

Einstellen des Fahrreglers DriveFastForYoungsters 10



Einstellungen für Fahrregler

| Programmierbare Einstellung | Programmierbarer Wert | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Fahrmodus | Vorwärts mit Bremse | Vorwärts/Rückwärts mit Bremse | | | | | | |
| 2. Bremskraft bei Neutralstellung | 0% | 5% | 10% | | 20% | 25% | 30% | 40% |
| 3. Abschaltung LiPo / NiMH Akku | kein Schutz | 2.6 V/ Zelle | 2.8 V/ Zelle | 3.0 V/ Zelle | 3.2 V/ Zelle | 3.4 V/ Zelle | | |
| 4. Beschleunigungs-Modus (Punch) | Soft | Normal | Agil | Sehr Agil | | | | |

Die grau hinterlegten Felder sind die Standardwerte welche bei der Auslieferung voreingestellt sind. Wenn Sie in Ihrem Modell einen Lithium-Polymer Fahrakku einsetzen möchten, muss die Abschaltspannung auf den Wert 3.0V eingestellt werden.

1. Erläuterung der einzelnen programmierbaren Einstellungen

Fahrmodus

Im Modus „Vorwärts mit Bremse“ kann das Auto vorwärts fahren und bremsen. Es kann jedoch nicht rückwärts fahren. Dieser Modus eignet sich für Wettbewerbe.

Der Modus „Vorwärts/Rückwärts mit Bremse“ bietet eine Rückwärts-Funktion, die sich für das tägliche Training eignet.

Beim Regler wird im Modus „Vorwärts/Rückwärts mit Bremse“ die Methode „Single-Click“ verwendet, um das Auto rückwärts zu bewegen.

Bremskraft bei Neutralstellung (Gashebel)

Stellen Sie bei neutraler Gashebelstellung die Bremskraft ein, um einen leichten Bremsseffekt eines neutral Bürsten-Motors im Leerlauf zu simulieren.

2. Alle Einstellungen auf Standardeinstellung zurücksetzen

Immer, wenn sich der Gashebel im neutralen Bereich befindet (außer während der Kalibrierung oder im Programmiermodus), können Sie die Taste „SET“ länger als 3 Sekunden gedrückt halten. Die rote und die grüne LED blinken dann gleichzeitig. Dies bedeutet, dass alle programmierbaren Einstellungen wieder auf die Standardwerte zurückgesetzt wurden.

Unterspannungs-Abschaltung LiPo oder NiMH Akku

Diese Funktion verhindert, dass sich die Lithium-Batterie zu tief entlädt. Der Regler überprüft die Spannung des Fahrakkus zu jeder Zeit. Wenn die Spannung für 2 Sekunden unter dem Schwellenwert liegt, wird die Ausgangsleistung um 70% reduziert. 10 Sekunden später wird die Ausgangsleistung vollständig eingestellt. Die rote LED leuchtet wie folgt: „* *, * *, * *“ (Doppelblinken).

Beschleunigungs- Modus (Punch)

Wählen Sie aus „Level 1“ bis „Level 4“. Eine höhere Zahl steht für einen aggressivere Beschleunigung.

3. Programmieren Sie den Fahrregler mit der „SET“-Taste

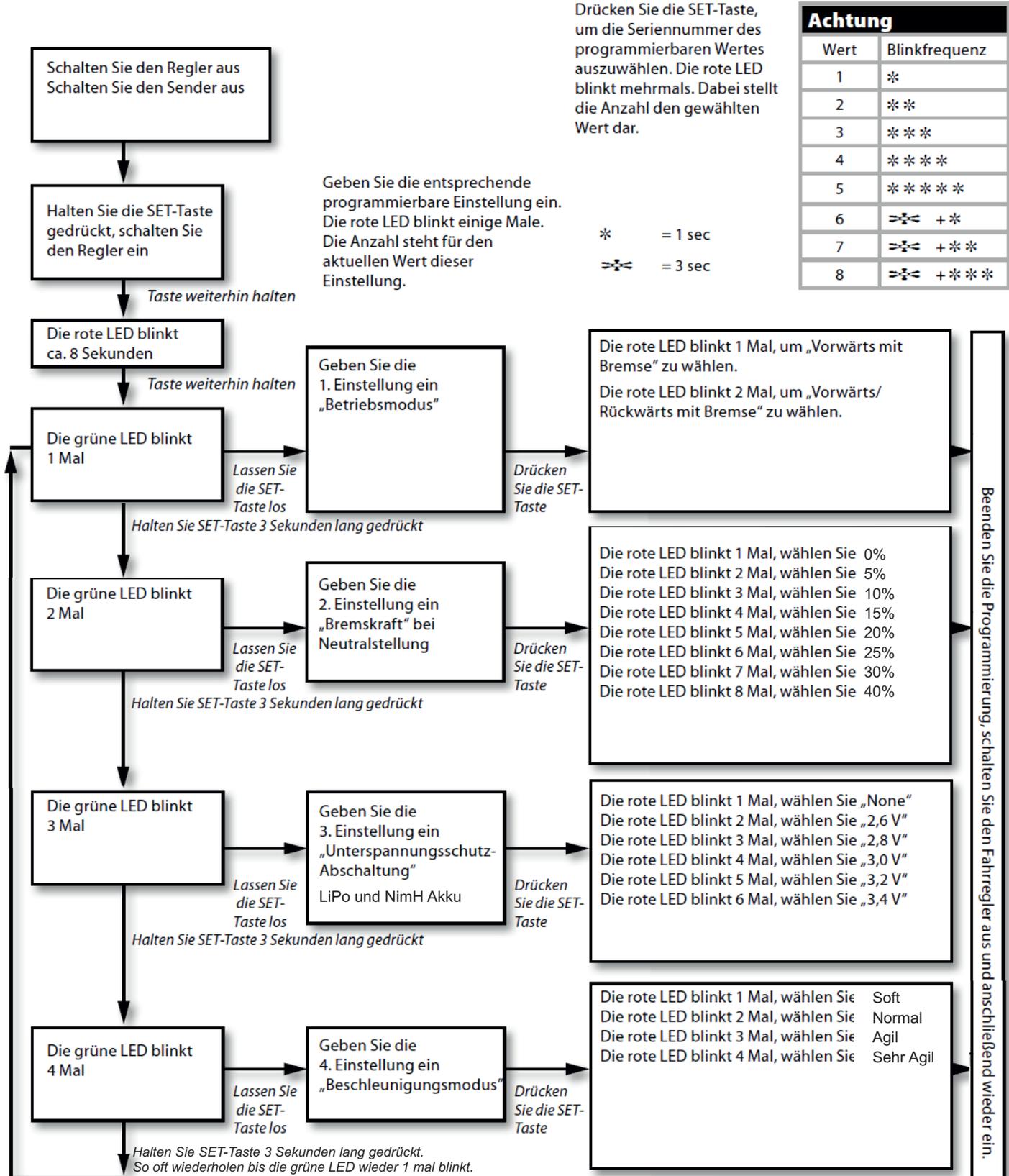
Informationen hierzu finden Sie auf der folgenden Seite ein Flowchart.

Dieses Flowchart zeigt, wie man den Fahrregler programmiert.

Hinweis:

Während des Programmiervorgangs gibt der Motor neben der blinkenden LED auch gleichzeitig einen „Piep“-Ton aus.

Flowchart: Programmieren den Fahrregler mit der SET-Taste.



Um das Modell mit LiPo-Akku zu fahren muss bei der Einstellung „Unterspannungsschutz/Abschaltung“ der Wert „3,0V“ eingestellt werden.