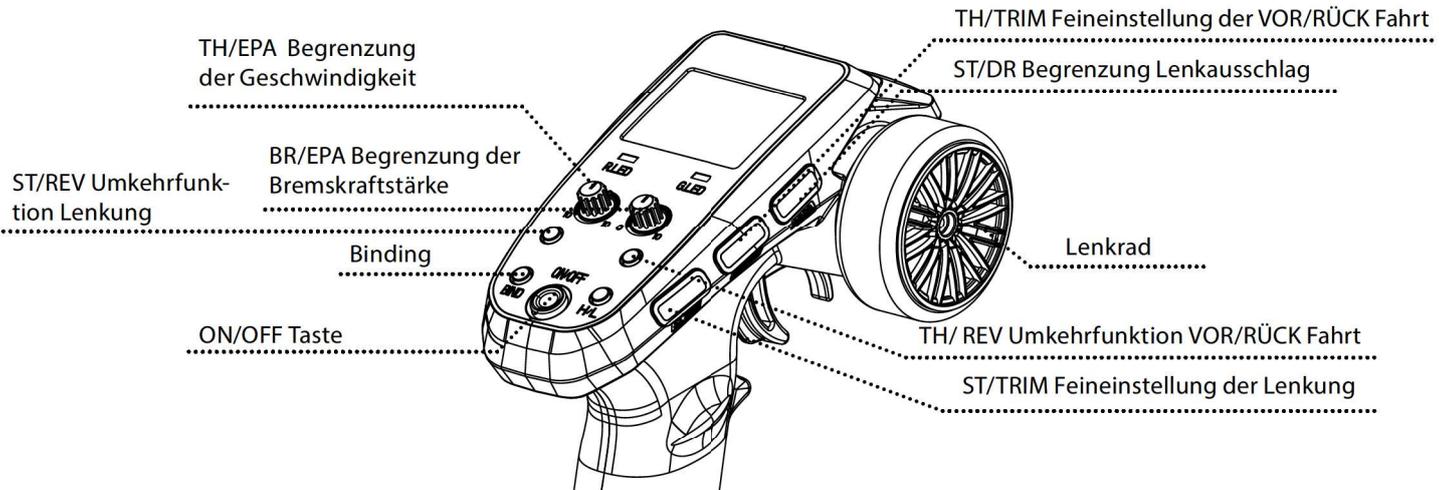


IHR FERNSTEUERSENDER

Erklärung Sender



TH/EPA

Verwenden Sie diese Einstellung um die maximale Geschwindigkeit einzustellen (optimal für Fahranfänger geeignet)

BR/EPA

Hier können Sie die Intensität der Bremskraft einstellen

Trimmung Gas (TH-TRIM):

Mit der Gastrimmung können Sie die Neutralstellung des Gasservos/ Fahrreglers nachjustieren.

Trimmung Lenkung (ST-TRIM):

Falls die Vorderräder nicht gerade stehen, verwenden Sie die Lenkungs-Trimmung zum nachjustieren.

REV-Schalter/ Servoreverse:

Verwenden Sie die REV Schalter (TH REV + ST REV) um die Drehrichtung der Servos umzukehren.

ST/DR -Dualrate

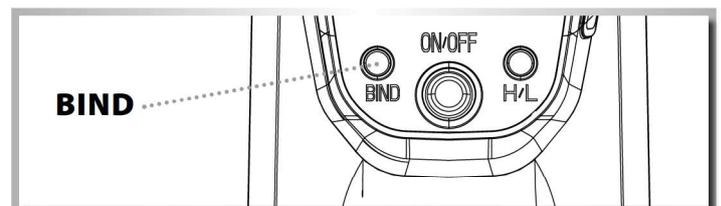
Dual Rate erhöht oder reduziert den Servoweg in Bezug auf den Weg des Lenkrads/Gashebels proportional über den gesamten Servoweg.

VERBINDUNG ZWISCHEN FAHRZEUG UND SENDER

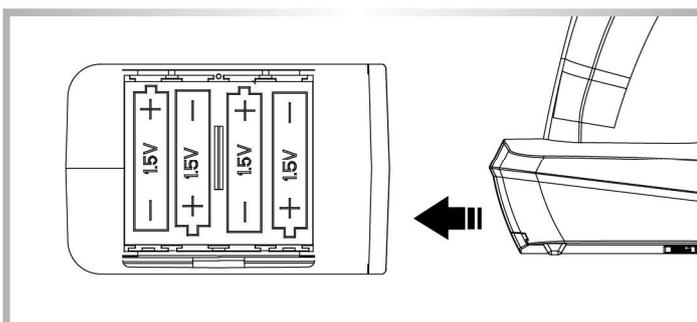
Das Fahrzeug und der Sender sind ab Werk miteinander verbunden !

Bitte nutzen sie diese Funktion nur bei Austausch von Sender oder Empfänger !

- 1 Bitte schalten Sie das Fahrzeug ein.
- 2 Halten Sie die BIND-Taste gedrückt und schalten Sie den Sender ein. Lassen Sie die BIND-Taste los, damit sie in den Bindevorgang übergeht.
- 3 Sobald die LED dauerhaft grün leuchtet, ist der Bindevorgang abgeschlossen.



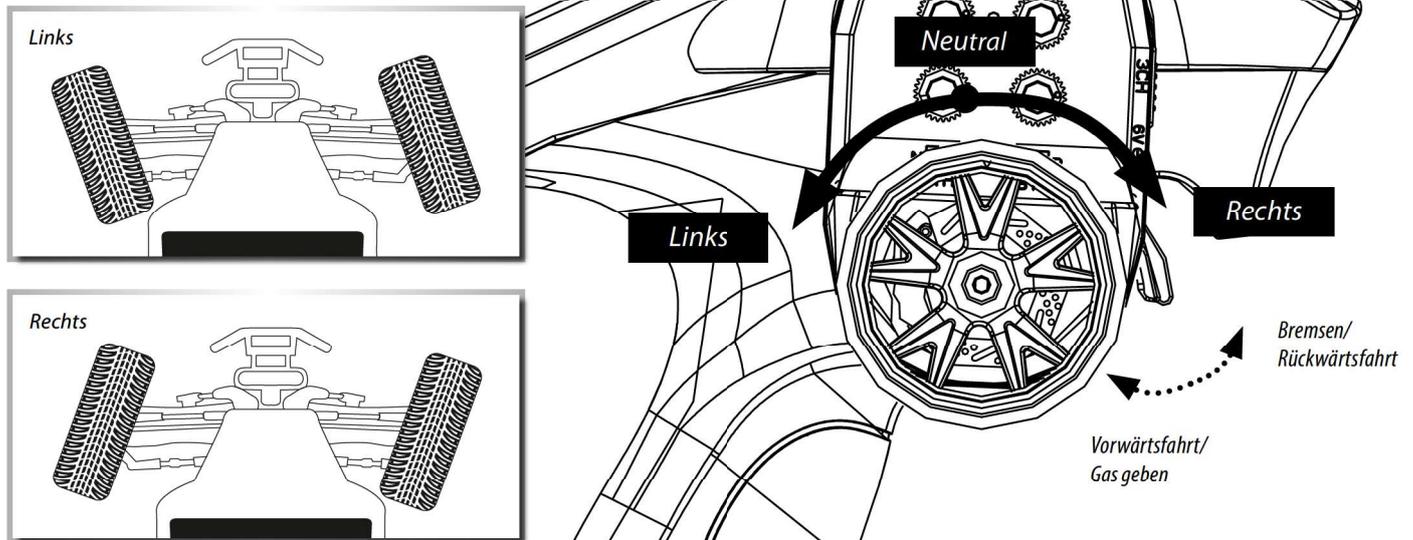
EINLEGEN DER SENDERBATTERIE



1. Öffnen Sie den Batteriedeckel an der Unterseite des Senders.
2. Legen Sie vollständig geladene Akkus oder neue Batterien der Größe AA/Mignon ein. Achten Sie auf die richtige Polarität. Schließen Sie das Batteriefach anschließend wieder mit dem Deckel. Der Deckel muss richtig einrasten. Überprüfen Sie diesen auf exakten Sitz.

STEUERN DES MODELLS

- Stellen Sie das Modell so ab, dass die Räder frei in der Luft hängen.
- Drehen Sie das Steuerrad bis zum Anschlag nach rechts und links. Die Räder sollen dem Lenkausschlag folgen.
- Zum Regeln der Fahrgeschwindigkeit betätigen Sie den Gas/Bremshebel
 - nach hinten (Vorwärtsfahrt, Gas geben) bzw.
 - nach vorne (Bremsen, Rückwärtsfahrt)



FEHLERSUCHE

Problem	Ursache	Lösung
Das Modell fährt nicht	Sender oder Empfänger sind nicht eingeschaltet	Schalten sie den Sender oder Empfänger ein
	Polarität der Akkus oder Akkutyp sind falsch	Prüfen Sie die Polarität und den Akkutyp
	Batterien/Akkus sind schwach oder ganz entleert	Tauschen Sie die Batterien aus bzw. tauschen Sie die Akkus oder laden sie die Akkus neu
Kontrollverlust	Batterien/Akkus sind schwach oder ganz entleert	Tauschen Sie die Batterien aus bzw. tauschen Sie die Akkus oder laden sie die Akkus neu
	Antenne fehlt oder ist nicht richtig befestigt	Befestigen sie die Empfängerantenne
Modell fährt nicht geradeaus	Lenkungstrim ist nicht korrekt eingestellt	Justieren Sie die Trimmung am Drehknopf
	Radmuttern sind lose	Ziehen Sie die Radmuttern fest an
Modell bleibt nicht stehen	Trimmung für den Gas/Bremshebel ist nicht korrekt eingestellt	Justieren Sie die Trimmung
Modell fährt nicht rückwärts	Trimmung für den Gas/Bremshebel ist nicht korrekt eingestellt	Justieren Sie die Trimmung
Modell fährt zu langsam	Batterien/Akkus sind schwach	Tauschen Sie die Batterien aus bzw. tauschen Sie die Akkus oder laden sie die Akkus neu
	Die hinteren Radmuttern sind lose	Ziehen Sie die Radmuttern fest an
	Motor hat an Leistung verloren	Tauschen Sie den Motor aus
	Staub/Fremdkörper ist in das Getriebe gelangt	Schalten Sie das Modell aus und reinigen Sie das Getriebe