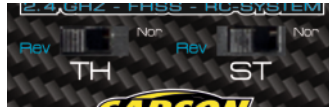


1.

Servorichtungsumkehr Servoreverse

Einstellung „REV“ (Servo Drehrichtung umkehren)
Schalter auf REV oder NOR um die Drehrichtung des Gas-(TH) oder des Lenkkanals auf Normal oder Reverse umzustellen.

*Setting "REV" (reverse direction of servo rotation)
Switch REV or NOR to the direction of rotation of the gas (TH) or the Steering channel switch to Normal or Reverse.*

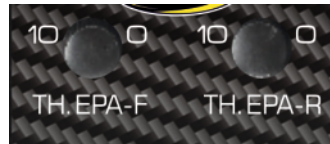


2.

Endausschlag für Gaskanal begrenzen Throttle endpoint adjustment (TH.EPA)

Die Einstellung „TH. EPA“ stellt die Begrenzung des Gas-Kanals ein. Stellen Sie den gewünschten Wert für Fahrrichtung Vorwärts (TH.EPA-F) und für Fahrrichtung Rückwärts (TH.EPA-R) mit Hilfe der beiden Drehregler ein.

The "TH. EPA" adjust the endpoints of the throttle channel. Set the desired value for the forward (TH.EPA-F) and for reverse (TH.EPA-R) by using the two knobs.

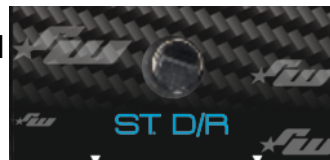


3.

Dualratefunktion für Lenkkanal Dualrate for steering (ST. D/R)

Die Einstellung ST. D/R (Dualrate Lenkung) erhöht oder reduziert den Lenkweg in Bezug auf den Weg des Lenkrads/Gashebels proportional über den gesamten Lenkausschlag. Drehe ST D/R nach links oder rechts um die Dualrate-Einstellung der Lenkung zu verändern.

The ST. D/R setting (dual rate steering) increases or reduces the servo travel in relation to the travel of the steering wheel proportionally over the entire servo path. Rotate ST. D/R to left or right to change the dual rate setting of the steering.



4.

Trimmung für Gas- und Lenkkanal Trim for throttle and steering

Trimmung Gas(TH TRIM):
Mit dem Gas-Trimmknopf können Sie die Neutralstellung des Gasservos/ Fahrreglers nach justieren.
Trimmung Lenkung(ST TRIM):
Falls die Vorderräder nicht gerade stehen, verwenden Sie zum nach justieren die Lenkungs-Trimmung.

*Throttle Trim (TH TRIM):
Trim the throttle servo slightly when the trigger is at the neutral position.
Steering Trim (ST TRIM):
If the front wheels do not align straight, use the steering trim to adjust.*

