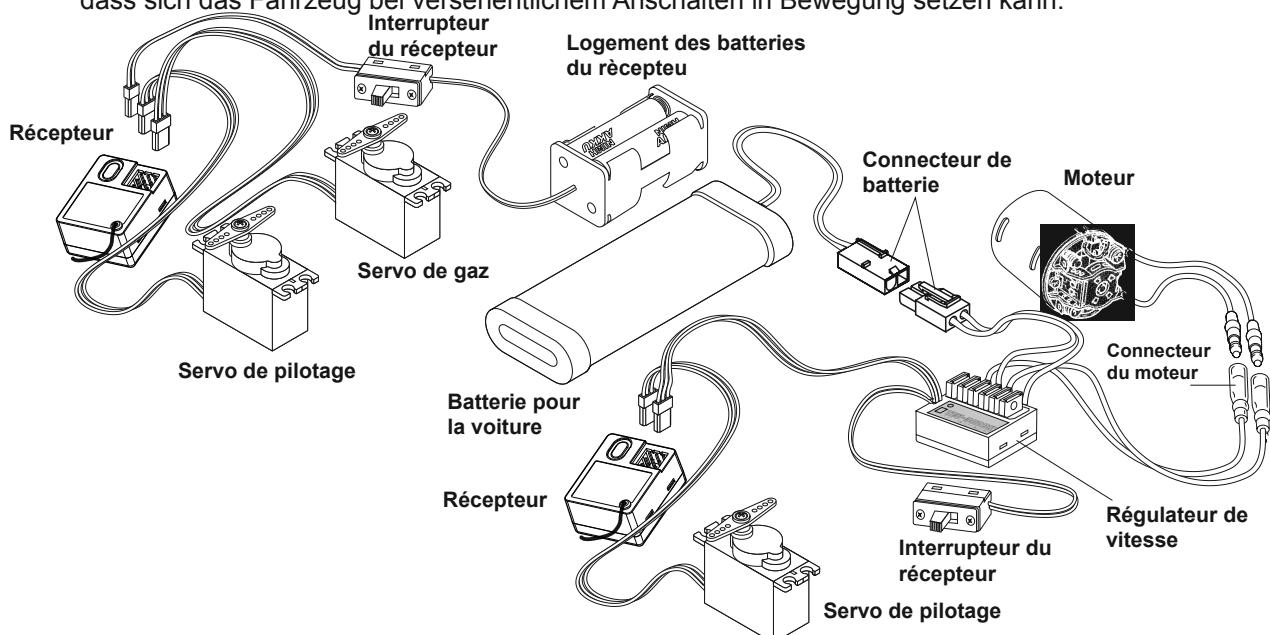
- Batterie** Câble commutateur
CH1 Servo conduisant
CH2 Contrôle de vitesse

Bouton pour réglage



Connexion du récepteur

- Connectez la batterie et le moteur avec la polarité correcte. (* Une polarité incorrecte cause des dégâts au produit.)
- Le fabricant et le distributeur n'accepteront aucune responsabilité pour des problèmes causés par – für Probleme, die durch Verwendung von Nicht-Original-Teilen entstehen
- Nehmen Sie die Batterien/ Akkus nach dem Fahren ihres Modellfahrzeugs heraus, um zu vermeiden, dass sich das Fahrzeug bei versehentlichem Anschalten in Bewegung setzen kann.



Important!

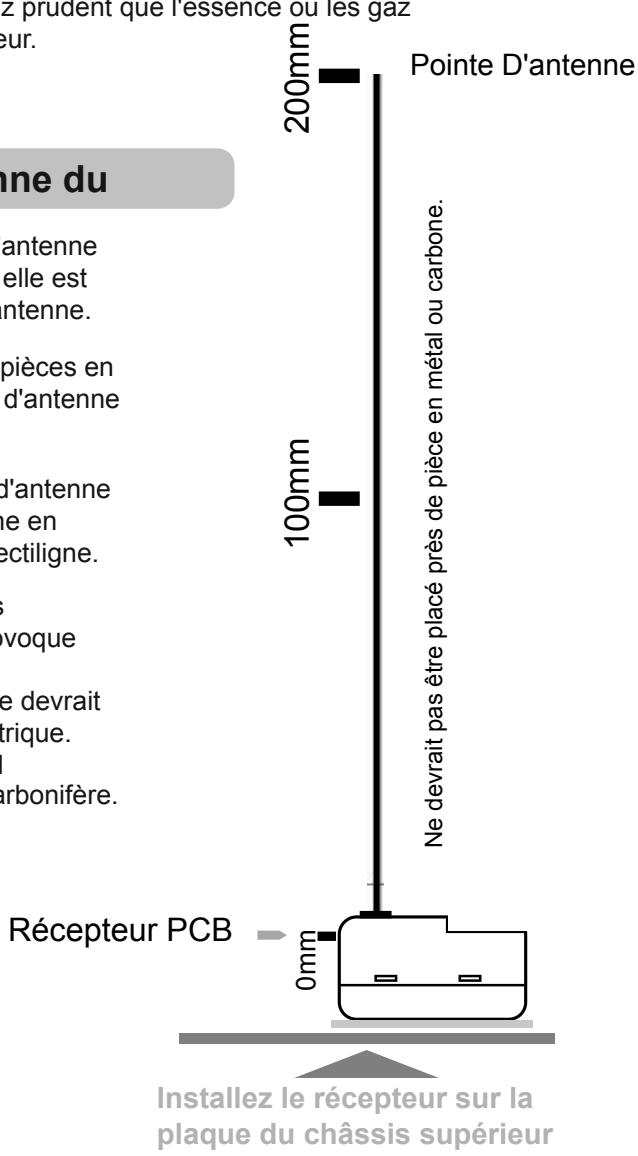
Précautions pour installer le récepteur

- Quand vous installez le récepteur dans une position basse dans un modèle à grande échelle; si le câble d'antenne ne sort pas assez ou est entouré de composants métalliques comme p.ex. l'arceau de sécurité métallique, l'arbre électrique peut être intercepté. Dans ce cas nous recommandons de changer la position du récepteur sur la façade de la voiture ou le haut de la plaque mécanique.
- Pour éviter de vibration directe en conduisant, le récepteur devrait être fixé sur une place qui ne touche pas d'autres pièces en utilisant du ruban adhésif double fort. Si c'est une voiture avec moteur, le récepteur devrait être enveloppé par une éponge etc. pour éviter de vibration forte, autrement ça peut provoquer des dysfonctionnements à cause de choc ou vibration.
- Le récepteur et l'antenne ne devraient pas se trouver près du moteur, contrôle de vitesse, batterie ou câble en silicium parce qu'ils provoquent des interférences à cause du grand bruit électrique.
- Manceuvrez chaque servo et contrôlez qu'il n'y a pas d'arrêt inutile sur la tringle, autrement ça peut causer des dégâts aux servos ou abréger la longévité de la batterie.
- Le servo devrait être fixé par des bourrages en caoutchouc à une place qui ne touchera pas d'autres pièces pour éviter de vibration directe au servo, autrement le servo peut être endommagé par choc ou vibration.o avoid direct vibration to the servo, otherwise servo may be damaged by shock or vibration.
- Quand utilisé dans une voiture avec moteur, soyez prudent que l'essence ou les gaz d'échappement ne se déposent pas sur le récepteur.

Important !

Précautions pour installer l'antenne du

- Ne jamais coupez, allongez ou attachez le fil de l'antenne car la longueur d'onde pour 2.4GHz est courte et elle est très sensible par rapport à la longueur du fil de l'antenne.
- Quand vous mettez le crochet d'antenne sur des pièces en métal ou châssis carbonifère, ne mettez pas le fil d'antenne directement sur le métal ou carbonifère.
- Le câble d'antenne devrait être mis dans l'artère d'antenne pour protection. Utilisez s.v.p. une artère d'antenne en plastique pour que le fil d'antenne puisse rester rectiligne.
- Ne mettez pas le fil d'antenne près de déflecteurs électriques comme métal ou carbonifère, cela provoque moins de sensibilité à cause d'interférence. Surtout, comme illustré ci-dessous, le fil d'antenne devrait être installé plus de 30mm loin du déflecteur électrique. Veuillez aussi respecter que la zone médian du fil d'antenne ne devrait pas être près de métal ou carbonifère.



AJUSTAGE DES FONCTIONS

AVANT L'AJUSTAGE

- Configurez le modèle avant de conduire.
 - Pour changer les ajustages de l'émetteur, arrêtez toujours d'abord le moteur et abornez le fil du moteur.
 - Si chaque levier est préparé on entend un son bip.
 - Faites attention au linkage aux servos chez les voitures R/C. Si la fonction du servo est forcée d'arrêter cela peut causer surintensité de courant ce qui abrègera la longévité du servo.
- Ajustez avec le degré de pilotage et ATV de pilotage.

FONCTION DE L'ANGLE DROIT ET GAUCHE (STEERING ATV)

Tenir les roues complètement à droite et activé le levier commutateur.

Cette fonction assure que la commande ne bloque pas.

LEVIER DE LA FONCTION DU DEGRE DE PILOTAGE

Appuyez le bouton set up et activé le levier commutateur pour ajuster le maximum de l'angle du pilotage du servo de commande.

LEVIER POUR LES FONCTIONS D'EQUILIBRAGE DE PILOTAGE

Laissez la roue de commande en position neutre et ajustez le levier commutateur pour ajuster la position neutre du servo. 4 brefs bip continues indique le maximum de la position incrémentiel. 2 brefs bip indique la position neutre standard.

Cette fonction garantie que la commande ne bloque pas.

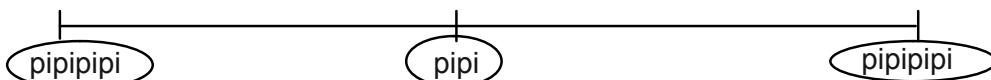
LEVIER DU GAZ

En déclançant le levier sans tenir le déclencheur vous pouvez ajuster la position neutre ou stopper la position. 4 brefs bip continues indique le maximum des positions incrémentielles.

2 brefs bip indique la faute position neutre

** Chaque position de commande est indiquer avec un son bip

A gauche ou en arrière ← Neutre → A droite ou en avant



FONCTION POUR L'AJUSTEMENT DES ANGLES AVANT ET ARRIÈRE (Throttle ATV)

Tenir le déclencheur à la position avant ou arrière au maximum et déclencher le levier ceci peut ajuster le limite du mouvement du servo en chaque direction.

CHANGEMENT DE SENS DE ROTATION DES SERVOS (Servo Reverse)

Vous pouvez ajustez le bouton de la commande en arrière et le levier en arrière pour changer la direction de la rotation du servo.

RESTORE DEFAULT FUNCTION SETTING

Pressez le set up bouton plus de 2 secondes en tenant la roue complètement bloqué à droite et le déclencheur complètement bloqué pour avancer, après déclencher.

ALARME D'ALIMENTATION INSUFFISANTE

Quand la pile de volte à moins de 6V le LED va se fermer. Si le voltage de la pile est moins de 9V le LED va flasher et un bip avertisseur va fonctionner durant 5S. Si cela arrive il faut changer les piles.



CONSIGNES DE SECURITE SUR LES BATTERIES

TOUJOURS



Stockez des batteries non-utilisées dans leur emballage et à l'écart d'objets métalliques pouvant causer un court-circuit.

Utilisées correctement, les batteries à usage domestiques constituent une source de courant portable sûre et indépendante. Des problèmes peuvent arriver si elles sont abusées ou pas usées correctement - résultant en écoulement ou, dans des cas extrêmes, en feu ou explosion. Voici quelques simples recommandations pour un usage sûr pour éviter ce genre de problèmes.

TOUJOURS



Soyez prudent de correctement insérez vos batteries en respectant la polarité (marqué avec un plus et un moins sur la batterie et l'appareillage).

TOUJOURS



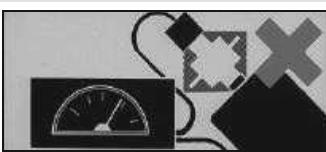
Remplacez le set de batteries entier en même temps en faisant attention de ne pas mélanger des batteries usées avec des neuves ou de différents types.

JAMAIS



Ne jetez pas les batteries dans un feu car elles pourraient exploser. Recyclez les batteries d'une façon appropriée (endroits spécifiés).

JAMAIS



N'essayez jamais de recharger des piles communes, soit dans un chargeur ou par en alimenter de la chaleur. Il y a des batteries rechargeables spéciales qui sont marquées conformément.

TOUJOURS



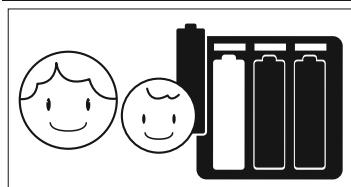
Surveillez les enfants qui remplacent des batteries eux-mêmes pour assurer que ces consignes sont respectées.

TOUJOURS



Contrôlez que les compartiments des batteries sont bien fermés.

TOUJOURS



Surveillez les enfants qui remplacent des batteries eux-mêmes pour assurer que les consignes sont respectées.

Caractéristiques électriques pour 2.4GHz et attention

- Comme 2.4GHz est une fréquence très haute, le produit ne sera pas influencé par le bruit du moteur. Toutefois, la caractéristique de l'onde électrique est très différente de celle d'une fréquence plus basse. S'il y a des pièces métalliques ou carbonifères entre les antennes TX et RX, l'onde électrique peut devenir faible et c'est donc facile à subir des interférences. Si l'antenne RX est couverte de métal ou carbonifère, changez s.v.p. la position d'installation. Quand vous conduisez votre voiture R/C sur des circuits qui ont des barrages métalliques, gardez toujours que votre émetteur est bien au-dessus des barrages pour éviter une interruption du signal.
- L'onde électrique 2.4Ghz est quelquefois facilement reflétée par des pièces métalliques. Si vous remarquez que l'opération de l'émetteur devient lente sur le circuit, veuillez s.v.p. déplacer votre position pour conduire. Veuillez s.v.p. aussi contrôler si le récepteur est bien installé.
- Quand vous conduisez la voiture, veuillez s.v.p. mettre en marche l'émetteur après vous avez atteint votre position pour conduire.
- S'il y a des interférences, arrêtez la voiture et mettez l'émetteur hors marche une fois, ensuite ensuite mettez-le en marche de nouveau. L'émetteur fouillera une nouvelle gamme et fixera la-dessus.
- Plus de 3.5V de tension d'opération est nécessaire pour le récepteur, particulièrement pour les voitures électriques. En cas d'une tension basse le récepteur pourrait se mettre en reset lui-même. Si vous utilisez des piles à 4-5 cellules, c'est extrêmement recommandé d'installer une autre source de courant pour le récepteur.