



DRAGSTER BRUSHLESS **6S**

Brushless Speed Controller



Ⓓ	Betriebsanleitung	Seite	2 - 14
ⒼⒷ	Instruction Manual	Page	16 - 28
Ⓕ	Mode d'emploi	Page	30 - 42
Ⓔ	Instrucciones	Página	44 - 56
Ⓘ	Istruzioni d'uso	Pagina	58 - 70

Bis zu 6 Zellen LiPo
Up to 6 cells LiPo

Sehr geehrter Kunde

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihres CARSON Fahrreglers, die nach dem heutigen Stand der Technik gefertigt wurde.

Da wir stets um Weiterentwicklung und Verbesserung unserer Produkte bemüht sind, behalten wir uns eine Änderung in technischer Hinsicht und in Bezug auf Ausstattung, Materialien und Design jederzeit und ohne Ankündigung vor.

Aus geringfügigen Abweichungen des Ihnen vorliegenden Produktes gegenüber Daten und

Abbildungen dieser Anleitung können daher keinerlei Ansprüche abgeleitet werden.

Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil des Produkts. Bei Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung und der enthaltenen Sicherheitsanweisungen erlischt der Garantieanspruch.

Bewahren Sie diese Anleitung zum Nachlesen und für die eventuelle Weitergabe des Modells an Dritte auf.

Garantiebedingungen

Für dieses Produkt leistet CARSON eine Garantie von 24 Monaten betreffend Fehler bei der Herstellung in Bezug auf Material und Fertigung bei normalem Gebrauch ab dem Kauf beim autorisierten Fachhändler. Im Falle eines Defekts während der Garantiezeit bringen Sie das Modell zusammen mit dem Kaufbeleg zu Ihrem Fachhändler.

CARSON wird nach eigener Entscheidung, falls nicht anders im Gesetz vorgesehen:

- (a) Den Defekt durch Reparatur kostenlos in Bezug auf Material und Arbeit beheben;
- (b) Das Produkt durch ein gleichartiges oder im Aufbau ähnliches ersetzen; oder
- (c) Den Kaufpreis erstatten.

Alle ersetzten Teile und Produkte, für die Ersatz geleistet wird, werden zum Eigentum von CARSON. Im Rahmen der Garantieleistungen dürfen neue oder wiederaufbereitete Teile verwendet werden.

Auf reparierte oder ersetzte Teile gilt eine Garantie für die Restlaufzeit der ursprünglichen Garantiefrist. Nach Ablauf der Garantiefrist vorgenommene Reparaturen oder gelieferte Ersatzteile werden in Rechnung gestellt.

Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Beschädigung oder Ausfall durch Nichtbeachten der Sicherheitsanweisungen oder der Bedienungsanleitung, höhere Gewalt, Unfall, fehlerhafte oder außergewöhnliche Beanspruchung, fehlerhafte Handhabung, eigenmächtige Veränderungen, Blitzschlag oder anderer Einfluss von Hochspannung oder Strom.
- Schäden, die durch den Verlust der Kontrolle über Ihr Fahrzeug entstehen.
- Reparaturen, die nicht durch einen autorisierten CARSON Service durchgeführt wurden
- Verschleißteile wie etwa Sicherungen und Batterien
- Rein optische Beeinträchtigungen
- Transport-, Versand- oder Versicherungskosten
- Kosten für die Entsorgung des Produkts sowie Einrichten und vom Service vorgenommene Einstell- und Wiedereinrichtungsarbeiten.

Durch diese Garantie erhalten Sie spezielle Rechte, darüber hinaus ist auch eine von Land zu Land verschiedene Geltendmachung anderer Ansprüche denkbar.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt Dickie-Tamiya GmbH & Co. KG, dass sich dieses Modell einschließlich Fernsteueranlage in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen folgender EG-Richtlinien: 98/37EG für Maschinen und 89/336/EWG über die elektromagnetische Verträglichkeit und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE) befindet.

Die Original-Konformitätserklärung kann angefordert werden:

Dickie-Tamiya GmbH & Co. KG • Werkstraße 1 •
D-90765 Fürth • Germany
Tel. +49 - (0)911 - 9765-03



Bedeutung des Symbols auf dem Produkt, der Verpackung oder Gebrauchsanleitung: Elektrogeräte sind Wertstoffe und gehören am Ende der Laufzeit nicht in den Hausmüll! Helfen Sie uns bei Umweltschutz und Recourcenschonung und geben Sie dieses Gerät bei den entsprechenden Rücknahmestellen ab. Fragen dazu beantwortet Ihnen die für Abfallbeseitigung zuständige Organisation oder Ihr Fachhändler.

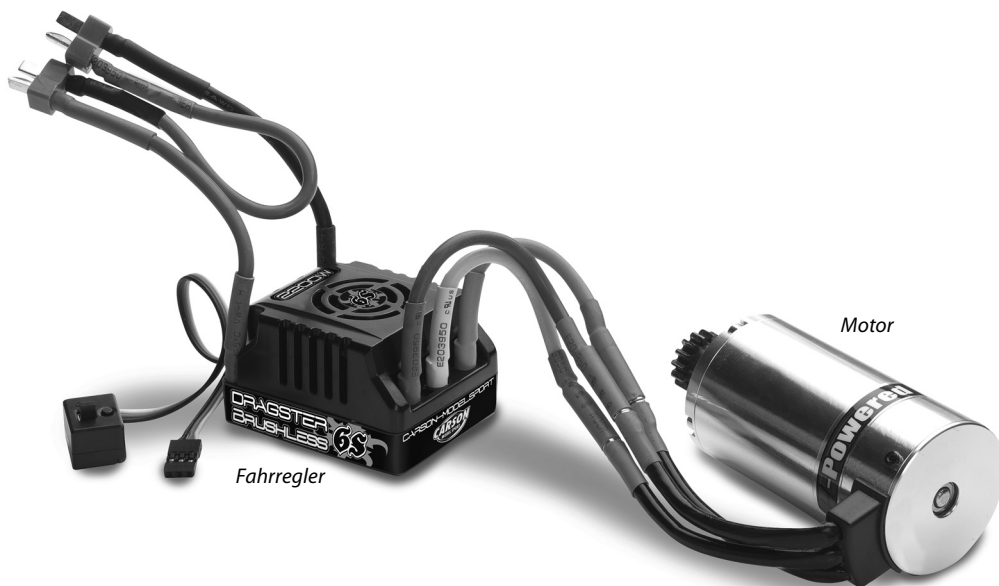
**Wir wünschen Ihnen viel Spaß
mit Ihrem CARSON Modell und
jederzeit gute Fahrt!**

**Vor dem Gebrauch Ihres neuen Reglers lesen Sie bitte dieses Handbuch
sorgfältig durch!**

Inhalt

Vorwort.....	2
Lieferumfang.....	4
a. Technische Daten Motor und Regler.....	5
b. Brushless Speed Controller S6.....	5
c. Anschluss/Verkabelung.....	6
d. Grundeinstellungen.....	7
e. Erklärung des Gashebelbereichs	10
f. Programmieren des Fahrreglers	11
g. Fahrregler mit der SET-Taste programmieren.....	12
h. Fehlerbehebung Fahrregler Brushless	14

Lieferumfang



a. Technische Daten Motor und Regler

Dragster 6S

Technische Daten Motor: Brushless

Motor Sensorlos

U/min 2000 UpV

U/min @ 22,2 V 44.400

Kurzzeitig 120 A

Abmessungen (A- Ø x L) 40 x 74 mm

Technische Daten Regler: Brushless

Vorwärts ja

Rückwärts ja

Eingangsspannung 2 - 6 LiPo-Zellen

b. Brushless Speed Controller 56

Eigenschaften

Dieser Fahrregler kann leicht für einen einfachen Betrieb eingestellt werden. Beim Einschalten sucht er automatisch den Neutralpunkt. Nach Beendigung des automatischen Setups gibt der Motor einen „DO“ „RE“ „MI“ Sound aus, um anzugeben, dass der Neutralpunkt eingenommen wurde.

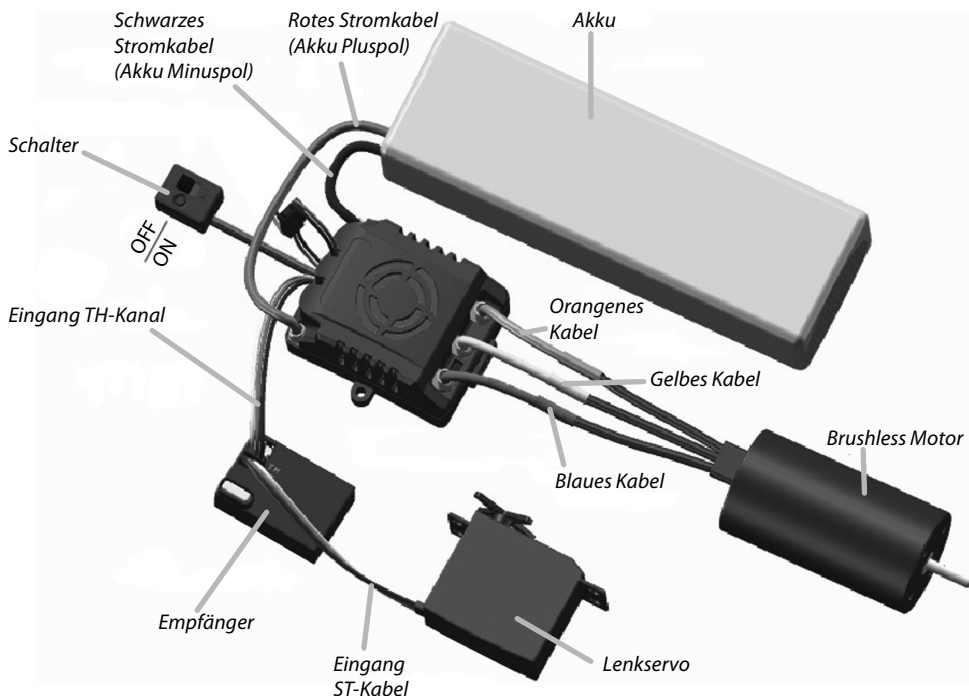
- Betriebsmodi: Vorwärts und Vorwärts/Rückwärts.
- Proportionale Bremsfunktion mit 4 Stufen maximaler Bremskrafteinstellung, 8 Stufen für Drag-Bremskrafteinstellung.
- Verschiedene Start-Optionen (auch als „Punch“ bezeichnet) von „soft“ bis „aggressiv“.
- Spritzwasser und Staub geschützt.

c. Anschluss/Verkabelung

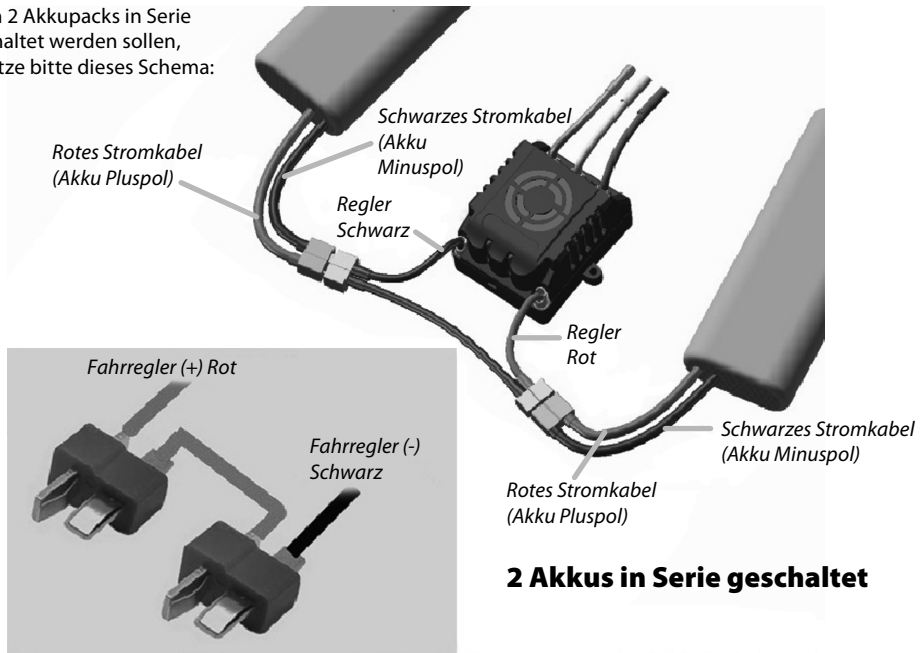
Schließen Sie Fahrregler, Motor, Empfänger, Akku und Servo gemäß der nachfolgenden Skizze an.

Positive (+) und negative (-) Anschlüsse des Fahrreglers werden mit dem Fahrakku verbunden. A, B und C werden mit den Motorkabeln verbunden. Das Empfängerkabel des Fahrreglers (Kabel in schwarz, rot und weiß) wird mit dem Gaskanal des Empfängers verbunden (normalerweise CH2).

Die A, B und C-Kabel des Fahrreglers können frei mit den Kabeln des Motors verbunden werden (ohne bestimmte Reihenfolge). Läuft der Motor in umgekehrter Richtung, tauschen Sie bitte zwei Kabelverbindungen untereinander aus.



Wenn 2 Akkupacks in Serie geschaltet werden sollen, benutze bitte dieses Schema:



d. Grundeinstellungen

Einstellen des Gashebelbereichs (Kalibrierung)

Damit der Steuerbereich Ihres Fahrreglers dem Ihres Senders entspricht, müssen Sie ihn für die folgenden Fälle kalibrieren, da der Fahrregler anderenfalls nicht richtig funktionieren kann.

- 1) Verwenden Sie einen neuen Fahrregler
- 2) Verwenden Sie einen neuen Sender
- 3) Ändern Sie die Einstellungen der Neutralposition des Hebels, die ATV- oder EPA-Parameter usw.

Es müssen 3 Punkte eingestellt werden. Dies sind der Endpunkt von „Vorwärts“, der Endpunkt von „Rückwärts“ und der Neutralpunkt.

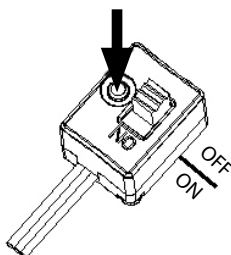
In den folgenden Abbildungen wird dargestellt, wie Sie den Hebelbereich auf Ihren Sender einstellen.

- A) Schalten Sie den Regler aus und den Sender ein.
- B) Halten Sie die „SETUP“-Taste des Reglers gedrückt und schalten Sie dann den Regler ein. Lassen Sie die „SETUP“-Taste los, sobald die rote LED zu blinken beginnt.

Hinweis 1

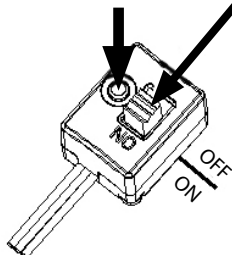
Die „SET“-Taste des Reglers befindet sich am Ein-/Ausschalter (siehe Bild).

Drücken und halten



SET Taste halten

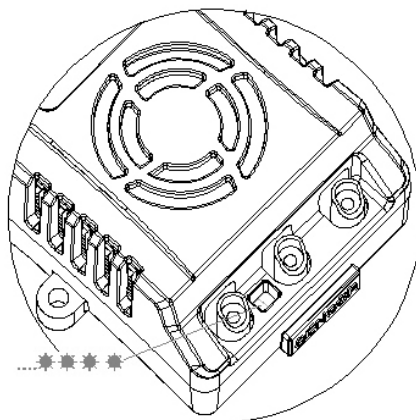
Halten



Regler einschalten

Hinweis 2

Wenn Sie die „SET“-Taste nicht sofort loslassen, sobald die LED zu blinken beginnt, wechselt der Regler in den Programmiermodus. In diesem Fall schalten Sie den Regler bitte aus und kalibrieren erneut den Gashebelbereich gemäß der Beschreibung.



SET Taste loslassen, sobald die rote LED zu blinken anfängt.

- C) Stellen Sie die 3 Punkte gemäß den Schritten ein.

1. Neutralpunkt

Lassen Sie den Gashebel im Neutralpunkt und klicken Sie anschließend auf die SET-Taste. Die grüne LED blinkt einmal auf.

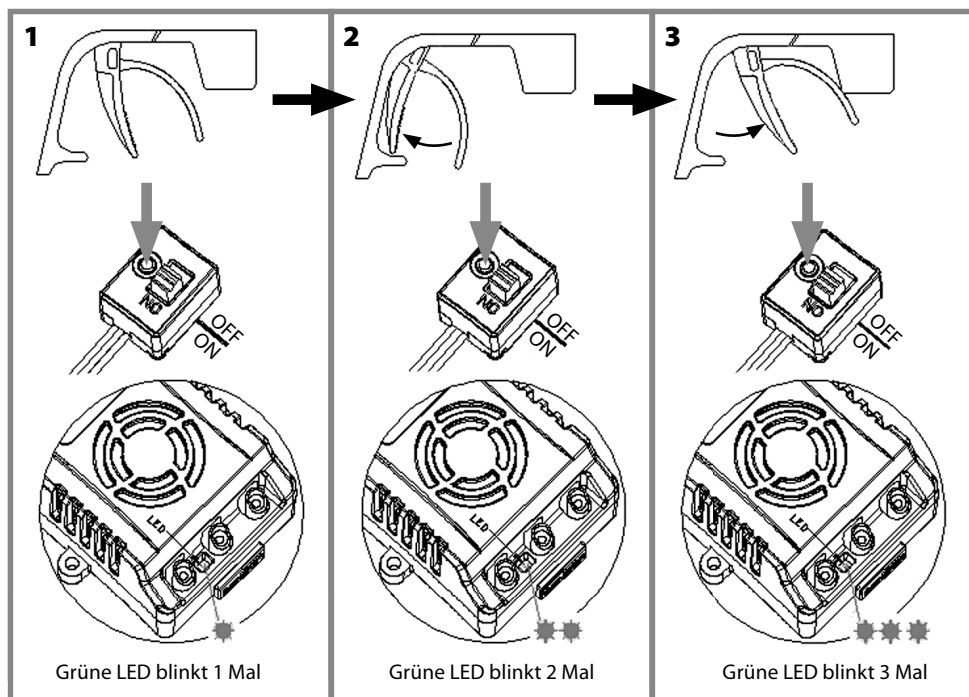
2. Endpunkt Vorwärts

Ziehen Sie den Gashebel ganz nach hinten und klicken Sie anschließend auf die SET-Taste. Die grüne LED blinkt zweimal auf.

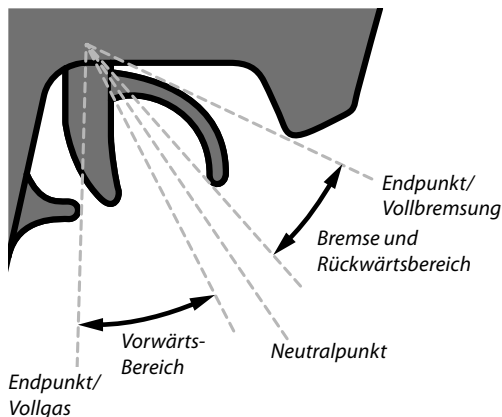
3. Endpunkt Rückwärts

Drücken Sie den Gashebel ganz nach vorne und klicken Sie anschließend auf die SET-Taste. Die grüne LED blinkt dreimal auf.

Der Gashebelbereich ist kalibriert und der Motor kann nach 3 Sekunden bewegt werden.



e. Erklärung des Gashebelbereichs



LED-Anzeige im normalen Betrieb

- Im normalen Betrieb leuchtet weder die rote noch die grüne LED-Anzeige, wenn sich der Gashebel im neutralen Bereich befindet.
- Die rote LED leuchtet, wenn das Auto vorwärts oder rückwärts fährt und sie blinkt schnell, wenn das Auto bremst.
- Die grüne LED leuchtet, wenn der Gashebel zum höchsten Punkt (Endpunkt) des Vorwärts-Bereichs oder des Rückwärts-Bereichs bewegt wird.

Warntöne

- Signalton für unnormale Eingangsspannung: Der Regler überprüft beim Einschalten die Eingangsspannung. Ist diese außerhalb des normalen Bereichs, wird ein Warn-Ton ausgegeben: „Piep-piep-, piep-piep-, piep-piep-“ (zwischen jedem „Piep-piep-“ ist eine Pause von ca. 1 Sekunde).
- Signalton für unnormales Gassignal: Kann der Fahrregler das normale Steuersignal nicht erkennen, wird ein solcher Ton ausgegeben: „Piep-, piep-, piep-“ (zwischen den einzelnen „Piep-“-Tönen ist eine Pause von ca. 2 Sekunden).

Schutzfunktion

1. Schutz gegen Unterspannungsausfall: Ist die Spannung eines Lithium-Akkus für 2 Sekunden geringer als der Schwellenwert, schaltet der Regler die Ausgangsleistung ab. Bitte beachten Sie, dass der Regler nicht neu gestartet werden kann, wenn die Spannung einer Lithium-Zelle unter 3,5 V liegt.
2. Schutz gegen Überhitzung: Liegt die Temperatur des Reglers länger als 5 Sekunden über einem werkseitig voreingestellten Schwellenwert, schaltet der Regler die Ausgangsleistung ab. Setzt der Überhitzungsschutz ein, blinkt die grüne LED wie folgt: „*, *, *“ (Einzelblinken).
3. Schutz vor Verlust des Steuersignals: Der Regler schaltet die Ausgangsleistung ab, wenn das Signal für 0,2 Sekunden verloren geht.

f. Programmieren des Fahrreglers

1. Programmierbare Einstellungen (die kursiven Texte sind die Standardeinstellungen)

Einstellungen für Dragster S6

Programmierbare Einstellung	Programmierbarer Wert								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Fahrmodus	<i>Vorwärts mit Bremse</i>	Vorwärts/ Rückwärts mit Bremse	Vorwärts/ Rückwärts						
2. Bremskraft bei Neutralstellung	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Abschaltung Unterspannung	kein Schutz	2.6 V/ Zelle	2.8 V/ Zelle	3.0 V/ Zelle	3.2 V/ Zelle	3.4 V/ Zelle			
4. Beschleunigungs-Modus (Punch)	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9
5. Maximale Bremskraft	25%	50%	75%	100%	deaktiviert				

2. Erläuterung der einzelnen programmierbaren Einstellungen

Fahrmodus

Im Modus „Vorwärts mit Bremse“ kann das Auto vorwärts fahren und bremsen. Es kann jedoch nicht rückwärts fahren. Dieser Modus eignet sich für Wettbewerbe.

Der Modus „Vorwärts/Rückwärts mit Bremse“ bietet eine Rückwärts-Funktion, die sich für das tägliche Training eignet.

Beim Regler wird im Modus „Vorwärts/Rückwärts mit Bremse“ die Methode „Single-Click“ verwendet, um das Auto rückwärts zu bewegen.

Der Modus „Vorwärts/Rückwärts“ verwendet die Methode „Single-Click“, um das Auto rückwärts zu bewegen. Wenn Sie den Drosselhebel vom Vorwärtsbereich in den Rückwärtsbereich bewegen, fährt das Auto sofort rückwärts.

Bremskraft bei Neutralstellung (Gashebel)

Stellen Sie bei neutraler Gashebelstellung die Bremskraft ein, um einen leichten Bremseffekt eines neutral Bürsten-Motors im Leerlauf zu simulieren.

2.1. Unterspannungs-Abschaltung

Diese Funktion verhindert, dass sich die Lithium-Batterie zu tief entlädt. Der Regler überprüft die Spannung des Fahrakkus zu jeder Zeit. Wenn die Spannung für 2 Sekunden unter dem Schwellenwert liegt, wird die Ausgangsleistung um 70% reduziert. 10 Sekunden später wird die Ausgangsleistung vollständig eingestellt. Die rote LED leuchtet wie folgt: “**,**,**,” (Doppelblinken).

2.2. Beschleunigungs-Modus (auch „Punch“)

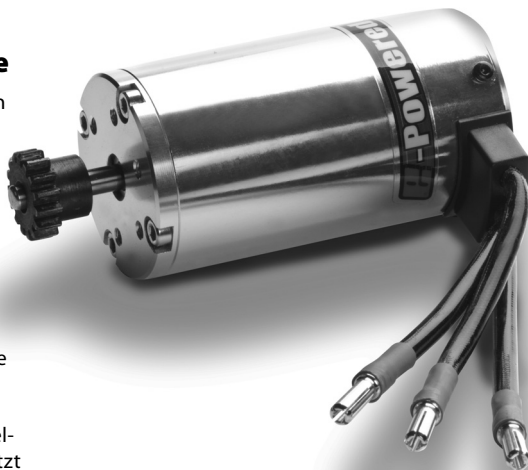
Wählen Sie aus „Level 1“ bis „Level 9“. Eine höhere Zahl steht für einen aggressivere Beschleunigung.

3. Programmieren Sie den Fahrregler mit der „SET“-Taste

Informationen hierzu finden Sie auf der folgenden Seite ein Flowchart.

4. Alle Einstellungen auf Standardeinstellung zurücksetzen

Immer, wenn sich der Gashebel im neutralen Bereich befindet (außer während der Kalibrierung oder im Programmiermodus), können Sie die Taste „SET“ länger als 3 Sekunden gedrückt halten. Die rote und die grüne LED blinken dann gleichzeitig. Dies bedeutet, dass alle programmierbaren Einstellungen wieder auf die Standardwerte zurückgesetzt wurden.



g. Fahrregler mit der SET-Taste programmieren

Dieses Flowchart zeigt, wie man den Dragster 6S Fahrregler programmiert.

Hinweis:

Während des Programmiervorgangs gibt der Motor neben der blinkenden LED auch gleichzeitig einen „Piep“-Ton aus.

Flowchart: Programmiere den Fahrregler mit der SET-Taste.

D

Drücken Sie die SET-Taste, um die Seriennummer des programmierbaren Wertes auszuwählen. Die rote LED blinkt mehrmals. Dabei stellt die Anzahl den gewählten Wert dar.

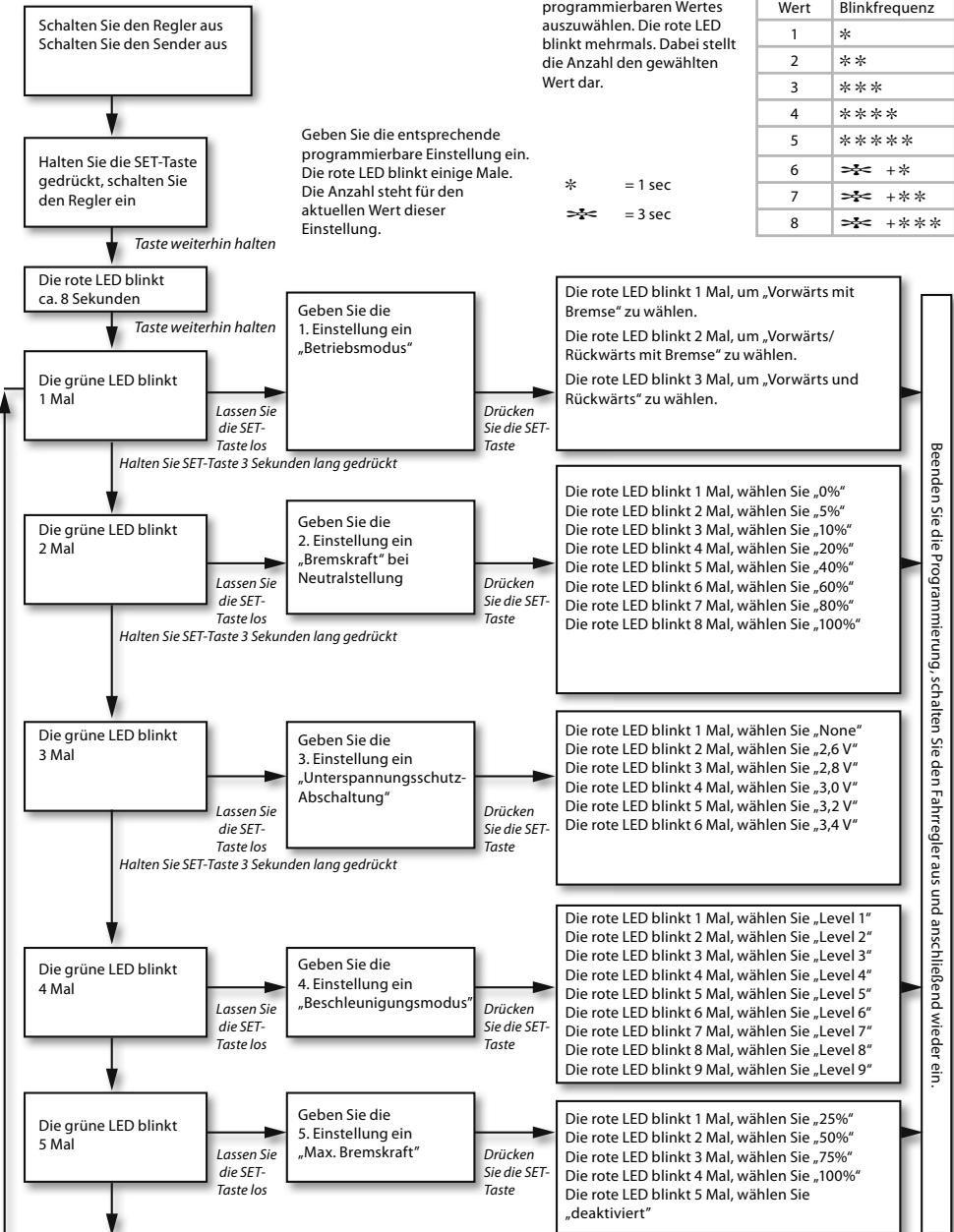
Achtung

Wert	Blinkfrequenz
1	*
2	**
3	***
4	****
5	*****
6	⚡ + *
7	⚡ + **
8	⚡ + ***

* = 1 sec

⚡ = 3 sec

Geben Sie die entsprechende programmierbare Einstellung ein. Die rote LED blinkt einige Male. Die Anzahl steht für den aktuellen Wert dieser Einstellung.



h. Fehlerbehebung Fahrregler Brushless

Fehler	Mögliche Ursache	Lösung
Nach dem Einschalten funktioniert der Motor nicht.	Die Anschlüsse zwischen Akku und Fahrregler sind nicht richtig verbunden.	Überprüfen Sie die Stecker. Tauschen Sie die Stecker aus.
Nach dem Einschalten funktioniert der Motor nicht. Es ertönt jedoch das "Piep-Piep-, piep-piep-" - Signal. (Jede „Piep-piep“-Gruppe hat ein Intervall von 1 Sekunde.)	Die Eingangsspannung ist zu hoch oder zu niedrig.	Überprüfen Sie die Einstellung für die Batteriespannung.
Nach dem Einschalten leuchtet die rote LED dauerhaft, der Motor funktioniert nicht.	Unnormales Gassignal.	Stecken Sie das Empfängerkabel richtig in den Gaskanal des Empfängers.
Der Motor läuft beim Beschleunigen in der entgegengesetzten Richtung.	Die Kabelverbindungen zwischen Regler und Motor sind nicht richtig.	Wechseln Sie 2 Kabelverbindungen zwischen dem Regler und dem Motor.
Der Motor stoppt plötzlich.	Das Steuersignal ist verloren gegangen.	Überprüfen Sie Sender und Empfänger.
	Der Regler ist in den „Unterspannungs-Schutzmodus“ oder in den „Überhitzungs-Schutzmodus“ gewechselt.	Eine rot blinkende LED bedeutet „Unterspannungsschutz“. Bitte tauschen Sie die Akkus aus. Eine grün blinkende LED bedeutet „Überhitzungsschutz“. Bitte fahren Sie nicht weiter, damit der Regler abkühlen kann.
Beim schnellen Beschleunigen stoppt der Motor oder zittert.	1. Der Akku hat eine schlechte Entladeleistung.	Verwenden Sie einen neuen Akku.
	2. Der „Start Modus (Punch)“ des Reglers ist zu aggressiv.	Wählen Sie eine niedrigere Stufe für den „Startmodus (Punch)“.

Dear Customer

We congratulate you for buying this CARSON ESC, which is designed using state of the art technology.

According to our policy of steady development and improvement of our products, we reserve the right to make changes in specifications concerning equipment, materials and design of this product at any time without notice.

Specifications or designs of the actual product may

vary from those shown in this manual or on the box.

This manual forms part of this product. Should you ignore the operating and safety instructions, the warranty will be void.

Keep this guide for future reference.

Limited warranty

This product is warranted by CARSON against manufacturing defects in materials and workmanship under normal use for 24 months from the date of purchase from authorised franchisees and dealers. In the event of a product defect during the warranty period, return the product along with your receipt as proof of purchase to any CARSON store. CARSON will, at its option, unless otherwise provided by law:

- (a) Correct the defect by repairing the product without charging for parts and labour
- (b) Replace the product with one of the same or similar design; or
- (c) Refund the purchase price.

All replaced parts and products, and products on which a refund is made, become the property of CARSON. New or reconditioned parts and products may be used in the performance of warranty services. Repaired or replaced parts and products are warranted for the remainder of the original warranty period. You will be charged for repair or replacement of the product made after the expiration of the warranty period.

The warranty does not cover:

- Damage or failure caused by or attributable to acts of God, abuse, accident, misuse, improper or abnormal usage, failure to follow instructions, improper installation or maintenance, alteration, lightning or other incidence of excess voltage or current;
- Damage caused by losing control of your model;
- Any repairs other than those provided by a CARSON Authorised Service Facility;
- Consumables such as fuses or batteries;
- Cosmetic damage;
- Transportation, shipping or insurance costs; or
- Costs of product removal, installation, set-up service, adjustment or reinstallation.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which may vary according to the country of purchase.

Declaration of conformity

Dickie-TAMIYA GmbH & Co. KG hereby declares that this model kit with radio, motor, battery and charger is in accordance with the basic requirements of the following European directives:

98/37EG and 89/336/EWG and other relevant regulations of guideline 1999/5/EG (R&TTE).

The original declaration of conformity can be obtained from the following address in Germany:

Dickie-Tamiya GmbH & Co. KG • Werkstraße 1 •
D-90765 Fürth • Germany
Tel. +49 - (0)911 - 9765-03



The meaning of the symbol on the product, packaging or instructions: Electronic devices are valuable products and should not be disposed of with the household waste when they reach the end of their running time! Help us to protect the environment and respect our resources

by handing this appliance over at the relevant recycling points.

We wish you good luck and a lot of fun using your CARSON digital proportional radio control system.

GB

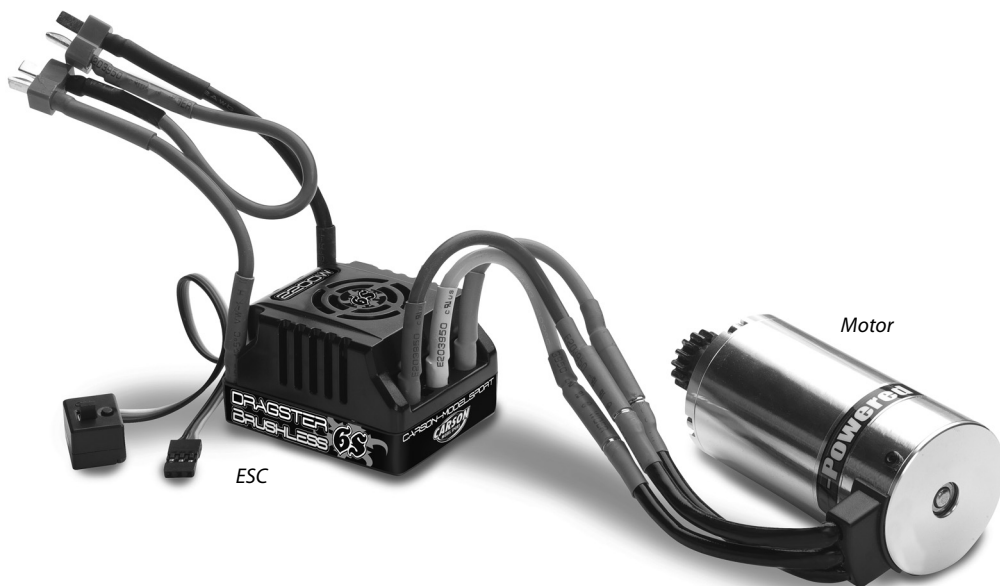
Before using your ESC carefully read this instructions!

Contents

Preface	16
Included Items	18
a. Technical Data Motor and ESC.....	19
b. Brushless Speed Controller S6	19
c. Connection/Cabling	20
d. Basic Settings.....	21
e. Throttle Range Explanation.....	24
f. Program the ESC.....	25
g. Program the ESC with the Set Button.....	26
h. Trouble Shooting ESC Brushless.....	28

GB

Included Items



a. Technical Data Motor and ESC

Dragster 6S

Technical data motor:	Brushless
Motor	Sensorless
U/min	2000 UpV
U/min @ 22,2 V	44.400
Short term	120 A
Dimensions (A- Ø x L)	40 x 74 mm

GB

Technical data ESC:	Brushless
Forward	yes
Reverse	yes
Input voltage	2 - 6 LiPo cells

b. Brushless Speed Controller 56

Features

This ESC can be set up in a simple way for easy operation. When switched on, it automatically searches the neutral point. When the automatic setup is finished, the motor sends out "DO" "RE" "MI" music indicating it snatches the neutral point.

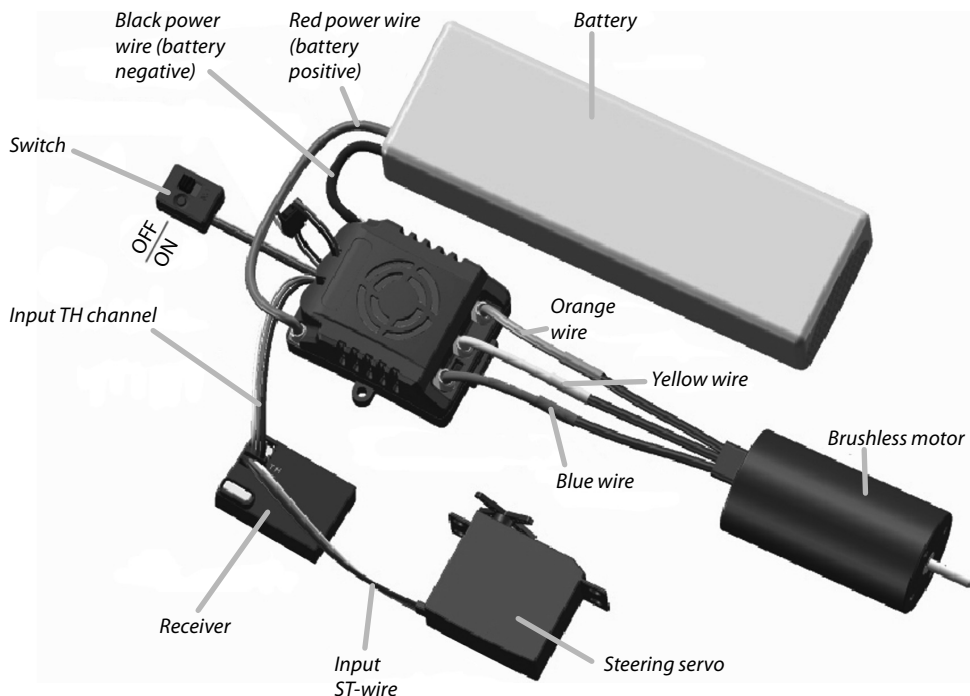
- Running modes: Forward mode and forward/backward mode.
- Proportional brake function, with 4 steps of maximum brake force adjustment, 8 steps of drag-brake force adjustment.
- Different options of start modes (also called "Punch") from "soft" to "aggressive".
- Splash proof and dustproof

c. Connection/Cabling

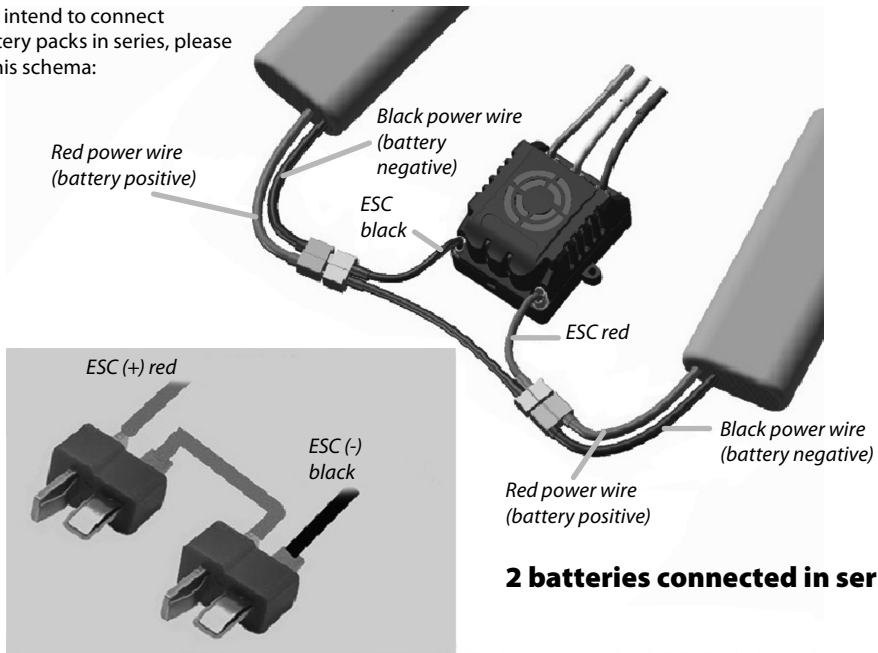
Connect the ESC, motor, receiver, battery and servo according to the following diagram.

The A, B, C wires of the ESC can be connected with the motor wires freely (without any order). If the motor runs in the opposite direction, please swap any two wire connections.

Positive (+) and negative (-) wires of the ESC are connected with the battery pack. A, B and C are connected with the motor wires. The control cable of the ESC (wires in black, red and white colour) is connected with the throttle channel of the receiver (usually CH2).



If you intend to connect 2 battery packs in series, please use this schema:



2 batteries connected in series

d. Basic Settings

Throttle range setting (throttle range calibration)

In order to make the ESC fit the throttle range of your transmitter, you must calibrate it for the following cases; otherwise the ESC cannot work properly.

- 1) Begin to use a new ESC
- 2) Begin to use a new transmitter
- 3) Change the settings of neutral position of the throttle lever, the ATV or EPA parameters, etc.

There need to be set 3 points. They are the end point of "forward", the end point of "backward" and the neutral point.

The following pictures show how to set the throttle range with your transmitter.

- A) Switch off the ESC and turn on the transmitter.
- B) Hold the "SETUP"-key of the ESC and then switch on the ESC. Release the "SETUP" key as soon as the red LED begins to flash.

Note 1

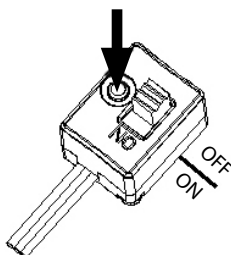
The "SET" key of ESC is at the power switch (see picture).

Note 2

If you don't release the "SET" key as soon as the red LED begins to flash, the ESC will enter the program mode. In such case, please switch off the ESC and re-calibrate the throttle range again as described.

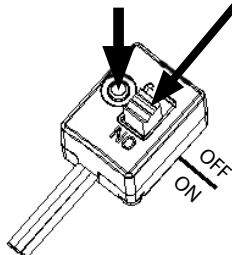
GB

Press and hold

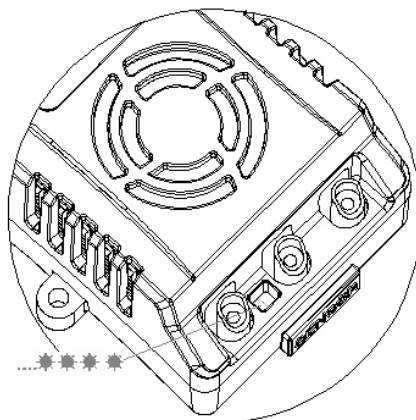


Hold SET key

Hold



Switch on ESC



Release SET button once the red LED starts to flash.

C) Set the 3 points according to the steps.

1. The neutral point

Move the throttle lever at the neutral point, and then click the SET key. The green LED flashes 1 time.

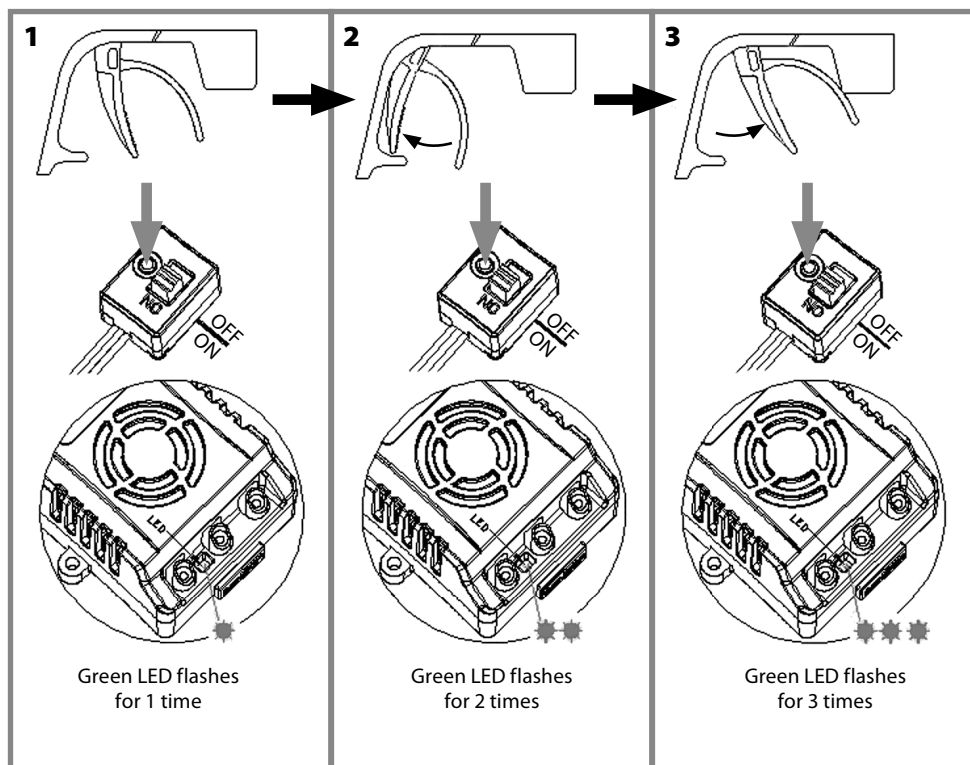
2. The end point of forward direction

Move the throttle lever at the end point of forward direction, and then click the SET key, the green LED flashes 2 times.

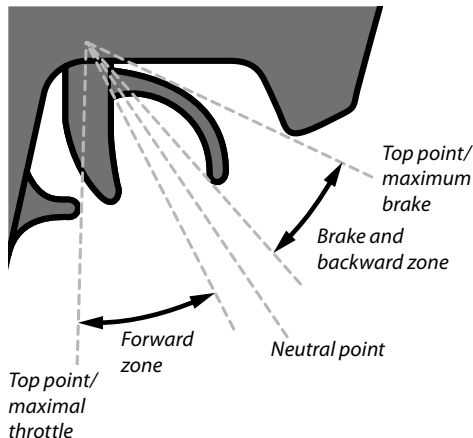
3. The end point of backward direction

Move the throttle lever at the end point of backward direction, and then click the SET key, the green LED flashes 3 times.

The throttle range is calibrated; the motor can be started after 3 seconds.



e. Throttle Range Explanation



LED status of normal running

- In normal use, if the throttle stick is in the neutral range, neither the red LED nor the green LED lights.
- The red LED lights when the car is running forward or backward and it will flash quickly when the car is braking.
- The green LED lights when the throttle stick is moved to the top point (end point) of the forward zone or backward zone.

Alert tones

- Alert tone input voltage abnormal:
The ESC begins to check the input voltage when power on. If it is out of the normal range, such an alert tone will be emitted:
"beep-beep-, beep-beep-, beep-beep-"
(There is 1 second time interval between every "beep-beep-" tones).
- Alert tone throttle signal abnormal:
When the ESC can't detect the normal throttle signal, such an alert tone will be emitted:
"beep-, beep-, beep-" (There is 2 seconds time interval between every "beep-" tones).

Protection function

1. Low voltage cut-off protection: If the voltage of a lithium battery pack is lower than the threshold for 2 seconds, the ESC will cut off the output power. Please note, that the ESC cannot be restarted if the voltage of one lithium cell is lower than 3.5 V.
2. Over-heat protection: When the temperature of the ESC is over a factory preset threshold for 5 seconds, the ESC will cut off the output power. When the over-heat protection happens, the green LED will flash in such a style: "*, *, *" (single flash).
3. Signal loss protection: The ESC will cut off the output power if the throttle signal is lost for 0.2 second.

f. Program the ESC

1. Programmable items

*(the **italics** texts in the form are the default settings)*

Programmable items for Dragster S6									
Programmable item	Programmable value								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Running mode	<i>Forward with brake</i>	Forward/backward with brake	Forward/backward						
2. Drag brake force in neutral position	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Low voltage cut-off threshold	Non-protection	2.6 V/cell	2.8 V/cell	3.0 V/cell	3.2 V/cell	3.4 V/cell			
4. Start mode (punch)	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	<i>Level 5</i>	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9
5. Maximal brake force	25%	50%	75%	100%	deactivated				

GB

2. Explanation for each programmable item

Running mode

With "Forward with Brake" mode, the car can go forward and brake, but cannot go backward, this mode is suitable for competition.

"Forward/reverse with brake" mode provides backward function, which is suitable for daily training.

But for ESC, "Forward/reverse with brake" mode uses the "Single-click" method to make the car go backward.

"Forward/reverse" mode uses the "Single-click" method to make the car go backward. When you move the throttle lever from forward zone to backward zone, the car will go backward immediately.

Drag brake force in neutral position (throttle)

Set the amount of drag brake applied at neutral throttle to simulate the slight braking effect of a neutral brushed motor while idle speed.

2.1. Low voltage cut-off

The function prevents the lithium battery pack from over discharging. The ESC detects the battery's voltage at any time. If the voltage is lower than the threshold for 2 seconds, the output power will be reduced 70%, 10 seconds later the output will be completely stopped, and the red LED flashes in such a style: "* *,* *,* *" (double flashes).

2.2. Acceleration mode (also called "Punch")

Select from "Level 1" to "Level 9". A higher number means more aggressive acceleration.

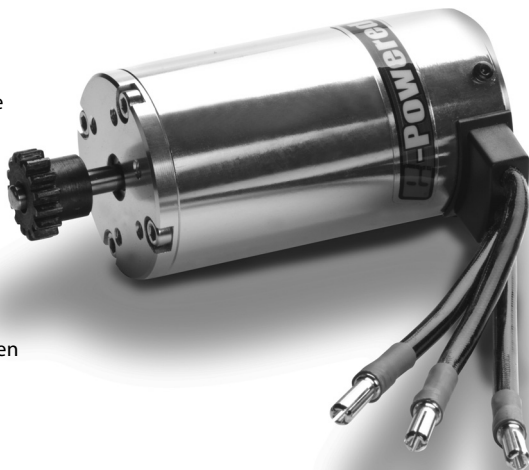
3. Program the ESC with the "SET" button

You'll find the instructions on the next page in the flowchart.

GB

4. Reset all items to default values

At any time when the throttle is located in neutral zone (except in the throttle calibration process or ESC program mode), you can hold the "SET" key for over 3 seconds. The red LED and green LED will flash at the same time, which means each programmable item has been reset to its default value.



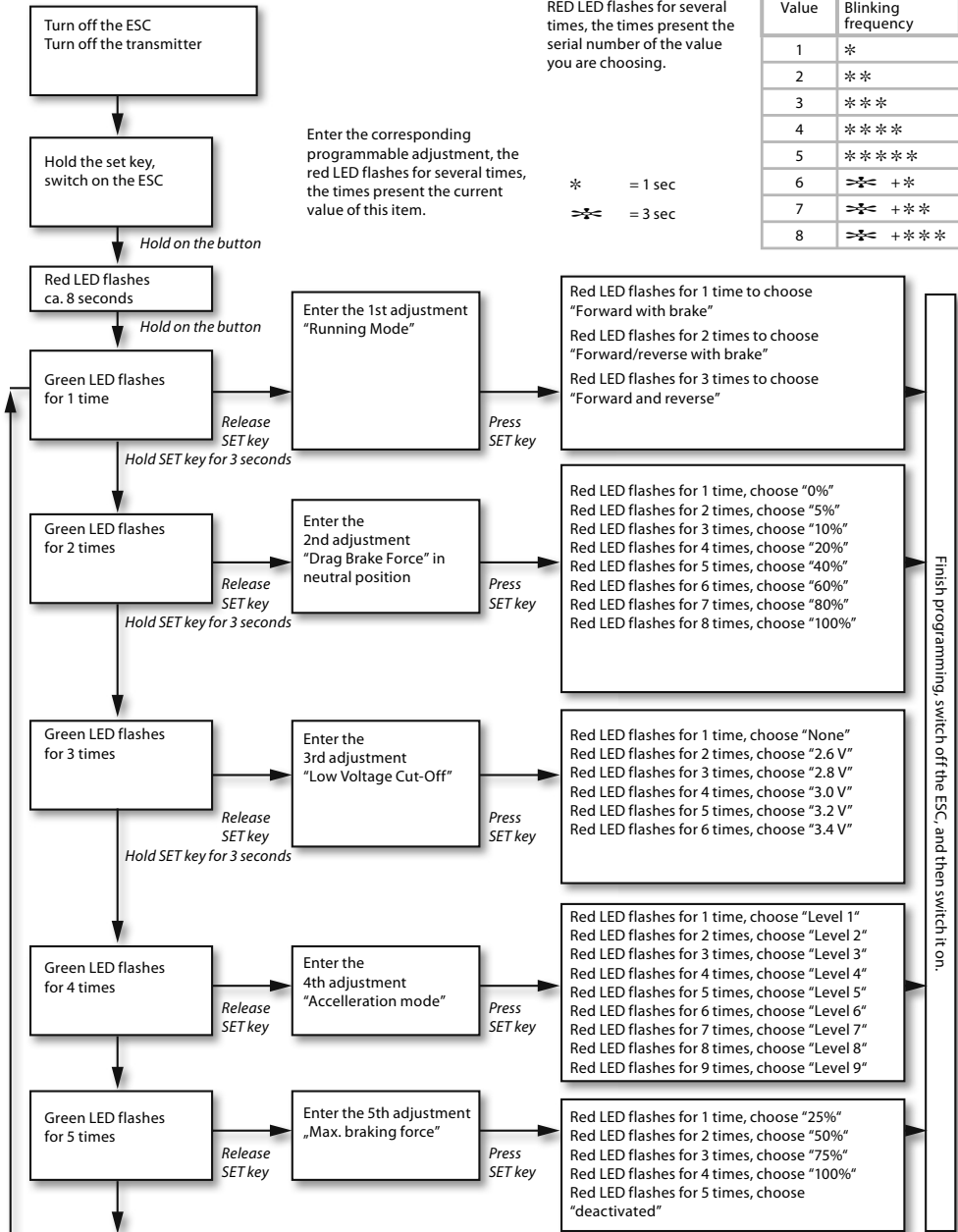
g. Program the ESC with the Set Button

The following is a flowchart sample for programming the Dragster S6 controller.

Note:

In the program process, when the LED is flashing, the motor will emit "Beep" tone at the same time.

Flowchart: Program the ESC with the SET key.



h. Trouble Shooting ESC Brushless

GB

Trouble	Possible reason	Solution
After power on, motor doesn't work	The connections between battery pack and ESC are not correct	Check the power connections Replace the connectors
After power on, motor doesn't work, but emits "beep-beep, beep-beep-" alert tones (Every group of "beep-beep-" has a time interval of 1 second)	Input voltage is abnormal, too high or too low	Check the adjustment of the voltage of the battery pack
After power on, red LED always lights, the motor doesn't work	Throttle signal is abnormal	Plug the receiver wire into the throttle channel of the receiver correctly
The motor runs in the opposite direction when it is accelerated	The wire connections between ESC and the motor are not correct	Swap any two wire connections between the ESC and the motor
The motor suddenly stops running	The throttle signal is lost	Check the transmitter and the receiver
	The ESC has entered the "Low voltage protection mode" or "Over-heat protection mode"	Red LED flashing means "Low voltage protection". Please replace battery pack. Green LED flashing means "Over-heat protection", please stop running to cool the ESC.
When accelerating quickly, the motor stops or trembles	1. The battery has a bad discharge performance	Use a better battery
	2. The "Start mode (Punch)" of the ESC is too aggressive	Select a softer option for the "Start mode (Punch)"

Cher client

Toutes nos félicitations pour l'acquisition de votre variateur CARSON, un modèle dernier cri.

En vertu de notre engagement pour un développement et une amélioration continus de nos produits, nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications dans les spécifications de nos équipements, nos matériaux et de notre conception à tout moment et sans avertissement préalable.

Les spécifications ou les versions du produit acheté peuvent différer de celles affichées dans le manuel ou sur l'emballage.

Le présent manuel fait partie du produit. Tout non-respect des instructions et des consignes de sécurité qui y sont incluses dispense le fabricant de toute garantie.

Conservez le présent manuel comme document de référence, et également pour pouvoir le transmettre par la suite à un tiers avec le système.

F

F

Conditions de garantie

CARSON vous garantit pour 24 mois à partir de la date d'achat (pièces justificatives à l'appui) que le modèle est exempt de tout défaut. L'utilisation inappropriée, l'usure des éléments au cours de l'utilisation, les transformations de votre propre chef, l'application ou l'utilisation incorrecte, l'endommagement des batteries ou d'autres équipements au cours de l'utilisation ou l'emploi abusif ou l'endommagement causé par le transport, n'est pas couvert par la responsabilité civile. En cas de défaut survenant durant la période de garantie, rappez la maquette avec le justificatif d'achat à votre distributeur.

CARSON décide alors, sauf dispositions autres prévues par la législation :

- De remédier gratuitement au défaut de matériel et de fabrication en réparant le produit ;
- De remplacer le produit par un produit identique ou similaire ; ou
- De rembourser le prix de vente.

Notre garantie se limite à la réparation ou à l'échange des appareils dans l'état original et à la hauteur du prix d'achat. L'utilisateur du modèle assume tous les risques en rapport avec l'utilisation du modèle.

Les pièces réparées ou remplacées ne sont sous garantie que pour la durée restante de la période de garantie initiale. Après expiration de la période de garantie, les réparations effectuées ou les pièces détachées fournies sont facturées.

La garantie ne couvre pas :

- Tout dommage ou défaillance causé par force majeure, abus, accident, utilisation abusive, erronée ou anormale, non respect des instructions, mauvaise mise en route ou maintenance insuffisante, altération, éclair ou tout autre conséquence d'une surtension ou d'un courant excessif ;
- Tout dommage provoqué par la perte de contrôle du modèle ;
- Toute réparation autre que celles réalisées par un organisme agréé par CARSON ;
- Les consommables tels que les fusibles et les batteries ;
- Des dommages esthétiques ;
- Le transport, l'expédition et les frais d'assurance ; et
- Les frais de retour, d'installation, de mise au point et de remise en route du produit

Cette garantie vous attribue des droits spécifiques, vous pouvez par ailleurs également prétendre à d'autres droits en fonction du pays d'achat.

Déclaration de conformité

Dickie-Tamiya GmbH & Co KG déclare par la présente que ce radio télécommande Reflex Wheel X respecte les exigences de base des directives européennes suivantes : 98/37 EG et 89/336/EWG ainsi que les autres régulations de la directive 1999/5/EG (R & TTE).

La déclaration de conformité originale peut être demandée à l'adresse suivante :

Dickie-Tamiya GmbH & Co. KG • Werkstraße 1 •
D-90765 Fürth • ALLEMAGNE
Tel. +49 - (0)911 - 9765-03



Signification du symbole sur le produit, l'emballage ou le mode d'emploi. Les appareils électriques sont des biens potentiellement recyclables qui ne doivent pas être jetés aux ordures ménagères une fois usés. Aidez-nous à protéger notre environnement et à économiser nos ressources

et remettez cet appareil à un lieu de collecte approprié.

F

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec la conduite de votre modèle réduit CARSON !

Avant d'utiliser votre variateur, lisez attentivement ces instructions !

Contenu

Préface	30
Périmètre de livraison	32
a. Caractéristiques techniques du moteur et du variateur.....	33
b. Brushless Speed Controller S6	33
c. Branchement/câblage	34
d. Réglages de base	35
e. Explication de la plage du levier d'accélération	38
f. Programmation du variateur	39
g. Programmation du variateur au moyen de la touche « SET »	40
h. Dépannage du variateur brushless.....	42

F

Périmètre de livraison



a. Caractéristiques techniques du moteur et du variateur

Dragster 6S

Caractéristiques techniques du moteur : Brushless

Moteur Sans capteur

Tr/min 2000 UpV

Tr/min @ 22,2 V 44.400

À court terme 120 A

Dimensions (A- Ø x L) 40 x 74 mm

Caractéristiques techniques du variateur : Brushless

Marche avant Oui

Marche arrière Oui

Tension d'entrée 2 cellules LiPo

F

b. Brushless Speed Controller 56

Caractéristiques

Ce variateur peut être aisément réglé pour un fonctionnement simple. Lors de sa mise en marche, il recherche automatiquement le point neutre. Une fois le réglage automatique terminé, le moteur émet les notes « DO » « RÉ » « MI » pour signaler que le point neutre a été admis.

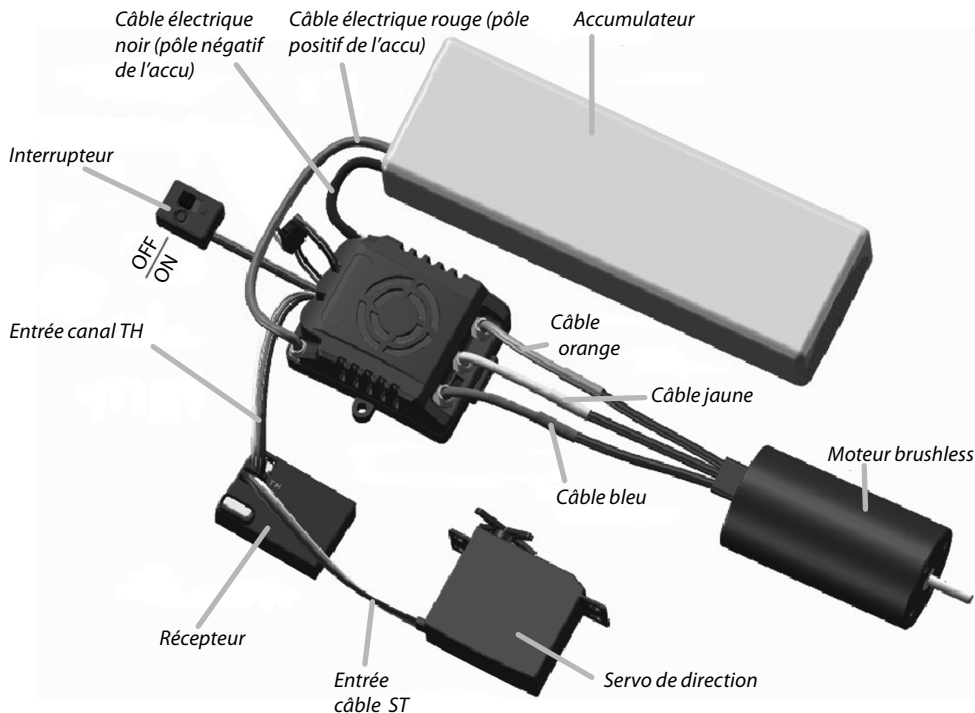
- Modes de fonctionnement :
Marche avant et marche avant/arrière.
- Fonction de freinage proportionnel avec réglage de la force de freinage maximale sur 4 niveaux, 8 niveaux pour le réglage de la force de freinage en position neutre.
- Diverses options de démarrage (également qualifiées de « punch ») de « soft » à « agressif ».
- Protection contre les éclaboussures d'eau et la poussière.

c. Branchement/câblage

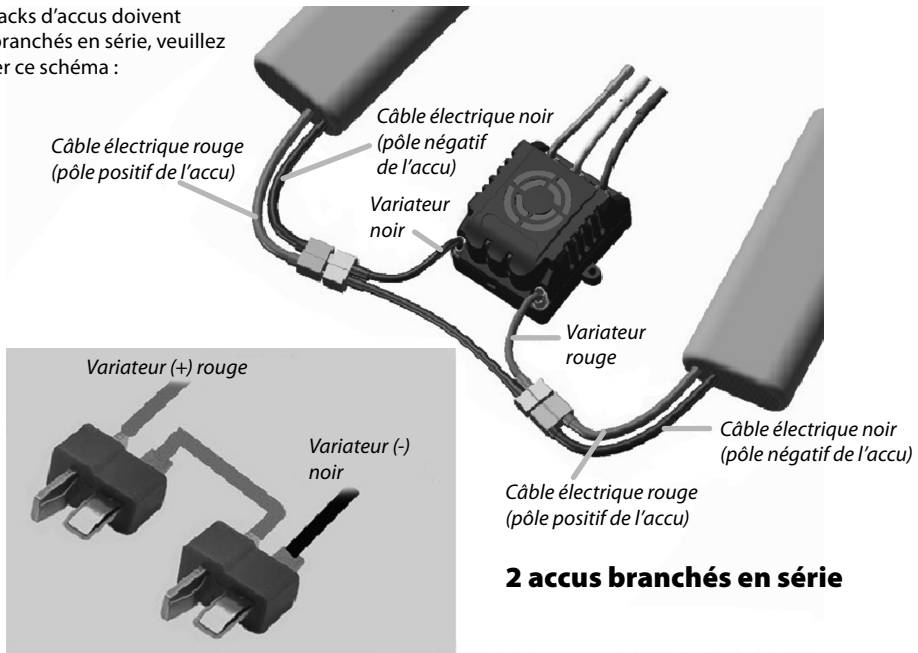
Raccorder variateur, moteur, récepteur, accu et servo conformément au schéma suivant.

Les raccords positif (+) et négatif (-) du variateur sont reliés à l'accu du véhicule. A, B et C sont reliés aux câbles du moteur. Le câble du récepteur du variateur (câble noir, rouge et blanc) est relié au canal d'accélération du récepteur (normalement CH2).

Les câbles A, B et C du variateur du véhicule peuvent être reliés librement aux câbles du moteur (sans ordre précis). Si le moteur tourne dans le mauvais sens, intervertir les deux liaisons câblées.



Si 2 packs d'accus doivent être branchés en série, veuillez utiliser ce schéma :



2 accus branchés en série

d. Réglages de base

Réglage de la plage du levier d'accélération (calibrage)

Pour que la plage de commande du variateur corresponde à celle de l'émetteur, il doit être calibré pour les cas suivants, sans quoi, il ne pourra pas fonctionner correctement.

- 1) Utiliser un nouveau variateur
- 2) Utiliser un nouvel émetteur
- 3) Modifier le réglage de la position neutre du levier, les paramètres ATV ou EPA, etc.

Trois points doivent être réglés. Il s'agit du point final de la « marche avant », du point final de la « marche arrière » et du point neutre.

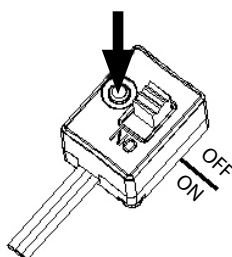
Les figures suivantes montrent comment régler la plage du levier de l'émetteur.

- A) Éteindre le variateur et activer l'émetteur.
- B) Maintenir la touche « SETUP » du variateur enfoncée puis mettre le variateur en marche. Relâcher la touche « SETUP » dès que la LED rouge se met à clignoter.

Remarque 1

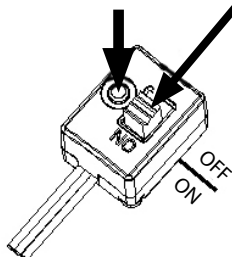
La touche « SET » du variateur se trouve à l'interrupteur (voir figure).

Appuyer et maintenir



Maintenir la touche « SET » enfoncée

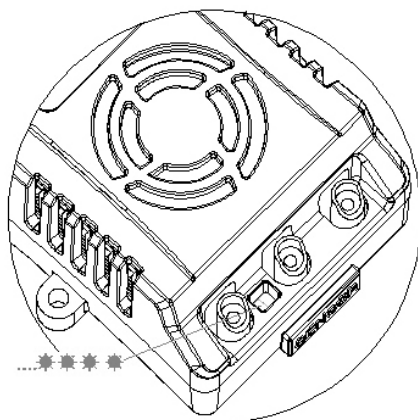
Maintenir



Activer le variateur

Remarque 2

Si la touche « SET » n'est pas relâchée aussitôt, le variateur passe en mode programmation dès que la LED se met à clignoter. Dans ce cas, éteindre le variateur et recalibrer la plage du levier d'accélération comme décrit.



Relâcher la touche SET dès que le voyant rouge se met à clignoter.

C) Régler les 3 points en respectant les étapes indiquées.

1. Le point neutre

Laisser le levier d'accélération au point neutre puis appuyer sur la touche « SET ». La LED verte s'allume une fois.

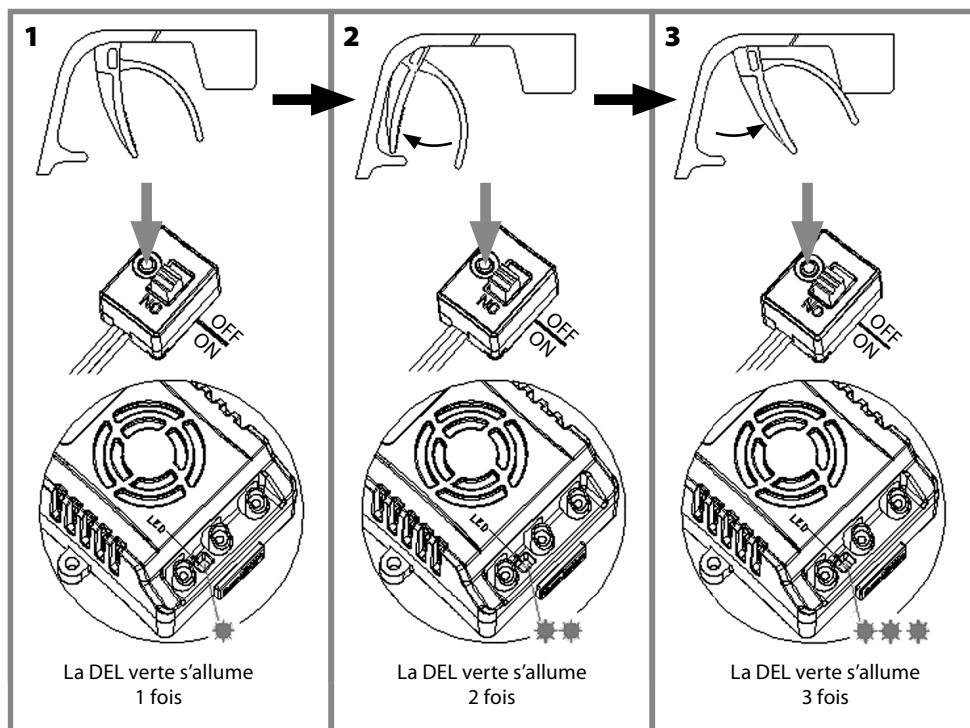
2. Le point final de la marche avant

Tirer le levier d'accélération à fond vers le bas puis appuyer sur la touche « SET ». La LED verte clignote deux fois.

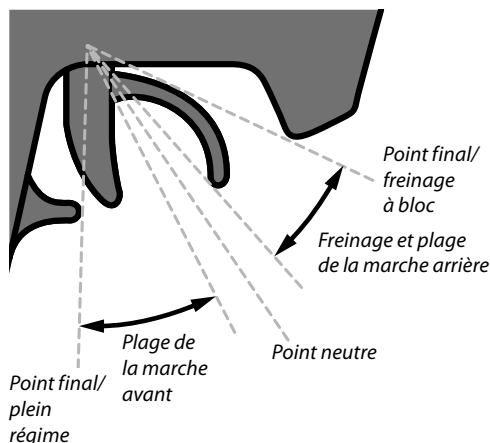
3. Le point final de la marche arrière

Pousser le levier d'accélération à fond vers l'avant puis appuyer sur la touche « SET ». La LED verte clignote trois fois.

La plage du levier d'accélération est calibrée et le moteur peut être mis en action après 3 secondes.



e. Explication de la plage du levier d'accélération



Affichage DEL en service normal

- En service normal, ni la DEL verte ni la DEL rouge n'est allumée lorsque le levier d'accélération se trouve dans la plage neutre.
- La LED rouge s'allume lorsque le véhicule se déplace en marche avant ou en marche arrière. Elle clignote rapidement lorsque le véhicule freine.
- La DEL verte s'allume lorsque le levier d'accélération est déplacé vers le point extrême (point final) de la plage de la marche avant ou de la plage de la marche arrière.

Avertissements acoustiques

- Signal acoustique indiquant une tension d'entrée anormale :
L'ESC vérifie la tension d'entrée lors de la mise en marche. Si celle-ci se trouve en dehors de la plage normale, un avertissement acoustique est émis : « bip-bip-, bip-bip-, bip-bip- » (les « bip-bip- » sont espacés d'env. 1 seconde).
- Signal acoustique indiquant un signal d'accélération anormal :
Si le variateur ne parvient pas à détecter le signal de commande normal, le signal acoustique suivant est émis : « bip-, bip-, bip- » (les « bip- » sont espacés d'env. 2 secondes).

La fonction protection

1. Protection contre les pannes liées à une sous-tension : Si la tension d'une batterie au lithium est inférieure à la valeur seuil pendant 2 secondes, le variateur coupe la puissance de sortie. Attention : le variateur ne peut pas être remis en marche lorsque la tension d'une cellule au lithium est inférieure à 3,5 V.
2. Protection contre la surchauffe : Si la température du variateur est supérieure à la valeur seuil réglée préalablement en usine pendant plus de 5 secondes, le variateur coupe la puissance de sortie. Lorsque la protection contre la surchauffe se déclenche, la DEL verte s'allume comme suit : « *, *, * » (clignotement individuel).
3. Protection contre la perte du signal de commande : Le variateur coupe la puissance de sortie lorsque le signal est perdu pendant 0,2 seconde.

f. Programmation du variateur

1. Réglages programmables

(les passages en italique correspondent à des réglages standard)

Réglages pour le Dragster S6									
Réglage programmable	Valeur programmable								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Mode conduite	<i>Marche avant et freinage</i>	Marche avant/ marche arrière et freinage	Marche avant/ marche arrière						
2. Force de freinage en position neutre	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Coupure sous-tension	Aucune protection	2.6 V/ cellule	2.8 V/ cellule	3.0 V/ cellule	3.2 V/ cellule	3.4 V/ cellule			
4. Mode accélération (punch)	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4	Niveau 5	Niveau 6	Niveau 7	Niveau 8	Niveau 9
5. Force de freinage maximale	25%	50%	75%	100%	désactivé				

2. Explication des différents réglages programmables

Mode conduite

En mode « marche avant et freinage », le véhicule peut se déplacer en marche avant et freiner. Il ne peut pas rouler en marche arrière. Ce mode convient parfaitement pour les compétitions.

Le mode « marche avant/marche arrière et freinage » offre la fonction marche arrière et est idéal pour l'entraînement quotidien.

Au niveau du variateur, la méthode « single click » (« clic unique ») est utilisée en mode « marche avant/marche arrière et freinage » pour déplacer le véhicule en marche arrière.

Le mode « marche avant/marche arrière » utilise la méthode « single click » (« clic unique ») pour déplacer le véhicule en marche arrière. Lorsque le levier d'étranglement est déplacé de la plage de la marche avant à la plage de la marche arrière, le véhicule se déplace aussitôt en marche arrière.

Force de freinage en position neutre (levier d'accélération)

Le levier d'accélération en position neutre, régler la force de freinage afin de simuler un freinage léger d'un moteur à balais neutre en marche à vide.

2.1. Coupure sous-tension

Cette fonction permet d'empêcher que la batterie au lithium ne se décharge trop. Le variateur vérifie la tension de l'accu du véhicule en permanence. Lorsque la tension est inférieure à la valeur seuil pendant 2 secondes, la puissance de sortie est réduite de 70 %. 10 secondes plus tard, la puissance de sortie est complètement coupée. La DEL rouge s'allume comme suit : « * *, * *, * * » (clignotement double).

2.2. Mode accélération (aussi punch)

Sélectionner un niveau du « Niveau 1 » au « Niveau 4 ». Plus le niveau est élevé, plus l'accélération est agressive.

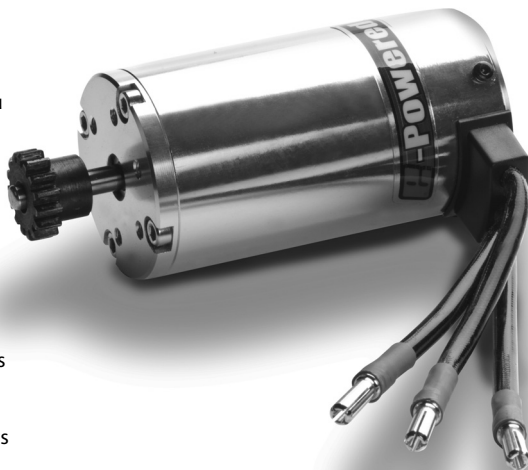
3. Programmation du variateur au moyen de la touche « SET »

Pour tout renseignement à ce sujet, se reporter au schéma de la page suivante.

4. Remise de tous les réglages aux valeurs standard

Toujours lorsque le levier d'accélération se trouve dans la plage neutre (sauf pendant le calibrage ou en mode programmation), il est possible de maintenir la touche « SET » enfoncée pendant plus de 3 secondes. Les DEL rouge et verte clignotent alors simultanément. Cela signifie que tous les réglages programmables ont été remis aux valeurs standard.

F



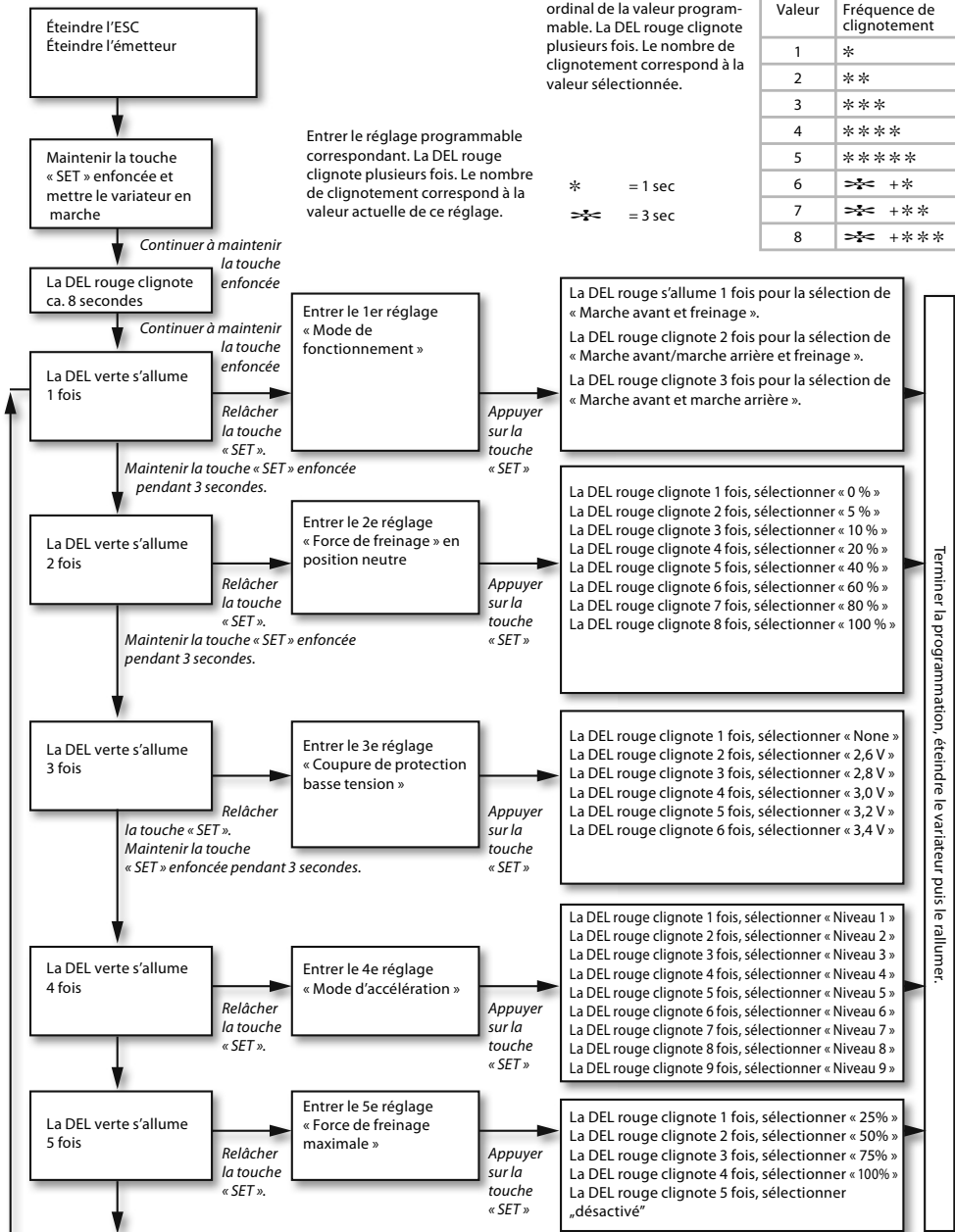
g. Programmation du variateur au moyen de la touche « SET »

**Ce diagramme montre comment
programmer le variateur Dragster
S6.**

Remarque :

Pendant la programmation, le moteur émet un « bip » parallèlement au clignotement de la DEL.

Diagramme : Programmation du variateur à l'aide de la touche « SET ».



h. Dépannage du variateur brushless

Panne	Cause possible	Solution
Le moteur ne fonctionne pas après la mise en marche.	Les raccords entre l'accu et le variateur ne sont pas correctement connectés.	Vérifier les connecteurs. Remplacer les connecteurs.
Le moteur ne fonctionne pas après la mise en marche. Le signal « bip-bip, bip-bip » retentit pourtant. (Chaque « bip-bip » est espacé de 1 seconde.)	La tension d'entrée est trop élevée ou trop basse.	Vérifier le réglage de la tension de la batterie.
Après la mise en marche, la DEL rouge est allumée en permanence, le moteur ne fonctionne pas.	Signal d'accélération anormal.	Brancher le câble du récepteur correctement dans le canal d'accélération du récepteur.
Le moteur tourne dans le sens opposé lors de l'accélération.	Les liaisons câblées entre le variateur et le moteur ne sont pas corrects.	Changer 2 liaisons câblées entre le variateur et le moteur.
Le moteur s'arrête subitement.	Le signal de commande a disparu.	Vérifier l'émetteur et le récepteur.
	Le variateur est passé en « mode de protection sous-tension » ou en « mode de protection surchauffe ».	Une DEL rouge clignotante signifie « Protection sous-tension ». Remplacer la batterie. Une DEL verte clignotante signifie « Protection contre la surchauffe ». Prière de ne plus rouler, afin que la variateur puisse refroidir.
En cas d'accélération rapide, le moteur s'arrête ou vibre.	1. L'accu présente une mauvaise puissance de décharge.	Utiliser un nouvel accu.
	2. Le « mode démarrage (punch) » du variateur est trop agressif.	Sélectionner un niveau inférieur du « mode de démarrage (punch) ».

Estimado cliente

Le felicitamos por la adquisición de su regulador CARSON, que ha sido fabricado con tecnología de actualidad.

De acuerdo con nuestra política de constante desarrollo y mejora de nuestros productos, nos reservamos el derecho de efectuar cambios en las especificaciones relativas a equipo, material y diseño de este producto en cualquier momento sin noticia previa.

Las especificaciones o diseños del producto real podrían variar de los mostrados en el manual o envase.

Este manual es componente del producto. No cumplir las instrucciones operativas y de seguridad incluidas invalidará la garantía.

Conserve esta guía como recordatorio o para caso de pasar el modelo a una tercera persona.

E

Condiciones de la garantía

Este producto está garantizado por CARSON contra defectos de fabricación en materiales o mano de obra bajo utilización normal por un período de 24 meses desde la fecha de adquisición en comercios autorizados. En caso de defecto del producto durante el período de garantía, lleve el producto y el ticket o recibo de venta como prueba de adquisición a cualquier tienda autorizada CARSON. CARSON podrá a su elección y salvo que las leyes dispongan otra cosa:

- Corregir el defecto mediante la reparación del producto sin cargo de piezas o mano de obra;
- Reemplazar el producto por otro del mismo o similar diseño; o
- Devolver el importe de adquisición del producto.

Todas las piezas y productos reemplazados, así como los productos cuyo importe haya si devuelto, pasan a ser propiedad de CARSON. Se podrán utilizar piezas nuevas o reacondicionadas para la prestación del servicio de garantía.

Las piezas y productos reparados o reemplazados estarán garantizados por el período restante al vencimiento de la garantía. Cualquier reparación o sustitución del producto tras vencer el período de garantía será abonada por usted.

Esta garantía no cubre:

- Daños o fallos causados o atribuibles a fuerzas de la naturaleza, abuso, accidente, uso incorrecto, impropio o anormal, falta de seguimiento de las instrucciones, mantenimiento o instalaciones inadecuadas, alteraciones, Relámpago u otros incidentes causados por exceso de voltaje o corriente;
- Todos los danos causados por la pérdida del control del modelo;
- Cualquier reparación no efectuada por un servicio de reparaciones autorizado CARSON;
- Consumibles como fusibles o baterías;
- Daños estéticos;
- Transportes, embarques y / o
- Costos de seguros; o costos de retirada del producto, instalaciones, servicio de ajuste o reinstalación.

Esta garantía le da a usted derechos legales específicos, y usted también podría tener otros derechos que variarían de estado en estado.

Declaración de conformidad

Dickie-Tamiya GmbH & Co KG por la presente declara que este kit de radiotelemando está en concordancia con los requerimientos básicos 98/37EG y 89/336/EWG y otras normas pertinentes de la directiva 1999/5/ EG (R&TTE)

Dickie-Tamiya GmbH & Co. KG • Werkstraße 1 •
D-90765 Fürth • Germany
Tel. +49 - (0)911 - 9765-03



Significado del símbolo en el producto, el embalaje o las instrucciones de uso. ¡Los electrodomésticos son objetos de valor y, al final de su vida útil, no deben tirarse a la basura doméstica! Contribuya a proteger el medioambiente y los recursos entregando este aparato en

los puntos de reciclaje correspondientes. La organización responsable de la recogida de basura o su establecimiento especializado podrán responder a sus preguntas.

¡Le deseamos buena suerte y mucha diversión conduciendo su modelo radio controlado CARSON!

E

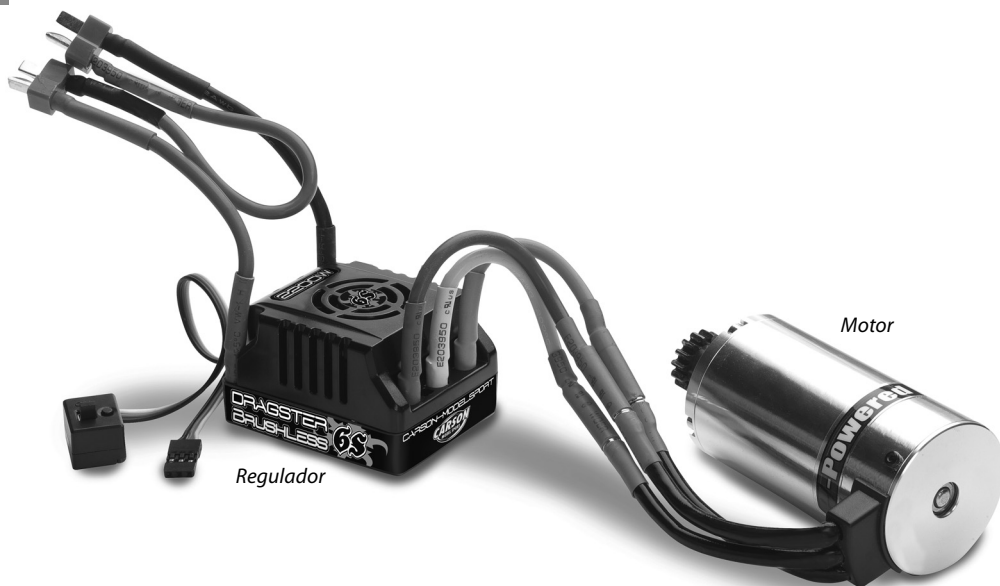
¡Antes de utilizar su nuevo regulador lea estas instrucciones cuidadosamente!

Índice de contenidos

Prologo	44
Contenido del kit	46
a. Datos técnicos del motor y el regulador	47
b. Brushless Speed Controller S6	47
c. Conexión/Cableado	48
d. Ajustes básicos	49
e. Explicación sobre el campo de la palanca de aceleración	52
e. Programación del regulador de conducción	53
g. Programación del regulador de conducción con la tecla SET	54
h. Corrección de errores del regulador de conducción Brushless	56

E

Contenido del kit



a. Datos técnicos del motor y el regulador

Dragster 6S

Datos técnicos del motor:	Brushless
Motor	Sin sensor
R.p.m.	2000 UpV
R.p.m. @ 22,2 V	44.400
Rápidamente	120 A
Dimensiones (A- Ø x L)	40 x 74 mm

Datos técnicos del regulador:	Brushless
Avance	Sí
Retroceso	Sí
Tensión de entrada	2 - 6 Celdas LiPo

E

b. Brushless Speed Controller 56

Características

Este regulador de conducción se puede ajustar fácilmente para un manejo sencillo. Al encenderlo busca automáticamente el punto neutro. Al finalizar la configuración automática, el motor emite el sonido "DO", "RE" "MI" para indicar que se ha adoptado el punto neutro.

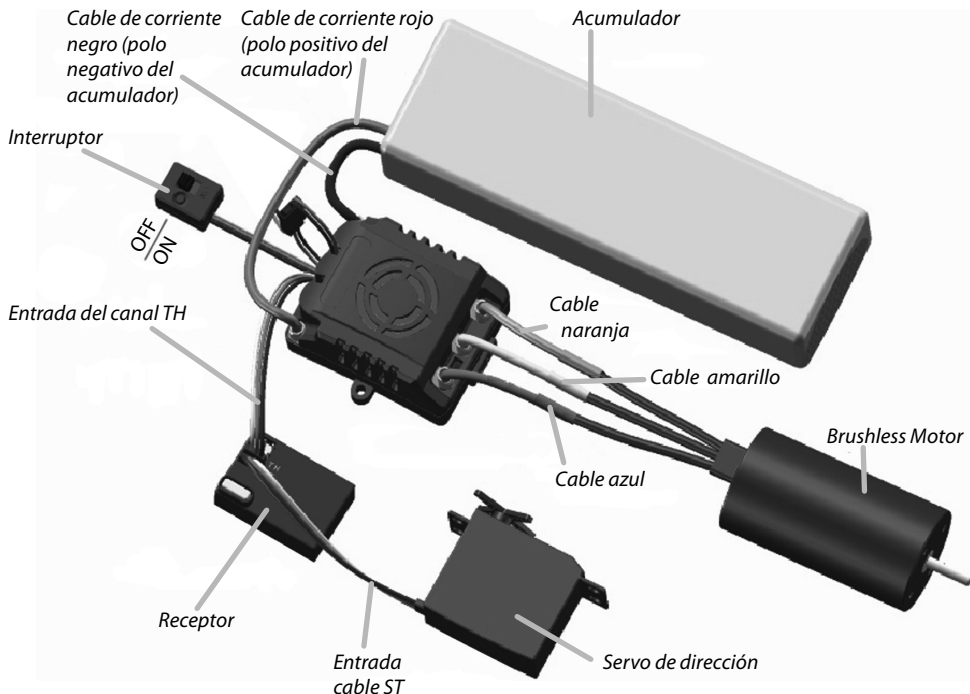
- Modos de funcionamiento: Avance y avance/retroceso.
- Función de frenado proporcional con ajuste de la potencia de frenado máxima en 4 etapas, 8 etapas para el ajuste de la potencia de frenado de arrastre.
- Diferentes opciones de arranque (también denominadas "punch") de "suave" a "agresiva".
- Protegido frente a las salpicaduras de agua y al polvo.

c. Conexión/Cableado

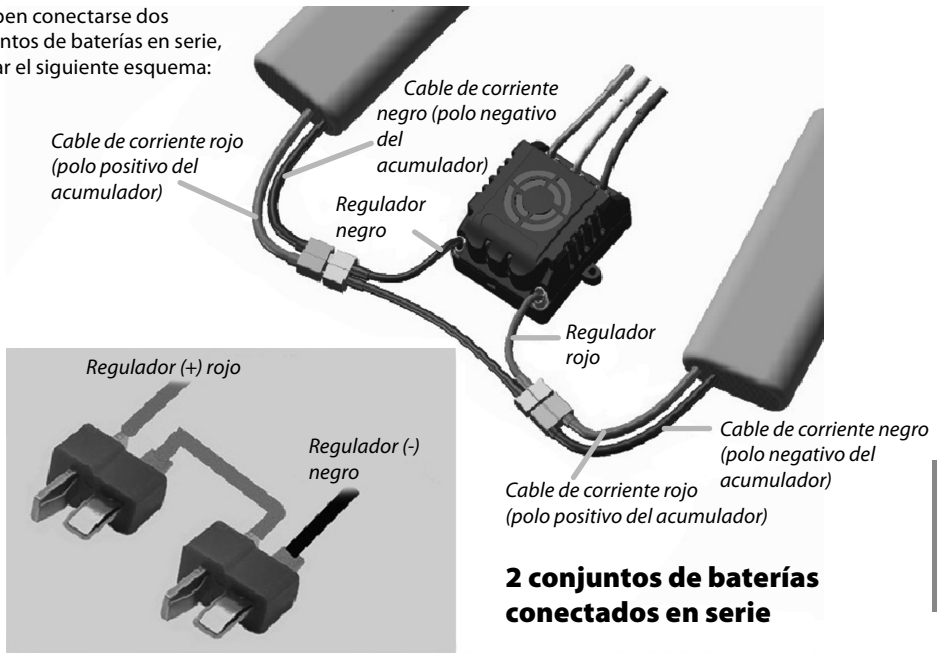
Conexión del regulador de conducción, el motor, el receptor, el acumulador y el servo de acuerdo al esquema siguiente.

Las conexiones positiva (+) y negativa (-) del regulador de conducción se conectan con el acumulador de conducción. A, B y C se conectan con los cables del motor. El cable de receptor del regulador de conducción (cable de color negro, rojo y blanco) se conecta con el canal de aceleración del receptor (normalmente CH2).

Los cables A, B y C del regulador de conexión se pueden conectar libremente con los cables de motor (sin un orden determinado). Si el motor se desplaza en la dirección opuesta, intercambie las dos conexiones de los cables entre sí.



Si deben conectarse dos conjuntos de baterías en serie, utilizar el siguiente esquema:



d. Ajustes básicos

Ajuste del campo de la palanca de aceleración (calibrado)

Para que el campo de control de su regulador de conducción se corresponda con el de su emisor, tiene que calibrarlo para los casos siguientes ya que el regulador de conducción de otro modo no puede funcionar bien.

- 1) Emplee un regulador de conducción nuevo
- 2) Emplee un emisor nuevo
- 3) Modifique los ajustes de la posición neutra de la palanca, los parámetros ATV o EPA, etc.

Se tienen que ajustar 3 puntos. Son el punto final de "avance", el punto final de "retroceso" y el punto neutro.

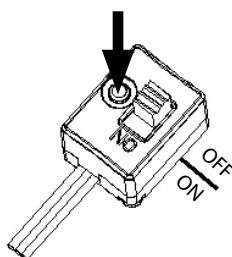
En las figuras siguientes se muestra cómo ajustar el campo de la palanca al emisor.

- A) Desconecte el regulador y encienda el emisor.
- B) Mantenga pulsada la tecla "SETUP" del regulador y encienda el regulador. Suelte la tecla "SETUP" en cuanto empiece a parpadear el LED rojo.

Indicación 1

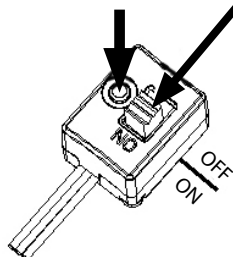
La tecla "SET" del regulador se encuentra en el interruptor (véase la figura).

Pulsar y mantener



Mantener la tecla SET

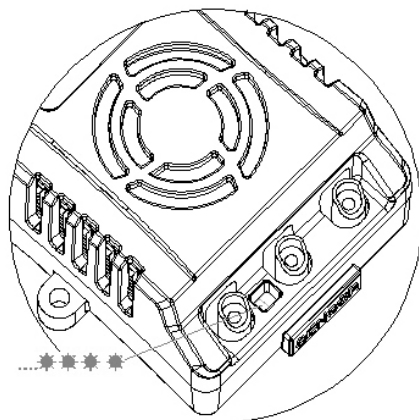
Mantener



Enchufar el regulador

Indicación 2

Si no suelta la tecla "SET" inmediatamente en cuanto el LED empieza a parpadear, el regulador pasa al modo de programación. En ese caso, apague el regulador y vuelva a calibrar el campo de la palanca de aceleración de acuerdo a la descripción.



Soltar la tecla SET en cuanto el LED rojo empiece a parpadear.

C) Ajuste los 3 puntos de acuerdo a las etapas.

1. Punto neutro

Deje la palanca de aceleración en punto neutro y pulse a continuación la tecla SET. El LED verde parpadea una vez.

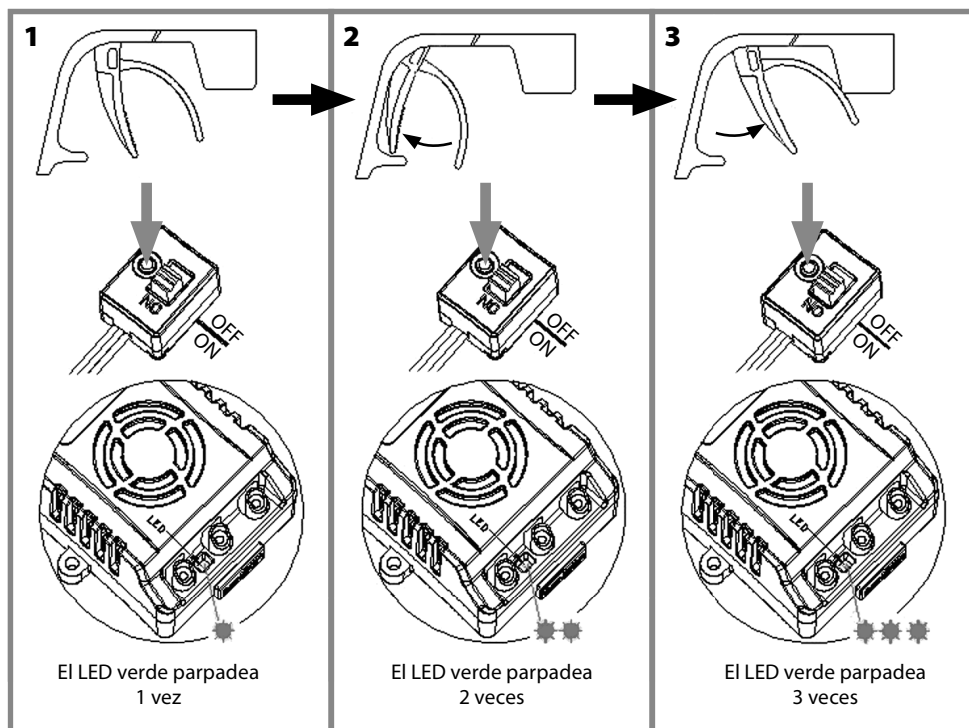
2. Punto final del avance

Desplace la palanca de aceleración por completo hacia atrás y pulse a continuación la tecla SET. El LED verde parpadea dos veces.

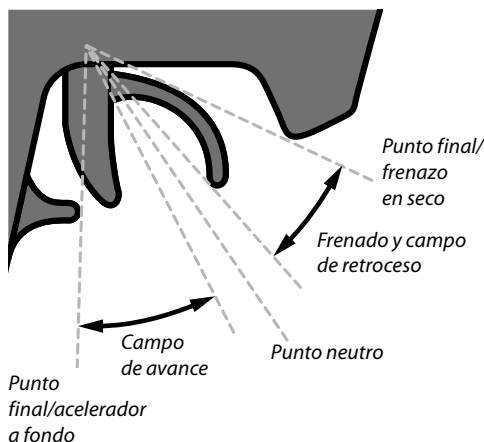
3. Punto final del retroceso

Desplace la palanca de aceleración por completo hacia delante y pulse a continuación la tecla SET. El LED verde parpadea tres veces.

El campo de la palanca de aceleración está calibrado y el motor se puede mover transcurridos 3 segundos.



e. Explicación sobre el campo de la palanca de aceleración



Indicación LED en el funcionamiento normal

- En el funcionamiento normal no se iluminan ni la indicación LED roja ni la verde, si la palanca de aceleración se encuentra en el campo neutro.
- El LED rojo se ilumina si el automóvil se desplaza hacia delante o hacia atrás y parpadea rápidamente cuando el coche se para.
- El LED verde se ilumina si la palanca de aceleración se mueve al punto máximo (punto final) del campo de avance o del de retroceso.

E

Tonos de advertencia

- Tono de señalización para tensión de entrada fuera de lo normal:
El regulador de conducción comprueba la tensión de entrada al conectar. Si se encuentra fuera del campo normal, se emite un tono de advertencia:
"pip-pip, pip-pip, pip-pip" (entre cada "pip-pip" hay una pausa de 1 segundo).
- Tono de señalización para señal de aceleración fuera de lo normal:
Si el regulador de conducción no puede reconocer la señal de control normal, se emite un tono como este: "pip, pip, pip" (entre cada "pip" hay una pausa de aprox. 2 segundos).

Función de protección

1. Protección contra la caída de subtensión:
Si la tensión de una batería de litio es inferior al valor umbral durante 2 segundos, el regulador desconecta la potencia de salida. Tenga en cuenta que el regulador no se puede volver a poner en marcha si la tensión de una celda de litio es inferior a 3,5 V.
2. Protección contra el sobrecalentamiento:
Si la temperatura del regulador supera durante más de 5 segundos un valor umbral preajustado de fábrica, el regulador desconecta la potencia de salida. Si se pone en funcionamiento la protección contra el sobrecalentamiento, el LED verde parpadea como sigue: "*, *, *" (parpadeo individual).
3. Protección ante la pérdida de la señal del control:
El regulador desconecta la potencia de salida si la señal se pierde durante 0,2 segundos.

e. Programación del regulador de conducción

1. Ajustes programables (los textos en cursiva son ajustes estándares)

Ajuste del Dragster S6									
Ajuste programable	Valor programable								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Modo de conducción	<i>Avance con freno</i>	Avance/ retroceso con freno	Avance/ retroceso						
2. Potencia de frenado con posición neutra	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Subtensión de desconexión	sin protección	2.6 V/ celda	2.8 V/ celda	3.0 V/ celda	3.2 V/ celda	3.4 V/ celda			
4. Nivel 1 del modo de aceleración (punch)	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Nivel 4	Nivel 5	Nivel 6	Nivel 7	Nivel 8	Nivel 9
5. Potencia de frenado máxima	25%	50%	75%	100%	desactivado				

2. Explicación de cada uno de los ajustes programables

Modo de conducción

En el modo "Avance con freno" el coche se puede desplazar hacia delante y frenar, pero no puede desplazarse marcha atrás. Este modo es apto para la competición.

El modo "Avance/retroceso con freno" ofrece la función de retroceso adecuada para el entrenamiento diario.

Con el regulador en el modo "Avance/retroceso con freno" se utiliza el método de clic único para hacer retroceder el automóvil.

El modo "Avance/retroceso" emplea el método de clic único para desplazar el coche hacia atrás. Si la palanca antirretorno se desplaza del campo de avance al de retroceso, el automóvil se desplaza inmediatamente hacia atrás.

Potencia de frenado con posición neutra (palanca de aceleración)

Ajuste la potencia de frenado con la palanca de aceleración en posición neutra para simular un ligero efecto de frenado del motor de escobillas en marcha al ralentí.

2.1. Desconexión por subtensión

Esta función evita que la batería de litio se descargue demasiado. El regulador comprueba la tensión del acumulador de conducción en todo momento. Si la tensión se encuentra por debajo del valor umbral durante 2 segundos, la potencia de salida se reduce un 70%. La potencia de salida se ajustará completamente 10 segundos más tarde. El LED rojo se ilumina como sigue: "***,***,***" (parpadeo doble).

2.2. Modo de aceleración (también "punch")

Elija del "nivel 1" al "nivel 9". Una cifra mayor significa una aceleración más agresiva.

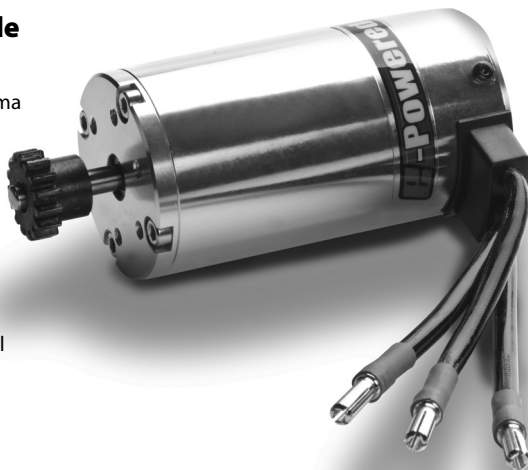
3. Programación del regulador de conducción con la tecla "SET"

Encontrará información al respecto en el flujograma de la página siguiente.

4. Devolución de todos los ajustes a la configuración estándar

Cada vez que la palanca de aceleración se encuentra en el campo neutro (excepto durante el calibrado o en el modo de programación) puede mantener pulsada la tecla "SET" durante más 3 segundos.

Los LEDs rojo y verde parpadean entonces simultáneamente. Esto significa que todos los ajustes programables se han devuelto a los valores estándares.



E

g. Programación del regulador de conducción con la tecla SET

Este flujograma muestra cómo se programa el regulador de conducción Dragster S6.

Indicación:

Durante el proceso de programación, además del parpadeo del LED, el motor emite simultáneamente un "pip".

Flujograma: Programa el regulador de conducción con la tecla SET.

Pulse la tecla SET para elegir el número de serie del valor programable. El LED rojo parpadea varias veces. Mientras se hace el número simboliza el valor deseado.

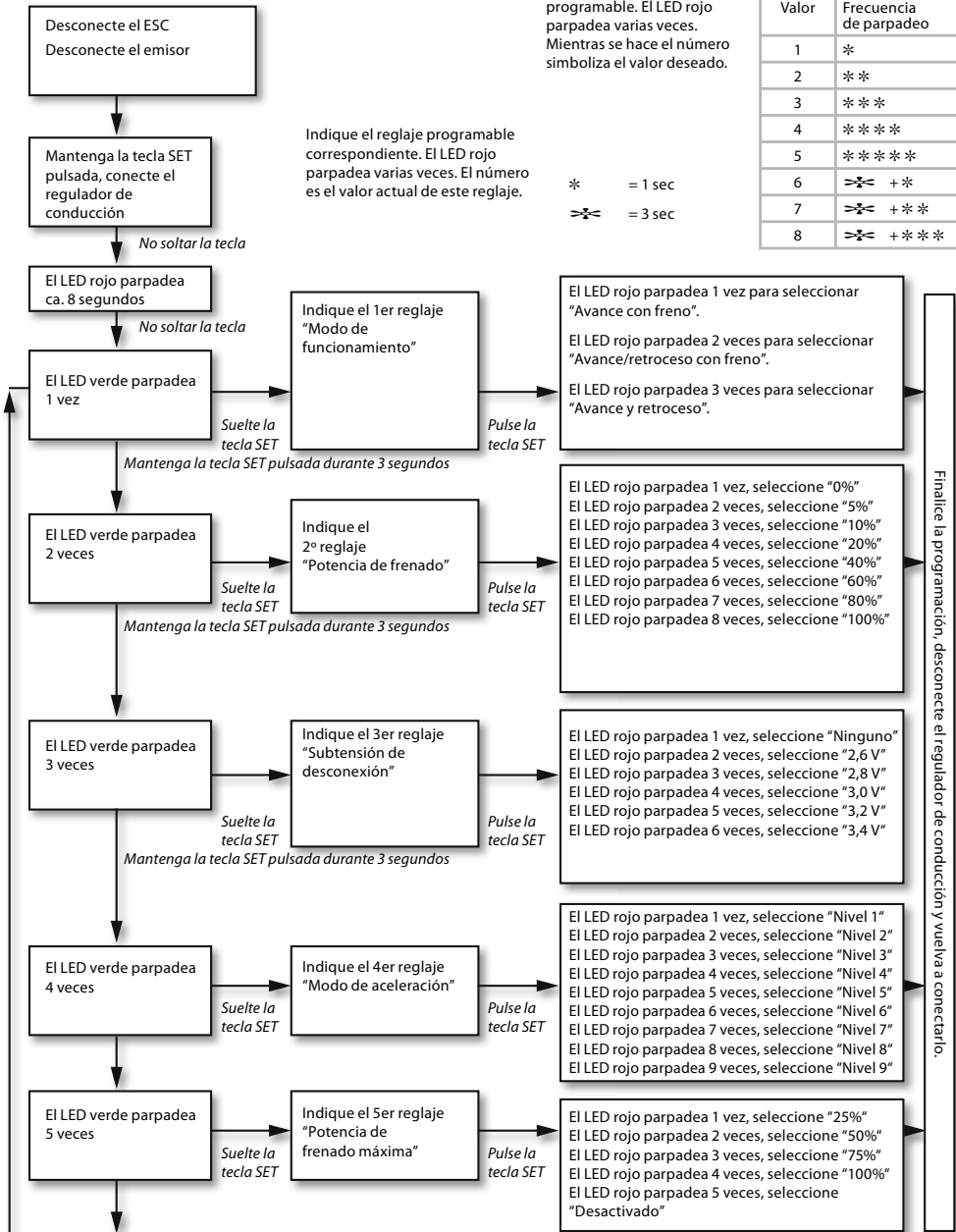
Atención

Valor	Frecuencia de parpadeo
1	*
2	**
3	***
4	****
5	*****
6	⌘+*
7	⌘+**
8	⌘+***

* = 1 sec

⌘ = 3 sec

Indique el reglaje programable correspondiente. El LED rojo parpadea varias veces. El número es el valor actual de este reglaje.



h. Corrección de errores del regulador de conducción Brushless

Error	Causa posible	Solución
El motor no funciona después de encenderlo.	Las conexiones entre el acumulador y el regulador de conducción no están bien realizadas.	Compruebe el conector. Cambie el conector.
El motor no funciona después de encenderlo. Pero se oye la señal "pip-pip, pip-pip". (Cada grupo "pip-pip" tiene un intervalo de 1 segundo).	La tensión de entrada es o, bien, demasiado alta o demasiado baja.	Compruebe la configuración de la tensión de la batería.
Después de conectar, el LED rojo se ilumina de forma permanente y el motor no funciona.	Señal de aceleración fuera de lo normal.	Introduzca el cable del receptor en el canal de aceleración del receptor correctamente.
El motor se mueve al acelerar en la dirección opuesta.	Las conexiones de cable entre el regulador y el motor no son correctas.	Cambie 2 conexiones de cable entre el regulador y el motor.
El motor se para repentinamente.	La señal de control se ha perdido.	Compruebe el emisor y el receptor.
	El regulador ha cambiado al "modo de protección contra la subtensión" o al "modo de protección contra el sobrecalentamiento".	Si un LED rojo parpadea significa "protección contra la subtensión". Sustituya el acumulador. Si un LED verde parpadea significa "protección contra el sobrecalentamiento". Deje de conducir para que se enfríe el regulador.
Al acelerar rápidamente, el motor se detiene o tiembla.	1. El acumulador tiene una mala potencia de descarga.	Emplee un acumulador nuevo.
	2. El "modo de arranque (punch)" del regulador es demasiado agresivo.	Elija un nivel inferior para el modo de arranque (punch).

Caro Cliente

Ci congratuliamo con lei per l'acquisto di questo regolatore CARSON, che è stato progettato secondo gli ultimi ritrovati della tecnica.

Per mantenere sempre aggiornati i nostri prodotti ci riserviamo il diritto di effettuare qualsiasi aggiornamento tecnico atto a migliorarne le qualità senza alcun preavviso.

Alcune caratteristiche tecniche di questo prodotto possono perciò essere diverse da quelle illustrate in questo manuale o sulla scatola.

Questo manuale fa parte di questo prodotto. In caso che non doveste seguire le istruzioni e le avvertenze di sicurezza riportate in questo manuale scade il diritto di garanzia.

Conservate questo manuale per la riletture e per un'eventuale inoltrare di questo modello a terzi.

Condizioni di Garanzia

Questo prodotto è garantito da CARSON, da difetti di fabbricazione nei materiali e lavorazioni, riscontrati nel normale utilizzo del modello, per 24 mesi dalla data di acquisto presso un rivenditore autorizzato. In caso di prodotto difettoso durante il periodo di garanzia, recarsi con il prodotto e lo scontrino o ricevuta presso qualsiasi rivenditore CARSON.

CARSON a sua discrezione, provvederà in accordo alle normative vigenti:

- (a) Riparare il prodotto senza addebitare nulla ;
- (b) Sostituire il prodotto con un altro uguale o di simili caratteristiche,
o
- (c) Rimborsare il prezzo di acquisto.

Tutte le parti sostituite o rimborsate diventano di proprietà della CARSON. Le parti nuove sostituite o riparate possono essere utilizzate per il servizio di garanzia.

Le parti riparate o sostituite in garanzia sono a loro volta coperti da garanzia. Le parti riparate o sostituite in garanzia sono a loro volta coperti da garanzia.

Dalla garanzia sono esclusi:

- Danni o guasti causati da eventi naturali, normale usura, abusi, incidenti, utilizzo non corretto, inosservanza delle istruzioni, montaggio non corretto, imperizia dell'utilizzatore, mancanza di manutenzione, fulmini o altri incidenti causati da eccesso di voltaggio;
- Tutti i danni causati dalla perdita di controllo del modello
- Tutte le riparazioni non effettuate da personale autorizzato CARSON.
- Le parti di consumo e le batterie
- Danni estetici non funzionali trasporto,
- Spedizione o costi assicurativi costi di ritiro del prodotto,
- Installazioni, regolazioni e reinstallazioni.

La garanzia in ogni caso è applicata in conformità alle vigenti norme nello stato dove il prodotto è stato acquistato.

Dichiarazione di conformità

Dickie-Tamiya GmbH & Co. KG dichiara che questo radiocomando in tutte le sue parti è in regola con le SEGUENTI DIRETTIVE EUROPEE: 98/37EG e 89/336/ EWG Inoltre è conforme alle direttive 1999/5/EG (R&TTE).

La dichiarazione originale di conformità può essere richiesta al seguente indirizzo:

Dickie-Tamiya GmbH & Co. KG
Werkstraße 1 • D-90765 Fürth • Germany
Tel. +49 - (0)911 - 9765-03



Significato del simbolo sul prodotto, sulla confezione o nelle istruzioni per l'uso. Gli apparecchi elettrici sono prodotti riciclabili e quindi, al termine del loro ciclo di vita, non devono essere gettati tra i rifiuti domestici! Aiutateci a tutelare l'ambiente e a preservare le risorse,

conferendo questo apparecchio presso i relativi centri di raccolta. Se avete domande a questo proposito, vi consigliamo di rivolgervi all'ente responsabile dello smaltimento dei rifiuti o al vostro rivenditore specializzato.

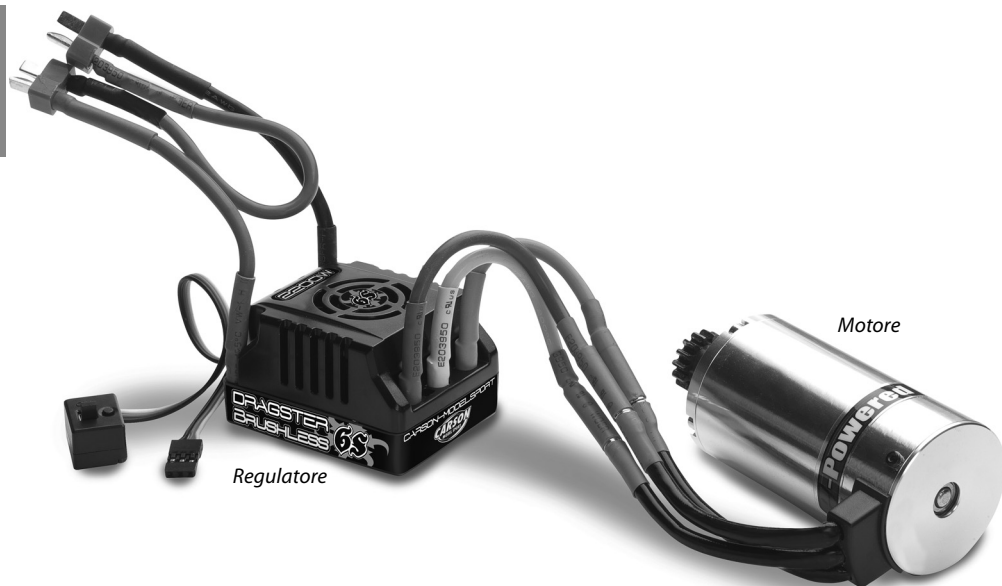
**Vi auguriamo buona fortuna e
buon divertimento alla guida del
vostro radiocomando CARSON!**

**Prima di utilizzare il regolatore leggere attentamente le presenti
istruzioni!**

Indice

Prefazione	58
Contenuti del kit.....	60
a. Dati tecnici del motore e del regolatore	61
b. Brushless Speed Controller 6S	61
c. Collegamento/cablaggio	62
d. Impostazioni base	63
e. Spiegazione del campo della leva del gas	66
f. Programmazione del regolatore elettronico.....	67
g. Programmazione del regolatore con il tasto SET	68
h. Risoluzione dei problemi del regolatore elettronico Brushless	70

Contenuti del kit



a. Dati tecnici del motore e del regolatore

Dragster 6S

Dati tecnici del motore:	Brushless
Motore	Senza sensori
Giri/min	2000 UpV
Giri/min @ 22,2 V	44.400
Temporanea	120 A
Dimensioni (A- Ø x L)	40 x 74 mm

Dati tecnici del regolatore:	Brushless
Avanti	ja
Indietro	ja
Tensione d'ingresso	2 - 6 Celle LiPo

b. Brushless Speed Controller 6S

Caratteristica

Questo regolatore elettronico può essere facilmente regolato per un utilizzo semplificato. Una volta acceso, ricerca automaticamente il neutro. Al termine del setup automatico, il motore emette un suono „DO“ „RE“ „MI“ per indicare che il neutro è stato registrato.

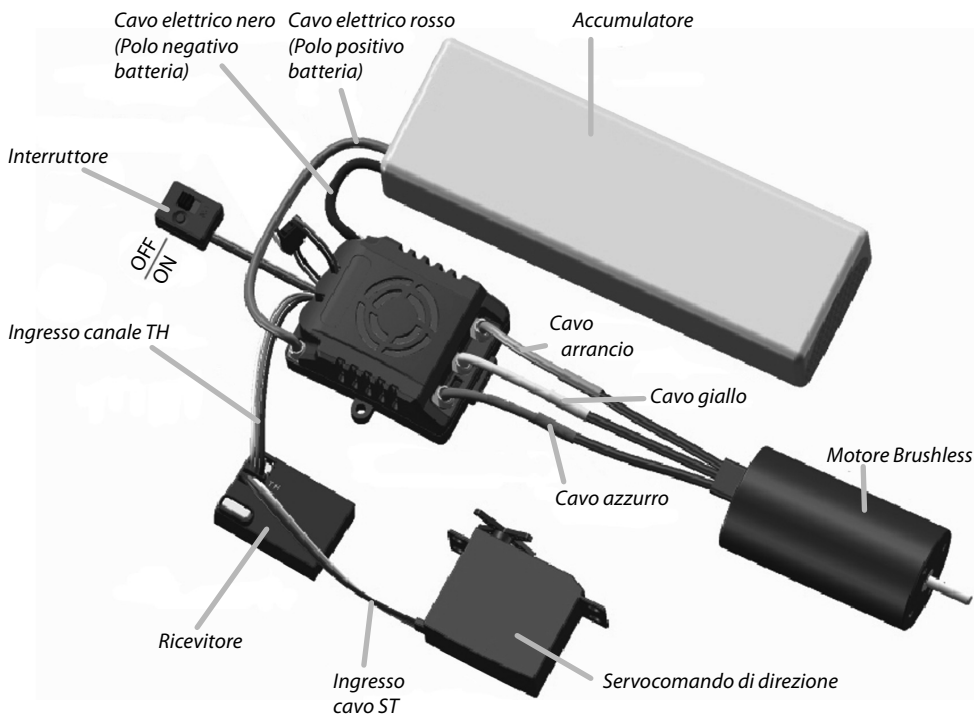
- Modalità operative: Avanti e Avanti/Indietro.
- Funzione di frenata proporzionale con 4 livelli di forza frenante massima, 8 livelli di frenata motore.
- Diverse opzioni di avvio (definite anche „Punch“) da „soft“ ad „aggressivo“.
- Protezione contro gli spruzzi d'acqua e la polvere.

c. Collegamento/cablaggio

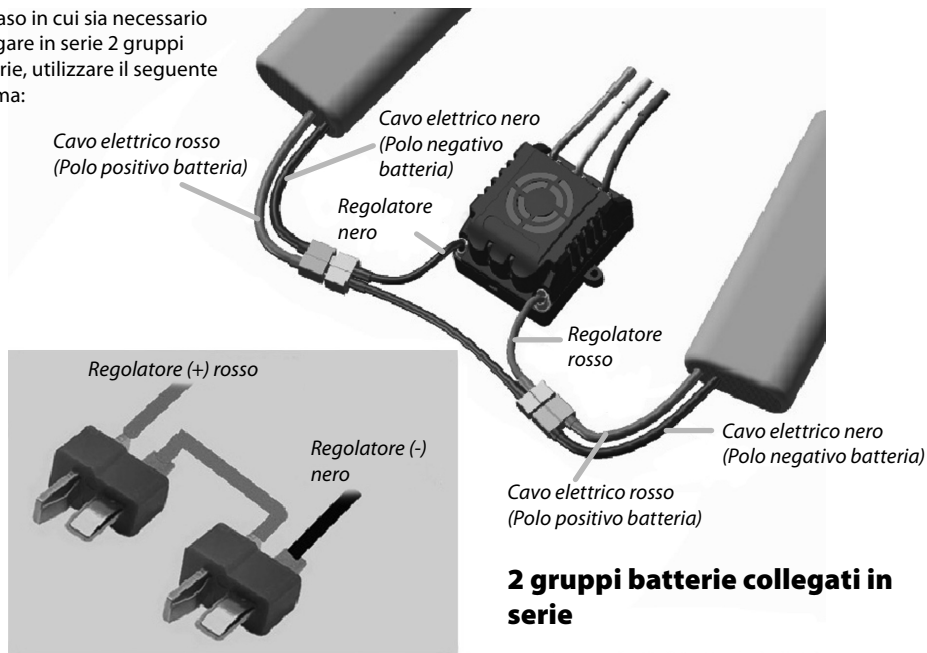
Collegamento di regolatore elettronico, motore, ricevitore, accumulatore e servocomando secondo lo schema seguente.

I collegamenti positivo (+) e negativo (-) del regolatore elettronico vengono collegati alla batteria motore. Collegare A, B e C ai cavi motore. Il cavo del ricevitore elettronico (cavo nero, rosso e bianco) viene collegato al canale dell'acceleratore del ricevitore (di solito CH2).

I cavi A, B e C del regolatore elettronico possono essere collegati liberamente ai cavi del motore (senza una sequenza specifica). Se il motore funziona nella direzione opposta, invertire i due collegamenti cavi.



Nel caso in cui sia necessario collegare in serie 2 gruppi batterie, utilizzare il seguente schema:



d. Impostazioni base

Impostazione del campo della leva del gas (calibrazione)

Affinché il campo d'azione del regolatore elettronico sia compatibile con quello del trasmettitore, è necessario calibrarlo per i seguenti casi, altrimenti il regolatore elettronico non funzionerà correttamente.

- 1) Utilizzare un regolatore elettronico nuovo
- 2) Utilizzare un trasmettitore nuovo
- 3) Modificare le impostazioni del neutro della leva, i parametri ATV o EPA, ecc.

È necessario impostare 3 punti. Si tratta del punto finale di „Avanti“, il punto finale di „Indietro“ e del neutro.

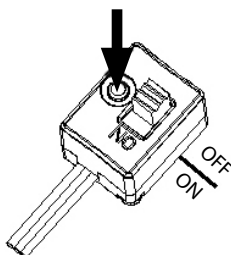
Nelle figure seguenti viene mostrato come impostare il campo della leva sul trasmettitore.

- A) Spegner il regolatore e accendere il trasmettitore.
- B) Tenere premuto il tasto „SETUP“ del regolatore, quindi accendere il regolatore. Rilasciare il tasto „SETUP“ quando il LED rosso inizia a lampeggiare.

Nota 1

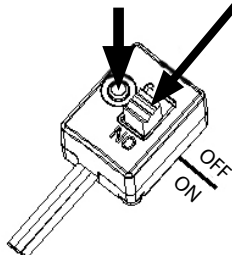
Il tasto „SET” del regolatore si trova sullo interruttore (vedere la figura).

Premere e tenere



Tenere il tasto SET

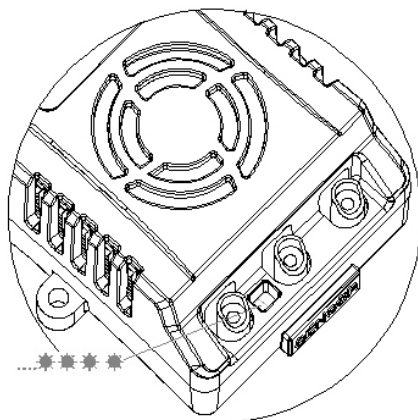
Tenere



Accendere il regolatore

Nota 2

Se il tasto „SET” non viene rilasciato quando il LED inizia a lampeggiare, il regolatore passa alla modalità di programmazione. In questo caso spegnere il regolatore e calibrare nuovamente il campo della leva dell'acceleratore secondo la descrizione.



Rilasciare il tasto SET non appena il LED rosso inizia a lampeggiare.

C) Impostare i 3 punti secondo le indicazioni fornite.

1. Neutro

Lasciare la leva dell'acceleratore in posizione di folle, quindi fare clic sul tasto SET. Il LED verde lampeggia una volta.

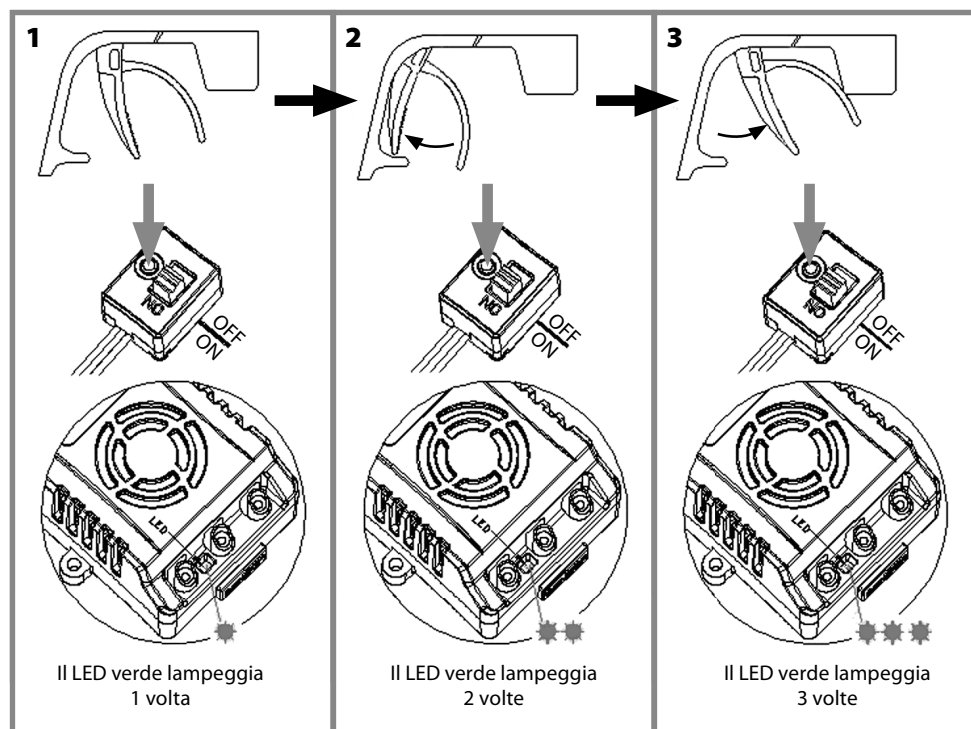
2. Punto finale avanti

Tirare la leva dell'acceleratore all'indietro, quindi fare clic sul tasto SET. Il LED verde lampeggia due volte.

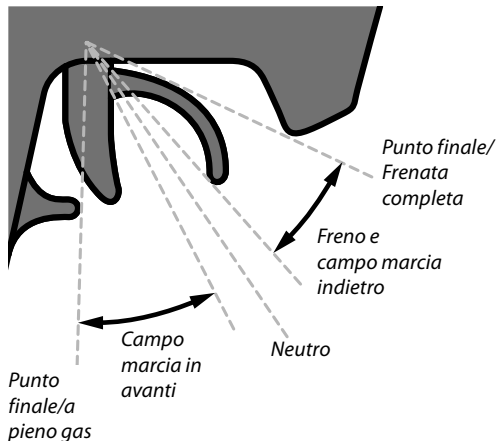
3. Punto finale indietro

Tirare la leva del gas in avanti, quindi fare clic sul tasto SET. Il LED verde lampeggia tre volte.

Il campo della leva del gas è calibrato e il motore può essere spostato dopo 3 secondi.



e. Spiegazione del campo della leva del gas



Visualizzazione LED in condizioni di funzionamento normale

- In condizioni di funzionamento normale, se la leva del gas si trova nella posizione di neutro non si accende né la visualizzazione LED rossa né quella verde.
- Il LED rosso si accende se l'auto prosegue in avanti o all'indietro e lampeggia rapidamente quando l'auto frena.
- Il LED verde si accende se la leva del gas si porta sul punto massimo (punto finale) del campo di marcia in avanti o del campo di marcia indietro.

Segnali acustici

- Segnale acustico per una tensione in ingresso anomala:
Il regolatore elettronico monitora la tensione in ingresso all'accensione. Se non rientra nel campo normale, viene emesso un segnale acustico: „Bip-bip, bip-bip, bip-bip“ (tra i singoli „bip“ intercorre una pausa di circa un secondo).
- Segnale acustico per un segnale di accelerazione anomalo:
Se il regolatore elettronico non è in grado di riconoscere il segnale di comando normale, viene emesso un segnale: „bip, bip, bip“ (tra i singoli „bip“ intercorre una pausa di circa 2 secondi).

Funzione di protezione

1. Protezione contro le sovratensioni: Se la tensione di una batteria al litio è per 2 secondi inferiore rispetto al valore soglia, il regolatore disattiva la potenza d'uscita. Il regolatore non può essere riavviato se la tensione di una cella al litio è inferiore a 3,5 V.
2. Protezione contro il surriscaldamento: Se la temperatura del regolatore supera per 5 secondi un valore soglia predefinito, il regolatore disattiva la potenza d'uscita. Se si imposta la protezione contro il surriscaldamento, il LED verde lampeggia come segue: „*, *, *“ (lampeggio singolo).
3. Protezione contro la perdita del segnale di comando:
Il regolatore disattiva la potenza di uscita se il segnale viene perso per 0,2 secondi.

f. Programmazione del regolatore elettronico

1. Impostazioni programmabili (i testi in corsivo rappresentano le impostazioni standard)

Impostazioni per Dragster S6									
Impostazione programmabile	Valore programmabile								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Modalità di guida	<i>Avanti con freno</i>	Avanti/ indietro con freno	Avanti/ indietro						
2. Forza frenante nella posizione di folle	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Disinserzione in caso di sottotensione	Nessuna protezione	2.6 V/ cella	2.8 V/ cella	3.0 V/ cella	3.2 V/ cella	3.4 V/ cella			
4. Modalità di accelerazione (Punch)	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9
5. Forza frenante massima	25%	50%	75%	100%	disattivato				

2. Spiegazione delle singole impostazioni programmabili

Modalità di marcia

Nella modalità „Avanti con freno” l'auto può essere spostata in avanti e arrestata. Non può invece procedere all'indietro. Questa modalità si presta per le sfide.

La modalità „Avanti/indietro con freno” dispone di una funzione di retromarcia particolarmente adatta per l'allenamento quotidiano.

Nella modalità „Avanti/indietro con freno” si utilizza il metodo „Single-Click” per spostare la macchina indietro.

La modalità „Avanti/indietro” utilizza invece il metodo „Single-Click” per spostare l'auto all'indietro. Portando la leva della valvola dell'aria dal campo avanti al campo indietro, l'auto si muoverà subito all'indietro.

Forza frenante nella posizione di folle (leva dell'acceleratore)

Impostare la forza frenante in posizione di folle per simulare un lieve effetto frenante di un motore a spazzole neutro nel funzionamento al minimo.

2.1. Disinserzione in caso di sottotensione

Questa funzione impedisce il completo scaricamento della batteria al litio. Il regolatore monitora in qualsiasi momento la tensione della batteria. Se la tensione rimane al di sotto del valore soglia per 2 secondi, la potenza di uscita si riduce del 70%. 10 secondi dopo la potenza di uscita verrà impostata completamente. Il LED rosso si accende come segue: „* * * * *” (lampeggio doppio).

2.2. Modalità di accelerazione (anche „Punch”)

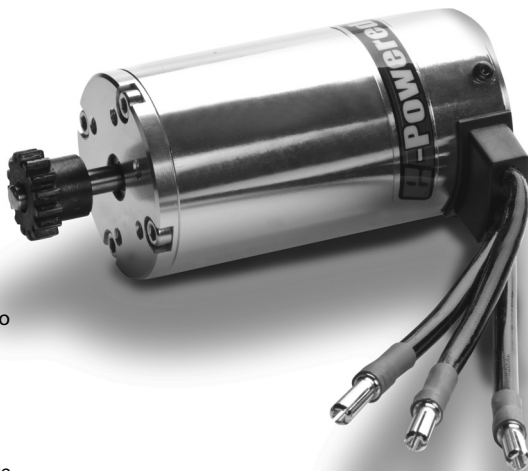
Scegliere un livello tra „Level 1” e „Level 9”. Un numero più alto indica un'accelerazione più aggressiva.

3. Programmazione del regolatore elettronico con il tasto „SET“

Per maggiori informazioni, fare riferimento al diagramma di flusso a pagina seguente.

4. Ripristino delle impostazioni standard

Quando la leva dell'acceleratore si trova nel campo neutro (eccetto durante la calibrazione o nella modalità di programmazione), è possibile tenere premuto il tasto „SET“ per più di 3 secondi. Il LED rosso e il LED verde lampeggeranno contemporaneamente. Ciò significa che tutte le impostazioni programmabili sono state ripristinate ai valori standard.



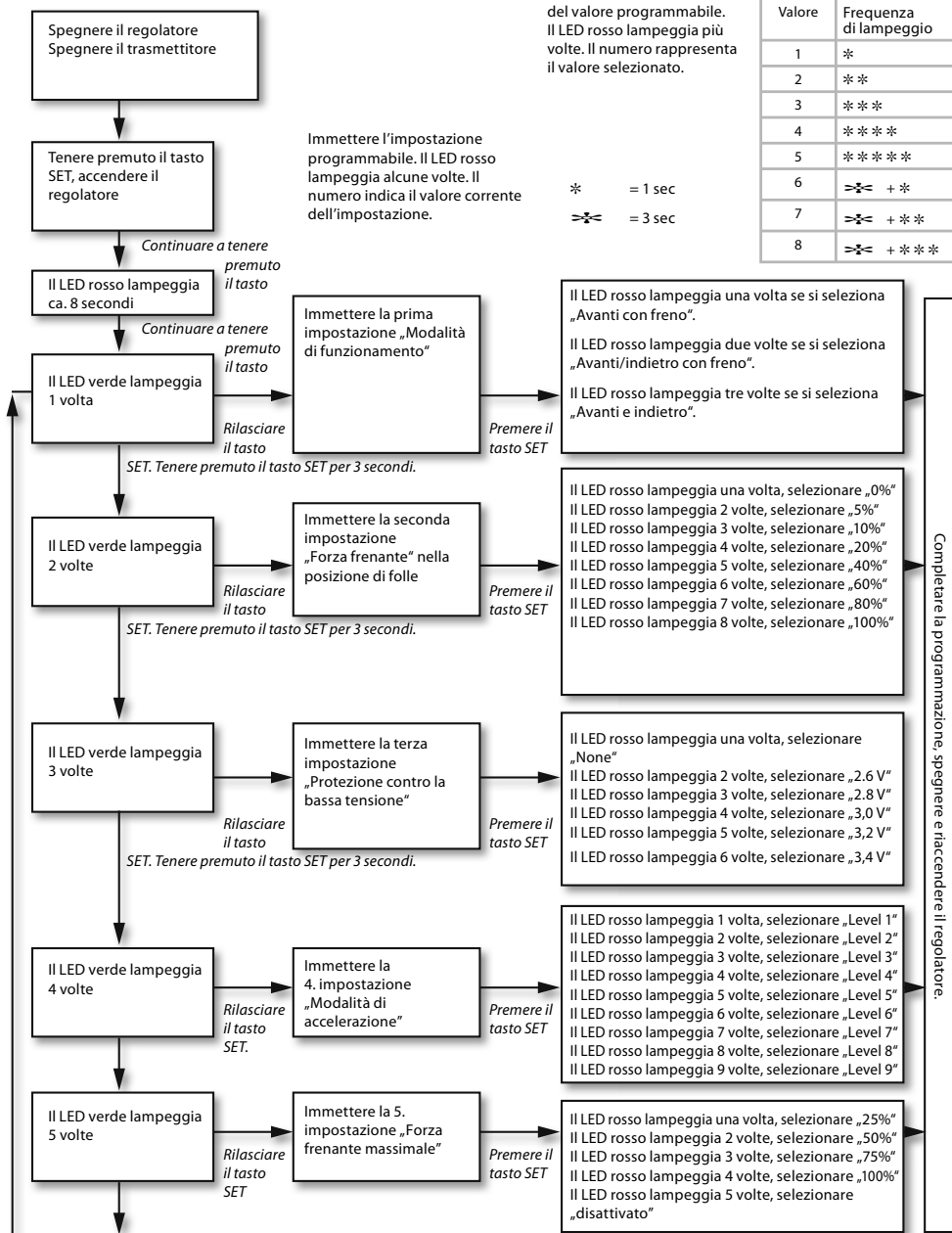
g. Programmazione del regolatore con il tasto SET

Questo diagramma di flusso illustra come viene programmato il regolatore di velocità Dragster 6S.

Nota:

Durante la programmazione, oltre al LED lampeggiante il motore emette anche un „bip“.

Diagramma di flusso: Programmazione del regolatore di velocità con il tasto „SET“.



h. Risoluzione dei problemi del regolatore elettronico Brushless

Errore	Causa	Soluzione
Dopo l'accensione il motore non funziona.	Collegamenti tra batteria e regolatore elettronico non corretti.	Controllare la presa. Sostituire la presa.
Dopo l'accensione il motore non funziona. Viene emesso il segnale „bip-bip, bip-bip“. (I singoli gruppi di „bip“ si susseguono ad intervalli di un secondo).	La tensione in ingresso è troppo alta oppure troppo bassa.	Controllare l'impostazione della tensione della batteria.
Dopo l'accensione, il LED rosso rimane costantemente acceso, il motore non funziona.	Segnale di accelerazione anomalo.	Collegare il cavo del ricevitore al canale dell'acceleratore del ricevitore correttamente.
Il motore si muove nella direzione opposta durante l'accelerazione.	Le connessioni dei cavi tra regolatore e motore non sono corrette.	Sostituire le 2 connessioni dei cavi tra il regolatore e il motore.
Il motore si arresta all'improvviso.	Il segnale di comando viene perso.	Controllare trasmettitore e ricevitore.
	Il regolatore passa alla „Modalità di protezione contro le sovratensioni“ o alla „Modalità di protezione contro il surriscaldamento“.	Un LED rosso lampeggiante indica la „Protezione contro la sottotensione“. Sostituire l'accumulatore. Un LED verde lampeggiante indica la „Protezione contro il surriscaldamento“. Non proseguire la marcia; lasciare raffreddare il regolatore.
In caso di accelerazione rapida il motore si arresta o vibra.	1. L'accumulatore ha una scarsa potenza di scarica.	Utilizzare un accumulatore nuovo.
	2. La „modalità di avvio (Punch)“ del regolatore è troppo aggressiva.	Selezionare un livello inferiore per la „Modalità di avvio (Punch)“.



**For Germany:
Service-Hotline:**

**Mo - Do 8.00 – 17.00 Uhr
Fr 8.00 – 14.30 Uhr**

**CARSON-Model Sport
Abt. Service
Mittlere Motsch 9
96515 Sonneberg**

01805-73 33 00

14 ct/min



CARSON-MODEL SPORT

Werkstraße 1 • D-90765 Fürth • Germany

www.carson-modelsport.de