

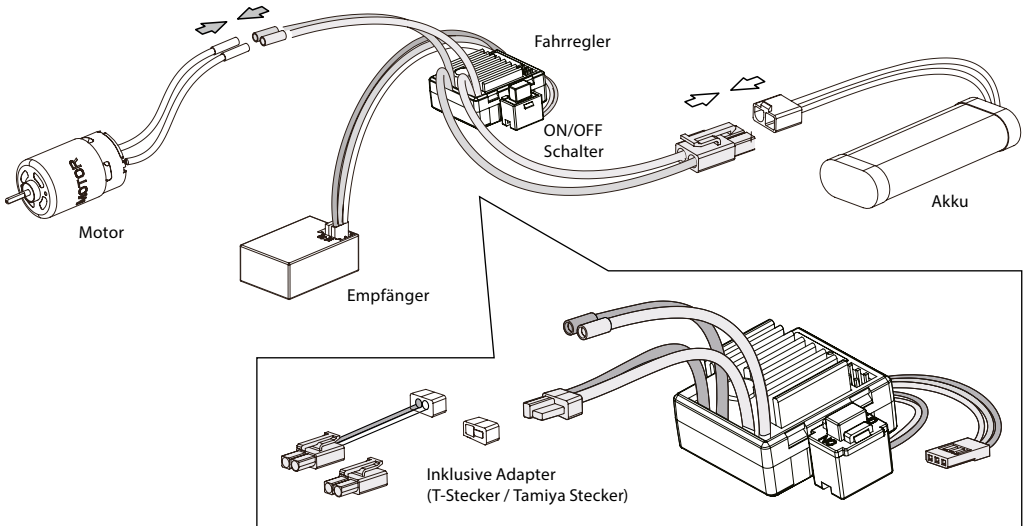
PRODUKT INFORMATIONEN

- Wasserdicht, staubdicht für jedes Wetter, eingebauter Kondensator
- Auswahl-Modus (3): Boot, Vorwärts / Rückwärts, Crawler, geeignet für alle Fahrzeugtypen
- Leistungsstarker BEC-Ausgang für Servo mit hohem Drehmoment
- Automatische Kalibrierung, einfach für Neulinge
- Verwenden Sie die Jumper-Pin-Einstellung, um Modus und Funktionen auszuwählen
- Unterspannungsschutz für Li-Po-Akku, Temperaturschutz



1. Dieser Fahrregler ist nicht polaritätsgeschützt. Bitte achten Sie beim Einstecken darauf. Stellen Sie sicher, dass die Polarität der Batterie korrekt ist an den Regler angeschlossen oder wir werden nicht verantwortlich für Verluste.
2. Bei falscher Motordrehrichtung wechseln Sie einfach zwei Motorkabel

ANSCHLUSSPLAN



TECHNISCHE DATEN

Vorwärts: Dauer/Spitzenstrom	70A/360A	BEC:	3A/6V
Rückwärts: Dauer/Spitzenstrom	40A/180A	Größe:	34,5mm x 30,2mm x 18,7mm
Akku Auswahl:	2-3s LiPo 5-9 Zellen NiMH	Gewicht:	39g
Modell:	1:10 / 1:12 / 1/16 ON Road, OFF Road, Boot	Mode:	Boot, RC Mode, Crawler
2s Lipo or 6cells NimH:	540,550motor \geq 18T oder weniger als 30000rpm@7.2v (Motor in Turns (T))		

EINSTELLUNGEN

Schalten Sie den Fahrregler aus und den Sender ein. Stellen Sie alle Werte ihres Senders auf „100%“. Wir empfehlen dringend die Failsave Funktion zu aktivieren.

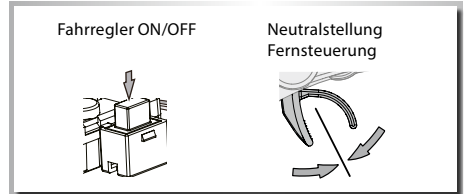
Auswahl Ton Akkutup

- 1x kurz „beep“ NiMH Akku
- 2x kurz „beep“ 2s LiPo
- 3x kurz „beep“ 3s LiPo
- Long one beep, Normal operation

Betriebsanzeige „LED“

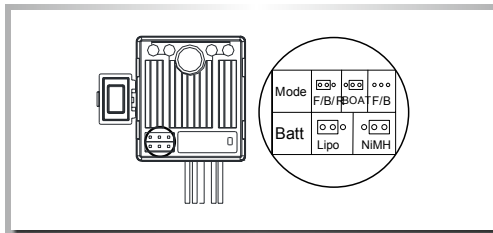
- LED „off“ / Gashebel Neutral
- LED blinkt / kein Vollgas
- LED leuchtet / Vollgas

Fernsteuerung und Fahrregler einschalten/ausschalten



FAHRMODUS UND AKKU EINSTELLUNG

Fahrmodus und Akku Mode werden über einen Jumper eingestellt:



Jumper Einstellungen:

Modellauswahl:

- „F/B/R“ Vorwärts- Bremse-Rückwärts-
- „Boot“ Vorwärts- Rückwärts (ohne Bremse)
- „Crawler Modus“ Vorwärts-Rückwärts (Handbremse)

Werkseinstellung:

- Akku: LiPo
- Fahrmodus: „F/B/R“ vorwärts-bremsen-rückwärts

SCHUTZFUNKTIONEN

1. Batterieschutz:

Regler erkennt Unterspannung der Batterie.

- Stufe 1: Regler begrenzt die Leistung
- Stufe 2: Regler schaltet ab

2. Temperaturschutz:

Fahrregler Temperatur höher als 100°C

- Motorleistung wird verringert, um ein plötzliches Anhalten des Fahrzeugs zu verhindern. „LED's blinken“

Fahrregler Temperatur kleiner als 80°C

- Motorleistung wird wieder normalisiert

Boot Modus:

Bei niedrigem Spannungspegel wird die Leistung halbiert. „LED blinkt schnell“.

Info: Bitte fahren Sie so schnell wie möglich zurück zum Ufer.

www.carson-modelsport.com/de/produkte.htm

Gewährleistung: www.carson-modelsport.com/de/service/gewaehrleistung/



Speed Controller Dragster Brushed 70A

Electronic speed controller brushed motors

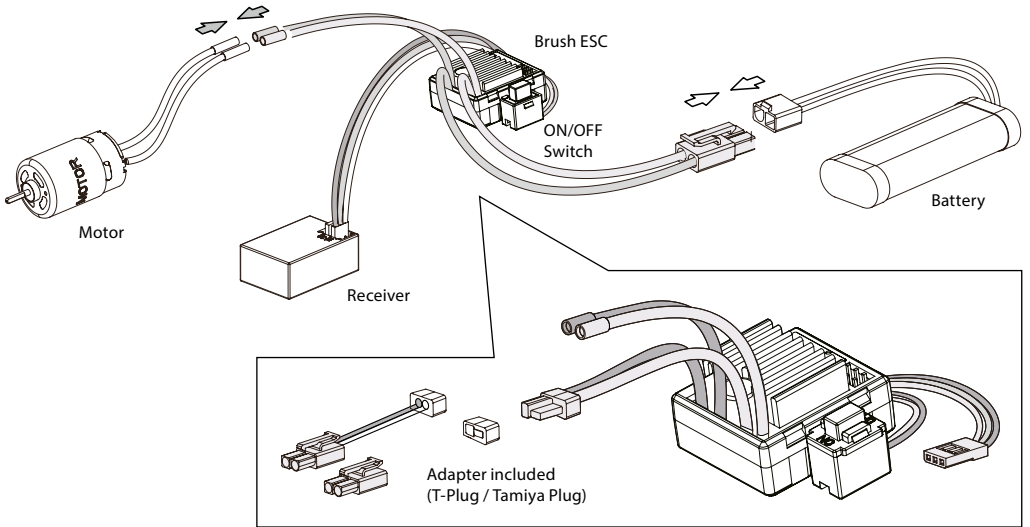
PRODUCT FEATURES

- Build in Capacitor , Water proof, Dust proof to adapt all weather
- Mode (3) : Boat, Forward/Reverse, Crawler , suitable for all types of car
- High Power BEC output for high torque servo
- Auto throttle calibration, easy for newbie
- Use Jumper pin setting to select mode and functions
- Low voltage cut of for Li-Po battery , temperature protection



1. This Brush esc is not polarity protected. Please pay attention when you plug in. Make sure the battery polarity is correctly plugged into the ESC or we will not responsible for any loss.
2. Just change two motor wire if you find the rotation is wrong direction.

CONNECTION DIAGRAM



PRODUCT SPECIFICATION

Forward: Continues/Peak current	70A/360A	BEC Output Voltage:	3A/6v (switching regulation)
Backward: Continues/Peak current	40A/180A	Size:	34.5mm x 30.2mm x 18.7mm
Battery type:	2-3s Li-Po, 5-9cells NiMH	Weight:	39g
Type of Model:	1:10 / 1:12 / 1/16 ON Road, OFF Road, Boat	Mode:	Boat, Forward/Backward, Crawler
2s Lipo or 6cells NimH:	540,550motor ≥18T or below 30000rpm@7.2v (Motor in Turns (T))		

SETTINGS

Switch off the speed controller and switch on the transmitter. Set all values of your transmitter to „100%“. We strongly recommend activating the failsave function.

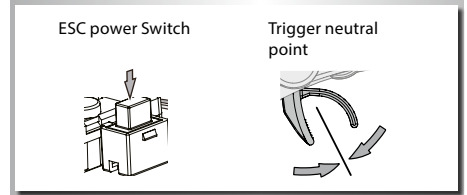
Battery type selection sound with „Beep“

- Short one beep, Nimh battery
- short two beep, 2s Lipo
- short three beep, 3s Lipo
- Long one beep, Normal operation

LED indication when operation

- LED off when throttle trigger at neutral position
- LED flash when throttle is not at full speed
- LED solid on when throttle is at full speed

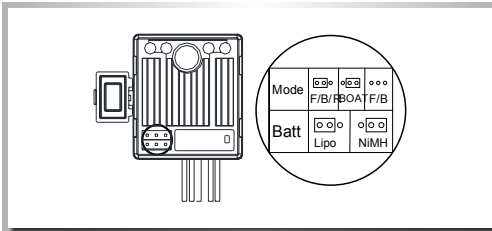
Transmitter trigger and ESC power switch position



MODE AND BATTERY SETTING

Driving mode and battery mode are set via a jumper:

Jumper settings:



Model selection:

- „F / B / R“ forward- brake-backward
- „Boat“ forwards -backwards (without brake)
- „Crawler mode“ forward-backward (handbrake)

Factory setting:

- Battery: LiPo
- Driving mode: „F / B / R“ forwards-braking-backwards

PROTECTIVE FUNCTIONS

1. Battery protection:

controller detects undervoltage in the battery.

Level 1: Controller limits the power

Stage 2: controller switches off

2. Temperature protection:

Speed controller temperature higher than 100 ° C

- Engine output is reduced to prevent the vehicle from suddenly stopping. „LEDs are flashing“

Speed controller temperature less than 80 ° C

- Motor output is normalized again

Boot mode:

If the voltage level is low, the power is halved. „LED flashes quickly“

Info: Please drive back to the bank as soon as possible.

www.carson-modelsport.com/de/produkte.htm

Warranty declaration: www.carson-modelsport.com/de/service/gewaehrleistung/